

80890/227

APS Holding. La società ha per oggetto l'impianto e/o l'esercizio, nell'ambito territoriale della Regione Veneto, di attività di trasporto, di qualunque genere e con qualsiasi mezzo, di rimesse ed officine meccaniche e di carrozzeria, di iniziative ed attività turistiche, nonché il commercio del materiale automobilistico ed affine e dei prodotti petroliferi.

Accordo MEF-BEI per finanziamento opere di ammodernamento rete tradizionale

- In data 30 gennaio 2015 è stato firmato presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze alla presenza del Ministro, un accordo tra la Banca Europea per gli investimenti (BEI) e il MEF, finalizzato al finanziamento del piano di interventi di RFI. L'accordo per la concessione di un prestito di quasi un miliardo di euro da destinare all'ammodernamento delle linee ferroviarie convenzionali e delle tratte regionali e locali dal Nord al Sud d'Italia, è stato siglato dal vicepresidente della BEI e dal Direttore Generale del Tesoro.

Il Gruppo FS Italiane organizzerà a Milano il *World Congress on Railway Research 2016*

- Sarà il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con Trenitalia, ad organizzare l'undicesima edizione del *World Congress on Railway Research WCRR 2016*, il più importante evento mondiale sulla ricerca ferroviaria, dedicato nella prossima edizione agli scenari del trasporto su ferro da oggi al 2050. L'evento si svolgerà presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano, dal 29 maggio al 2 giugno 2016. Al *World Congress on Railway Research WCRR 2016* parteciperanno 1.000 delegati provenienti da più di 30 paesi ed oltre 200 relatori. Nel corso del congresso, alcune tra le maggiori imprese di trasporto ferroviario del mondo insieme a gestori dell'infrastruttura, istituti di ricerca scientifica, università ed industrie avranno modo di promuovere ed esporre i progetti più innovativi sullo sviluppo del settore.

Regolamento (UE) 2015/171

- Con il Regolamento (UE) 2015/171 del 4 febbraio 2015 "Regolamento di esecuzione della Commissione su taluni aspetti della procedura per il rilascio di licenze alle imprese ferroviarie", la Commissione Europea ha definito un modello comune di licenza ed alcuni aspetti relativi alla procedura per il rilascio della stessa.

Expo 2015: le iniziative del Gruppo FS Italiane

- In data 7 febbraio 2015 il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha messo a punto una serie di iniziative per assicurare, a Expo Milano 2015, un'offerta ferroviaria di qualità: capillare, efficace, conveniente e sostenibile, servizi innovativi ai viaggiatori, sia nelle stazioni sia a bordo dei treni, un adeguato sostegno nella promozione dell'evento, anche attraverso i propri canali di comunicazione. Ferrovie dello Stato Italiane sarà *Official Global Rail Carrier* di Expo 2015. Durante i sei mesi dell'Esposizione Universale, Milano sarà servita da 236 corse al giorno, di cui 148 Frecce. Trenitalia ha preparato anche un pacchetto di offerte commerciali per incentivare l'uso delle Frecce, con proposte *ad hoc* per studenti, *tour operator* e visitatori stranieri che vorranno cogliere l'opportunità di Expo 2015 per proseguire il proprio viaggio alla scoperta dell'Italia. L'inaugurazione dell'Expo, il prossimo primo maggio, segnerà anche il debutto del nuovo treno ad Alta Velocità di Trenitalia, il Frecciarossa 1000. Il gioiello della tecnologia ferroviaria europea, interamente progettato e costruito in Italia dal consorzio AnsaldoBreda e Bombardier, viaggerà da Roma a Milano.

Dalle stime elaborate dagli organizzatori, sono attesi all'Expo Milano 2015 oltre 20 milioni di visitatori e di questi circa il 32% raggiungerà il sito dell'Esposizione Universale in treno. Per rispondere in modo competitivo e sostenibile alle esigenze di mobilità di cittadini italiani e stranieri, durante i sei mesi dell'importante appuntamento mondiale, i principali collegamenti Frecciarossa e Frecciabianca effettueranno 37 fermate giornaliere a Rho-Fiera Milano, la stazione dell'EXPO, e l'intero sistema AV sarà potenziato per sfruttare il bacino ricettivo delle principali città turistiche italiane. Saranno potenziati anche i collegamenti con l'estero, in particolare, dalla Francia la sede dell'EXPO potrà

80890 | 228

essere raggiunta direttamente con i treni della Controllata Thello (Parigi – Venezia), mentre lato Svizzera i collegamenti saranno incrementati con otto nuovi treni da Ginevra, Basilea e Lugano. I *ticket* d'ingresso all'Expo potranno essere acquistati, in un'unica soluzione, insieme ai biglietti ferroviari. Attraverso *partnership* e sinergie, sarà agevolata anche l'intermodalità con altri mezzi di trasporto.

