

Vorrei adesso soffermarmi su una particolare criticità. Criticità che fa parte di un modo di concepire il rapporto con la Pubblica Amministrazione. Mi riferisco in particolare ai crediti che l'Autorità portuale vanta nei confronti delle agenzie marittime a titolo di tariffe portuali.

Premetto che l'agente marittimo nel momento in cui assume il mandato dall'armatore, sottoscrive una dichiarazione con la quale afferma di essere già nel possesso delle somme necessarie per gli adempimenti nei confronti dei servizi obbligatori a mare e nei confronti dell'Autorità portuale.

Ciò quindi riconoscendo l'obbligo del versamento di quanto dovuto per tutti i servizi che vengono resi alla nave.

Purtroppo, malgrado l'impegno formale, in molti casi si eccede addirittura la legittimità delle richieste sia da parte dell'Autorità portuale sia da parte, per quanto attiene gli importi tariffari, dei servizi nautici.

Soprattutto si eccede la legittimità delle richieste dell'Autorità portuale.

Ho parlato di cultura. Vorrei dire meglio: un'idea consolidata che in qualche modo si possa, nella peggiore delle ipotesi, pervenire ad una transazione.

Io pensavo che questa situazione, che avevo già registrato nel periodo in cui ho svolto l'attività di commissario dell'Ente, col tempo si fosse superata.

Non è così. E quindi sinora si è proceduto ad interessare l'Autorità Giudiziaria. Un iter doveroso ancorché comporti dei tempi lunghi che favoriscono l'inadempiente.

Vorrei evitare, se il buon senso ed il senso di responsabilità non prevarranno, di dover intervenire in maniera drastica attraverso azioni che preferisco non indicare espressamente.

Per converso nel corso del 2009 è proseguita l'azione per il riesame e la rivalutazione dei canoni demaniali marittimi. È stata un'opera certosina che ha riguardato tutti gli atti concessori e che ha consentito all'ente di recuperare somme particolarmente significative.

A parte casi isolati, non si è instaurato alcun contenzioso particolare, sono state riportate entro la norma le criticità esistenti.

Si presenta pertanto al Comitato portuale il conto consuntivo in rassegna per l'esame, la valutazione e, mi auguro, l'approvazione.

Ringrazio tutti i componenti del Comitato per la collaborazione e per il consenso che mi è stato sempre assicurato.

Ringrazio i Revisori per il loro lavoro sempre attento e puntuale e, soprattutto, per la sensibilità con cui seguono l'attività dell'Autorità portuale.

Brindisi, maggio 2010

Dott. Giuseppe GIURGOLA

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**RELAZIONE TECNICO-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO**
ESERCIZIO 2009

Il Bilancio Consuntivo decisionale relativo all'esercizio 2009, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a € 15.161.031,15 ed un Fondo Cassa pari a € 60.120.581,39. Si evidenzia che in sede di redazione del Bilancio Preventivo era stato utilizzato parte dell'avanzo Presunto pari ad € 8.524.950,00. Detta somma è stata utilizzata solo in parte e cioè € 5.100.435,90, interamente destinato a finanziare le spese relative ai movimenti di capitale.

Si evidenzia che l'Ente ha provveduto al versamento delle somme dovute al Ministero dell'Economia e Finanze pari ad € 22.915,00, che riguardano gli stanziamenti relativi ai capitoli U112/110/03, U113/50/03 e U121/40/03, rispettivamente relativi ad emolumenti per il personale non dipendente, per consulenze e per spese promozionali e di propaganda.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2009, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente, di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, che di determinazioni da parte del Segretario Generale, ognuno nel rispetto delle proprie specifiche competenze.

