

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

| | |
|----------------------------|------------|
| variazione residui passivi | €. 415.173 |
|----------------------------|------------|

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Entrate accertate c/competenza | €. 21.528.210 |
|--------------------------------|---------------|

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Uscite impegnate c/competenza | <u>-€. 14.554.029</u> |
|-------------------------------|-----------------------|

| | |
|--|---------------------|
| Avanzo di Amministrazione al 31.12.2014 | €. 4.207.903 |
|--|---------------------|

Tale prospetto è perfettamente coincidente, nelle risultanze, con il modello di situazione amministrativa "SITUAM" allegato quale parte integrante al Rendiconto.

L'avanzo finanziario di competenza (entrate accertate - uscite impegnate) pari ad €. 6.974.181, è rilevabile dalla seguente tabella:

RENDICONTO FINANZIARIO**A)****Accertamenti**

| | | 2013 | 2014 |
|--------------------------------------|-------------|------------------|-------------------|
| Entrate tributarie | Euro | 609.713 | 604.281 |
| Entrate da proventi traffico pass. | Euro | 245.481 | 190.899 |
| Entrate per canoni demaniali | Euro | 1.693.536 | 2.086.391 |
| Altre Entrate | Euro | 1.840.849 | 1.928.407 |
| Recuperi e rimborsi | Euro | 47.114 | 229 |
| Interessi attivi da c/c di tesoreria | Euro | 465 | 917 |
| Entrate in conto capitale | Euro | 1.484.000 | 16.036.389 |
| Entrate per partite di giro | Euro | <u>702.898</u> | <u>680.697</u> |
| Totali | Euro | 6.624.055 | 21.528.210 |

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

B)**Impegni**

| | | | |
|---------------------------|---------------|-------------|------------------|
| Spese correnti | Euro | 2.935.329 | 2.945.700 |
| Spese in conto capitale | Euro | 1.484.300 | 10.927.632 |
| Spese per partite di giro | Euro | 702.898 | 680.697 |
| | Totale | Euro | 5.122.527 |
| DIFFERENZA (A-B) | | | <u>1.501.528</u> |
| | | | <u>6.974.181</u> |

Le entrate tributarie si riferiscono a :

- gettito delle merci imbarcate e sbarcate in devoluzione dalla Dogana ex lege 82/1963 (cap. e 121/10)
- Proventi ex registro art. 68 C.d.Nav. (ordinanza n 7/2011 - cap. e 121/50)
- Proventi ex art. 16 legge 84/1994. (cap. e 121/40)

Le entrate da proventi traffico passeggeri si riferiscono ai diritti portuali in esecuzione dell' ordinanza n. 12/2009 (cap. e 125/20)

Le entrate da proventi patrimoniali si riferiscono a quelle per canoni demaniali (cap. e 123/10) e quelle da interessi attivi sui depositi (e 123/30).

Le altre entrate si riferiscono ai diritti per traffico merci (e 125/20-02) ed ai rimborси vari (e 125/20-01).

Dal superiore prospetto risulta evidente una aumento nell'accertamento delle entrate 2014 rispetto al 2013 ed un andamento delle spese correnti 2014 in linea con quelle dell'anno precedente con incremento prevalente degli impegni di spesa in c/ capitale.

L'utile d'esercizio, determinato applicando le norme della contabilità economico patrimoniale, ammonta ad €. 1.723.411 contro €.1.466.190 dell'esercizio 2013.

La differenza dei valori tra il rendiconto finanziario di competenza (entrate correnti di competenza - uscite correnti di competenza) e il Conto Economico, tenuto conto della differente natura dei documenti e del sistema contabile applicato che mantiene la sua base finanziaria, può così compendiarsi:

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

GESTIONE FINANZIARIA in euro

| | |
|----------------------|--------------------|
| ENTRATE CORRENTI | 4.811.125 |
| USCITE CORRENTI | - <u>2.945.700</u> |
| X) Risultato | 1.865.425 |
| Y) Utile d'esercizio | <u>1.723.411</u> |
| differenza X-Y | 142.014 |

