

Autorità Portuale Brindisi
Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

Anno	Cap-art	Descrizione	Somme Iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				Pagamenti	Residui da Riportare	Totale dei Riaccertamenti	Riaccertate in più	Perezione	Insussistenza
2008	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	228.882,16	118.277,20	0,00	118.277,20	0,00	0,00	110.604,96
2008	U121/20-04	Servizi istituzionali diversi (rilegature, stampe, copie doc. tecnici, visure in generale)	458,40	458,40	0,00	458,40	0,00	0,00	0,00
2008	U121/40-01	Spese promozionali e di propaganda	875,00	875,00	0,00	875,00	0,00	0,00	0,00
2008	U124/30-01	Imposte, tasse e tributi vari (IVA non detraibile)	7.561,68	7.561,58	0,10	7.561,68	0,00	0,00	0,00
2008	U124/20-01	Oneri Tributari diversi (IRAP e Varie)	1.573,82	1.573,82	0,00	1.573,82	0,00	0,00	0,00
2008	U125/10-01	Rimborso acqua SISRI e soc.conduz. Impianto	30.293,86	30.293,86	0,00	30.293,86	0,00	0,00	0,00
2008	U126/30-01	Oneri vari straordinari	979,33	979,33	0,00	979,33	0,00	0,00	0,00
2008	U126/30-02	Anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per Opere infrastrutturali	2.762,65	2.762,65	0,00	2.762,65	0,00	0,00	0,00
2008	U126/30-06	Supporto alla gestione amministrativa dell'accordo e relativa valorizzazione degli interventi (accordo di programma PIT 7)	60.000,00	60.000,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U126/40-01	Spese per realizzo delle entrate	127.500,00	127.500,00	0,00	127.500,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-22	Costruzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio (Autostrada del mare I)	350.000,00	0,00	350.000,00	350.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-25	Completamento piazzali Costa Morena Est (Fondi PON)	4.500.000,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	500.000,00
2008	U211/10-31	Dismissione del fascio binari e riquilif. dell'area adiacente staz. marittima (Autostr. mare II)	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00	6.500.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-32	Co-finanziamento att. caratterizz. aree marine portuali realizz. dal Commiss. Delegato per l'emergenza dei rifiuti in Puglia (accordo di	857.426,00	0,00	857.426,00	857.426,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-35	Consol. e messa in sicur. dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.1)	9.640.774,00	0,00	9.640.774,00	9.640.774,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-44	Realizz. Rete ferroviaria Banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-47	Lavori realizzazione del nuovo varco doganale con postazione di controllo in Via Spalato (Autostr. del mare II)	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-48	Realizzazione circuito interno portuale : 1° stralcio - realizz. banchina antistante il varco di via Spalato (Autostr. del mare II)	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-50	Lavori realizzazione della viabilità prevista dal PRP tra via Perseo e via Rizzo (Autostr. del mare I - II)	799.921,00	251.061,89	548.859,11	799.921,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-51	Lavori trattamento acque meteoriche provenienti dalle superfici impermeabili del Porto di Brindisi (Autostr. del mare II)	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-53	Lavori consolidam. banchina denominata " Ammiraglio Milio " (Autostr. del mare II)	1.500.000,00	25.062,26	1.474.937,74	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-55	Lavori di riquilif. strutt. Costa Morena - Punta delle Terrare e Seno di Levante per agenzie e serv. al pax (Interreg IIIA - Italia / Grecia)	4.373.169,90	225.772,10	4.147.397,80	4.373.169,90	0,00	0,00	0,00
2008	U211/10-56	Lavori realizz. attracco crescentico e riquilif. banchina e viabilità c/o Castello Alfonsino (accordo di progr. c.d. P.I.T.)	1.849.000,00	0,00	1.849.000,00	1.849.000,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/20-01	Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	738.348,00	150.776,81	587.571,19	738.348,00	0,00	0,00	0,00
2008	U211/30-01	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistica	200.000,00	0,00	157.560,00	157.560,00	0,00	0,00	42.440,00
2008	U212/60-01	Impianti Portuali Specifici	184,00	96,00	88,00	184,00	0,00	0,00	0,00
2008	U212/60-02	Impianti Portuali Generici	1.175,00	1.175,00	0,00	1.175,00	0,00	0,00	0,00