Si segnalano di seguito i capitoli di entrata e di uscita più significativi.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**ENTRATE****TITOLO I° - ENTRATE CORRENTI**

Lo stanziamento complessivo assestato in conto competenza espone l'importo di € 13.872.932,00, risultano accertate entrate per € 15.571.018,30 di cui già riscosse € 12.272.289,97, mentre permane un residuo di € 3.298.728,33, risultando, pertanto, una maggiore entrata di € 1.698.086,30, quest'ultima è data dalla somma algebrica tra le maggiori e minori entrate. Si illustrano brevemente di seguito le categorie di Entrate.

CATEG. 1.1.1 – Lo stanziamento rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art. 7 della Legge 138/84. Con nota del 2.03.2004 il predetto Ministero, a seguito di formale richiesta dell'Ente, ha comunicato che detti fondi sono stati erogati all'ex Consorzio del Porto e ASI (ex SISRI ed ora A.S.I.), che impropriamente li ha trattenuti e che a parere dell'Autorità tale contributo segue la dipendente. Allo stato, comunque, pende fra le parti apposito giudizio dinanzi al Tribunale di Brindisi volto all'accertamento delle rispettive ragioni, ciò consentirà all'Ente l'eventuale recupero delle somme a far data dal 1995, pari a tutt'oggi ad € 187.698,00 per i residui ed € 13.407,00 per la competenza dell'Esercizio 2009.

CATEG. 1.2.1 – Detta categoria evidenzia un accertamento totale di € 6.552.620,10 con una minore entrata rispetto alla previsione di € 317.379,90, suddivisioni che si riferiscono alle categorie di entrate di seguito riportate:

- Gettito delle tasse Portuale per un importo complessivo pari ad € 3.192.919,77;
- Gettito delle tasse Erariali con un accertamento pari ad € 1.016.268,84;
- Gettito delle tasse di Ancoraggio con un accertamento pari ad € 2.195.226,12;
- Proventi rinvenenti dalle autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16 con un accertamento di € 130.023,53;
- Proventi per il rilascio di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art. 68 del Codice della Navigazione € 18.181,84.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CATEG. 1.2.2 - Le somme accertate relative a detta categoria ammontano a € 2.222.370,57, di cui introitate € 1.114.931,28 ed un residuo di € 1.107.439,29, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 315.478,93.

Dette entrate provengono dall'applicazione dell'Ordinanza Presidenziale n.ri° 2 e 3 del 28.02.2005 e dalla nuova ordinanza n° 4 del 24.4.2009, connesse alla parte variabile commisurata alla movimentazione delle merci, dovuta dalle Imprese Portuali, ed alla tariffa per il traffico passeggeri e mezzi dovuti dalle Agenzie Marittime Raccomandatarie, pertanto, di seguito si analizzano i vari capitoli di entrata.

Cap. 122/10/01-03 - Le somme accertate sono pari ad € 1.379.877,50, che registrano una minore entrata di € 225.897,50. Dette risorse rinvergono dall'applicazione delle succitate ordinanze sulle merci in transito nel Porto di Brindisi, cioè la n° 2/05 che si applica solo su carbone, ceneri e gessi (€ 1.320.081,51) e la n° 3/2005 su tutte le altre tipologie di merci (€ 59.795,99). La riduzione legata a detta entrata è legata alla crisi economica internazionale oltre che nazionale, pertanto, è stata richiesta una minore quantità di energia elettrica.

Cap. 122/20/01-02-03 - Le somme complessivamente accertate sono pari ad € 579.779,42, di cui € 23.077,95 già incassate e con un residuo di € 556.701,47, registrando una minore entrata rispetto alla previsione già assestata, per effetto della riduzione delle tariffe, di € 3.804,58. Dette somme rinvergono dall'applicazione dell'ordinanza n° 4 del 24.04.2009, che ha fissato le nuove tariffe per il traffico passeggeri. Quelli che hanno attraversato il porto di Brindisi sono stati 516.771, con un incremento di 15.525 unità rispetto all'esercizio 2008. Inoltre, solo come dato statistico, in quanto trascurabile, sono transitati nel porto di Brindisi passeggeri croceristi home port pari a 851 unità, mentre quelli in transito sono stati 695. Il dato rilevante da evidenziare è che su un fatturato di € 579.779,42 sono state introitate solo € 23.077,95 pari cioè al 4% del totale.