L'importo di €. 142.014 corrisponde alla somma dei valori contabili che non hanno riscontro nella gestione finanziaria e cioè:

importi da conto economico

in euro

GESTIONE ECONOMICA

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| B)9 -c Quota TFR dell'anno | 96.353 |
| B10 -b Ammortamento | 41.169 |
| Imposta sostitutiva TFR | - 238 |
| Rettifiche di valori ricavo | <u>4.730</u> |
| Totale | 142.014 |

ALTRÉ INFORMAZIONI**Attività di ricerca e sviluppo**

Nel corso dell'esercizio 2014 sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo per l'incremento dei traffici. Nonostante la crisi di sistema che ha coinvolto l'economia mondiale, con ovvie ripercussioni sui trasporti marittimi, l'Autorità

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Portuale ha lavorato per consolidare le linee marittime cabotiere nazionali, quelle del traffico container e per rafforzare il ruolo del Porto di Catania quale cardine del sistema integrato portuale nella Sicilia Orientale capace di "agredire" il mercato nel contesto euro mediterraneo. Tale studio è stato oggetto di ripetuti confronti pubblici fra le istituzioni coinvolte al fine di rappresentare correttamente la capacità di attrarre ulteriore traffico del Porto di Catania e di lanciare un messaggio socio - economico agli *stakeholders*.

Anche il ruolo istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania è cresciuto in termini di credibilità riuscendo a trasmettere il proprio messaggio di promozione delle "Autostrade del Mare" e della centralità del Porto di Catania nel Mediterraneo. A tale obiettivo ha concorso anche l'attività svolta dall'autorità Portuale di Catania nell'ambito dei programmi di sviluppo del Programma Europeo Italia - Malta 2007- 2013 attraverso la partecipazione attiva ai progetti comunitari PORTA, OPTIMIZEMED, PORT PVEV e STREETS che hanno costituito occasione per aumentare la qualità infrastrutturale, dei servizi all'utenza, dei programmi di sviluppo, dell'utilizzo delle fonti di energia alternativa applicata alle aree portuali nonché un'immancabile opportunità di formazione e qualificazione professionale del personale dipendente grazie al quale i medesimi progetti hanno potuto avere corso con l'ausilio di professionalità esterne all'uopo selezionate.

Tale connotato di sviluppo è stato oggetto di valutazione di alcuni grandi armatori che hanno manifestato il proprio interesse alle strategie di incremento dei traffici che in un futuro immediato dovrebbero concretizzarsi con il potenziamento dei collegamenti sia commerciali che turistico - crocieristici per i principali porti e dell'Europa Sud .

I più recenti studi condotti sulle relazioni socio - economiche tra l'Italia ed il Mediterraneo hanno dimostrato che l'analisi puntuale e periodica delle dinamiche commerciali dei paesi del Sud Europa, tra cui l'Italia vanta una posizione strategica unica, consentono di affermare senza ombra di dubbio che i traffici commerciali di maggior efficacia e redditività sono quelli che utilizzano i network portuali per i collegamenti. Anche nell'ambito della crisi economica europea il Bacino del Mediterraneo ha evidenziato la minor perdita

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

di PIL nel contesto generale, dovuta alla capacità del comparto dei trasporti marittimi di sostenere l'economia industriale e commerciale impegnata nell'export.

In particolare, per l'Italia Meridionale il progetto "Autostrade del Mare" che rappresenta il fulcro della strategia europea di promozione dello Short Sea Shipping (navigazione a corto raggio), ha notevolmente agevolato ed incrementare il traffico tra Europa e Paesi del Mediterraneo. Tra questi quelli del Nord Africa e la Turchia rappresentano i mercati più floridi su cui puntare.

I Porti siciliani del sistema SUD - EST possono senz'altro recitare ruolo da protagonisti nello sviluppo economico futuro. In particolare quello di Catania, con la sua infrastrutturazione arricchita dalla ormai completa Darsena Commerciale capace di aumentare la propria redditività del 30% e la recettività di traffico cabotiero di oltre il 20%, il sistema intermodale sinergico esistente e funzionale allo sviluppo del settore crocieristico, manifatturiero e delle piattaforme logistiche (Aeroporto, Interporto, Stazione ferroviaria, Mercato Agro - Alimentare, Circumetnea) unitamente alla integrazione territoriale con la Città prevista nell'intesa di Piano Regolatore raggiunta con il Comune, si candida senza dubbio ad una posizione di guida del sistema economico, industriale e culturale del Mediterraneo Sud.

