

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

variazione residui passivi	€. 415.173
----------------------------	------------

Entrate accertate c/competenza	€. 21.528.210
--------------------------------	---------------

Uscite impegnate c/competenza	-€. 14.554.029
-------------------------------	----------------

Avanzo di Amministrazione al 31.12.2014	€. 4.207.903
------------------------------------------------	---------------------

Tale prospetto è perfettamente coincidente, nelle risultanze, con il modello di situazione amministrativa "SITUAM" allegato quale parte integrante al Rendiconto.

L'avanzo finanziario di competenza (entrate accertate - uscite impegnate)

pari ad **€. 6.974.181**, è rilevabile dalla seguente tabella:

RENDICONTO FINANZIARIO**A)****Accertamenti**

		2013	2014
Entrate tributarie	Euro	609.713	604.281
Entrate da proventi traffico pass.	Euro	245.481	190.899
Entrate per canoni demaniali	Euro	1.693.536	2.086.391
Altre Entrate	Euro	1.840.849	1.928.407
Recuperi e rimborsi	Euro	47.114	229
Interessi attivi da c/c di tesoreria	Euro	465	917
Entrate in conto capitale	Euro	1.484.000	16.036.389
Entrate per partite di giro	Euro	702.898	680.697
Totale	Euro	6.624.055	21.528.210

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

B)**Impegni**

Spese correnti	Euro	2.935.329	2.945.700
Spese in conto capitale	Euro	1.484.300	10.927.632
Spese per partite di giro	Euro	702.898	680.697
Totale	Euro	5.122.527	14.554.029
DIFFERENZA (A-B)		<u>1.501.528</u>	<u>6.974.181</u>

Le entrate tributarie si riferiscono a :

- gettito delle merci imbarcate e sbarcate in devoluzione dalla Dogana ex lege 82/1963 (cap. e 121/10)
- Proventi ex registro art. 68 C.d.Nav. (ordinanza n 7/2011 - cap. e 121/50)
- Proventi ex art. 16 legge 84/1994. (cap. e 121/40)

Le entrate da proventi traffico passeggeri si riferiscono ai diritti portuali in esecuzione dell' ordinanza n. 12/2009 (cap. e 125/20)

Le entrate da proventi patrimoniali si riferiscono a quelle per canoni demaniali (cap. e 123/10) e quelle da interessi attivi sui depositi (e 123/30).

Le altre entrate si riferiscono ai diritti per traffico merci (e 125/20-02) ed ai rimborsi vari (e 125/20-01).

Dal superiore prospetto risulta evidente una aumento nell'accertamento delle entrate 2014 rispetto al 2013 ed un andamento delle spese correnti 2014 in linea con quelle dell'anno precedente con incremento prevalente degli impegni di spesa in c/ capitale.

L'utile d'esercizio, determinato applicando le norme della contabilità economico patrimoniale, ammonta ad € 1.723.411 contro € 1.466.190 dell'esercizio 2013.

La differenza dei valori tra il rendiconto finanziario di competenza (entrate correnti di competenza - uscite correnti di competenza) e il Conto Economico, tenuto conto della differente natura dei documenti e del sistema contabile applicato che mantiene la sua base finanziaria, può così compendiarsi:

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

GESTIONE FINANZIARIA in euro

ENTRATE CORRENTI	4.811.125
USCITE CORRENTI	- <u>2.945.700</u>
X) Risultato	1.865.425
Y) Utile d'esercizio	<u>1.723.411</u>
differenza X-Y	142.014

L'importo di € 142.014 corrisponde alla somma dei valori contabili che non hanno riscontro nella gestione finanziaria e cioè:

*importi da conto economico**in euro***GESTIONE ECONOMICA**

B)9 -c Quota TFR dell'anno	96.353
B10 -b Ammortamento	41.169
Imposta sostitutiva TFR	- 238
Rettifiche di valori ricavo	<u>4.730</u>
Totale	142.014

ALTRE INFORMAZIONI**Attività di ricerca e sviluppo**

Nel corso dell'esercizio 2014 sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo per l'incremento dei traffici. Nonostante la crisi di sistema che ha coinvolto l'economia mondiale, con ovvie ripercussioni sui trasporti marittimi, l'Autorità

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Portuale ha lavorato per consolidare le linee marittime cabotiere nazionali, quelle del traffico container e per rafforzare il ruolo del Porto di Catania quale cardine del sistema integrato portuale nella Sicilia Orientale capace di "aggredire" il mercato nel contesto euro mediterraneo. Tale studio è stato oggetto di ripetuti confronti pubblici fra le istituzioni coinvolte al fine di rappresentare correttamente la capacità di attrarre ulteriore traffico del Porto di Catania e di lanciare un messaggio socio - economico agli *stakeholders*.