Cap. 122/20/01-02-03 - Il traffico dei TIR, degli autoveicoli e degli autobus che sono transitati nel porto di Brindisi è stato rispettivamente di 69.356, 98.042 e 790 unità. La somma complessivamente accertata è stata di € 168.638,00 di cui già riscosse € 10.587,00 ed un residuo di € 158.051,00. Anche per detto capitolo si evidenzia quanto sia minima la somma incassata rispetto al fatturato.

Cap. 122/50/01-02 - La somma complessiva accertata è pari ad € 91.575,65, di cui già incassata € 82635,90 ed un residuo di € 8.939,75, registrando una minore entrata di € 23.424,35, rispetto alla previsione, trattasi di somme rivenienti da concessioni temporanee e dall'applicazione dell'ordinanza per deposito merci in banchina.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CATEG. 1.2.3 - La somma complessivamente accertata è stata di € 6.482,706,96, di cui già incassate € 5.185.847,65 ed un residuo attivo di € 1.296.859,31 registrando una maggiore entrata effettiva di € (2.520.017,44 - 25.666,48), riportando di seguito i capitoli più significativi.

Cap.123/10/01-02-03 - Di seguito si riporta un prospetto dimostrativo relativo agli introiti dei canoni demaniali che evidenzia il risultato raggiunto, confrontando il dato finale dell' Esercizio 2009 con quello dell' Esercizio 2008:

<u>Cap</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Stanziamento</u>	<u>Accertamento</u>	+	-
123/10/01	Canoni ed indennizzi	3.929.356,00	6.402.898,68	2.473.542,68	0
123/10/02	Canoni box agenzie	25.000,00	1.333,52	0	23.666,48
123/10/03	Canoni box utenti	10.000,00	39.658,60	29.658,60	0
	Totali	3.964.356,00	6.443.890,80	<u>2.503.201,28</u>	<u>23.666,48</u>
Totali Conto Consuntivo Es. 2008		1.735.000,00	1.991.737,39	//	//
Differenza		<u>+2.229.356,00</u>	<u>+4.452.153,41</u>		

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Il notevole incremento dei canoni demaniali sono derivati dall'incremento ISTAT applicato a quelli del 2008 alle nuove posizioni ed al ricalcolo degli stessi per gli anni precedenti per la Polimeri Europa S.p.a. e per la Brindisi LNG, nonché per la nuova concessione relativa all'Enel Produzione S.p.a. per l'area occupata a Cerano dalla centrale "Federico II", così come specificato nel prospetto di seguito riportato:

POLIMERI EUROPA S.p.a.					
Numero	Data Doc	FATTURATO	EMESSO	DA INCASSARE	Descrizione Impegni
246-C	23/01/09	545.535,92	545.535,92	0,00	Determinazione canone dal 2003 al 2008, giusta Decreto Presidenziale n°353 del 6.11.2008 - (1 ^a rata scadenza 31.01.2009)) Fatt. num. 46
497-C	06/02/09	706.607,92	706.607,92	0,00	Canone demaniale anno 2009 - Conc.art.18 Molo e aree adiacenti per realizzaz. stabilimento mq.72.650 Prat.111 Fatt. num. 119
3890-C	15/07/09	521.345,96	521.345,96	0,00	Determinazione canone dal 2003 al 2007, giusta Decreto Presidenziale n°353 del 6.11.2008 - (2 ^a rata scadenza 31.07.2009)) Fatt. N°450/09
		1.773.489,80	1.773.489,80	0,00	