num. st. 731

Pag. 6

Autorità Portuale Brindisi
Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

Anno	Cap-art	Descrizione	Somme Iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				Pagamenti	Residui da Riportare	Totale dei Riaccertamenti	Riaccertate in più	Perenzione	Insussistenza
2008	U215/20-01	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn.licenziam.del pers.dipendente	22.975,82	22.975,82	0,00	22.975,82	0,00	0,00	0,00
2008	U225/10-01	Restituzione depositi di terzi e cauzione	1.401,84	0,00	1.401,84	1.401,84	0,00	0,00	0,00
2008	U311/10-01	Ritenute erariali	68.241,64	68.241,64	0,00	68.241,64	0,00	0,00	0,00
2008	U311/20-01	Ritenute previdenziali ed assistenziali	25,16	25,16	0,00	25,16	0,00	0,00	0,00
2008	U311/20-02	Ricongiunzione e riscatto istituti diversi	50,32	50,32	0,00	50,32	0,00	0,00	0,00
2008	U311/30-01	Ritenute diverse	579,76	579,76	0,00	579,76	0,00	0,00	0,00
2008	U311/50-01	Versamento trattenute a favore di terzi	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
2008	U311/60-01	Somme pagate per conto terzi	1.831,73	1.831,73	0,00	1.831,73	0,00	0,00	0,00
2008	U311/70-01	Partite in sospeso	73.445,96	73.170,69	273,46	73.444,15	0,00	0,00	1,81
2008	U311/90-01	IVA	351,26	351,26	0,00	351,26	0,00	0,00	0,00
TOTALE			161.824.759,32	4.733.053,24	150.867.588,00	155.600.641,24	0,00	0,00	6.224.118,08

A U T O R I T A' P O R T U A L E

BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE

QUADRO RIASSUNTIVO

Autorità Portuale di Brindisi
QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO - 2009

ENTRATE	Competenza	Residuo	Cassa
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	13.407,00	187.698,00	0,00
Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE			
Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE			
Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO			
Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	6.552.620,10	338.729,46	6.183.371,68
Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	2.222.370,57	3.304.968,56	2.447.358,06
Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	6.482.706,96	1.449.108,25	5.459.502,80
Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	197.601,15	1.159.787,02	539.522,97
Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	102.312,52	602.304,97	608.516,66
TOTALE TITOLO I	15.571.018,30	7.042.596,26	15.238.272,17
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI			
Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI			
Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI			
Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI			
Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	4.222.671,76	61.461.561,93	1.633,49
Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE		48.612.397,32	105.119,86
Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE			
Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI			
Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI			
Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	17.308,92	14.772,00	17.308,92
Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI			
TOTALE TITOLO II	4.239.980,68	110.088.731,25	124.062,27
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.113.501,84	3.704.834,74	1.174.334,35
TOTALE TITOLO III	1.113.501,84	3.704.834,74	1.174.334,35
TOTALE TITOLI	20.924.500,82	120.836.162,25	16.536.668,79
UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	5.100.435,90		
FONDO DI CASSA INIZIALE			55.025.946,04
TOTALE GENERALE ENTRATE	26.024.936,72	120.836.162,25	71.562.614,83

A U T O R I T A' P O R T U A L E

BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

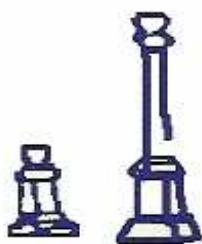
RENDICONTO DELLA GESTIONE

USCITE

QUADRO RIASSUNTIVO

Autorità Portuale di Brindisi**QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO - 2009**