Anche il ruolo istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania è cresciuto in termini di credibilità riuscendo a trasmettere il proprio messaggio di promozione delle "Autostrade del Mare" e della centralità del Porto di Catania nel Mediterraneo. A tale obiettivo ha concorso anche l'attività svolta dall'autorità Portuale di Catania nell'ambito dei programmi di sviluppo del Programma Europeo Italia - Malta 2007- 2013 attraverso la partecipazione attiva ai progetti comunitari PORTA, OPTIMIZEMED, PORT PVEV e STREETS che hanno costituito occasione per aumentare la qualità infrastrutturale, dei servizi all'utenza, dei programmi di sviluppo, dell' utilizzo delle fonti di energia alternativa applicata alle aree portuali nonché un'immancabile opportunità di formazione e qualificazione professionale del personale dipendente grazie al quale i medesimi progetti hanno potuto avere corso con l'ausilio di professionalità esterne all'uopo selezionate.

Tale connotato di sviluppo è stato oggetto di valutazione di alcuni grandi armatori che hanno manifestato il proprio interesse alle strategie di incremento dei traffici che in un futuro immediato dovrebbero concretizzarsi con il potenziamento dei collegamenti sia commerciali che turistico - crocieristici per i principali porti e dell'Europa Sud .

I più recenti studi condotti sulle relazioni socio - economiche tra l'Italia ed il Mediterraneo hanno dimostrato che l'analisi puntuale e periodica delle dinamiche commerciali dei paesi del Sud Europa, tra cui l'Italia vanta una posizione strategica unica, consentono di affermare senza ombra di dubbio che i traffici commerciali di maggior efficacia e redditività sono quelli che utilizzano i network portuali per i collegamenti. Anche nell'ambito della crisi economica europea il Bacino del Mediterraneo ha evidenziato la minor perdita

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

di PIL nel contesto generale, dovuta alla capacità del comparto dei trasporti marittimi di sostenere l'economia industriale e commerciale impegnata nell'export.

In particolare, per l'Italia Meridionale il progetto "Autostrade del Mare" che rappresenta il fulcro della strategia europea di promozione dello Short Sea Shipping (navigazione a corto raggio), ha notevolmente agevolato ed incrementare il traffico tra Europa e Paesi del Mediterraneo. Tra questi quelli del Nord africa e la Turchia rappresentano i mercati più floridi su cui puntare.

I Porti siciliani del sistema SUD - EST possono senz'altro recitare ruolo da protagonisti nello sviluppo economico futuro. In particolare quello di Catania, con la sua infrastrutturazione arricchita dalla ormai completa Darsena Commerciale capace di aumentare la propria redditività del 30% e la recettività di traffico cabotiero di oltre il 20%, il sistema intermodale sinergico esistente e funzionale allo sviluppo del settore crocieristico, manifatturiero e delle piattaforme logistiche (Aeroporto, Interporto, Stazione ferroviaria, Mercato Agro - Alimentare, Circumetnea) unitamente alla integrazione territoriale con la Città prevista nell'intesa di Piano Regolatore raggiunta con il Comune, si candida senza dubbio ad una posizione di guida del sistema economico, industriale e culturale del Mediterraneo Sud.

A conferma può ricordarsi che nel corso del 2014 la compagnia di navigazione *Grimaldi Lines* ha stabilizzato e consolidato i collegamenti commerciale Catania/Brindisi/Ravenna, Catania/Salerno/Catania.