BRINDISI LNG					
Numero	Data Doc	FATTURATO	EMESSO	DA INCASSARE	Descrizione Impegni
554-C	18/02/09	30.001,81	30.001,81	0,00	Acconto su Canone demaniale anno 2009 Prat. 185 Fatt. num. 166
1336-C	04/05/09	681.713,30	681.713,30	0,00	Integrazione canone demaniale anno 2009, giusta D.P. n°108 del 31.03.2009 Prat. 185 Fatt. num. 306
5049-C	17/11/09	664.016,15	664.016,15	0,00	Canone da versare per la concess. d.m. rilasciata per accordo sostitutivo, integraz. anno 2008,D.P. n°108 del 31.03.2009 Fatt. N°526/09 Prat. 185
		1.375.731,26	1.375.731,26	0,00	

ENEL PRODUZIONE S.p.a. Roma (Prat. 180/A)					
Numero	Data Doc	FATTURATO	EMESSO	DA INCASSARE	Descrizione Impegni
5579-C	31/12/09	191.503,58	0,00	191.503,58	Determinaz.del canone dem. relativo alle aree dem. marittime e specchio acqueo in località Cerano (2008)
5580-C	31/12/09	967.810,42	0,00	967.810,42	Determinaz.del canone dem. relativo alle aree dem. marittime e specchio acqueo in località Cerano (2009)
		1.207.302,08	47.988,08	1.159.314,00	

	FATTURATO	EMESSO	DA INCASSARE
totale	4.356.523,14	3.197.209,14	1.159.314,00

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap. 123/30/01-02 - Le somme accertate sono pari a € 38.816,16. Gli introiti provengono dagli interessi da eccreditare sul conto della tesoreria Provinciale dello Stato – Banca d'Italia, nonché quelli maturati sul conto corrente aperto presso la Banca Meridiana S.p.A di Brindisi dall' 01.01.2009, giusta art. 1, comma 988, della Legge n° 296 del 27.12.2006, che ha sancito l'applicazione del sistema di tesoreria mista ai sensi dell'art. 7 del D.Leg. n° 279 del 07.08.2007, nonché gli interessi attivi fatturati alla Brindisi LNG relativi alla 2° rata di canone arretrato.

CATEG. 1.2.4 - La somma accertata è pari a € 67.601,15, di cui già incassate € 56.612,43 ed un residuo di € 10.988,72. Detti introiti derivano solo ed esclusivamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale, che finanzia il Cap. U125/10/01 per un importo pari ad € 68.352,05, quest'ultimo interamente destinato al pagamento sia del Consorzio SISRI, che fornisce l'acqua all'impianto di Costa Morena, che alla Ditta che gestisce la fornitura all'utenza. Si evidenzia che dall'01.07.2009 tale gestione è stata esternalizzata mediante gara pubblica aggiudicata alla ditta BIS s.r.l..

Cap. E124/30/01 - La somma accertata è pari ad € 130.000,00. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per accedere ai finanziamenti sia statali che comunitari, che saranno recuperati alla cassa dell' Ente con i versamenti che saranno effettuati non appena rendicontate le spese relative alla realizzazione dei vari progetti finanziati, la stessa somma è impegnata al Capitolo dell'Uscita U 126/30/02.

CATEG. 1.2.5 - La somma complessivamente accertata è pari ad € 102.312,52 di cui già incassata € 66.695,05 ed un residuo di € 35.617,47. Trattasi di introiti diversi rinvenenti dai canoni per servizi di interesse generale (€ 6.251,81), entrate per rimborsi diversi e contributo della C.C.I.A.A. di Brindisi per la realizzazione del parcheggio di via del Mare, nonché rimborsi ricevuti dall'Enel, telecom ed AQP.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE**

La somma complessivamente accertata è pari a € 4.239.980,68, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 11.717.766,32. Si segnala la minore entrata di €11.477.328,24, di cui al Cap. E 221/10/19 e 32 e relativi a due progetti per i quali, non essendo state avviate le procedure, si è ritenuto di modificare la destinazione delle risorse, ciò al fine di non aggravare ancora di più la gestione dei residui, la stessa riduzione è stata apportata ai corrispondenti capitoli di uscita.

