

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Orientamento di mercato: In passato, così come è stato per molti altri porti europei, l'obiettivo dell'Autorità Portuale di Brindisi era lo sviluppo di nuove infrastrutture, a prescindere dal fatto che ve ne fosse domanda. In tutta Europa questo modello appartiene al passato. Oggi, l'Autorità Portuale di Brindisi sta guardando oltre, sta guardando a nuovi mercati e a nuovi clienti. Abbiamo già “attirato” Grimaldi e presto, spero, anche due dei più grandi operatori mondiali del settore crocieristico. Sebbene per ragioni commerciali non possa ancora anticipare nulla, nel 2012 mi aspetto ulteriori sviluppi. Il traffico con la Grecia esploderà nuovamente, a dispetto delle gravi difficoltà economiche che attanagliano il Paese. Ma stiamo mirando anche oltre: stiamo guardando a Paesi molto più importanti in termini di potenziale di traffico, come la Turchia, la Bulgaria e la Romania. Devo dire che a dispetto delle frequenti critiche, Brindisi nel 2011 ha fatto molto meglio di altri porti dell'Adriatico. Per perseguire la nostra strategia di marketing, la PWC suggerisce la creazione di una nuova carica di direttore per la programmazione strategica e per il marketing. Per attrarre ulteriori business, abbiamo ridotto le nostre tariffe e stiamo esortando i nostri fornitori di servizi (rimorchiatori, ormeggiatori, piloti) a fare lo stesso. Inoltre, abbiamo offerto incentivi per attrarre navi più giovani con l'obiettivo di promuovere la domanda pan-europea di “green ports”. Infine, abbiamo anche commissionato una ricerca sul grado di soddisfazione dei passeggeri, con l'obiettivo di scoprire ciò che dicono i nostri clienti, quali sono le ragioni per cui hanno scelto Brindisi, e quali sono le aree che noi, le nostre navi, gli operatori e gli agenti possiamo ulteriormente migliorare.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Modernizzazione: Efficienza e orientamento di mercato non possono essere raggiunti senza un processo di modernizzazione. Che non suoni come una critica, ma un anno fa nell'Autorità Portuale di Brindisi non si lavorava ancora con le email. Con Grimaldi stiamo testando il nostro sistema elettronico per il check-in e spero che, prima dell'inizio dell'estate, siano collegati tutti gli agenti.

Razionalizzazione: alcuni miei colleghi di altri porti italiani, spesso con un sorriso, mi hanno riferito che Brindisi ha la reputazione di essere un “porto libero” dove gli armatori possono venire e andar via secondo la loro volontà senza pagare. Con mio grande rammarico, ho dovuto ordinare il sequestro di una nave dimostrando a tutti gli altri che è contrario alla legge dire “non pago perché non ricevo i servizi che vorrei avere”, e, pertanto, non può essere ulteriormente tollerato. Questa, e in realtà tutte le mie decisioni, sono prese in piena trasparenza e sempre con la porta del mio ufficio aperta. Tutte le mie decisioni, scritte o verbali, sono di dominio pubblico.

Visibilità: Non può esistere il marketing senza una buona visibilità. Abbiamo già lanciato il nostro nuovo sito internet che molto presto verrà tradotto anche in inglese. La nostra nuova brochure per il traffico crocieristico ha ricevuto altissimi riconoscimenti nel corso della convention crocieristica di Miami.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Siamo presenti alle conferenze, ho avviato la Serie Distinta di Seminari Pugliesi, abbiamo intrapreso una politica attiva di comunicazione aziendale, stiamo partecipando a progetti di ricerca sia comunitari che extracomunitari con partners internazionali; e aderiamo ad una “community building” accogliendo a bordo stagisti e studenti e sponsorizzando istituzioni pubbliche (la Fondazione Nuovo Teatro Verdi, l'Università del Salento, ecc..)