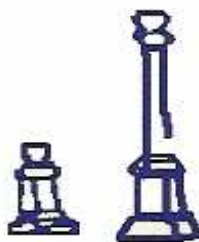
USCITE	Competenza	Residuo	Cassa
TITOLO I - USCITE CORRENTI			
Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	337.375,71	60.107,71	377.267,39
Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	2.429.316,02	420.216,73	2.282.947,06
Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	466.212,84	297.061,26	503.071,99
Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.025.953,38	677.343,66	2.652.988,54
Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI		39.254,89	
Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	224,34	0,00	224,34
Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	201.001,79	9.135,50	203.707,28
Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	68.352,05	107.489,99	168.797,96
Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	205.984,52	774.626,36	333.720,20
Categoria 1.3.1 - USCITE PER ONERI COMUNI			
Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA			
Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO			
Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI			
TOTALE TITOLO I	6.734.420,65	2.385.236,10	6.522.724,76
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	17.936.649,57	149.499.400,35	3.484.650,89
Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	192.538,22	4.844,00	173.839,22
Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI			
Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI			
Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	30.517,52	22.975,82	28.441,35
Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI			
Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE			
Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI			
Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI			
Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	17.308,92	93.729,05	517,75
TOTALE TITOLO II	18.177.014,23	149.620.949,22	3.687.449,21
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.113.501,84	3.594.455,92	1.232.859,47
TOTALE TITOLO III	1.113.501,84	3.594.455,92	1.232.859,47
TOTALE GENERALE USCITE	26.024.936,72	155.600.641,24	11.443.033,44



AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2010

PAGINA BIANCA



AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2010

NOTE ILLUSTRATIVE

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL RENDICONTO GENERALE 2010

Oggi presentiamo il Bilancio Consuntivo 2010.

Una data che più o meno coincide con la scadenza del mio mandato, e quindi ritengo doveroso fare il punto sulla situazione.

Ho il dovere di dire cosa si è fatto in questi anni, da dove si è partiti, cos'è oggi il Porto di Brindisi, quale sarà il Porto di Brindisi nei prossimi anni.

È un momento di riflessione e di valutazione, un momento che può considerarsi di continuità ovvero di inizio di un nuovo lavoro.

Ma ciò non ha alcuna importanza.

Ciò che è importante è conoscere da dove si deve ripartire e quali obiettivi raggiungere tenendo conto delle priorità e delle aspettative.

Nell'aprile 2007 la situazione poteva, per grandi linee, essere così rappresentata.

Nessun progetto per infrastrutture avviato. L'unico ancora in corso, dopo oltre dieci anni, era la realizzazione del Terminal Costa Morena est, progettato, approvato e finanziato nel periodo in cui ero commissario dell'Autorità Portuale.

L'organico era costituito da tredici persone.

L'ufficio tecnico costituito da un solo geometra, ancorché qualificato.

Il contenzioso aveva raggiunto livelli massimi, con incarichi ad avvocati del libero foro per circa 60 professionisti.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Un elemento molto importante e positivo era costituito dalla disponibilità finanziaria esistente, che consentiva di effettuare investimenti importanti per le infrastrutture.

Quali erano le problematiche e se, tra queste, vi fossero delle priorità.

Di fatto le problematiche erano due: da una parte il traffico, dall'altra le infrastrutture. Per entrambe vi era solo la necessità e l'urgenza di intervento.

Si è fatto ricorso alle conoscenze; si è fatto ricorso alle esperienze professionali; si è fatto ricorso agli studi professionali con i quali intercorrevano rapporti di fiducia, tutto per impostare un nuovo e complessivo disegno del porto, finalizzato a razionalizzare le varie modalità di traffico, distinguendo i settori merceologici, e rendere davvero il Porto di Brindisi un porto polifunzionale, come è stato sempre definito, ma che di fatto non era mai stato.

Mancavano e mancano, ancora oggi, due modalità significative: il traffico containerizzato e il traffico crocieristico. Abbiamo predisposto un Piano.

Un piano definito di Riqualificazione e Sviluppo, immaginando il Porto di Brindisi completamente diverso da quello attuale.

Sono quattro, com'è noto, i progetti significativi che costituiscono, nei fatti, gli elementi fondanti del nuovo Piano Regolatore Portuale.

Non è certamente il caso di indugiare, ancora una volta, sui progetti, ormai ben noti a tutti, né sull'iter procedurale cui sono stati sottoposti.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Una sola notazione, sui tempi di attuazione dei progetti, significando che per la darsena energetica e/o Grandi Masse di Cerano e il Grande Terminal Container di Capo Bianco si sono determinate, nei fatti, volontà, anche politiche, che fanno ritenere al momento non prioritarie le opere.

Mi sia consentita, tuttavia, una mia personale considerazione.