Di seguito si riportano i progetti, relativi all' Esercizio 2009, per alcuni dei quali sono avviate le procedure, mentre per altri si stanno perfezionando i contratti con le Imprese Aggiudicatrici.

Cap. E 221/10/19	Lavori ristrutturazione stazione marittima e realiz. Aree sterili (sudd. In stralci funzionali – Autostr. del Mare II)	€ 22.671,76
Cap. E 221/10/28	Lavori ristrutturazione e riqualificazione zona "Fontanelle" in ambito portuale (Autostr. del Mare II)	€ 4.200.000

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

TITOLO III - PARTITE DI GIRO

Sono state accertate somme per € 1.113.501,84, di cui introitate € 1.068.841,76 con un residuo di € 44.660,08, che trovano equilibrio con le Partite di Giro della Parte II[^] - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativa agli esercizi dal 1995 al 2008 riportati nel Bilancio di Previsione 2009 (v. Allegato), ammonta a € 124.541.952,71.

Risultano incassati € 3.178.228,14 mentre € 117.657.934,11 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a € 3.705.790,46, derivante dalle riduzioni di alcune poste per accertamenti relativi ad esercizi precedenti.

Particolare attenzione va riservata al Cap. E 311/70/01 ove è riportato lo stanziamento di € 3.335.057,79, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto, ex SISRI, ora ASI. A tal fine si evidenzia che è stato proposto appello avverso la sentenza del Tribunale di Brindisi che ha solo parzialmente riconosciuto la somma riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, pertanto, il residuo di € 258.228,00 risulta ridotto ad € 184.670,79, detto giudizio è ancora pendente.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente Capitolo U 311/70/01 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate, si rinvia al dettaglio esposto nella parte II – Uscite /Residui.

Continua incessante l'attività del Presidente, del Segretario Generale e degli uffici per il recupero crediti dovuti da operatori portuali e concessionari, che pur avendo recuperato alcune partite, purtroppo tendono ad incrementarsi per effetto del mancato versamento delle fatture emesse nell'esercizio 2009, come evidenziato a proposito dei crediti relativi alla tariffa passeggeri, tir e autovetture e, peraltro, rimarcato nella relazione del Presidente.

USCITE**TITOLO I - USCITE CORRENTI**

Le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente per € 6.734.420,65, di cui già pagati € 4.852.856,42 e da pagare € 1.881.564,23 ed una economia rispetto alla previsione di € 2.452.546,20.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT. 1.1.1	€ 337.375,71	Spese per gli organi dell'Ente, così distinte:
		Cap. 111/10/01 - € 251.921,89 competenze, rimborso spese di viaggio, IRAP e INPS per il Presidente;
		Cap. 111/20/01 - € 11.167,63 gettoni di presenza al Comitato Portuale;
		Cap. 111/30/01 - € 74.286,19 competenze e spese di viaggio e soggiorno al Collegio dei Revisori dei Conti;

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CAT. 1.1.2	€ 2.429.316,02	per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente e non dipendenti, giusta pianta organica vigente;
CAT. 1.1.3	€ 466.212,84	spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;
CAT. 1.2.1	€ 3.025.953,38	spese diverse per prestazioni istituzionali (servizi portuali, security, trasporto passeggeri, utenze, manutenzione ordinaria, pulizie, ecc.);
CAT. 1.2.3	€ 224,34	Spese per commissioni bancarie;
CAT. 1.2.4	€ 201.001,79	spese per imposte, tasse e tributi vari, nonché IVA non detraibile;
CAT. 1.2.5	€ 68.352,05	liquidazione fatture al SISRI per l'approvvigionamento idrico alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonché spese alla Ditta che gestisce la fornitura dell'acqua all'utenza;
CAT. 1.2.6	€ 205.984,52	per spese non classificabili in altre voci tra le quali spese per liti, vigilanza straordinaria al Cantiere LNG, posto sotto sequestro dalla Magistratura, e spese per recupero crediti.
Tornano	€ 6.734.420,65	

TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 17.936.649,57, di cui già pagate € 615.263,06, da pagare a residui € 17.321.386,52.