Accordo RFI- Ferrovie Federali Svizzere

- In data 12 febbraio 2015 è stata attivata la piena interoperabilità sulle linee ferroviarie di confine fra Italia e Svizzera con l'ERTMS/ETCS (*European Rail Traffic Management System/European Train Control System*), il sistema tecnologico di ultima generazione per la supervisione e il controllo del distanziamento in sicurezza dei treni. Entro fine 2016 il sistema ERTMS/ETCS sarà operativo sulle linee Iselle-Domodossola e Ranzo-Sant'Abbondio (Svizzera)-Luino, relazioni ferroviarie inserite nel Corridoio merci europeo "Rail Freight Corridor 1 Rhine - Alpine". Il contratto di cooperazione siglato da RFI e Ferrovie Federali Svizzere - Divisione Infrastrutture è un'ulteriore tappa nel processo di potenziamento tecnologico dell'infrastruttura ferroviaria in linea con quanto determinato dall'UE. L'ERTMS/ETCS è infatti "lingua comune" scelta dall'Unione Europea per far "dialogare" fra loro le reti continentali e permettere ai treni di diversi paesi di circolare senza soluzione di continuità e con gli stessi *standard* di sicurezza.

Ferrovie dello Stato italiane è prima nelle preferenze dei giovani laureati

- In data 16 febbraio 2015 il Gruppo FS Italiane guadagna la "pole position" nella classifica delle aziende preferite dai giovani laureati. È l'esito del "Best Employer of Choice 2015", survey realizzata da *Cesop Communication*, che prende in esame il gradimento di un campione rappresentativo di 2.500 giovani neolaureati, rispetto ad un *panel* di 100 aziende nazionali e multinazionali, stilando poi la graduatoria di quelle più desiderate come luogo di lavoro.

Selezione per la finalizzazione di un *Backup Facility Agreement*

- In data 19 febbraio 2015 FS Italiane ha lanciato la selezione per la finalizzazione di un *Backup Facility Agreement* di importo compreso tra 1 miliardo di euro e 1,5 miliardi di euro con durata pari a 3 anni. L'operazione mira ad ottenere dagli istituti finanziatori, selezionati al termine della procedura, una linea di credito rotativa (cd. *revolving*) con impegno irrevocabile (cd. *committed*) all'erogazione delle somme richieste da FS. La finalizzazione della linea in questione è fondamentale ai fini della costituzione di un'importante riserva di liquidità per le molteplici necessità operativa del Gruppo FS, in continuità con l'analoga operazione scaduta nel mese di marzo 2014.

Torino - Lione: nasce TELT, *Tunnel Euralpin Lyon Turin*

- In data 23 febbraio 2015 è nata ufficialmente TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin SaS, società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della Torino Lione. Il nuovo promotore succede a LTF Lyon Turin Ferroviaire, che da ottobre 2001 a febbraio 2015 ha curato gli studi e i lavori preliminari. Il nuovo assetto societario si configura con una partecipazione delle quote al 50% tra Ferrovie dello Stato Italiane e lo Stato francese.

Il Consiglio di Amministrazione di FS italiane delibera l'emissione obbligazionaria

- In data 25 febbraio 2015 è stata approvata dal CdA di FS Italiane l'emissione di obbligazioni a valere sul Programma EMTN quotato alla Borsa d'Irlanda per un complessivo ammontare fino 1,5 miliardi di euro e durate comprese tra 4 e 12 anni. I proventi delle suddette emissioni finanzieranno i fabbisogni del Gruppo FS Italiane, in continuità con le previsioni del Piano Industriale 2014-2017; dunque, con particolare riguardo agli investimenti di RFI per il progetto infrastrutturale Alta Velocità/Alta Capacità e di Trenitalia per l'acquisto di materiale rotabile da utilizzare nei settori dell'Alta Velocità e del trasporto regionale.

80890/229

Legge 27 febbraio 2015 n.11

- Il provvedimento, per quanto di interesse, prevede:
 - la proroga di termini in materia di opere pubbliche finanziabili, di cui al decreto Sblocca-Italia, art.3 comma 2: per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico Bologna-Lecce il termine per la cantierabilità è prorogato al 28 febbraio 2015, mentre per l'ulteriore lotto costruttivo AV/AC Verona-Padova, la messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia ed il Terzo Valico di Giovi della linea AV Milano-Genova, l'appaltabilità è prorogata al 28 febbraio 2015 e la cantierabilità al 31 agosto 2015;
 - la proroga dell'anticipazione del 10% (20% per lavori non ancora banditi) dell'importo contrattuale in favore dell'appaltatore, di cui all'articolo 26-ter del decreto-legge 21 giugno 2013 n.69 al 31 dicembre 2016;
 - l'introduzione del già citato comma 7 ter dell'art. 20 per il perseguitamento degli obiettivi di efficientamento e finanziari previsti dal decreto-legge 24 aprile 2014, n.66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014 n.89.

Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica per l'annullamento delle delibere ART n.70 e 76 del 2014

- In data 3 marzo 2015 RFI ha provveduto a notificare all'ART il Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica per l'annullamento delle Delibere nn. 70 e 76 e relativi allegati contenenti le misure regolatorie oggetto di contestazione da parte della società stessa.
Con tale ricorso RFI, ha essenzialmente rilevato una serie di vizi procedimentali, sostanziali e di istruttoria, riferiti sia ai provvedimenti dell'ART nella loro interezza, sia a specifiche misure regolatorie contenute in detti provvedimenti, segnatamente quelle in materia di pedaggio AV, sgombero dell'infrastruttura, assistenza alle persone a mobilità ridotta (PMR) ed assegnazione degli spazi in stazione.

Indagini giudiziarie

- In data 16 marzo 2015, nell'ambito del procedimento rubricato al n.15144/13 del Registro delle notizie di reato della Procura di Firenze sono stati eseguiti, presso la sede legale di RFI e presso la sede della direzione acquisti della medesima società, perquisizioni e sequestri atti ad acquisire documenti cartacei ed informatici attinenti all'indagine in corso. Dalla notifica dei provvedimenti autorizzatori dei sequestri in parola e di altri disposti presso i domicili degli indagati, si è appreso dell'intervenuta iscrizione nel registro delle notizie di reato dell' AD di RFI, di due funzionari della medesima società, unitamente a tre soggetti esterni al Gruppo FS italiane, per il reato previsto all'articolo 353 bis del codice penale (Turbata libertà del procedimento di scelta del contraente relativamente ad un'ipotesi di gara mai esitata). Si segnala che, allo stato, le sole informazioni a disposizione di RFI sono quelle desumibili dagli atti notificati alla società ed ai funzionari di quest'ultima, sulla base delle quali la società sta comunque effettuando analisi e verifiche interne al fine di valutare gli eventuali provvedimenti da adottare.

80890/230

Allegati**Area di consolidamento e partecipazioni del Gruppo****1. IMPRESA CONTROLLANTE ED ELENCO DELLE IMPRESE CONTROLLATE****Impresa controllante**

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
Ferrovie dello Stato Italiane SpA	Roma	Italia	38.790.425.485				

Settore operativo: Trasporto

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
---------------	-------------	----------------	------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------------------------

In Italia

Ataf Gestioni Srl	Firenze	Italia	5.927.480	Busitalia - Sita Nord Srl	70,00		
Bluferries Srl	Messina	Italia	20.100.000	Soci Terzi Rete Ferroviaria Italiana - RFI SpA	30,00	70,00	Integrale
Busitalia - Sita Nord Srl	Roma	Italia	25.510.500	Fs Italiane SpA	100,00	100,00	Integrale
Busitalia Rail Service Srl	Roma	Italia	3.497.788	Busitalia - Sita Nord Srl	100,00	100,00	Integrale
Cemat SpA	Milano	Italia	7.000.000	FS Logistica SpA	53,28		
Firenze City Sightseeing Srl	Firenze	Italia	200.000	Soci Terzi Ataf Gestioni Srl	46,72	53,28	Integrale
FS Logistica SpA	Roma	Italia	143.095.524	Soci Terzi	60,00		
FS JIT Italia Srl	Roma	Italia	500.000	Ataf Gestioni Srl	40,00	42,00	Integrale
I-Mago SpA	Firenze	Italia	510.000	Soci Terzi Umbria Mobilità Esercizio Srl	100,00	100,00	Integrale
Savit Srl	Terni	Italia	1.000.000	Soci Terzi	72,25		
Servizi ferroviari - Serfer Srl	Genova	Italia	5.000.000	Trenitalia SpA	27,75	72,25	Integrale
Società Gestione Terminali Ferro Stradali-SGT	Pomezia-Roma	Italia	200.000	FS Logistica SpA	100,00	100,00	Integrale
Terminali Italia Srl	Roma	Italia	200.000	Cemat SpA	43,75		
Trenitalia SpA	Roma	Italia	1.654.464.000	Soci Terzi	43,75		
Umbria Mobilità Esercizio Srl	Perugia	Italia	4.161.816	Rete Ferroviaria Italiana - RFI SpA	12,5	67,06	Integrale
					89,00		
					11,00	94,86	Integrale

All'estero

Autobus Paproth GmbH	Mainz-Kastel (Germania)	Germania	25.565	Autobus Sippel GmbH	100,00	51,00	Integrale
Autobus Sippel GmbH	Hofheim am Taunus (Germania)	Germania	50.000	NETTINERA Deutschland GmbH	100,00	51,00	Integrale
Erixx GmbH	Celle (Germania)	Germania	25.000	Osthannoversche Eisenbahnen Aktiengesellschaft	100,00	44,63	Integrale
Kraftverkehr Osthannover GmbH	Celle (Germania)	Germania	256.000	Osthannoversche Eisenbahnen Aktiengesellschaft	100,00	44,63	Integrale
Lausitzer Nahverkehrsgesellschaft mbH	Senftenberg (Germania)	Germania	26.000	Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH	100,00	51,00	Integrale
Metronom Eisenbahngesellschaft mbH	Uelzen (Germania)	Germania	500.000	NiedersachsenBahn GmbH & Co. KG	69,90	37,18	Integrale
Neißeverkehr GmbH	Guben (Germania)	Germania	1.074.000	Prignitzer Eisenbahngesellschaft	80,00	40,80	Integrale