Per maggiore contezza, nelle pagine seguenti si riportano le tabelle grafico-descrittive e illustrative del traffico merci e passeggeri distinto per tipologia nel triennio 2012-2013-2014, che, nel quadro di una crisi generalizzata su scala nazionale, mostra invero in controtendenza la capacità di crescita costante del Porto di Catania.

TABELLA COMPARATIVA TRAFFICO MERCI 2012-2014

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Traffico Commerciale					
	2012	2013	variazione %	2014	variazione %
Rinfuse liquide	17.146	20.922	22,02%	40.701	94,54%
Rinfuse solide	178.267	184.904	3,72%	138.163	-25,28%
Convenzionale	192.232	166.762	- 13,25%	172.452	3,41%
Containers	225.685	329.662	46,07%	359.586	9,08%
Ro/Ro	4.226.628	5.145.452	21,74%	6.080.289	18,17%
Tonnellate complessive	4.839.958	5.847.702	20,82%	6.791.191	16,13%

GRAFICO DI RAPPRESENTAZIONE

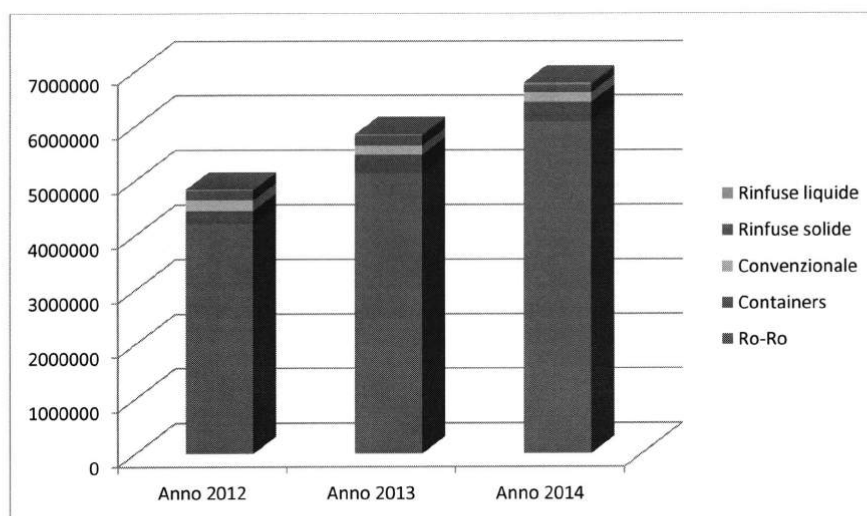
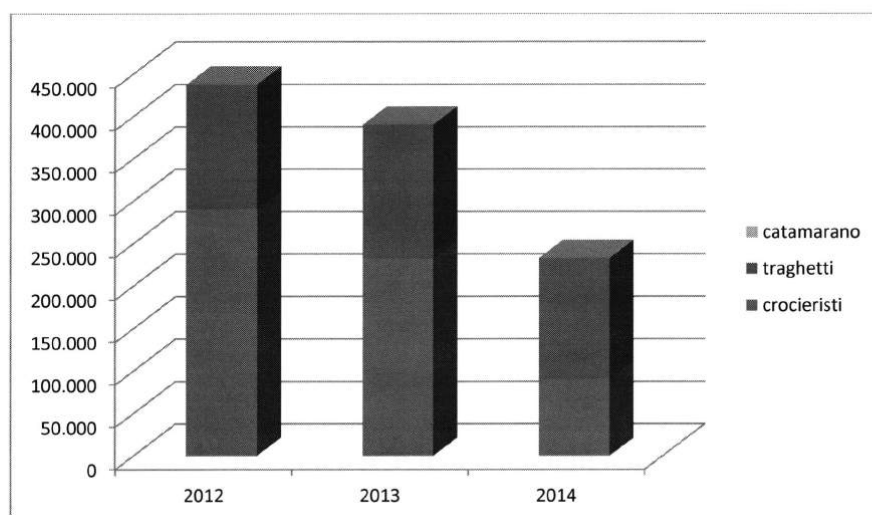


GRAFICO E TABELLA COMPARATIVA TRAFFICO PASSEGGERI 2012-2014

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA



	2012	2013	variazione %	2014	variazione %
1. Crocieristi (incluso transito)	290.327	232.632	-19,87%	90.987	-60,89%
2. Traghetti	147.194	157.825	7,22%	141.967	-10,05%
3. Catamarano	-	-	--	-	--
Totale complessivo	437.521	310.457	-10,76%	232.954	-40,34%