Per quanto attiene la realizzazione dei progetti relativamente agli art. 211/10/21 e 211/10/53, si è riferito nella parte Entrate, trattandosi di somme da destinare diversamente, mentre si stanno realizzando le opere di cui agli art. 12-44-57 e 58, rispettivamente di € 3.496.254. € 1.300.000, € 4.000.000 e € 300.000.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap.211/20/01- Prestazione di terzi per manutenzione straordinaria parti comuni. La spesa complessivamente impegnata per la competenza è pari al € 4.500.000, cui si aggiungono le somme rinvenenti dei residui, parte dei quali vincolati evidenziato nel dettaglio di seguito riportato:

Esercizio	Capitolo n.	Stanziamenti	Pagamenti	Residui
1997	211/20/01	480.076,64	0	480.076,64
1998	211/20/01	468.641,00	0	468.641,00
1999	211/20/01	613.013,00	45.249,52	567.763,48
2000	211/20/01	375.258,01	141.343,49	233.914,52
2001	211/20/01	1.438.594,16	0	1.438.594,16
2002	211/20/01	110.201,28	1.532,17	108.669,11
2003	211/20/01	107.707,23	38.496,47	69.210,76
2004	211/20/01	738.900,36	174.351,18	564.549,18
TOT. VINCOLATO		4.332.391,68	400.972,83	3.931.418,85
2005 Fondi propri	211/20/01	343.059,79	341.698,27	1.361,52
2006 Fondi propri	211/20/01	1.367.019,77	128.421,26	1.238.598,51
2007 Fondi propri	211/20/01	627.338,73	0	627.338,73
2008 Fondi propri	211/20/01	738.348,00	150.776,81	587.571,19
2009 Fondi propri	211/20/01	4.500.000,00	513.291,00	3.986.709,00
TOT.COMPLESSIVO		11.908.157,97	1.535.160,17	10.372.997,80

Cap. U 211/20/02 - La spesa per manutenzioni straordinarie alla sede dell'Autorità Portuale è pari ad € 12.200,00, così come riportato nel prospetto dimostrativo, ai sensi dell'art. 2, comma 618/623 L. 244/2007, (Legge Finanziaria 2008), laddove si dimostra di non dover versare nulla al bilancio dello stato per tale voce.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**CATEG. 2.1.2** - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 192.538,22, già pagate € 169.083,22 ed un residuo di € 23.455,00 ed una economia di € 242.461,78. Si riporta di seguito il dettaglio:

Cap.212/10/01	€	1.197,50	Acquisto attrezzatura specifica per l'ufficio tecnico;
Cap.212/40/01	€	26.747,56	Acquisto software per area tecnica e finanziaria;
Cap.212/50/01	€	66.340,16	Acquisto di arredi per gli uffici e scaffalature meccaniche per archiviazione documenti;
Cap.212/60/01-02	€	28.737,00	Acquisto e posa in opera di n° 3 unità prefabbricate da utilizzare per il servizio di security;
Cap.212/70/01	€	<u>69.516,00</u>	Acquisto di hardware e relative licenze software.
Tornano	€	192.538,22	

CATEG. 2.1.5 - Le somme complessivamente impegnate sono pari a € 30.517,52, di cui € 22.975,82 destinate al pagamento del premio unico annuale anticipato dovuto all' INA Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente. Mentre la somma di € 7.541,70 è il TFR liquidato all'Ing. Calabrese, e ad una dipendente a tempo determinato.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**TITOLO IV - PARTITE DI GIRO**

Le somme complessivamente impegnate sono di € 1.113.501,84, di cui € 1.066.311,98 già pagate ed un residuo di € 47.189,96, che trovano riscontro nella parte I - Entrate.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi relativi all'Esercizio dal 1995 al 2008 riportati nel Bilancio di Previsione 2009 (v. Allegato), ammonta a €161.824.759,32. Risultano pagati € 4.733.053,24, mentre € 150.867.588,00 rappresentano i residui validi, con una insussistenza di €6.224.118,09, le cui motivazioni sono state riportate nella parte Entrata.