A conferma può ricordarsi che nel corso del 2014 la compagnia di navigazione *Grimaldi Lines* ha stabilizzato e consolidato i collegamenti commerciale Catania/Brindisi/Ravenna, Catania/Salerno/Catania.

Per maggiore contezza, nelle pagine seguenti si riportano le tabelle grafico-descrittive e illustrate del traffico merci e passeggeri distinto per tipologia nel triennio 2012-2013-2014, che, nel quadro di una crisi generalizzata su scala nazionale, mostra invero in controtendenza la capacità di crescita costante del Porto di Catania.

TABELLA COMPARATIVA TRAFFICO MERCI 2012-2014

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Trafico Commerciale

| | 2012 | 2013 | variazione % | 2014 | variazione % |
|------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| Rinfuse liquide | 17.146 | 20.922 | 22,02% | 40.701 | 94,54% |
| Rinfuse solide | 178.267 | 184.904 | 3,72% | 138.163 | -25,28% |
| Convenzionale | 192.232 | 166.762 | -13,25% | 172.452 | 3,41% |
| Containers | 225.685 | 329.662 | 46,07% | 359.586 | 9,08% |
| Ro/Ro | 4.226.628 | 5.145.452 | 21,74% | 6.080.289 | 18,17% |
| Tonnellate complessive | 4.839.958 | 5.847.702 | 20,82% | 6.791.191 | 16,13% |

GRAFICO DI RAPPRESENTAZIONE

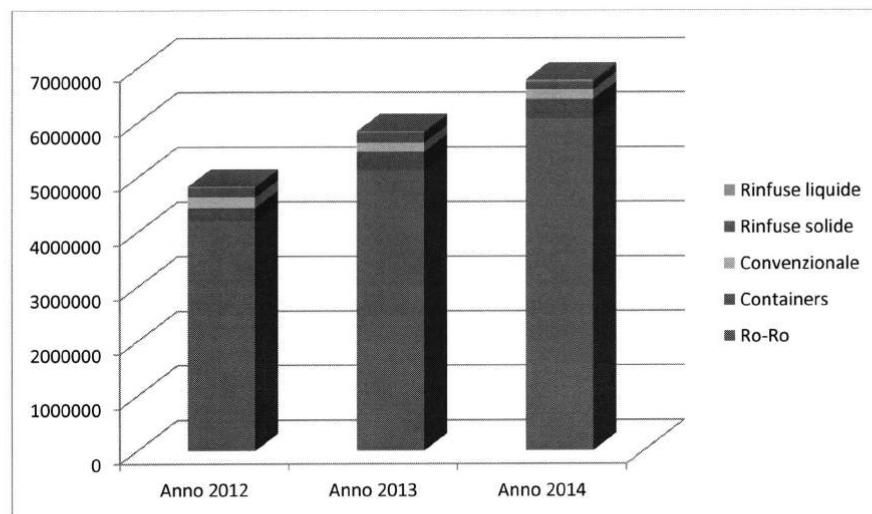
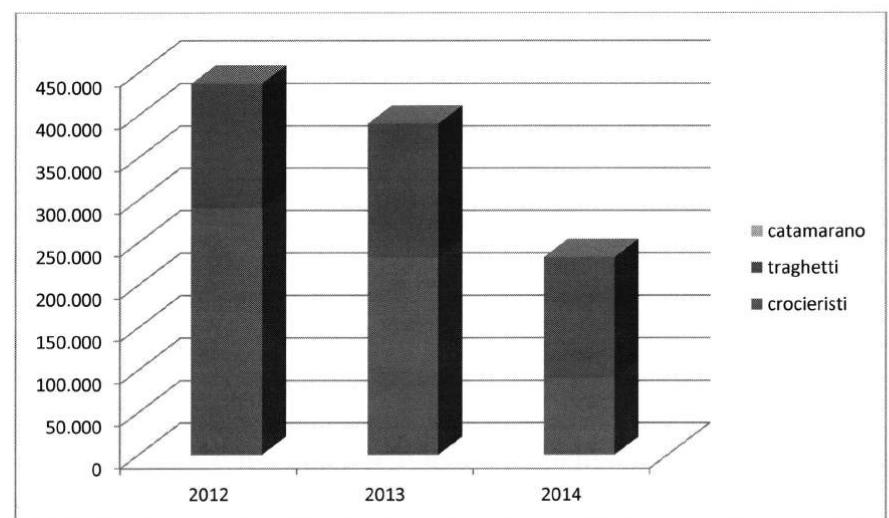


