ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 413

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

(Esercizio 2014)

Trasmessa alla Presidenza il 5 luglio 2016

INDICE

DETERMINAZIONE della CORTE dei CONTI n. 70/2016
del 21 giugno 2016

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione
finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro
per l'esercizio 2014.

DOCUMENTI ALLEGATI

ESERCIZIO 2014

- Relazione del Presidente
- Relazione del Collegio dei revisori
- Bilancio consuntivo

Corte dei Conti

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

Determinazione e relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria della AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

per l'esercizio 2014

Relatore: *Consigliere Carlo Alberto Manfredi Selvaggi*

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati: ....., ...

Determinazione n. 70/2016

La

Corte dei Conti

in

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 21 giugno 2016

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con R.D. 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale ed in particolare l'art. 6, commi 1 e 8, con i quali è stata disposta l'istituzione di Autorità in porti già sedi di enti o consorzi portuali ed è stata altresì prevista la possibilità di istituire nuove Autorità in porti con significativo traffico di merci;

visto il DPR 18 luglio 1998 con il quale è stata istituita l'Autorità portuale di Gioia Tauro;

visto l'art. 6, comma 4, della citata legge 84/1994, come sostituito con l'art. 8-bis, comma 1, lettera c) del decreto legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali al controllo della Corte dei conti;

viste le determinazioni di questa Sezione n. 27 del 21 maggio 1996 e n. 21 del 20 marzo 2008, con le quali sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo previsto dalla citata legge n. 84 del 1994 ed è stato stabilito che il controllo sulle Autorità portuali, disposto dal citato art. 8 bis del decreto legge n. 457 del 1997, è riconducibile nella previsione normativa dell'art. 2 della ripetuta legge n. 259 del 1958;

visti il conto consuntivo dell'Autorità suddetta, relativo all'esercizio finanziario 2014 nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

MODULARIO C. C. - 2

MOD. 2

Corte dei Conti

udito il relatore Consigliere Carlo Alberto Manfredi Selvaggi e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Gioia Tauro per l'esercizio 2014;

ritenuto che dall'esame della gestione e della documentazione relativa all'esercizio 2014 risulta che:

- il risultato della gestione di competenza aumenta del 7,6 per cento passando dai 9 milioni del 2013 ai 9,7 milioni del 2014;
- il valore della produzione s'incrementa del 3,5 per cento (18,9 milioni nel 2013 e 19,6 milioni nel 2014);
- i costi decrescono del 21 per cento (12,4 milioni nel 2013 e 9,8 milioni nel 2014);
- l'avanzo economico, nel 2014, è pari a 9,3 milioni e decresce del 7,9 per cento rispetto al 2013 (10 milioni);
- il totale dei residui attivi decresce, per la parte corrente, del 34,2 per cento (6,8 milioni nel 2014 a fronte dei 10,3 milioni nel 2013), resta pressoché invariato per la parte capitale (108,6 milioni nel 2013 e 108,4 milioni nel 2014) e decresce per le partite di giro del 14,7 per cento;
- il totale dei residui passivi decresce del 14,6 per cento per la parte corrente (13,6 milioni nel 2014 a fronte dei 15,9 milioni del 2013) e del 4,4 per cento per la parte capitale (170,4 milioni nel 2013 e 162,9 milioni nel 2014), per le partite di giro si registra in incremento del 70,9 per cento;
- l'avanzo di amministrazione passa da 44,5 milioni del 2013 a 53,8 milioni dell'esercizio successivo;
- il totale delle attività resta pressoché invariato (-0,1 per cento) con 240,3 milioni nel 2013 e 239,9 milioni nel 2014;
- il totale dei debiti (177 milioni nel 2014) decresce del 5,1 per cento rispetto al 2013 (186,6 milioni);
- il patrimonio netto cresce del 20 per cento circa, passando da 46,4 milioni del 2013 a 55,6 milioni del 2014;
- i dati relativi alla riscossione dei canoni demaniali mettono in evidenza un aumento della capacità di riscossione dell'Ente con il 74,9 per cento, contro l'11,9 per cento del 2013, rimanendo da

MODULARIO C. C. - 2

MOD. 2

Corte dei Conti

riscuotere un importo pari a 698.290 euro (25,1 per cento nel 2014 contro l'88,1 per cento dell'esercizio precedente);

- ciò nonostante il permanere di importi considerevoli relativamente ai residui sia attivi (115,6 milioni) che passivi (177 milioni), resta un punto critico nella gestione dell'Autorità Portuale che ancora non è riuscita a ridimensionare queste masse residuali. Va tuttavia ricordato che l'Ente ha operato l'allineamento tra i residui attivi, riportati nella situazione amministrativa, ed i crediti evidenziati nello stato patrimoniale; la medesima situazione si riscontra tra i residui passivi e i debiti.

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il conto consuntivo per l'esercizio 2014 - corredato delle relazione degli organi amministrativi e di revisione – dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

ESTENSORE

Carlo Alberto Manfredi Selvaggi

PRESIDENTE

Enrica Laterza

Depositata in Segreteria il 23 GIU. 2016

PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

SOMMARIO

PREMESSA 9

1 – Quadro di riferimento 10

2 – Organi di amministrazione e controllo 14

3 – Personale 16

3.1 – Pianta organica e consistenza del personale 16

3.2 – Costo del personale 16

4 – Pianificazione e programmazione 17

4.1 – Piano Regolatore (PRP) 17

4.2 – Piano Operativo Triennale (POT) 17

4.3 – Programma Triennale delle Opere (PTO) 18

5 – Attività 19

5.1 – Attività istituzionali 19

5.2 – Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali ed opere di grande infrastrutturazione 22

5.3 – Attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo 25

5.4 – Servizi di interesse generale 26

5.5 – Traffico portuale 27

6 – Gestione finanziaria e patrimoniale 28

6.1 – Dati significativi della gestione 28

6.2 – Entrate accertate e spese impegnate. Dati aggregati 29

6.3 - Entrate 30

6.4 – Spese 33

6.5 – Situazione amministrativa e andamento dei residui 34

6.6 – Il conto economico 38

6.7 – La situazione patrimoniale 40

6.8 – Le partecipazioni azionarie 43

7 – Considerazioni conclusive 44

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 – Spese per gli organi 14
Tabella 2 – Pianta organica e consistenza del personale 16
Tabella 3 – Spese per il personale 16
Tabella 4 – Costo medio unitario 16
Tabella 5 – Uscite per prestazioni istituzionali 19
Tabella 6 – Rispetto limiti di spesa 20
Tabella 7 – Rispetto limiti di spesa 20
Tabella 8 – Rispetto limiti di spesa 21
Tabella 9 – Rispetto limiti di spesa 21
Tabella 10 – Rispetto limiti di spesa 21
Tabella 11 – Lavori manutenzione ordinaria e straordinaria 23
Tabella 12 – Lavori di grande infrastrutturazione 24
Tabella 13 – Andamento dei canoni demaniali 25
Tabella 14 – Movimentazione merci 27
Tabella 15 – Date approvazione rendiconto generale 2014 28
Tabella 16 – Risultati della gestione con variazioni percentuali 28
Tabella 17 – Rendiconto finanziario – dati aggregati 29
Tabella 18 – Rendiconto finanziario – Entrate 31
Tabella 19 – Rendiconto finanziario – Spese 33
Tabella 20 – Situazione amministrativa 34
Tabella 21 – Residui attivi 35
Tabella 22 – Residui attivi – Variazione assoluta e variazione percentuale 36
Tabella 23 – Residui passivi 36
Tabella 24 - Residui passivi – Variazione assoluta e variazione percentuale 37
Tabella 25 - Riconciliazione tra stato patrimoniale e situazione dei residui attivi e passivi 2014 37
Tabella 26 – Conto economico 38
Tabella 27 – Situazione patrimoniale – Attività 40
Tabella 28 - Situazione patrimoniale – Passività 42

INDICE DEI GRAFICI

Grafico 1 – Entrate da canoni, entrate correnti e loro incidenza percentuale 25
Grafico 2 – Composizione delle entrate 29
Grafico 3 – Composizione della spesa 30

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2013 dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2013, è stato trasmesso al Parlamento con determinazione n. 94/2014 e pubblicato in Atti Parlamentari Legislatura XVII, Doc. XV, n. 197.

1 – QUADRO DI RIFERIMENTO

L'Autorità portuale di Gioia Tauro istituita con il DPR 18-07-1998 si inserisce nel quadro di riordino della materia portuale introdotto dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84; con i decreti del Ministro dei Trasporti del 29-12-2006, del 05/03/2008 e del 06/08/2013, la circoscrizione dell'Autorità Portuale è stata estesa ai porto di Crotone, di Corigliano Calabro (CS), di Taureana di Palmi (RC) e di Villa San Giovanni (RC).

Il quadro normativo di riferimento entro il quale l'Ente ha operato è costituito dalla sopra citata legge n. 84 del 1994 (Riordino della legislazione in materia portuale) e sue successive modifiche ed integrazioni, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti. Tale quadro è stato illustrato nelle precedenti relazioni, cui si rinvia.

Ai fini di un opportuno aggiornamento, si riportano di seguito le novità intervenute nell'anno di riferimento e successivi, mentre si riassumono in appendice le ulteriori disposizioni intervenute, precisando che gli aspetti relativi all'applicazione dell'art. 1 commi 58 e 63 della legge 23 dicembre 2005 n. 266 sono analizzati al capitolo relativo agli organi di amministrazione e di controllo.

ANNO 2014

La legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014), ai commi 732 e 733, in attesa del riordino della materia da effettuare entro il 15 ottobre 2014, ha emanato norme volte a ridurre il contenzioso derivante dall'applicazione dei criteri per il calcolo dei canoni delle concessioni demaniali marittime, prevedendo la definizione integrale dei procedimenti giudiziari pendenti alla data del 30 settembre 2013, attraverso il pagamento da parte del soggetto interessato di un importo, in un'unica soluzione, pari al 30 per cento delle somme dovute o di un importo pari al 60 per cento delle stesse, oltre agli interessi legali, rateizzato fino ad un massimo di sei rate annuali, secondo un piano approvato dall'ente gestore. Sempre in materia di canoni è intervenuta la legge n.89/2014, che all'art.12 bis ha previsto che i canoni delle concessioni demaniali marittime, dovuti a decorrere dall'anno 2014, devono essere versati entro il 15 settembre di ciascun anno; ha previsto inoltre l'intensificazione dei controlli, da parte degli enti gestori, volti a verificare l'adempimento da parte dei concessionari dell'obbligo di versamento dei canoni nei termini previsti.

La legge n. 147/2013, inoltre, ha integrato la disciplina che regola il lavoro temporaneo nei porti prevista dall'art.17 della legge n. 84/94, aggiungendo il comma 15-bis riguardante le imprese o agenzie che svolgono esclusivamente o prevalentemente fornitura di lavoro temporaneo e si trovino in stato di grave crisi economica.

L'art.13 della legge 21 febbraio 2014, n. 9, riguardante "Disposizioni urgenti per EXPO 2015, per i lavori pubblici ed in materia di trasporto aereo" prevede la revoca di alcune assegnazioni di contributi disposte dal CIPE nel 2006 e nel 2010, l'afflusso di tali somme nel Fondo di cui all'art.32, comma 6, della legge 15 luglio 2011, n. 111 e la successiva destinazione di tali somme ad interventi specificamente individuati. Prevede inoltre (comma 4 dell'art.13), la revoca dei fondi statali (di cui all'articolo 1, comma 994, della legge 27 dicembre 2006, n. 296), trasferiti o assegnati alle Autorità portuali, anche mediante operazioni finanziarie di mutuo con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per la realizzazione di opere infrastrutturali, a fronte dei quali, essendo trascorsi almeno due anni dal trasferimento o dall'assegnazione, non sia stato pubblicato il bando di gara per l'assegnazione dei lavori.

Una quota pari a 23 milioni di euro delle risorse di cui al comma 1, dell'articolo 18-bis, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, è assegnata a decorrere dall'anno 2014 alla realizzazione degli interventi immediatamente cantierabili finalizzati al miglioramento della competitività dei porti italiani e a rendere più efficiente il trasferimento ferroviario e modale all'interno dei sistemi portuali previsti al comma 4, dell'art. 13, della legge n. 9/2014.

L'art. 29 della legge 11 novembre 2014, n. 164, ha previsto l'adozione di un "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica", da adottarsi con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, entro 90 giorni dall'entrata in vigore della legge. Lo schema del decreto recante il Piano è trasmesso alle Camere ai fini dell'acquisizione del parere delle competenti Commissioni parlamentari. Il parere deve essere espresso entro 30 giorni dalla data di assegnazione, decorsi i quali il decreto può essere comunque emanato. Il Piano è stato approvato dal Consiglio dei ministri nel luglio 2015 ed ha superato anche l'esame delle Commissioni parlamentari.

Inoltre, allo scopo di accelerare i progetti inerenti alla logistica portuale, entro 30 giorni dall'entrata in vigore della legge n. 164/2014, le Autorità portuali devono presentare alla Presidenza del Consiglio dei ministri, un resoconto degli interventi correlati a progetti in corso di realizzazione o da intraprendere, corredato dai relativi crono programmi e piani finanziari. La Presidenza del Consiglio dei ministri, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, seleziona, entro i successivi sessanta giorni, gli interventi ritenuti più urgenti, anche al fine di valutarne l'inserimento nel Piano strategico o di valutare interventi sostitutivi.

ANNO 2015

La legge di stabilità 2015 (l. 23 dicembre 2014, n. 190), con il comma 236, interviene sulle disposizioni sopra menzionate della legge n.9/2014, precisando che le risorse in questione, cioè quota parte del fondo alimentato, entro un limite massimo annuale, con l'1 per cento dell'IVA riscossa nei porti ai sensi dell'art. 18-bis della legge n. 84/1994, possono essere assegnate dal CIPE senza la procedura prevista dall'art. 18-bis (individuazione con decreto del Ministro dell'economia entro il 30 aprile di ciascun anno dell'ammontare dell'IVA riscossa nei porti). Le risorse in questione sono quantificate in 20 milioni di euro dal 2015 al 2024, mentre il tetto massimo annuale delle risorse attribuibili a detto fondo è ridotto da 90 a 70 milioni di euro annui. Stabilisce inoltre (comma 153) che, per la realizzazione di opere di accesso agli impianti portuali è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019. Le risorse sono ripartite con delibera del CIPE previa verifica dell'attuazione dell'articolo 13, comma 4, della legge n. 9/2014.

Il comma 611 della legge di stabilità 2015 prevede che le A.P. avviano a decorrere dal 1°gennaio 2015 un processo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute, in modo da conseguire la riduzione delle stesse entro il 31 dicembre 2015, fissandone i criteri. A tal fine il comma 612 prevede l'approvazione da parte degli organi di vertice delle amministrazioni interessate, entro il 31 marzo 2015, di un piano operativo di razionalizzazione delle stesse, le modalità e i tempi di attuazione, nonché l'esposizione in dettaglio dei risparmi da conseguire. Tale piano, corredato di un'apposita relazione tecnica, è trasmesso alla competente Sezione regionale di controllo della Corte dei conti e pubblicato nel sito internet istituzionale dell'amministrazione interessata. Entro il 31 marzo 2016, gli organi di cui al primo periodo predispongono una relazione sui risultati conseguiti, che è trasmessa alla competente Sezione regionale di controllo della Corte dei conti e pubblicata nel sito internet istituzionale dell'amministrazione interessata. La pubblicazione del piano e della relazione costituisce obbligo di pubblicità ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013.

La legge 7 agosto 2015, n. 124, contenente deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche, all'art. 8, c.1, prevede la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina delle Autorità portuali di cui alla legge n. 84/94, con particolare riferimento al numero, all'individuazione di autorità di sistema ed alla *governance*, attraverso uno o più decreti legislativi da adottarsi entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore della legge.

ANNO 2016

In data 21 gennaio 2016 è stato approvato dal Consiglio dei ministri lo schema di decreto "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle autorità portuali", il quale prevede il riordino delle attuali n. 24 Autorità portuali (AP) in n. 15 nuove Autorità di sistema portuale (ASP) con sede nei porti individuati come strategici dalla Comunità Europea.

2 – ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 7 della legge 84 del 1994, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretariato generale (composto, come recita l'art. 10 della legge medesima, dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa) e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni.

Nella tabella seguente sono riportati gli importi relativi alle spese impegnate per gli organi di amministrazione e di controllo, per gli esercizi 2013 e 2014, dell'Autorità portuale di Goia Tauro.[1]

Tabella 1 – Spese per gli organi

			Var. ass.	Var.%
	2013 (a)	2014 (b)	b-a	b/a
Indennità e rimborso al Presidente	6.627,14	2.369,29	-4.257,85	-64,25
Trattamento economico del Presidente	222.915,60	70.729,83	-152.185,77	-68,27
Totale	**229.542,74**	**73.099,12**	**-156.443,62**	**-68,15**
Indennità e rimborso al Commissario		5.285,84		
Trattamento economico del Commissario		89.166,24		
Totale		**94.452,08**		
Indennità e rimborsi al Collegio dei revisori	2.860,67	5.467,42	2.606,75	91,12
Compensi Collegio dei revisori	48.012,58	45.389,32	-2.623,26	-5,46
Totale	**50.873,25**	**50.856,74**	**-16,51**	**-0,03**
Gettone di presenza Comitato portuale	22.297,23	14.569,27	-7.727,96	-34,66
Contributi INPS a carico Ente 2/3 su 10%	17.257,70	17.373,83	116,13	0,67
Totale	**319.970,92**	**250.351,04**	**-69.619,88**	**-21,76**

Il Presidente

Con dm n. 87 del 25 febbraio 2010 è stato confermato l'incarico conferito nel quadriennio precedente. Il trattamento economico del Presidente, relativo ai primi quattro mesi dell'esercizio 2014, è pari ad euro 73.099 al netto della riduzione del 10 per cento e della ulteriore riduzione del 5 per cento[2]. Per i restanti mesi è stato nominato il Commissario straordinario la cui retribuzione ammonta a 94.452 euro.[3]

---

[1] Va segnalato che nel Rendiconto gestionale, titolo I delle spese correnti capitolo 101014, l'importo relativo alla voce "Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva" è da riferirsi esclusivamente al Comitato Portuale dato che per la Commissione consultiva non sono previste spese per la remunerazione dei suoi componenti.

[2] L'art.6, comma 3 del D.L. n. 78/2010, convertito nella legge n. 122/2010, ha previsto, a decorrere dal 2011, la riduzione del 10% dei compensi agli organi di amministrazione e di revisione delle pubbliche amministrazioni comprese nel conto economico consolidato della P.A., rispetto agli importi risultanti alla data del 30 aprile 2010. Successivamente l'art. 5, comma 14 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 135 ha stabilito che, fermo restando quanto previsto dal citato art. 6, com. 3, del D.L. n. 78, convertito in legge 30/07/2010, n. 122, relativamente alle Autorità portuali le riduzioni ivi disposte sono ulteriormente aumentate del 5% a decorrere dal 1° gennaio 2013 nei confronti dei presidenti, dei comitati portuali e dei collegi dei revisori dei conti, composti anche da componenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in possesso di specifica professionalità.

[3] Il 9 marzo 2014 è scaduto il mandato del Presidente e il giorno 23 aprile 2014 hanno avuto termine gli ulteriori quarantacinque giorni di proroga durante i quali non è stato possibile concludere il procedimenti di rinnovo della carica. Con dm 30 aprile 2014 n. 339, è stato nominato il Commissario straordinario il quale, alla scadenza dei sei mesi previsti, è stato riconfermato con dm 30 ottobre 2014, n. 457. In seguito, considerato che il giorno 4 maggio 2015 è scaduto il periodo di commissariamento su indicato e non sussistendo, entro quella data, le condizioni per perfezionare il provvedimento di nomina del nuovo Presidente, con dm 4 maggio 2015, n. 134 si è proceduto alla nomina di un nuovo Commissario straordinario restato in carica per sei mesi al termine dei quali con dm n 156 del 5 maggio 2016 è stato nominato il nuovo Commissario il cui mandato scadrà nel novembre 2016.

Il Comitato portuale

Con decreto presidenziale del 22 luglio 2010 è stato nominato il Comitato portuale che, alla fine del mandato quadriennale (luglio 2014), è restato vacante fino al dicembre 2015 mese in cui il Commissario Straordinario con decreto n. 84/15 del 10 dicembre 2015 ha nominato il nuovo Comitato portuale.

Come già accennato nel quadro di riferimento, la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa, in un primo momento (DM 29 dicembre 2006), ai porti di Crotone e Corigliano Calabro (CS) e, successivamente, a quelli di Taureana di Palmi (RC) (DM del 5marzo 2008) e Villa San Giovanni (RC) (DM del 6 agosto 2013). Ciò ha comportato l'ampliamento del Comitato Portuale come previsto dalla legge 84/94.

L'importo del gettone di presenza nel 2014 è di euro 127, al netto delle riduzioni del 10 per cento e del 5 per cento. L'importo complessivo della spesa per il Comitato portuale ammonta a 14.569 euro (-34,6 per cento rispetto al 2013).

Il Segretariato generale

Con delibera del Comitato portuale n. 42/11 del 26-01-2011 è stato nominato a decorrere dal febbraio 2011 il nuovo Segretario generale rimasto in carica fino al febbraio 2015. In seguito si sono succeduti vari Segretari Generali facenti funzione.[4]

Nel 2014 il trattamento retributivo annuo da corrispondere al Segretario generale in recepimento del rinnovo del contratto collettivo per i dirigenti delle aziende produttrici di beni e servizi, per il quadriennio 2011-2014, è stato pari a 174.771 euro. (vd tabella n. 3)

Il Collegio dei revisori dei conti

Con decreto del 6 luglio 2011 è stato nominato il Collegio dei revisori dei conti, in carica anche nel 2014, formato da un presidente e due componenti. Successivamente, con dm del 12 settembre 2014, è stato sostituito un membro e con dm del 7 novembre 2015 è stato nominato il nuovo Collegio.

L'importo complessivo delle indennità e dei compensi corrisposto al Collegio dei revisori, nel 2014, è ammontato a 50.857 euro restando quasi invariato rispetto all'esercizio precedente.

[4] Nell'anno 2015: decreto del Commissario Straordinario n. 10/15 del 23 febbraio 2015 dal 23 febbraio 2015 al 15 maggio 2015; decreto del Commissario Straordinario n. 38/15 del 15 aprile 2015 dal 16 aprile 2015 al 16 maggio 2015; decreto del Commissario Straordinario n. 50/15 dell'8 luglio 2015 dal 16 luglio 2015 al 15 novembre 2015; decreto del Commissario Straordinario n. 78/15 del 19 novembre 2015 dal 16 novembre 2015 al 16 maggio 2016.

3 – PERSONALE

3.1 – Pianta organica e consistenza del personale

Con delibera n. 7/2013 è stata determinata la nuova pianta organica dell'Autorità portuale che conferma le 36 unità. La predetta delibera è stata approvata dal Ministero vigilante in data 2 agosto 2013.

Tabella 2 – Pianta organica e consistenza del personale

	Pianta Organica delibera n. 2/2013	In servizio al 31/12/2013	Pianta Organica delibera n. 71/2013	In servizio al 31/12/2014
Impiegati	25	18	25	18
Quadri	7	4	6	4
Dirigenti	4	4	5	4
totale	**36**	**26**	**36**	**26**

Nell'organico non è inclusa la figura del Segretario Generale. A fine esercizio 2014 risultano in servizio n. 26 unità di cui 4 dirigenti, 4 quadri e 18 impiegati.

3.2 – Costo del personale

Nella tabella seguente, vengono riportati i dati relativi alle spese impegnate per il personale, incluse quelle del Segretario Generale, nel 2014 e nell'esercizio precedente. La voce riguardante il TFR si riferisce, a differenza delle altre prese tutte dal rendiconto gestionale, al conto economico.

Tabella 3 – Spese per il personale

	2013 (a)	2014 (b)	b/a %
Emolumenti al Segretario Generale	174.616,00	174.770,95	0,09
Emolumenti fissi al personale dipendente	952.750,00	939.988,47	-1,34
Emolumenti variabili al personale dipendente	5.620,00	6.063,75	7,90
Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00	
Indennità e rimborso spese per missioni	12.401,00	12.521,42	0,97
Altri oneri per il personale	104.299,00	110.900,97	6,33
Spese per l'organizzazione dei corsi per il personale	0,00	5.280,00	
Oneri previdenziali ed assistenziali	409.413,00	389.193,32	-4,94
Oneri per contrattazione aziendale decentrata	428.991,00	399.101,32	-6,97
Totale	**2.088.090,00**	**2.037.820,20**	**-2,41**
TFR *	121.590,47	111.641,39	-8,18
Totale complessivo	**2.209.680,47**	**2.149.461,59**	**-2,73**

* Gli importi relativi al TFR derivano dalla somma tra l'accantonamento inserito nel conto economico (costi della produzione) e la quota annuale allocata nel titolo primo del rendiconto finanziario (liquidazione TFR).

Tabella 4 – Costo medio unitario

	Costo globale	Personale in servizio	Costo medio unitario
2013	2.209.680,47	26	84.987,71
2014	2.149.461,59	26	82.671,60

4 – PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

4.1 – Piano Regolatore (PRP)

Il Piano Regolatore del porto di Gioia Tauro è stato adottato, nelle more dei pareri del Ministero delle infrastrutture e trasporti e del Ministero dell'ambiente, con delibera del 3 marzo 2010 e con il parere del 17 settembre 2010, del Comitato portuale previa intesa con i Comuni di San Ferdinando e Gioia Tauro nonché con il consorzio ASI.

Attualmente, il Piano regolatore si trova all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e del Dipartimento politiche dell'ambiente per la Regione Calabria, per le prescritte valutazioni di carattere tecnico e di strategia ambientale.

Nei porti di Crotone e di Corigliano Calabro, i Piani Regolatori sono in una fase di studio preliminare e si stanno predisponendo gli studi meteo marini.

Per i porti di Taureana di Palmi e Villa San Giovanni, attualmente, restano in vigore gli attuali piani regolatori.

4.2 – Piano Operativo Triennale (POT)

Con la delibera n. 70/13 del Comitato portuale del 31 luglio 2013 è stato approvato il POT 2014-2016.

Il Piano si inserisce all'interno dell'avviato processo di definizione del nuovo Piano regolatore portuale raccordandosi con quello del triennio trascorso ed includendo la realizzazione degli interventi avviati e compresi nel documento precedente, ma non ancora completati.

La struttura del documento conferma quanto esposto nei POT precedenti indicando tre tipologie di interventi di maggior rilevanza, per una più attenta programmazione.

La prima, relativa ai requisiti necessari ad un porto (port required), attiene a tutte quelle attività essenziali al commercio marittimo come gli interventi infrastrutturali (accesso, banchine, piazzali) finalizzati al miglioramento della competitività, all'aumento dell'efficienza e all'ottimizzazione della sicurezza della navigazione all'interno dell'area portuale. La seconda, riguardante i vari collegamenti e le connessioni con l'entroterra (port related), potenzia la connessione tra l'attività marittima e quella ferroviaria, incentiva lo sviluppo delle attività imprenditoriali a ridosso dell'area portuale e favorisce la diversificazione delle attività portuali (intermodalità logistica e servizi vari). Infine la terza, connessa con l'attività di sicurezza all'interno dell'area portuale e, più in generale, con i princìpi, modi e procedure per la gestione ed il governo dell'Autorità Portuale (security e governance), favorisce le funzioni pubblicistiche esercitate in ambito portuale.

4.3 – Programma Triennale delle Opere (PTO)

Ai sensi dell'art. 18 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 l'Autorità portuale è tenuta a predisporre il Programma triennale e l'Elenco annuale dei lavori, sulla base di schede tipo di cui al decreto ministeriale 9 giugno 2006; tali schede, allegate alle variazioni al bilancio preventivo dell'esercizio, ne costituiscono parte integrante.

Il programma triennale delle opere, per il triennio 2014-2016, reca il quadro delle risorse disponibili per il triennio pari ad euro 108.600.000, l'articolazione della copertura finanziaria nonché l'elenco annuale delle opere per il porto di Gioia Tauro. Per il porto di Crotone, di Corigliano Calabro e di Palmi il totale delle risorse disponibili ammonta, rispettivamente, a 106.140.000 euro, a 36.800.000 euro e a 7.500.000 euro.

5 – ATTIVITÀ

5.1 – Attività istituzionali

Tutte le attività tese alla promozione dell'immagine dell'Autorità Portuale sono state rivolte al consolidamento della posizione di rilievo degli scali portuali, gestiti dall'Ente, all'interno del circuito nazionale ed internazionale.

Gli obiettivi sono stati perseguiti con diverse modalità quali fiere, eventi, informazione attraverso i principali media, dialogo con le istituzioni ecc., e a diversi livelli relativi agli ambiti regionale, nazionale, comunitario ed internazionale.

Nella tabella seguente vengono riportati i costi relativi alle uscite per prestazioni istituzionali, nella cui categoria sono inserite le spese per l'attività promozionale e di propaganda.

Tabella 5 – Uscite per prestazioni istituzionali

			Var. ass.	Var.%	
Uscite per prestazioni istituzionali (1.1.02.01)	2013 (a)	2014 (b)	b-a	b/a	Inc.%
Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.049.028,03	29.081,63	-1.019.946,40	-97,23	7,09
Prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	409.970,24	212.336,08	-197.634,16	-48,21	51,73
Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	312.058,43	91.600,00	-220.458,43	-70,65	22,32
Spese promozionali e di propaganda	125.380,89	77.419,50	-47.961,39	-38,25	18,86
Totale categoria	**1.896.437,59**	**410.437,21**	**-1.486.000,38**	**-78,36**	**100,00**

Complessivamente nei totali della categoria, tra il 2013 (1,9 milioni) ed il 2014 (410.437 euro), si registra una flessione del 78,4 per cento (1,5 milioni in valore assoluto). Il decremento maggiore si rileva nelle "prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali...ecc." che diminuiscono del 97,2 per cento (29.082 euro nel 2014 contro 1 milione dell'esercizio precedente). Le "prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione" decrescono del 70,6 per cento; anche le spese di promozione e propaganda seguono l'andamento generale con un decremento del 38,2 per cento (47.961 euro in valore assoluto) e hanno un'incidenza del 18,9 per cento sul totale della categoria.

Nelle tabelle seguenti sono evidenziati gli importi delle varie voci che devono rispettare i limiti di spesa.

Tabella 6 – Rispetto limiti di spesa

Spese per consulenze (art. 6, comma 7, L. 122/10)	2014
a) Spesa 2009	18.000
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	3.600
c) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) (art. 1, co. 5, dl. 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla l. 30 ottobre 2013 n. 125)	14.400
d) Limite di spesa 2014	2.880
c) Spese effettuata nel 2014 (max. 90%)	0
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (art. 6, comma 8, L. 122/10) (1)	**2014**
a) Spesa 2009	0
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	0
c) Spese effettuata	0
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	0
Spese per per sponsorizzazioni (art. 6 comma 9, L.122/2010)	**2014**
a) Spesa 2009	0
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	0
c) Spese effettuata	0
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	0
Spese per missioni nazionali e/o internazionali (art. 6, comma 12, L. 122/10) (1)	**2014**
a) Spesa 2009	49.329
b) Limite di spesa 2014 (max 50%)	24.665
c) Spese effettuata	23.460
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	24.665

1) Al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari.

Tabella 7 – Rispetto limiti di spesa

Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, L. 122/10)	2014
a) Spesa 2009	2.710
b) Limite di spesa 2014 (max 50%)	1.355
c) Spese effettuata	480
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	1.355
Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art. 6 comma 3 L. 122/2010)	**2014**
a)Riduzione 10% compenso Presidente	26.225
b)Riduzione 10% compenso Revisori dei Conti	5.484
c)Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato Portuale	4.785
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c)	36.494
Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art. 5 comma 14 L. 135/2012)	**2014**
e)Riduzione 5% compenso Presidente	13.123

Tabella 8 – Rispetto limiti di spesa

Spese per consumi intermedi categoria I.I.3 (art. 8 comma 3 L. 135/2012)	2014
a) Spesa prevista nel 2012	877.623
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30/06/2014 pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 (2) € 52.211 d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30/03/2015 pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 (2) € 26.105	78.316
d) Limite di spesa 2014 (a-c)	799.307
e) Spesa effettuata nel 2014	597.990
Spese per acquisto di mobili ed arredi (art. 1 commi 141/142 L. 228/2012)	**2014**
a) Spesa media 2010/2011	9.032
b) Limite di spesa 2014 (20% spesa media 2010 e 2011)	1.806
c) Spesa effettuata nel 2014	0
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 (a-b)	7.225

2) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute.

Tabella 9 – Rispetto limiti di spesa

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, L. 122/10)	2014
a) Spesa 2009	18.042
b) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31 ottobre 2014 (20% spesa 2009). (art. 5, co. 2, del dl 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla l.7 agosto 2012, n. 135). (art. 15, co. 1, dl 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla l. 23 giugno 2014, n. 89)	3.608
c) Limite di spesa 2011 (al netto delle spese eventualmente sostenute per l'acquisto di autovetture)	12.390
d) Limite di spesa 2014 (max 50 % fino al 30 aprile 2014 - max 30% dall'1 maggio al 31 dicembre 2014)	3.717
e) Spesa effettuata *	6.793

* La spesa effettuata comprende anche la spesa inerente l'attività di sicurezza svolta nei porti di competenza da parte del PFSO oltre che la gestione di porti della circoscrizione di Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Villa San Giovanni.

Tabella 10 – Rispetto limiti di spesa

Spese di manutenzione degli immobili utilizzati (art. 2 commi 618-623 L. 244/2007 come modificato dall'art.8 L. 30luglio n. 122)		
		2014
a) Numero degli immobili		9
b) Valore degli immobili		4.780.044
c) Limite di spese (2%)		95.600
Spesa effettuata nel 2014	per manutenzione ordinaria	21.960
	per manutenzione straordinaria	0
	in totale	21.960
e) Spesa effettuata nel 2007	per manutenzione ordinaria	17.558
	per manutenzione straordinaria	113.700
	in totale	131.258
Eventuale differenza da versare al bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 (e-c)		35.658

Circa gli obblighi di comunicazione di cui alla legge n. 191 del 2009, con nota del Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. DT21035 dell'11/03/2014 è stato trasmesso a questa Corte l'elenco delle Amministrazioni che non risultano aver regolarmente adempiuto agli obblighi di comunicazione di cui alla legge 191 del 2009. L'Autorità portuale di Gioia Tauro figura in detto elenco.

5.2 – Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali ed opere di grande infrastrutturazione.

La seguente tabella riporta l'elenco dei lavori svolti nel 2014 per manutenzione ordinaria e straordinaria.

Tabella 11 – Lavori manutenzione ordinaria e straordinaria

in milioni di euro

Oggetto	Importi	Inc.%
Lavori di ripristino dei segnalamenti marittimi del Porto di Gioia Tauro.	2.000	1,10
Lavori di ripristino illuminazione pubblica nel porto di Palmi	8.000	4,41
Lavori di manutenzione ordinaria e ripristino degli impianti di illuminazione pubblica nelle Aree portuali (capannoni gomma-gomma, ferro-gomma) del Porto.	3.500	1,93
Lavori di manutenzione nella linea di illuminazione pubblica lungo la viabilità che porta verso il concessionario MCT nel Porto di Gioia Tauro.	8.000	4,41
Lavori di manutenzione della recinzione portuale nel Porto di Gioia Tauro.	10.980	6,05
Lavori di manutenzione degli impianti di illuminazione stradale nelle aree del Porto di Gioia Tauro e nel piazzale d'entrata al Porto.	7.100	3,91
Lavori di riparazione e manutenzione dei segnalamenti marittimi PEL del Porto di Gioia Tauro e linea elettrica avamporto	5.000	2,75
Lavori di forniture e posa in opera di cartellonistica stradale aggiuntiva nel Porto di Villa San Giovanni (RC).	5.000	2,75
Servizio di manutenzione di n° 10 climatizzatori nei locali della Port Security del Porto di Gioia Tauro.	847	0,47
Lavori di riparazione e ripristino della linea di Pubblica illuminazione nella darsena di Servizio del Porto di Gioia Tauro e l'automazione di un cancello in ambito portuale	9.680	5,33
Lavori di sistemazione e ripristino dei fanali d'ingresso al Porto di Palmi.	800	0,44
Lavori di riparazione e manutenzione dei segnalamenti marittimi PEL del Porto di Gioia Tauro, linea elettrica avamporto, fanali d'ingresso del Porto di Gioia Tauro;Lavori di sistemazione delle sbarre d'ingresso del Porto di Gioia Tauro.	3.294	1,81
Lavori di manutenzione per il ripristino dell'impianto in media tensione presente nei piazzali nord del porto.	10.500	5,78
Lavori di manutenzione per il ripristino dell'impianto in media tensione presente nei piazzali nord del porto. Lavori integrativi - Rifacimento di un tratto di cavidotto interrotto e realizzazione di pozzetti speciali di connessione	11.000	6,06
Servizio di pulizia dell'erba lungo il perimetro dell'area portuale di Gioia Tauro	5.551	3,06
Lavori di sistemazione e ripristino illuminazione pubblica nel Porto di Palmi.	1.830	1,01
Lavori di manutenzione straordinaria della sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro" Secondo Stralcio	24.300	13,39
Realizzazione piastra	39.410	21,71
Lavori di forniture e posa in opera di Cartellonistica stradale nel Porto di Villa S. Giovanni (RC).	13.420	7,39
Lavori di realizzazione di un percorso carraio E di un varco sulla recinzione portuale finalizzati a consentire un temporaneo accesso ai mezzi di soccorso in occasione del trasbordo di sostanze chimiche provenienti dalla Siria.	11.300	6,23
Totale	**181.512**	**100,00**

L'Autorità portuale nelle Relazioni sull'attività promozionale e nella relazione sulla gestione ha elencato gli interventi relativi alle opere di grande infrastrutturazione di maggior rilievo riportati nella tabella seguente[5].

Tabella 12 – Lavori di grande infrastrutturazione

in milioni di euro

	2014	Inc.%
Lavori di Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa	35,10	29,66
Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati) Contributo pubblico disponibile	20,00	16,90
Lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale (Dragaggi).	5,00	4,22
Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnesione veloce degli utenti del porto	10,00	8,45
Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.	20,00	16,90
Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.	6,97	5,89
Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	16,50	13,94
Lavori di arretramento dello sporgente ovest del canale di accesso con la riconfigurazione della struttura a tergo	4,78	4,04
Totale	118,35	100,00

Nel 2014 gli interventi di grande infrastrutturazione sono stati finanziati con fondi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per un importo pari a 36,10 milioni, e con il PON (programma operativo nazionale) "Reti e Mobilità" 2007/2013 per un impegno complessivo pari a 81,75 milioni. Sono stati effettuati lavori relativi all'arretramento dello sporgente Ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo; lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale con adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante; lavori di completamento e sviluppo del comparto nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro; adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.

Di rilievo, si segnala la realizzazione del Terminal Intermodale in ambito portuale per la centralizzazione delle operazioni di carico e scarico dei carri portuali e formazione dei convogli da realizzarsi con il contributo di capitali privati e fondi pubblici per euro 20,0 milioni.

[5] L'importo totale, così come i vari parziali, riportati in tabella, non vanno riferiti al solo 2014 data la natura dei lavori che prevedono tempi di realizzazione che abbracciano più esercizi; pertanto i dati forniscono un quadro generale del fenomeno in esame. Una visione più dettagliata viene fornita dall'Ente nel Programma triennale delle Opere Pubbliche (prospetto non inserito in questa relazione) in cui vengono riportati i periodi di realizzazione delle opere (data di inizio e fine lavori), la natura dei finanziamenti (pubblici o privati) e gli importi stanziati effettivamente per ciascun esercizio.

5.3 – Attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo

Nell'esercizio 2014 l'attività amministrativa si è concentrata principalmente sulle aree di Crotone e Corigliano Calabro, nel quadro degli obbiettivi di sviluppo evidenziati dal Piano Operativo Triennale. In quest'ottica sono state rinnovate 11 concessioni per licenza, rilasciate 5 nuove concessioni demaniali marittime e 2 licenze di subingresso per il porto di Crotone mentre nel porto di Corigliano Calabro sono state rilasciate 2 concessioni per licenza e una (1) sola licenza di subingresso. Nel porto di Gioia Tauro sono state rilasciate 5 concessioni per licenza.