La darsena di Cerano continuo a ritenerla strategica, sia per porre fine al trasferimento del carbone lungo il nastro trasportatore, sia per delocalizzare un possibile traffico specializzato, che non troverebbe facile collocazione nel porto medio.

In ogni caso rimane il progetto, rimangono i presupposti e le condizioni per realizzarlo.

Per quanto attiene, invece, al terminal container, il problema si pone in altri termini.

Io penso che sia stato sempre considerato, sin dalla prima proposta, come un'opera concorrenziale al terminal container di Taranto.

Ciò non è vero. E' sufficiente leggere le premesse al protocollo d'Intesa sottoscritto nel maggio 2009 dal Ministro dei Trasporti qui a Brindisi.

Le due piattaforme, di Brindisi e Taranto, devono essere considerate un'unica piattaforma, collegata dalla cerniera ferroviaria lunga 70 Km: il cosiddetto "corridoio cerniera".

La conferma di quanto detto viene dall'Unione Europea, che ha individuato i Porti di Gioia Tauro, Taranto e Brindisi tra gli undici porti strategici italiani, nel più ampio contesto dei 57 europei, che costituiscono il naturale trasferimento intermodale dal Tirreno all'Adriatico, e viceversa, garantendo un collegamento diretto con i Balcani.

In sostanza, è questo il tanto agognato "Corridoio 8".

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

In ogni caso, è stata confermata la volontà di tre gruppi imprenditoriali prestigiosi, disponibili a partecipare, con un finanziamento pari al 50% della spesa, in regime di project financing, alla realizzazione dell'opera, il che, comunque, non esimerà dall'indizione di una gara internazionale.

Del progetto del Terminal Crociere non aggiungo nulla a quanto non si è già detto in questi ultimi tempi, ed in particolare nel corso dell'ultima riunione del Comitato, in cui si è fatto il punto sulla situazione in oggi.

La realizzazione dei cinque accosti a Sant'Apollinare, e del collegamento con Costa Morena Ovest, è un vecchio progetto, già valutato, che tuttavia necessitava di adeguamenti sostanziali e di una revisione complessiva. In oggi siamo nell'ultima fase dell'iter approvativo e ho motivo di ritenere che i lavori potranno essere avviati entro l'anno in corso.

I quattro progetti costituiscono, come già detto, i poli strategici del Porto di Brindisi e quindi gli elementi fondanti del nuovo Piano Regolatore Portuale.

È un piano che è stato condiviso a livello locale, regionale e centrale.

Per grandi linee desidero ricordare i momenti più significativi dell'attività dell'Autorità Portuale.

Mi piace ricordare che è stato istituito il nucleo di valutazione, del quale fanno parte tre illustri professionisti nelle persone del Prof. Fabio Aiello, della Prof.ssa Gabriella De Giorgi e dell'Ing. Alberto De Pascalis.

Date salienti: abbiamo detto del Piano di Riqualificazione del Porto di Brindisi nel maggio 2007.

Nel dicembre dello stesso anno abbiamo assunto l'affidamento dei lavori per il disinquinamento e dragaggio del seno di Ponente.

Pochi giorni prima delle feste natalizie del 2007 l'Arcivescovo Rocco Talucci ci comunicava che nel giugno del 2008 il Santo Padre sarebbe venuto in città e che il Vaticano aveva individuato in Sant'Apollinare il luogo di incontro con i fedeli.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Tutti ricorderanno che cosa era Sant'Apollinare nel dicembre 2007: era una distesa di erbacce, un campo sul quale era stato realizzato un deposito di una società metallurgica.

Descrivere il lavoro che si è fatto in cinque mesi mi sembra ancora oggi impossibile, anche perché una parte del piazzale di Sant'Apollinare era da bonificare e si doveva rendere agibile l'area sottostante il capannone Montecatini ed una rete di vie di collegamento con la città e l'area circostante.

Della visita del Santo Padre rimane un grande ricordo e l'orgoglio di aver contribuito a migliorare l'incontro del Papa con 70.000 fedeli.

Un ricordo indimenticabile di una giornata piena di luce.

Tutto il mondo ha avuto l'opportunità di conoscere Brindisi e il suo porto.