80890/231

mbH								
Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento	
NETINERA Bachstein GmbH	Celle (Germania)	Germania	150.000	Deutschland GmbH	95,33	51,00	Integrale	
NETINERA Deutschland GmbH	Berlino (Germania)	Germania	1.025.000	Fs Italiane SpA	51,00	51,00	Integrale	
NETINERA Immobilien GmbH	Berlino (Germania)	Germania	240.000	Deutschland GmbH	49,00	51,00	Integrale	
NETINERA Werke GmbH	Neustrelitz (Germania)	Germania	25.000	NETINERA Prignitzer Eisenbahngesellschaft mbH	100,00	51,00	Integrale	
NiedersachsenBahn GmbH & Co. KG	Celle (Germania)	Germania	100.000	Osthannoversche Eisenbahnen	60,00	44,63	Integrale	
NiedersachsenBahn Verwaltungsgesellschaft mbH	Celle (Germania)	Germania	25.000	Aktiengesellschaft Osthannoversche Eisenbahnen	60,00	26,78	Integrale	
OHE Cargo GmbH	Celle (Germania)	Germania	26.000	Aktiengesellschaft Osthannoversche Eisenbahnen	100,00	44,63	Integrale	
Osthannoversche Eisenbahnen Aktiengesellschaft Prignitzer Eisenbahngesellschaft mbH	Berlino (Germania)	Germania	21.034.037	NETINERA Bachstein GmbH	87,51	44,63	Integrale	
Regentalbahn AG	Viechtach (Germania)	Germania	200.000	Deutschland GmbH	100,00	51,00	Integrale	
Regental Bahnbetriebs-GmbH	Viechtach (Germania)	Germania	2.444.152	NETINERA	100,00	51,00	Integrale	
Regental Fahrzeugwerkstätten-GmbH	Viechtach (Germania)	Germania	1.023.000	Deutschland GmbH	100,00	51,00	Integrale	
Sippel-Travel GmbH	Frankfurt am Main (Germania)	Germania	132.936	Regentalbahn AG	100,00	51,00	Integrale	
Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH	Senftenberg (Germania)	Germania	127.950	Autobus Sippel GmbH	100,00	51,00	Integrale	
Thelio SAS	Parigi (Francia)	Francia	1.022.584	NETINERA	100,00	51,00	Integrale	
Trenitalia Logistics France Sas	Parigi (Francia)	Francia	1.500.000	Trenitalia SpA	66,67	33,33	Integrale	
TX Logistik AG	Bad Honnef (Germania)	Germania	43.420	Trenitalia SpA	100,00	100,00	Integrale	
TX Consulting GmbH	Bad Honnef (Germania)	Germania	286.070	Trenitalia SpA	100,00	100,00	Integrale	
TX Logistik Austria GmbH	Schwechat (Austria)	Germania	25.000	TX Logistik AG	100,00	100,00	Integrale	
TX Logistik A/S	Padborg (Danimarca)	Germania	35.000	TX Logistik AG	100,00	100,00	Integrale	
TX Logistik AB	Helsingborg (Svezia)	Germania	500.000 (1)	TX Logistik AG	100,00	100,00	Integrale	
TX Logistik GmbH	Basel (Svizzera)	Germania	400.000 (1)	TX Logistik AG	100,00	100,00	Integrale	
TX Service Management GmbH	Bad Honnef (Germania)	Germania	50.000	TX Logistik AG	100,00	100,00	Integrale	
Uelzener Hafenbetriebs- und Umschlaggesellschaft mbH	Uelzen (Germania)	Germania	102.258	Osthannoversche Eisenbahnen	74,00	33,02	Integrale	
UNIKAI Hafenbetrieb Lüneburg GmbH	Lüneburg (Germania)	Germania	25.600	Aktiengesellschaft	100,00	44,63	Integrale	
Verkehrsbetriebe Bils GmbH	Sendenhorst (Germania)	Germania	25.000	Osthannoversche Eisenbahnen	100,00	51,00	Integrale	
vlexx GmbH	Mainz (Germania)	Germania	25.000	NETINERA	100,00	51,00	Integrale	
Vogtlandbahn GmbH	Neumark (Germania)	Germania	1.022.584	Regentalbahn AG	100,00	51,00	Integrale	

Settore operativo: Infrastruttura

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
---------------	-------------	----------------	------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------------------------

In Italia

Rete Ferroviaria Italiana

- RFI SpA Roma Italia 32.007.632.681 Fs Italiane SpA 100,00 100,00 Integrale

80890 | 232

Italferr SpA	Roma	Italia	14.186.000	Fs Italiane SpA Rete Ferroviaria Italiana - RFI SpA Soci Terzi	100,00 86,09 13,91	100,00 86,09	Integrale
Tunnel Ferroviario del Brennero SpA	Roma	Italia - Austria	195.790.910				Integrale

All'estero Infrastructure Engineering Services doo Beograd	Belgrado (Serbia)	Serbia	39.626.684 (1)	Italferr SpA	100,00	100,00	Integrale
---	----------------------	--------	----------------	--------------	--------	--------	-----------