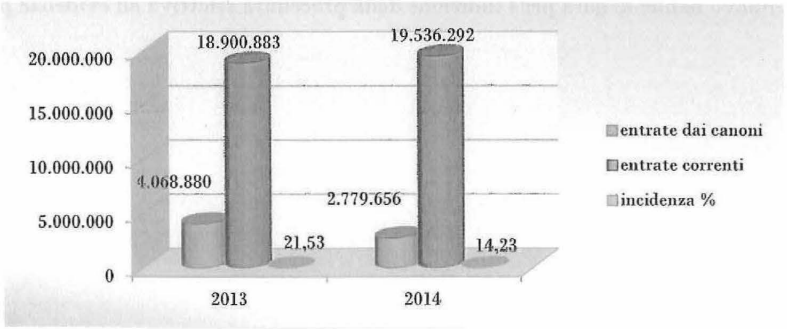
I canoni derivanti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissioni vigenti ammontano a 4 milioni suddivisi in 3,9 milioni per il porto di Gioia Tauro, 160.117 euro per il porto di Crotone, 18.408 euro per il porto di Corigliano Calabro, 26.554 euro per il porto di Taureana di Palmi e 122.627 euro per il porto di Villa San Giovanni.[6]

I dati relativi alla riscossione dei canoni demaniali mettono in evidenza, per l'esercizio 2014, un aumento della capacità di riscossione dell'Ente (74,9 per cento contro l'11,9 per cento del 2013). Nella seguente tabella sono riportati i dati di competenza con le incidenze del "riscosso" e del "da riscuotere" sull' "accertato".

Tabella 13 – Andamento dei canoni demaniali

	Accertato (a)	Riscosso (b)	Da riscuotere (c)	Inc.% b/a	Inc.% c/a
2013	4.068.879,91	482.840,53	3.586.039,38	11,87	88,13
2014	2.779.655,84	2.081.365,41	698.290,43	74,88	25,12

Grafico 1 – Entrate da canoni, entrate correnti e loro incidenza percentuale



[6] Questo è quanto riportato nel paragrafo: "6.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità" della Relazione annuale 2014 a pg. 50 riferentesi ai dati di cassa, mentre gli importi presenti nella tabella n. 13 sono dati presi dalla competenza.

Nel periodo si è registrata una importante riduzione dei canoni demaniali in dipendenza di accertamenti pregressi, di competenza degli esercizi 2011 e 2012 ma riscossi nell'esercizio successivo, che hanno incrementato il volume dei canoni nel 2013 (4 milioni) rispetto al 2014 (2,7 milioni).

Parallelamente si è registrato un notevole incremento dell'ammontare del riscosso a causa di ritardati pagamenti, relativi al 2013 in cui il riscosso è pari a 482.840 euro, incassati nel 2014 (2 milioni).

5.4 – Servizi di interesse generale

Tra i servizi di interesse generale una particolare attenzione è stata dedicata allo smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nel porto di Gioia Tauro.

Il suindicato servizio continua ad essere svolto, per il 2014, dalla società concessionaria "Ecologica Oggi S.r.l" incaricata in regime di proroga della concessione resa necessaria dalla mancata approvazione da parte della competente struttura regionale (Dipartimento politiche per l'ambiente) dell'aggiornamento triennale del Piano di Gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi.

In merito alla proroga della concessione alla "Ecologica Oggi S.r.l.", l'Ente ha tenuto a precisare di aver sollecitato formalmente il Dipartimento della Regione Calabria a dare corso alle procedure per l'approvazione del su menzionato Piano triennale dato che tale approvazione era condizione necessaria per l'indizione della gara ad evidenza pubblica finalizzata alla individuazione di un nuovo soggetto gestore.[7] Il Dipartimento, tuttavia, ha confermato la propria decisione di verifica di V.A.S. per cui l'Autorità Portuale ha dato corso alla proroga dell'affidamento del servizio, alla già citata concessionaria, fino al 31/10/2014.[8] L'Ente, visto il lungo lasso di tempo trascorso per giungere ad una decisione, ha dichiarato cessato il regime di proroga del suddetto servizio[9] e sta curando la fase di pubblicità del nuovo bando di gara per l'indizione della procedura selettiva ad evidenza pubblica.

---

[7] Il Dipartimento, a sua volta, ha subordinato tale approvazione alla necessità di sottoporre il Piano in questione alla verifica di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), necessità non ravvisata dall'Ente che ha evidenziato la natura specialistica della normativa di settore (Direttiva 2000/59/CE e D.L.g.s. 182/2003 di attuazione).

[8] L'Ente ha precisato che, vista la situazione di stallo descritta, verrà sottoposta agli Organi di vertice la possibilità di concedere un'ulteriore proroga fino al 31/12/2014.

[9] Provvedimenti nn. 534 e 535 del 16 gennaio 2015.

5.5 – Traffico portuale

Nella tabella che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico mercantile registrato nel porto di Gioia Tauro nel corso dell'esercizio di riferimento.

Tabella 14 – Movimentazione merci

Descrizione	2013 (a)	2014 (b)	Var.% b/a
Rinfuse liquide			
acqua potabile in mc	636.802	650.026	2,08
Rinfuse solide			
clinker di cemento in mc	45.395	39.648	-12,66
macchinari e casse in tons		320	100,00
n. contenitori TEU*	3.087.395	2.969.802	-3,81

*Unità equivalente a venti piedi (cfr.il Regolamento (CE) n. 1192/2003 della Commissione, del 3/07/2003, che modifica il regolamento (CE) n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari.). TEU è l'acronimo di twenty-foot equivalent unit, ed è la misura standard di volume nel trasporto dei container ISO

La movimentazione delle merci, nel 2014, riscontra un incremento (+2 per cento) delle rinfuse liquide e un decremento sia di quelle solide (-12,6 per cento) sia del numero di TEU che diminuiscono del 3 per cento (2,9 milioni di contenitori nel 2014 contro i 3 milioni del 2013).

Riguardo le rinfuse solide va evidenziato che la sospensione[10] delle operazioni portuali inerenti la movimentazione e lo stoccaggio di merci solide polverulente alla rinfusa, causa di situazioni di criticità ambientale nell'area interessata dall'attività portuale, è stata superata dall'ente movimentando i clinker[11] di cemento non più mediante lo stoccaggio in banchina, ma tramite il collegamento diretto tra una manichetta presente a bordo del vettore ed una condotta di adduzione realizzata sotto il piano di calpestio, dalla società concessionaria, del retrostante sito di insilaggio.

[10] Ordinanza presidenziale n. 20 del 02/07/2008

[11] Il clinker è il componente base per la produzione del cemento.

6. GESTIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE

Il conto consuntivo 2014 è stato redatto in conformità al nuovo Regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale del 28-09-2007 ed approvato dal Ministero vigilante in data 21/07/2014.

Ai sensi dell'art. 36 del Regolamento il Rendiconto generale è costituito dal conto del bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa. Al rendiconto sono allegati: la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione e la relazione del Collegio dei revisori.

Nella tabella che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo 2014, emessi dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti. Nella nota di approvazione del consuntivo 2014 il Ministero dell'economia e delle finanze ha richiamato l'attenzione dell'Ente sulle disposizioni dell'art. 6, del D.P.C.M. del 22 settembre 2012 concernente lo schema e le modalità di pubblicazione dei dati relativi alle entrate e alle spese del bilancio preventivo e del rendiconto.

Tabella 15 – Date approvazione rendiconto generale 2014

Comitato Portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e Finanza
Nota del. n. 84 del 29/04/2015	Nota n. 12067 del 03/07/2015	Nota n. 53267 del 01/07/2015

6.1 – Dati significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto seguente i saldi contabili più significativi, emergenti dal conto 2014, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio.

Tabella 16 – Risultati della gestione con variazioni percentuali

	2013 (a)	2014 (b)	b/a %
Avanzo/Disavanzo di competenza	9.038.374,59	9.725.042,40	7,60
Saldo di parte corrente	9.123.169,40	9.848.925,91	7,96
Saldo di parte capitale	-84.794,81	-83.172,92	-1,91
Avanzo/Disavanzo economico	10.066.311,13	9.265.911,02	-7,95
Avanzo/Disavanzo di amministrazione	44.490.016,81	53.836.423,00	21,01
Patrimonio netto	46.371.150,28	55.637.061,00	19,98
Consistenza di cassa al 31/12	111.745.406,27	115.308.773,36	3,19

Dall'esame della colonna in cui sono riportate le variazioni percentuali, si rileva una generale tendenza all'aumento dei principali saldi della gestione. L'incremento maggiore (21 per cento) si riferisce all'avanzo di amministrazione che passa da 44,5 milioni del 2013 a 53,8 milioni dell'esercizio

successivo. Anche la consistenza di cassa registra un incremento del 3,2 per cento per un consistente importo complessivo. Inoltre il patrimonio netto ha un incremento significativo (20 per cento circa) con 55,6 milioni nel 2014 a fronte dei 46,4 milioni del 2013.

6.2 – Entrate accertate e spese impegnate. Dati aggregati

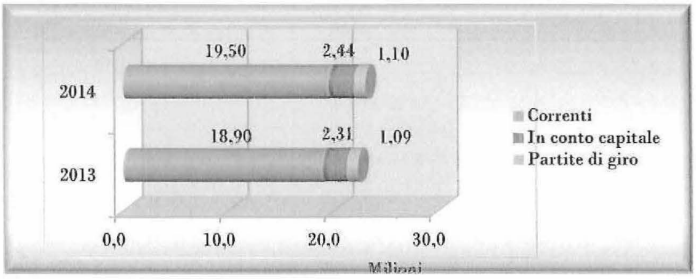
Nella seguente tabella sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2014 confrontati con quelli del precedente esercizio.

Tabella 17 – Rendiconto finanziario – dati aggregati

	2013 (a)	2014 (b)	b/a %
Entrate			
Correnti	18.900.882,85	19.495.581,13	3,15
In conto capitale	2.314.314,40	2.435.665,51	5,24
Partite di giro	1.087.008,27	1.104.215,08	1,58
Totale	22.302.205,52	23.035.461,72	3,29
Spese			
Correnti	9.777.713,45	9.687.365,81	-0,92
In conto capitale	2.399.109,21	2.518.838,43	4,99
Partite di giro	1.087.008,27	1.104.215,08	1,58
Totale	13.263.830,93	13.310.419,32	0,35
Avanzo/Disavanzo di competenza	9.038.374,59	9.725.042,40	7,60

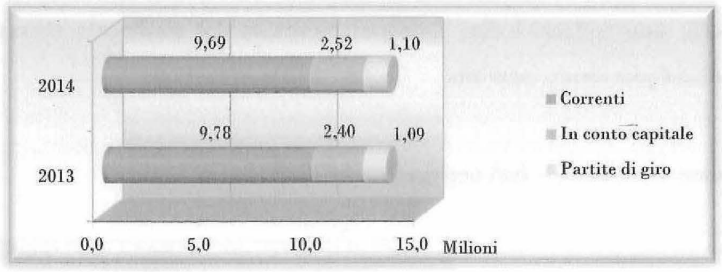
Nel 2014 l'avanzo di competenza è pari a 9,7 milioni, in aumento del 7,6 per cento rispetto ai 9 milioni dell'esercizio precedente. Il totale delle entrate aumenta (+3,3 per cento) passando dai 22,3 milioni del 2013 ai 23 milioni dell'esercizio successivo, così come il totale delle le spese (+0,3 per cento).
Nei grafici riportati di seguito è evidenziata la composizione delle entrate e delle spese.

Grafico 2 – Composizione delle entrate



Le entrate correnti crescono tra il 2013 (18,9 milioni) ed il 2014 (19,5 milioni) come le entrate in conto capitale che passano 2,3 milioni del 2013 a 2,4 milioni dell'esercizio successivo; sostanzialmente stabili restano, invece, le partite di giro.

Grafico 3 – Composizione della spesa



La spesa corrente, pari a 9,8 milioni nel 2013 e a 9,7 milioni del 2014, decresce lievemente (-0,9 per cento), mentre la spesa in conto capitale aumenta del 5 per cento (2,4 milioni del 2013 e 2,5 milioni nell'esercizio successivo).

6.3 - Entrate

La tabella che segue riporta i dati relativi alle entrate tratti dal rendiconto finanziario.

Tabella 18 – Rendiconto finanziario – Entrate

Titolo I - Entrate correnti - accertamenti	2013 (a)	2014 (b)	Var. ass. b-a	Var.% b/a
Entrate derivanti da trasferimenti				
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti da parte dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti da parte delle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti da parte di Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti da parte di altri enti pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00		
Entrate diverse				
Entrate proprie	14.435.900,01	16.528.777,62	2.092.877,61	14.50
Redditi e proventi patrimoniali	4.147.681,13	2.790.490,33	-1.357.190,80	-32,72
Poste correttive e compensative di uscite correnti	90.778,84	2.114,39	-88.664,45	-97,67
Entrate non classificabili in altre voci	9.052,23	86.875,99	77.823,76	859,72
Entrate derivanti dalla vendite di beni e prestazioni di servizi	217.470,64	87.322,80	-130.147,84	-59,85
Totale	18.900.882,85	19.495.581,13	594.698,28	3,15
Totale entrate correnti	18.900.882,85	19.495.581,13	594.698,28	3,15
Titolo II - Entrate in conto capitale				
Entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti				
Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00
Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00
Realizzo valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00
Riscossioni di crediti	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate derivanti da trasferimento in conto capitale				
Trasferimenti dallo Stato	2.314.314,40	2.435.665,51	121.351,11	5,24
Totale	2.314.314,40	2.435.665,51	121.351,11	5,24
Accensione di prestiti				
Accensione di prestiti	0,00	0,00	0,00	0,00
Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00
Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	
Totale entrate in conto capitale	2.314.314,40	2.435.665,51	121.351,11	5,24
Totale titoli I - II	21.215.197,25	21.931.246,64	716.049,39	3,38
Totale tit. III - Partite di giro	1.087.008,27	1.104.215,08	17.206,81	1,58
Totale generale Entrate	22.302.205,52	23.035.461,72	733.256,20	3,29

Negli esercizi 2013 e 2014 non ci sono stati trasferimenti per entrate correnti. Tra le entrate diverse quelle che contribuiscono maggiormente alla formazione del totale sono le "entrate proprie" con 16,5 milioni nel 2014 a fronte dei 14,4 milioni del 2013 (+14,5 per cento). Le entrate, appena citate, sono composte dai proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94, i proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, la tassa portuale e le tasse di ancoraggio regolate dall'art. 1, comma 982 della Legge finanziaria 2007. Quest'ultima stabilisce l'attribuzione, a ciascuna Autorità Portuale, del gettito della tassa erariale[12] e del gettito delle tasse di ancoraggio[13] a causa della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato. Lo scopo

[12] Art. 2, comma 1 del D.L.28 febbraio 1974 n. 47 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974 n. 117 e successive modificazioni ed integrazioni.
[13] Capo I Titolo I della Legge 9 febbraio 1963 n. 82 e successive modificazioni ed integrazioni.

del provvedimento è quello di attuare un pieno riconoscimento dell'autonomia finanziaria delle Autorità Portuali le quali si trovano nella condizione di dover finanziare, con proprie risorse, gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

La riduzione delle tasse d'ancoraggio[14], disposte dall'Ente anche per il 2014[15], ha comportato il formarsi di minori entrate che, tuttavia, sono state bilanciate tramite la riduzione delle spese correnti[16].

I "redditi e proventi patrimoniali", nei quali sono compresi i canoni demaniali relativi alla concessione di aree destinate ad usi diversi, decrescono del 32,7 per cento passando dai 4,1 milioni del 2013 a 2,8 milioni dell'esercizio successivo. Diminuiscono sensibilmente (97,7 per cento) le "poste correttivi e compensative di uscite correnti" e le "entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi" (59,8 per cento). Infine si riscontra il forte incremento delle "entrate non classificabili in altre voci" che passano da 9.052 euro nel 2013 a 86.876 euro nel 2014.

Le entrate in conto capitale sono rappresentate da un'unica voce, attinente ai trasferimenti dallo Stato (2,4 milioni), che cresce del 5,2 per cento (121.351 euro in valore assoluto).

Le partite di giro restano praticamente stabili con un incremento dell'1,6 per cento.

[14] Ordinanze n. 15 del 17 giugno 2013 e n. 23 del 18 dicembre 2013 con le quali è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio.

[15] Ordinanza n. 22/14 del 4 settembre 2014 con la quale è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse di ancoraggio.

[16] In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, commi 7-duodecies e 7-terdecies del D.L. 194/2009, convertito dalla L 25/2010 l'Ente ha ridotto proporzionalmente la spesa corrente così da garantire la copertura alle minori entrate derivanti dalla riduzione delle tasse d'ancoraggio.

6.4 – Spese

La tabella che segue riporta i dati relativi alle spese tratte dal rendiconto finanziario.

Tabella 19 – Rendiconto finanziario – Spese

			Var. ass.	Var.%
Titolo I - Uscite correnti	**2013 (a)**	**2014 (b)**	**b-a**	**b/a**
Funzionamento				
Oneri per gli organi dell'Ente	319.970,92	250.351,04	-69.619,88	-21,76
Oneri per il personale in attività di servizio	2.088.089,01	2.037.820,20	-50.268,81	-2,41
Uscite per acquisto di beni di consumo e servizio	511.548,94	438.020,94	-73.528,00	-14,37
Totale	**2.919.608,87**	**2.726.192,18**	**-193.416,69**	**-6,62**
Interventi diversi				
Uscite per prestazioni istituzionali	1.896.437,59	1.820.312,56	-76.125,03	-4,01
Trasferimenti passivi	240.337,00	875.476,26	635.139,26	264,27
Poste correttive e compensative di entrate correnti	4.037.539,14	3.800.380,00	-237.159,14	-5,87
Totale	**6.174.313,73**	**6.496.168,82**	**321.855,09**	**5,21**
Oneri comuni				
Oneri finanziari	77,50	16,62	-60,88	-78,55
Oneri tributari	161.761,29	161.992,42	231,13	0,14
Spese non classificabili in altre voci	515.349,59	302.995,77	-212.353,82	-41,21
Totale	**677.188,38**	**465.004,81**	**-212.183,57**	**-31,33**
Trattamento di quiescenza integrativo e sostitutivo	0,00	0,00	0,00	0,00
Liquidazione TFR personale cessato dal servizio	6.602,47	0,00	-6.602,47	-100,00
Totale	**6.602,47**	**0,00**	**-6.602,47**	**-100,00**
Totale uscite correnti	**9.777.713,45**	**9.687.365,81**	**-90.347,64**	**-0,92**
Titolo II – Uscite in conto capitale				
Investimenti				
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari	2.314.314,40	2.435.665,51	121.351,11	5,24
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	14.361,91	48.988,20	34.626,29	241,10
Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi bancari crediti ed altre partecipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio	70.432,90	34.184,72	-36.248,18	-51,46
Totale	**2.399.109,21**	**2.518.838,43**	**119.729,22**	**4,99**
Oneri comuni				
Rimborso di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00
Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00
Estinzione debiti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Totale uscite in conto capitale	**2.399.109,21**	**2.518.838,43**	**119.729,22**	**4,99**
Totale titoli I - II	**12.176.822,66**	**12.206.204,24**	**29.381,58**	**0,24**
Totale tit. III - Partite di giro	**1.087.008,27**	**1.104.215,08**	**17.206,81**	**1,58**
Totale generale Uscite	**13.263.830,93**	**13.310.419,32**	**46.588,39**	**0,35**

Il totale delle uscite correnti, nel 2014 (9,7 milioni), decresce dello 0,9 per cento rispetto all'esercizio precedente (9,8 milioni). L'analisi dettagliata dei dati rivela che le spese di funzionamento calano del 6,6 per cento in particolare la voce "oneri per gli organi dell'ente" diminuisce del 21,7 per cento, così pure gli "oneri per il personale in attività di servizio" e le "uscite per acquisto di beni di consumo e servizi" decrescono, rispettivamente, del 2,4 per cento (-50.269 euro in valore assoluto) e del 14,4 per cento (-73.528 euro in valore assoluto). Le spese per interventi diversi, nell'esercizio in esame (6,5 milioni), aumentano del 5,2 per cento; il valore più elevato si riscontra per i "trasferimenti passivi"

(+635.139 euro in valore assoluto). Gli oneri comuni decrescono del 31,3 per cento e la voce con il maggior peso ("spese non classificabili in altre voci") diminuisce del 41,2 per cento.

Le uscite in conto capitale crescono circa del 5 per cento e sono tutte concentrate negli investimenti. La voce "acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari" cresce del 5,2 per cento così come le "acquisizioni di immobilizzazioni tecniche" che passano da 14.362 euro, nel 2013, a 48.988 euro nell'esercizio successivo (+34.626 euro in valore assoluto); decrescono, invece, del 51,4 per cento le "indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio".

6.5 – Situazione amministrativa e andamento dei residui

Tabella 20 – Situazione amministrativa

RENDICONTO FINANZIARIO	2013 (b)	2014 (c)	Var.c-b	Var.% c/b
Consistenza di cassa all'1.1	**104.311.126**	**111.745.406**	**7.434.280**	**7,13**
Riscossioni				
- in conto competenza	18.392.255	22.078.428	3.686.173	20,04
- in conto residui	4.835.065	4.290.749	-544.315	-11,26
	23.227.320	**26.369.177**	**3.141.858**	**13,53**
Pagamenti				
- in conto competenza	5.394.798	5.741.784	346.986	6,43
- in conto residui	10.398.241	17.064.026	6.665.785	64,10
	15.793.039	**22.805.810**	**7.012.771**	**44,40**
Consistenza di cassa al 31.12	**111.745.407**	**115.308.773**	**3.563.367**	**3,19**
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	115.500.217	114.648.877	-851.340	-0,74
- dell'esercizio	3.909.950	957.034	-2.952.917	-75,52
	119.410.167	**115.605.911**	**-3.804.256**	**-3,19**
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	178.796.524	169.509.626	-9.286.898	-5,19
- dell'esercizio	7.869.033	7.568.635	-300.397	-3,82
	186.665.556	**177.078.261**	**-9.587.295**	**-5,14**
Avanzo d'amministrazione	**44.490.017**	**53.836.423**	**9.346.406**	**21,01**

Il risultato di amministrazione, nel corso dei due esercizi riportati nella tabella n. 20, indica un avanzo in crescita. Nel 2014 (53,8 milioni) si rileva un aumento del 21 per cento rispetto all'esercizio precedente (44,5 milioni) con un incremento, in valore assoluto, pari a 9,3 milioni.

La consistenza di cassa al 31/12/2014 (115,3 milioni) risulta in crescita del 3,2 per cento rispetto al 2013 (111,7 milioni) con una variazione assoluta pari a 3,6 milioni.

Il totale delle riscossioni, nel 2014 (26,4 milioni), presenta un incremento del 13,5 per cento (+3,1 milioni in valore assoluto) rispetto all'esercizio precedente (23,2 milioni); anche il totale dei pagamenti aumenta del 44,4 per cento (7 milioni in valore assoluto) con 22,8 milioni nel 2014 a fronte di 15,8 milioni del 2013.

La situazione dei residui, con riferimento ai totali, mostra un andamento in diminuzione sia per i residui attivi che, nel 2014 (115,6 milioni a fronte dei 119,4 milioni nel 2013), decrescono del 3,2 per cento, sia per quelli passivi (-5,1 per cento) che passano dai 186,7 milioni nel 2013 ai 177 milioni nell'esercizio successivo (-9,6 milioni in valore assoluto).

Esaminando più dettagliatamente (vedi tabelle nn. 21 e 22) si rileva, in riferimento al totale dei residui attivi di parte corrente, un decremento del 34,2 per cento tra il 2013 (10,3 milioni) e l'esercizio successivo (6,8 milioni) pari 3,5 milioni in valore assoluto.

La motivazione di quanto appena esposto si può rintracciare nell'aumento delle riscossioni che, tra il 2013 (1,5 milioni) ed il 2014 (4 milioni), crescono del 156,4 per cento (2,5 milioni in valore assoluto) e nel conseguente decremento dei residui pregressi rimasti da riscuotere che passano dai 6,6 milioni del 2013 ai 5,8 milioni del 2014 (-692.482 euro in valore assoluto). Anche le riscossioni di competenza decrescono del 75 per cento (-2,8 milioni in valore assoluto) evidenziando un importo pari a 3,8 milioni nel 2013 a fronte dei 947.364 euro dell'esercizio successivo; infine, va segnalata l'operazione di riaccertamento che ha portato alla cancellazione di residui per un importo pari a 470.541 euro.

I residui di parte capitale decrescono, nel 2014 (108,3 milioni), dello 0,2 per cento rispetto all'esercizio precedente (108,4 milioni).

Infine, si rileva il decremento del 14,7 per cento delle partite di giro (€ 495.347 nel 2013 e € 422.384 nel 2014).

Tabella 21 – Residui attivi

(importi in euro)

Totale complessivo a + b	En.Corr	En.c/cap.	En.Par.Gi.	tot
Ammontare dei residui all'1.1.2013	8.066.601	142.103.298	390.421	150.560.320
Riscossi	1.513.641	3.311.042	10.382	4.835.065
Variazioni	-2	-30.225.036	0	-30.225.038
a) Residui pregressi rimasti da riscuotere al 31.12.2013	6.552.958	108.567.219	380.039	115.500.216
b) Riscossioni Residui di competenza es. 2013	3.794.643	0	115.308	3.909.951
Totale complessivo a + b	**10.347.601**	**108.567.219**	**495.347**	**119.410.167**
Ammontare dei residui all'1.1.2014	10.347.601	108.567.219	495.347	119.410.167
Riscossi	4.016.584	191.533	82.633	4.290.749
Variazioni	-470.541	0	0	-470.541
a) Residui pregressi rimasti da riscuotere al 31.12.2014	5.860.476	108.375.687	412.714	114.648.877
b) Rimasti da riscuotere dalla competenza es. 2014	947.364	0	9.670	957.034
Totale complessivo a + b	**6.807.840**	**108.375.687**	**422.384**	**115.605.911**

Tabella 22 – Residui attivi – Variazione assoluta e variazione percentuale

Variazione assoluta 2014-2013				Variazione % 2014/2013			
En.Corr	En.c/cap.	En.Par.Gi.	tot	En.Corr	En.c/cap.	En.Par.Gi.	tot
2.281.000	-33.536.079	104.926	-31.150.153	28,28	-23,60	26,87	-20,69
2.502.943	-3.119.509	72.251	-544.316	165,36	-94,22	695,92	-11,26
-470.539	30.225.036	0	29.754.497	25.996.634,81	-100,00		-98,44
-692.482	-191.532	32.675	-851.339	-10,57	-0,18	8,60	-0,74
-2.847.279	0	-105.638	-2.952.917	-75,03		-91,61	-75,52
-3.539.761	-191.532	-72.963	-3.804.256	-34,21	-0,18	-14,73	-3,19

Da quanto finora analizzato, risulta che la quasi totalità dei residui attivi è riconducibile a quelli di parte capitale ed in particolare a somme residue per finanziamento di opere infrastrutturali, per le quali, l'esigibilità del credito è legata allo stato di avanzamento dei lavori e alla rendicontazione delle spese sostenute.

Va sottolineato che, dopo i ripetuti richiami da parte del Collegio dei Revisori, sull'opportunità di intraprendere tutte le iniziative possibili finalizzate all'avvio o al completamento dei lavori per le opere già programmate in modo da introitare i finanziamenti statali di cui sopra, l'Ente ha provveduto ad un riaccertamento di importi non più esigibili, che ha ridotto la massa dei residui attivi che, tuttavia, restano consistenti.

Tabella 23 – Residui passivi

(importi in euro)

Totale complessivo a + b	En. Corr.	En. c/cap.	En. Par. Gi.	tot
Ammontare dei residui all'1.1.2013	18.990.492	203.555.269	320.656	222.866.417
Pagati	7.429.915	2.911.727	56.599	10.398.241
Variazioni	-1.078.907	-32.592.747	0	-33.671.654
a) Residui pregressi rimasti da pagare al 31.12.2013	10.481.670	168.050.796	264.057	178.796.523
b) Pagamenti Residui di competenza es. 2013	5.414.280	2.384.848	69.904	7.869.032
Totale complessivo a + b	15.895.950	170.435.644	333.961	186.665.555
Ammontare dei residui all'1.1.2014	15.895.950	170.435.644	333.962	186.665.556
Pagati	7.030.935	9.957.936	75.155	17.064.026
Variazioni	-85.532	-2.386	-3.986	-91.905
a) Residui pregressi rimasti da pagare al 31.12.2014	8.779.484	160.475.322	254.821	169.509.626
b) Rimasti da pagare dalla competenza es. 2014	4.790.727	2.462.073	315.835	7.568.635
Totale complessivo a + b	13.570.211	162.937.394	570.656	177.078.261

Tabella 24 - Residui passivi – Variazione assoluta e variazione percentuale

Variazione assoluta 2014-2013				Variazione % 2014/2013			
En. Corr	En. c/cap.	En. Par.Gi.	tot	Usc. Corr	Usc. c/cap.	Usc. Par.Gi.	tot.
-3.094.542	-33.119.625	13.306	-36.200.861	-16,30	-16,27	4,15	-16,24
-398.980	7.046.209	18.556	6.665.785	-5,37	241,99	32,78	64,10
993.375	32.590.361	-3.986	33.579.749	-92,07	-99,99		-99,73
-1.702.186	-7.575.474	-9.237	-9.286.897	-16,24	-4,51	-3,50	-5,19
-623.553	77.225	245.931	-300.397	-1,27	0,36	38,70	-0,42
-2.325.739	-7.498.250	236.695	-9.587.294	-14,63	-4,40	70,87	-5,14

Il totale dei residui passivi (177 milioni nel 2014 a fronte dei 186,6 milioni nel 2013) decresce del 5,1 per cento rimanenedo comunque cospicuo. L'ammontare rilevante delle partite debitorie deriva, in massima parte, dal rinvio dei lavori, connessi con la realizzazione delle opere portuali, finanziati con fondi erogati dallo Stato.

Dall'esame dei totali, relativi alla parte corrente, si rileva un decremento del 14,6 per cento tra il 2013 (15,9 milioni) ed il 2014 (13,6 milioni), con una differenza pari a 2,3 milioni. I residui di parte capitale decrescono del 4,4 per cento passando dai 170,4 milioni del 2013 ai 162,9 milioni del 2014.

Infine si segnala il bilanciamento, operato dall'Ente, tra i residui attivi, riportati nella situazione amministrativa, ed i crediti evidenziati nello stato patrimoniale; la medesima situazione si riscontra tra i residui passivi e i debiti. L'illustrazione di quanto su descritto è riportato nella tabella seguente.

Tabella 25 - Riconciliazione tra stato patrimoniale e situazione dei residui attivi e passivi 2014

Stato Patrimoniale Attivo - Crediti al 31/12/2014	Importo in euro
Crediti verso clienti	3.431.834
Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	111.701.541
Altri crediti	472.536
a) Totale crediti	**115.605.911**
Rendiconto finanziario 2014 - Accertamenti	
Accertamenti che non costituiscono crediti	0
b) Totale accertamenti	**0**
Totale (a+b)	**115.605.911**
Residui attivi 31/12/2014	**Situazione amministrativa generale**
Importo totale	**115.605.911**
Stato Patrimoniale Passivo - Debiti al 31/12/2014	**Importo in euro**
Debiti verso fornitori	572.480
Debiti tributari	32.317
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	62.413
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	574.223
Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	162.912.712
Debiti diversi	12.924.116
c) Totale Debiti	**177.078.261**
Rendiconto finanziario 2014 - Impegni	
Impegni che non costituiscono debiti	0
d) Totale impegni	**0**
Totale (c+d)	**177.078.261**
Residui passivi 31/12/2014	**Situazione amministrativa generale**
Importo totale	**177.078.261**

Le partite di giro, nel 2014, aumentano del 70,9 per cento rispetto al 2013.

6.6 – Il conto economico

Tabella 26 – Conto economico

	2013 (a)	2014 (b)	Var. ass. b-a	Var.% b/a
A) Valore della produzione				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazione e servizi	18.822.082	19.484.747	662.665	3,52
5) Altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	133.795	131.119	-2.676	-2,00
Totale valore della produzione (A)	18.955.876	19.615.865	659.989	3,48
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumi e merci	0	0	0	0
7) per servizi	511.549	438.021	-73.528	-14,37
8) per godimento di beni terzi	0	0	0	0
9) per il personale	2.209.679	2.149.462	-60.217	-2,73
9bis) Spese per gli Organi istituzionali	319.971	250.351	-69.620	-21,76
10) Ammortamenti e svalutazioni	2.562.434	183.145	-2.379.289	-92,85
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, di consumo merci	0	0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	6.851.425	6.808.368	-43.057	-0,63
Totale costi della produzione (B)	12.455.058	9.829.347	-2.625.711	-21,08
Differenza tra volore e costo della produzione (A-B)	6.500.818	9.786.518	3.285.700	50,54
C) Proventi e oneri finanziari				
15) Proventi da partecipazione	0	0	0	0
16) Altri proventi finanziari	78.801	10.834	-67.967	-86,25
17) Interessi ed oneri finanziari	77	17	-60	-78,42
Totale proventi e oneri finanziari (C)	78.878	10.818	-68.060	-86,29
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0	0
Totale rettifiche di valore (D)	0	0	0	
E) Proventi e oneri straordinari				
Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da e alienazioni	0	0	0	0
Proventi con separata indicazione delle minusvalenze da e alienazioni	0	0	0	0
Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione residui	33.711.807	91.905	-33.619.902	-99,73
Sopravvenienze attive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione residui	30.225.038	470.541	-29.754.497	-98,44
Totale delle partite straordinarie (E)	3.486.769	-378.636	-3.865.405	-110,86
Risultato prima delle imposte (A-B+C+D+E)	10.066.466	9.418.700	-647.766	-6,43
Imposte dell'esercizio	0	152.789	152.789	0
Avanzo / disavanzo economico	10.066.466	9.265.911	-800.555	-7,95

Il valore della produzione, nel 2014 (19,6 milioni), cresce del 3,5 per cento rispetto all'esercizio precedente (18,9 milioni). In particolare i "proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e servizi" risultano essere quelli di maggior "peso" sul totale (18,8 milioni nel 2013 e 19,5 milioni nel 2014). All'interno della voce appena citata, confluiscono i canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine comprese in ambito portuale, i proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, gli eventuali proventi derivanti dalla cessioni di impianti, una parte del gettito delle tasse sulle merci

sbarcate e imbarcate, i contributi della Regione e di Enti locali e di altri Enti ed organismi pubblici e, infine, le tasse d'ancoraggio.

I costi della produzione decrescono (-21 per cento) passando dai 12,5 milioni del 2013 ai 9,8 milioni dell'esercizio successivo. Le voci che incidono maggiormente sul totale sono quelle relative al "personale" (2,2 milioni nel 2013 e 2,1 milioni nel 2014) e gli "Oneri diversi di gestione" che sono pari a 6,8 milioni nel 2014, praticamente invariati rispetto all'esercizio precedente (-0,6 per cento). Gli importi che concorrono alla formazione di quest'ultima voce, si riferiscono, tra l'altro, a costi relativi alla pianificazione, progettazione e manutenzione delle opere portuali.

Il saldo tra valori e costi, nel 2014, risulta pari a 9,8 milioni in incremento, del 50,5 per cento, rispetto al 2013.

I proventi e gli oneri finanziari decrescono dell'86,3 per cento (-68.060 euro in valore assoluto). In questa categoria confluiscono sia gli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario presso la sezione di tesoreria provinciale dello Stato, sia gli interessi derivanti dal ritardato pagamento dei canoni. La medesima situazione si riscontra per i proventi e gli oneri straordinari che passano da 3,5 milioni del 2013 a -378.636 euro del 2014. Questa voce risulta composta da sopravvenienze attive derivanti dalla variazione dei residui passivi e da sopravvenienze passive derivanti dalla variazione dei residui attivi.

6.7 – La situazione patrimoniale

Tabella 27 – Situazione patrimoniale – Attività

Attività	2013 (a)	2014 (b)	b/a %
Immobilizzazioni			
Immobilizzazioni immateriali			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e pubblicità	0	0	0
4) Concessioni, licenza, marchi e diritti simili	0	0	0
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti	0	0	0
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	0
8) Altre immobilizzazioni	46.093	36.836	-20,08
Totale	**46.093**	**36.836**	**-20,08**
Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati e opere portuali	4.684.443	4.590.755	-2,00
2) Impianti macchinari	1.658.160	1.624.997	-2,00
3) Attrezzature industriali e commerciali			
4) Automezzi e motomezzi e mezzi nautici	2.265	1.699	-25,01
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	2.316.200	2.340.155	1,03
6) Diritti reali di godimento	0	0	0
7) Altri beni	404.457	383.020	-5,30
Totale	**9.065.525**	**8.940.625**	**-1,38**
Immobilizzazioni finanziarie con separata indicazione , per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			
1) Partecipazioni in:	0	0	0
a) imprese controllate	10.000	10.000	0
b) imprese collegate	0	0	0
d) altre imprese	500	500	0
2) Crediti	0	0	0
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	0
4) Crediti finanziari diversi	0	0	0
Totale	**10.500**	**10.500**	**0,00**
Totale immobilizzazioni	**9.122.118**	**8.987.961**	**-1,47**
Attivo circolante			
II Residui attivi con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	5.217.657	3.431.834	-34,23
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0	0
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	113.618.362	111.701.541	-1,69
4bis) Crediti tributari	0	0	0
5) Crediti verso altri	574.148	472.536	-17,70
Totale	**119.410.167**	**115.605.911**	**-3,19**
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
IV Disponibilità liquide	0	0	0
1) Depositi bancari	111.745.406	115.308.773	3,19
Totale attivo circolante	**231.155.573**	**230.914.684**	**-0,10**
Ratei e risconti	0	0	0
Totale attività	**240.277.691**	**239.902.645**	**-0,16**
Conti d'ordine	**5.041.244**	**5.040.194**	**-0,02**

Il totale delle immobilizzazioni, nel 2014 (9 milioni circa), decresce dell'1,4 per cento rispetto al 2013 (9,1 milioni). Dall'analisi dettagliata si rileva che le immobilizzazioni immateriali, costituite da beni aventi utilità pluriennale (software applicativi), decrescono del 20 per cento (46.093 euro nel 2013 e

36.836 euro nel 2014). Anche le immobilizzazioni materiali diminuiscono (1,4 per cento). Le voci con una maggiore incidenza, all'interno di quest'ultima categoria, sono "Terreni e fabbricati e opere portuali" e "immobilizzazioni in corso e acconti": la prima, tra il 2013 (4,7 milioni) ed il 2014 (4,6 milioni), resta quasi stazionaria (-2 per cento); va ricordato che in questa voce e in quella "Impianti e macchinari" sono inseriti i beni del complesso immobiliare dell'ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nel 2002. La seconda, che comprende i costi sostenuti dall'Ente per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali non ancora realizzate, cresce dell'1 per cento.

Le immobilizzazioni finanziarie restano immutate (10.500 euro) e sono composte da due categorie, quella delle partecipazioni e quella dei crediti; nella prima, le "imprese controllate" (10.000 euro), è riportata la quota versata dall'Ente per costituire il capitale sociale della Gioia Tauro Port Security S.r.l., di cui l'Autorità Portuale è socio unico, mentre la voce "altre imprese" (500 euro) fa riferimento alla quota versata per l'Associazione Assonautica. Va rilevato che l'Ente, a seguito delle osservazioni contenute nella Determinazione n. 57/2012 della Corte dei conti e della successiva nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti[17], ha provveduto a sanare l'errata allocazione delle poste relative ai "Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici", precedentemente inseriti sia nella parte attiva (immobilizzazioni finanziarie) sia nella parte passiva (Contributi in conto capitale) del conto patrimoniale, riportando gli importi in esame esclusivamente tra i residui attivi e passivi.

Il totale dell'Attivo circolante, composto dalle due voci "Residui attivi con separata indicazione .... etc." e "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni", resta quasi invariato (0,1 per cento).

Nel 2014 i residui attivi decrescono del 3,2 per cento passando dai 119,4 milioni del 2013 ai 115,6 milioni dell'esercizio successivo. La voce che concorre maggiormente al totale, anche se in diminuzione dell'1,7 per cento nell'esercizio di riferimento, è quella relativa ai "Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici" con un importo pari a 111,7 milioni (113,6 milioni nel 2013).