Nel frattempo abbiamo riorganizzato l'ufficio.

Nell'ottobre 2008 è stato emanato, su richiesta dell'Autorità Portuale e con il parere favorevole del Comitato, del Comune e della Regione Puglia, il D.M. di ampliamento della circoscrizione demaniale marittima dell'Autorità Portuale di Brindisi da Capobianco sino a sud di Cerano per una lunghezza di oltre km 14 di costa.

Abbiamo effettuato l'esame e la revisione di tutti gli atti concessori e quindi abbiamo informatizzato il demanio marittimo.

Abbiamo informatizzato tutte le delibere, le concessioni ed i decreti emanati sin dall'istituzione dell'Autorità Portuale.

Abbiamo affrontato il problema del contenzioso, un problema assolutamente fuori dalla norma soprattutto per il numero di incarichi affidati ad avvocati del libero foro.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Oggi gli incarichi ad avvocati del libero foro sono soltanto due.

I risultati, dopo tanti sforzi, sono oggi tangibili.

Il contenzioso giurisdizionale, che fino a pochi anni fa registrava dati allarmanti, si è ridotto progressivamente — tanto che nel 2010 le controversie amministrative sono state sette e quelle relative al recupero crediti poco più di dieci —, ma soprattutto ha inesorabilmente ceduto il passo al riconoscimento della funzione assolta dall'Autorità Portuale, come è avvenuto per le vituperate tariffe portuali, riguardo alle quali si è pervenuti, con diverse pronunce, a chiarirne senza tema di smentita il doveroso pagamento.

Stesso dicasi per le procedure di appalto, i cui esiti, nonostante i sistematici ricorsi, sono passati indenni dalle azioni di annullamento o sospensione cautelare promosse innanzi alla giustizia amministrativa.

Il lavoro viene svolto dai due avvocati dipendenti dell'Autorità Portuale, la difesa al Tar e/o in Tribunale è affidata senza soluzione di continuità all'Avvocatura Distrettuale di Lecce.

L'organico è passato da tredici unità a trentacinque assunti, con concorsi ad evidenza pubblica.

Oggi l'Autorità Portuale dispone di una squadra articolata e coesa, snella, impegnata e soprattutto molto valida. Va completata nei tempi più brevi.

Dal 2007 al 2009 i dati relativi al traffico merci/passeggeri ha fatto registrare variazioni aumentative importanti.

Solo a titolo esemplificativo, le merci, da circa 10.000.000 di tonnellate sono passate ad oltre 13.000.000.

Certo, la crisi internazionale ha comportato una riduzione del traffico che però, per il porto di Brindisi, può ritenersi contenuta rispetto all'andamento degli altri porti.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

In questi quattro anni appena trascorsi sono stati effettuati investimenti in opere e servizi per oltre 82 milioni di euro.

Sono in corso i lavori per il risanamento e messa in sicurezza delle banchine del Porto interno: Canale Pigionati, Ammiraglio Millo, Banchina Montecatini, Banchina Dogana.

È stato risanato il Villaggio Pescatori, sono stati realizzati gli ormeggi nel seno di Levante per i mezzi nautici della Guardia Costiera.

Sono stati completati i lavori del punto di ispezione frontaliero, sgomberata e bonificata l'area ex DEFLO; sono in corso i lavori di risanamento dell'ex stazione marittima, è stata realizzata la sala convegni.

In piena intesa con il Comune si è convenuto l'utilizzo per la Città di tutte le aree che, pur facenti parte del demanio, possano meglio essere affidate, con l'istituto giuridico che sarà individuato, per contribuire decisamente alla realizzazione del Water Front.

Si sono conclusi gli incontri tecnici tra Marina Militare, Comune e Autorità Portuale per la revisione dell'Accordo di Programma del 1999 relativo all'Area ex POL.

Lo Stato Maggiore della Marina, che ha condiviso la revisione della precedente intesa, formalizzerà quanto prima l'atto aggiuntivo.

Resta fermo l'obiettivo di destinare stabilmente tutto il porto interno alla nautica da diporto e di realizzare la circonvallazione dei seni di Levante e Ponente per consentire ai brindisini di fruire di un percorso continuo dalla stazione marittima a canale Pigionati.