

Autorità Portuale Brindisi
Rendiconto dei Residui Passivi - 2011

Anno	Cap-art	Descrizione	Somme Iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFERENZE		
				Pagamenti	Residui da Riportare	Totale dei Riaccertamenti	Riaccertate in più	Perenzione	Insussistenza
2009	U126/30 - 02	Anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per Opere infrastrutturali	41.903,91	0,00	41.903,91	41.903,91	0,00	0,00	0,00
2009	U211/10 - 12	Opere completam. accosti portuali navi traghetto e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (M.I.T. - D.M. 02/05/2001)	3.496.254,00	0,00	3.496.254,00	3.496.254,00	0,00	0,00	0,00
2009	U211/10 - 44	Realizz. Rete ferroviaria Banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica	1.299.800,80	643,80	1.299.157,00	1.299.800,80	0,00	0,00	0,00
2009	U211/10 - 57	Lavori completamento banchina di collegamento tra Punto Franco e Montecatini, rettifica dente di attracco banchina S. Apollinare (legge 58)	954.204,33	106.663,29	847.541,04	954.204,33	0,00	0,00	0,00
2009	U211/10 - 58	Potenziamento dei segnalamenti luminosi del porto di Brindisi	300.000,00	297.100,00	2.900,00	300.000,00	0,00	0,00	0,00
2009	U211/20 - 01	Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	2.310.943,87	1.528.351,05	662.964,05	2.191.315,10	0,00	0,00	119.628,77
2009	U211/20 - 02	Manutenzione straordinaria Sede Autorità Portuale (art. 2, c.623, L. 244/2007)	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
2009	U211/30 - 01	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistiche e Piano Regolatore	12.980,00	0,00	12.980,00	12.980,00	0,00	0,00	0,00
2009	U225/10 - 01	Restituzione depositi di terzi e cauzione	2.308,92	0,00	2.308,92	2.308,92	0,00	0,00	0,00
2009	U311/70 - 01	Partite in sospeso	1.165,21	1.165,21	0,00	1.165,21	0,00	0,00	0,00
2010	U111/10 - 02	Rimborsi spese di viaggio e soggiorno per attività istituzionale	2.296,87	2.296,87	0,00	2.296,87	0,00	0,00	0,00
2010	U111/10 - 03	Contributi INPS e IRAP al Presidente	873,84	873,84	0,00	873,84	0,00	0,00	0,00
2010	U111/20 - 01	Gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale	9.900,00	9.900,00	0,00	9.900,00	0,00	0,00	0,00
2010	U111/30 - 01	Indennità di carica e gettoni presenza agli organi di controllo	200,00	200,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00
2010	U111/30 - 02	Rimborsò spese di viaggio e soggiorno per attività istituzionali	2.842,45	2.139,29	703,16	2.842,45	0,00	0,00	0,00
2010	U111/30 - 03	Contributi IRAP su indennità e gettoni agli organi di controllo	1.471,16	1.269,85	201,31	1.471,16	0,00	0,00	0,00
2010	U121/00 - 01	Emolumenti fissi al Segretario Generale	28.135,14	28.135,14	0,00	28.135,14	0,00	0,00	0,00
2010	U121/10 - 01	Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale	5.306,20	1.590,65	3.715,55	5.306,20	0,00	0,00	0,00
2010	U121/20 - 01	Emolumenti fissi al personale dipendente	298.357,77	198.357,77	0,00	198.357,77	0,00	0,00	100.000,00
2010	U121/30 - 01	Emolumenti per lavoro straordinario	1.691,25	1.691,25	0,00	1.691,25	0,00	0,00	0,00
2010	U124/40 - 01	Indennità e rimborso per missioni	28.876,19	27.951,60	924,59	28.876,19	0,00	0,00	0,00
2010	U121/60 - 01	Spese per organ.corsi per il personale e partecip.a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	23.140,00	21.790,00	1.350,00	23.140,00	0,00	0,00	0,00
2010	U121/70 - 01	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	18.711,72	18.711,72	0,00	18.711,72	0,00	0,00	0,00
2010	U121/80 - 01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale art. 52	547.356,73	547.356,73	0,00	547.356,73	0,00	0,00	0,00
2010	U113/10 - 01	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri di proprietà	9.296,95	9.296,95	0,00	9.296,95	0,00	0,00	0,00
2010	U113/30 - 01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale spese per polizia e vigilanza	41.146,64	22.500,40	18.476,24	40.976,64	0,00	0,00	170,00
2010	U113/30 - 02	Manutenzione ordinaria Sede Autorità Portuale (art. 2, c. 623, L. 244/07)	3.100,00	3.100,00	0,00	3.100,00	0,00	0,00	0,00