Per concludere, vorrei sinceramente ringraziare tutti voi per il vostro supporto e per le numerose decisioni che abbiamo preso all'unanimità, su molte questioni importanti, inclusa la rinomina del Segretario Generale a cui va il mio più profondo ringraziamento per la sua collaborazione, così come ai dirigenti e allo staff dell'Autorità Portuale di Brindisi per la loro tenacia e per il loro impegno. Lascero l'analisi strettamente finanziaria alla Relazione tecnica del Dirigente Amministrativo.

IL PRESIDENTE

F.to Prof. Iraklis HARALAMBIDIS

A U T O R I T A' P O R T U A L E D I B R I N D I S I**RELAZIONE TECNICO-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO**
ESERCIZIO 2011

Il Bilancio Consuntivo decisionale relativo all'esercizio 2011, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a € 12.252.214,87 ed un Fondo Cassa pari a €59.487.445,82. Si rammenta che in sede di redazione del Bilancio Preventivo per ottenere il pareggio di Bilancio era stato utilizzato quota parte dell'avanzo Presunto pari ad € 8.882.157. In sede di rendiconto la somma effettivamente utilizzata è pari ad € 7.830.258,45, interamente destinato a finanziare le spese relative ai movimenti di capitale.

Come richiesto dal Ministero Vigilante sono stati compilati i progetti relativi ai limiti di spesa, laddove sono indicati gli importi versati al Ministero dell' Economia e Finanza con i mandati che si allegano alla presente relazione e che per maggiore evidenza si riportano di seguito:

Legge n° 122 del 30.7.2010

Mandato n° 486 del 19.4.2011	Spese per consulente, Cap. 113/50/04	€ 26.864,00
Mandato n° 488 del 19.4.2011	Spese per pubblicità, Cap. 121/40/04	€ 4.800,00
Mandato n° 489 del 19.4.2011	Spese per sponsorizzazioni Cap.121/40/04	€ 8.000,00
Mandato n° 482 del 19.4.2011	Spese per missioni del Segretario Generale Cap.122/10/02	€ 2.016,76
Mandato n° 483 del 19.4.2011	Spese per missioni Personale dipendente, Cap112/40/02	€ 4.846,78

AUTORITY PORTUALE DI BRINDISI

Mandato n° 485 del 19.4.2011	Spese per i corsi di formazione del personale dipendente, Cap.112/60/02	€ 7.964,00
Mandato n° 484 del 19.4.2011	Spese per autovetture, Cap. 113/10/02	€ 2.502,80
Mandato n°95 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su indennità di carica presidente Dott.G.Giurgola Cap. 11/40/03	€ 8.625,20
Mandato n°96 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su indennità di carica presidente Prof.Iraklis Haralambidis- Cap. 11/40/03	€ 12.513,06
Mandato n° 98 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su gettoni Dott. R. Coffa	€ 60,00
Mandato n° 99 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Dott. C. Schiavone	€ 1.401,44
Mandato n°100 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Dott. G. De Turris	€ 1.381,44
Mandato n°101 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% Dott. V. Galizia	€ 221,90
Mandato n°102 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su indennità Dott. M. Risca	€ 221,90
Mandato n°103 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su indennità Dott.ssa F. Aielli	€ <u>221,90</u>
	Cap. 11/40/03	€3.508,58
Mandato n°97 dell' 1.2.2012	Trattenuta 10% su gettoni al Comitato Portuale Cap. 11/40/03	€ 820,00
Mandato n°487 del 19.4.2011	Spese di rappresentanza, Cap. 113/160/02	€ <u>3.632,80</u>
	Totale Complessivo	€ 86.093.98
<u>Legge n°133 del 6.8.2008</u>		
Mandato n°104 dell' 1.2.2012	Versamento ai sensi art. 61, comma 17, Cap. 311/70/01	€ 35.810,50

A U T O R I T A ' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

Appare evidente che la trattenuta del 10% sull' indennità di carica del Presidente del Collegio dei Revisori(Dott. R. Coffa) non è stata applicata, giacché l' intero importo è stato versato alla Tesoreria Provinciale dello Stato, Sez. di Brindisi, giusto mandato n°1757 del 12.12.2011 di € 17.752,44 e ricevuta di versamento n° 51 del 15.12.2011, che si allegano in copia.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2011, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente, di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, che di determine da parte del Segretario Generale, ognuno nel rispetto delle proprie specifiche competenze.