All'interno dell'attivo patrimoniale confluiscono sia i residui attivi pregressi rimasti da riscuotere al 31/12/2014 sia quelli relativi alla competenza (vedi tabelle nn. 21 e 22). In merito ai primi l'Ente ne ha ridotto la massa (119,4 milioni all'1/1/2014) apportando una variazione pari a -470.541 euro che, sommati ai 4,3 milioni delle riscossioni, hanno ridimensionato l'importo iniziale in 115,6 milioni rilevato a fine esercizio. Gli introiti che concorrono alla formazione del totale derivano, come già accennato nell'analisi effettuata sui residui, da: tasse portuali incassate dalla Dogana di Gioia Tauro

[17] Prot.: M_TRA/PORTI/9501 del 13/07/2012

ma non ancora versate all'Autorità Portuale, tasse di ancoraggio da riscuotere dalla Regione Calabria, i canoni delle aree demaniali, la rimanenza di finanziamenti da parte dello Stato la cui erogazione è legata alla rendicontazione delle spese sostenute.

Le componenti dei residui attivi di competenza (957.034 euro nel 2014) sono riconducibili ad alcune delle tipologie su menzionate quali i canoni demaniali, gli interessi su conti fruttiferi o le soste temporanee ed accosti pubblici.

In merito alle attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni" crescono lievemente (3,2 per cento) le disponibilità liquide che si attestano, nel 2014, a 115,3 milioni (111,7 nel 2013).

Tabella 28 - Situazione patrimoniale – Passività

Passività	2013 (a)	2014 (b)	b/a %
Patrimonio netto			
I Fondo di dotazione	36.304.839	46.371.150	27,73
VIII Avanzi disavanzi portati a nuovo	10.066.311	9.265.911	-7,95
Totale patrimonio netto	**46.371.150**	**55.637.061**	**19,98**
Contributi in conto capitale			
1) Contributi a destinazione vincolata	0	0	0
Totale	**0**	**0**	**0**
Fondi per rischi ed oneri			
5) Per residui perenti	0	0	0
Totale fondo per rischi ed oneri	**0**	**0**	
Trattamento di fine rapporto	**685.042**	**762.498**	**11,31**
Residui passivi con separata indicazione , per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			
5) debiti verso fornitori	560.256	572.480	2,18
6) debiti verso imprese controllate,collegate e controllanti	0	0	0
8) debiti tributari	69.350	32.317	-53,40
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	65.150	62.413	-4,20
10) debiti verso iscritti, soci, e terzi per prestazioni dovute	539.467	574.223	6,44
11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	170.347.073	162.912.712	-4,36
12) debiti diversi	15.084.260	12.924.116	-14,32
Totale residui passivi	**186.665.556**	**177.078.261**	**-5,14**
Ratei e risconti			
2) risconti passivi	6.555.943	6.424.824	-2,00
Totale ratei e risconti	**6.555.943**	**6.424.824**	**-2,00**
Totale passivo e netto	**240.277.691**	**239.902.645**	**-0,16**
Conti d'ordine	**5.041.244**	**5.040.194**	**-0,02**

Il patrimonio netto, nell'esercizio di riferimento, aumenta del 20 per cento circa, con un importo pari a 55,6 milioni a fronte dei 46,4 milioni del 2013. L'incremento è dovuto al saldo positivo presente nel conto economico, pari a 9,3 milioni, ed inserito nella voce "Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo". I contributi in conto capitale risultano azzerati a causa di quanto già specificato sopra riguardo le immobilizzazioni finanziarie.

Il trattamento di fine rapporto (762.498 euro) aumenta dell'11,3 per cento rispetto al 2013 (685.042 euro).

Il totale dei residui passivi è pari a 177 milioni e decresce del 5,1 per cento rispetto all'esercizio 2013 (186,7 milioni). L'importo dei residui rimasti da pagare al 31/12/2014 (vedi tabelle nn. 23 e 24) ammonta a 169,5 milioni (-5,2 per cento), 9,3 milioni in meno, in valore assoluto, rispetto al 2013 (178,8 milioni); i residui di competenza decrescono, nel 2013 (7,9 milioni), dello 0,4 per cento con una variazione assoluta pari a 300.397 euro. Come già osservato per i residui attivi, la massa dei residui passivi risulta ridotta, rispetto all'esercizio precedente, a causa di variazioni derivanti dal riaccertamento pari a -91.905 euro.

6.8 – Le partecipazioni azionarie

L'Autorità portuale, al fine di garantire la sicurezza del porto, ha costituito, ai sensi dell'art. 6 comma 6 della legge n 84/1994, una società di cui è socio unico denominata Gioia Tauro Security S.r.l. che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale. Il valore della partecipazione al 31-12-2014 è di euro 10.500 di cui euro 500 sono riferibili alla quota versata per la società Assonautica.

La quota di € 500 è stata versata per la costituzione dell'Associazione denominata "Assonautica Provinciale di Cosenza" di cui l'Autorità portuale è socio fondatore.

7 – CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Autorità portuale di Gioia Tauro istituita con il DPR 18-07-1998 si inserisce nel quadro di riordino della materia portuale introdotto dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84. Con i decreti del Ministro dei Trasporti del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008 e del 6 agosto 2013, la circoscrizione dell'Autorità Portuale è stata estesa al porto di Crotone, di Corigliano Calabro (CS), di Taureana di Palmi (RC) e di Villa San Giovanni (RC).

L'Ente ha adottato, nel settembre del 2010, il Piano regolatore portuale ancora all'esame del Consiglio superiore dei lavori pubblici e della regione.

L'Ente ha svolto attività di promozione e ha intensificato il programma degli investimenti.

Nel 2014 è stata posta in essere la consueta attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e di grande infrastrutturazione e l'attività promozionale. L'entrata derivante dalla gestione dei beni demaniali rappresenta, nell'esercizio in esame, il 14,2 per cento dell'entrata corrente.

I dati relativi alla riscossione dei canoni demaniali mettono in evidenza un aumento della capacità di riscossione dell'Ente con il 74,9 per cento, contro l'11,9 per cento del 2013, lasciando da riscuotere un importo pari a 698.290 euro (25,1 per cento nel 2014 contro l'88,1 per cento dell'esercizio precedente).

La movimentazione delle merci mostra un leggero incremento (+2 per cento) delle rinfuse liquide e un decremento sia di quelle solide (-12,6 per cento) sia del numero di TEU che diminuiscono del 3 per cento (2,9 milioni di contenitori nel 2014 contro i 3 milioni del 2013). Il generale decremento delle tonnellaggio delle merci scalate deriva, in parte, dalla persistente crisi economica, ma segnala anche la perdita di quote di mercato del Porto di Gioia Tauro nell'attività di *transshipment*.

L'avanzo di competenza è pari a 9,7 milioni, in aumento del 7,6 per cento rispetto ai 9 milioni del 2013. Il totale delle entrate aumenta (+3,3 per cento) passando dai 22,3 milioni del 2013 ai 23 milioni dell'esercizio successivo, così come il totale delle le spese (+0,3 per cento).

Le entrate correnti crescono tra il 2013 (18,9 milioni) ed il 2014 (19,5 milioni) come le entrate in conto capitale che passano 2,3 milioni del 2013 a 2,4 milioni dell'esercizio successivo; sostanzialmente stabili restano, invece, le partite di giro.

La spesa corrente, pari a 9,8 milioni nel 2013 e a 9,7 milioni del 2014, decresce lievemente (-0,9 per cento), mentre la spesa in conto capitale aumenta del 5 per cento (2,4 milioni del 2013 e 2,5 milioni nell'esercizio successivo).

Il risultato di amministrazione nel 2014 (53,8 milioni) aumenta del 21 per cento (9,3 milioni in valore assoluto) rispetto all'esercizio precedente (44,5 milioni).

Il conto economico, nel 2014, chiude con un avanzo pari a 9,3 milioni ed un decremento del 7,9 per cento rispetto al 2013 (10 milioni).

La situazione dei residui mostra un andamento in diminuzione sia per i residui attivi, che decrescono del 3,2 per cento (115,6 milioni nel 2014 a fronte dei 119,4 milioni nel 2013), sia per quelli passivi (-5,1 per cento), che passano dai 186,7 milioni nel 2013 ai 177 milioni nell'esercizio successivo (-9,6 milioni in valore assoluto). La quasi totalità dei residui attivi è riconducibile a quelli di parte capitale ed in particolare a somme residue per finanziamento di opere infrastrutturali, per le quali l'esigibilità del credito è legata allo stato di avanzamento dei lavori e alla rendicontazione delle spese sostenute.

Va sottolineato che, dopo i ripetuti richiami da parte del Collegio dei Revisori, sull'opportunità di intraprendere tutte le iniziative possibili finalizzate all'avvio o al completamento dei lavori per le opere già programmate, in modo da introitare i finanziamenti statali di cui sopra, l'Ente ha provveduto ad un riaccertamento di importi non più esigibili, che ha ridotto la massa dei residui attivi che, tuttavia, restano consistenti.

L'ammontare rilevante delle partite debitorie deriva, in massima parte, dal rinvio dei lavori, connessi con la realizzazione delle opere portuali, finanziati con fondi erogati dallo Stato.

Il permanere di importi considerevoli relativamente ai residui sia attivi, (115,6 milioni) che passivi (177 milioni), resta un punto critico nella gestione dell'Autorità Portuale che ancora non è riuscita a ridimensionare queste masse residuali. Va tuttavia ricordato che l'Ente ha operato l'allineamento tra i residui attivi, riportati nella situazione amministrativa, ed i crediti evidenziati nello stato patrimoniale; la medesima situazione si riscontra tra i residui passivi e i debiti.

Dallo stato patrimoniale risulta che il totale delle immobilizzazioni, nel 2014 (9 milioni), decresce dell'1,5 per cento rispetto al 2013 (9,1 milioni). Le immobilizzazioni immateriali decrescono del 20 per cento (46.093 euro nel 2013 e 36.836 euro nel 2014). Le immobilizzazioni materiali diminuiscono (1,4 per cento) passando dai 9 milioni del 2013 agli 8,9 milioni dell'esercizio successivo. Le immobilizzazioni finanziarie restano immutate (10.500 euro)

Il totale dell'Attivo circolante resta pressoché invariato (231,2 milioni nel 2013 e 230,9 milioni del 2014).

Il patrimonio netto, nell'esercizio di riferimento, aumenta del 20 per cento con un importo pari a 55,6 milioni a fronte dei 46,3 milioni del 2013.

Riguardo le partecipazioni azionarie, l'Autorità Portuale ha costituito una società di cui è socio unico denominata Gioia Tauro Security S R L che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al

varco portuale. Il valore della partecipazione al 31-12-2014 è di euro 10.500 di cui euro 500 sono riferibili alla quota versata per la società Assonautica.

Appendice

APPENDICE NORMATIVA

Settore portualità: principali disposizioni normative emanate in materia di organizzazione funzioni e attività delle Autorità Portuali.

Ai fini di un opportuno inquadramento normativo, si riportano nella presente appendice le norme di principale rilievo in materia di portualità, intervenute dal 2007 all'attualità.

Si premettono brevi cenni delle principali norme che hanno imposto riduzioni di spesa: permangono, anche per il periodo in esame, le limitazioni di cui all'art. 1, commi 9, 10 e 11 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (come modificati dall'art. 27 del sopra citato decreto legge 4 luglio 2006, n. 223 e della relativa legge di conversione 4 agosto 2006, n. 248 e dall'art. 61 del D.L. n. 112/2008 convertito in L. 6/8/2008 n. 133) relative alle spese per studi e incarichi di consulenza, alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza nonché alle spese relative alle autovetture. Tali spese, a decorrere dall'anno 2011, sono oggetto di limitazioni anche per effetto delle disposizioni di cui all'art 6 (riduzione dei costi degli apparati amministrativi) del d.l. n. 78/2010 convertito con legge n. 122/2010.

Le economie derivanti sono da versare al bilancio dello Stato (comma 21).

Altre spese soggette al limite sono quelle per la manutenzione degli immobili utilizzati dall'Ente (art. 2, commi 618-623, legge 244/2007, come modificato dall'art. 8, della legge 122/2010, di conversione del D.L. 78/2010).

Ulteriori riduzioni della spesa per gli anni 2013 e 2014 sono state introdotte dalla legge n.135/2012 e dalla legge n. 228/2013.

ANNO 2007

A seguito di quanto disposto in materia di autonomia finanziaria dall'art. 1, commi 982 e seguenti della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) alle Autorità portuali viene attribuito il gettito della tassa erariale (di cui all'art. 2, comma 1 del D.L. 28 febbraio 1974, n. 47 convertito con modificazioni dalla legge 16 aprile 1974, n. 117 e successive modificazioni) e delle tasse di ancoraggio (di cui al Capo 1, titolo 1 della legge 9 febbraio 1963, n. 82 e successive modificazioni), in aggiunta al gettito della tassa sulle merci sbarcate e imbarcate (di cui al Capo 3 della legge 9 febbraio 1963, n. 82 e all'art. 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355 e successive modificazioni ed integrazioni), già devoluto nella sua interezza a partire dall'anno 2006.

La stessa disposizione ha per contro soppresso gli stanziamenti relativi ai contributi destinati alle Autorità portuali per la manutenzione dei porti, previsti dall'art. 6, comma 1 lett. b) della legge n. 84 del 1984.

ANNO 2008

L'art. 3 della legge finanziaria per l'anno 2008, (L. n.244 del 24 dicembre 2007), al comma 27 ha stabilito che le amministrazioni di cui all'art. 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001,n.165 (tra le quali rientrano gli enti pubblici non economici e, quindi, anche le Autorità portuali, come da ultimo affermato dal Consiglio di Stato nella pronuncia n.05248 del 9/10/2012), debbono dismettere le loro partecipazioni in società che non siano strettamente necessarie per lo svolgimento dei loro fini istituzionali. Il successivo comma 28 di detto articolo prescrive che l'assunzione di nuove partecipazioni ed il mantenimento delle attuali debbono essere autorizzate dall'organo competente, con delibera motivata in ordine alla sussistenza o meno dei presupposti di cui al precedente comma 27, da inoltrarsi alla Corte dei conti; a tal fine, viene fissato il termine di trentasei mesi dalla data di entrata in vigore della legge (termine così modificato dall'art. 71, comma 1 della legge 18 giugno 2009, n.69), entro il quale le amministrazioni interessate, nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica, debbono cedere a terzi le società e le partecipazioni vietate a norma del precedente comma 27.

ANNO 2009

Con DPR 28 maggio 2009, n. 107, recante "regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi", la tassa e la sovrattassa di ancoraggio, dovute dalle navi che compiono operazioni commerciali in un porto, rada o spiaggia dello Stato sono state accorpate in un'unica tassa, denominata "tassa di ancoraggio"; la tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate sono state accorpate in un unico tributo denominato "tassa portuale", del quale è stato previsto l'adeguamento graduale nel triennio 2009/2011.

ANNO 2010

Allo scopo di fronteggiare la crisi di competitività dei porti italiani, la legge 26 febbraio 2010, n. 25, di conversione del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 194, recante proroga di termini previsti da disposizioni legislative, ha differito la decorrenza di tale adeguamento all'1/12/2012.

Con lo stesso provvedimento legislativo è stato consentito alle Autorità portuali, per il biennio 2010 e 2011 e nelle more della piena attuazione della loro autonomia finanziaria, di stabilire variazioni in aumento fino ad un tetto massimo pari al doppio della misura delle tasse di ancoraggio e portuale, così come adeguate ai sensi del sopra citato regolamento, nonché in diminuzione fino all'azzeramento delle singole tasse medesime.

Tale facoltà è stata prorogata a tutto il 2012 dall'art. 11 del D.L.29 dicembre 2011, n.216, convertito in legge 24 febbraio 2012, n.14.

La legge ha previsto che ciascuna Autorità, a copertura delle eventuali minori entrate derivanti dalle disposizioni sopra citate, operi una corrispondente riduzione delle spese correnti, ovvero, nell'ambito della propria autonomia impositiva e tariffaria, un corrispondente aumento delle entrate, dandone adeguata illustrazione nelle relazioni al bilancio di previsione e al conto consuntivo.

Di fronte alle difficoltà di applicazione di tale norma da parte delle Autorità portuali, per la sostanziale incomprimibilità delle spese correnti e la concreta impraticabilità di un aumento dei canoni di concessione, fatte rilevare dal MIT con note del 2/7 e 15/7/2010, il MEF, con nota del 2 agosto 2010, ha

condiviso l'esigenza di uno specifico intervento legislativo, teso ad una migliore formulazione dei contenuti della norma in questione.

L'art. 4, comma 6 del decreto legge 25 marzo 2010, n. 40 convertito con modificazioni nella legge 22 maggio 2010, n. 73, ha istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il "Fondo per le infrastrutture portuali", destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale, con una dotazione iniziale di 80 milioni di euro. Nella ripartizione delle risorse, come precisato nell'ultimo periodo del citato comma, debbono essere privilegiati "progetti già approvati, diretti alla realizzazione di opere immediatamente cantierabili, finalizzate a rendere le strutture operative funzionali allo sviluppo dei traffici".

In sede di conversione del decreto legge è stato introdotto il comma 8 bis, con il quale viene prevista la possibilità di revoca dei fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, se non utilizzati entro il quinto anno dall'avvenuto trasferimento o assegnazione.

ANNO 2011

Il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito nella legge 30 luglio 2010, n. 122, ha introdotto nuove misure di contenimento delle spese sostenute dalle pubbliche amministrazioni inserite nel conto economico consolidato della P.A., come individuate dall'Istat ai sensi dell'art. 1 della legge n. 196/2009, ritenute dal MEF applicabili alle Autorità portuali in quanto ricomprese in tale elenco.

In particolare l'art. 9, commi 1 e 2 del d.l. n.78/2010, prevede limitazioni e riduzioni dei trattamenti economici del personale dipendente delle anzidette amministrazioni per il triennio 2011-2013.

Come risulta dalla nota del Ministero delle Infrastrutture del 23/5/2011, l'applicabilità di dette limitazioni alle Autorità portuali era stata sospesa in attesa dell'esito del ricorso al TAR del Lazio promosso dall'Autorità portuale di Napoli avverso l'atto ministeriale di approvazione del bilancio 2011, contenente la prescrizione dell'applicabilità di tali norme alle Autorità portuali; in sede di esame dell'istanza cautelare contenuta nel ricorso il TAR del Lazio aveva disposto la sospensione degli atti impugnati in attesa della trattazione del merito. In data 24 maggio 2012 la terza Sezione del TAR Lazio, nel respingere il ricorso, ha ritenuto che le misure previste dall'art. 9, c. 1 e 2 del d.l. n. 78/2010 si applichino alle Autorità portuali, essendo le stesse inserite nel conto economico consolidato della P.A.

Il d.l. n. 225/2010, convertito nella legge 26 febbraio 2011, n.10, ha stabilito che entro il termine del 15 marzo 2011 sono revocati i fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, a fronte dei quali non sia stato pubblicato il bando di gara per l'assegnazione dei lavori entro il quinto anno dal trasferimento o assegnazione. Ha inoltre rinviato a successivi decreti del Ministro delle infrastrutture, emanati di concerto con il Ministro delle finanze, la ricognizione dei finanziamenti revocati e l'individuazione della quota degli stessi che deve essere riassegnata alle Autorità portuali, secondo criteri di priorità stabiliti per il 2011 dalla stessa legge e per il 2012 e 2013 da individuarsi nei decreti medesimi, per progetti cantierabili, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica. In caso di mancato avvio dell'opera, decorsi centottanta giorni dall'aggiudicazione definitiva del bando di gara, il finanziamento si intende revocato ed è riassegnato con le medesime modalità sopra descritte. Da tali disposizioni sono stati espressamente esclusi i fondi assegnati per opere in scali

marittimi amministrati dalle Autorità portuali ricompresi in siti di bonifica di interesse nazionale ai sensi dell'art. 1 della legge n.426/1998.

Per quanto concerne il tema della liberalizzazione e della regolazione del settore dei trasporti, l'intervento più significativo è contenuto nel D.L. n. 201/2011, convertito nella L. n.214/2011, così come modificato dall'articolo 36 della legge n. 27 del 24 marzo 2012 di conversione del d.l. 24 gennaio 2012 n.1. Tale provvedimento prevede di assoggettare l'intero settore dei trasporti a un'unica Autorità indipendente di regolazione, da istituire nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla L. n. 481/1995.

Con riferimento al tema della connessione fra il sistema portuale e la rete logistica nazionale, si segnala la disposizione contenuta nell'art.46 della legge menzionata, secondo cui le Autorità portuali possono costituire sistemi logistici e intervenire attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le Regioni, le Province e i Comuni interessati nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie.

Con il decreto 201/2011, convertito nella legge 214/2011, la possibilità di finanziamento mediante defiscalizzazione è stata estesa alle opere di infrastrutturazione per lo sviluppo e l'ampliamento dei porti e dei collegamenti stradali e ferroviari inerenti i porti nazionali appartenenti alla rete strategica trans-europea di trasporto essenziale, c.d. core TEN-T network.

ANNO 2012

La normativa riguardante le riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, da ultimo disciplinata dall'articolo 2, comma 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è stata ritenuta, con d.p.c.m. 22 gennaio 2013[18], non direttamente applicabile alle Autorità Portuali, in quanto riferibile alle dotazioni organiche di personale rientrante nella disciplina del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165. Ciò in quanto, secondo il d.p.c.m., "la legge 28 gennaio 1994,n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, detta una disciplina speciale per le Autorità Portuali prevedendo: a) all'articolo 6, comma 2, che a tali enti pubblici non economici non si applicano sia le disposizioni di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, e successive modificazioni, sia le disposizioni di cui al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni; b) all'articolo 10, comma 6, che il rapporto di lavoro del relativo personale delle autorità portuali è di diritto privato ed è disciplinato dalle disposizioni del codice civile libro V - titolo I - capi II e III, titolo II - capo I, e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa, specificando che il suddetto rapporto è regolato da appositi contratti collettivi nazionali di lavoro".

Rimane ferma, secondo il d.p.c.m. citato, anche per le Autorità Portuali, l'applicazione di misure di contenimento della spesa di personale a cui devono attenersi tutte le amministrazioni pubbliche.

Nel decreto legge n. 24 gennaio 2012, n. 1, convertito nella legge 24 marzo 2012, n. 27 si prevede:

- una nuova disposizione (art.48) in materia di dragaggi funzionale alla realizzazione di operazioni di escavo nei porti italiani che consentano di accogliere navigli di grandi dimensioni;

[18] Registrato alla Corte dei conti in data 18 marzo 2013.

- il medesimo trattamento per quanto concerne l'applicazione della tassa di ancoraggio e delle tasse portuali per i trasporti fra porti nazionali e quelli fra scali nazionali e porti di altri stati membri dell'Unione europea;
- l'introduzione di misure per la semplificazione nella redazione e accelerazione dell'approvazione dei progetti.

In materia di finanziamento delle opere portuali deve essere segnalata la c.d. legge di Stabilità 2012 (L. n. 183/2011) nella parte in cui ha previsto, per il solo anno 2012, che il finanziamento pubblico delle opere portuali possa derivare dalle risorse del "Fondo per le infrastrutture portuali", ad integrazione di quelle provenienti dalla revoca dei finanziamenti trasferiti o assegnati alle Autorità portuali che non abbiano ancora pubblicato il bando per i lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali entro il quinto anno.

Tali risorse, in base ad appositi decreti attuativi, dovrebbero essere allocate alle Autorità portuali:

- che abbiano attivato investimenti con contratti già sottoscritti o con bandi di gara già pubblicati;
- i cui porti siano specializzati nell'attività di *transhipment*;
- che presentino progetti cantierabili nel limite delle disponibilità residuali.

Sempre con riferimento al finanziamento delle infrastrutture, la legge di stabilità 2012 è intervenuta ulteriormente con misure volte ad incentivare la partecipazione di capitali privati per la realizzazione delle opere infrastrutturali.

In particolare, è stata prevista la possibilità di finanziare le infrastrutture mediante defiscalizzazione, ovvero prevedendo agevolazioni fiscali (in alternativa al contributo pubblico in conto capitale) in favore di soggetti concessionari che intendano realizzare le nuove infrastrutture in *project financing*.

Il decreto legge 1/2012, convertito nella legge 27/2012, a sua volta, ha integrato il quadro normativo prevedendo, fra le misure a sostegno di capitali privati, il riconoscimento dell'extra-gettito IVA alle società di progetto per il finanziamento delle grandi opere infrastrutturali portuali. Tale misura è applicabile per un periodo non superiore a 15 anni e per una quota pari al 25 per cento dell'incremento del gettito generato dalle importazioni riconducibili all'infrastruttura stessa.

Tra le norme di maggior rilievo che hanno riguardato il sistema portuale nazionale giova ricordare il d.l. 22 giugno 2012, n.83, convertito nella legge n. 134/2012, che prevede interventi destinati a sviluppare la partecipazione del capitale privato negli investimenti portuali ed a favorire l'integrazione con i sistemi logistici territoriali attraverso atti d'intesa e coordinamento con gli Enti territoriali.

In particolare, l'art 2, che modifica la disciplina degli incentivi alla realizzazione di infrastrutture introdotti dall'art.18 della legge n. 183 del 2011 (legge di stabilità 2012), interviene in ambito portuale, sopprimendo la norma che subordinava l'attribuzione del maggior gettito IVA registrato per la nuova opera all'andamento del gettito dell'intero sistema portuale nazionale.

L'art. 14 istituisce un fondo per interventi infrastrutturali nei porti alimentato, nel limite di 70 milioni di euro annui, con la destinazione, su base annua, dell'uno per cento del gettito dell'IVA e delle accise riscosse nei porti e negli interporti rientranti nelle circoscrizioni delle autorità portuali.

L'ammontare dell'IVA, come sopra dovuta, è quantificata dal MEF che determina altresì la quota da iscrivere al Fondo (co. 2) che, con decreto interministeriale, è ripartito attribuendo a ciascun porto una somma corrispondente all'80 per cento del gettito IVA prodotto nel porto e ripartendo il restante 20 per cento tra gli altri porti, tenendo conto delle previsioni dei rispettivi piani operativi e dei piani regolatori portuali.

Con il comma 5, si prevede inoltre che per la realizzazione delle opere e degli interventi contemplati dalla norma, le Autorità portuali possano far ricorso a forme di compartecipazione del capitale privato secondo la disciplina della tecnica di finanza di progetto, stipulando contratti di finanziamento a medio e lungo termine con istituti di credito nazionale ed internazionali abilitati, inclusa la Cassa depositi e prestiti.

L'art.15 modifica la previsione, di cui al comma 2-undecies, dell'articolo 2, del decreto-legge n. 225 del 2010, limitandone l'applicazione ai fondi trasferiti ed imputati ad opere i cui bandi di gara sono stati pubblicati alla data di entrata in vigore del decreto stesso. I finanziamenti non rientranti nella predetta fattispecie sono revocati e le relative risorse sono destinate alle finalità recate dal medesimo art.2, comma 2-novies.

E' utile rammentare la sopravvenuta disposizione, contenuta nel d.l. n. 95/2012, convertito nella legge 135/2012, il quale, all'art. 8, comma 3, prevede ulteriori misure di contenimento e riduzione della spesa per consumi intermedi, statuendo che i trasferimenti dal bilancio dello Stato agli enti dotati di autonomia finanziaria, inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, sono ridotti in misura pari al 5 per cento nell'anno 2012 e al 10 per cento a decorrere dall'anno 2013 della spesa sostenuta per consumi intermedi nell'anno 2010.

ANNO 2013

Il D.P.R. 4 settembre 2013, n.122, ha prorogato fino al 31/12/2014 le disposizioni recate dall'art.9, comma 1 del D.L. 78/2010, convertito nella legge n. 122/2010. Ha stabilito inoltre che si dà luogo alla contrattazione collettiva per gli anni 2013-2014 del personale dipendente delle amministrazioni pubbliche così come individuate ai sensi dell'art.1, comma 2, della legge n. 196/2009, per la sola parte normativa e senza possibilità di recupero per la parte economica. Inoltre ha escluso per il medesimo personale il riconoscimento degli incrementi contrattuali eventualmente previsti a decorrere dall'anno 2011, senza possibilità di recupero. La l. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), all'art.1, c. 254, ha modificato il c. 17 del citato art.9, estendendo a tutto il 2015 il blocco dei rinnovi contrattuali limitatamente all'aspetto economico.[19]

La legge di stabilità per il 2013 (legge 24 dicembre 2012 n. 228) all'art. 1, comma 211, ha previsto che la società UIRnet[20], soggetto attuatore della cosiddetta "piattaforma logistica nazionale", al fine

[19] Sul punto è intervenuta la sentenza n.178/2015 della Corte costituzionale, che ha dichiarato l'illegittimità costituzionale sopravvenuta del regime di sospensione della contrattazione collettiva, a decorrere dall'8 agosto 2015.

[20] UIRNet è il soggetto attuatore unico per la realizzazione del sistema di gestione della logistica nazionale, così come dettato dal Decreto Ministeriale del 20 giugno 2005 numero 18T del Ministero dei Trasporti e successiva Legge 24 marzo 2012, n. 27, Art. 61-bis, e recentemente ribadito da decreto -legge 95/2012, convertito nella legge 135/2012 decreto sulla *Spending Review*.

di garantire un più efficace coordinamento con le piattaforme ITS *(intelligent network system)*, locali di proprietà o in uso ai nodi logistici, porti, centri merci e piastre logistiche della società possa avere tra i propri soci anche le Autorità Portuali. Inoltre, tale piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale viene inserita all'interno del programma delle infrastrutture strategiche della legge obiettivo n. 443 del 2001[21].

L'articolo 1, comma 388, della medesima legge ha prorogato al 30 giugno 2013 la facoltà delle autorità portuali di variare le tasse portuali come adeguate dal decreto del Presidente della Repubblica n. 107 del 2009; il decreto emanato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze in data 24 dicembre 2012, ha previsto aumenti delle aliquote relative alla tassa di ancoraggio e portuale derivanti dalla rivalutazione ventennale in base al costo della vita dei tributi portuali i cui importi erano fermi al 1993.

L'art. 22 del d.l. n. 69/2013, convertito nella legge 98/2013, ha introdotto la modifica della disciplina in materia di dragaggi, nonché misure in materia di autonomia finanziaria delle Autorità portuali, prevedendo l'innalzamento da 70 milioni di euro annui a 90 milioni di euro annui del limite entro il quale le Autorità portuali possono trattenere la percentuale dell'uno per cento dell'IVA riscossa nei porti e la destinazione delle risorse anche agli investimenti necessari alla messa in sicurezza, alla manutenzione ed alla riqualificazione strutturale degli ambiti portuali.

[21] sul punto, vedasi anche il Decreto Interministeriale 01.02.2013 e, in particolare, l'art.6.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

DELIBERA N. 84/2015 DEL COMITATO PORTUALE

Seduta del 29/4/2015

Il Comitato Portuale:

Con la presenza di Giovanni GRIMALDI – Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale,* e di Antonio RANIERI – Comandante della Capitaneria di Porto di Crotone – *Vicepresidente del Comitato Portuale,* nonché di:

1. Davide BARBAGIOVANNI MINCIULLO – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – *Membro;*
2. Francesco PERROTTI– Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro (CS) - *Membro*;
3. Massimiliano PUGLIA – Comandante dell'Ufficio Locale Marittimo di Villa San Giovanni (RC) – *Membro;*
4. Marco MERANTE – Dirigente del Servizio 3, Dipartimento Infrastrutture, LL. PP. della Regione Calabria, delegato dal Presidente con nota prot. 132241/SIAR del 28/4/2015- *Membro;*
5. Achille TRICOLI – Funzionario del Settore Ambiente della Provincia di Crotone, delegato dal Presidente con nota prot. 16160 del 28/4/2015- *Membro;*
6. Francesco Giuseppe BRUNO – Consigliere provinciale di Cosenza, delegato dal Presidente con nota prot. 35573 del 27/4/2015- *Membro;*
7. Franca VAMPO - Dirigente del Provveditorato alle Opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Opere Marittime di Reggio Calabria - *Membro;*
8. Giovanni BARONE – Sindaco del Comune di Palmi (RC) – *Membro*;
9. Pietro Paolo ORANGES – Consigliere della Camera di Commercio I.A.A. di Crotone, delegato dal Presidente con nota prot. 8095 del 24/4/2015– *Membro;*
10. Antonio PISANI – Responsabile del Settore LL.PP. del Comune di Corigliano Calabro (CS), delegato dal Sindaco con nota prot. 19718 del 24/4/2015- *Membro;*

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTI il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 17/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008 e del 6 agosto 2013,con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC);

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25/2/2010, n. 87, di conferma del Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la nota in data 15/1/2008 del Ministero dei Trasporti vigilante con cui il Regolamento di cui al punto precedente ed il relativo provvedimento approvativo sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO l'art. 36, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede che il Comitato Portuale debba deliberare entro il mese di Aprile successivo alla chiusura dell'esercizio finanziario l'approvazione del rendiconto generale;

VISTO il Verbale n. 31, redatto in data 22 Aprile 2015 dal Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con cui è stato fra l'altro formulato un parere favorevole in ordine all'approvazione del rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2014;

VISTA la Delibera n. 83/2015 del 29/4/2015 con la quale il suddetto Organo ha approvato la situazione dei residui degli esercizi precedenti al 31/12/2014 dell'Autorità Portuale di Gioia;

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato Portuale il compito di approvare il rendiconto generale;

CONSIDERATO che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 29/4/2015, il rendiconto generale per la gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2014 è stato sottoposto all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;

VISTO l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (*votanti 12; favorevoli 12; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

E' approvato il rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2014, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione prevista dall'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.

Gioia Tauro, li 29 Aprile 2015

IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Il Dirigente dell'Area Tecnica
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA

IL PRESIDENTE
Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI



RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2014

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

RELAZIONE SULLA GESTIONE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2014

L'Ente, durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti.

Nell'anno 2014, sono state rispettate le previsioni normative inerenti le limitazioni per le consulenze, la rappresentanza, la promozione, la pubblicità, le autovetture, la manutenzione degli immobili utilizzati e i consumi intermedi.

A tal proposito, in attuazione a quanto previsto dalla nota Ministero dei Trasporti prot. n. M_INF-PORTI/2535 del 09/03/2015, il presente documento contabile è corredato da una serie di tabelle prospettiche che consentono una agevole verifica del rispetto dei limiti di spesa vigenti per l'esercizio finanziario 2014.

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con una circoscrizione estesa anche ai porti di Corigliano Calabro, Crotone, Palmi (*Tonnara*) e Villa San Giovanni, ha come nodo centrale della sua programmazione il porto di Gioia Tauro.

Nell' anno 2014 nel porto di Gioia Tauro il movimento dei container è stato di 2.969.802 TEUS e il numero degli arrivi delle navi che hanno scalato le banchine del terminal contenitori di 1.444.

Anche per l'anno 2014 questa Autorità Portuale ha ritenuto opportuno ridurre le tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella propria circoscrizione territoriale approvando il relativo Regolamento.

L'attività promozionale nel corso dell'anno 2014 è stata tesa al consolidamento della posizione di rilievo rivestita dallo scalo nel panorama internazionale dei trasporti.

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Con questo obiettivo, il "Programma di promozione e comunicazione" è stato organizzato per sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, comunitario e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali, ecc). A tale proposito, per promuovere gli scali crocieristici di Crotone e Corigliano Calabro, l'Ente è entrato a far parte dell'associazione "Med Cruise" che ha lo scopo di favorire lo sviluppo di settore nei circuiti internazionali di tutti gli scali che si affacciano sul Mar Mediterraneo.

Al fine di favorire il dialogo efficace e strutturato con il territorio, gli uffici dell'Autorità Portuale hanno costantemente garantito l'accoglienza e la guida dei numerosi visitatori del porto, anche in occasione di incontri sia di rilievo nazionale che internazionale. Anche nel corso del 2014, l'area portuale è stata visitata da numerose scolaresche, di vario ordine e grado, tra le quali anche alcune istituti scolastici stranieri, soprattutto di provenienza turca.

Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stato oggetto di principale attenzione del Piano di Promozione, la partecipazione a: Seatrade Cruise Barcellona/ Spagna; Seatrade Cruise Shipping Miami/Usa, Fruit Logistica Berlino / Germania.

L'obiettivo dell'Autorità portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici nei diversi mercati di riferimento per le attività dei porti della propria circoscrizione.

Al fine, poi, di incentivare le relazioni istituzionali con gli Enti portuali internazionali con i quali, negli anni precedenti, ha sottoscritto specifici accordi di gemellaggio, questa Autorità portuale ha ospitato la delegazione della Port Authority of Shanghai.

Nell'ambito della sicurezza del porto, l'Autorità Portuale per il tramite della Gioia Tauro Port Security S.r.l., costituita ai sensi dell'art. 6, comma 6, della Legge 84/94, ha espletato il compito di vigilanza al varco sugli accessi al fine di garantire elevati standard di sicurezza sia agli operatori portuali sia ai soggetti con i quali questi ultimi interagiscono.

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Al fine di garantire la sicurezza individuale dei vari operatori del terminal, con lo scopo di tutelare la salute di ogni singolo soggetto, soprattutto mediante la salvaguardia della incolumità fisica, nel corso dell'anno 2014 è stato mantenuto, all'interno dell'area portuale, un presidio medico di pronto intervento. Il tutto è stato possibile per il tramite di un apposita convenzione stipulata dall'Autorità Portuale con l'associazione di volontariato Sacro Cuore.

Per quanto riguarda i lavori di infrastrutturazione, si evidenziano quelli maggiormente rilevanti:

1. Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa. IMPORTO € 35,10 MILIONI

L'intervento consiste nell'approfondimento dei fondali fino alla quota di -17,00 m dal l.m.m per una fascia larga 60 m. e lunga circa 1.000 m., si prevede, inoltre,il consolidamento strutturale delle banchine e la realizzazione della terza via di corsa.

Gli obiettivi da perseguire con l'intervento in parola riguardano:

- aumento della competitività del porto, i livelli di sicurezza, la navigabilità interna , assicurare una maggiore efficienza del sistema portuale in termini di performance conferendo maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo;
- completare il processo di adeguamento dei fondali alle nuove e sopravvenute esigenze in relazione alle nuove portaconteiner superpostpanamax.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

I lavori sono stati consegnati in data 29.7.2013 e sono in corso di realizzazione nel 2014 sono stati eseguiti stati avanzamento lavori per circa € 8,5 milioni.

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

2. Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati) CONTRIBUTO PUBBLICO DISPONIBILE € 20,0 MILIONI

L'intervento prevede la creazione di nuove aree destinate alle attività mdel terminal ferroviario in particolre:

Realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq;

Capannoni, edifici ed uffici per una superficie complessiva di 10.000 mq.

4 nuovi fasci di binari per una lunghezza di 3.250 ml.

Gli obiettivi da perseguire:

Aumentare la competitività e le funzioni superiori dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, diventando corridoio intermodale comunitario e nodo di rilevanza nazionale e crocevia di diverse modalità di trasporto;

Incrementare l'utilizzo di una mobilità sostenibile; ridurre i tempi di percorrenza delle merci; ridurre i costi di trasporto; ridurre l'inquinamento ambientale prodotto dal sistema di trasporto su gomma; massimizzare le ricadute economiche territoriali legate alla logistica.

La collocazione dell'infrastruttura, in linea con le previsioni del PRP adottato, è programmata nell'area ad est della stazione di San Ferdinando. Il terminal è raccordato all'impianto ferroviario di San Ferdinando, a sua volta interconnesso, tramite doppio binario di cui uno elettrificato, alla rete nazionale in corrispondenza della stazione di Rosarno.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9 u.s.

L'intervento è stato oggetto di gara d'appalto nell'anno 2013. A seguito di detta gara, andata deserta, una Società di rilevanza europea specializzata in logistica, in data 3.3.2014, ha

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

trasmesso un progetto preliminare dell'opera proponendosi quale *"Promotore"* ; in dipendenza di ciò e per come prevede la legge 163/06 è stato riformulato il nuovo bando di gara per l'individuazione del promotore.

3. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto IMPORTO € 10,0 MILIONI

L'obiettivo è quello di realizzare un infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

A seguito di gara d'appalto bandita nell'anno 2013, nell'anno 2014 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'ATI costituita dalle ditte VITOCISET e PROGESI giusto decreto 77/14 del 2.10.2014.

4. Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro. IMPORTO € 20,0 MILIONI

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciati stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

In data 24.7.2013 è stato pubblicato il bando di gara per l'individuazione dell'impresa esecutrice dei lavori.

A seguito di gara d'appalto bandita nell'anno 2013, nell'anno 2014 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati al Consorzio Research Consorzio Stabile giusto decreto 50/14 del 29.5.2014

5. Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali. IMPORTO € 6,97 MILIONI

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Il progetto esecutivo, redatto dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale ai Lavori Pubblici Sicilia-Calabria per il parere di competenza in data 10.12.2013 è stata indetta la relativa gara d'appalto.

A seguito della citata gara d'appalto nell'anno 2014 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa Franco Giuseppe s.r.l. giusto decreto 73/14 del 15.9.2014.

6. Lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale (Dragaggi). IMPORTO € 5,00 MILIONI

L'intervento prevede una gestione integrata dei sedimi generati dall'attività di dragaggio con l'utilizzo ecosostenibile degli stessi.In sintesi con i lavori sopra richiamati si effettuerà un dragaggio per uniformare le quiote dei fondali del nuovo asse di navigazione nel primo tratto del canale per una lunghezza di circa 1.500 m e nel bacino di evoluzione.

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005210804

Il sistema integrato comprende il ripascimento della spiaggia emersa antistante il porto, ricostruendo il profilo morfologico della stessa. I benefici derivanti dal sistema sopra richiamato sono quelli di preservare l'ecosistema costiero riducendo l'impatto ambientale dovuto al dragaggio attraverso il suo riutilizzo.

A seguito di gara d'appalto i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all' ATI costituita dall'impresa Società Italiana Dragaggi e impresa Dravo S.A. giusto decreto 68/14 del 31.7.2014.

Per come sopra rappresentato la maggior parte dei lavori di grande infrastrutturazione riguardano il porto di Gioia Tauro interventi meno rappresentativi comunque sono stati realizzati e/o in fase di realizzazione sugli altri porti della circoscrizione.

Tra gli interventi proposti ed appaltati sugli altri porti di competenza si segnalano i seguenti interventi:

- **Lavori di completamento della recinzione portuale dell'area commerciale del porto di Crotone** - importo complessivo dell'intervento Euro 215.699,00;

- **Lavori di completamento rete antincendio,idrica e di raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia -porto di Corigliano Calabro-** importo complessivo dell'intervento € 930.000;

- **Lavori di ripristino e di adeguamento normativo dell'impianto di illuminazione aree portuali e di alimentazione segnalamenti marittimi nel porto di Corigliano** - importo complessivo dell'intervento € 600.000.

In tutti i porti della circoscrizione di competenza dell'Autorità portuale sono stati eseguiti lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria atta a mantenere l'efficienza e la sicurezza negli scali.

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Per quanto sin qui illustrato, si può ribadire che l'Ente durante la gestione ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti. Tale risultato è la sintesi di un lavoro sviluppato in sinergia dalle varie aree della segreteria tecnico-operativa dell'Ente nel conseguimento delle proprie missioni istituzionali.

Da un punto di vista dell'analisi economica le predette aree della segreteria tecnico-operativa si identificano nei vari centri di costo esistenti all'interno della struttura economico-organizzativa, pertanto il conseguimento degli obiettivi stabiliti in sede di bilancio di previsione e di piano operativo triennale possono considerasi rispettati.

Gli aspetti tecnico contabili della gestione dell'Autorità Portuale relativi all'esercizio sono riportati nel Rendiconto Generale per l'anno 2014 che è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Tale regolamento uniforma l'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2014, redatto in base agli articoli 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:

- Il conto del Bilancio
- Il conto economico

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

- lo stato patrimoniale
- la nota integrativa

ed è corredato:

a. dalla Situazione amministrativa
b. dalla relazione sulla gestione
c. dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti

Il Commissario Straordinario
Ing. Giovanni Grimaldi

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

RENDICONTO FINANZARIO DECISIONALE

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

ENTRATE		2014			2013		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
E1	**TITOLO I - ENTRATE CORRENTI**						
E1.1.01	**1.1.01 - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE**						
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE	20.275,84	16.528.777,62	16.290.538,73	20.275,84	14.435.900,01	14.435.900,01
	TOTALE 1.1.01 - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	**20.275,84**	**16.528.777,62**	**16.290.538,73**	**20.275,84**	**14.435.900,01**	**14.435.900,01**
E1.1.02	**1.1.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMETI CORRENTI**						
E1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	5.000.000,00	0,00	1.750.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00
E1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	0,00	0,00
	TOTALE 1.1.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMETI CORRENTI	**5.030.866,86**	**0,00**	**1.750.000,00**	**5.030.866,86**	**0,00**	**0,00**
E1.1.03	**1.1.03 - ALTRE ENTRATE**						
E1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	131.301,96	87.322,80	102.561,48	7.500,00	217.470,64	93.668,68
E1.1.03.02	Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	4.694.615,42	2.790.490,33	4.332.710,54	3.007.956,80	4.147.681,13	1.990.481,61
E1.1.03.03	Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	0,00	2.114,39	2.114,39	0,00	90.778,84	90.778,84
E1.1.03.04	Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	86.875,99	86.875,99	0,00	9.052,23	9.052,23
	TOTALE 1.1.03 - ALTRE ENTRATE	**4.825.917,38**	**2.966.803,51**	**4.524.262,40**	**3.015.456,80**	**4.464.982,84**	**2.183.981,36**
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	**9.877.060,08**	**19.495.581,13**	**22.564.801,13**	**8.066.599,50**	**18.900.882,85**	**16.619.881,37**
E2	**TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE**						
E1.2.01	**1.2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI**						
E1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00			
E1.2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE 1.2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02	**1.2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMETI IN CONTO CAPITALE**						
E1.2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	108.567.219,37	2.435.665,51	2.627.198,09	111.878.261,37	2.314.314,40	5.625.356,40
E1.2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE 1.2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMETI IN CONTO CAPITALE	**108.567.219,37**	**2.435.665,51**	**2.627.198,09**	**111.878.261,37**	**2.314.314,40**	**5.625.356,40**
E1.2.03	**1.2.03 - ACCENSIONE DI PRESTITI**						
E1.2.03.01	Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.02	Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.03	Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE 1.2.03 - ACCENSIONE DI PRESTITI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	**108.567.219,37**	**2.435.665,51**	**2.627.198,09**	**111.878.261,37**	**2.314.314,40**	**5.625.356,40**
E3	**TITOLO III - PARTITE DI GIRO**						
E1.3.01	**1.3.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO**						
E1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	495.346,62	1.104.215,08	1.177.177,98	390.420,28	1.087.008,27	982.081,93
	TOTALE 1.3.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	**495.346,62**	**1.104.215,08**	**1.177.177,98**	**390.420,28**	**1.087.008,27**	**982.081,93**
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	**495.346,62**	**1.104.215,08**	**1.177.177,98**	**390.420,28**	**1.087.008,27**	**982.081,93**
	TOTALE GENERALE ENTRATE	***118.939.626,07***	***23.035.461,72***	***26.369.177,20***	***120.335.281,15***	***22.302.205,52***	***23.227.319,70***

RIEPILOGO ENTRATE							
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	9.877.060,08	19.495.581,13	22.564.801,13	8.066.599,50	18.900.882,85	16.619.881,37
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	108.567.219,37	2.435.665,51	2.627.198,09	111.878.261,37	2.314.314,40	5.625.356,40
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	495.346,62	1.104.215,08	1.177.177,98	390.420,28	1.087.008,27	982.081,93
	TOTALE GENERALE ENTRATE	*118.939.626,07*	*23.035.461,72*	*26.369.177,20*	*120.335.281,15*	*22.302.205,52*	*23.227.319,70*
	TOTALE GENERALE USCITE	*186.573.651,91*	*13.310.419,32*	*22.805.810,11*	*189.194.764,53*	*13.263.830,93*	*15.793.039,03*
	RISULTATO	*-67.634.025,84*	*9.725.042,40*	*3.563.367,09*	*-68.859.483,38*	*9.038.374,59*	*7.434.280,67*
Avanzo di Amministraziomne al 31/12/2013						*44.490.016,81*	
Avanzo di Amministraziomne al 31/12/2014			*54.215.059,21*				
Variazione dei residui al 31/12/2014		*-378.636,38*	*53.836.422,83*				
Fondo di Cassa al 31/12/2013							*111.745.406,27*
Fondo di Cassa al 31/12/2014				*115.308.773,36*			

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO
DECISIONALE

USCITE		2017			2018		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	**TITOLO I - USCITE CORRENTI**						
U1.1.01	**1.1.01 - FUNZIONAMENTO**						
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	170.683,16	250.351,04	261.512,34	185.472,80	319.970,92	330.397,06
U1.1.01.02	Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	412.038,83	2.037.820,20	1.989.412,89	390.348,09	2.088.089,01	2.066.258,72
U1.1.01.03	Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	518.781,25	438.020,94	427.127,90	468.403,12	511.548,94	455.552,26
	TOTALE 1.1.01 - FUNZIONAMENTO	**1.101.503,24**	**2.726.192,18**	**2.678.053,13**	**1.044.224,01**	**2.919.608,87**	**2.852.208,04**
U1.1.02	**1.1.02 - INTERVENTI DIVERSI**						
U1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	4.371.350,69	1.820.312,56	2.271.271,16	5.101.709,30	1.896.437,59	2.551.432,41
U1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI	179.823,78	875.476,26	957.591,65	252.756,63	240.337,00	313.269,85
U1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI	0,00	16,62	16,62	0,00	77,50	33,00
U1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI	18.521,90	161.992,42	164.760,10	18.954,56	161.761,29	162.193,95
U1.1.02.05	Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	9.799.379,69	3.800.380,00	5.461.992,90	11.443.129,54	4.037.539,14	5.681.287,18
U1.1.02.06	Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	339.839,37	302.995,77	393.887,75	50.811,38	515.349,59	226.321,60
	TOTALE 1.1.02 - INTERVENTI DIVERSI	**14.708.915,43**	**6.961.173,63**	**9.249.520,18**	**16.867.361,41**	**6.851.502,11**	**8.934.537,99**
U1.1.03	**1.1.03 - ONERI COMUNI**						
U1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE 1.1.03 - ONERI COMUNI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04	**1.1.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E**						
U1.1.04.01	Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.02	Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.03	Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR	0,00	0,00	0,00	0,00	6.602,47	6.602,47
	TOTALE 1.1.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**6.602,47**	**6.602,47**
U1.1.05	**1.1.05 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI**						
U1.1.05.01	Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE 1.1.05 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI	**15.810.418,67**	**9.687.365,81**	**11.927.573,31**	**17.911.585,42**	**9.777.713,45**	**11.793.348,50**
U2	**TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE**						
U1.2.01	**1.2.01 - INVESTIMENTI**						
U1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	170.362.725,02	2.435.665,51	9.887.403,47	170.950.234,88	2.314.314,40	2.901.824,26
U1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	100,00	48.988,20	22.680,88	12.288,20	14.361,91	24.163,66
U1.2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.01.05	Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.	70.432,90	34.184,72	104.617,62	0,00	70.432,90	0,00
	TOTALE 1.2.01 - INVESTIMENTI	**170.433.257,92**	**2.518.838,43**	**10.014.701,97**	**170.962.523,08**	**2.399.109,21**	**2.925.987,92**
U1.2.02	**1.2.02 - ONERI COMUNI**						
U1.2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.05	Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE 1.2.02 - ONERI COMUNI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	**170.433.257,92**	**2.518.838,43**	**10.014.701,97**	**170.962.523,08**	**2.399.109,21**	**2.925.987,92**
U3	**TITOLO III - GESTIONI SPECIALI**						
U1.3.01	**1.3.01 - GESTIONE SPECIALI**						
U1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	TOTALE 1.3.01 - GESTIONE SPECIALI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U4	**TITOLO IV - PARTITE DI GIRO**						
U1.4.01	**1.4.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO**						
U1.4.01.01	Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	329.975,32	1.104.215,08	863.534,83	320.656,03	1.087.008,27	1.073.702,61
	TOTALE 1.4.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	**329.975,32**	**1.104.215,08**	**863.534,83**	**320.656,03**	**1.087.008,27**	**1.073.702,61**
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	**329.975,32**	**1.104.215,08**	**863.534,83**	**320.656,03**	**1.087.008,27**	**1.073.702,61**
	TOTALE GENERALE USCITE	***186.573.651,91***	***13.310.419,32***	***22.805.810,11***	***189.194.764,53***	***13.263.830,93***	***15.793.039,03***

RIEPILOGO USCITE

Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	**TITOLO I - USCITE CORRENTI**	**15.810.418,67**	**9.687.365,81**	**11.927.573,31**	**17.911.585,42**	**9.777.713,45**	**11.793.348,50**
U2	**TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE**	**170.433.257,92**	**2.518.838,43**	**10.014.701,97**	**170.962.523,08**	**2.399.109,21**	**2.925.987,92**
U3	**TITOLO III - GESTIONI SPECIALI**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U4	**TITOLO IV - PARTITE DI GIRO**	**329.975,32**	**1.104.215,08**	**863.534,83**	**320.656,03**	**1.087.008,27**	**1.073.702,61**
	TOTALE GENERALE USCITE	***186.573.651,91***	***13.310.419,32***	***22.805.810,11***	***189.194.764,53***	***13.263.830,93***	***15.793.039,03***

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

RENDICONTO FINANZARIO GESTIONALE

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								
		Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI									
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE									
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	360.000,00	0,00	0,00	360.000,00	547.189,07	24.711,51	571.900,58	211.900,58	0,00
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	100.000,00	85.271,44	0,00	185.271,44	330.344,25	978,72	331.322,97	146.051,53	0,00
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	57.580,00	0,00	57.580,00	7.580,00	0,00
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	9.000.000,00	587.358,32	0,00	9.587.358,32	15.355.425,41	212.548,66	15.567.974,07	5.980.615,75	0,00
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 2 1 comma D.L. 47/74 convertico con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01...	9.510.000,00	672.629,76	0,00	10.182.629,76	16.290.538,73	238.238,89	16.528.777,62	6.346.147,86	0,00
E1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO									
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE									
E1102021	Contributi della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE									
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO									
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI									
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	25.000,00	3.697,51	0,00	28.697,51	87.322,80	0,00	87.322,80	69.575,83	-10.950,54
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01...	25.000,00	3.697,51	0,00	28.697,51	87.322,80	0,00	87.322,80	69.575,83	-10.950,54
E1.1.03.02	Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI									
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	4.054.346,52	0,00	0,00	4.054.346,52	2.081.365,41	698.290,43	2.779.655,84	24.061,92	-1.298.752,60
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi,conti correnti	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	10.834,49	10.834,49	6.834,49	-16.000,00
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02...	4.074.346,52	0,00	0,00	4.074.346,52	2.081.365,41	709.124,92	2.790.490,33	30.896,41	-1.314.752,60
E1.1.03.03	Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI									
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.114,39	0,00	-2.885,61
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03...	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.114,39	0,00	-2.885,61
E1.1.03.04	Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI									
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gesione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	30.000,00	55.193,79	0,00	85.193,79	85.193,68	0,00	85.193,68	0,00	-0,11
E1103042	Entrate varie ed eventuali	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	1.682,31	0,00	1.682,31	0,00	-1.317,69
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04...	33.000,00	55.193,79	0,00	88.193,79	86.875,99	0,00	86.875,99	0,00	-1.317,80
	TOTALE TITOLO E1...	13.647.346,52	731.521,06	0,00	14.378.867,58	18.548.217,32	947.363,81	19.495.581,13	6.446.620,10	-1.329.906,55
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE									
E1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI									
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI									

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								
		Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.01.03	**Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI**									
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.01.04	**Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI**									
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02.01	**Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO**									
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	3.235.667,51	0,00	3.235.667,51	2.435.665,51	0,00	2.435.665,51	0,00	-800.002,00
E1202012	Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01...	**0,00**	**3.235.667,51**	**0,00**	**3.235.667,51**	**2.435.665,51**	**0,00**	**2.435.665,51**	**0,00**	**-800.002,00**
E1.2.02.02	**Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE**									
E1202021	Trasferimenti della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02.03	**Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE**									
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02.04	**Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI**									
E1202041	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.03.01	**Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI**									
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.03.02	**Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI**									
E1203021	Operazioni finaziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a causione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.03.03	**Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI**									
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO E2...	**0,00**	**3.235.667,51**	**0,00**	**3.235.667,51**	**2.435.665,51**	**0,00**	**2.435.665,51**	**0,00**	**-800.002,00**
E3	**TITOLO III - PARTITE DI GIRO**									
E1.3.01.01	**Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO**									
E1301011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	627.581,38	0,00	627.581,38	0,00	-272.418,62
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	159.572,36	0,00	159.572,36	0,00	-140.427,64
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.000,00
E1301015	Trattenute per conto terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	289.366,87	3.720,00	293.086,87	0,00	-206.913,13
E1301017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	18.024,47	950,00	18.974,47	0,00	-68.025,53
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01...	**1.822.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.822.000,00**	**1.094.545,08**	**9.670,00**	**1.104.215,08**	**0,00**	**-717.784,92**
	TOTALE TITOLO E3...	**1.822.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.822.000,00**	**1.094.545,08**	**9.670,00**	**1.104.215,08**	**0,00**	**-717.784,92**
	TOTALE GENERALE	**15.469.346,52**	**3.967.188,57**	**0,00**	**19.436.535,09**	**22.078.427,91**	**957.033,81**	**23.035.461,72**	**6.446.620,10**	**-2.847.693,47**
RIEPILOGO ENTRATE										
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	13.647.346,52	731.521,06	0,00	14.378.867,58	18.548.217,32	947.363,81	19.495.581,13	6.446.620,10	-1.329.906,55
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	3.235.667,51	0,00	3.235.667,51	2.435.665,51	0,00	2.435.665,51	0,00	-800.002,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	1.094.545,08	9.670,00	1.104.215,08	0,00	-717.784,92
	TOTALE GENERALE	**15.469.346,52**	**3.967.188,57**	**0,00**	**19.436.535,09**	**22.078.427,91**	**957.033,81**	**23.035.461,72**	**6.446.620,10**	**-2.847.693,47**

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione dei residui attivi						Gestione di Cassa				
						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui[+]	Variazioni Residui[-]	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni[+]	Differenza previsioni[-]	Totale Residui
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI											
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE											
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	20.275,84	0,00	20.275,84	20.275,84	0,00	0,00	380.275,84	547.189,07	166.913,23	0,00	44.987,35
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185.271,44	330.344,25	145.072,81	0,00	978,72
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	57.580,00	7.580,00	0,00	0,00
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.587.358,32	15.355.425,41	5.768.067,09	0,00	212.548,66
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 2 1 comma D.L. 47/74 convertico con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01...	20.275,84	0,00	20.275,84	20.275,84	0,00	0,00	10.202.905,60	16.290.538,73	6.087.633,13	0,00	258.514,73
E1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO											
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE											
E1102021	Contributi della Regione	5.000.000,00	1.750.000,00	3.250.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	1.750.000,00	0,00	3.250.000,00	3.250.000,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02...	5.000.000,00	1.750.000,00	3.250.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	1.750.000,00	0,00	3.250.000,00	3.250.000,00
E1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE											
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO											
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102043	Contributo diversi	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	30.866,86
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04...	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	30.866,86
E1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI											
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	131.301,96	15.238,68	116.063,28	131.301,96	0,00	0,00	159.999,47	102.561,48	69.575,83	127.013,82	116.063,28
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01...	131.301,96	15.238,68	116.063,28	131.301,96	0,00	0,00	159.999,47	102.561,48	69.575,83	127.013,82	116.063,28
E1.1.03.02	Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI											
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	5.086.355,10	2.211.861,70	2.403.952,50	4.615.814,20	0,00	470.540,90	9.140.701,62	4.293.227,11	0,00	4.847.474,51	3.102.242,93
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi,conti correnti	78.801,22	39.483,43	39.317,79	78.801,22	0,00	0,00	98.801,22	39.483,43	0,00	59.317,79	50.152,28
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02...	5.165.156,32	2.251.345,13	2.443.270,29	4.694.615,42	0,00	470.540,90	9.239.502,84	4.332.710,54	0,00	4.906.792,30	3.152.395,21
E1.1.03.03	Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI											
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.885,61	0,00
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.885,61	0,00
E1.1.03.04	Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI											
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gesione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85.193,79	85.193,68	0,00	0,11	0,00
E1103042	Entrate varie ed eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	1.682,31	0,00	1.317,69	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88.193,79	86.875,99	0,00	1.317,80	0,00
	TOTALE TITOLO E1...	10.347.600,98	4.016.583,81	5.860.476,27	9.877.060,08	0,00	470.540,90	24.726.468,56	22.564.801,13	6.157.208,96	8.318.876,39	6.807.840,08
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE											
E1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI											
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI											

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II Dal 01/01/2014 Al 31/12/2014 Anno di gestione: 2014 17/04/2015

Capitolo		Gestione dei residui attivi						Gestione di Cassa				
						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.01.03	**Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI**											
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.01.04	**Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI**											
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02.01	**Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO**											
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	108.567.219,37	191.532,58	108.375.686,79	108.567.219,37	0,00	0,00	39.235.667,51	2.627.198,09	191.532,58	36.800.002,00	108.375.686,79
E1202012	Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01...	**108.567.219,37**	**191.532,58**	**108.375.686,79**	**108.567.219,37**	**0,00**	**0,00**	**39.235.667,51**	**2.627.198,09**	**191.532,58**	**36.800.002,00**	**108.375.686,79**
E1.2.02.02	**Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE**											
E1202021	Trasferimenti della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02.03	**Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE**											
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.02.04	**Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI**											
E1202041	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.03.01	**Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI**											
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.03.02	**Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI**											
E1203021	Operazioni finaziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a causione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1.2.03.03	**Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI**											
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO E2...	**108.567.219,37**	**191.532,58**	**108.375.686,79**	**108.567.219,37**	**0,00**	**0,00**	**39.235.667,51**	**2.627.198,09**	**191.532,58**	**36.800.002,00**	**108.375.686,79**
E3	**TITOLO III - PARTITE DI GIRO**											
E1.3.01.01	**Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO**											
E1301011	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900.000,00	627.581,38	0,00	272.418,62	0,00
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	330.000,00	159.572,36	0,00	170.427,64	0,00
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	4.500,00	4.500,00	0,00	4.500,00	0,00	0,00	24.500,00	4.500,00	0,00	20.000,00	0,00
E1301015	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	484.796,62	72.082,90	412.713,72	484.796,62	0,00	0,00	984.796,62	361.449,77	0,00	623.346,85	416.433,72
E1301017	Partite in sospeso	1.050,00	1.050,00	0,00	1.050,00	0,00	0,00	88.050,00	19.074,47	0,00	68.975,53	950,00
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	10.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00
	TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01...	**495.346,62**	**82.632,90**	**412.713,72**	**495.346,62**	**0,00**	**0,00**	**2.347.346,62**	**1.177.177,98**	**0,00**	**1.170.168,64**	**422.383,72**
	TOTALE TITOLO E3...	**495.346,62**	**82.632,90**	**412.713,72**	**495.346,62**	**0,00**	**0,00**	**2.347.346,62**	**1.177.177,98**	**0,00**	**1.170.168,64**	**422.383,72**
	TOTALE GENERALE	**119.410.166,97**	**4.290.749,29**	**114.648.876,78**	**118.939.626,07**	**0,00**	**470.540,90**	**66.309.482,69**	**26.369.177,20**	**6.348.741,54**	**46.289.047,03**	**115.605.910,59**
RIEPILOGO ENTRATE												
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	10.347.600,98	4.016.583,81	5.860.476,27	9.877.060,08	0,00	470.540,90	24.726.468,56	22.564.801,13	6.157.208,96	16.349.044,01	6.807.840,08
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	108.567.219,37	191.532,58	108.375.686,79	108.567.219,37	0,00	0,00	39.235.667,51	2.627.198,09	191.532,58	36.991.534,58	108.375.686,79
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	495.346,62	82.632,90	412.713,72	495.346,62	0,00	0,00	2.347.346,62	1.177.177,98	0,00	1.335.434,44	422.383,72
	TOTALE GENERALE	**119.410.166,97**	**4.290.749,29**	**114.648.876,78**	**118.939.626,07**	**0,00**	**470.540,90**	**66.309.482,69**	**26.369.177,20**	**6.348.741,54**	**54.676.013,03**	**115.605.910,59**

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								
		Previsioni				Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI									
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE									
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	0,00	95.500,00	0,00	95.500,00	93.390,27	1.061,81	94.452,08	0,00	-1.047,92
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	234.440,00	0,00	95.500,00	138.940,00	73.099,12	0,00	73.099,12	0,00	-65.840,88
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	57.830,00	0,00	0,00	57.830,00	27.083,71	23.773,03	50.856,74	0,00	-6.973,26
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	40.672,00	0,00	0,00	40.672,00	7.168,01	7.401,26	14.569,27	0,00	-26.102,73
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	17.373,83	0,00	17.373,83	0,00	-22.626,17
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01...	372.942,00	95.500,00	95.500,00	372.942,00	218.114,94	32.236,10	250.351,04	0,00	-122.590,96
U1.1.01.02	Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO									
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.563.900,00	0,00	0,00	1.563.900,00	939.988,47	0,00	939.988,47	0,00	-623.911,53
U11010210	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	5.882,84	180,91	6.063,75	0,00	-11.936,25
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	35.000,00	0,00	10.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-25.000,00
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	15.158,00	0,00	0,00	15.158,00	10.007,47	2.513,95	12.521,42	0,00	-2.636,58
U1101025	Altri oneri per il personale	125.000,00	0,00	0,00	125.000,00	39.259,31	71.641,66	110.900,97	0,00	-14.099,03
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	1.355,00	10.000,00	0,00	11.355,00	480,00	4.800,00	5.280,00	0,00	-6.075,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	652.000,00	0,00	0,00	652.000,00	343.447,83	45.745,49	389.193,32	0,00	-262.806,68
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	660.000,00	0,00	0,00	660.000,00	217.256,90	181.844,42	399.101,32	0,00	-260.898,68
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	187.400,00	0,00	0,00	187.400,00	144.048,11	30.722,84	174.770,95	0,00	-12.629,05
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02...	3.257.813,00	10.000,00	10.000,00	3.257.813,00	1.700.370,93	337.449,27	2.037.820,20	0,00	-1.219.992,80
U1.1.01.03	Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO									
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	32.050,00	0,00	0,00	32.050,00	6.810,80	11.604,70	18.415,50	0,00	-13.634,50
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	120.000,00	0,00	16.000,00	104.000,00	900,00	3.903,54	4.803,54	0,00	-99.196,46
U11010311	Premi di assicurazione	85.000,00	0,00	0,00	85.000,00	37.648,88	40.429,58	78.078,46	0,00	-6.921,54
U11010312	Spese di pubblicità	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	4.541,69	1.748,66	6.290,35	0,00	-4.709,65
U11010313	Spese di rappresentanza	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	1.437,00	3.472,00	4.909,00	0,00	-1.091,00
U11010314	Spese diverse	27.000,00	0,00	0,00	27.000,00	4.972,56	18.193,20	23.165,76	0,00	-3.834,24
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	21.960,00	0,00	21.960,00	0,00	-18.040,00
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nauntici	5.195,00	1.000,00	0,00	6.195,00	5.109,66	1.000,00	6.109,66	0,00	-85,34
U1101033	Locazioni passive	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	2.583,00	12.093,36	14.676,36	0,00	-3.323,64
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	37.000,00	0,00	0,00	37.000,00	29.729,72	6.337,78	36.067,50	0,00	-932,50
U1101036	Materiale di economato	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	18.368,94	15.363,01	33.731,95	0,00	-6.268,05
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	160.000,00	0,00	0,00	160.000,00	100.655,88	25.132,72	125.788,60	0,00	-34.211,40
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	50.000,00	15.000,00	0,00	65.000,00	45.807,60	18.216,66	64.024,26	0,00	-975,74
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	3.240,00	0,00	0,00	3.240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3.240,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03...	634.485,00	16.000,00	16.000,00	634.485,00	280.525,73	157.495,21	438.020,94	0,00	-196.464,06
U1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI									
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.270.000,00	500.000,00	0,00	1.770.000,00	1.057.922,97	29.081,63	1.087.004,60	0,00	-682.995,40
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	4.000.000,00	0,00	3.400.000,00	600.000,00	296.647,64	212.336,08	508.983,72	0,00	-91.016,28
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	1.400.000,00	0,00	1.069.270,06	330.729,94	9.150,00	91.600,00	100.750,00	0,00	-229.979,94
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	200.000,00	0,00	76.108,45	123.891,55	46.154,74	77.419,50	123.574,24	0,00	-317,31
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01...	6.870.000,00	500.000,00	4.545.378,51	2.824.621,49	1.409.875,35	410.437,21	1.820.312,56	0,00	-1.004.308,93
U1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI									
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	240.000,00	669.270,06	0,00	909.270,06	864.226,26	11.250,00	875.476,26	0,00	-33.793,80
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02...	240.000,00	669.270,06	0,00	909.270,06	864.226,26	11.250,00	875.476,26	0,00	-33.793,80
U1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI									
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	16,62	0,00	16,62	0,00	-9.983,38
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03...	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	16,62	0,00	16,62	0,00	-9.983,38
U1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI									
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	340.000,00	0,00	0,00	340.000,00	146.238,20	15.754,22	161.992,42	0,00	-178.007,58
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04...	340.000,00	0,00	0,00	340.000,00	146.238,20	15.754,22	161.992,42	0,00	-178.007,58

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								
		Previsioni				Somme da impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
U1.1.02.05	**Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI**									
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	200.000,00	3.800.000,00	0,00	4.000.000,00	380,00	3.800.000,00	3.800.380,00	0,00	-199.620,00
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle delle parti comuni con contr. Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05...	**200.000,00**	**3.800.000,00**	**0,00**	**4.000.000,00**	**380,00**	**3.800.000,00**	**3.800.380,00**	**0,00**	**-199.620,00**
U1.1.02.06	**Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI**									
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	42.791,27	0,00	42.791,27	0,00	-207.208,73
U1102062	Fondo di riserva	292.260,00	0,00	0,00	292.260,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-292.260,00
U1102063	Oneri vari straordinari	300.000,00	26.108,45	0,00	326.108,45	234.059,05	26.105,45	260.164,50	0,00	-65.943,95
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	40,00	0,00	40,00	0,00	-19.960,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06...	**862.260,00**	**26.108,45**	**0,00**	**888.368,45**	**276.890,32**	**26.105,45**	**302.995,77**	**0,00**	**-585.372,68**
U1.1.03.01	**Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI**									
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04.01	**Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA**									
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04.02	**Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO**									
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04.03	**Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR**									
U1104031	Liquidazione TFR al persanale cessato dal servizio	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03...	**100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-100.000,00**
U1.1.05.01	**Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI**									
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO U1...	**12.887.500,00**	**5.116.878,51**	**4.666.878,51**	**13.337.500,00**	**4.896.638,35**	**4.790.727,46**	**9.687.365,81**	**0,00**	**-3.650.134,19**
U2	**TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE**									
U1.2.01.01	**Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI**									
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	22.200.000,00	3.235.667,51	0,00	25.435.667,51	0,00	2.435.665,51	2.435.665,51	0,00	-23.000.002,00
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	396.346,52	0,00	0,00	396.346,52	0,00	0,00	0,00	0,00	-396.346,52
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	55.600,00	0,00	0,00	55.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-55.600,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01...	**22.661.946,52**	**3.235.667,51**	**0,00**	**25.897.614,03**	**0,00**	**2.435.665,51**	**2.435.665,51**	**0,00**	**-23.461.948,52**
U1.2.01.02	**Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE**									
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	6.110,88	9.880,00	15.990,88	0,00	-64.009,12
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	65.000,00	0,00	0,00	65.000,00	16.470,00	11.713,20	28.183,20	0,00	-36.816,80
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	34.900,00	0,00	0,00	34.900,00	0,00	4.814,12	4.814,12	0,00	-30.085,88
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02...	**179.900,00**	**0,00**	**0,00**	**179.900,00**	**22.580,88**	**26.407,32**	**48.988,20**	**0,00**	**-130.911,80**
U1.2.01.03	**Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI**									
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03...	**10.000,00**	**0,00**	**0,00**	**10.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-10.000,00**
U1.2.01.04	**Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI**									

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								
		Previsioni				Somme da impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04...	**2.000,00**	**0,00**	**0,00**	**2.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-2.000,00**
U1.2.01.05	**Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.**									
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	34.184,72	0,00	34.184,72	0,00	-65.815,28
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05...	**100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**100.000,00**	**34.184,72**	**0,00**	**34.184,72**	**0,00**	**-65.815,28**
U1.2.02.01	**Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI**									
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.2.02.02	**Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE**									
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02...	**5.000,00**	**0,00**	**0,00**	**5.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-5.000,00**
U1.2.02.03	**Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI**									
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.2.02.04	**Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI**									
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.2.02.05	**Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI**									
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05...	**1.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-1.000,00**
	TOTALE TITOLO U2...	**22.959.846,52**	**3.235.667,51**	**0,00**	**26.195.514,03**	**56.765,60**	**2.462.072,83**	**2.518.838,43**	**0,00**	**-23.676.675,60**
U3	**TITOLO III - GESTIONI SPECIALI**									
U1.3.01.01	**Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI**									
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO U3...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U4	**TITOLO IV - PARTITE DI GIRO**									
U1.4.01.01	**Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO**									
U1401011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	611.018,65	16.562,73	627.581,38	0,00	-272.418,62
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	142.904,47	16.667,89	159.572,36	0,00	-140.427,64
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.000,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	10.666,00	282.420,87	293.086,87	0,00	-206.913,13
U1401017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	18.790,89	183,58	18.974,47	0,00	-68.025,53
U1401018	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01...	**1.822.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.822.000,00**	**788.380,01**	**315.835,07**	**1.104.215,08**	**0,00**	**-717.784,92**
	TOTALE TITOLO U4...	**1.822.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.822.000,00**	**788.380,01**	**315.835,07**	**1.104.215,08**	**0,00**	**-717.784,92**
	TOTALE GENERALE	**37.669.346,52**	**8.352.546,02**	**4.666.878,51**	**41.355.014,03**	**5.741.783,96**	**7.568.635,36**	**13.310.419,32**	**0,00**	**-28.044.594,71**
RIEPILOGO USCITE										
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	12.887.500,00	5.116.878,51	4.666.878,51	13.337.500,00	4.896.638,35	4.790.727,46	9.687.365,81	0,00	-3.650.134,19
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	22.959.846,52	3.235.667,51	0,00	26.195.514,03	56.765,60	2.462.072,83	2.518.838,43	0,00	-23.676.675,60
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	788.380,01	315.835,07	1.104.215,08	0,00	-717.784,92
	TOTALE GENERALE	**37.669.346,52**	**8.352.546,02**	**4.666.878,51**	**41.355.014,03**	**5.741.783,96**	**7.568.635,36**	**13.310.419,32**	**0,00**	**-28.044.594,71**

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione dei residui passivi						Gestione di Cassa				
						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI											
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE											
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95.500,00	93.390,27	0,00	2.109,73	1.061,81
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	101.266,10	1.582,83	99.683,27	101.266,10	0,00	0,00	240.206,10	74.681,95	0,00	165.524,15	99.683,27
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	37.688,07	34.189,25	0,00	34.189,25	0,00	3.498,82	95.518,07	61.272,96	0,00	34.245,11	23.773,03
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	36.092,49	7.625,32	27.602,49	35.227,81	0,00	864,68	76.764,49	14.793,33	0,00	61.971,16	35.003,75
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00	17.373,83	0,00	22.626,17	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01...	175.046,66	43.397,40	127.285,76	170.683,16	0,00	4.363,50	547.988,66	261.512,34	0,00	286.476,32	159.521,86
U1.1.01.02	Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO											
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	139,91	139,91	0,00	139,91	0,00	0,00	1.564.039,91	940.128,38	0,00	623.911,53	0,00
U11010210	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	242,78	242,78	0,00	242,78	0,00	0,00	18.242,78	6.125,62	0,00	12.117,16	180,91
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	19.808,36	0,00	19.808,36	19.808,36	0,00	0,00	44.808,36	0,00	0,00	44.808,36	19.808,36
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	3.721,88	3.721,88	0,00	3.721,88	0,00	0,00	18.879,88	13.729,35	0,00	5.150,53	2.513,95
U1101025	Altri oneri per il personale	68.851,88	44.814,86	23.897,50	68.712,36	0,00	139,52	193.851,88	84.074,17	0,00	109.777,71	95.539,16
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	15.900,00	3.230,00	12.670,00	15.900,00	0,00	0,00	27.255,00	3.710,00	0,00	23.545,00	17.470,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	47.757,83	47.757,83	0,00	47.757,83	0,00	0,00	699.757,83	391.205,66	0,00	308.552,17	45.745,49
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	175.073,98	160.405,20	14.668,75	175.073,95	0,00	0,03	835.073,98	377.662,10	0,00	457.411,88	196.513,17
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	80.681,76	28.729,50	51.952,26	80.681,76	0,00	0,00	268.081,76	172.777,61	0,00	95.304,15	82.675,10
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02...	412.178,38	289.041,96	122.996,87	412.038,83	0,00	139,55	3.669.991,38	1.989.412,89	0,00	1.680.578,49	460.446,14
U1.1.01.03	Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO											
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	106.182,07	916,62	105.244,50	106.161,12	0,00	20,95	138.232,07	7.727,42	0,00	130.504,65	116.849,20
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	170.602,07	32.637,22	137.100,28	169.737,50	0,00	864,57	274.602,07	33.537,22	0,00	241.064,85	141.003,82
U11010311	Premi di assicurazione	41.320,00	41.320,00	0,00	41.320,00	0,00	0,00	126.320,00	78.968,88	0,00	47.351,12	40.429,58
U11010312	Spese di pubblicità	5.321,48	4.678,48	643,00	5.321,48	0,00	0,00	16.321,48	9.220,17	0,00	7.101,31	2.391,66
U11010313	Spese di rappresentanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.668,00	1.437,00	0,00	5.231,00	3.472,00
U11010314	Spese diverse	8.108,09	4.767,40	1.793,00	6.560,40	0,00	1.547,69	35.108,09	9.739,96	0,00	25.368,13	19.986,20
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	45.674,68	34.262,85	11.211,83	45.474,68	0,00	200,00	85.674,68	56.222,85	0,00	29.451,83	11.211,83
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nauntici	352,00	352,00	0,00	352,00	0,00	0,00	6.547,00	5.461,66	0,00	1.085,34	1.000,00
U1101033	Locazioni passive	15.465,46	12.072,36	3.393,10	15.465,46	0,00	0,00	33.465,46	14.655,36	0,00	18.810,10	15.486,46
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	7.677,48	4.773,71	2.636,00	7.409,71	0,00	267,77	44.677,48	34.503,43	0,00	10.174,05	8.973,78
U1101036	Materiale di economato	7.899,67	2.703,97	2.478,13	5.182,10	0,00	2.717,57	47.899,67	21.072,91	0,00	26.826,76	17.841,14
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	7.329,44	7.329,44	0,00	7.329,44	0,00	0,00	167.329,44	107.985,32	0,00	59.344,12	25.132,72
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	788,12	788,12	0,00	788,12	0,00	0,00	65.788,12	46.595,72	0,00	19.192,40	18.216,66
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	107.679,24	0,00	107.679,24	107.679,24	0,00	0,00	110.919,24	0,00	0,00	110.919,24	107.679,24
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03...	524.399,80	146.602,17	372.179,08	518.781,25	0,00	5.618,55	1.159.552,80	427.127,90	0,00	732.424,90	529.674,29
U1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI											
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	35.856,25	22.131,73	13.724,52	35.856,25	0,00	0,00	1.805.856,25	1.080.054,70	0,00	725.801,55	42.806,15
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	3.245.624,30	600.439,35	2.615.308,10	3.215.747,45	0,00	29.876,85	3.845.624,30	897.086,99	0,00	2.948.537,31	2.827.644,18
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	1.087.470,00	200.535,23	850.502,77	1.051.038,00	0,00	36.432,00	1.418.199,94	209.685,23	0,00	1.208.514,71	942.102,77
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	77.763,93	38.289,50	30.419,49	68.708,99	0,00	9.054,94	201.655,48	84.444,24	0,00	117.211,24	107.838,99
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01...	4.446.714,48	861.395,81	3.509.954,88	4.371.350,69	0,00	75.363,79	7.271.335,97	2.271.271,16	0,00	5.000.064,81	3.920.392,09
U1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI											
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	115.087,00	63.087,00	52.000,00	115.087,00	0,00	0,00	1.024.357,06	927.313,26	0,00	97.043,80	63.250,00
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	64.736,78	30.278,39	34.458,39	64.736,78	0,00	0,00	64.736,78	30.278,39	0,00	34.458,39	34.458,39
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02...	179.823,78	93.365,39	86.458,39	179.823,78	0,00	0,00	1.089.093,84	957.591,65	0,00	131.502,19	97.708,39
U1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI											
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	10.044,50	16,62	0,00	10.027,88	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03...	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	10.044,50	16,62	0,00	10.027,88	0,00
U1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI											
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	18.521,90	18.521,90	0,00	18.521,90	0,00	0,00	358.521,90	164.760,10	0,00	193.761,80	15.754,22
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04...	18.521,90	18.521,90	0,00	18.521,90	0,00	0,00	358.521,90	164.760,10	0,00	193.761,80	15.754,22

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II | Dal 01/01/2014 | Al 31/12/2014 | Anno di gestione: 2014 | 17/04/2015