num. att. 731

Pag. 4

Autorità Portuale Brindisi
Rendiconto dei Residui Passivi - 2011

Anno	Cap-art	Descrizione	Somme Iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFERENZE		
				Pagamenti	Residui da Riportare	Totale dei Riaccertamenti	Riaccertate in più	Perenzione	Insussistenza
2010	U113/40 - 01	Locazioni passive, leasing e noleggi attrezzature varie amministrative	5.508,88	5.508,88	0,00	5.508,88	0,00	0,00	0,00
2010	U113/50 - 01	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	33.279,50	0,00	33.279,50	33.279,50	0,00	0,00	0,00
2010	U113/60 - 01	Utenze varie (Energia elettrica - Acqua - telefoniche : uffici)	4.175,67	3.647,39	528,28	4.175,67	0,00	0,00	0,00
2010	U113/70 - 01	Materiale di economato e facile consumo	6.422,99	6.422,99	0,00	6.422,99	0,00	0,00	0,00
2010	U113/70 - 02	Materiale vario	300,00	0,00	300,00	300,00	0,00	0,00	0,00
2010	U113/80 - 03	Libri, riviste, giornali	570,80	570,80	0,00	570,80	0,00	0,00	0,00
2010	U113/90 - 01	Spese postali e acquisto valori bollati	245,33	245,33	0,00	245,33	0,00	0,00	0,00
2010	U113/100 - 01	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	302,20	302,20	0,00	302,20	0,00	0,00	0,00
2010	U113/100 - 02	Indennità commissioni varie	21.337,00	477,00	20.860,00	21.337,00	0,00	0,00	0,00
2010	U113/160 - 01	Spese di rappresentanza	9.866,32	3.371,27	6.495,05	9.866,32	0,00	0,00	0,00
2010	U113/170 - 01	Spese legali, giudiziarie e varie	157.340,04	0,00	157.340,04	157.340,04	0,00	0,00	0,00
2010	U113/180 - 01	Spese per Servizi Informatici e Telematici	15.355,00	10.835,00	4.520,00	15.355,00	0,00	0,00	0,00
2010	U121/10 - 01	Prestazioni terzi per gestione servizi portuali	17.448,39	17.448,39	0,00	17.448,39	0,00	0,00	0,00
2010	U121/10 - 02	Prestazioni terzi per razionaliz. e controllo traffici ambiti port. e Security	387.195,41	366.381,81	20.813,60	387.195,41	0,00	0,00	0,00
2010	U121/10 - 03	Prestazioni di terzi Serv. trasporto terrestre passeggeri	79.429,95	68.301,43	11.128,52	79.429,95	0,00	0,00	0,00
2010	U121/10 - 04	Prestaz. stagionali a supporto dei passeggeri	7.001,81	7.001,81	0,00	7.001,81	0,00	0,00	0,00
2010	U121/10 - 05	Utenze diverse e combustibile per riscaldamento	36.993,35	35.594,41	1.398,94	36.993,35	0,00	0,00	0,00
2010	U121/20 - 01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	577.777,46	410.454,59	76.481,70	486.936,29	0,00	0,00	90.841,17
2010	U121/20 - 04	Servizi istituzionali diversi (rilegature, stampe, copie doc.technici, visure in generale)	6.829,70	6.829,70	0,00	6.829,70	0,00	0,00	0,00
2010	U121/40 - 01	Spese promozionali e di propaganda	5.530,00	0,00	5.530,00	5.530,00	0,00	0,00	0,00
2010	U121/40 - 02	Organizzazione e/o partecipazione a convegni, mostre e fiere per attività istituzionali (circ. n°40/07)	20.808,00	14.650,00	6.158,00	20.808,00	0,00	0,00	0,00
2010	U124/10 - 01	Imposte, tasse e tributi vari (IVA non detraibile)	21.140,33	17.733,81	3.406,52	21.140,33	0,00	0,00	0,00
2010	U125/10 - 02	Restituzioni e rimborsi diversi	7.100,00	7.100,00	0,00	7.100,00	0,00	0,00	0,00
2010	U126/10 - 01	Spese per litigiosi, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	65.950,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.950,21
2010	U126/30 - 01	Oneri vari straordinari	15.300,00	3.900,00	11.400,00	15.300,00	0,00	0,00	0,00
2010	U126/30 - 02	Anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per Opere Infrastrutturali	709.804,32	73.553,91	636.250,41	709.804,32	0,00	0,00	0,00
2010	U126/40 - 01	Spese per realizzo delle entrate	100.000,00	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00