Settore operativo: Servizi Immobiliari

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
In Italia							
Centostazioni SpA	Roma	Italia	8.333.335	Fs Italiane SpA Soci Terzi	59,99 40,01	59,99	Integrale
FS Sistemi Urbani Srl	Roma	Italia	532.783.501	Fs Italiane SpA Fs Italiane SpA Soci Terzi	100,00 59,99 40,01	100,00 59,99	Integrale
Grandi Stazioni SpA	Roma	Italia	4.304.201				Integrale
Metropark SpA Società Elettrica Ferroviaria - S.E.L.F. Srl	Roma	Italia	3.016.463	FS Sistemi Urbani Srl	100,00	100,00	Integrale
All'estero Grandi Stazioni Ceska Republika	Praga	Repubblica Ceca	240.000.000 (1)	Grandi Stazioni SpA Soci Terzi	51,00 49,00	30,59	Integrale

Settore operativo: Altri servizi

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
In Italia							
Fercredit - Servizi Finanziari SpA	Roma	Italia	32.500.000	Fs Italiane SpA	100,00	100,00	Integrale
Ferservizi SpA	Roma	Italia	8.170.000	Fs Italiane SpA	100,00	100,00	Integrale
FS Telco Srl	Roma	Italia	20.000	Fs Italiane SpA	100,00	100,00	Integrale
Italcertifier SpA	Firenze	Italia	480.000	Fs Italiane SpA	66,66	66,66	Integrale

(1) Dati espressi in valuta locale

80890/233

2. ELENCO DELLE JOINT VENTURE

Settore operativo: Trasporto

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
In Italia							
Terminal Alptransit Srl	Milano	Italia	1.500.000	FS Logistica SpA Soci Terzi Trenitalia SpA Soci Terzi	50,00 50,00 50,00 50,00	50,00 50,00	Equity
Trenord Srl	Milano	Italia	76.120.000				Equity
All'estero							
Cisalpino SA	Berna (Svizzera)	Svizzera	100.750 (1)	Trenitalia SpA Soci Terzi Regental	50,00 50,00	50,00	Equity
Berchtesgardener Land Bahn GmbH	Freilassing (Germania)	Germania	25.000	Bahnbetriebs-GmbH Soci Terzi	50,00 50,00	25,50	Equity
Kraftverkehr - GMBH - KVG Lüneburg	Lüneburg (Germania)	Germania	25.565	KVG Stade GmbH & Co. KG Verkehrsbetriebe	100,00	13,75	Equity
Kraftverkehr Celle Stadt und Land GmbH	Celle (Germania)	Germania	1.099.278	Osthannover GmbH Soci Terzi	61,00 39,00	13,98	Equity
KVG Stade GmbH & Co. KG	Stade (Germania)	Germania	4.600.000	Verkehrsbetriebe Osthannover GmbH Soci Terzi	60,00 40,00	13,75	Equity
KVG Stade Verwaltungs GmbH	Stade (Germania)	Germania	25.000	Osthannover GmbH Soci Terzi Prignitzer Eisenbahngesellschaft	60,00 40,00	13,75	Equity
ODEG Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft mbH	Parchim (Germania)	Germania	500.000	Eisenbahngesellschaft mbH Soci Terzi	50,00 50,00	25,50	Equity
ODIG Ostdeutsche Instandhaltungsgesellschaft mbH	Eberswalde (Germania)	Germania	250.000	ODEG Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft mbH	100,00	25,50	Equity
Verkehrsbetriebe Osthannover GmbH	Celle (Germania)	Germania	590.542	Osthannoversche Eisenbahnen AG	100,00	22,92	Equity