Per quanto riguarda il Capitolo 311/70/01/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap. 311/70/01/95), gestione residui attivi, mentre la consistenza maggiore dei residui rinviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

Cap. 211/10/02	€	2.582.284,00	Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena;
Cap. 211/10/03	€	36.844.984,60	Disinquinamento Seno di Ponente;
Cap. 211/10/05	€	774.685,00	Impianto di raccolta e trattamento acque di sentina, ecc..;
Cap. 211/10/08	€	3.781.298,65	Comp.funz.Sporgente est molo Costa Morena e dragaggio-2° stralcio (M.I.T.)
Cap. 211/10/09	€	348.759,81	Riqualf. aree e realiz.pontili Seno di Ponente per attracco natanti piccola pesca (Banchina Montenegro)
Cap. 211/10/10	€	499.908,90	Interventi valoriz.beni demaniali porto di Brindisi (2° Acc.di Programma M.M.)
Cap. 211/10/11	€	450.087,75	Area controllo Punta delle Terrare con dep.Dog.Uff.Polizia e serv.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap. 211/10/12	€	12.796.463,65	Opere completamento accosti portuali navi RO/RO S. Apollinare porto di Brindisi (M.I.T.- D.M.02/05/2001)
Cap. 211/10/13	€	5.207.941,21	Realizzazione Stazione Marittima passeggeri, servizi e strutture logistiche operatori portuali(M.I.T.- D.M.02/05/2001)
Cap. 211/10/16	€	851.979,09	Adeguamento piazzali C.Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues
Cap. 211/10/19	€	20.810.324,82	Realizzazione banchinata Capo Bianco spostamen.deposito nafta Marina Militare
Cap. 211/10/22	€	2.340.422,96	Costruzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio
Cap. 211/10/25	€	4.000.000,00	Completamento piazzali Costa Morena Est – Fondi PON
Cap. 211/10/26	€	4.421.293,31	Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interv. infr.spesi ad elevare il grado di sic.nel porto (M.I.T. D.M.24/02/2004)
Cap. 211/10/27	€	32.113,63	Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF)
Cap. 211/10/28	€	642.950,45	Restauro e ristruttur.Staz.Marittima e collegamento Stazione Albania-1° Stralcio
Cap. 211/10/30	€	956.617,76	Realizzaz. Stalla animali vivi a Costa Morena- Finanz. Interreg III Grecia - Italia
Cap. 211/10/31	€	6.500.000,00	Dismissione del fascio binari
Cap. 211/10/32	€	857.426,00	Co-finanziamento caratterizzazione area marina portuale
Cap. 211/10/33	€	1.351.580,00	Completo.opere, attrezzature,impianti ed interventi infrastrutt.spesi ad elevare il grado di sic.nel porto- finanz.Interreg III Grecia-Italia
Cap.211/10/35	€	10.548.886,59	Consol. e messa in secur. Dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (Interreg IIIA Italia –Grecia M.1.1)
Cap.211/10/36	€	117.676,28	Studio Razionaliz.Piattaforme logistiche Basilicata –Puglia –Grecia - Turchia (Interreg IIIB Archimed)
Cap.211/10/37	€	58.485,91	Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci e pax nodi portuali Bari- Brindisi- Igoumenitsa - Patrasso (Interreg III)
Cap.211/10/38	€	22.295,42	Piattaforma organ.e tecnol.pil per aggregaz.e distr.dat proven. operat.ed Enti Italiani e Greci (Interreg IIIA Italia-Grecia M.1.1)