num. st. 731

Autorità Portuale Brindisi
Rendiconto dei Residui Passivi - 2011

Anno	Cap-art	Descrizione	Somme Iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFERENZE		
				Pagamenti	Residui da Riporre	Totale dei Riaccertamenti	Riacceritate in più	Perenzione	Insussistenza
2010	U211/10 - 12	Opere completam. accosti portuali navi traghetto e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (M.I.T. - D.M. 02/05/2001)	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00
2010	U211/10 - 54	Porto di Brindisi - Completamento banchina di Costa Morena Est (MIT - Decreto n°6650/2009)	20.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000.000,00
2010	U211/10 - 58	Potenziamento dei segnalamenti luminosi del porto di Brindisi	163.000,00	111.757,65	51.242,35	163.000,00	0,00	0,00	0,00
2010	U211/20 - 01	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	4.146.004,39	958.717,18	3.138.679,66	4.097.396,84	0,00	0,00	48.607,55
2010	U211/30 - 01	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistiche e Piano Regolatore	129.000,00	115.876,80	13.123,20	129.000,00	0,00	0,00	0,00
2010	U212/40 - 01	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software applicativi, operativi, etc.)	6.000,00	0,00	6.000,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00
2010	U212/50 - 01	Acquisto di mobili per ufficio	2.652,00	2.652,00	0,00	2.652,00	0,00	0,00	0,00
2010	U212/70 - 01	Acquisto hardware, macchine meccaniche ed elettroniche per ufficio	38.164,00	1.068,00	37.096,00	38.164,00	0,00	0,00	0,00
2010	U215/20 - 01	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn. licenziati del pers. dipendente	22.975,82	22.975,82	0,00	22.975,82	0,00	0,00	0,00
2010	U225/10 - 01	Restituzione depositi di terzi e cauzione	3.317,62	0,00	3.317,62	3.317,62	0,00	0,00	0,00
2010	U311/10 - 01	Ritenute erariali	80.860,80	80.860,80	0,00	80.860,80	0,00	0,00	0,00
2010	U311/50 - 01	Versamento trattenute a favore di terzi	23.804,95	23.804,95	0,00	23.804,95	0,00	0,00	0,00
2010	U311/60 - 01	Somme pagate per conto terzi	2.339,38	2.339,38	0,00	2.339,38	0,00	0,00	0,00
2010	U311/70 - 01	Partite in sospeso	342.837,98	274.157,73	68.680,25	342.837,98	0,00	0,00	0,00
2010	U311/90 - 01	IVA	3.804,30	3.804,30	0,00	3.804,30	0,00	0,00	0,00
TOTALE			164.357.638,32	22.658.367,37	106.154.901,22	128.813.268,59	0,00	0,00	35.544.369,73

PAGINA BIANCA

**AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI**

CONTO CONSUNTIVO 2011

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE
QUADRO RIASSUNTIVO

Autorità Portuale di Brindisi**QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO - 2011**

ENTRATE	Competenza	Residuo	Cassa
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	13.407,00	227.919,00	
Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE			
Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE			
Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO			
Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	6.066.193,14	509.191,27	6.411.007,49
Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	1.880.104,14	3.548.880,28	1.492.195,38
Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	7.132.768,59	4.373.922,83	5.453.483,65
Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	743.246,90	1.098.754,01	1.179.290,63
Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	205.528,29	246.910,86	94.650,37
TOTALE TITOLO I	16.041.248,06	10.005.578,25	14.630.627,52
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI			
Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI			
Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI			
Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	152.220,11	152.220,11	
Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	29.378.541,33	61.233.473,19	11.221.832,32
Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	1.849.000,00	31.739.844,01	223.187,06
Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE			
Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI			
Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI		14.772,00	
Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI			
Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI			
TOTALE TITOLO II	31.379.761,44	93.140.309,31	11.445.019,38
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.762.726,04	4.046.572,95	1.612.769,56
TOTALE TITOLO III	1.762.726,04	4.046.572,95	1.612.769,56
TOTALE TITOLI	49.183.735,54	107.192.460,51	27.688.416,46
UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	7.830.258,45		
FONDO DI CASSA INIZIALE			63.198.600,48
TOTALE GENERALE ENTRATE	57.013.993,99	107.192.460,51	90.887.016,94