Si segnalano di seguito i capitoli dei entrata e di uscita più significativi.

ENTRATE**TITOLO I° - ENTRATE CORRENTI**

Lo stanziamento complessivo assestato in conto competenza espone l'importo di € 24.804.454,18, laddove risultano accertate entrate per € 16.041.248,06 di cui già rimosse € 12.094863,31, mentre permane un residuo di € 3.946.384,75, risultando, pertanto, una maggiore entrata di € 493.546,98. Quest'ultima è data dalla somma algebrica tra le minori e maggiori entrate escludendo dal calcolo l'importo di € 9.256.753,10 del cap. E124/30/01 "Recupero anticipazioni per accedere ai finanziamenti per opere infrastrutturali ", che compensano la minore spesa per lo stesso importo riportato nel cap. U126/30/02.

A U T O R I T A ' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

Si illustrano brevemente di seguito le categorie di Entrate.

CATEG. 1.1.1 – Lo stanziamento rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art. 7 della Legge 138/84. Con nota del 2.03.2004 il predetto Ministero, a seguito di formale richiesta dell'Ente, ha comunicato che detti fondi sono stati erogati all'ex Consorzio del Porto e ASI (ex SISRI ed ora A.S.I.), che impropriamente li ha trattenuti e che a parere dell'Autorità tale contributo segue la dipendente. Allo stato, comunque, pende fra le parti apposito giudizio dinanzi al Tribunale di Brindisi volto all'accertamento delle rispettive ragioni, ciò consentirà all'Ente di recuperare dette somme a far data dal 1995, pari a tutt'oggi ad € 227.910 per i residui ed € 13.407,00 per la competenza dell'Esercizio 2011.

CATEG. 1.2.1 – Detta categoria espone un accertamento totale di € 6.066.193,14 con una maggiore entrata rispetto alla previsione di € 96.393,14 (347.078,65 - 250.885,51). Sono state introitate somme pari ad € 5.557.863,68 e da incassare nell'esercizio successivo € 508.329,40; si riporta di seguito la suddivisione delle voci di entrate contenute in detta categoria:

- Gettito delle tasse Portuale per un importo complessivo pari ad € 3.771.559,61;
- Gettito delle tasse di Ancoraggio con un accertamento pari ad € 2.147.055,12;
- Proventi rinvenenti dalle autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16 con un accertamento di € 130.023,53;
- Proventi per il rilascio di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art. 68 del Codice della Navigazione € 17.554,88.

A U T O R I T A' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

CATEG. 1.2.2 - Le somme accertate relative a detta categoria ammontano a € 1.880.104,14, di cui introitate € 689.664,40 ed un residuo di € 1.190.439,74, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 30.770,86. Dette entrate provengono dall'applicazione delle Ordinanze Presidenziali n.ri° 2 e 3 del 28.02.2005 e dall'ordinanza n° 4 del 24.04.2009, connesse alla parte variabile commisurata alla movimentazione delle merci, dovuta dalle Imprese Portuali, ed alla tariffa per il traffico passeggeri e mezzi dovuti dalle Agenzie Marittime Raccomandatarie. Di seguito si analizzano i vari capitoli di entrata.

Cap. 122/10/01-03 - Le somme accertate sono pari ad € 1.189.416,27, che registrano una maggiore entrata di € 79.541,27. Dette risorse rinvergono dall'applicazione delle succitate ordinanze sulle merci in transito nel Porto di Brindisi, cioè la n° 2/05 che si applica solo sul carbone, ceneri e gessi (€ 1.098.261,24) e la n° 3/2005 su tutte le altre tipologie di merci (€ 91.155,03). Il lieve incremento registrato fa ben sperare per il futuro, giacché i traffici registrano diminuzioni a livello internazionale causata dalla recessione economica.