(1) Dati espressi in valuta locale

80890/236

3. ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI COLLEGATE

Settore operativo: Trasporto

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
In Italia							
Alpe Adria SpA	Trieste	Italia	120.000	Trenitalia SpA Soci Terzi Cemac SpA Trenitalia SpA Soci Terzi Fs Italiane SpA Soci Terzi Serfer Srl Trenitalia SpA Soci Terzi Ataf Gestioni Srl Soci Terzi Trenitalia SpA Soci Terzi Rete Ferroviaria Italiana - RFI SpA Soci Terzi Bluferries Srl Soci Terzi	33,33 66,67 37,00 11,00 52,00 14,74 85,26 15,50 4,50 80,00 34,00 66,00 50,00 50,00 50,00 50,00 50,00 66,67	33,33 30,71 14,74 20,00 23,80 50,00 50,00 33,33	Equity
Eurogateway Srl FNM SpA (già Ferrovie Nord Milano SpA)	Novara Milano	Italia	99.000 230.000.000				
La Spezia Shunting Railways SpA	La Spezia	Italia	966.250				
Li-Nea SpA	Scandicci (Firenze)	Italia	2.340.000				
Pol Rail Srl	Roma	Italia	2.000.000				
Quadrante Europa Terminal Gate SpA	Verona	Italia	16.876.000				
Terminal Tremestieri Srl	Messina	Italia	450.000				
All'estero							
Cesar Information Services - CIS Srl	Bruxelles (Belgio)	Belgio	100.000	Cemac SpA Soci Terzi Kraftverkehr Celle Stadt und Land GmbH Celler Straßenbahngesellschaft mbH	25,10 74,90	13,37	Equity
CeBus GmbH & Co. KG	Celle (Germania)	Germania	25.000	Soci Terzi Kraftverkehr Celle Stadt und Land GmbH Celler Straßenbahngesellschaft mbH	34,50 1 64,50	4,82	Equity
CeBus Verwaltungsgesellschaft mbH Celler Straßenbahngesellschaft mbH	Celle (Germania)	Germania	25.000	Soci Terzi Kraftverkehr Celle Stadt und Land GmbH	34,40 1 64,60	4,81	Equity
EVG Euregio - Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG	Münster (Germania)	Germania	571.450	Soci Terzi Verkehrsbetriebe Bils GmbH	34,70 65,30	4,85	Equity
EVG Euregio Verwaltungs- und Beteiligungs GmbH	Münster (Germania)	Germania	60.000	Soci Terzi Verkehrsbetriebe Bils GmbH	33,33 66,66	17,00	Equity
GVB Gifhomer Verkehrsbetriebe GmbH	Gifhorn (Germania)	Germania	25.500	Soci Terzi Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	33,33 66,66	17,00	Equity
Hafen Lüneburg GmbH	Lüneburg (Germania)	Germania	1.750.000	Osthanoversche Eisenbahnen AG UNIKAI Hafenbetrieb Lüneburg GmbH Soci Terzi	100,00 0,70 29,30 70,00	5,78	Equity
KVB Kraftverkehrsbetriebe GmbH	Isenbüttel (Germania)	Germania	50.000	Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH Trenitalia SpA Soci Terzi	100,00 50,00 50,00	5,78	Equity
Logistica SA Osthanoversche Umschlagsgesellschaft mbH	Levallois (Francia)	Francia	37.000	Osthanoversche Eisenbahnen AG Soci Terzi	33,33 66,66	50,00	Equity
Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	Wittingen (Germania)	Germania	153.600	Verkehrsbetriebe Osthanover GmbH Soci Terzi	25,20 74,80	14,88	Equity
Settore operativo: Infrastruttura							

80890/235

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
In Italia							
Galleria di base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE	Bolzano	Italia - Austria	10.240.000	Tunnel Ferroviario del Brennero SpA Soci Terzi	50,00 50,00	43,04	Equity
All'estero							
Tunnel Euralpin Lyon Turin - TELT SaS (già Lyon-Turin Ferroviarie - LTF Sas)	Chambery (Francia)	Italia - Francia	1.000.000	Rete Ferroviaria Italiana - RFI SpA Soci Terzi	50,00 50,00	50,00	Equity