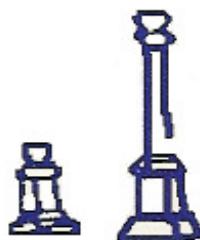
**AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI**

CONTO CONSUNTIVO 2011

RENDICONTO DELLA GESTIONE
USCITE
QUADRO RIASSUNTIVO

Autorità Portuale di Brindisi**QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO - 2011**

USCITE	Competenza	Residuo	Cassa
TITOLO I - USCITE CORRENTI			
Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	455.394,49	48.897,43	424.081,38
Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	3.277.413,58	965.306,99	3.163.681,59
Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	367.549,11	516.333,77	327.756,18
Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.404.843,65	896.369,64	3.755.437,27
Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI			
Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	3,08		3,08
Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	208.143,46	30.437,12	198.846,67
Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	49.212,89	42.202,39	20.610,50
Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	809.951,82	1.507.632,38	701.343,65
Categoria 1.3.1 - USCITE PER ONERI COMUNI			
Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCIENZA	350.000,00	300.123,15	49.876,85
Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO			
Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI			
TOTALE TITOLO I	8.922.512,08	4.307.302,87	8.641.637,17
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	46.013.540,59	146.092.874,08	20.657.677,33
Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	140.019,35	58.110,17	128.725,18
Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI			
Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI			
Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	175.195,93	175.195,93	22.975,82
Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI			
Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE			
Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI			
Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI			
Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI		97.287,72	1.550,12
TOTALE TITOLO II	46.328.755,87	146.423.467,90	20.810.928,45
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.762.726,04	3.696.920,69	1.947.005,50
TOTALE TITOLO III	1.762.726,04	3.696.920,69	1.947.005,50
TOTALE GENERALE USCITE	57.013.993,99	154.427.691,46	31.399.571,12



**AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI**

**CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2012**

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL RENDICONTO GENERALE 2012

“RICOMINCIAMO”

INTRODUZIONE

La presente Relazione allegata al Bilancio Consuntivo 2012 si riferisce ad un arco temporale la cui seconda parte è stata caratterizzata dal commissariamento dell'Autorità portuale da parte del Ministero delle Infrastrutture che ha nominato l'Ammiraglio Ferdinando Lolli Commissario. Nonostante sia stato effettuato un passaggio di consegne nel gennaio del 2013, che è a disposizione del Comitato Portuale, ho scelto di non riferirmi a tale periodo nel dettaglio ma ho evidenziato solo alcuni aspetti strategici generali che considero importanti da percorrere.

LA CRISI ECONOMICA

Il 2012 è stato un anno difficile per tutti i porti italiani alcuni dei quali hanno chiuso il bilancio in negativo. Il Porto di Brindisi è stato colpito meno dalla crisi rispetto alla media dei porti italiani. Per quanto concerne i passeggeri (Ro-ro e crociere) in particolare, si riporta quanto segue.

Ro-Ro

Due degli operatori precedenti hanno interrotto i loro servizi a causa di serie difficoltà finanziarie. Con riferimento ai collegamenti per la Grecia, il vuoto è stato colmato dalla compagnia Grimaldi con due navi (probabilmente tre in luglio 2013). Incrementare tale traffico in futuro, senza intaccare i flussi del Porto di Bari, sarà piuttosto complicato,

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

tenuto conto dei numerosi voli low-cost da Brindisi per la Grecia, della forte depressione economica del Paese ellenico e delle note difficoltà finanziarie in cui versa la gran parte degli operatori del trasporto passeggeri.

Stando alle stime degli esperti, però, sembra che l'attuale offerta dei porti di Bari e Brindisi, sommata, risponda quasi del tutto alla domanda. È bene sottolinearlo per rispondere a coloro che, criticando il momento di calo del traffico brindisino, lo paragonano agli anni passati.

Tuttavia l'Autorità Portuale ritiene che ci possa essere una migliore distribuzione del traffico passeggeri tra i porti di Bari e Brindisi. I vantaggi economici del porto di Brindisi sono significativi in termini di tempi di percorrenza e diritti portuali ma ciò deve essere affrontato dagli stessi operatori. In periodi difficili come questo, risparmiare fino ad 800.000 euro per nave per anno, non può essere ignorato dagli operatori e dai loro azionisti.