Cap. 122/20/01-02-03 - Le somme complessivamente accertate sono pari ad € 510.890,37, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 6.109,63 . Dette somme rinvergono dall' applicazione dell' ordinanza n° 4 del 24.04.2009, che ha fissato le nuove tariffe per il traffico passeggeri. Quelli che hanno attraversato il porto di Brindisi sono stati 512.764, con un incremento di 20.403 unità rispetto all'esercizio 2010. Invece si è registrato un notevole decremento del traffico crocieristico, sono transitati, infatti, nel porto di Brindisi passeggeri croceristi home port pari a 1.020 unità, mentre quelli in transito sono stati 4.211, per un totale complessivo di 5.231 unità e, quindi, con minori passaggi rispetto all'anno precedente di 23.648 unità (28.915). Il dato rilevante da evidenziare è che su un fatturato di € 510.890,37, le Agenzie raccomandatarie, hanno versato solo € 147.604,10 alimentando in modo esponenziale la massa dei crediti e costringendo l' Ente ad una continua attività per il recupero crediti, che il più delle volte non dà immediato riscontro per effetto di opposizioni ai decreti ingiuntivi pur se esecutivi.

A U T O R I T A' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

Cap. 122/30/01-02-03 - Il traffico dei TIR, degli autoveicoli e degli autobus che sono transitati nel porto di Brindisi è stato rispettivamente di 47.102, 99.747 e 3.097 unità. Dal raffronto con l' esercizio 2010 risultano notevolmente incrementati gli autoveicoli di 42.161 unità (99.747 - 57.586), mentre i pullman sono aumentati di 722 unità (3.097 - 2.375). Un discorso a parte è riservato ai Tir che invece continuano a registrare consistenti perdite, infatti, rispetto all' esercizio precedente sono transitati 7.385 unità in meno (54.478 - 47.102). La somma complessivamente accertata è stata di € 126.720,50, con una perdita netta di € 77.279,50. Anche in questo caso rispetto al fatturato sono stati introitati dalle Agenzie solo € 49.658.

Cap. 122/50/01-02 - La somma complessiva accertata è pari ad € 53.077,00, di cui già incassata € 13.375,98 ed un residuo di € 39.701,02, registrando una maggiore entrata di € 33.322,36, rispetto all'esercizio precedente. Trattasi di somme rivenienti da concessioni temporanee e dall'applicazione dell'ordinanza per deposito merci in banchina.

CATEG. 1.2.3 - La somma complessivamente accertata è stata di € 7.132.768,59, di cui già incassate € 5.380.761,60 ed un residuo attivo di € 1.752.006,99, registrando una maggiore entrata rispetto all'esercizio precedente di € 489.768,59. Si riportano di seguito i capitoli più significativi.

Cap.123/10/01-02-03 - Nel seguente prospetto dimostrativo relativo agli introiti dei canoni demaniali si evidenzia il risultato raggiunto, confrontando il dato finale dell' Esercizio 2011 con quello dell' Esercizio 2010:

AUTORITY PORTUALE DI BRINDISI

<u>Cap</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Stanziamento</u>	<u>Accertamento</u>	<u>+</u>	<u>-</u>
123/10/01	Canoni ed indennizzi	6.500.000,00	6.925.184,92	425.184,92	0
123/10/02	Canoni box agenzie	10.000,00	1.432,77	0	8.567,23
123/10/03	Canoni box utenti	10.000,00	4.478,53	0	5.521,47
	Totali	6.520.000,00	6.931.096,22	425.184,92	<u>14.088,70</u>
Totali Conto Consuntivo Es. 2010		7.030.000,00	6.806.744,31	//	//
Differenza		<u>+510.000,00</u>	<u>+124.351,91</u>		