Capitolo		Gestione dei residui passivi						Gestione di Cassa				
						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
U1.1.02.05	**Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI**											
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	7.686.498,27	5.311.621,91	2.374.874,55	7.686.496,46	0,00	1,81	11.686.498,27	5.312.001,91	0,00	6.374.496,36	6.174.874,55
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	1.418.179,39	149.990,99	1.268.188,40	1.418.179,39	0,00	0,00	1.418.179,39	149.990,99	0,00	1.268.188,40	1.268.188,40
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle delle parti comuni con contr. Stato	694.703,84	0,00	694.703,84	694.703,84	0,00	0,00	694.703,84	0,00	0,00	694.703,84	694.703,84
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05...	**9.799.381,50**	**5.461.612,90**	**4.337.766,79**	**9.799.379,69**	**0,00**	**1,81**	**13.799.381,50**	**5.461.992,90**	**0,00**	**8.337.388,60**	**8.137.766,79**
U1.1.02.06	**Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI**											
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	321.653,19	112.157,43	209.495,76	321.653,19	0,00	0,00	571.653,19	154.948,70	0,00	416.704,49	209.495,76
U1102062	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	292.260,00	0,00	0,00	292.260,00	0,00
U1102063	Oneri vari straordinari	2.258,00	0,00	2.258,00	2.258,00	0,00	0,00	328.366,45	234.059,05	0,00	94.307,40	28.363,45
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	15.928,18	4.840,00	11.088,18	15.928,18	0,00	0,00	35.928,18	4.880,00	0,00	31.048,18	11.088,18
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06...	**339.839,37**	**116.997,43**	**222.841,94**	**339.839,37**	**0,00**	**0,00**	**1.228.207,82**	**393.887,75**	**0,00**	**834.320,07**	**248.947,39**
U1.1.03.01	**Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI**											
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04.01	**Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA**											
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04.02	**Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO**											
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.1.04.03	**Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR**											
U1104031	Liquidazione TFR al persanale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**100.000,00**	**0,00**
U1.1.05.01	**Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI**											
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO U1...	**15.895.950,37**	**7.030.934,96**	**8.779.483,71**	**15.810.418,67**	**0,00**	**85.531,70**	**29.234.118,37**	**11.927.573,31**	**0,00**	**17.306.545,06**	**13.570.211,17**
U2	**TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE**											
U1.2.01.01	**Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI**											
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	169.652.369,59	9.655.359,55	159.997.010,04	169.652.369,59	0,00	0,00	18.888.014,51	9.655.359,55	6.087.191,71	15.319.846,67	162.432.675,55
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	630.385,43	172.590,00	457.795,43	630.385,43	0,00	0,00	1.026.731,95	172.590,00	0,00	854.141,95	457.795,43
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	79.970,00	59.453,92	20.516,08	79.970,00	0,00	0,00	135.570,00	59.453,92	0,00	76.116,08	20.516,08
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01...	**170.362.725,02**	**9.887.403,47**	**160.475.321,55**	**170.362.725,02**	**0,00**	**0,00**	**20.060.316,46**	**9.887.403,47**	**6.087.191,71**	**16.260.104,70**	**162.910.987,06**
U1.2.01.02	**Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE**											
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	2.385,60	0,00	0,00	0,00	0,00	2.385,60	82.385,60	6.110,88	0,00	76.274,72	9.880,00
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.800,00	0,00	0,00	11.800,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	65.100,00	16.570,00	0,00	48.530,00	11.713,20
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	34.900,85	0,00	0,00	34.900,85	4.814,12
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02...	**2.486,45**	**100,00**	**0,00**	**100,00**	**0,00**	**2.386,45**	**194.186,45**	**22.680,88**	**0,00**	**171.505,57**	**26.407,32**
U1.2.01.03	**Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI**											
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**10.000,00**	**0,00**	**0,00**	**10.000,00**	**0,00**
U1.2.01.04	**Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI**											

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II | Dal 01/01/2014 | Al 31/12/2014 | Anno di gestione: 2014 | 17/04/2015

Capitolo		Gestione dei residui passivi						Gestione di Cassa				
						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.000,00**	**0,00**	**0,00**	**2.000,00**	**0,00**
U1.2.01.05	**Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.**											
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	70.432,90	70.432,90	0,00	70.432,90	0,00	0,00	170.432,90	104.617,62	0,00	65.815,28	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05...	**70.432,90**	**70.432,90**	**0,00**	**70.432,90**	**0,00**	**0,00**	**170.432,90**	**104.617,62**	**0,00**	**65.815,28**	**0,00**
U1.2.02.01	**Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI**											
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.2.02.02	**Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE**											
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.000,00**	**0,00**	**0,00**	**5.000,00**	**0,00**
U1.2.02.03	**Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI**											
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.2.02.04	**Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI**											
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U1.2.02.05	**Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI**											
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.000,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO U2...	**170.435.644,37**	**9.957.936,37**	**160.475.321,55**	**170.433.257,92**	**0,00**	**2.386,45**	**20.442.935,81**	**10.014.701,97**	**6.087.191,71**	**16.515.425,55**	**162.937.394,38**
U3	**TITOLO III - GESTIONI SPECIALI**											
U1.3.01.01	**Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI**											
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTALE TITOLO U3...	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
U4	**TITOLO IV - PARTITE DI GIRO**											
U1.4.01.01	**Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO**											
U1401011	Ritenute erariali	50.827,88	50.827,88	0,00	50.827,88	0,00	0,00	950.827,88	661.846,53	0,00	288.981,35	16.562,73
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	17.391,83	17.391,83	0,00	17.391,83	0,00	0,00	317.391,83	160.296,30	0,00	157.095,53	16.667,89
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	263.272,01	6.480,00	254.820,50	261.300,50	0,00	1.971,51	763.272,01	17.146,00	0,00	746.126,01	537.241,37
U1401017	Partite in sospeso	2.469,97	455,11	0,00	455,11	0,00	2.014,86	89.469,97	19.246,00	0,00	70.223,97	183,58
U1401018	Anticipazioni fondo economato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01...	**333.961,69**	**75.154,82**	**254.820,50**	**329.975,32**	**0,00**	**3.986,37**	**2.160.961,69**	**863.534,83**	**0,00**	**1.297.426,86**	**570.655,57**
	TOTALE TITOLO U4...	**333.961,69**	**75.154,82**	**254.820,50**	**329.975,32**	**0,00**	**3.986,37**	**2.160.961,69**	**863.534,83**	**0,00**	**1.297.426,86**	**570.655,57**
	TOTALE GENERALE	**186.665.556,43**	**17.064.026,15**	**169.509.625,76**	**186.573.651,91**	**0,00**	**91.904,52**	**51.838.015,87**	**22.805.810,11**	**6.087.191,71**	**35.119.397,47**	**177.078.261,12**
RIEPILOGO USCITE												
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	15.895.950,37	7.030.934,96	8.779.483,71	15.810.418,67	0,00	85.531,70	29.234.118,37	11.927.573,31	0,00	31.368.414,98	13.570.211,17
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	170.435.644,37	9.957.936,37	160.475.321,55	170.433.257,92	0,00	2.386,45	20.442.935,81	10.014.701,97	6.087.191,71	30.344.106,58	162.937.394,38
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	333.961,69	75.154,82	254.820,50	329.975,32	0,00	3.986,37	2.160.961,69	863.534,83	0,00	1.447.736,50	570.655,57
	TOTALE GENERALE	**186.665.556,43**	**17.064.026,15**	**169.509.625,76**	**186.573.651,91**	**0,00**	**91.904,52**	**51.838.015,87**	**22.805.810,11**	**6.087.191,71**	**63.160.258,06**	**177.078.261,12**

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza									Gestione dei residui attivi						Gestione di Cassa				
		Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)	Iniziale Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI																				
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE																				
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 e.m.	360.000,00	0,00	0,00	360.000,00	547.189,07	24.711,51	571.900,58	211.900,58	0,00	20.275,84	0,00	20.275,84	20.275,84	0,00	0,00	380.275,84	547.189,07	166.913,23	0,00	44.987,35
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	100.000,00	85.271,44	0,00	185.271,44	330.344,25	978,72	331.322,97	146.051,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185.271,44	330.344,25	145.072,81	0,00	978,72
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	57.580,00	0,00	57.580,00	7.580,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	57.580,00	7.580,00	0,00	0,00
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	9.000.000,00	587.358,32	0,00	9.587.358,32	15.355.425,41	212.548,66	15.567.974,07	5.980.615,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.587.358,32	15.355.425,41	5.768.067,09	0,00	212.548,66
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 21 comma D.L. 41/74 convertico con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01...	9.510.000,00	672.629,76	0,00	10.182.629,76	16.290.538,73	238.238,89	16.528.777,62	6.346.147,86	0,00	20.275,84	0,00	20.275,84	20.275,84	0,00	0,00	10.202.905,60	16.290.538,73	6.087.633,13	0,00	258.514,73
E1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO																				
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE																				
E1102021	Contributi della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00	1.750.000,00	3.250.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	1.750.000,00	0,00	3.250.000,00	3.250.000,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00	1.750.000,00	3.250.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	1.750.000,00	0,00	3.250.000,00	3.250.000,00
E1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE																				
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO																				
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	30.866,86
	TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	30.866,86
E1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI																				
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	25.000,00	3.697,51	0,00	28.697,51	87.322,80	0,00	87.322,80	69.575,83	-10.950,54	131.301,96	15.238,68	116.063,28	131.301,96	0,00	0,00	159.999,47	102.561,48	69.575,83	127.013,82	116.063,28
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01...	25.000,00	3.697,51	0,00	28.697,51	87.322,80	0,00	87.322,80	69.575,83	-10.950,54	131.301,96	15.238,68	116.063,28	131.301,96	0,00	0,00	159.999,47	102.561,48	69.575,83	127.013,82	116.063,28
E1.1.03.02	Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI																				
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	4.054.346,52	0,00	0,00	4.054.346,52	2.081.365,41	698.290,43	2.779.655,84	24.061,92	-1.298.752,60	5.086.355,10	2.211.861,70	2.403.952,50	4.615.814,20	0,00	470.540,90	9.140.701,62	4.293.227,11	0,00	4.847.474,51	3.102.242,93
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi,conti correnti	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	10.834,49	10.834,49	6.834,49	-16.000,00	78.801,22	39.483,43	39.317,79	78.801,22	0,00	0,00	98.801,22	39.483,43	0,00	59.317,79	50.152,28
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02...	4.074.346,52	0,00	0,00	4.074.346,52	2.081.365,41	709.124,92	2.790.490,33	30.896,41	-1.314.752,60	5.165.156,32	2.251.345,13	2.443.270,29	4.694.615,42	0,00	470.540,90	9.239.502,84	4.332.710,54	0,00	4.906.792,30	3.152.395,21
E1.1.03.03	Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI																				
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.114,39	0,00	-2.885,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.885,61	0,00
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03...	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.114,39	0,00	-2.885,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	2.114,39	0,00	2.885,61	0,00
E1.1.03.04	Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI																				
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	30.000,00	55.193,79	0,00	85.193,79	85.193,68	0,00	85.193,68	0,00	-0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85.193,79	85.193,68	0,00	0,11	0,00
E1103042	Entrate varie ed eventuali	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	1.682,31	0,00	1.682,31	0,00	-1.317,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	1.682,31	0,00	1.317,69	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04...	33.000,00	55.193,79	0,00	88.193,79	86.875,99	0,00	86.875,99	0,00	-1.317,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88.193,79	86.875,99	0,00	1.317,80	0,00
	TOTALE TITOLO E1...	13.647.346,52	731.521,06	0,00	14.378.867,58	18.548.217,32	947.363,81	19.495.581,13	6.446.620,10	-1.329.906,55	10.347.600,98	4.016.583,81	5.460.476,27	9.477.060,08	0,00	470.540,90	24.726.468,56	22.564.801,13	6.157.208,96	8.318.876,39	6.807.940,08
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE																				
E1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI																				
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI																				
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI																				
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI																				
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO																				
E1202011	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	3.235.667,51	0,00	3.235.667,51	2.435.665,51	0,00	2.435.665,51	0,00	-800.002,00	108.567.219,37	191.532,58	108.375.686,79	108.567.219,37	0,00	0,00	39.235.667,51	2.627.198,09	191.532,58	36.800.002,00	108.375.686,79
E1202012	Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01...	0,00	3.235.667,51	0,00	3.235.667,51	2.435.665,51	0,00	2.435.665,51	0,00	-800.002,00	108.567.219,37	191.532,58	108.375.686,79	108.567.219,37	0,00	0,00	39.235.667,51	2.627.198,09	191.532,58	36.800.002,00	108.375.686,79
E1.2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE																				
E1202021	Trasferimenti della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE																				
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI																				
E1202041	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.01	Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI																				
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.02	Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI																				
E1203021	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.03	Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI																				
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE Dal 01/01/2014 Al 31/12/2014 Anno di gestione: 2014 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								Gestione dei residui attivi						Gestione di Cassa				
		Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni					Variazioni					Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertate	Differenze Previsioni(+)	Differenze Previsioni(-)	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenze previsioni(+)	Differenze previsioni(-)	Totale Residui
	TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO E2...	0,00	3.235.667,51	0,00	3.235.667,51	2.435.665,51	0,00	2.435.665,51	0,00	-800.002,00	108.567.219,37	191.532,58	104.375.666,79	108.567.219,37	0,00	0,00	39.235.667,51	2.627.198,09	191.532,58	36.800.002,00	108.375.666,79
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO																				
E1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO																				
E1301011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	627.581,38	0,00	627.581,38	0,00	-272.418,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900.000,00	627.581,38	0,00	272.418,62	0,00
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	159.572,36	0,00	159.572,36	0,00	140.427,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	330.000,00	159.572,36	0,00	170.427,64	0,00
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero del personale per anticipazioni concesse	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.000,00	4.500,00	4.500,00	0,00	4.500,00	0,00	0,00	24.500,00	4.500,00	0,00	20.000,00	0,00
E1301015	Trattenute per conto terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	289.346,87	3.720,00	293.066,87	0,00	-206.913,13	484.796,62	72.082,90	412.713,72	484.796,62	0,00	0,00	984.796,62	361.449,77	0,00	623.346,85	416.633,72
E1301017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	18.024,47	950,00	18.974,47	0,00	-68.025,53	1.050,00	1.050,00	0,00	1.050,00	0,00	0,00	88.050,00	19.074,47	0,00	68.975,53	950,00
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	10.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00
	TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01...	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	1.094.545,08	9.670,00	1.104.215,08	0,00	-717.784,92	495.346,62	82.632,90	412.713,72	495.346,62	0,00	0,00	2.347.346,62	1.177.177,98	0,00	1.170.168,64	422.583,72
	TOTALE TITOLO E3...	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	1.094.545,08	9.670,00	1.104.215,08	0,00	-717.784,92	495.346,62	82.632,90	412.713,72	495.346,62	0,00	0,00	2.347.346,62	1.177.177,98	0,00	1.170.168,64	422.583,72
	TOTALE GENERALE	15.489.346,52	3.967.188,57	0,00	19.456.535,09	22.071.427,91	957.033,81	23.035.461,72	6.446.819,10	-2.847.693,47	119.410.166,97	4.290.749,29	114.648.876,78	118.939.626,07	0,00	470.540,90	66.309.462,69	26.389.177,20	6.348.741,54	46.289.047,03	113.605.910,53

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE Dal 01/01/2014 Al 31/12/2014 Anno di gestione: 2014 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza								Gestione dei residui passivi						Gestione di Cassa				
		Previsioni				Somme da impegnare			Differenze rispetto alle previsioni					Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnate	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Iniziale Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenze previsioni(-)	Totale Residui
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI																				
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE																				
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	0,00	95.500,00	0,00	95.500,00	93.390,27	1.061,81	94.452,08	0,00	-1.047,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95.500,00	93.390,27	0,00	2.109,73	1.061,81
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	234.440,00	0,00	95.500,00	138.940,00	73.099,12	0,00	73.099,12	0,00	-65.840,88	101.266,10	1.582,83	99.683,27	101.266,10	0,00	0,00	240.206,10	74.681,95	0,00	165.524,15	99.683,27
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	57.830,00	0,00	0,00	57.830,00	27.083,71	23.773,03	50.856,74	0,00	-6.973,26	37.668,07	34.189,25	0,00	34.189,25	0,00	3.478,82	95.518,07	61.272,96	0,00	34.245,11	23.773,03
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	40.672,00	0,00	0,00	40.672,00	7.168,01	7.401,26	14.569,27	0,00	-26.102,73	36.092,49	7.625,32	27.602,49	35.227,81	0,00	864,68	76.764,49	14.793,33	0,00	61.971,16	35.003,75
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	17.373,83	0,00	17.373,83	0,00	-22.626,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00	17.373,83	0,00	22.626,17	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01...	372.942,00	95.500,00	95.500,00	372.942,00	218.114,94	32.236,10	250.351,04	0,00	-122.590,96	175.026,66	43.397,40	127.285,76	170.683,16	0,00	4.343,50	547.988,66	261.512,34	0,00	286.476,32	259.521,86
U1.1.01.02	Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO																				
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.563.900,00	0,00	0,00	1.563.900,00	939.988,47	0,00	939.988,47	0,00	-623.911,53	139,91	139,91	0,00	139,91	0,00	0,00	1.564.039,91	940.128,38	0,00	623.911,53	0,00
U1101021O	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	5.882,84	180,91	6.063,75	0,00	-11.936,25	242,78	242,78	0,00	242,78	0,00	0,00	18.242,78	6.125,62	0,00	12.117,16	180,91
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	35.000,00	0,00	10.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-25.000,00	19.808,36	0,00	19.808,36	19.808,36	0,00	0,00	44.808,36	0,00	0,00	44.808,36	19.808,36
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	15.158,00	0,00	0,00	15.158,00	10.007,47	2.513,95	12.521,42	0,00	-2.636,58	3.721,88	3.721,88	0,00	3.721,88	0,00	0,00	18.879,88	13.729,35	0,00	5.150,53	2.513,95
U1101025	Altri oneri per il personale	125.000,00	0,00	0,00	125.000,00	39.259,33	71.641,66	110.900,97	0,00	-14.099,03	68.851,88	44.814,86	23.897,50	68.712,36	0,00	139,52	193.851,88	84.074,17	0,00	109.777,71	95.539,16
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	1.355,00	10.000,00	0,00	11.355,00	480,00	4.800,00	5.280,00	0,00	-6.075,00	15.900,00	3.230,00	12.670,00	15.900,00	0,00	0,00	27.255,00	3.710,00	0,00	23.545,00	12.470,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	652.000,00	0,00	0,00	652.000,00	343.447,83	45.745,49	389.193,32	0,00	-262.806,68	47.757,83	47.757,83	0,00	47.757,83	0,00	0,00	699.757,83	391.205,66	0,00	308.552,17	45.745,49
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	660.000,00	0,00	0,00	660.000,00	217.256,90	181.844,42	399.101,32	0,00	-260.898,68	175.073,98	160.405,20	14.668,75	175.073,95	0,00	0,03	835.073,98	377.662,10	0,00	457.411,88	396.513,17
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	187.400,00	0,00	0,00	187.400,00	144.048,11	30.722,84	174.770,95	0,00	-12.629,05	80.681,76	28.729,50	51.952,26	80.681,76	0,00	0,00	268.081,76	172.777,61	0,00	95.304,15	82.675,10
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02...	3.257.813,00	10.000,00	10.000,00	3.257.813,00	1.700.370,93	337.449,27	2.037.820,20	0,00	-1.219.992,80	412.178,38	289.041,96	122.996,87	412.038,83	0,00	139,55	3.669.991,38	1.989.412,89	0,00	1.680.578,49	-460.446,14
U1.1.01.03	Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO																				
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	32.050,00	0,00	0,00	32.050,00	6.810,80	11.604,70	18.415,50	0,00	-13.634,50	106.182,07	916,62	105.244,50	106.161,12	0,00	20,95	138.232,07	7.727,42	0,00	130.504,65	116.849,20
U1101035O	Spese legali, giudiziarie e varie	120.000,00	0,00	16.000,00	104.000,00	900,00	3.903,54	4.803,54	0,00	-99.196,46	170.602,07	32.637,22	137.100,28	169.737,50	0,00	864,57	274.602,07	33.537,22	0,00	241.064,85	341.003,82
U1101031I	Premi di assicurazione	85.000,00	0,00	0,00	85.000,00	37.568,38	40.429,58	78.078,65	0,00	-6.921,54	41.320,00	41.320,00	0,00	41.320,00	0,00	0,00	126.320,00	78.968,88	0,00	47.351,12	40.429,58
U1101032	Spese di pubblicità	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	4.541,69	1.748,66	6.290,35	0,00	-4.709,65	5.321,48	4.678,48	643,00	5.321,48	0,00	0,00	16.321,48	8.220,17	0,00	7.101,31	2.391,66
U1101031S	Spese di rappresentanza	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	1.437,00	3.472,00	4.909,00	0,00	-1.091,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.668,00	1.437,00	0,00	5.231,00	3.472,00
U1101031E	Spese diverse	27.000,00	0,00	0,00	27.000,00	4.972,56	18.193,20	23.165,76	0,00	-3.834,24	8.108,09	4.767,40	1.793,00	6.560,40	0,00	1.547,69	35.108,09	9.739,96	0,00	25.368,13	19.986,20
U1101031S	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	21.960,00	0,00	21.960,00	0,00	-18.040,00	45.674,68	34.282,85	11.211,83	45.474,68	0,00	200,00	85.674,68	56.222,85	0,00	29.451,83	11.211,83
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	5.195,00	1.000,00	0,00	6.195,00	5.109,66	1.000,00	6.109,66	0,00	-85,34	352,00	352,00	0,00	352,00	0,00	0,00	6.547,00	5.461,66	0,00	1.085,34	1.000,00
U1101033	Locazioni passive	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	2.583,00	12.093,36	14.676,36	0,00	-3.323,64	15.465,46	12.072,36	3.393,10	15.465,46	0,00	0,00	33.465,46	14.655,36	0,00	18.810,10	15.486,46
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per polizia uffici ed altri ambiti portuali	37.000,00	0,00	0,00	37.000,00	29.729,72	6.337,78	36.067,50	0,00	-932,50	7.677,48	4.773,71	2.636,00	7.409,71	0,00	267,77	44.677,48	34.503,43	0,00	10.174,05	8.973,78
U1101036	Materiale di economato	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	18.368,94	15.363,01	33.731,95	0,00	-6.268,05	7.899,67	2.703,97	2.478,13	5.182,10	0,00	2.717,57	47.899,67	21.072,91	0,00	26.826,76	17.841,14
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	160.000,00	0,00	0,00	160.000,00	100.655,88	25.132,72	125.788,60	0,00	-34.211,40	7.329,44	7.329,44	0,00	7.329,44	0,00	0,00	167.329,44	107.985,32	0,00	59.344,12	25.132,72
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	50.000,00	15.000,00	0,00	65.000,00	45.807,60	18.216,66	64.024,26	0,00	-975,74	788,12	788,12	0,00	788,12	0,00	0,00	65.788,12	46.595,72	0,00	19.192,40	18.216,66
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	3.240,00	0,00	0,00	3.240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3.240,00	107.679,24	0,00	107.679,24	107.679,24	0,00	0,00	110.919,24	0,00	0,00	110.919,24	107.679,24
	TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03...	634.485,00	16.000,00	16.000,00	634.485,00	280.525,73	157.495,21	438.020,94	0,00	-196.464,06	524.399,80	146.402,17	372.179,08	518.781,25	0,00	5.618,55	1.159.152,80	427.127,90	0,00	732.024,90	529.676,29
U1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI																				
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.270.000,00	500.000,00	0,00	1.770.000,00	1.057.922,97	29.081,83	1.087.004,80	0,00	-682.995,40	35.856,25	22.131,73	13.724,52	35.856,25	0,00	0,00	1.805.856,25	1.080.054,70	0,00	725.801,55	42.806,15
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	4.000.000,00	0,00	3.400.000,00	600.000,00	796.647,56	212.336,08	508.983,72	0,00	-91.016,28	3.245.626,30	600.439,35	2.615.308,10	3.215.747,45	0,00	29.878,85	3.845.626,30	897.086,99	0,00	2.948.537,31	2.857.644,18
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	1.400.000,00	0,00	1.069.270,06	330.729,94	9.150,00	91.600,00	100.750,00	0,00	-229.979,94	1.087.470,00	200.539,23	850.502,77	1.051.038,00	0,00	36.432,00	1.418.199,94	209.689,23	0,00	1.208.510,71	963.102,77
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	200.000,00	0,00	76.108,45	123.891,55	46.154,74	77.419,50	123.574,24	0,00	-317,31	77.763,93	38.289,50	30.419,49	68.708,99	0,00	9.054,94	201.655,48	84.444,24	0,00	117.211,24	107.838,99
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01...	6.870.000,00	500.000,00	4.545.378,51	2.824.621,49	1.409.875,25	410.437,21	1.820.312,56	0,00	-1.004.308,93	4.446.714,48	861.395,81	3.509.954,88	4.371.350,69	0,00	75.365,79	7.271.335,97	2.271.271,16	0,00	5.000.064,81	3.920.392,09
U1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI																				
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	240.000,00	669.270,06	0,00	909.270,06	864.226,26	11.250,00	875.476,26	0,00	-33.793,80	115.087,00	63.087,00	52.000,00	115.087,00	0,00	0,00	1.024.357,06	927.313,26	0,00	97.043,80	63.250,00
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64.736,78	30.278,39	34.458,39	64.736,78	0,00	0,00	64.736,78	30.278,39	0,00	34.458,39	34.458,39
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02...	240.000,00	669.270,06	0,00	909.270,06	864.226,26	11.250,00	875.476,26	0,00	-33.793,80	179.823,78	93.365,39	86.458,39	179.823,78	0,00	0,00	1.089.093,84	957.591,65	0,00	131.502,19	97.708,39
U1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI																				
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	16,62	0,00	16,62	0,00	-9.983,38	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	10.044,50	16,62	0,00	10.027,88	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03...	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	16,62	0,00	16,62	0,00	-9.983,38	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	44,50	10.044,50	16,62	0,00	10.027,88	0,00
U1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI																				
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	340.000,00	0,00	0,00	340.000,00	146.238,20	15.754,22	161.992,42	0,00	-178.007,58	18.521,90	18.521,90	0,00	18.521,90	0,00	0,00	358.521,90	164.760,10	0,00	193.761,80	15.754,22
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04...	340.000,00	0,00	0,00	340.000,00	146.238,20	15.754,22	161.992,42	0,00	-178.007,58	18.521,90	18.521,90	0,00	18.521,90	0,00	0,00	358.521,90	164.760,10	0,00	193.761,80	15.754,22
U1.1.02.05	Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI																				
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	200.000,00	3.800.000,00	0,00	4.000.000,00	380,00	3.800.000,00	3.800.380,00	0,00	-199.620,00	7.686.498,27	5.311.621,93	2.374.874,55	7.686.496,48	0,00	1,81	11.686.498,27	5.312.001,93	0,00	6.374.496,34	6.374.874,55
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.418.179,39	149.990,99	1.268.188,40	1.418.179,39	0,00	0,00	1.418.179,39	149.990,99	0,00	1.268.188,40	1.268.188,40
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle delle parti comuni con contr. Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	694.703,84	0,00	694.703,84	694.703,84	0,00	0,00	694.703,84	0,00	0,00	694.703,84	694.703,84
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05...	200.000,00	3.800.000,00	0,00	4.000.000,00	380,00	3.800.000,00	3.800.380,00	0,00	-199.620,00	9.799.381,50	5.461.612,92	4.337.766,79	9.799.379,69	0,00	1,81	13.799.381,50	5.461.992,90	0,00	8.337.388,60	8.337.766,79
U1.1.02.06	Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI																				
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	42.791,27	0,00	42.791,27	0,00	-207.208,73	321.653,19	132.157,43	209.495,76	321.653,19	0,00	0,00	571.653,19	154.948,70	0,00	416.704,49	209.495,76
U1102062	Fondo di riserva	292.260,00	0,00	0,00	292.260,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-292.260,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	292.260,00	0,00	0,00	292.260,00	0,00
U1102063	Oneri vari straordinari	300.000,00	26.108,45	0,00	326.108,45	234.059,05	26.105,45	260.164,50	0,00	-65.943,95	2.258,00	0,00	2.258,00	2.258,00	0,00	0,00	328.366,45	234.059,05	0,00	94.307,40	28.363,45
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	40,00	0,00	40,00	0,00	-19.960,00	15.928,18	4.840,00	11.088,18	15.928,18	0,00	0,00	35.928,18	4.880,00	0,00	31.048,18	11.088,18
	TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06...	862.260,00	26.108,45	0,00	888.368,45	276.890,32	26.105,45	302.995,77	0,00	-585.372,68	339.839,37	136.997,43	222.841,94	339.839,37	0,00	0,00	1.228.207,82	393.887,75	0,00	834.320,07	248.947,39
U1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI																				
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.01	Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA																				
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.02	Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO																				
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.03	Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR																				
U1104031	Liquidazione TFR al personale cessato dal servizio	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03...	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00
U1.1.05.01	Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI																				
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO U1...	12.887.500,00	5.116.878,51	4.666.878,51	13.337.500,00	6.896.638,35	4.790.727,46	9.687.365,81	0,00	-3.650.134,19	15.895.950,37	7.030.934,96	8.779.483,71	15.810.418,67	0,00	85.531,70	29.234.118,37	11.927.573,31	0,00	17.306.545,06	13.570.211,17
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE																				
U1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI																				
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	22.200.000,00	3.235.667,51	0,00	25.435.667,51	0,00	2.435.665,51	2.435.665,51	0,00	-23.000.002,00	169.652.369,59	9.655.359,55	159.997.010,04	169.652.369,59	0,00	0,00	18.888.014,51	9.655.359,55	6.087.191,71	15.319.846,67	162.432.675,55

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE — Dal 01/01/2014 — Al 31/12/2014 — Anno di gestione: 2014 — 17/04/2015

Capitolo		Gestione di Competenza									Gestione dei residui passivi						Gestione di Cassa				
		Previsioni				Somme da impegnare			Differenze rispetto alle previsioni						Variazioni				Differenze rispetto alle previsioni		
Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni(+)	Differenze Previsioni(-)	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenze previsioni(+)	Differenze previsioni(-)	Totale Residui
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	396.346,52	0,00	0,00	396.346,52	0,00	0,00	0,00	0,00	-396.346,52	630.385,43	172.590,00	457.795,43	630.385,43	0,00	0,00	1.026.731,95	172.590,00	0,00	854.141,95	457.795,43
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	55.600,00	0,00	0,00	55.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-55.600,00	79.970,00	59.453,92	20.516,08	79.970,00	0,00	0,00	135.570,00	59.453,92	0,00	76.116,08	20.516,08
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01...	23.661.946,52	3.235.867,51	0,00	25.897.814,03	0,00	2.435.665,51	2.435.665,51	0,00	-23.461.948,52	170.362.725,02	9.887.403,47	160.475.321,55	170.362.725,02	0,00	0,00	20.060.318,48	9.887.403,47	6.067.191,71	16.260.104,70	167.910.987,26
U1.2.01.02	Categorie 1.2.01.02 - ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE																				
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	6.110,88	9.880,00	15.990,88	0,00	-64.009,12	2.385,60	0,00	0,00	0,00	0,00	2.385,60	82.385,60	6.110,88	0,00	76.274,72	9.880,00
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.800,00	0,00	0,00	11.800,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	65.000,00	0,00	0,00	65.000,00	16.470,00	11.713,20	28.183,20	0,00	-36.816,80	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	65.100,00	36.570,00	0,00	48.530,00	11.713,20
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	34.900,00	0,00	0,00	34.900,00	0,00	4.814,12	4.814,12	0,00	-30.085,88	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	34.900,85	0,00	0,00	34.900,85	4.814,12
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02...	179.900,00	0,00	0,00	179.900,00	22.580,88	26.407,32	48.988,20	0,00	-130.911,80	2.486,45	100,00	0,00	100,00	0,00	2.386,45	194.186,45	42.680,88	0,00	171.505,57	26.407,32
U1.2.01.03	Categorie 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI																				
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03...	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1.2.01.04	Categorie 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI																				
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04...	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
U1.2.01.05	Categorie 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.																				
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	34.184,72	0,00	34.184,72	0,00	-65.815,28	70.432,90	70.432,90	0,00	70.432,90	0,00	0,00	170.432,90	104.617,62	0,00	65.815,28	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05...	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	34.184,72	0,00	34.184,72	0,00	-65.815,28	70.432,90	70.432,90	0,00	70.432,90	0,00	0,00	170.432,90	104.617,62	0,00	65.815,28	0,00
U1.2.02.01	Categorie 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI																				
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.02	Categorie 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE																				
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02...	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
U1.2.02.03	Categorie 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI																				
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.04	Categorie 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONE AUTONOME DI ANTICIPAZIONI																				
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.05	Categorie 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI																				
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05...	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00
	TOTALE TITOLO U2...	22.959.846,52	3.235.867,51	0,00	26.195.714,03	56.765,60	2.462.072,83	2.518.838,43	0,00	-23.676.875,60	170.435.644,37	9.957.936,37	160.475.321,55	170.433.257,92	0,00	2.386,45	20.442.933,83	10.014.701,97	6.067.191,71	16.513.425,53	167.937.394,38
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI																				
U3.1.01.01	Categorie 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI																				
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO U3...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO																				
U1.4.01.01	Categorie 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO																				
U1401011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	611.018,65	16.562,73	627.581,38	0,00	-272.418,62	50.827,88	50.827,88	0,00	50.827,88	0,00	0,00	950.827,88	661.846,53	0,00	288.981,35	16.562,73
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	142.904,47	16.667,89	159.572,36	0,00	-140.427,64	17.391,83	17.391,83	0,00	17.391,83	0,00	0,00	317.391,83	160.296,30	0,00	157.095,53	16.667,89
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	10.666,00	282.420,87	293.086,87	0,00	-206.913,13	263.272,01	6.480,00	254.820,50	261.300,50	0,00	1.971,51	763.272,01	17.146,00	0,00	746.126,01	537.241,37
U1401017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	18.790,89	183,58	18.974,47	0,00	-68.025,53	2.469,97	455,11	0,00	455,11	0,00	2.014,86	89.469,97	19.246,00	0,00	70.223,97	183,58
U1401018	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01...	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	788.380,01	315.835,07	1.104.215,08	0,00	-717.784,92	333.961,69	75.154,82	254.820,50	329.975,32	0,00	3.986,37	2.160.961,69	863.534,83	0,00	1.297.426,86	570.655,57
	TOTALE TITOLO U4...	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	788.380,01	315.835,07	1.104.215,08	0,00	-717.784,92	333.961,69	75.154,82	254.820,50	329.975,32	0,00	3.986,37	2.160.961,69	863.534,83	0,00	1.297.426,86	570.655,57
	TOTALE GENERALE	37.669.346,52	8.352.546,02	4.666.876,51	41.355.014,03	5.741.743,96	7.566.835,36	13.310.419,32	0,00	-28.044.594,71	186.665.556,43	17.064.026,15	169.509.625,78	186.573.651,93	0,00	81.904,52	51.638.015,47	22.805.810,11	6.067.191,71	35.119.397,47	177.078.261,12

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
RENDICONTO GENERALE ANNO 2014

MOD. SITUAM

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio				€ 111.745.406,27
Riscossioni	in c/competenza	€ 22.078.427,91		
	in c/residui	€ 4.290.749,29		€ 26.369.177,20
Pagamenti	in c/competenza	€ 5.741.783,96		
	in c/residui	€ 17.064.026,15		€ 22.805.810,11
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio				115.308.773,36
Residui attivi	degli esercizi precedenti		114.648.876,78	
	dell'esercizio		957.033,81	115.605.910,59
Residui passivi	degli esercizi precedenti		169.509.625,76	
	dell'esercizio		7.568.635,36	177.078.261,12
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio				53.836.422,83
Disavanzo				

Struttura dell'avanzo di amministrazione :			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto			€ 762.498,28
ai Fondi per rischi ed oneri (1)			€ -
Fondo per residui perenti		€ -	
.....		€ -	
al Fondo ripristino investimenti			
per i seguenti altri vincoli			€ -
.....		€ -	
.....		€ -	
	Totale parte vincolata		€ 762.498,28
Parte disponibile			
.....			-
.....			
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione			-
	Totale parte disponibile		53.073.924,55
Totale Risultato di amministrazione			53.836.422,83

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2014

	Valori in Euro
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2013	44.490.016,81 €
VARIAZIONE RESIDUI	-378.636,38 €
AVANZO DI GESTIONE 2014 ORDINARIO	9.725.042,40 €
TOTALE AVANZO DI GESTIONE 2014	**53.836.422,83 €**

Si dimostra altresì:

Fondo Cassa Banca al 31/12/2013	111.745.406,27 €
Riscossioni 2014	26.369.177,20 €
Pagamenti 2014	-22.805.810,11 €
F.do Cassa totale al 31/12/2014	**115.308.773,36 €**

F.do Cassa totale al 31/12/2014	**115.308.773,36 €**
Residui Attivi al 31/12/2014	115.605.910,59 €
Residui Passivi al 31/12/2014	-177.078.261,12 €
Risultato Amministrazione al 31/12/2014	**53.836.422,83 €**

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

CONTO ECONOMICO 2014

MOD. C/E

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

Centro di responsabilità amministrativa Autorità Portuale di GIOIA TAURO	Anno 2014		Anno 2013	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) *Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi**		19.484.746,64		18.822.081,63
2) *Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti*		-		-
3) *Variazione dei lavori in corso su ordinazione*		-		-
4) *Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*		-		-
5) *Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio*		131.118,80		133.794,70
Totale valore della produzione (A)		19.615.865,44		18.955.876,33
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) *per materie prime, sussidiarie, consumo e merci***		-		-
7) *per servizi***		438.020,94		511.548,94
8) *per godimento beni di terzi***		-		-
9) *per il personale***		**2.149.461,59**		**2.209.679,45**
a) salari e stipendi	1.519.924,49		1.561.976,31	
b) oneri sociali	389.193,32		409.412,53	
c) trattamento di fine rapporto	111.641,39		114.987,97	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	128.702,39		123.302,64	
9-bis) Spese per organi Istituzionali		250.351,04		319.970,92
10) *Ammortamenti e svalutazioni*		**183.145,33**		**2.562.433,61**
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	9.219,71		12.293,44	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	171.539,17		182.430,05	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	2.386,45	-	2.367.710,12	-
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		-		-
11) *Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidisrie, di consumo e merci*		-		-
12) *Accantonamenti per rischi*		-		-
13) *Accantonamenti ai fondi per oneri*		-		-
14) *Oneri diversi di gestione*		6.808.368,09		6.851.424,61
Totale Costi (B)		9.829.346,99		12.455.057,53
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		9.786.518,45		6.500.818,80
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) *Proventi da partecipazioni*		-		-
16) *Altri proventi finanziari*		10.834,49		78.801,22
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	10.834,49		78.801,22	
17) *Interessi e altri oneri finanziari*		16,62		77,50
17-bis) *Utili e perdite su cambi*		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17+/- 17 bis)		10.817,87		78.723,72
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) *Rivalutazioni:*		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di imobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) *Svalutazioni:*		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di imobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) *Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)*		-		-
21) *Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)*		-	-	-
22) *Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui*		91.904,52	-	33.711.806,92
23) *sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui*		470.540,90	-	30.225.038,31
Totale delle partite straordinarie		- 378.636,38	-	3.486.768,61
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		9.418.699,94		10.066.311,13
Imposte dell'esercizio (IRAP)		152.788,92		
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		9.265.911,02		10.066.311,13

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett:c) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett d)
** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett:c) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett d)

AUTOARITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
BILANCIO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 2014