Le banchine di Montecatini e di Costa Morena sono pronte a ricevere nuovo traffico se la domanda dovesse crescere. Chiedo, pertanto ai componenti del Comitato di volermi autorizzare a preparare un articolo sui vantaggi di Brindisi da presentare al mercato greco, così come pure una conferenza stampa, da tenere al Pireo insieme al Sindaco di Brindisi ed al Presidente della Camera di Commercio.

Settore Crocieristico

Continuo a credere che il turismo sia una delle poche risorse per la crescita ed il benessere di questo territorio e che questa sia un'opportunità da non perdere. Tuttavia, in considerazione delle lunghe distanze da percorrere in auto dal nord Italia e dall'Europa, così come pure dei costi odierni del carburante, la tipologia di turismo che più attira a Brindisi è il turismo del mare.

I maggiori operatori crocieristici hanno espresso il loro convincimento ed entusiasmo sull'attrattiva di Brindisi e sono pronti ad avviare il traffico. Nel 2012 abbiamo avuto 50 approdi, un grande risultato, mentre quest'anno il numero è

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

di molto inferiore. La ragione di ciò, mi dicono, è, anche, l'incertezza per quanto riguarda l'esito delle indagini in corso su mandato della Procura della Repubblica – avviate a seguito di una denuncia – sulla gara per l'affidamento dei servizi indetta lo scorso anno. La gara è stata vinta da un'associazione di imprese (Brindisi Cruise Terminal) di cui fanno parte la Royal Caribbean (leader mondiale del settore) e MSC.

La gara è stata indetta in piena ottemperanza alle norme nazionali e comunitarie e sarei felice di parlare io stesso con gli organi competenti per chiarire qualsiasi dubbio. Spero di poterlo fare presto poiché questa incertezza sta notevolmente indispettendo gli operatori crocieristici che più di una volta mi hanno comunicato che il loro interesse verso Brindisi si sta esaurendo a causa dell'attesa. A ciò deve porsi rimedio al più presto poiché sono gli interessi economici della Città e del territorio che stanno subendo i danni maggiori.

Sebbene i benefici del turismo crocieristico per il territorio sarebbero significativi, le risorse della nostra Città devono essere ulteriormente sfruttate. Questa è una sfida anche per l'Amministrazione cittadina, per la Camera di Commercio e per le altre istituzioni. Tutti sappiamo che Brindisi non è una città turistica e non occorre andare più in là di Otranto per constatare come, con piccoli investimenti ma tanta volontà, una città può trasformarsi in una meta turistica. Quando lo scorso anno la Thompson ha cancellato 10 approdi a Brindisi li ho contattati immediatamente. La risposta "ufficiale" fu che i passeggeri erano spaventati dall'esplosione della bomba che ha ucciso la sfortunata Melissa Bassi. La versione "ufficiosa" ma più veritiera tuttavia, è che i passeggeri non hanno apprezzato la Città. Sono personalmente più che disponibile ad assistere l'Amministrazione Comunale al fine di migliorare i loro prodotti turistici e nel marketing territoriale. La nostra Città è splendida, occorre solo promuoverla e 'venderla' meglio, attraverso la giusta campagna di promozione territoriale. Credo fortemente che insieme, possiamo riuscire.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

PIANO REGOLATORE PORTUALE

Nel Giugno del 2012 l'Autorità portuale era quasi pronta a indire la procedura di gara per la predisposizione del nuovo PRP. Si era anche stabilito di formare un Comitato di Supervisione formato da esperti, inclusi componenti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Sfortunatamente il periodo di 6 mesi di commissariamento e la mancanza del Segretario Generale ci ha rallentato. Con il nuovo Dirigente dell'Area tecnica, ed un nuovo Segretario Generale, saremo pronti a partire, indire la gara per gli studi propedeutici e dare avvio al dialogo con gli stakeholders della comunità portuale. Brindisi è un piccolo porto ed il suo futuro PRP non dovrebbe presentare alcuna difficoltà particolare. Preliminary, come spunto per il futuro dibattito che ne seguirà con gli operatori, elenco quelle che ritengo siano delle opportunità per il porto:

- Costa Morena Est / Piastra logistica / punto franco / containers
- Montecatini / Crociere / Centro polifunzionale
- Castello Alfonsino / Porto turistico / Terminal a Punta Riso / Collegamento con l'Aeroporto / crociere
- Porto interno / yachting / diporto
- Porto esterno (industriale)/aree di stoccaggio/prodotti agricoli /oli vegetali /energie rinnovabili/ campi eolici / etc.
- Una considerazione importante potrebbe riguardare la liberazione di Costa Morena est dalla movimentazione del carbone e l'individuazione di una soluzione egualmente conveniente per l'ENEL.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONTAINERS, PIASTRA LOGISTICA, PUNTO FRANCO

L'Autorità portuale concorda pienamente con l'A.S.I. per quanto concerne questi aspetti. Da parte nostra, e per mio convincimento personale il piazzale di Costa Morena Est è assolutamente idoneo per la movimentazione dei container. La posizione geografica di Brindisi è ideale e, secondo me, non potrebbe essere migliore. Personalmente ho passato più di 30 anni nel settore dei container e un supporto da Rotterdam è sempre disponibile, e su questo tema mi muoverò nei prossimi mesi.

Uno sviluppo di questo tipo richiederebbe ovviamente finanziamenti in grande scala che, al giorno d'oggi, possono solo essere privati. Prima dell'interruzione della mia presidenza, lo scorso Giugno, avevo intavolato discussione esplorative con compagnie di trasporto di primaria importanza, terminalisti così come pure ha fatto l'A.S.I.. Sfortunatamente, anche in questo caso, il periodo di commissariamento ha interrotto tali discussioni che riprenderanno presto.

Naturalmente tali programmi dovranno essere recepiti nel nostro PRP e discussi sia a livello regionale che nazionale di modo che possano rispondere alle esigenze di pianificazione nazionale dei trasporti e non interferire con gli equilibri esistenti e futuri.

FORMAZIONE

Un porto è un grande “*datore di lavoro*”. Tuttavia è del tipo che richiede forza lavoro altamente specializzata. Sono ormai da due anni che si discute, nella Università, di avviare un master in *portualità, trasporti e logistica*. Queste idee devono andare avanti e i problemi finanziari devono essere superati. Noi, ed io personalmente, siamo disponibili

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

a dare il nostro contributo e sollecito tutti i componenti del Comitato, ciascuno per la propria capacità, a fare del loro meglio per far sì che queste idee vengano implementate.

RIORGANIZZAZIONE INTERNA

Ho discusso spesso di questo progetto con il Comitato Portuale. Riguarda il bisogno di sviluppare una struttura che sia più rispondente alle necessità future; alla necessità che il porto diventi un *imprenditore* che guarda ai suoi clienti ed al mondo fuori dai suoi confini fisici, piuttosto che un *costruttore* passivo di infrastrutture realizzate con denaro pubblico che resta ad aspettare l'arrivo dei clienti. Perciò, nel nuovo piano che vi sarà presentato a breve, già discusso con il personale dell'Autorità portuale, sono state inseriti esperti in marketing, pianificazione strategica, informatica e gestione delle risorse umane.

CONCLUSIONE

Per concludere, continuo a credere fortemente nelle capacità di Brindisi ed è per questo motivo che ho deciso di venire qui.

Ma ciò non è abbastanza.

Lasciatemi però fare un'osservazione, l'Autorità Portuale di Brindisi, ogni giorno è oggetto di attacchi, di supposizioni negative che altro non fanno che far emergere, al di fuori di Brindisi, una città e un porto dove non si riesce a lavorare in maniera serena. Questo non giova al Porto e allo sforzo, mio e vostro, di attrarre nuovi operatori, investimenti o interessi.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

È necessario, oggi più che mai, ritrovare un grande spirito di cooperazione tra tutti gli stakeholders. Una volta compresi i benefici di una cooperazione saremo in grado di compiere grandi cose. Se tutti insieme vogliamo che Brindisi sia il centro del Mediterraneo, sarà così. L'unica cosa che serve per raggiungere lo scopo è la collaborazione e la volontà di raggiungere l'obiettivo.

Da parte mia vi è tutta la disponibilità a ripartire, a ricominciare, tutti insieme, a tracciare una nuova rotta che faccia di Brindisi il porto modello del mediterraneo.

Giugno 2013

IL PRESIDENTE
F.to Prof. Iraklis HARALAMBIDIS