Cap. 123/30/02 - Le somme accertate sono pari a € 201.672,37. Gli introiti rinvergono dagli interessi maturati sul conto corrente aperto presso la Banca Popolare di Bari, vincitrice della gara esperita alla fine dell'Esercizio 2009 ed attivata a far data dall' 01.01.2010. Dall' 01.01.2009, infatti, l' art. 1, comma 988, della Legge n° 296 del 27.12.2006, ha sancito l'applicazione del sistema di tesoreria mista ai sensi dell'art. 7 del D.Leg. n° 279 del 07.08.2007, consentendo all'ente di introitare somme che ammontano ad € 103.904,60. La differenza di € 97.767,77 rinvergono da interessi calcolati ad Agenzie Marittime € 1.578,09 (Discovery Shipping) e da concessionari demaniali € 21.023,15 (Cantieri Navali di Gioia G.); € 32.786,99 (Brindisi LNG); € 35.766,12 (Cantieri Balsamo s.r.l) ed € 6.613,42 (Work System s.r.l.).

Cap. E124/30/01 - La somma accertata è pari ad € 743.246,90. Trattasi di competenze professionali e/o lavori anticipati dall'Ente per accedere ai finanziamenti sia statali che comunitari, che saranno recuperati alla cassa dell' Ente con i versamenti che saranno effettuati non appena rendicontate le spese relative alla realizzazione dei vari progetti finanziati, la stessa somma è impegnata al Capitolo dell'Uscita U 126/30/02.

A U T O R I T A' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

CATEG. 1.2.5 - La somma complessivamente accertata è pari ad € 205.528,29 di cui già incassata € 63.091,15 ed un residuo di € 142.437,14. Trattasi di introiti diversi rinvenenti dai canoni per servizi di interesse generale (€ 4.845,07); entrate per rimborsi diversi tra i quali da segnalare il contributo annuale dovuto dalla Banca Popolare di Bari da destinare a spese per attività promozionali (€ 6.100); ed entrate varie per attività istituzionali; somme da introitare dalla Regione Puglia per la gestione amministrativa di cui all' Accordo di programma c.d. PIT 7(€ 120.000); rimborsi diversi dovuti da Enel, Telecom ed A.Q.P. (€ 7.422,64).

TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a € 31.379.761,44, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 14.712.728,89. Rispetto agli stanziamenti di detto titolo si rende necessario evidenziare l' eliminazione di alcuni stanziamenti, scaturito solo dal fatto che durante l' esercizio l' Ente ha ottenuto un nuovo finanziamento CIPE per le opere di seguito riportate che, quindi, hanno trovato collocazione nel Bilancio di Previsione Esercizio 2012, mentre le stesse somme, previa autorizzazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti, saranno utilizzate per il completamento degli accosti RO-RO di S.Apollinare.

Cap. 221/10/35	Completamento ecc(L.n°166/2002)	banchina	collegamento	Punto	Franco,	€ 7.000.000,00
Cap. 221/10/38	Riqualificazione	banchina	Villaggio Pescatori	(L.n°166/2002)		€ 2.000.000,00
Cap.221/10/41	Riqualificazione (L.n°166/2002)	fabbricato	demaniale	Stazione	Traghetti	€ 1.480.000,00

A U T O R I T A' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

Cap. 222/10/25	Realizzazione strada SISRI- 2° Stralcio InterregIII	€ 2.000.000,00
Cap. 222/10/26	Italia/Grecia(Es.2012)	
Cap. 222/10/26	Riqualificazione Lungomare Regina Margherita (Risorse non reperite)	€ 1.825.000,00
Cap.222/10/27	Realizzazione struttura mobile per servizi utenza portuale C.M. (Risorse non reperite)	€ 322.398,00

TITOLO III - PARTITE DI GIRO

Sono state accertate somme per € 1.431.283,98, di cui introitate € 1.086.098,37 con un residuo di € 345.185,61, che trovano equilibrio con le Partite di Giro della Parte II^a - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativa agli esercizi dal 1995 al 2010, riportati nel Bilancio di Previsione 2011 (v. Allegato), ammonta a € 117.005.809,01.