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Verifica dei limiti di spesa 2014

TABELLA I

VERIFICA DEI LIMITI DI SPESA ANNO 2014**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**

Verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui alle leggi. n. 122/2010 e 135/2012

	Spese per consulenze - art 6 comma 7 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ 40.300,00
b	Limite di spesa 2013 (max 20%)	€ 8.060,00
c	Spesa prevista nel 2013	€ 8.000,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro 31.10.2014 (A-B)	€ 32.240,00
	(art. 1 comma 5, decreto legge n. 101/2013)	
	Limite di spesa 2014	€ 7.200,00
	Spesa effettuata nel 2014 (max 90%)	€ 6.435,00

	Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, ecc. - art 6 c. 8 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ 5.600,00
b	Limite di spesa 2014 (max 20%)	€ 1.120,00
c	Spesa effettuata nel 2014	€ -
	differenza versata entro 31.10.2014 (A-B)	€ 4.480,00

	Spese per sponsorizzazioni - art 6 comma 9 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ -
b	Limite di spesa 2014 (max 20%)	€ -
c	Spesa prevista nel 2014	€ -
d	differenza da versare (A-B)	€ -
		€ -

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

	Spese per missioni nazionali e/o internazionali - art. 6 c. 12 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ 9.952,00
b	Limite di spesa 2014 (max 50%)	€ 4.976,00
c	Spesa effettuata nel 2014	€ 4.895,00
d	differenza da versare entro 31.10.2014(A-B)	€ 4.976,00

	Spese per formazione - art. 6 c. 13 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ 10.000,00
b	Limite di spesa 2014 (max 50%)	€ 5.000,00
c	Spesa effettuata nel 2014	€ 1.960,00
d	differenza versata entro 31.10.2014 (A-B)	€ 5.000,00

	Indennità, compensi, gettoni organi Autorità Portuale Art. 6 c. 3 legge n. 122/2010	
a	Riduzione indennità Presidente (10%)	€ 18.504,00
b	Riduzione indennità Collegio dei Revisori (10%)	€ 4.070,00
c	Riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (10%)	€ 3.000,00
d	somma versata allo Stato entro 31.10.2014 (A+B+C)	€ 25.574,00

	Indennità, compensi, gettoni organi Autorità Portuale art. 5 c. 14 legge 135/2012	
a	Riduzione indennità Presidente (5%)	€ 9.252,00
b	Riduzione indennità Collegio dei Revisori (5%)	€ 2.035,00
c	Riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (5%)	€ 1.500,00
d	somma versata allo Stato da (A+B+C)	€ 12.787,00

	Spese per autovetture e buoni taxi	
a	Spesa 2009	€ 10.026,00
b	Limite di spesa 2012 (max 80%)**	€ 8.020,00
c	differenza versata entro 31.10.2014 (A-B)	€ 2.006,00
d	Art. 5 comma 2 legge n. 135/2012	€ -
	Spesa 2011	€ 10.026,00
	Limite di spesa 2014	€ 8.020,00
	Spesa prevista nel 2014	€ 3.500,00

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Spese per consumi intermedi art. 8 c. 3 di 95/2012		
a	Spesa prevista nel 2012	€ 1.092.146,00
b	Spesa sostenuta nel 2010	€ 1.011.362,00
c	Somma versata al bilancio dello Stato entro 30.06.2014 = 10% del 2010	€ 101.136,00
	Limite di spesa 2014 (a-c)	€ 991.010,00
	Spesa effettuata nel 2014	€ 685.658,00

Spese per manutenzione immobili		
	valore immobili	€ 1.500.000,00
	limite di spesa 2%	€ 30.000,00
	Spesa effettuata nel 2014	€ 598,00
	manut. Ordinaria	€ 5.000,00
	manut. Straord.	
	Spesa effettuata nel 2007	€ -
	totale	€ 5.000,00