GRAFICO E TABELLA COMPARATIVA TRAFFICO PASSEGGERI 2012-2014

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA



| | 2012 | 2013 | variazione % | 2014 | variazione % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. Crocieristi (incluso transito) | 290.327 | 232.632 | -19,87% | 90.987 | -60,89% |
| 2. Traghetti | 147.194 | 157.825 | 7,22% | 141.967 | -10,05% |
| 3. Catamarano | - | - | -- | - | -- |
| Totale complessivo | 437.521 | 310.457 | -10,76% | 232.954 | -40,34% |

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Verifica dei limiti di spesa 2014

TABELLA 1

VERIFICA DEI LIMITI DI SPESA ANNO 2014**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**

Verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui alle leggi. n. 122/2010 e 135/2012

| Spese per consulenze - art 6 comma 7 l. 122/2010 | |
|---|---|
| a | Spesa 2009 |
| b | Limite di spesa 2013 (max 20%) |
| c | Spesa prevista nel 2013 |
| d | Somma versata al bilancio dello Stato entro 31.10.2014 (A-B) (art. 1 comma 5, decreto legge n. 101/2013) |
| | Limite di spesa 2014 |
| | Spesa effettuata nel 2014 (max 90%) |

| Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, ecc. - art 6 c. 8 l. 122/2010 | |
|--|---|
| a | Spesa 2009 |
| b | Limite di spesa 2014 (max 20%) |
| c | Spesa effettuata nel 2014 |
| | differenza versata entro 31.10.2014 (A-B) |

| Spese per sponsorizzazioni - art 6 comma 9 l. 122/2010 | |
|---|--------------------------------|
| a | Spesa 2009 |
| b | Limite di spesa 2014 (max 20%) |
| c | Spesa prevista nel 2014 |
| d | differenza da versare (A-B) |
| | |

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

| Spese per missioni nazionali e/o internazionali - art. 6 c. 12 l. 122/2010 | | |
|--|---|-------------------|
| a | Spesa 2009 | € 9.952,00 |
| b | Limite di spesa 2014 (max 50%) | € 4.976,00 |
| c | Spesa effettuata nel 2014 | € 4.895,00 |
| d | differenza da versare entro 31.10.2014(A-B) | € 4.976,00 |

| Spese per formazione - art. 6 c. 13 l. 122/2010 | | |
|---|---|-------------------|
| a | Spesa 2009 | € 10.000,00 |
| b | Limite di spesa 2014 (max 50%) | € 5.000,00 |
| c | Spesa effettuata nel 2014 | € 1.960,00 |
| d | differenza versata entro 31.10.2014 (A-B) | € 5.000,00 |

| Indennità, compensi, gettoni organi Autorità Portuale Art. 6 c. 3 legge n. 122/2010 | | |
|---|---|--------------------|
| a | Riduzione indennità Presidente (10%) | € 18.504,00 |
| b | Riduzione indennità Collegio dei Revisori (10%) | € 4.070,00 |
| c | Riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (10%) | € 3.000,00 |
| d | somma versata allo Stato entro 31.10.2014 (A+B+C) | € 25.574,00 |

| Indennità, compensi, gettoni organi Autorità Portuale art. 5 c. 14 legge 135/2012 | | |
|---|--|--------------------|
| a | Riduzione indennità Presidente (5%) | € 9.252,00 |
| b | Riduzione indennità Collegio dei Revisori (5%) | € 2.035,00 |
| c | Riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (5%) | € 1.500,00 |
| d | somma versata allo Stato da (A+B+C) | € 12.787,00 |

| Spese per autovetture e buoni taxi | | |
|---|---|-------------------|
| a | Spesa 2009 | € 10.026,00 |
| b | Limite di spesa 2012 (max 80%)** | € 8.020,00 |
| c | differenza versata entro 31.10.2014 (A-B) | € 2.006,00 |
| d | Art. 5 comma 2 legge n. 135/2012 | € - |
| | Spesa 2011 | €. 10.026,00 |
| | Limite di spesa 2014 | €. 8.020,00 |
| | Spesa prevista nel 2014 | €. 3.500,00 |