Risultano incassati € 14.043.282,57 mentre € 71.653.858,86 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a € 30.569.985,58, derivante dalle riduzioni di alcune poste relative agli accertamenti connessi ai progetti comunitari che sono ormai conclusi e per i quali è stato utilizzato un importo inferiore rispetto agli stanziamenti iniziali, giuste determinate emanate dalla Regione Puglia. Si segnalano, inoltre, i Cap. 222/10/11- Res.2007 ed il Cap. 211/10/33 - Res.2010, rispettivamente € 9.000.000 ed € 20.000.000, che hanno trovato collocazione nel Bilancio di Previsione, Es. 2012, ciò in quanto non essendo ancora avviata la gara per aggiudicare i lavori si è cercato di non aggravare ancora di più la gestione dei residui.

A U T O R I T A' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

Si pone all'attenzione del Comitato portuale la deliberazione riportata al p.2) della convocazione, laddove sono riportati in dettaglio le somme e le Ditte per le quali sono state esperite tutte le iniziative per il recupero dei crediti, ma risulta impossibile esigerli, pertanto, la somma complessiva di tale operazione contabile è pari ad € 738.682,00, riportata nella colonna "inesigibilità" del Rendiconto, che si presenta per l'approvazione.

Particolare attenzione va riservata al Cap. E 311/70/01 ove è riportato lo stanziamento di € 3.334.523,07, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbe essere realizzata dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto, ex SISRI, ora ASI. A tal fine si evidenzia che è stato proposto appello avverso la sentenza del Tribunale di Brindisi che ha solo parzialmente riconosciuto la somma riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, pertanto, il residuo di € 258.228,00 risulta ridotto ad € 184.670,79, detto giudizio risulta ancora pendente.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente Capitolo U 311/70/01 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate, si rinvia al dettaglio esposto nella parte II – Uscite /Residui.

Nonostante l'incessante attività del Presidente, del Segretario Generale e degli uffici per il recupero crediti dovuti da operatori portuali e concessionari, che possono far apparire impopolare l'attività dell'Ente, specialmente a livello mediatico, ma che purtroppo continua a produrre una massa di crediti sempre più cospicua.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISIUSCITETITOLO I - USCITE CORRENTI

Le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente per € 8.922.512,08, di cui già pagati € 6.405.614,46 e da pagare € 2.516.897,62 ed una economia rispetto alla previsione di € 10.984.661,33, di cui € 9.259.983,88 del Cap. U126/30/02 "Anticipazioni spese per accedere ai finanziamenti" del quale si è già riferito nella parte Entrate.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

Cap.111/10	€ 307.941,44	Indennità di carica al Presidente, rimborsi spese per missioni, INPS ed IRAP al Presidente;
Cap.111/20	€ 9.696,00	Gettoni di presenza ai componenti del Comitato Portuale ed IRAP
Cap.111/30	€ 112.290,21	Indennità di carica, gettoni, rimborsi per missioni ed IRAP ai Revisori dei Conti;
Cap.111/40	€ <u>25.466,84</u>	Versamento al Ministero dell'Economia della trattenuta del 10% su indennità di carica e gettoni agli Organi dell' Ente- art.6 comma 3, Legge n°122 del 30.7.2010;
CAT.1.1.1	€ 455.394,49	Totale spese per gli Organi dell' Ente;
CAT. 1.1.2	€ 3.277.413,58	Per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente;
CAT. 1.1.3	€ 367.549,11	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi
CAT. 1.2.1	€ 3.404.843,65	Spese diverse per prestazioni istituzionali (servizi portuali, security, trasporto passeggeri, utenze, manutenzione ordinaria, pulizie, ecc.);
CAT. 1.2.3	€ 3,08	Spese per commissioni bancarie;