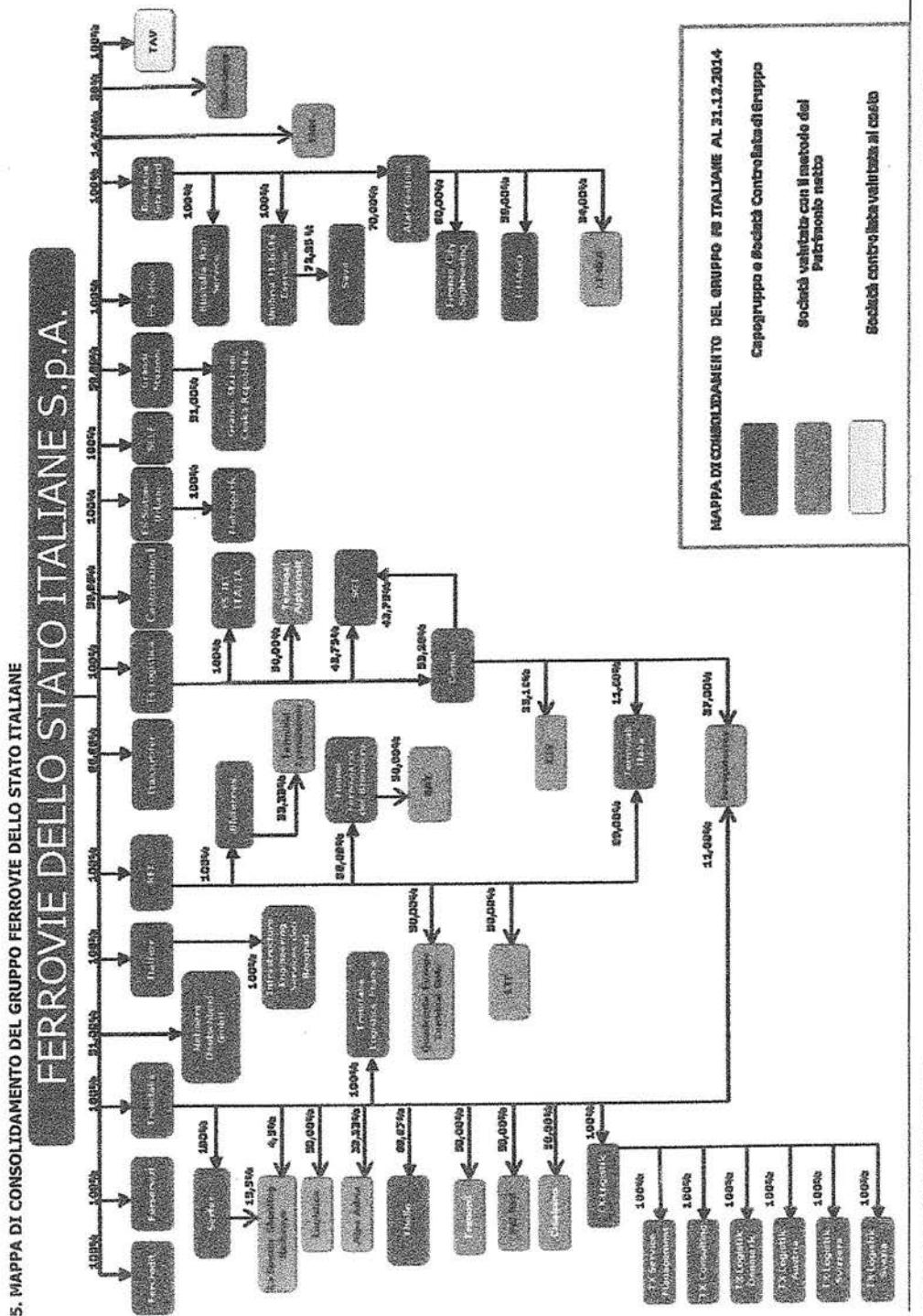
Settore operativo: Altri servizi

Denominazione	Sede legale	Sede operativa	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto	% Equity Ratio	Metodo di consolidamento
In Italia							
Italiacamp Srl	Roma	Italia	10.000	Fs Italiane SpA Soci Terzi	20,00 80,00	20,00	Equity