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

| Spese per consumi intermedi art. 8 c. 3 dl 95/2012 | |
|---|---|
| a | Spesa prevista nel 2012 |
| b | € 1.092.146,00 |
| c | Spesa sostenuta nel 2010 |
| | € 1.011.362,00 |
| | Somma versata al bilancio dello Stato entro 30.06.2014 = 10% del 2010 |
| | € 101.136,00 |
| | Limite di spesa 2014 (a-c) |
| | € 991.010,00 |
| | Spesa effettuata nel 2014 |
| | € 685.658,00 |
| | |

| Spese per manutenzione immobili | |
|--|----------------|
| valore immobili | € 1.500.000,00 |
| limite di spesa 2% | € 30.000,00 |
| Spesa effettuata nel 2014 | €. 598,00 |
| manut. Ordinaria | € 5.000,00 |
| manut. Straord. | |
| Spesa effettuata nel 2007 | €. - |
| | |
| totale | € 5.000,00 |

| Spese per mobili ed arredi | |
|--|--|
| Art. 1 comma 141, legge 228/2012 - legge di stabilità 2013 | |
| a | Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011 |
| | - |
| | Limite di spesa 2014 (max 20%) |
| | - |
| | Spesa effettuata nel 2014 |
| | 0 |
| | Somma da versare al Bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 (a-b) |
| | 0 |

totale somma da versare **€. 231.757**

TABELLA N. 3

| Prospetto per il calcolo del versamento ex art. 8 dl 95/2012 | | | | |
|---|----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
| ANNO 2010 IMPEGNI | CONSUMI INTERMEDI | base di calcolo | VERSATO 2013 | VERSATO 2014 |
| | CAT. 3^ beni e servizi | € 939.000,00 | | |
| | missioni personale | € 19.854,00 | | |
| | spese per corsi di aggiornamento | € 14.986,00 | | |
| | promozione e propaganda | € 21.498,00 | | |
| | spese per missioni presidente | € 8.309,85 | | |

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

| | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------|--------------|
| | | | | |
| | spese per missioni collegio dei revisori | € 7.714,36 | | |
| | | | | |
| A | totale | € 1.011.362,21 | | |
| | | | | |
| oneri da versare art. 8 dl 95 | 2012 5% di A | € 50.568,11 | | |
| | | | | |
| | 2013 10% di A | € 101.136,22 | 101.137,00 | € 101.137,00 |



AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Riepilogo versamenti economie di spesa al Bilancio dello Stato

| n. mandato | NORMA DI LEGGE | IMPORTO | 2013 | |
|---------------|--|----------------------|----------------------|-------|
| | | | VERSATO | DIFF. |
| 618/2014 | ART. 6 L. 122/2010 | € 74.276,00 | € 74.276,00 | -- |
| 617/2014 | ART. 61 C. 17 DL 112/2008 | € 43.558,00 | € 43.558,00 | -- |
| 619/2014 | DL 95/2012 consumi intermedi | € 151.805,00 | € 151.805,00 | -- |
| 618/2014 | Legge 135/2012 ulteriore 5% organi di amm.ne e controllo | €. 12.787,00 | €. 12.787,00 | |
| totale | | €. 282.426,00 | €. 282.426,00 | -- |

Con nota prot. 1574 del 7/02/2013, il Ministero dei Trasporti, in occasione del provvedimento di approvazione del Bilancio di Previsione dell'esercizio 2013, previa intesa con il Ministero dell'Economia, ha definitivamente chiarito l'obbligatorietà anche nell'esercizio 2012 del cumulo dei versamenti relativi

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

all'art. 61 comma 17 del dl 112/2008 con quelli previsti dal dl 78/2010 e quelli del dl 95/2012.