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CAT. 1.2.4	€ 208.143,46	Spese per imposte, tasse e tributi vari, nonché IVA non detraibile;
CAT. 1.2.5	€ 49.212,89	Rimborsi diversi e liquidazione della somma versata dalla banca Popolare di bari per promozioni diverse;
CAT. 1.2.6	€ 809.951,82	per spese non classificabili in altre voci tra le quali spese per liti, vigilanza straordinaria al Cantiere LNG, posto sotto sequestro dalla Magistratura, spese per recupero crediti, nonché somme anticipate per accedere ai finanziamenti
CAT.1.4.2	€ 350.000,00	Accantonamento TFR per dipendenti non coperti da polizza
Tornano	€ 8.922.512,08	

TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 46.328.755,87, di cui già pagate € 850.498,00 e da pagare a residui € 45.478.257,07.

Per quanto attiene gli stanziamenti, nulla da dire sui progetti finanziati con la Legge n°166/2002 che si collocano sia in entrata che in uscita, mentre si segnalano i progetti finanziati con altri fondi e che si riportano di seguito

<u>Cap.211/10/12</u>	Opere completamento. accosti navi RO-RO a S. Apollinare, fondi resisi disponibili dalle c.d. Autostrade del Mare I	€ 5.369.500,00
<u>Cap.211/10/63</u>	Interventi Infrastrutture impianti security, fondi resisi disponibili dalle c.d. Autostrade del Mare I	€ 4.239.938,39
<u>Cap.211/10/68</u>	Riqualificazione e ristrutturazione Lungomare Regina Margherita	€ 1.825.000,00
<u>Cap.211/10/70</u>	Rifacimento pavimentazione portuale (fondi propri)	
	Rapporto integr di sicurezza portuale e piano emergenza portuale (fondi propri)	€ 180.000,00

A U T O R I T À ' P O R T U A L E D I B R I N D I S I

Cap.211/10/01 Prestazione di terzi per manutenzione straordinaria alle parti comuni. La spesa complessivamente impegnata per la competenza è pari a € 3.177.956,87, cui si aggiungono le somme rinvenienti dei residui, parte dei quali vincolati, come evidenziato nel dettaglio di seguito riportato:

Esercizio	Capitolo n.	Stanziamenti	Pagamenti	Residui	Insussistenze
1997	211/20/01	349.031,06	3.410,60	345.620,46	0,00
1998	211/20/01	344.923,35	0,00	344.923,35	0,00
1999	211/20/01	110.922,09	761,00	0,00	110.161,09
2000	211/20/01	232.104,20	0,00	232.104,20	0,00
2001	211/20/01	1.421.746,16	1.950,00	841.220,16	580.526,00
2002	211/20/01	108.669,11	0,00	0,00	106.719,11
2003	211/20/01	69.210,76	0,00	0,00	69.210,76
2004	211/20/01	564.549,18	0,00	564.549,18	0,00
2006 Fondi propri	211/20/01	1.004.192,87	385.214,29	611.966,77	7.011,81
2007 Fondi propri	211/20/01	627.338,73	0,00	627.338,73	0,00
2008 Fondi propri	211/20/01	587.571,19	0,00	546.016,19	41.555,00
2009 Fondi propri	211/20/01	2.310.943,87	1.528.351,05	662.964,05	119.628,77
2010 Fondi propri	211/20/01	4.146.004,39	958.717,18	3.138.679,66	48.607,55
2011 Fondi propri	211/20/01	3.177.956,87	457.574,28	2.720.382,59	0,00
Totale Complessivo		15.055.163,83	3.335.978,40	10.635.765,34	1.083.420,09

Cap. U 211/20/02 - La spesa per manutenzioni straordinarie alla sede dell'Autorità Portuale è pari ad € 13.800,00, così come riportato nel prospetto dimostrativo, ai sensi dell'art. 2, comma 618/623 L. 244/2007, (Legge Finanziaria 2008), laddove si dimostra di non dover versare nulla al bilancio dello stato per tale voce.