Spese per mobili ed arredi		
Art. 1 comma 141, legge 228/2012 - legge di stabilità 2013		
a	Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011	-
	Limite di spesa 2014 (max 20%)	-
	Spesa effettuata nel 2014	0
	Somma da versare al Bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 (a-b)	0

totale somma da versare

€ 231.757

TABELLA N. 3

Prospetto per il calcolo del versamento ex art. 8 di 95/2012				
ANNO 2010 IMPEGNI	CONSUMI INTERMEDI	base di calcolo	VERSATO 2013	VERSATO 2014
	CAT. 3 ^a beni e servizi	€ 939.000,00		
	missioni personale	€ 19.854,00		
	spese per corsi di aggiornamento	€ 14.986,00		
	promozione e propaganda	€ 21.498,00		
	spese per missioni presidente	€ 8.309,85		

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

	spese per missioni collegio dei revisori	€ 7.714,36		
A	totale	€ 1.011.362,21		
oneri da versare art. 8 di 95	2012 5% di A	€ 50.568,11		
	2013 10% di A	€ 101.136,22	101.137,00	€ 101.137,00



AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Riepilogo versamenti economie di spesa al Bilancio dello Stato

			2013	
n. mandato	NORMA DI LEGGE	IMPORTO	VERSATO	DIFF.
618/2014	ART. 6 L. 122/2010	€ 74.276,00	€ 74.276,00	--
617/2014	ART. 61 C. 17 DL 112/2008	€ 43.558,00	€ 43.558,00	--
619/2014	DL 95/2012 consumi intermedi	€ 151.805,00	€ 151.805,00	--
618/2014	Legge 135/2012 ulteriore 5% organi di amm.ne e controllo	€ 12.787,00	€ 12.787,00	
totale		€ 282.426,00	€ 282.426,00	--

Con nota prot. 1574 del 7/02/2013, il Ministero dei Trasporti, in occasione del provvedimento di approvazione del Bilancio di Previsione dell'esercizio 2013, previa intesa con il Ministero dell'Economia, ha definitivamente chiarito l'obbligatorietà anche nell'esercizio 2012 del cumulo dei versamenti relativi

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

all'art. 61 comma 17 del dl 112/2008 con quelli previsti dal dl 78/2010 e quelli del dl 95/2012.

Per quanto riguarda poi le indicazioni pervenute a questa Autorità Portuale e confermate dalle tabelle sopra illustrate si evidenzia quanto segue:

- Le misure di contenimento della spesa pubblica previste dalla legge 133/2008, del D.L. 78/2010 e dal dl 95/2012 e s.m. ed i. sono state applicate;
- Si è provveduto alla nomina del Responsabile anticorruzione e Trasparenza individuato nel Dirigente Affari Generali e ad applicare le norme di tenuta e funzionamento del sito istituzionale dell'Ente;
- L'Autorità Portuale non possiede partecipazioni in società.
- Nell'ambito del conferimento degli incarichi esterni di collaborazione e consulenza, l'Ente, in mancanza di disponibilità di professionalità interne e per economia di spesa, ha mantenuto l'incarico già conferito con selezione ad un Consulente del Lavoro per l'espletamento delle operazioni di elaborazione dei dati relativi agli emolumenti del personale ed alle indennità degli organi istituzionali; con l'occasione si evidenzia nel 2014 il notevole risparmio di quasi il 50% conseguito dall'Amministrazione rispetto agli incarichi precedentemente conferiti in via diretta ad altro professionista.
- Non sono state sostenute spese di manutenzione straordinaria su edifici di proprietà dell'Ente. Gli immobili in utilizzo sono di recente ristrutturazione con fondi e programmi di riqualificazione statale in quanto di pertinenza demaniale.
- Lo strumento di posta elettronica con l'attivazione definitiva della pec, ha conosciuto un uso sempre più largo e frequente in sostituzione del metodo tradizionale con una riduzione sensibile della spesa. Così come si è proceduto al miglioramento del sito istituzionale dell'Ente, di prossima ristrutturazione.
- Lo stanziamento dei capitoli di spesa per promozione, pubblicità e consulenza ha tenuto conto della tipologia della spesa (riferibile

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

all'attività istituzionale e non) e comunque ha ricondotto il proprio ammontare ai limiti imposti dalle leggi finanziarie in vigore.