Quadro di Riclassificazione dei Risultati Economici

	ANNO 2014	ANNO 2013	+ O -
			....
A. RICAVI	19.615.865,44	18.955.876,33	659.989,11
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	-	-	-
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	19.615.865,44	18.955.876,33	659.989,11
Consumi di materie prime e servizi esterni	-	-	-
C. VALORE AGGIUNTO	19.615.865,44	18.955.876,33	659.989,11
Costo del lavoro	9.829.346,99	12.455.057,53	- 2.625.710,54
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	9.786.518,45	6.500.818,80	3.285.699,65
Ammortamenti	-	-	-
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-	-	
Saldo proventi ed oneri diversi + o -	-	-	-
E. RISULTATO OPERATIVO	9.786.518,45	6.500.818,80	3.285.699,65
Proventi ed oneri finanziari	10.817,87	78.723,72	- 67.905,85
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	9.797.336,32	6.579.542,52	3.217.793,80
Proventi ed oneri straordinari	378.636,38	- 3.486.768,61	3.865.404,99
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	9.418.699,94	10.066.311,13	- 647.611,19
Imposte di esercizio	152.788,92	-	152.788,92
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	**9.265.911,02**	**10.066.311,13**	**- 800.400,11**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "ORGANI ISTITUZIONALI"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	250.351,04	100%	23,81%
Totale	**250.351,04**		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	-	0%	0,00%
Oneri per il personale in quiescienza	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	142.060,85	32%	13,51%
Totale	**142.060,85**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	-	0%	0,00%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	13.530,72	8%	1,29%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	51,63%
Spese non classificabili in altre voci	43.285,11	2%	4,12%
Totale	**599.729,64**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	59.398,49	32%	5,65%
Totale	**59.398,49**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**1.051.540,01**	**10,70%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "SEGRETERIA E PUBBLICHE RELAZIONI"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	470.266,20	23%	20,30%
Oneri per il personale in quiescienza	25.763,40	23%	1,11%
Totale	**496.029,60**		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	71.030,42	16%	3,07%
Totale	**71.030,42**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	875.476,26	100%	37,78%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	34.260,39	21%	1,48%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	23,43%
Spese non classificabili in altre voci	267.609,35	13%	11,55%
Totale	**1.720.259,80**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	29.699,24	16%	1,28%
Totale	**29.699,24**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**2.317.019,07**	**23,57%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "DEMANIO LEGALE E CONTRATTI"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	391.888,50	19%	35,78%
Oneri per il personale in quiescienza	21.469,50	19%	1,96%
Totale	**413.358,00**		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	47.353,62	11%	4,32%
Totale	**47.353,62**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	-	0%	0,00%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	28.550,33	18%	2,61%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	49,57%
Spese non classificabili in altre voci	43.285,11	2%	3,95%
Totale	**614.749,24**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	19.799,50	11%	1,81%
Totale	**19.799,50**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**1.095.260,35**	**11,14%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "TECNICO PIANIFICAZIONE E SVILUPPO"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	313.510,80	15%	20,68%
Oneri per il personale in quiescienza	17.175,60	15%	1,13%
Totale	**330.686,40**		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	47.353,62	11%	3,12%
Totale	**47.353,62**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	-	0%	0,00%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	22.840,26	14%	1,51%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	35,82%
Spese non classificabili in altre voci	552.268,83	26%	36,43%
Totale	**1.118.022,89**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	19.799,50	11%	1,31%
Totale	**19.799,50**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**1.515.862,40**	**15,42%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "RAGIONERIA"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	235.133,10	12%	25,60%
Oneri per il personale in quiescienza	12.881,70	12%	1,40%
Totale	**248.014,80**		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	47.353,62	11%	5,16%
Totale	**47.353,62**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi		0%	0,00%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	17.130,20	11%	1,87%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	59,11%
Spese non classificabili in altre voci	43.285,11	2%	4,71%
Totale	**603.329,11**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	19.799,50	11%	2,16%
Totale	**19.799,50**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**918.497,02**	**9,34%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "AFFARI GENERALI E PERSONALE"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	391.888,50	19%	35,24%
Oneri per il personale in quiescienza	21.469,50	19%	1,93%
Totale	**413.358,00**		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	59.192,02	14%	5,32%
Totale	**59.192,02**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	-	0%	0,00%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	28.550,33	18%	2,57%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	48,82%
Spese non classificabili in altre voci	43.285,11	2%	3,89%
Totale	**614.749,24**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	24.749,37	14%	2,23%
Totale	**24.749,37**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**1.112.048,63**	**11,31%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Bilancio Consuntivo Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO"

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	**% sul totole del Centro di responsabilità**	**% sul totole del Centro di Costo**
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	235.133,10	12%	11,92%
Oneri per il personale in quiescienza	12.881,70	12%	0,65%
Totale	**248.014,80**		
COSTI DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	23.676,81	5%	1,20%
Totale	**23.676,81**		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	-	0%	0,00%
Oneri finanziari	2,37	14%	0,00%
Oneri tributari	17.130,20	11%	0,87%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	542.911,43	14%	27,53%
Spese non classificabili in altre voci	1.130.289,71	53%	57,32%
Totale	**1.690.333,71**		
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	9.899,75	5%	0,50%
Totale	**9.899,75**		
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO	**1.971.925,06**	**20,06%**	**100,00%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "ORGANI ISTITUZIONALI"
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	**1.051.540,01**	**10,70%**	**100,00%**	**250.351,04**	**2,55%**	**23,81%**	-	**0,00%**	**0,00%**	**142.060,85**	**1,45%**	**13,51%**	**599.729,64**	**6,10%**	**57,03%**	**59.398,49**	**0,60%**	**5,65%**
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**
PROMOZIONE	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**
SECURITY	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	**1.051.540,01**	**10,70%**	**100,00%**	250.351,04	**2,55%**	**23,81%**	-	**0,00%**	**0,00%**	142.060,85	**1,45%**	**13,51%**	599.729,64	**6,10%**	**57,03%**	59.398,49	**0,60%**	**5,65%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "SEGRETERIA E PUBBLICHE RELAZIONI"
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	691.154,84	7,03%	29,83%	-	0,00%	0,00%	252.308,70	2,57%	10,89%	23.676,81	0,24%	1,02%	405.269,59	4,12%	17,49%	9.899,75	0,10%	0,43%
PROMOZIONE	1.625.864,23	16,54%	70,17%	-	0,00%	0,00%	243.720,90	2,48%	10,52%	47.353,62	0,48%	2,04%	1.314.990,22	13,38%	56,75%	19.799,50	0,20%	0,85%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	**2.317.019,07**	**23,57%**	**100,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	496.029,60	**5,05%**	**21,41%**	71.030,42	**0,72%**	**3,07%**	1.720.259,80	**17,50%**	**74,24%**	29.699,24	**0,30%**	**1,28%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "SICUREZZA ED IGENE DEL LAVORO"
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	**1.971.925,06**	**20,06%**	**100,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	**248.014,80**	**2,52%**	**12,58%**	23.676,81	**0,24%**	**1,20%**	**1.690.333,71**	**17,20%**	**85,72%**	**9.899,75**	**0,10%**	**0,50%**
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	**1.971.925,06**	**20,06%**	**100,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	248.014,80	**2,52%**	**12,58%**	23.676,81	**0,24%**	**1,20%**	1.690.333,71	**17,20%**	**85,72%**	9.899,75	**0,10%**	**0,50%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "TECNICO PIANIFICAZIONE E SVILUPPO"
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	936.713,67	9,53%	61,79%	-	0,00%	0,00%	110.228,80	1,12%	7,27%	11.838,40	0,12%	0,78%	809.696,60	8,24%	53,41%	4.949,87	0,05%	0,33%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	579.148,73	5,89%	38,21%	-	0,00%	0,00%	220.457,60	2,24%	14,54%	35.515,21	0,36%	2,34%	308.326,30	3,14%	20,34%	14.849,62	0,15%	0,98%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	**1.515.862,40**	**15,42%**	**100,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	330.686,40	**3,36%**	**21,82%**	47.353,62	**0,48%**	**3,12%**	1.118.022,89	**11,37%**	**73,75%**	19.799,50	**0,20%**	**1,31%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "DEMANIO LEGALE E CONTRATTI"
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	127.265,36	1,29%	11,62%	-	0,00%	0,00%	103.339,50	1,05%	9,44%	11.838,40	0,12%	1,08%	7.137,58	0,07%	0,65%	4.949,87	0,05%	0,45%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	967.994,99	9,85%	88,38%	-	0,00%	0,00%	310.018,50	3,15%	28,31%	35.515,21	0,36%	3,24%	607.611,66	6,18%	55,48%	14.849,62	0,15%	1,36%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	**1.095.260,35**	**11,14%**	**100,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	413.358,00	**4,21%**	**37,74%**	47.353,62	**0,48%**	**4,32%**	614.749,24	**6,25%**	**56,13%**	19.799,50	**0,20%**	**1,81%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "RAGIONERIA"

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	918.497,02	9,34%	100,00%	-	0,00%	0,00%	248.014,80	2,52%	27,00%	47.353,62	0,48%	5,16%	603.329,11	6,14%	65,69%	19.799,50	0,20%	2,16%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	918.497,02	9,34%	100,00%	-	0,00%	0,00%	248.014,80	2,52%	27,00%	47.353,62	0,48%	5,16%	603.329,11	6,14%	65,69%	19.799,50	0,20%	2,16%

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "AFFARI GENERALI E PERSONALE"
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	1.112.048,63	11,31%	100,00%	-	0,00%	0,00%	413.358,00	4,21%	37,17%	59.192,02	0,60%	5,32%	614.749,24	6,25%	55,28%	24.749,37	0,25%	2,23%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
TOTALE DEL CENTRO DI COSTO	**1.112.048,63**	**11,31%**	**100,00%**	-	**0,00%**	**0,00%**	413.358,00	**4,21%**	**37,17%**	59.192,02	**0,60%**	**5,32%**	614.749,24	**6,25%**	**55,28%**	24.749,37	**0,25%**	**2,23%**

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2014

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI RESPONSABILITA' SEGRETARIO GENERALE
TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTO DEGLI ORGANI	COSTO DEL PERSONALE	COSTI DI GESTIONE	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	AMMORTAMENTI	TOTALE COSTI	% SUL TOTALE DEI COSTI
INDIRIZZO POLITICO	250.351,04	-	142.060,85	599.729,64	59.398,49	**1.051.540,01**	**10,53%**
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	252.308,70	23.676,81	405.269,59	9.899,75	**691.154,84**	**6,92%**
PROMOZIONE	-	243.720,90	47.353,62	1.314.990,22	19.799,50	**1.625.864,23**	**16,29%**
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	213.568,30	23.676,81	816.834,18	9.899,75	**1.063.979,03**	**10,66%**
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	220.457,60	35.515,21	308.326,30	14.849,62	**579.148,73**	**5,80%**
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	971.391,30	142.060,85	1.825.690,01	59.398,49	**2.998.540,63**	**30,04%**
SECURITY	-	248.014,80	23.676,81	1.690.333,71	9.899,75	**1.971.925,06**	**19,75%**
TOTALE COSTI DEL CENTRO DI RESPONSABILITA' SEGRETARIO GENERALE	**250.351,04**	**2.149.461,59**	**438.020,94**	**6.961.173,63**	**183.145,33**	**9.982.152,53**	**100,00%**

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

STATO PATRIMONIALE 2014

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2014

STATO PATRIMONIALE

MOD C/P

ATTIVITA'	ANNO 2014	ANNO 2013	PASSIVITA'	ANNO 2014	ANNO 2013
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	-	-	*A) PATRIMONIO NETTO*		
Totale	-	-	I. Fondo di dotazione	46.371.150,28	36.304.839,15
B) IMMOBILIZZAZIONI			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	-	-
			III. Riserve di rivalutazione	-	-
			IV. Contributi a fondo perduto	-	-
I. Immobilizzazioni Immateriali			V. Contributi per ripiano disavanzi	-	-
1) Costi d'impianto e di ampliamento	-	-	VI. Riserve statutarie	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-	VII. Altre riserve distintamente indicate	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	-	-	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	9.265.911,02	10.066.311,13
4) Concessioni, licenze,marchi e diritti simili	-	-	**Totale Patrimonio netto (A)**	55.637.061,30	46.371.150,28
5) Avviamento	-	-			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	*B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE*		
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	-	-			
			1) per contributi a destinazione vincolata	-	-
8) altre	36.836,38	46.093,47	2) per contributi indistinti per la gestione	-	-
Totale	36.836,38	46.093,47	3) per contributi in natura	-	-
II. Immobilizzazioni materiali			**Totale contributi in conto capitale (B)**	-	-
1) Terreni e fabbricati	4.590.754,52	4.684.443,39			
2) Impianti e macchinari	1.624.996,66	1.658.159,85	*C) FONDI PER RISCHI ED ONERI*		
3) Attrezzature industriali e commerciali					
4) automezzi, motomezzi e mezzi nautici	1.698,59	2.264,79	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
5) immobilizzazioni in corso e acconti	2.340.154,68	2.316.200,17	2) per imposte	-	-
6) diritti reali di godimento	-	-	3) per altri rischi ed oneri futuri	-	-
7) altri beni	383.020,24	404.456,53	4) per ripristino investimenti	-	-
Totale	8.940.624,69	9.065.524,73	5) per residui perenti	-	-
			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	-	-
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crreditti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo					
1) Partecipazioni in:			*D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI*		
a) imprese controllate	10.000,00	10.000,00	LAVORO SUBORDINATO	762.498,28	685.041,61
b) imprese collegate	-	-			
c) imprese controllanti	-	-	*E) RESIDUI PASSIVI*, con separata indicazione, per		
d) altre imprese	-	-	ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio		
e) altri enti	500,00	500,00	successivo		
2) Crediti					
a) verso imprese controllate	-	-	1) obbligazioni	-	-
b) verso imprese collegate	-	-	2) verso banche	-	-
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	-	-	3) verso altri finanziatori	-	-
d) verso altri			4) acconti	-	-
3) Altri titoli	-	-	5) debiti verso fornitori	572.480,44	560.256,05
4) Crediti finanziari diversi	-	-	6) rappresentati da titoli di credito	-	-
Totale	10.500,00	10.500,00	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti		-
			8) debiti tributari	32.316,95	69.349,78
Totale immobilizzazini (B)	8.987.961,07	9.122.118,20	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	62.413,38	65.149,66
			10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	574.222,51	539.467,21
C) ATTIVO CIRCOLANTE			11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	162.912.711,88	170.347.073,43
			12) debiti diversi	12.924.115,96	15.084.260,30
I. Rimanenze					
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-	**Totale**	177.078.261,12	186.665.556,43
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-			
3) lavori in corso	-	-	**Totale Debiti (E)**	177.078.261,12	186.665.556,43
4) prodotti finiti e merci	-	-			
5) acconti	-	-	*F) RATEI E RISCONTI*		
Totale	-	-			
			1) Ratei passivi	-	-
II. Residui attivi, con sepaarata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			2) Risconti passivi	6.424.824,32	6.555.943,12
			3) Aggio su prestiti	-	-
			4) Riserve tecniche	-	-
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	3.431.833,59	5.217.657,06			
2) Ccrediti verso iscritti, soci e terzi	-	-	**Totale ratei e risconti (F)**	6.424.824,32	6.555.943,12
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	-	-			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	111.701.541,00	113.618.362,07			
4-bis) Crediti tributari	-	-			
5) crediti verso altri	472.536,00	574.147,84			
Totale	115.605.910,59	119.410.166,97			
III. Attività finaziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	-				
2) partecipazion in imprese collegate	-				
3) altre partecipazioni	-				
4) altri titoli	-				
Totale	-				
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	115.308.773,36	111.745.406,27			
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa					
Totale	115.308.773,36	111.745.406,27			
Totale attivo circolante (C)	230.914.683,95	231.155.573,24			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	-	-			
2) Risconti attivi	-	-			
Totale ratei e risconti (D)	-	-			
Totale attivo	239.902.645,02	240.277.691,44	***Totale passivo e netto***	239.902.645,02	240.277.691,44
E) CONTI D'ORDINE			*G) CONTI D'ORDINE*		
1 Sistema dei rischi	-	-	1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-	2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00	3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	2.888,46	3.377,10	4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	2.888,46	3.377,10
5 Beni dell'Ente presso terzi	3.605,48	4.166,50	5 Beni dell'Ente presso terzi	3.605,48	4.166,50
Totale conti d'ordine (E)	5.040.193,94	5.041.243,60	**Totale conti d'ordine (G)**	5.040.193,94	5.041.243,60

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

NOTA INTEGRATIVA RENDICONTO GENERALE ESERCIZIO 2014

Phone +39(0)966.766.415
Fax +39(0)966.766.676
info@portodigioiatauro.it

Porto di Gioia Tauro
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO D' ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2014

La nota integrativa, redatta in attuazione a quanto previsto dall'art. 41 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 ed adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997, costituisce parte integrante del bilancio chiuso al 31 dicembre 2014, e contiene le seguenti informazioni:

- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale;
- Dettagli ed informazioni su altre voci dello Stato Patrimoniale;
- Dettagli ed informazioni su alcune voci del Conto Economico;
- Altre notizie integrative.

ATTIVITÀ SVOLTE

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro è un Ente avente personalità giuridica pubblica e sottoposta alla vigilanza del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, dotata di autonomia di bilancio e finanziaria.

La gestione patrimoniale e finanziaria, nei limiti previsti dalla legge 84/94, è disciplinata dal Regolamento di amministrazione e contabilità approvato dal Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia.

L'esercizio finanziario ha la durata di un anno e coincide con l'anno solare.

I compiti dell'Ente sono quelli previsti dall'art. 6 comma 1 della Legge 84/94:

a) indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, della Legge n. 84/94, e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro in attuazione dell'art. 24 (cfr.: art. 2, comma 2, legge 23 dicembre 1996, n. 647);

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma1, della Legge n. 84/94.

CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Il Rendiconto Generale per l'anno 2014 è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Tale regolamento uniforma l'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge 7 agosto 1990, n.241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2014, redatto in base agli artt. 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:

- il conto del Bilancio;
- il conto economico
- lo stato patrimoniale,
- la nota integrativa

ed è corredato:

a. dalla Situazione amministrativa
b. dalla relazione sulla gestione.
c. dalla relazione del collegio Dei Revisori dei Conti

Il Rendiconto è stato redatto nel rispetto della finalità della rappresentazione veritiera e corretta di cui all'art. 2423, II comma del codice civile e nel rispetto di tutti i postulati generali indicati nell'art. 2423 bis del codice civile e dei criteri specifici fissati dall'art. 2426 del codice civile per quanto applicabili alla particolare natura dell'Ente.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Per la valutazione di casi specifici non espressamente regolati dalla Contabilità Generale dello Stato o dalle norme sopra citate si è fatto ricorso ai principi contabili nazionali di comune accettazione formulati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità, eventualmente integrati dai principi contabili internazionali (Ias/Ifrs/Ipsas).

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza.

Nella valutazione delle voci non è stato seguito il cosiddetto criterio di cassa, bensì quello di competenza, in quanto ritenuto criterio di ordinario utilizzo nella redazione dei bilanci e dei rendiconti, al fine di esprimere il risultato gestionale di un esercizio amministrativo.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

ATTIVITA'	ANNO 2014	ANNO 2013
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	-	-
Totale	-	-
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I. Immobilizzazioni Immateriali		
1) Costi d'impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze,marchi e diritti simili	-	-
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	-	-

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

8) altre	36.836,38	46.093,47
Totale	36.836,38	46.093,47
II. Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati	4.590.754,52	4.684.443,39
2) Impianti e macchinari	1.624.996,66	1.658.159,85
3) Attrezzature industriali e commerciali		
4) automezzi, motomezzi e mezzi nautici	1.698,59	2.264,79
5) immobilizzazioni in corso e acconti	2.340.154,68	2.316.200,17
6) diritti reali di godimento	-	-
7) altri beni	383.020,24	404.456,53
Totale	8.940.624,69	9.065.524,73
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	10.000,00	10.000,00
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) altre imprese	-	-
e) altri enti	500,00	500,00
2) Crediti		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici d) verso altri	-	-
3) Altri titoli	-	-
4) Crediti finanziari diversi	-	-
Totale	10.500,00	10.500,00
Totale immobilizzazioni (B)	8.987.961,07	9.122.118,20

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

C) ATTIVO CIRCOLANTE		
I. Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
Totale	-	-
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	3.431.833,59	5.217.657,06
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	-	-
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	-	-
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	111.701.541,00	113.618.362,07
4-bis) Crediti tributari	-	-
5) crediti verso altri	472.536,00	574.147,84
Totale	115.605.910,59	119.410.166,97
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	
2) partecipazioni in imprese collegate	-	
3) altre partecipazioni	-	
4) altri titoli	-	
Totale	-	
IV. Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	115.308.773,36	111.745.406,27
2) assegni		
3) denaro e valori in cassa		
Totale	115.308.773,36	111.745.406,27
Totale attivo circolante (C)	230.914.683,95	231.155.573,24

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

D) RATEI E RISCONTI		
1) Ratei attivi	-	-
2) Risconti attivi	-	-
Totale ratei e risconti (D)	-	-
Totale attivo	239.902.645,02	240.277.691,44
E) CONTI D'ORDINE		
1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	2.888,46	3.377,10
5 Beni dell'Ente presso terzi	3.605,48	4.166,50
Totale conti d'ordine (E)	5.040.193,94	5.041.243,60

A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE

Non si registra alcuna voce contabile in quanto non vi sono state partecipazioni al patrimonio dell'Ente da parte di nessun soggetto Istituzionale.

B*) IMMOBILIZZAZIONI*

II. Immobilizzazioni Immateriali

Costituite da beni aventi utilità pluriennale, sono iscritte al costo di acquisto nelle rispettive voci dell'attivo. Sono relative ai software applicativi (acquistati a titolo di diritti di utilizzo), compresi i costi accessori, le spese di manutenzione straordinarie. Tali beni di utilità pluriennale vengono ammortizzati in conto in relazione alla residua utilità del bene.

III. Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali, esposte al costo di acquisto (al netto delle quote di ammortamento imputate a conto economico), sono state valutate al costo storico di acquisizione comprensivo degli oneri accessori e, in particolare, il trasporto, l'imballo, l'installazione e

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

collaudo, nonché dell'I.V.A. indetraibile, in ossequio al principio contabile n. 16.

L'ammortamento avviene per quote costanti sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della vita utile stimata. Le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali sono state calcolate, per quanto di competenza, come nel precedente esercizio, tenendo conto dell'utilizzo, della destinazione e della durata economico-tecnica dei beni sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione.

Le immobilizzazioni di valore unitario inferiore a € 516,46 sono stati iscritte nell'inventario e ammortizzate in unica soluzione.

Gli ammortamenti sono stati effettuati solo per i beni che, al 31 dicembre 2014, erano già entrati nella sfera di possesso dell'Ente; pertanto per i beni non ancora in possesso l'ammortamento decorrerà dal momento della consegna.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria relative alle immobilizzazioni nell'esercizio sono state imputate direttamente al conto economico.

Tra i cespiti riportati nelle voci terreni, fabbricati, impianti e macchinari sono inseriti i beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nell'esercizio 2002. Tali beni sono registrati nell'inventario dei beni immobili nelle rispettive categorie di appartenenza ed il relativo costo viene annualmente ammortizzato per le quote di competenza dell'esercizio. Nel caso specifico, si è dato attuazione a quanto previsto dal MIT, con nota prot. n. DEM1/1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini come dei contributi erogati in conto impianti imputabili per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

Il valore delle immobilizzazioni in corso ed acconti comprende i costi sostenuti dall'Ente per la realizzazione di nuove opere di infrastrutturazione portuale non ancora ultimati, che saranno stornati alle immobilizzazioni al momento della loro conclusione. Detti valori sono comprensivi delle spese di progetto. Per l'esercizio in corso esse riguardano, prevalentemente i ***lavori di riuso, completamento ed adeguamento funzionale della stazione marittima del porto di Corigliano Calabro, i lavori di sopraelevazione e ristrutturazione della sede dell'Autorità Portuale e i Lavori di completamento delle strutture di servizio a ridosso del molo di sopra flutti porto di Taureana.***

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Per quanto riguarda la contabilizzazione dell'ammortamento delle immobilizzazioni si precisa che l'ammortamento è stato effettuato "in conto" (ovvero senza la costituzione di un fondo). I piani di ammortamento utilizzati negli anni sono riportati in un apposito registro denominato appunto "Registro dei beni mobili ed immobili ammortizzabili" custodito presso l'Ente.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie vengono classificate in due categorie, quella delle partecipazioni e quella dei crediti.
Nella categoria delle partecipazioni il valore riportato pari a euro 10.500,00, fa riferimento per € 10.000,00 alla quota che l'Ente ha versato per costituire il capitale sociale della società Gioia Tauro Port Security S.r.l., che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale, di cui l'Autorità Portuale è socio unico nella partecipazione al capitale e per € 500,00 alla quota versata per l'Associazione Assonautica.

Al fine di dare attuazione a quanto comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/PORTI/9501 del 13/07/2012 con la quale ha invitato questa Autorità Portuale a non effettuare la duplice allocazione dei contributi in conto capitale nelle attività e nelle passività dello Stato Patrimoniale, nella voce crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici non è stato riportato alcun importo.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

II. Residui Attivi

I residui attivi esposti nello stato Patrimoniale riguardano sia quelli dell'esercizio che quelli degli esercizi precedenti. Gli stessi riportati in un apposito schema saranno aggetto di approvazione da parte del Comitato Portuale nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 43 del regolamento di amministrazione dell'Ente.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Considerato che nell'anno 2014 i residui attivi degli esercizi precedenti sono stati variati per € 470.540,90 gli stessi si attestano a fine esercizio a euro **115.605.910,59** e riguardano principalmente:

- per euro **44.987,35** per tasse portuali di cui € 20.275,84 incassate dalla Dogana di Gioia Tauro, nel periodo 01/01/07-13/02/07 e non ancora versate a questa Autorità Portuale, per come risulta da nota n° prot. 8662 del 08/052007 inviata all'Ente dall'Agenzia delle Dogane. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo;
- euro **3.250.000,00** sono da ricondurre a somme da riscuotere dalla Regione Calabria per il rimborso delle tasse di ancoraggio, promozione e sicurezza;
- euro **30.866,86** sono da riscuotere per finanziamento del progetto Intraregio;
- euro **116.063,28** sono da riscuotere per entrate derivanti da soste temporanee;
- per euro **3.102.242,93** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- per euro **781.127,50** la rimanenza di una parte del finanziamento, concesso con D.M. 02/05/2001 ed erogato tramite accensione di mutuo, con rate di ammortamento a totale carico dello Stato; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- per euro **6.206.676,62** la rimanenza stimata del finanziamento concesso all'Ente con D.M. 03.06.2004 per il quale, dopo l'espletamento di regolare gara, è stato sottoscritto un contratto di mutuo, regolato al doppio tasso (variabile – fisso), con la banca Dexia Crediop; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute. A seguito del riaccertamento effettuato è stata eliminata la somma di € 15.625.036,50 sia in entrata che in uscita in quanto trattasi di interessi sul finanziamento originario che lo Stato paga direttamente all'Istituto di Credito;
- per euro **10.763.427,09** le somme residue del finanziamento riconosciuto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;

- per euro **20.300.010,09** per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali.
- per euro **70.324.441,87** sono da ricondurre al finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **412.713,72** somme da riscuotere a fronte di anticipazioni riconosciute a terzi prevalentemente per la fornitura del servizio di supporto alla progettazione relativo ad alcuni lavori di grande infrastrutturazione. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo;

I residui attivi dell'esercizio ammontano a euro **957.033,81** e riguardano principalmente:

- euro **698.290,43** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- euro **10.834,49** derivano sia da interessi maturati sul conto fruttifero riconosciuti dalla Banca d'Italia – Tesoreria Provinciale dello Stato Sezione di Reggio Calabria e sia da interessi per ritardati pagamenti;
- euro **9.670,00** rappresentano somme per partite di giro legate agli impegni che l'Autorità Portuale ha affrontato sul corrispondente capitolo in uscita .e per somme restituite dai dipendenti per crediti vantati da questa Autorità Portuale Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo;

IV. Disponibilità liquide

Il saldo di cassa pari a € 115.308.773,36 esprime al 31/12/2014 le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere più gli interessi attivi maturati. I saldi delle disponibilità del conto corrente al 31/12 sono stati regolarmente verificati e riconciliati con le risultanze contabili.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

L'incremento rispetto all'anno precedente di € 3.563.367,09 è dovuto ai maggiori incassi che l' Ente durante l'esercizio ha riscosso di tasse d'ancoraggio e fondo perequativo.

E) Conti d'ordine

I conti d'ordine mettono in rilievo quei rapporti tra l'Autorità Portuale e soggetti terzi. Essi infatti costituiscono delle annotazioni a corredo della situazione patrimoniale che, pur non influendo sul patrimonio e sul risultato economico, possono produrre effetti economici e/o patrimoniali successivamente. Riguardano, in particolare, i depositi cauzionali ed i beni di terzi.

PASSIVITA'

PASSIVITA'	ANNO 2014	ANNO 2013
A) PATRIMONIO NETTO		
I. Fondo di dotazione	46.371.150,28	36.304.839,15
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	-	-
III. Riserve di rivalutazione	-	-
IV. Contributi a fondo perduto	-	-
V. Contributi per ripiano disavanzi	-	-
VI. Riserve statutarie	-	-
VII. Altre riserve distintamente indicate	-	-
VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	9.265.911,02	10.066.311,13
Totale Patrimonio netto (A)	55.637.061,30	46.371.150,28
B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
1) per contributi a destinazione vincolata	-	-
2) per contributi indistinti per la gestione	-	-
3) per contributi in natura	-	-
Totale contributi in conto capitale (B)	-	-

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte	-	-
3) per altri rischi ed oneri futuri	-	-
4) per ripristino investimenti	-	-
5) per residui perenti	-	-
Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	-	-
D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI		
LAVORO SUBORDINATO	762.498,28	685.041,61
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
1) obbligazioni	-	-
2) verso banche	-	-
3) verso altri finanziatori	-	-
4) acconti	-	-
5) debiti verso fornitori	572.480,44	560.256,05
6) rappresentati da titoli di credito	-	-
7) verso imprese controllate, collegate e controllanti		-
8) debiti tributari	32.316,95	69.349,78
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	62.413,38	65.149,66
10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	574.222,51	539.467,21
11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	162.912.711,88	170.347.073,43
12) debiti diversi	12.924.115,96	15.084.260,30
Totale	177.078.261,12	186.665.556,43
Totale Debiti (E)	177.078.261,12	186.665.556,43

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

F) RATEI E RISCONTI		
1) Ratei passivi	-	-
2) Risconti passivi	6.424.824,32	6.555.943,12
3) Aggio su prestiti	-	-
4) Riserve tecniche	-	-
Totale ratei e risconti (F)	6.424.824,32	6.555.943,12
Totale passivo e netto	239.902.645,02	240.277.691,44
G) CONTI D'ORDINE		
1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	2.888,46	3.377,10
5 Beni dell'Ente presso terzi	3.605,48	4.166,50
Totale conti d'ordine (G)	5.040.193,94	5.041.243,60

A) PATRIMONIO NETTO

Il patrimonio netto è difforme da quello previsto dal codice civile. Infatti, la natura dell'Ente giustifica le variazioni apportate allo schema di riferimento. La posta rappresenta l'insieme di risorse a disposizione dell'Autorità Portuale a titolo di capitale.

Il Fondo di dotazione è l'insieme dei mezzi finanziari o patrimoniali destinati al finanziamento della gestione dell'Autorità Portuale. Esso è costituito dalla differenza tra le attività e passività evidenziate in sede di apertura dello stato patrimoniale iniziale. In questa voce è esposta la quota dell' utile portato a nuovo risultante dagli avanzi di amministrazione della contabilità finanziaria nonché i risultati di esercizio conseguiti dall'Ente a partire dall'anno 1998, primo anno di stesura del bilancio di esercizio.

Il risultato economico positivo dell''esercizio è di € 9.265.911,02 dato dalla differenza tra costi e ricavi.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE

Per come già illustrato nella parte relativa alle attività, al fine di dare attuazione a quanto comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/PORTI/9501 del 13/07/2012 con la quale ha invitato questa Autorità Portuale a non effettuare la duplice allocazione dei contributi in conto capitale nelle attività e nelle passività dello Stato Patrimoniale, nella voce contributi a destinazione vincolata non è stato riportato alcun importo.

C) FONDI PER RISCHI ED ONERI

Gli accantonamenti per rischi ed oneri sono destinati soltanto a coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Tra le voci di detta categoria è riportato il fondo per residui perenti. Tale fondo, già istituito nel corso dei precedenti esercizi finanziari, accoglie l'insieme delle variazioni dei residui che si sono registrati nel corso dei recedenti esercizi finanziari. A seguito della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07/02/2014 prot. n. REG.UFF.U. 0001353 acquisita agli atti di questa Autorità Portuale il 14/02/2014 prot. n. 1966 E/14 tale fondo è stato eliminato nel Rendiconto 2013 in quanto il DPR 97/2003 non contempla l'istituto della perenzione.

D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Questa voce accoglie gli accantonamenti relativi alla maturazione del debito dell'Ente, nei confronti dei dipendenti, assunto con tipologia contrattuale che prevede la corresponsione del T.F.R., che verrà estinto al momento in cui cesserà il rapporto di lavoro. Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto nel rispetto di quanto previsto dalle leggi e dei Contratti Collettivi Nazionali di Categoria. La quota di TFR accantonata è pari ad € 792.498,28.

E) RESIDUI PASSIVI

I residui passivi esposti nello stato Patrimoniale riguardano sia quelli dell'esercizio che quelli degli esercizi precedenti. Gli stessi riportati in un apposito schema saranno aggetto di

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

approvazione da parte del Comitato Portuale nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 43 del regolamento di amministrazione dell'Ente.

I residui passivi pari a € 177.078.261,12 si riferiscono ad € 169.509.625,76 agli esercizi precedenti ed € 7.568.635,36 all'esercizio in corso.

Debiti verso fornitori

Sono debiti per forniture e prestazioni non ancora pagate. La consistenza debitoria di fine esercizio è stata iscritta al valore nominale. Questa voce comprende anche i debiti per fatture da ricevere relative all'acquisto di beni e servizi da terzi. I debiti esposti si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2015. Essi si riferiscono:

DESCRIZIONE	RESIDUI DELL'ESERCIZIO	RIAC.TO RESIDUI ANNI PREC.	TOTALE RESIDUI AL 31.12.2014
Prestazioni di terzi per manut. proprie	11.604,70	105.244,50	116.849,20
Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nauntici	1.000,00	-	1.000,00
Locazioni passive	12.093,36	3.393,10	15.486,46
Spese per vigilanza	-	-	-
Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	6.337,78	2.636,00	8.973,78
Materiale di economato	15.363,01	2.478,13	17.841,14
Spese postali, telefoniche ed utenze varie	25.132,72	-	25.132,72
Spese per servizi informatici e telematici	18.216,66	-	18.216,66
Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	-	107.679,24	107.679,24
Spese legali, giudiziarie e varie	3.903,54	137.100,28	141.003,82
Premi di assicurazione	40.429,58	-	40.429,58
Spese di pubblicità	1.748,66	643,00	2.391,66
Spese di rappresentanza	3.472,00	-	3.472,00
Spese diverse	18.193,20	1.793,00	19.986,20
Spese di man.ord.immob.utilizzati	-	11.211,83	11.211,83
Prestazione di terzi gestione servizi port.	29.081,63	13.724,52	42.806,15
TOTALE GENERALE	186.576,84	385.903,60	572.480,44

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Debiti tributari

In questa voce sono indicati i debiti tributari certi verso l'erario. Essi si riferiscono a trattenute erariali, effettuate sugli emolumenti del personale, in attesa di essere pagate. I debiti esposti si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2015.

Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

In questa voce sono indicati i debiti verso gli enti previdenziali. Essi si riferiscono a trattenute previdenziali, effettuate sugli emolumenti del personale, in attesa di essere pagate. I debiti esposti si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2015.

Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute

Le partite debitorie della categoria, pari a euro 574.222,51, riguardano i compensi liquidati al personale nelle prime mensilità del 2015 e di competenza 2014. Nel dettaglio esse riguardano:

- per euro **159.521,86** compensi, rimborsi e indennità agli organi dell'Ente, in detta somma sono compresi degli emolumenti arretrati da riconoscere all'ex presidente dell'Ente, in funzione di alcuni adeguamenti retributivi scaturiti da rinnovi contrattuali;
- per euro **312.217,19** oneri per il personale in attività di servizio;
- per euro **19.808,36** oneri per il personale non dipendente;
- per euro **82.675,10** per emolumenti da riconoscere al Segretario G. in funzione di alcuni adeguamenti retributivi scaturiti da rinnovi contrattuali e premi di produzione;

I debiti esposti si ritiene possano essere pagati nell'esercizio successivo.

Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici

Essi riguardano principalmente :

- per euro **694.703,84** prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni con fondi Stato;
- per euro **181.597,97** i residui del finanziamento per la realizzazione della banchina di levante alti fondali nel porto di Gioia Tauro, intervento individuato secondo le previsioni del contratto d'area di Gioia Tauro sottoscritto dal Governo il 31 marzo 1999 ed il cui finanziamento è stato inserito nel programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento, e riqualificazione dei porti di cui all'art. 9 della legge 30 novembre

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

1998 n. 413 adottato con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 27/10/1999;

- per euro **1.425.886,25** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM 02/05/2001, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **221.942,86** le somme riconosciute con decreto interministeriale 18/04/2002 da impiegare per la realizzazione della nuova recinzione portuale;
- per euro **2.998.053,12** le somme riconosciute con D.M. 03.06.04.
- per euro **1.106.026,44** le somme assegnate con D.M. 25.02.2004 e destinate alla realizzazione di un sistema integrato di sicurezza nell'ambito portuale;
- per euro **10.645.136,04** le somme riconosciute con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003 e destinate all'ammodernamento dell'HUB interportuale di Gioia Tauro;
- per euro **20.164.844,35** le somme del finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 118/T del 02.09.2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali
- per euro **45.799.817,87** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 28T del 29/01/2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **719.684,62** lavori di sopraelevazione e ristrutturazione della sede dell'Autorità Portuale.
- per euro **68.036.739,27** le somme relative finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **10.918.279,25** somme relative al fondo perequativo art. 1 comma 983 legge 27/12/2006 n.296;

I debiti esposti nella presente categoria saranno pagati negli esercizi futuri in quanto l'estinzioni degli stessi è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali i finanziamenti, a cui fanno riferimento, sono stati originariamente concessi.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Debiti diversi

Questa voce a carattere residuale è utilizzata per l'esposizione di tutti i debiti che non hanno trovato collocazione nelle voci precedenti.

I debiti esposti fanno riferimento principalmente:

- per euro **2.827.644,18** prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi.
- per euro **942.102,77** prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi;
- per euro **107.838,99** residui di somme impegnate per spese di promozione. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **63.250,00** residui di contributi aventi attinenza lo sviluppo dell'attività portuale. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **34.458,39** residui di partecipazioni a progetti europei. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **209.495,76** residui per liti, arbitrati e risarcimenti accessori. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **28.363,45** residui per oneri vari straordinari. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **1.268.188,40** residui di somme da utilizzare in compensazione di spese sostenute dall'Ente nello svolgimento delle attività previste dai progetti di iniziativa comunitaria nella qualità di partner della Regione Calabria e per spese da sostenere per la promozione e la sicurezza tramite contributo della Regione Calabria. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **6.174.874,55** residui di somme da utilizzare per il rimborso delle tasse di ancoraggio anche con il contributo della Regione Calabria;
- per euro **11.088,18** residui di spese per realizzo entrate. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

- Per euro **457.795,43** residui di spese riconducibili a prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni;
- per euro **20.516,08** residui relativi alle spese di manutenzione per gli immobili utilizzati;
- per euro **9.880,00** residui relativi all'acquisizione di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili;
- per euro **11.713,20** residui relativi all'acquisizione di mobilie macchine d'ufficio;
- per euro **4.814,12** residui relativi all'acquisizione di beni immateriali;
- per euro **214.667,51** per residui derivanti dalla legge 84/94 art. 18-bis;
- per euro **537.424,95** somme comprese nella categoria delle partite di giro da utilizzare in parte come corrispettivo di entrate, legate sempre a partite di giro già riscosse, da destinare alla realizzazione di specifiche spese.

F) RATEI E RISCONTI

Risconti passivi

In questa voce sono stati iscritti i ricavi che, pur essendo di competenza di altri esercizi, hanno avuto la loro manifestazione numeraria nel corso dell'esercizio, e si riferiscono al valore dei beni residui da ammortizzare che compongono il complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. Per come già ribadito in merito all'illustrazione delle immobilizzazioni materiali, nel caso specifico, si è dato attuazione a quanto previsto dal MIT, con nota prot. n. DEM1/1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini, come dei contributi erogati in conto impianti imputabili, per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

G) Conti d'ordine

Per come già illustrato nelle attività, i conti d'ordine mettono in rilievo quei rapporti tra l'Autorità Portuale e soggetti terzi. Essi infatti costituiscono delle annotazioni a corredo della situazione patrimoniale che, pur non influendo sul patrimonio e sul risultato economico,

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

possono produrre effetti economici e/o patrimoniali successivamente. Riguardano, in particolare, i depositi cauzionali ed i beni di terzi.