Per quanto riguarda poi le indicazioni pervenute a questa Autorità Portuale e confermate dalle tabelle sopra illustrate si evidenzia quanto segue:

- Le misure di contenimento della spesa pubblica previste dalla legge 133/2008, del D.L. 78/2010 e dal dl 95/2012 e s.m. ed i. sono state applicate;
- Si è provveduto alla nomina del Responsabile anticorruzione e Trasparenza individuato nel Dirigente Affari Generali e ad applicare le norme di tenuta e funzionamento del sito istituzionale dell'Ente;
- L'Autorità Portuale non possiede partecipazioni in società.
- Nell'ambito del conferimento degli incarichi esterni di collaborazione e consulenza, l'Ente, in mancanza di disponibilità di professionalità interne e per economia di spesa, ha mantenuto l'incarico già conferito con selezione ad un Consulente del Lavoro per l'espletamento delle operazioni di elaborazione dei dati relativi agli emolumenti del personale ed alle indennità degli organi istituzionali; con l'occasione si evidenzia nel 2014 il notevole risparmio di quasi il 50% conseguito dall'Amministrazione rispetto agli incarichi precedentemente conferiti in via diretta ad altro professionista.
- Non sono state sostenute spese di manutenzione straordinaria su edifici di proprietà dell'Ente. Gli immobili in utilizzo sono di recente ristrutturazione con fondi e programmi di riqualificazione statale in quanto di pertinenza demaniale.
- Lo strumento di posta elettronica con l'attivazione definitiva della pec, ha conosciuto un uso sempre più largo e frequente in sostituzione del metodo tradizionale con una riduzione sensibile della spesa. Così come si è proceduto al miglioramento del sito istituzionale dell'Ente, di prossima ristrutturazione.
- Lo stanziamento dei capitoli di spesa per promozione, pubblicità e consulenza ha tenuto conto della tipologia della spesa (riferibile

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

all'attività istituzionale e non) e comunque ha ricondotto il proprio ammontare ai limiti imposti dalle leggi finanziarie in vigore.

Concludendo, sulla scorta dei dati di bilancio sopra evidenziati e sulla base dell'attività svolta, la gestione dell'esercizio 2014 è connotata da un risultato molto positivo sia in termini finanziari (avanzo di gestione) che economici (avanzo di competenza, utile d'esercizio). Ciò è dovuto anche al risparmio di spesa consistente.

Il risultato di amministrazione risente sia della valutazione operata in sede di riaccertamento dei residui, sia della riduzione del fondo cassa dovuta alla necessaria anticipazione di fondi propri per soddisfare le impellenti necessità derivanti dagli adempimenti obbligatori nei confronti dell'appaltatore della Darsena Commerciale.

Va a tal proposito evidenziata la costante attenzione sui programmi di recupero dei crediti per security fee non incassata, in funzione della sua stretta connessione giuridica ed economica con la tipologia di entrata dell'Ente (diritti portuali e canoni demaniali) alla quale si applica e della destinazione vincolata della spesa correlata per garantire i servizi previsti dal piano di security portuale vigente.

L'effetto positivo delle misure all'uopo adottate consentirebbe di incrementare ulteriormente il margine di disponibilità dell'avanzo di amministrazione, già ricondotto alla reale consistenza da un'attenta analisi dei crediti e dei debiti, tale da poter programmare il suo utilizzo per i programmi di sviluppo dell'Ente.

Il risultato della gestione per l'esercizio 2014, conseguito grazie ad una incessante e sacrificante applicazione del personale dipendente pur nella sua esigua composizione quantitativa e nella vigenza di una gestione commissoriale che perdura da quasi 36 mesi, consente di guardare con maggiore serenità ad una programmazione futura improntata ad una crescita del ruolo propulsivo "imprenditoriale" dell'Autorità Portuale, a sostegno dell'occupazione e dell'economia del Territorio di riferimento.

In tal modo l'Ente potrà sicuramente incrementare la produttività in termini di gestione caratteristica (traffico marittimo e servizi agli operatori) e promuovere

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

debitamente nel contesto internazionale l'immagine ed il ruolo del Porto di Catania come polo di attrazione di investimenti dell'area sud - orientale della Sicilia.

Inoltre, l'attività del Porto nell'ambito della disciplina dettata da una appropriata pianificazione urbanistica, costituirà una parte integrante dello sviluppo del tessuto socio economico e culturale della Città di Catania e del suo Territorio.