Concludendo, sulla scorta dei dati di bilancio sopra evidenziati e sulla base dell'attività svolta, la gestione dell'esercizio 2014 è connotata da un risultato molto positivo sia in termini finanziari (avanzo di gestione) che economici (avanzo di competenza, utile d'esercizio). Ciò è dovuto anche al risparmio di spesa consistente.

Il risultato di amministrazione risente sia della valutazione operata in sede di riaccertamento dei residui, sia della riduzione del fondo cassa dovuta alla necessaria anticipazione di fondi propri per soddisfare le impellenti necessità derivanti dagli adempimenti obbligatori nei confronti dell'appaltatore della Darsena Commerciale.

Va a tal proposito evidenziata la costante attenzione sui programmi di recupero dei crediti per security fee non incassata, in funzione della sua stretta connessione giuridica ed economica con la tipologia di entrata dell'Ente (diritti portuali e canoni demaniali) alla quale si applica e della destinazione vincolata della spesa correlata per garantire i servizi previsti dal piano di security portuale vigente.

L'effetto positivo delle misure all'uopo adottate consentirebbe di incrementare ulteriormente il margine di disponibilità dell'avanzo di amministrazione, già ricondotto alla reale consistenza da un'attenta analisi dei crediti e dei debiti, tale da poter programmare il suo utilizzo per i programmi di sviluppo dell'Ente.

Il risultato della gestione per l'esercizio 2014, conseguito grazie ad una incessante e sacrificante applicazione del personale dipendente pur nella sua esigua composizione quantitativa e nella vigenza di una gestione commissariale che perdura da quasi 36 mesi, consente di guardare con maggiore serenità ad una programmazione futura improntata ad una crescita del ruolo propulsivo "imprenditoriale" dell'Autorità Portuale, a sostegno dell'occupazione e dell'economia del Territorio di riferimento.

In tal modo l'Ente potrà sicuramente incrementare la produttività in termini di gestione caratteristica (traffico marittimo e servizi agli operatori) e promuovere

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2014

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

debitamente nel contesto internazionale l'immagine ed il ruolo del Porto di Catania come polo di attrazione di investimenti dell'area sud - orientale della Sicilia.

Inoltre, l'attività del Porto nell'ambito della disciplina dettata da una appropriata pianificazione urbanistica, costituirà una parte integrante dello sviluppo del tessuto socio economico e culturale della Città di Catania e del suo Territorio.

Il Responsabile di Ragioneria

Dr. Giampiero Scuderi

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Cosimo Indaco



Autorità Portuale di Catania
RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

03/07/2015

ENTRATE		2014			2013		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
Avanzo di Amministrazione			10,00			20,00	
Fondo di Cassa				50,00			8.861.304,47
E0							
	TOTALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	390.227,30	604.281,00	727.220,87	303.691,80	609.712,78	523.177,28
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	818.226,46	190.899,00	255.038,40	809.200,76	245.480,90	236.455,20
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	1.434.285,02	2.079.645,44	1.316.223,07	1.006.678,96	1.694.000,84	1.266.394,78
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	6.134,73	229,49	1.620,99	2.743,23	42.134,18	38.742,68
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	3.854.557,21	1.928.407,68	1.439.668,81	3.601.069,94	1.840.848,57	1.587.361,30
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	6.503.430,72	4.803.462,61	3.739.772,14	5.723.384,69	4.432.177,27	3.652.131,24
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	6.503.430,72	4.803.462,61	3.739.772,14	5.723.384,69	4.432.177,27	3.652.131,24
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	14.198.903,19	14.198.903,19			
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	14.198.903,19	14.198.903,19	0,00	0,00	0,00
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	28.754.996,90	1.837.485,44	24.249.190,73	18.701.970,02	1.484.000,00	1.483.996,00
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE				0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	28.754.996,90	1.837.485,44	24.249.190,73	18.701.970,02	1.484.000,00	1.483.996,00
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	28.754.996,90	16.036.388,63	38.448.093,92	18.701.970,02	1.484.000,00	1.483.996,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	726.587,36	680.696,46	736.787,06	663.849,94	702.897,93	640.160,51
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	726.587,36	680.696,46	736.787,06	663.849,94	702.897,93	640.160,51
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	726.587,36	680.696,46	736.787,06	663.849,94	702.897,93	640.160,51
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
	TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE	35.985.014,98	21.520.547,70	42.924.653,12	25.089.204,65	6.619.075,20	5.776.287,75
RIEPILOGO ENTRATE							
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
E0		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	6.503.430,72	4.803.462,61	3.739.772,14	5.723.384,69	4.432.177,27	3.652.131,24
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	28.754.996,90	16.036.388,63	38.448.093,92	18.701.970,02	1.484.000,00	1.483.996,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	726.587,36	680.696,46	736.787,06	663.849,94	702.897,93	640.160,51
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE	35.985.014,98	21.520.547,70	42.924.653,12	25.089.204,65	6.619.075,20	5.776.287,75
Avanzo di Amministrazione			30,00			40,00	
Fondo di Cassa				50,00			8.861.304,47
	TOTALE GENERALE ENTRATE	35.985.014,98	21.520.577,70	42.924.703,12	25.089.204,65	6.619.115,20	14.637.592,22