CONTO ECONOMICO

Autorità Portuale di GIOIA TAURO	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) *Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi**		19.484.746,64		18.822.081,63
2) *Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti*		-		-
3) *Variazione dei lavori in corso su ordinazione*		-		-
4) *Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*		-		-
5) *Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio*		131.118,80		133.794,70
Totale valore della produzione (A)		19.615.865,44		18.955.876,33
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) *per materie prime, sussidiarie, consumo e merci***		-		-
7) *per servizi***		438.020,94		511.548,94
8) *per godimento beni di terzi***		-		-
9) *per il personale***		**2.149.461,59**		**2.209.679,45**
a) salari e stipendi	1.519.924,49		1.561.976,31	
b) oneri sociali	389.193,32		409.412,53	
c) trattamento di fine rapporto	111.641,39		114.987,97	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	128.702,39		123.302,64	
9-bis) Spese per organi Istituzionali		250.351,04		319.970,92
10) *Ammortamenti e svalutazioni*		**183.145,33**		**2.562.433,61**
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	9.219,71		12.293,44	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	171.539,17		182.430,05	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	2.386,45	-	2.367.710,12	-
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		-		-
11) *Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidisrie, di consumo e merci*		-		-
12) *Accantonamenti per rischi*		-		-
13) *Accantonamenti ai fondi per oneri*		-		-
14) *Oneri diversi di gestione*		6.808.368,09		6.851.424,61
Totale Costi (B)		9.829.346,99		12.455.057,53
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		9.786.518,45		6.500.818,80
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) *Proventi da partecipazioni*		-		-
16) *Altri proventi finanziari*		10.834,49		78.801,22
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono	-		-	
partecipazioni;	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono	-		-	
partecipazioni;	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	10.834,49		78.801,22	
17) *Interessi e altri oneri finanziari*		16,62		77,50
17-bis) *Utili e perdite su cambi*		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17+/- 17 bis)		10.817,87		78.723,72
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) *Rivalutazioni:*		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di imobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) *Svalutazioni:*		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di imobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) *Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)*		-		-
21) *Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)*		-	-	-
22) *Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui*		91.904,52	-	33.711.806,92
23) *sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui*		470.540,90	-	30.225.038,31
Totale delle partite straordinarie		- 378.636,38	-	3.486.768,61
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		9.418.699,94		10.066.311,13
Imposte dell'esercizio (IRAP)		152.788,92		
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		9.265.911,02		10.066.311,13

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

A) Valore della Produzione

Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi

La classe rappresenta il valore delle prestazioni di servizi alla cui produzione è diretta l'attività dell'Ente.

Secondo quanto previsto dall' art. 13 della legge n. 84 del 28gennaio 1994 le entrate delle Autorità Portuali sono costituite:

a. dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine comprese nell'ambito portuale, di cui all'art. 18 e delle aree demaniali comprese nelle circoscrizioni territoriali di cui all'art. 6, comma 7 nonché dai proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16;

b. dagli eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti di cui all'art. 18, comma 1, lettere a) e b);

c. salvo quanto previsto dall'art. 28, comma 6, dal gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate di cui al capo terzo del Titolo II della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e all'art. 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355, e successive modificazioni ed integrazioni;

d. dai contributi delle Regioni, degli Enti locali e di altri Enti ed organismi pubblici;

e. dalle tasse d'ancoraggio per come stabilito dall'art. 1 comma 982 della legge 27/12/2006 n. 296 (Finanziaria 2007);

f. da entrate diverse.

Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio

In tale classe è stato riportato il valore dell'ammortamento dei beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. I contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini, sono stati considerati come contributi in conto impianti imputabili, per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Pertanto, la quota di pertinenza dei contributi in conto capitale, già riconosciuti per l'acquisto del suddetto complesso immobiliare, è stata inserita tra i proventi del valore della produzione in ottemperanza a quanto disposto dal comma 6 dell'art. 38 del regolamento di amministrazione contabilità dell'Ente.

Nel complesso, la categoria **"Valore della Produzione"** del Conto economico ha registrato nel corso dell'esercizio i seguenti movimenti:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
1) *Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o*	19.484.746,64	18.822.081,63	662.665,01
5) *Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio*	131.118,80	133.794,70	- 2.675,90
TOTALE GENERALE	19.615.865,44	18.955.876,33	659.989,11

B) Costi della Produzione

In questa voce sono iscritti i costi sostenuti dall'Ente nell'espletamento della propria attività Istituzionale essa è composta dalle seguenti categorie:

Costi per servizi

Comprendono gli oneri sostenuti durante l'esercizio per l'acquisto di beni di consumo e di servizi necessari al funzionamento degli uffici della segreteria tecnico operativa dell'Ente. Durante l'esercizio si sono registrati i seguenti movimenti:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
per servizi	438.020,94	511.548,94	- 73.528,00
TOTALE GENERALE	438.020,94	511.548,94	- 73.528,00

Le differenze esposte nel confronto con i dati dell'anno precedente sono imputabili alla riduzione dei costi d'esercizio nel rispetto delle vigenti norme sul contenimento della spesa pubblica.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Costi per il personale

Le voci sottostanti comprendono i costi del personale distinti per ruolo, secondo la classificazione del contratto collettivo dei lavoratori dei porti, comprensivi di tutti gli oneri per competenze fisse, accessorie, indennità, incentivazioni ed oneri sociali, per prestazioni rese nell'esercizio.

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
a) salari e stipendi	1.524.924,49	1.561.976,31	- 37.051,82
b) oneri sociali	389.193,32	409.412,53	- 20.219,21
c) trattamento di fine rapporto	111.641,39	114.987,97	- 3.346,58
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
e) altri costi	128.702,39	123.302,64	5.399,75
TOTALE GENERALE	2.154.461,59	2.209.679,45	- 55.217,86

Spese per organi istituzionali

Tale voce riporta i costi sostenuti per gli organi dell'Ente. Ai dell'art.7 comma 1, della legge n. 84/94 sono organi dell'Ente:

a) il Presidente-Commissario Straordinario;

b) il Comitato Portuale;

c) il Segretariato Generale;

d) il Collegio dei Revisori dei Conti.

Di seguito si evidenziano le spese registrate durante l'esercizio accostate a quelle dell'esercizio precedente:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
Spese per organi Istituzionali	250.351,04	319.970,92	- 69.619,88
TOTALE GENERALE	250.351,04	319.970,92	- 69.619,88

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Ammortamenti e svalutazioni

In questa voce sono esposti gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali e materiali. Le quote di ammortamento sono state calcolate, per quanto di competenza, come nel precedente esercizio, tenendo conto dell'utilizzo, della destinazione e della durata economico-tecnica dei beni sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione.

I beni valore unitario inferiore a € 516,46 sono stati ammortizzati in unica soluzione.

Gli ammortamenti sono stati effettuati solo per i beni che, al 31 dicembre 2013, sono già entrati nella sfera di possesso dell'Ente; pertanto per i beni non ancora in possesso , l'ammortamento decorrerà dal momento della consegna.

Tra gli ammortamenti dei beni materiali sono stati inseriti le quote relative ai beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nell'esercizio 2002, tali beni sono registrati nell'inventario dei beni immobili nelle rispettive categorie di appartenenza ed il relativo costo viene annualmente ammortizzato per le quote di competenza dell'esercizio.

Oneri diversi di gestione

I valori riportati in questa categoria si riferiscono ad altri oneri maturati nel periodo, strettamente connessi con lo svolgimento dell'attività dell'Ente, e non compresi nelle voci precedenti. Essi si riferiscono tra l'altro a costi relativi alla pianificazione, progettazione e manutenzione di opere portuali.

C) Proventi ed oneri finanziari

I valori esposti in questa categoria per un totale di € 10.834,49 riguardano sia gli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario presso la sezione di tesoreria provinciale dello Stato nonchè gli interessi maturati per il ritardato pagamento dei canoni.

E) Proventi ed oneri straordinari

I valori esposti in questa categoria riguardano per euro 91.904,52 sopravvenienze attive derivanti dalla variazione dei residui passivi e per euro 470.540,90 sopravvenienze passive derivanti dalla variazione dei residui attivi.

In sintesi la differenza tra ricavi e costi fa registrare un avanzo economico di esercizio prima delle imposte pari a euro 9.418.699,94. L'incremento rispetto all'avanzo economico dell'esercizio precedente è riconducibile a maggiori introiti derivanti dalle tasse d'ancoraggio ed alla variazione dei residui.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Imposte dell'esercizio

Le imposte dell'esercizio si riferiscono all'IRAP anno 2014 per € 152.788,92.

L'avanzo economico dopo le imposte è pari ad € 9.265.911,02

ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

Risultanze finanziarie complessive

Nel corso dell'esercizio finanziario 2014 sono stati riscossi in conto competenza ed in conto residui, rispettivamente, euro **22.078.427,91** e euro **4.290.749,29**. Sul versante della spesa sono state pagate in conto competenza euro **5.741.783,96** ed in conto residui euro **17.064.026,15.**

Tenendo conto della consistenza di cassa all'01/01/2014 di euro **114.745.406,27**, la giacenza al 31/12/2014 sul conto di tesoreria intestato all'Autorità Portuale di Gioia Tauro è di euro **115.308.773,36**.

Le variazioni apportate alle previsioni nel corso dell'esercizio.

I STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2014

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 30 ottobre 2013, con delibera n. 72/13, il bilancio di previsione 2014.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 15.469.346,52 e spese per euro 37.669.346,52, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 22.200.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2013 di € 25.599.634,42, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2013 è pari a € 23.587.408,14 ed al 31/12/2014 di € 1.387.408,14, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. Reg. Uff. U.0001353 del 07 febbraio 2014.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato un programma strategico mediante il quale realizzare il sistema nazionale intergrato per il controllo del traffico marittimo e per le emergenze in mare (VTS), mirato alla riduzione dei rischi di incidenti legati alla navigazione marittima, innalzando in tal modo la sicurezza della navigazione, la salvaguardia della vita umana in mare ed incrementare la prevenzione dagli inquinamenti marini, che prevede, tra l'altro, l'utilizzo di appositi sensori e sistemi di comunicazione opportunamente dislocati lungo la costa nazionale ed i cui segnali vengono riportati a mezzo di ponti radio o di collegamenti via cavo ai centri di controllo di area (VTSA) e locali (VTSL), di norma ubicati nelle esistenti strutture operative delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera;

Considerato che il 22/01/2004 è stato collaudato e posto in uso, il VTSL di Gioia Tauro, successivamente rimosso a seguito dei lavori di sistemazione dei piazzali Nord;

Preso atto che l'Autorità Portuale ha assunto l'impegno di farsi carico degli oneri connessi alle attività che si sarebbero rese necessarie per ripristinare la piena funzionalità operativa del VTSL di Gioia Tauro;

Visto il verbale del 29/02/2012 acquisito agli atti di questa Autorità Portuale il 09/03/2012 prot. n. 3132 E/12 inerente la valutazione della proposta relativa alle attività di spostamento e riattivazione del sito VTSL di Gioia Tauro effettuata dalla Commissione nominata con Decreto Dirigenziale 28/11/2011 del Capo Reparto 5° del Comando Generale delle Capitanerie di Porto per un importo complessivo di € 669.270,06;

Preso atto che il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con nota del 30/01/2014 prot. Reg. Uff. U. 0009248 acquisita agli atti di questa Autorità Portuale il 10/02/2014 prot. n. 1624 E/14 ha richiesto la suddetta somma al fine di ripristinare l'operatività del sistema di VTS di Gioia Tauro;

Considerato che si rende necessario provvedere con urgenza al fine di non compromettere la sicurezza marittima;

Ritenuto necessario effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

1102013 "Prestazione di terzi per studi
ed opere di pianificazione " - 669.270,06

1102021 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo
dell'attività portuale 669.270,06

Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2014 rimane pari a euro 1.387.408,14.

II STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2014

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 30 ottobre 2013, con delibera n. 72/13, il bilancio di previsione 2014.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 15.469.346,52 e spese per euro 37.669.346,52, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 22.200.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2013 di € 25.599.634,42, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2013 è pari a € 23.587.408,14 ed al 31/12/2014 di € 1.387.408,14, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. Reg. Uff. U.0001353 del 07 febbraio 2014.

Considerato che si rende necessario stornare le somme in bilancio al fine di corrispondere il trattamento economico nonché il trattamento di missione al Commissario Straordinario per come stabilito dal Decreto Ministeriale n.175 del 30/04/2014.

Considerato inoltre che occorre stanziare le risorse necessarie per la formazione obbligatoria dei dipendenti per come previsto dal Piano Triennale Anticorruzione e Trasparenza, punto 7, e che per tale spesa si può derogare al tetto di spesa definito dall'art. 6, comma 13 del D.L. 78/2010 per come stabilito dalla Corte di Conti sez. Regionale di controllo per l'Emilia Romagna con deliberazione n. 276/2013/PAR del 20/11/2013.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Considerato che si rende necessario provvedere con urgenza al fine di non incorrere in un illecito disciplinare con riferimento ai corsi di formazione obbligatori oltre che al mancato pagamento del trattamento economico e di missione al Commissario Straordinario.
Ritenuto necessario effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:

Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

1101011 "Compensi e rimb.spese Commissario Straordinario "	95.500,00
1101012 "Indennità e rimborsi alla Presidenza"	- 95.500,00
1101023 "Emolumenti al personale non dip."	- 10.000,00
1101026 "Spese per l'organizzazione di corsi"	10.000,00

Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2014 rimane pari a euro 1.387.408,14.

ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2014

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 30 ottobre 2013, con delibera n. 72/13, il bilancio di previsione 2014.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 15.469.346,52 e spese per euro 37.669.346,52, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 22.200.000,00 coperto mediante il parziale

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2013 di € 25.599.634,42, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2013 è pari a € 23.587.408,14 ed al 31/12/2014 di € 1.387.408,14, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. Reg. Uff. U.0001353 del 07 febbraio 2014.

Nell'elaborare il suddetto assestamento, l'Ente ha applicato le disposizioni del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni con la legge 23 giugno 2014, n.89, recependo le indicazioni emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 6941 del 02/07/2014.

Al fine di adeguare la consistenza dei capitoli alle esigenze dell'Ente, si rende necessario apportare le variazioni di seguito elencate:

sul versante delle Entrate, le variazioni riguardano:

- Capitolo 1101012 (Proventi di autorizzazioni per oper.port.art.16): per euro 85.271,44 in quanto tale somma risulta già incassata e pertanto bisogna adeguare il suddetto stanziamento;
- Capitolo 1101014 (Gettito delle tasse di ancoraggio): per euro 587.358,32 in quanto tale somma risulta già incassata e pertanto bisogna adeguare il suddetto stanziamento;
- Capitolo 1103011 (Entrate derivanti vendita beni e pres.serv.): per euro 3.697,51 in quanto tale somma risulta già incassata e pertanto bisogna adeguare il suddetto stanziamento;
- Capitolo 1103041 (Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione): per euro 55.193,79 da accertare a seguito di comunicazioni dell'ufficio Demanio e pertanto bisogna adeguare il suddetto stanziamento;
- Capitolo 1202011 (Finanziamento dello Stato per esecuzioni di opere infrastrutturali): variazione in aumento di € 1.014.667,51. Tale somma riguarda: per € 214.667,51 la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei Porti di cui all'art. 18-bis della Legge 84/94, giusta nota prot. n. 6815 del 27/06/2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per € 800.000,00 maggiori finanziamenti concessi PON "Reti e Mobilità" come da Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 4100 R.U. del 29/05/2014;

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Per quanto riguarda invece il fronte della Spesa si è così proceduto:

- Capitolo 1102011 (Prestazione. di terzi per la gestione dei serv.port.): la variazione in aumento di € 500.000,00 si è resa necessaria a seguito dell'adeguamento del capitolo per far fronte alle spese di pubblica illuminazione e Security Portuale anche in considerazione dell'ampliamento della circoscrizione portuale;
- Capitolo 1102012 (Prestazione. di terzi per man. ordinaria parti com.): la variazione in diminuzione di € 3.400.000,00 si è resa necessaria a seguito della volontà dell'Ente di ridurre le tasse di ancoraggio per l'anno 2014 mediante contrazione della spesa corrente;
- Capitolo 1102013 (Prestazione di terzi per studi ed opere di pianificazione): la variazione in diminuzione di € 400.000,00 si è resa necessaria a seguito della volontà dell'Ente di ridurre le tasse di ancoraggio per l'anno 2014 mediante contrazione della spesa corrente;
- Capitolo 1102014 (Spese promozionali e di propaganda): la variazione in diminuzione di € 76.108,45 si è resa necessaria per € 50.000,00 a seguito del rilievo formulato in sede di approvazione del Bilancio di Previsione 2014 da parte del Collegio dei Revisori dei Conti con verbale n.21 del 25/10/2013, con il quale è stata evidenziata la necessità di computare tra le voci inerenti i consumi intermedi al fine dell'applicazione della riduzione del 10% dei (art. 8 comma 3 legge 135/12) anche tale capitolo e per € 26.108,45 quale ulteriore riduzione del 5% quale applicazione delle disposizioni del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni con la legge 23 giugno 2014, n.89, recependo le indicazioni emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 6941 del 02/07/2014;
- Capitolo 1102051 (Restituzione e rimborsi diversi): la variazione in aumento di € 3.800.000,00 è dovuta al rimborso spettante a seguito della riduzione delle tasse di ancoraggio per l'anno 2014;
- Capitolo 1102063 (Oneri vari straordinari): la variazione in aumento di € 26.108,45 è dovuta alle somme da versare al bilancio dello Stato a seguito del' applicazione delle disposizioni del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni con la legge 23 giugno 2014, n.89;
- Capitolo 1202011 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali e immobiliari): variazione in aumento di € 1.014.667,51. Tale somma riguarda: per € 214.667,51 la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei Porti di cui

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

all'art. 18-bis della Legge 84/94, giusta nota prot. n. 6815 del 27/06/2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per € 800.000,00 maggiori finanziamenti concessi PON "Reti e Mobilità" come da Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 4100 R.U. del 29/05/2014.

Si evidenzia infine che, a seguito delle variazioni apportate, le previsioni di competenza riguardanti le entrate subiranno un aumento di euro 1.746.188,57, le spese un aumento per un importo pari a 1.602.025,83 e si assestano rispettivamente su un valore definitivo di euro 17.215.535,09 e di euro 39.271.372,35 con un disavanzo pari a euro 22.055.837,26.

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2014

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 30 ottobre 2013, con delibera n. 72/13, il bilancio di previsione 2014 e con delibera 77/14 del 30 luglio 2014 l'assestamento al bilancio di previsione 2014.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 15.469.346,52 e spese per euro 37.669.346,52, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 22.200.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2013 di € 25.599.634,42, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2013 è pari a € 23.587.408,14 ed al 31/12/2014 di € 1.387.408,14, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. Reg. Uff. U.0001353 del 07 febbraio 2014.

Con l'assestamento approvato dal MIT con nota prot. M_IT-PORTI/9514 del 24 settembre 2014 le entrate hanno subito un aumento di euro 1.746.188,57, le spese un aumento per un importo pari a 1.464.667,51 e si sono assestate rispettivamente su un valore definitivo di euro 17.215.535,09 e di euro 39.134.014,03 con un disavanzo pari a euro 21.918.478,94.

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF/PORTI/9836 del 03/10/2014 con la quale viene comunicata la quota spettante il € 2.221.000,00 quale fondo perequativo per le questa Autorità Portuale art. 1. comma 983 della Legge 27/12/2006 n. 296.

Al fine di adeguare la consistenza dei capitoli alle esigenze dell'Ente, si rende necessario apportare le variazioni di seguito elencate:

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

sul versante delle Entrate, le variazioni riguardano:

- Capitolo 1202011 (Finanziamento dello Stato per esecuzioni di opere infrastrutturali): variazione in aumento di € 2.221.000,00 quale ripartizione del Fondo perequativo.
-

Per quanto riguarda invece il fronte della Spesa si è così proceduto:

- Capitolo 1201011 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali e immobiliari): variazione in aumento di € 2.221.000,00 .

Si evidenzia infine che, a seguito delle variazioni apportate, le previsioni assestate riguardanti le entrate subiranno un aumento di euro 2.221.000,00, le spese un aumento per un importo pari a 2.221.000,00 e si assestano rispettivamente su un valore definitivo di euro 19.436.535,09 e di euro 41.335.014,09 con un disavanzo pari a euro 21.918.478,94.

III STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2014

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 30 ottobre 2013, con delibera n. 72/13, il bilancio di previsione 2014.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 15.469.346,52 e spese per euro 37.669.346,52, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 22.200.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2013 di € 25.599.634,42, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2013 è pari a € 23.587.408,14 ed al 31/12/2014 di € 1.387.408,14, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. Reg. Uff. U.0001353 del 07 febbraio 2014.
Successivamente con l'assestamento approvato dal MIT con nota prot. M_IT-PORTI/9514 del 24 settembre 2014 le entrate hanno subito un aumento di euro 1.746.188,57, le spese un aumento per un importo pari a 1.464.667,51 e si sono assestate rispettivamente su un valore definitivo di euro 17.215.535,09 e di euro 39.134.014,03 con un disavanzo pari a euro 21.918.478,94.

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Si evidenzia infine che, a seguito della variazione apportata con delibera del Comitato Portuale n.82 del 29/10/2014, le previsioni assestate riguardanti le entrate hanno subito un aumento di euro 2.221.000,00, le spese un aumento per un importo pari a 2.221.000,00 e si sono assestate rispettivamente su un valore definitivo di euro 19.436.535,09 e di euro 41.355.014,03 con un disavanzo pari a euro 21.918.478,94.

Considerato che la previsione di alcuni capitoli di spesa va adeguata, al fine di ottimizzare le previsioni di bilancio, per far fronte alle esigenze gestionali dell'Ente, si ritiene necessario effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

11010310 "Spese legali, giudiziarie e varie"	- 16.000,00
1101032 "Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici "	+ 1.000,00
1101038 " Spese per servizi informatici e telematici"	+ 15.000,00

Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2014 rimane pari a euro 1.668.929,20.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Esposizione della situazione amministrativa 2014

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio				**€ 111.745.406,27**
Riscossioni	in c/competenza	€ 22.078.427,91		
	in c/residui	€ 4.270.749,29		**€ 26.362.177,20**
Pagamenti	in c/competenza	€ 5.741.783,96		
	in c/residui	€ 17.064.026,15		**€ 22.805.810,11**
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio				**€ 115.308.773,36**
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 114.648.876,78		
	dell'esercizio	€ 957.033,81		**€ 115.605.910,59**
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 169.509.625,76		
	dell'esercizio	€ 7.568.635,36		**€ 177.078.261,12**
Avanzo	d'amministrazione alla fine dell'esercizio			**€ 53.836.422,83**
Disavanzo				

Struttura dell'avanzo di amministrazione :			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto			**€ 762.498,29**
ai Fondi per rischi ed oneri (1)			
Fondo per residui perenti		€	
.....		€ -	
al Fondo ripristino investimenti			
per i seguenti altri vincoli			€ -
.....		€ -	
.....		€ -	
	Totale parte vincolata		**€ 762.498,29**
Parte disponibile			
.....			**€ 53.073.924,55**
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione			-
	Totale parte disponibile		**€ 53.079.924,55**
Totale Risultato di amministrazione			**€ 53.836.422,83**

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Da quanto riportato nel suddetto schema si evince che la consistenza dell'avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio è pari a euro 53.836.422,83 e subisce, a seguito degli eventi che si sono registrati nell'andamento della gestione finanziaria, un incremento pari a euro 9.725.042,40 derivante dalla gestione corrente ed € - 378.636,38 derivante dal riaccertamento dei residui.

Una parte dell'avanzo per un importo pari a euro 762.498,28 risulta vincolato al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente che è iscritto nelle passività dello Stato Patrimoniale. Pertanto dalle risultanze riportate si evince che l'avanzo di amministrazione al 31.12.2014 pari a euro 53.836.422,83 risulta vincolato per euro 762.498,28 mentre rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 53.073.924,55 di cui € 19.400.000 da utilizzare per opere infrastrutturali nel bilancio di previsione 2015.

La consistenza del personale al 31.12.2014 è risultata essere la seguente:

Livello	Posti Coperti
VII	0
VI	0
V	2
IV	2
III	3
II	6
I	5
QB	0
QA	4
D2	4
D1	1
TOTALE	27

La consistenza complessiva della pianta organica è pari a 36 unità delle quali solo 27 erano coperte alla fine dell'esercizio.

Infine per quanto riguarda i principali contenziosi in essere alla data di chiusura dell'esercizio si ritiene opportuno evidenziare che risultano pendenti:

- Presso il Tribunale Civile di Reggio Calabria giudizio petitorio per il riconoscimento in proprietà di aree ritenute demaniali marittime introdotto dal consorzio ASI di Reggio

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Calabria nell'aprile del 2003 (RG 1404/03); tale causa è trattenuta per la decisione. Presso il medesimo Tribunale pende inoltre autonomo giudizio introdotto dall'Autorità Portuale contro l'ASI (RG 4194/04) successivamente riunito al primo, inteso al disconoscimento dei titoli di proprietà vantati dall'ASI. In data 10 aprile 2009 è stato notificato atto di citazione per l'integrazione del contraddittorio con fissazione di udienza in data 6 luglio 2009.

- Presso il Tribunale Civile di Palmi il giudizio inerente l'ammontare dei canoni concessori e la richiesta dei relativi conguagli introdotto dalla MCT S.p.A, è stato definito in data 09.01.2009 con sentenza n. 13/09 in senso favorevole alla società ricorrente. Tale sentenza è stata appellata dall'Autorità Portuale e pende il relativo giudizio. Il giudizio presso il TAR di Reggio Calabria è stato definito con sentenza n. 61/11 del 15.12.2010, con la quale il ricorso proposto dalla MCT è stato dichiarato inammissibile per difetto di giurisdizione TAR.

Tabella rispetto limiti di spesa schema del Ministero dei Trasporti prot. n. M_INF-PORTI/2535 del 09/03/2014 concernente le indicazioni per la formazione dei rendiconti generali dell'esercizio 2014:

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spese per consulenze (art. 6, comma 7, decreto legge 31.05.2010, convertito dalla L. 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	18.000,00
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	3.600,00
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	14.400,00
(art. 1, comma 5, decreto-legge 31 agosto 2013, n.101,convertito dalla legge 30.10.2012, n.125)	
d) Limite di Spesa 2014	2.880,00
e) Spesa effettuata nel 2014 (max 90%)	0,00

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (1) (art. 6, comma 8, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	////////
b) Limite di spesa 2014 (max 20%)	////////
c) Spesa effettuata nel 2014 **(1)**	////////
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	////////

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Spese per sponsorizzazioni (art. 6, comma 9, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	////////
b) Limite di spesa 2014	////////
c) Somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	////////

Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) (art. 6, comma 12, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	49.329,00
b) Limite di spesa 2014 (max 50%)	24.664,50
c) Spesa effettuata nel 2014 **(2)**	23.459,79
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10 2014 (a-b)	24.664,50

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari

Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	2.710,00
b) Limite di spesa 2014 (max 50%)	1.355,00
c) Spesa effettuata nel 2014	480,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	1.355,00

La spesa impegnata sul capitolo di competenza di € 4.800,00 si riferisce al corso obbligatorio in materia di Anticorruzione e trasparenza.

Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità portuale (art. 6, comma 3, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Riduzione 10% compenso Presidente	26.225,37
b) Riduzione 10% compensi Revisori dei Conti	5.483,50
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale	4.785,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a+b+c)	36.493,87

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

(art. 5, comma 14, decreto-legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135)	
a) Riduzione 5% compenso Presidente	13.122,68
b) Riduzione 5% compensi Revisori dei Conti	2.741,75
c) Riduzione 5% gettoni di presenza Comitato portuale	2.392,50
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a+b+c)	18.256,93

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (20% spesa 2009)	3.608,30
(art. 5, comma 2, decreto-legge 6.7.2012,n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135) (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
c) Spesa 2011 (al netto delle spese eventualmente sostenute per l'acquisto di autovetture)	12.390,21
d) Limite di spesa 2014 (max 50% fino al 30.4.2014 - max 30% dal 1.5 al 31.12.2014)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2014 **	6.792,86

** La spesa effettuata comprende anche la spesa inerente l'attività di sicurezza svolta nei porti di competenza da parte del PFSO oltre che la gestione dei porti della circoscrizione Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Villa San Giovanni.

Spese per consumi intermedi (art. 8, comma 3, decreto-legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135) (art. 50, comma 3, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
a) Spesa prevista nel 2012	877.623,00
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109,10
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 (3) € 52.210,91 d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.03.2015 pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 (3) € 26.105,45	78.316,37
e) Limite di spesa 2014 (a-c)	799.306,63
f) Spesa effettuata nel 2014	597.990,10

(3) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute.

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Spese per mobili e arredi (art. 1, comma 141, Legge 24 dicembre 2012, n.228 – Legge di stabilità 2013)	
a) Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011	9.031,56
b) Limite di spesa 2014 (max 20%)	1.806,31
c) Spesa effettuata nel 2014	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 (a-b)	7.225,25

SPESE PER MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122)			
a) Numero degli immobili	9	b) Valore degli immobili	**4.780.044,28**
c) limite di spesa (2%)			€ 95.600,00
d) Spesa effettuata nel 2014		Per manutenzione ordinaria	€. 21.960,00
		Per manutenzione straordinaria	€. 0,00
		In totale	**€ 21.960,00**
e)Spesa effettuata nel 2007		Per manutenzione ordinaria	€ 17.558,00
		Per manutenzione straordinaria	€ 113.700,00
		In totale	**€ 131.258,00**
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2014 (e-c)			**€ 35.658,00**

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il 31/03/2014	€ 6.403,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122, entro il 30/06/2014	€ 35.658,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012 e dell'art.. 50, co. 3, legge n. 89/2014 complessivamente pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi Intermedi, entro il 30/06/2014	€ 78.316,37
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1, co.142, Legge n. 228/2012, entro il 30/06/2014	7.225,25
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il 31/10/2014	96.135,80
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 5, co. 14, Legge n. 135/2012, entro il 31/10/2014	€ 18.256,93

Il presente bilancio rappresenta in modo veritiero la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio 2014 e corrisponde alle risultanze dei documenti contabili tenuti dall'Ente ai sensi di legge.

Il Dirigente
Area Finanza, Controllo e Risorse Umane
Dott. Luigi Ventrici

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

- per euro **68.036.739,27** le somme relative finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **10.918.279,25** somme relative al fondo perequativo art. 1 comma 983 legge 27/12/2006 n.296;
- per euro **254.820,50** somme comprese nella categoria delle partite di giro da utilizzare in parte come corrispettivo di entrate, legate sempre a partite di giro già riscosse, da destinare alla realizzazione di specifiche spese.

Sono stati eliminati residui per € 91.904,52 di cui i più rilevanti sono: € 29.876,85 economie derivanti dalla manutenzione ordinaria delle parti comuni con fondi propri, € 36.300,00 a seguito di una revoca di un incarico di prestazioni di terzi, € 8.423,75 economie a seguito di minori spese effettuate per fiere.

Alla presente si allegano per farne parte integrante gli schemi riepilogativi di tutti i movimenti dei residui attivi e passivi degli anni precedenti comprensivi delle variazioni.

Il Dirigente
Area Finanza, Controllo e Risorse Umane
Dott. Luigi Ventrici

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

DELIBERA N. 83/2015 DEL COMITATO PORTUALE

Seduta del 29/4/2015

Il Comitato Portuale:

Con la presenza di Giovanni GRIMALDI – Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale,* e di Antonio RANIERI – Comandante della Capitaneria di Porto di Crotone – *Vicepresidente del Comitato Portuale,* nonché di:

1. Davide BARBAGIOVANNI MINCIULLO – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – *Membro;*
2. Francesco PERROTTI– Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro (CS) - *Membro*;
3. Massimiliano PUGLIA – Comandante dell'Ufficio Locale Marittimo di Villa San Giovanni (RC) – *Membro;*
4. Marco MERANTE – Dirigente del Servizio 3, Dipartimento Infrastrutture, LL. PP. della Regione Calabria, delegato dal Presidente con nota prot. 132241/SIAR del 28/4/2015 - *Membro;*
5. Achille TRICOLI – Funzionario del Settore Ambiente della Provincia di Crotone, delegato dal Presidente con nota prot. 16160 del 28/4/2015- *Membro;*
6. Francesco Giuseppe BRUNO – Consigliere provinciale di Cosenza, delegato dal Presidente con nota prot. 35573 del 27/4/2015- *Membro;*
7. Franca VAMPO - Dirigente del Provveditorato alle Opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Opere Marittime di Reggio Calabria - *Membro;*
8. Giovanni BARONE – Sindaco del Comune di Palmi (RC) – *Membro*;
9. Pietro Paolo ORANGES – Consigliere della Camera di Commercio I.A.A. di Crotone, delegato dal Presidente con nota prot. 8095 del 24/4/2015– *Membro;*
10. Antonio PISANI – Responsabile del Settore LL.PP. del Comune di Corigliano Calabro (CS), delegato dal Sindaco con nota prot. 19718 del 24/4/2015- *Membro;*

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTI il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 17/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008 e del 6 agosto 2013,con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni

(RC);

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25/2/2010, n. 87, di conferma del Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la nota in data 15/1/2008 del Ministero dei Trasporti vigilante con cui il Regolamento di cui al punto precedente ed il relativo provvedimento approvativo sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO l'art. 36, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede che il Comitato Portuale debba deliberare entro il mese di Aprile successivo alla chiusura dell'esercizio finanziario l'approvazione del rendiconto generale;

VISTO l'art. 43, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede che dopo apposito riaccertamento le variazioni dei residui attivi e passivi e l'inesigibilità dei crediti devono formare oggetto di apposita e motivata deliberazione del Comitato Portuale, sentito il Collegio dei Revisori dei Conti che in proposito manifesta il proprio parere;

VISTO il Verbale n. 31, paragrafo 2, redatto in data 22 Aprile 2015 dal Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con cui, preso atto di quanto esposto nella relazione sulla situazione dei residui riferiti agli esercizi finanziari precedenti al 31/12/2014, è stato formulato conclusivamente un parere favorevole in ordine alla situazione dei residui;

CONSIDERATO che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 29/4/2015, la situazione dei residui degli esercizi precedenti al 31/12/2014, ai sensi dell'art. 43, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata sottoposta all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;

VISTO l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (*votanti 12; favorevoli 12; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

E' approvata la situazione dei residui degli esercizi precedenti al 31/12/2014 nella formulazione allegata alla presente Delibera per farne parte integrante. La stessa

situazione è allegata al Rendiconto Generale per come indicato dall'art. 43, comma 5, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Gioia Tauro, li 29 Aprile 2015

IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Il Dirigente dell'Area Tecnica
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA

IL PRESIDENTE
Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

SITUAZIONE DEI RESIDUI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI AL 31/12/2014

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

SITUAZIONE DEI RESIDUI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI AL 31 DICEMBRE 2014

In attuazione di quanto previsto dall'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 ed adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997, è stata predisposta la seguente relazione riguardante la situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza.

Considerato che nell'anno 2014 i residui attivi degli esercizi precedenti sono stati variati per € 470.540,90 gli stessi si attestano a fine esercizio a euro **114.648.876,78** e riguardano:

- per euro **20.275,84** le tasse portuali incassate dalla Dogana di Gioia Tauro, nel periodo 01/01/07-13/02/07 e non ancora versate a questa Autorità Portuale, per come risulta da nota n° prot. 8662 del 08/052007 inviata all'Ente dall'Agenzia delle Dogane. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo;
- euro **3.250.000,00** sono da ricondurre a somme da riscuotere dalla Regione Calabria per il rimborso delle tasse di ancoraggio, promozione e sicurezza;
- euro **30.866,86** sono da riscuotere per finanziamento del progetto Intraregio;
- euro **116.063,28** sono da riscuotere per entrate derivanti dalla sosta temporanea;
- per euro **2.403.952,50** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali. Con il riaccertamento sono stati eliminati in quanto non più riscuotibili canoni demaniali per € 470.540,90;
- per euro **39.317,79** per interessi;
- per euro **781.127,50** la rimanenza di una parte del finanziamento, concesso con D.M. 02/05/2001 ed erogato tramite accensione di mutuo, con rate di ammortamento a totale carico dello Stato; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- per euro **6.206.676,62** la rimanenza stimata del finanziamento concesso all'Ente con D.M. 03.06.2004 per il quale, dopo l'espletamento di regolare gara, è stato

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

sottoscritto un contratto di mutuo, regolato al doppio tasso (variabile – fisso), con la banca Dexia Crediop; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;

- per euro **10.763.427,09** le somme residue del finanziamento riconosciuto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- per euro **20.300.010,09** per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali;
- per euro **70.324.441,87** sono da ricondurre al finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **3,62** quale fondo perequativo;
- per euro **412.713,72** somme da riscuotere a fronte di anticipazioni riconosciute a terzi prevalentemente per la fornitura del servizio di supporto alla progettazione relativo ad alcuni lavori di grande infrastrutturazione. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo.