80890 | 236

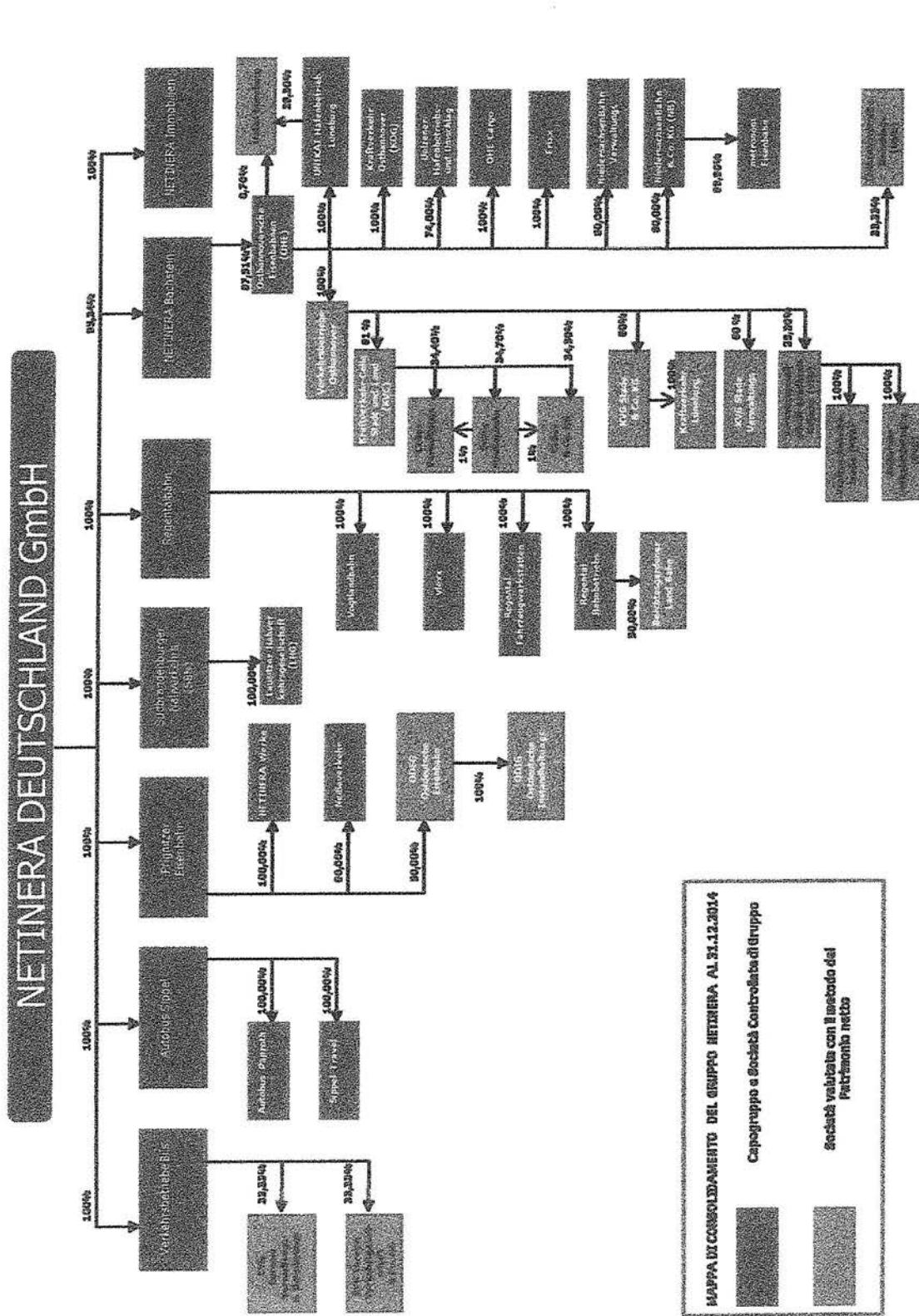
4. ELENCO DELLE ALTRE PARTECIPAZIONI NON CONSOLIDATE

Denominazione	Sede legale	Capitale Sociale	Società Partecipante	% Diritti di voto
In Italia				
TAV Srl	Roma	50.000	FS Italiane SpA	100,00
East Rail Srl in liquidazione	Trieste	130.000	Trenitalia SpA	32,00
Network Terminali Siciliani SpA in liquidazione	Catania	65.272	RFI SpA	50,00
Nord Est Terminal - NET SpA in liquidazione	Padova	200.000	RFI SpA	51,00
Servizi Ferroviari Portuali – Ferport Genova Srl in liquidazione	Genova	712.000	Serfer Srl	51,00
Siger Srl in liquidazione	Firenze	100.000	Ataf Gestioni Srl	100,00
Sinter Inland Terminal SpA in liquidazione	Milano	2.550.000	FS Logistica SpA	21,27
Sita SpA in liquidazione	Roma	200.000	FS Italiane SpA	55,00



Gruppo Ferrovie delle Stato Italiane

80890 238



COPIA INFORMATICA DI DOCUMENTO ANALOGICO

PER USO REGISTRO IMPRESE

(art. 22 D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 - art. 68 *ter* Legge 16 febbraio 1913 n. 89)

Certifico io Dott. Paolo Castellini, Notaio in Roma, con studio in Via Orazio n. 31, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, mediante apposizione al presente file della mia firma digitale, che quanto sopra riportato è copia, redatta su supporto informatico (in formato statico PDF/A), del bilancio consolidato estratto dall'allegato “A” al mio verbale in data 28 maggio 2015 Rep. 80890/21512, formato in origine su supporto analogico conservato nei miei atti e firmato a norma di legge.

Roma, primo giugno duemilaquindici.

Firma digitale del Notaio Paolo Castellini.

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI ROMA PROT. N. 204354/01 DEL 06-12-2001.



80890/239

Official Global Rail Carrier



MILANO 2015

Attestazione sul bilancio consolidato
del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane al 31 Dicembre 2014
ai sensi dell'art.154-bis, comma 5 del D.Lgs. 58/1998

1. I sottoscritti Michele Mario Elia e Roberto Mannozi, rispettivamente Amministratore Delegato e Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., tenuto anche conto di quanto previsto dall'art.154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n.58,

attestano:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane,
- l'effettiva applicazione,

delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato nel corso dell'esercizio 2014.

2. Al riguardo segnalano che:

- a. la valutazione dell'adeguatezza e dell'effettiva applicazione delle procedure amministrativo - contabili per la formazione del bilancio consolidato del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane si è basata sul modello interno definito in coerenza con l'*"Internal Controls - Integrated Framework"* emesso dal *"Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission"* che rappresenta un *framework* di riferimento per il sistema di controllo interno generalmente accettato a livello internazionale;
- b. da tale valutazione non sono emersi aspetti di rilievo.

f 80890/240

3. Si attesta, inoltre, che:

3.1. Il bilancio consolidato:

- a. è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità Europea ai sensi del regolamento (CE) n.1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002;
- b. corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- c. è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

3.2. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento, unitamente alla descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

24 aprile 2015

Michele Mario Elia

Amministratore Delegato

Michele Mario Elia

Roberto Manzozzi

Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

Roberto Manzozzi

Michele Mario Elia

Elia

R. Manzozzi

COPIA INFORMATICA DI DOCUMENTO ANALOGICO

PER USO REGISTRO IMPRESE

(art. 22 D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 - art. 68 *ter* Legge 16 febbraio 1913 n. 89)

Certifico io Dott. Paolo Castellini, Notaio in Roma, con studio in Via Orazio n. 31, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, mediante apposizione al presente file della mia firma digitale, che quanto sopra riportato è copia, redatta su supporto informatico (in formato statico PDF/A), dell'attestazione del dirigente preposto sul bilancio consolidato estratta dall'allegato "A" al mio verbale in data 28 maggio 2015 Rep. 80890/21512, formato in origine su supporto analogico conservato nei miei atti e firmato a norma di legge.

Roma, primo giugno duemilaquindici.

Firma digitale del Notaio Paolo Castellini.

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI ROMA PROT. N. 204354/01 DEL 06-12-2001.