Autorità Portuale di Catania
RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

03/07/2015

USCITE		2014			2013		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	664,79	235.125,05	127.892,34	212,24	275.256,96	274.791,47
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	211.994,72	1.206.603,40	1.351.086,84	426.472,12	989.233,66	885.221,22
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	283.492,55	617.713,06	685.658,10	459.397,32	733.830,34	872.200,05
	TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO	496.152,06	2.059.441,51	2.164.637,28	886.081,68	1.998.320,96	2.032.212,74
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	80.083,13	511.595,88	473.008,38	133.015,83	412.611,88	428.602,19
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	313.352,00	313.352,00	1.050,00	248.880,30	249.930,30
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	286,97	225,47	286,97	295,11	286,97	295,11
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	5.882,18	5.882,18	0,00	1.500,00	1.500,00
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	25.100,63	55.203,01	53.768,34	5.741,88	23.728,55	2.712,90
	TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	105.470,73	886.258,54	846.297,87	140.102,82	687.007,70	683.040,50
U1.3	1.3 - ONERI COMUNI						
	TOTALE 1.3 - ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4	1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVE E SOSTITUTIVI						
	TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVE E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI	549.978,47	0,00	299.315,50	343.536,47	250.000,00	43.558,00
	TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	549.978,47	0,00	299.315,50	343.536,47	250.000,00	43.558,00
	TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	1.151.601,26	2.945.700,05	3.310.250,65	1.369.720,97	2.935.328,66	2.758.811,24
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI D'USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	45.669.883,86	1.113.974,89	37.554.292,85	60.602.767,56	1.484.300,00	36.461.183,13
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,01	0,00	0,00	11.514,01	0,00	0,00
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	9.813.657,93	9.813.657,93			
	TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI	45.669.883,87	10.927.632,82	47.367.950,78	60.614.281,57	1.484.300,00	36.461.183,13
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI						
	TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	45.669.883,87	10.927.632,82	47.367.950,78	60.614.281,57	1.484.300,00	36.461.183,13
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	791.111,92	680.696,46	1.107.756,16	665.086,64	702.897,93	576.872,65
	TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	791.111,92	680.696,46	1.107.756,16	665.086,64	702.897,93	576.872,65
	TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	791.111,92	680.696,46	1.107.756,16	665.086,64	702.897,93	576.872,65
	TOTALE GENERALE USCITE	47.612.597,05	14.554.029,33	51.785.957,59	62.649.089,18	5.122.526,59	39.796.867,02
RIEPILOGIO USCITE							
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	1.151.601,26	2.945.700,05	3.310.250,65	1.369.720,97	2.935.328,66	2.758.811,24
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	45.669.883,87	10.927.632,82	47.367.950,78	60.614.281,57	1.484.300,00	36.461.183,13
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	791.111,92	680.696,46	1.107.756,16	665.086,64	702.897,93	576.872,65
	TOTALE GENERALE USCITE	47.612.597,05	14.554.029,33	51.785.957,59	62.649.089,18	5.122.526,59	39.796.867,02