Il Responsabile di Ragioneria

Dr. Giappiero Scuderi

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**
Cosimo Indaco

Autorità Portuale di Catania

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

03/07/2015

| ENTRATE | | 2014 | | | 2013 | | |
|---------|---|----------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|
| Codice | Descrizione | Residui | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) | Residui | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) |
| | Avanzo di Amministrazione | | | 10,00 | | | 20,00 |
| | Fondo di Cassa | | | 50,00 | | | 8.861.304,47 |
| E0 | | | | | | | |
| | TOTALE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | |
| E1.1 | UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINIE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.2 | UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | | | | | | |
| E1.2.1 | Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | 390.227,30 | 604.281,00 | 727.220,87 | 303.691,80 | 609.712,78 | 523.177,28 |
| E1.2.2 | Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI | 818.226,46 | 190.899,00 | 255.038,40 | 809.200,76 | 245.480,90 | 236.455,20 |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | 1.434.285,02 | 2.079.645,44 | 1.316.223,07 | 1.006.678,96 | 1.694.000,84 | 1.266.394,78 |
| E1.2.4 | Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | 6.134,73 | 229,49 | 1.620,99 | 2.743,23 | 42.134,18 | 38.742,68 |
| E1.2.5 | Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 3.854.557,21 | 1.928.407,68 | 1.439.668,81 | 3.601.069,94 | 1.840.848,57 | 1.587.361,30 |
| | TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | 6.503.430,72 | 4.803.462,61 | 3.739.772,14 | 5.723.384,69 | 4.432.177,27 | 3.652.131,24 |
| | TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 6.503.430,72 | 4.803.462,61 | 3.739.772,14 | 5.723.384,69 | 4.432.177,27 | 3.652.131,24 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| E2.1 | UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | |
| E2.1.4 | Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | 0,00 | 14.198.903,19 | 14.198.903,19 | | | |
| | TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | 0,00 | 14.198.903,19 | 14.198.903,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2 | UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| E2.2.1 | Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | 28.754.996,90 | 1.837.485,44 | 24.249.190,73 | 18.701.970,02 | 1.484.000,00 | 1.483.996,00 |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | 28.754.996,90 | 1.837.485,44 | 24.249.190,73 | 18.701.970,02 | 1.484.000,00 | 1.483.996,00 |
| E2.3 | UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | | | | | | |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 28.754.996,90 | 16.036.388,63 | 38.448.093,92 | 18.701.970,02 | 1.484.000,00 | 1.483.996,00 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| E3.1 | UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | 726.587,36 | 680.696,46 | 736.787,06 | 663.849,94 | 702.897,93 | 640.160,51 |
| | TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | 726.587,36 | 680.696,46 | 736.787,06 | 663.849,94 | 702.897,93 | 640.160,51 |
| | TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 726.587,36 | 680.696,46 | 736.787,06 | 663.849,94 | 702.897,93 | 640.160,51 |
| E900 | AVANZO DI AMMINISTRAZIONE | | | | | | |
| U1.1 | 1.1 - FUNZIONAMENTO | | | | | | |
| | TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE GENERALE ENTRATE | 35.985.014,98 | 21.520.547,70 | 42.924.653,12 | 25.089.204,65 | 6.619.075,20 | 5.776.287,75 |
| | RIPILOGO ENTRATE | | | | | | |
| Codice | Descrizione | Residui | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) | Residui | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) |
| E0 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 6.503.430,72 | 4.803.462,61 | 3.739.772,14 | 5.723.384,69 | 4.432.177,27 | 3.652.131,24 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 28.754.996,90 | 16.036.388,63 | 38.448.093,92 | 18.701.970,02 | 1.484.000,00 | 1.483.996,00 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 726.587,36 | 680.696,46 | 736.787,06 | 663.849,94 | 702.897,93 | 640.160,51 |
| E900 | AVANZO DI AMMINISTRAZIONE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE GENERALE ENTRATE | 35.985.014,98 | 21.520.547,70 | 42.924.653,12 | 25.089.204,65 | 6.619.075,20 | 5.776.287,75 |
| | Avanzo di Amministrazione | | | 30,00 | | 40,00 | |
| | Fondo di Cassa | | | 50,00 | | | 8.861.304,47 |
| | TOTALE GENERALE ENTRATE | 35.985.014,98 | 21.520.577,70 | 42.924.703,12 | 25.089.204,65 | 6.619.115,20 | 14.637.592,22 |

Autorità Portuale di Catania

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

03/07/2015

| USCITE | | 2014 | | | 2013 | | |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Codice | Descrizione | Residui | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) | Residui | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | |
| U1.1 | 1.1 - FUNZIONAMENTO | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | 664,79 | 235.125,05 | 127.892,34 | 212,24 | 275.256,96 | 274.791,47 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | 211.994,72 | 1.206.603,40 | 1.351.086,84 | 426.472,12 | 989.233,66 | 885.221,22 |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | 283.492,55 | 617.713,06 | 685.658,10 | 459.397,32 | 733.830,34 | 872.200,05 |
| TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO | | 496.152,06 | 2.059.441,51 | 2.164.637,28 | 886.081,68 | 1.998.320,96 | 2.032.212,74 |
| U1.2 | 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | | | | | | |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 80.083,13 | 511.595,88 | 473.008,38 | 133.015,83 | 412.611,88 | 428.602,19 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | 0,00 | 313.352,00 | 313.352,00 | 1.050,00 | 248.880,30 | 249.930,30 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | 286,97 | 225,47 | 286,97 | 295,11 | 286,97 | 295,11 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | 0,00 | 5.882,18 | 5.882,18 | 0,00 | 1.500,00 | 1.500,00 |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 25.100,63 | 55.203,01 | 53.768,34 | 5.741,88 | 23.728,55 | 27.712,90 |
| TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | | 105.470,73 | 886.258,54 | 846.297,87 | 140.102,82 | 687.007,70 | 683.040,50 |
| U1.3 | 1.3 - ONERI COMUNI | | | | | | |
| TOTALE 1.3 - ONERI COMUNI | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U1.4 | 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCIENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | | | | | | |
| TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCIENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U1.5 | 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | | | | | | |
| U1.5.1 | Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | 549.978,47 | 0,00 | 299.315,50 | 343.536,47 | 250.000,00 | 43.558,00 |
| TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | | 549.978,47 | 0,00 | 299.315,50 | 343.536,47 | 250.000,00 | 43.558,00 |
| TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | 1.151.601,26 | 2.945.700,05 | 3.310.250,65 | 1.369.720,97 | 2.935.328,66 | 2.758.811,24 |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| U2.1 | 2.1 - INVESTIMENTI | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI ED INVESTIMENTI | 45.669.883,86 | 1.113.974,89 | 37.554.292,85 | 60.602.767,56 | 1.484.300,00 | 36.461.183,13 |
| U2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 11.514,01 | 0,00 | 0,00 |
| U2.1.4 | Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | 0,00 | 9.813.657,93 | 9.813.657,93 | | | |
| TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI | | 45.669.883,87 | 10.927.632,82 | 47.367.950,78 | 60.614.281,57 | 1.484.300,00 | 36.461.183,13 |
| U2.2 | 2.2 - ONERI COMUNI | | | | | | |
| TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | 45.669.883,87 | 10.927.632,82 | 47.367.950,78 | 60.614.281,57 | 1.484.300,00 | 36.461.183,13 |
| U3 | UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| U3.1 | 3.1 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | 791.111,92 | 680.696,46 | 1.107.756,16 | 665.086,64 | 702.897,93 | 576.872,65 |
| TOTALE 3.1 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | 791.111,92 | 680.696,46 | 1.107.756,16 | 665.086,64 | 702.897,93 | 576.872,65 |
| TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | 791.111,92 | 680.696,46 | 1.107.756,16 | 665.086,64 | 702.897,93 | 576.872,65 |
| TOTALE GENERALE USCITE | | 47.612.597,05 | 14.554.029,33 | 51.785.957,59 | 62.649.089,18 | 5.122.526,59 | 39.796.867,02 |
| RIEPILOGO USCITE | | | | | | | |
| Codice | Descrizione | Residui | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) | Residui | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | 1.151.601,26 | 2.945.700,05 | 3.310.250,65 | 1.369.720,97 | 2.935.328,66 | 2.758.811,24 |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 45.669.883,87 | 10.927.632,82 | 47.367.950,78 | 60.614.281,57 | 1.484.300,00 | 36.461.183,13 |
| U3 | UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 791.111,92 | 680.696,46 | 1.107.756,16 | 665.086,64 | 702.897,93 | 576.872,65 |
| TOTALE GENERALE USCITE | | 47.612.597,05 | 14.554.029,33 | 51.785.957,59 | 62.649.089,18 | 5.122.526,59 | 39.796.867,02 |