I residui passivi degli esercizi precedenti sono stati variati per € 91.904,52 gli stessi si attestano a fine esercizio a euro **169.509.625,76** e riguardano principalmente:

- per euro **99.683,27** compensi, rimborsi e indennità agli organi dell'Ente, in detta somma sono compresi degli emolumenti arretrati da riconoscere all'ex presidente dell'Ente, in funzione di alcuni adeguamenti retributivi scaturiti da rinnovi contrattuali;

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

- per euro **2.615.308,10** prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri;
- per euro **850.502,77** prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione;
- per euro **2.374.874,55** per restituzione e rimborsi diversi;
- per euro **1.268.188,40** per spese compensative di contributi erogati da altri enti;
- per euro **694.703,84** per prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni con contributi Stato;
- per euro **181.597,97** i residui del finanziamento per la realizzazione della banchina di levante alti fondali nel porto di Gioia Tauro, intervento individuato secondo le previsioni del contratto d'area di Gioia Tauro sottoscritto dal Governo il 31 marzo 1999 ed il cui finanziamento è stato inserito nel programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento, e riqualificazione dei porti di cui all'art. 9 della legge 30 novembre 1998 n. 413 adottato con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 27/10/1999;
- per euro **1.425.886,25** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM 02/05/2001, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **221.942,86** le somme riconosciute con decreto interministeriale 18/04/2002 da impiegare per la realizzazione della nuova recinzione portuale;
- per euro **2.998.053,12** le somme riconosciute con D.M. 03.06.04;
- per euro **1.106.026,44** le somme assegnate con D.M. 25.02.2004 e destinate alla realizzazione di un sistema integrato di sicurezza nell'ambito portuale;
- per euro **10.645.136,04** le somme riconosciute con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003 e destinate all'ammodernamento dell'HUB interportuale di Gioia Tauro;
- per euro **20.164.844,35** le somme del finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 118/T del 02.09.2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali
- per euro **45.799.817,87** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 28T del 29/01/2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **719.684,62** lavori di sopraelevazione e ristrutturazione della sede dell'Autorità Portuale.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Mod. 109-GIO01

Elenco Accertamenti a **Dalla data: 01/01/2014** **Alla data: 31/12/2014**

Accertamento / Capitolo	Tipo / Art	Descrizione / Ragione Sociale	Importo	Variazioni	Accertato	Totale Emesso / Data Delibera	Residuo / Tipo Doc
2007 E1101011	N 01	Gettito delle tasse sulle merci	20.275,84		20.275,84	0,00	20.275,84
2012 E1102021	N 01	Contributo Regione Calabria.	5.000.000,00		5.000.000,00	1.750.000,00	3.250.000,00
2012 E1102043	N 01	Contributi diversi	30.866,86		30.866,86	0,00	30.866,86
2013 E1103011	N 02	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	129.801,96		129.801,96	13.738,68	116.063,28
2012 E1103011	N 03	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	1.500,00		1.500,00	1.500,00	0,00
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	31.198,76		31.198,76	10.399,59	20.799,17
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	73.294,66		73.294,66	73.294,66	0,00
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	15.129,15		15.129,15	12.103,32	3.025,83
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	1.422.505,69		1.422.505,69	1.422.505,69	0,00
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	38.919,93		38.919,93	0,00	38.919,93
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	33.323,23		33.323,23	20.354,67	12.968,56
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	38.830,87		38.830,87	0,00	38.830,87
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	18.147,54		18.147,54	0,00	18.147,54
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	50.038,07		50.038,07	0,00	50.038,07
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	48.651,50		48.651,50	8.000,00	40.651,50
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	34.707,09		34.707,09	0,00	34.707,09
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	36.008,61		36.008,61	0,00	36.008,61

2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	163.718,15		163.718,15	0,00	163.718,15
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	36.491,43		36.491,43	0,00	36.491,43
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	36.491,43	-36.491,43	0,00	0,00	0,00
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	22.709,70		22.709,70	0,00	22.709,70
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	53.585,91		53.585,91	0,00	53.585,91
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	21.888,87		21.888,87	0,00	21.888,87
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	21.292,67		21.292,67	0,00	21.292,67
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	80.900,06		80.900,06	0,00	80.900,06
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	40.863,51		40.863,51	0,00	40.863,51
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	43.604,17		43.604,17	0,00	43.604,17
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	45.992,17		45.992,17	45.992,17	0,00
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	18.814,96		18.814,96	18.814,96	0,00
2011 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	26.975,79		26.975,79	26.975,79	0,00
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	19.520,52		19.520,52	19.520,52	0,00
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	47.716,88		47.716,88	47.716,88	0,00
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	274.099,31		274.099,31	274.099,31	0,00
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	314.893,16		314.893,16	126.370,53	188.522,63
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	49.076,81		49.076,81	49.076,81	0,00
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	1.028.501,45		1.028.501,45	0,00	1.028.501,45
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	41.286,74		41.286,74	25.000,00	16.286,74
2013 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	7.035,00		7.035,00	0,00	7.035,00
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	6.780,72		6.780,72	0,00	6.780,72
2012 E1103021	N 01	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	1.450,94		1.450,94	0,00	1.450,94
2011	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	6.780,72		6.780,72	0,00	6.780,72

E1103021	01						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	38.691,73		38.691,73	0,00	38.691,73
E1103021	01						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	434.049,44	-434.049,44	0,00	0,00	0,00
E1103021	02						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	39.875,16		39.875,16	0,00	39.875,16
E1103021	02						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	8.658,02		8.658,02	0,00	8.658,02
E1103021	02						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	3.862,58		3.862,58	0,00	3.862,58
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	53.342,92		53.342,92	15.441,36	37.901,56
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	3.792,89		3.792,89	0,00	3.792,89
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	67.585,58		67.585,58	8.584,26	59.001,32
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	20.009,05		20.009,05	0,00	20.009,05
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	49.056,92		49.056,92	0,00	49.056,92
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	4.580,66		4.580,66	0,00	4.580,66
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	20.602,27		20.602,27	0,00	20.602,27
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	3.894,43		3.894,43	0,00	3.894,43
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	2.014,31		2.014,31	0,00	2.014,31
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	1.094,13		1.094,13	0,00	1.094,13
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	7.611,18		7.611,18	7.611,18	0,00
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	361,08		361,08	0,00	361,08
E1103021	03						
2013	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	361,08		361,08	0,00	361,08
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	822,90		822,90	0,00	822,90
E1103021	03						
2012	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	145,09		145,09	0,00	145,09
E1103021	04						
2011	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	678,08		678,08	0,00	678,08
E1103021	04						
2011	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	2.129,67		2.129,67	0,00	2.129,67
E1103021	04						
2011	N	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	39.636,17		39.636,17	0,00	39.636,17
E1103021	04						

2011 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	8.090,01	8.090,01	0,00	8.090,01
2012 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	2.188,89	2.188,89	0,00	2.188,89
2011 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	3.649,14	3.649,14	0,00	3.649,14
2011 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	4.689,31	4.689,31	0,00	4.689,31
2013 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	4.722,12	4.722,12	0,00	4.722,12
2013 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	4.561,57	4.561,57	0,00	4.561,57
2012 E1103021	N 04	Canoni concessione delle aree dem. e della banchina nell'ambito portuale	4.372,52	4.372,52	0,00	4.372,52
2013 E1103023	N 01	Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	39.483,43	39.483,43	39.483,43	0,00
2013 E1103023	N 02	Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	11.068,54	11.068,54	0,00	11.068,54
2013 E1103023	N 02	Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	18.576,70	18.576,70	0,00	18.576,70
2013 E1103023	N 02	Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	9.672,55	9.672,55	0,00	9.672,55
2009 E1202011	N 02	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,38	0,38	0,00	0,38
2005 E1202011	N 02	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	2,20	2,20	0,00	2,20
2005 E1202011	N 02	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	889.610,26	889.610,26	191.532,58	698.077,68
2005 E1202011	N 02	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	83.035,36	83.035,36	0,00	83.035,36
2005 E1202011	N 02	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	11,88	11,88	0,00	11,88
2011 E1202011	N 04	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	2.824.177,53	2.824.177,53	0,00	2.824.177,53
2010 E1202011	N 04	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	700.000,00	700.000,00	0,00	700.000,00
2010 E1202011	N 04	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	27.161,16	27.161,16	0,00	27.161,16
2005 E1202011	N 04	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	1.141.229,10	1.141.229,10	0,00	1.141.229,10
2005 E1202011	N 04	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	134.527,53	134.527,53	0,00	134.527,53
2005 E1202011	N 04	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	1.379.581,30	1.379.581,30	0,00	1.379.581,30
2005 E1202011	N 06	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	1.784.402,09	1.784.402,09	0,00	1.784.402,09
2005	N	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	8.979.025,00	8.979.025,00	0,00	8.979.025,00

E1202011	06					
2008	N	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	20.300.000,00	20.300.000,00	0,00	20.300.000,00
E1202011	07					
2008	N	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	10,09	10,09	0,00	10,09
E1202011	07					
2010	G	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	5.040.483,87	5.040.483,87	0,00	5.040.483,87
E1202011	10					
2010	G	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	19.813.958,00	19.813.958,00	0,00	19.813.958,00
E1202011	10					
2010	G	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	18.500.000,00	18.500.000,00	0,00	18.500.000,00
E1202011	10					
2010	G	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	6.970.000,00	6.970.000,00	0,00	6.970.000,00
E1202011	10					
2010	G	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00
E1202011	10					
2011	N	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	3,62	3,62	0,00	3,62
E1202011	11					
2013	N	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	4.500,00	4.500,00	4.500,00	0,00
E1301014	01					
2013	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	17.254,98	17.254,98	17.254,98	0,00
E1301016	01					
2013	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	48.677,92	48.677,92	48.677,92	0,00
E1301016	01					
2013	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	3.645,00	3.645,00	2.430,00	1.215,00
E1301016	01					
2013	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	3.720,00	3.720,00	3.720,00	0,00
E1301016	01					
2009	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	8.836,00	8.836,00	0,00	8.836,00
E1301016	01					
2005	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	1.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00
E1301016	01					
2005	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	18.370,83	18.370,83	0,00	18.370,83
E1301016	01					
2005	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	3.608,91	3.608,91	0,00	3.608,91
E1301016	01					
2005	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	16.158,26	16.158,26	0,00	16.158,26
E1301016	01					
2007	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	22.680,00	22.680,00	0,00	22.680,00
E1301016	01					
2008	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	23.000,00	23.000,00	0,00	23.000,00
E1301016	01					
2008	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	20.000,00	20.000,00	0,00	20.000,00
E1301016	01					
2008	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	18.000,00	18.000,00	0,00	18.000,00
E1301016	01					
2008	N	Rimborso per somme pagate per conto terzi	19.584,00	19.584,00	0,00	19.584,00
E1301016	01					

2008 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		9.760,00		9.760,00	0,00	9.760,00
2008 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		6.500,00		6.500,00	0,00	6.500,00
2007 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		24.147,73		24.147,73	0,00	24.147,73
2005 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		5.880,00		5.880,00	0,00	5.880,00
2005 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		102.687,33		102.687,33	0,00	102.687,33
2010 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		3.814,50		3.814,50	0,00	3.814,50
2011 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		23.657,92		23.657,92	0,00	23.657,92
2011 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		5.928,00		5.928,00	0,00	5.928,00
2011 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		855,24		855,24	0,00	855,24
2012 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		363,00		363,00	0,00	363,00
2012 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		507,00		507,00	0,00	507,00
2013 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		31.460,00		31.460,00	0,00	31.460,00
2009 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		22.200,00		22.200,00	0,00	22.200,00
2009 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		18.500,00		18.500,00	0,00	18.500,00
2009 E1301016	N 01	Rimborso per somme pagate per conto terzi		4.000,00		4.000,00	0,00	4.000,00
2013 E1301017	N 01	Partite in sopseso		550,00		550,00	550,00	0,00
2013 E1301017	N 01	Partite in sopseso		500,00		500,00	500,00	0,00
2013 E1301018	N 01	Restituzione fondo economato a fine esercizio		5.000,00		5.000,00	5.000,00	0,00
			Totali Entrate	€ 119.410.166,97	-€ 470.540,90	€ 118.939.626,07	€ 4.290.749,29	€ 114.648.876,78

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Elenco Impegni a **Dalla data: 01/01/2014** **Alla data: 31/12/2014**

Anno di provenienza Impegno	Tipo	Descrizione	Residuo inizio esercizio	Variazioni	Impegnato	Totale Erogato	Residuo
Capitolo	Art	Ragione Sociale					
2008	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	430,08		430,08	0,00	430,08
U1101012	01						
2006	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	99.253,19		99.253,19	0,00	99.253,19
U1101012	01						
2013	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	516,67		516,67	516,67	0,00
U1101012	02						
2013	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	103,33		103,33	103,33	0,00
U1101012	02						
2013	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	103,33		103,33	103,33	0,00
U1101012	02						
2013	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	303,75		303,75	303,75	0,00
U1101012	02						
2013	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	506,25		506,25	506,25	0,00
U1101012	02						
2013	N	Indennità e rimborsi alla presidenza	49,50		49,50	49,50	0,00
U1101012	02						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	7.728,35		7.728,35	7.728,35	0,00
U1101013	01						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	8.106,02		8.106,02	8.106,02	0,00
U1101013	01						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	6.079,63		6.079,63	6.079,63	0,00
U1101013	01						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	1.013,20		1.013,20	1.013,20	0,00
U1101013	01						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	1.013,20		1.013,20	1.013,20	0,00
U1101013	01						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	1.013,20		1.013,20	1.013,20	0,00
U1101013	01						
2012	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	11.150,00	-3.498,82	7.651,18	7.651,18	0,00
U1101013	01						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	310,00		310,00	310,00	0,00
U1101013	02						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	206,67		206,67	206,67	0,00
U1101013	02						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	28,00		28,00	28,00	0,00

U1101013	02						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	84,50		84,50	84,50	0,00
U1101013	02						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	901,30		901,30	901,30	0,00
U1101013	02						
2013	N	Indennità e rimborsi al collegio dei revisori	54,00		54,00	54,00	0,00
U1101013	02						
2012	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	3.915,00		3.915,00	0,00	3.915,00
U1101014	01						
2011	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	2.024,99		2.024,99	0,00	2.024,99
U1101014	01						
2010	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	1.755,00		1.755,00	0,00	1.755,00
U1101014	01						
2009	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	3.450,00		3.450,00	0,00	3.450,00
U1101014	01						
2008	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	2.970,00		2.970,00	0,00	2.970,00
U1101014	01						
2008	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	3.375,00		3.375,00	0,00	3.375,00
U1101014	01						
2007	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	2.835,00		2.835,00	0,00	2.835,00
U1101014	01						
2010	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	400,00		400,00	0,00	400,00
U1101014	01						
2010	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	2.295,00		2.295,00	0,00	2.295,00
U1101014	01						
2011	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	2.025,00		2.025,00	0,00	2.025,00
U1101014	01						
2011	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	390,00		390,00	0,00	390,00
U1101014	01						
2013	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	1.657,50		1.657,50	382,50	1.275,00
U1101014	01						
2013	N	Indennità e rimborsi Comitato Portuale	9.000,00	-864,68	8.135,32	7.242,82	892,50
U1101014	01						
2013	N	Emolumenti fissi al personale dipendente	139,91		139,91	139,91	0,00
U1101021	01						
2013	N	Emolumenti variabili al personale dipendente	242,78		242,78	242,78	0,00
U1101022	01						
2010	N	Emolumenti al personale non dipendenti	19.808,36		19.808,36	0,00	19.808,36
U1101023	01						
2013	N	Indennità e rimborso spese per missioni	55,00		55,00	55,00	0,00
U1101024	01						
2013	N	Indennità e rimborso spese per missioni	413,33		413,33	413,33	0,00
U1101024	01						
2013	N	Indennità e rimborso spese per missioni	413,34		413,34	413,34	0,00
U1101024	01						
2013	N	Indennità e rimborso spese per missioni	723,33		723,33	723,33	0,00
U1101024	01						

2013 U1101024	N 01	Indennità e rimborso spese per missioni	911,25		911,25	911,25	0,00
2013 U1101024	N 01	Indennità e rimborso spese per missioni	506,25		506,25	506,25	0,00
2013 U1101024	N 01	Indennità e rimborso spese per missioni	326,28		326,28	326,28	0,00
2013 U1101024	N 01	Indennità e rimborso spese per missioni	99,00		99,00	99,00	0,00
2013 U1101024	N 01	Indennità e rimborso spese per missioni	274,10		274,10	274,10	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	18.029,00		18.029,00	18.029,00	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	6.601,53		6.601,53	6.601,53	0,00
2011 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	2.500,00		2.500,00	2.500,00	0,00
2012 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	2.500,00		2.500,00	2.500,00	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	2.208,68		2.208,68	2.208,68	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	23.897,50		23.897,50	0,00	23.897,50
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	338,00	-26,00	312,00	312,00	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	5.142,54	-0,04	5.142,50	5.142,50	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	670,06		670,06	670,06	0,00
2011 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	93,60	-93,60	0,00	0,00	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	1.371,07		1.371,07	1.371,07	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	55,36		55,36	55,36	0,00
2013 U1101025	N 01	Altri oneri per il personale	5.444,53	-19,87	5.424,66	5.424,66	0,00
2010 U1101026	N 01	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	15.900,00		15.900,00	3.230,00	12.670,00
2013 U1101027	N 01	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	47.757,83		47.757,83	47.757,83	0,00
2013 U1101028	N 01	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	7.832,34		7.832,34	7.832,34	0,00
2013 U1101028	N 02	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	109.528,96	-0,03	109.528,93	109.528,93	0,00
2013	N	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	32.792,69		32.792,69	32.792,69	0,00

U1101028	02						
2013	N	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	10.251,24		10.251,24	10.251,24	0,00
U1101028	02						
2007	N	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	14.668,75		14.668,75	0,00	14.668,75
U1101028	02						
2008	N	Emolumenti al Segretario Generale	12.000,01		12.000,01	0,00	12.000,01
U1101029	01						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	202,50		202,50	202,50	0,00
U1101029	02						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	206,67		206,67	206,67	0,00
U1101029	02						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	310,00		310,00	310,00	0,00
U1101029	02						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	413,33		413,33	413,33	0,00
U1101029	02						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	70,00		70,00	70,00	0,00
U1101029	02						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	27,00		27,00	27,00	0,00
U1101029	02						
2013	N	Emolumenti al Segretario Generale	27.500,00		27.500,00	27.500,00	0,00
U1101029	03						
2010	N	Emolumenti al Segretario Generale	25.576,91		25.576,91	0,00	25.576,91
U1101029	03						
2008	N	Emolumenti al Segretario Generale	7.452,34		7.452,34	0,00	7.452,34
U1101029	03						
2009	N	Emolumenti al Segretario Generale	6.923,00		6.923,00	0,00	6.923,00
U1101029	03						
2007	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	100.000,00		100.000,00	0,00	100.000,00
U1101031	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	10,95	-10,95	0,00	0,00	0,00
U1101031	01						
2012	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	252,00		252,00	0,00	252,00
U1101031	01						
2011	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	252,00		252,00	0,00	252,00
U1101031	01						
2012	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	123,00		123,00	0,00	123,00
U1101031	01						
2012	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	402,00		402,00	0,00	402,00
U1101031	01						
2012	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	1.600,00		1.600,00	0,00	1.600,00
U1101031	01						
2012	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	1.391,50		1.391,50	0,00	1.391,50
U1101031	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	110,00		110,00	110,00	0,00
U1101031	01						
2011	N	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	270,00		270,00	0,00	270,00
U1101031	01						

2011 U1101031	N 01	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	954,00		954,00	0,00	954,00
2013 U1101031	N 01	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	10,00	-10,00	0,00	0,00	0,00
2013 U1101031	N 01	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	793,38		793,38	793,38	0,00
2013 U1101031	N 01	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	13,24		13,24	13,24	0,00
2013 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	840,10		840,10	0,00	840,10
2013 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	75.000,00		75.000,00	0,00	75.000,00
2010 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	5.449,91	-449,91	5.000,00	5.000,00	0,00
2010 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	5.414,66	-414,66	5.000,00	5.000,00	0,00
2009 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	15.000,00		15.000,00	15.000,00	0,00
2011 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	7.387,20		7.387,20	7.387,20	0,00
2013 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	250,02		250,02	250,02	0,00
2010 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	8.504,25		8.504,25	0,00	8.504,25
2009 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	40.755,93		40.755,93	0,00	40.755,93
2011 U11010310	N 01	Spese legali, giudiziarie e varie	12.000,00		12.000,00	0,00	12.000,00
2013 U11010311	N 01	Premi di assicurazione	39.570,00		39.570,00	39.570,00	0,00
2013 U11010311	N 01	Premi di assicurazione	1.750,00		1.750,00	1.750,00	0,00
2013 U11010312	N 01	Spese di pubblicità	2.196,00		2.196,00	2.196,00	0,00
2013 U11010312	N 01	Spese di pubblicità	741,15		741,15	741,15	0,00
2011 U11010312	N 01	Spese di pubblicità	500,00		500,00	0,00	500,00
2013 U11010312	N 01	Spese di pubblicità	887,33		887,33	887,33	0,00
2013 U11010312	N 01	Spese di pubblicità	997,00		997,00	854,00	143,00
2010 U11010314	N 01	Spese diverse	73,10	-73,10	0,00	0,00	0,00
2010 U11010314	N 01	Spese diverse	200,00	-200,00	0,00	0,00	0,00
2013	N	Spese diverse	3.993,00		3.993,00	3.993,00	0,00

U11010314	01							
2010	N	Spese diverse	364,80	-364,80	0,00	0,00	0,00	
U11010314	01							
2013	N	Spese diverse	130,72	-130,72	0,00	0,00	0,00	
U11010314	01							
2013	N	Spese diverse	0,52	-0,52	0,00	0,00	0,00	
U11010314	01							
2013	N	Spese diverse	121,45		121,45	121,45	0,00	
U11010314	01							
2011	N	Spese diverse	600,00		600,00	0,00	600,00	
U11010314	01							
2010	N	Spese diverse	432,00	-432,00	0,00	0,00	0,00	
U11010314	01							
2013	N	Spese diverse	35,80		35,80	35,80	0,00	
U11010314	01							
2012	N	Spese diverse	106,55	-106,55	0,00	0,00	0,00	
U11010314	01							
2013	N	Spese diverse	242,00		242,00	242,00	0,00	
U11010314	01							
2013	N	Spese diverse	863,15		863,15	375,15	488,00	
U11010314	01							
2007	N	Spese diverse	240,00	-240,00	0,00	0,00	0,00	
U11010314	01							
2012	N	Spese diverse	705,00		705,00	0,00	705,00	
U11010314	01							
2010	N	Spese di manutenzione ordinaria per gli immoblili utilizzati	35.000,00		35.000,00	29.646,00	5.354,00	
U11010315	01							
2010	N	Spese di manutenzione ordinaria per gli immoblili utilizzati	200,00	-200,00	0,00	0,00	0,00	
U11010315	01							
2010	N	Spese di manutenzione ordinaria per gli immoblili utilizzati	1.836,20		1.836,20	0,00	1.836,20	
U11010315	01							
2013	N	Spese di manutenzione ordinaria per gli immoblili utilizzati	4.579,00		4.579,00	4.579,00	0,00	
U11010315	01							
2013	N	Spese di manutenzione ordinaria per gli immoblili utilizzati	37,85		37,85	37,85	0,00	
U11010315	01							
2012	N	Spese di manutenzione ordinaria per gli immoblili utilizzati	4.021,63		4.021,63	0,00	4.021,63	
U11010315	01							
2013	N	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto	352,00		352,00	352,00	0,00	
U1101032	01							
2013	N	Locazioni passive	9.531,36		9.531,36	6.354,24	3.177,12	
U1101033	01							
2012	N	Locazioni passive	3.393,10		3.393,10	3.177,12	215,98	
U1101033	01							
2013	N	Locazioni passive	2.541,00		2.541,00	2.541,00	0,00	
U1101033	01							
2013	N	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	810,70	-19,77	790,93	790,93	0,00	
U1101035	01							

2013 U1101035	N 01	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	77,95		77,95	77,95	0,00
2013 U1101035	N 01	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	3.727,23		3.727,23	3.727,23	0,00
2011 U1101035	N 01	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	177,60		177,60	177,60	0,00
2007 U1101035	N 01	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	248,00	-248,00	0,00	0,00	0,00
2011 U1101035	N 01	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	2.636,00		2.636,00	0,00	2.636,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	0,89	-0,89	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	843,40	-5,34	838,06	838,06	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	181,49	-31,50	149,99	149,99	0,00
2011 U1101036	N 01	Materiale di economato	1.658,95		1.658,95	0,00	1.658,95
2012 U1101036	N 01	Materiale di economato	502,50	-502,50	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	1,23	-1,23	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	21,76	-21,76	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	3,01	-3,01	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	1.696,00		1.696,00	1.446,82	249,18
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	370,00		370,00	0,00	370,00
2012 U1101036	N 01	Materiale di economato	238,41	-238,41	0,00	0,00	0,00
2013 U1101036	N 01	Materiale di economato	269,10		269,10	269,10	0,00
2012 U1101036	N 01	Materiale di economato	30,08	-30,08	0,00	0,00	0,00
2011 U1101036	N 01	Materiale di economato	200,00		200,00	0,00	200,00
2010 U1101036	N 01	Materiale di economato	277,20	-277,20	0,00	0,00	0,00
2012 U1101036	N 01	Materiale di economato	1.605,64	-1.605,64	0,00	0,00	0,00
2013 U1101037	N 01	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	86,50		86,50	86,50	0,00
2013	N	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	1.761,40		1.761,40	1.761,40	0,00

U1101037	01					
2013	N	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	1.807,57	1.807,57	1.807,57	0,00
U1101037	02					
2013	N	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	504,20	504,20	504,20	0,00
U1101037	02					
2013	N	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	3.169,77	3.169,77	3.169,77	0,00
U1101037	03					
2013	N	Spese per servizi informatici e telematici	788,12	788,12	788,12	0,00
U1101038	01					
2008	N	Spese per consulenze ed analoghe prestazioni professionali	8.656,00	8.656,00	0,00	8.656,00
U1101039	01					
2010	N	Spese per consulenze ed analoghe prestazioni professionali	4.800,00	4.800,00	0,00	4.800,00
U1101039	01					
2005	G	Spese per consulenze ed analoghe prestazioni professionali	86.223,24	86.223,24	0,00	86.223,24
2005	N	Incarico di consulente tecnico esterno ai fini di attuazione di tutti gli aspetti	8.000,00	8.000,00	0,00	8.000,00
U1101039	01					
2012	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	1.785,00	1.785,00	0,00	1.785,00
U1102011	01					
2012	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	8.500,00	8.500,00	0,00	8.500,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	2.229,94	2.229,94	2.229,94	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	487,45	487,45	487,45	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	666,24	666,24	666,24	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	1.832,99	1.832,99	1.832,99	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	360,00	360,00	360,00	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	688,51	688,51	688,51	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	625,97	625,97	625,97	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	319,86	319,86	319,86	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	155,42	155,42	155,42	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	4.619,29	4.619,29	4.619,29	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	5.180,25	5.180,25	5.180,25	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	4.465,71	4.465,71	4.465,71	0,00
U1102011	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	37,54	37,54	37,54	0,00
U1102011	01					

2010 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	223,20		223,20	0,00	223,20
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	696,96		696,96	0,00	696,96
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	755,04		755,04	0,00	755,04
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	914,76		914,76	0,00	914,76
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	152,46		152,46	0,00	152,46
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	283,14		283,14	283,00	0,14
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	696,96		696,96	0,00	696,96
2013 U1102011	N 01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	179,56		179,56	179,56	0,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.200,00		1.200,00	1.200,00	0,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	800,00		800,00	0,00	800,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	8.000,00		8.000,00	7.615,73	384,27
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	22.000,00	-0,28	21.999,72	21.999,72	0,00
2012 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	16.750,00		16.750,00	14.750,00	2.000,00
2012 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.089,00		1.089,00	1.089,00	0,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	242,00		242,00	242,00	0,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	242,00		242,00	242,00	0,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.766,60		1.766,60	1.766,60	0,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	943,80		943,80	943,80	0,00
2012 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	9.850,00		9.850,00	0,00	9.850,00
2013 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	18.500,00		18.500,00	18.500,00	0,00
2012 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.452,00		1.452,00	0,00	1.452,00
2012 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	400,00		400,00	0,00	400,00
2012 U1102012	N 01	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.800,00		1.800,00	0,00	1.800,00
2011	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	33.876,57	-29.876,57	4.000,00	4.000,00	0,00

U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	9.632,50	9.632,50	9.632,50	0,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	10.500,00	10.500,00	10.500,00	0,00
U1102012	01					
2009	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.500,00	1.500,00	0,00	1.500,00
U1102012	01					
2011	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.256,00	1.256,00	0,00	1.256,00
U1102012	01					
2010	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	3.528,00	3.528,00	0,00	3.528,00
U1102012	01					
2012	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	115,29	115,29	0,00	115,29
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	590,00	590,00	590,00	0,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	427,00	427,00	0,00	427,00
U1102012	01					
2008	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	330,50	330,50	0,00	330,50
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.100,00	1.100,00	1.100,00	0,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.800,00	1.800,00	1.800,00	0,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	2.964,50	2.964,50	2.964,50	0,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	400,00	400,00	400,00	0,00
U1102012	01					
2008	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	300,00	300,00	0,00	300,00
U1102012	01					
2008	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	587,20	587,20	0,00	587,20
U1102012	01					
2008	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.090,00	1.090,00	0,00	1.090,00
U1102012	01					
2008	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	6.215,00	6.215,00	0,00	6.215,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.815,00	1.815,00	0,00	1.815,00
U1102012	01					
2011	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	12.000,00	12.000,00	0,00	12.000,00
U1102012	01					
2011	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	3.588,00	3.588,00	0,00	3.588,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	5.505,50	5.505,50	0,00	5.505,50
U1102012	01					
2012	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	6.900,00	6.900,00	0,00	6.900,00
U1102012	01					
2013	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	8.999,05	8.999,05	0,00	8.999,05
U1102012	01					

2013 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	586,85	586,85	586,85	0,00
2013 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	4.730,00	4.730,00	0,00	4.730,00
2010 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	2.904,00	2.904,00	0,00	2.904,00
2013 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	2.218,20	2.218,20	2.218,20	0,00
2012 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	184,96	184,96	0,00	184,96
2007 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	161.373,32	161.373,32	0,00	161.373,32
2011 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	869.296,75	869.296,75	0,00	869.296,75
2007 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	266.511,19	266.511,19	0,00	266.511,19
2009 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	281.836,47	281.836,47	0,00	281.836,47
2007 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	317.308,01	317.308,01	0,00	317.308,01
2012 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	8.600,00	8.600,00	0,00	8.600,00
2013 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	33.692,00	33.692,00	0,00	33.692,00
2013 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	5.400,00	5.400,00	266,05	5.133,95
2007 U1102012 01	N	Prestazioni di terzi per manut.ni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.090.927,04	1.090.927,04	498.032,40	592.894,64
2011 U1102013 01	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	1.017,40	1.017,40	0,00	1.017,40
2008 U1102013 01	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	4.960,00	4.960,00	0,00	4.960,00
2009 U1102013 01	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	945,80	945,80	0,00	945,80
2013 U1102013 01	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	39.967,20	39.967,20	0,00	39.967,20
2012 U1102013 01	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	33.000,00	33.000,00	0,00	33.000,00
2008 U1102013 01	G	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	118.717,32	118.717,32	89.733,60	28.983,72
2009 U1102013 01	G	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	144.272,08	144.272,08	0,00	144.272,08
2007 U1102013 01	G	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	229.318,02	229.318,02	70.470,40	158.847,62
2008 U1102013 01	G	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	16.191,42	16.191,42	0,00	16.191,42
2009	G	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	230.558,64	230.558,64	0,00	230.558,64

U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	1.523,69		1.523,69	953,00	570,69
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	16.896,07		16.896,07	16.896,07	0,00
U1102013	01						
2008	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	2.500,00		2.500,00	0,00	2.500,00
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	25.000,00		25.000,00	0,00	25.000,00
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	42.000,00		42.000,00	0,00	42.000,00
U1102013	01						
2008	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	4.500,00		4.500,00	0,00	4.500,00
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	50.000,00		50.000,00	0,00	50.000,00
U1102013	01						
2008	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	132,00	-132,00	0,00	0,00	0,00
U1102013	01						
2011	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	3.988,40		3.988,40	0,00	3.988,40
U1102013	01						
2011	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	11.786,80		11.786,80	0,00	11.786,80
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	7.232,16		7.232,16	7.232,16	0,00
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	36.300,00	-36.300,00	0,00	0,00	0,00
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	38.115,00		38.115,00	0,00	38.115,00
U1102013	01						
2013	N	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazioni	28.548,00		28.548,00	15.250,00	13.298,00
U1102013	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	3.025,00		3.025,00	3.025,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	4.000,00		4.000,00	4.000,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	1.134,00		1.134,00	1.134,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	5.661,00		5.661,00	0,00	5.661,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	2.000,00		2.000,00	2.000,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	6.509,00		6.509,00	6.509,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	3.500,00		3.500,00	3.500,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	1.220,00		1.220,00	1.220,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	7.400,00		7.400,00	7.400,00	0,00
U1102014	01						

2013	N	Spese promozionali e di propaganda	421,10	-421,10	0,00	0,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	4.270,00		4.270,00	4.270,00	0,00
U1102014	01						
2011	N	Spese promozionali e di propaganda	1.210,00		1.210,00	0,00	1.210,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	2.178,00		2.178,00	0,00	2.178,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	600,00		600,00	600,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	10,00		10,00	10,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	610,00		610,00	610,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	1.833,50		1.833,50	1.833,50	0,00
U1102014	01						
2012	N	Spese promozionali e di propaganda	91,66	-91,66	0,00	0,00	0,00
U1102014	01						
2012	N	Spese promozionali e di propaganda	1.452,00		1.452,00	0,00	1.452,00
U1102014	01						
2012	N	Spese promozionali e di propaganda	14.233,69		14.233,69	0,00	14.233,69
U1102014	01						
2012	N	Spese promozionali e di propaganda	5.684,80		5.684,80	0,00	5.684,80
U1102014	01						
2012	N	Spese promozionali e di propaganda	118,43	-118,43	0,00	0,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Spese promozionali e di propaganda	10.601,75	-8.423,75	2.178,00	2.178,00	0,00
U1102014	01						
2013	N	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	51.837,00		51.837,00	51.837,00	0,00
U1102021	01						
2012	N	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	50.000,00		50.000,00	0,00	50.000,00
U1102021	01						
2013	N	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	11.250,00		11.250,00	11.250,00	0,00
U1102021	01						
2013	N	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	2.000,00		2.000,00	0,00	2.000,00
U1102021	01						
2012	N	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	8.000,00		8.000,00	0,00	8.000,00
U1102022	01						
2012	N	Progetto Intraregio - finanziamento Comunità Europea.	56.736,78		56.736,78	30.278,39	26.458,39
U1102022	01						
2013	N	Interessi passivi, spese e commisisoni bancarie	44,50	-44,50	0,00	0,00	0,00
U1102031	01						
2013	N	Imposte, tasse e tributi vari	18.521,90		18.521,90	18.521,90	0,00
U1102041	01						
2011	N	Restituzione e rimborsi diversi	186.496,46		186.496,46	0,00	186.496,46
U1102051	01						
2011	N	Restituzione e rimborsi diversi	1,81	-1,81	0,00	0,00	0,00

U1102051	01					
2012	N	Restituzione e rimborsi diversi	3.500.000,00	3.500.000,00	1.318.373,19	2.181.626,81
U1102051	01					
2013	G	Restituzione e rimborsi diversi	3.000.000,00	3.000.000,00	2.993.248,72	6.751,28
U1102051	01					
2013	G	Restituzione e rimborsi diversi	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00
U1102051	01					
2012	N	Spese compensative di contributi erogati da altri enti	390.304,66	390.304,66	149.990,99	240.313,67
U1102052	01					
2005	N	Spese compensative di contributi erogati da altri enti	27.874,73	27.874,73	0,00	27.874,73
U1102052	01					
2012	N	Spese compensative di contributi erogati da altri enti	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
U1102052	01					
2005	N	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	9,86	9,86	0,00	9,86
U1102053	01					
2007	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	462.565,42	462.565,42	0,00	462.565,42
U1102053	01					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	65.996,18	65.996,18	0,00	65.996,18
U1102053	01					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	29.037,68	29.037,68	0,00	29.037,68
U1102053	01					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	57.128,74	57.128,74	0,00	57.128,74
U1102053	01					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	19.988,12	19.988,12	0,00	19.988,12
U1102053	01					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	12.530,14	12.530,14	0,00	12.530,14
U1102053	02					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	45.096,45	45.096,45	0,00	45.096,45
U1102053	02					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	187,48	187,48	0,00	187,48
U1102053	02					
2005	G	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	97,94	97,94	0,00	97,94
U1102053	02					
2005	N	Prest.ni di terzi per manut.ni ord. e straord. delle parti comuni cont. Stato	2.065,83	2.065,83	0,00	2.065,83
U1102053	02					
2013	N	Spese per liti arbitrati risarcimenti e accessori	310.577,15	310.577,15	112.157,43	198.419,72
U1102061	01					
2010	N	Spese per liti arbitrati risarcimenti e accessori	5.414,02	5.414,02	0,00	5.414,02
U1102061	01					
2010	N	Spese per liti arbitrati risarcimenti e accessori	5.662,02	5.662,02	0,00	5.662,02
U1102061	01					
2010	N	Oneri vari straordinari	2.258,00	2.258,00	0,00	2.258,00
U1102063	01					
2008	N	Spese per il realizzo delle entrate	5.007,24	5.007,24	0,00	5.007,24
U1102064	01					
2010	N	Spese per il realizzo delle entrate	2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00
U1102064	01					

2009	N	Spese per il realizzo delle entrate	1.303,30	1.303,30	0,00	1.303,30		
U1102064	01							
2007	G	Spese per il realizzo delle entrate	2.777,64	2.777,64	0,00	2.777,64		
U1102064	01							
2013	N	Spese per il realizzo delle entrate	4.840,00	4.840,00	4.840,00	0,00		
U1102064	01							
2007	N	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	181.597,97	181.597,97	0,00	181.597,97		
U1201011	01							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	575.872,49	575.872,49	0,00	575.872,49		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	122.976,08	122.976,08	0,00	122.976,08		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	111,70	111,70	0,00	111,70		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	695.710,38	695.710,38	0,00	695.710,38		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	5.767,82	5.767,82	0,00	5.767,82		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	5.490,77	5.490,77	0,00	5.490,77		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	19.957,01	19.957,01	0,00	19.957,01		
U1201011	02							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	221.696,17	221.696,17	0,00	221.696,17		
U1201011	03							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	246,69	246,69	0,00	246,69		
2007	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	0,02	0,02	0,00	0,02		
U1201011	04							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	153.239,16	153.239,16	0,00	153.239,16		
U1201011	04							
2008	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	287.078,50	287.078,50	0,00	287.078,50		
U1201011	04							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1.140.117,62	1.140.117,62	0,00	1.140.117,62		
U1201011	04							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	2.865,94	2.865,94	0,00	2.865,94		
U1201011	04							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	176.943,58	176.943,58	0,00	176.943,58		
U1201011	04							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1.254.382,21	1.254.382,21	16.573,91	1.237.808,30		
U1201011	04							
2006	N	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	152,00	152,00	0,00	152,00		
U1201011	05	Multari Michele						
2006	N	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	19.599,88	19.599,88	0,00	19.599,88		
U1201011	05							
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	54.759,27	54.759,27	0,00	54.759,27		
U1201011	05							
2006	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1.031.515,29	1.031.515,29	0,00	1.031.515,29		

U1201011	05						
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1.676.382,52		1.676.382,52	0,00	1.676.382,52
U1201011	06						
2005	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	8.968.753,52		8.968.753,52	0,00	8.968.753,52
U1201011	06						
2008	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	200.054,07		200.054,07	0,00	200.054,07
U1201011	07						
2008	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	19.964.790,28		19.964.790,28	0,00	19.964.790,28
U1201011	07						
2008	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	45.865.501,88		45.865.501,88	65.684,01	45.799.817,87
2009	N	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	719.684,62		719.684,62	0,00	719.684,62
U1201011	09						
2010	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	6.922.408,83		6.922.408,83	37.570,96	6.884.837,87
U1201011	10						
2010	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	20.000.000,00		20.000.000,00	0,00	20.000.000,00
U1201011	10						
2010	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	24.574.903,27		24.574.903,27	8.676.593,39	15.898.309,88
U1201011	10						
2010	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	19.922.752,02		19.922.752,02	138.309,97	19.784.442,05
U1201011	10						
2010	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	5.503.866,86		5.503.866,86	34.717,39	5.469.149,47
2013	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	2.314.314,40		2.314.314,40	229.212,95	2.085.101,45
U1201011	11						
2013	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	4.350.075,96		4.350.075,96	6.561,51	4.343.514,45
2011	G	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	2.718.800,81		2.718.800,81	450.135,46	2.268.665,35
2008	G	Prest.ni di terzi per manut.ni straord. delle parti comuni fondi propri	247.395,63		247.395,63	3.850,00	243.545,63
U1201012	01						
2011	N	Prest.ni di terzi per manut.ni straord. delle parti comuni fondi propri	369.028,00		369.028,00	168.740,00	200.288,00
U1201012	01						
2010	N	Prest.ni di terzi per manut.ni straord. delle parti comuni fondi propri	13.961,80		13.961,80	0,00	13.961,80
U1201012	01						
2010	N	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	79.970,00		79.970,00	59.453,92	20.516,08
U1201014	01						
2010	N	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	2.385,60	-2.385,60	0,00	0,00	0,00
U1201021	01						
2013	N	Acquisto mobili e macchide d'ufficio	100,00		100,00	100,00	0,00
U1201023	01						
2013	N	Acquisto beni immateriali	0,85	-0,85	0,00	0,00	0,00
U1201025	01						
2013	N	Indennità di anzianità	70.432,90		70.432,90	70.432,90	0,00
U1201053	01						
2013	N	Ritenute Erariali	46.185,91		46.185,91	46.185,91	0,00
U1401011	01						
2013	N	Ritenute Erariali	4.641,97		4.641,97	4.641,97	0,00

U1401011	01						
2013	N	Ritenute previdenziali ed assistenziali	75,41		75,41	75,41	0,00
U1401012	01						
2013	N	Ritenute previdenziali ed assistenziali	17.316,42		17.316,42	17.316,42	0,00
U1401012	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	324,32	-324,32	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	8,00	-8,00	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	1.350,00		1.350,00	0,00	1.350,00
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	1.726,52		1.726,52	0,00	1.726,52
U1401016	01						
2008	N	Somme pagate per conto terzi	3.044,97		3.044,97	0,00	3.044,97
U1401016	01						
2007	N	Somme pagate per conto terzi	1.601,51		1.601,51	0,00	1.601,51
U1401016	01						
2007	N	Somme pagate per conto terzi	320,00		320,00	0,00	320,00
U1401016	01						
2008	N	Somme pagate per conto terzi	6.500,00		6.500,00	0,00	6.500,00
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	3.461,94		3.461,94	0,00	3.461,94
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	4.133,28		4.133,28	0,00	4.133,28
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	1.835,00		1.835,00	0,00	1.835,00
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	20.000,00		20.000,00	0,00	20.000,00
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	21.332,64		21.332,64	0,00	21.332,64
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	260,00	-260,00	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	28.109,95		28.109,95	0,00	28.109,95
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	7.233,24		7.233,24	0,00	7.233,24
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	1.089,92		1.089,92	0,00	1.089,92
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	1.182,08		1.182,08	0,00	1.182,08
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	8,00	-8,00	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	306,73		306,73	0,00	306,73
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	1.140,00		1.140,00	0,00	1.140,00
U1401016	01						

2011	N	Somme pagate per conto terzi	309,03		309,03	0,00	309,03
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	273,07	-273,07	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2005	N	Somme pagate per conto terzi	2.666,67		2.666,67	0,00	2.666,67
U1401016	01						
2006	N	Somme pagate per conto terzi	3.000,00		3.000,00	0,00	3.000,00
U1401016	01						
2006	N	Somme pagate per conto terzi	2.250,00		2.250,00	0,00	2.250,00
U1401016	01						
2006	N	Somme pagate per conto terzi	8.000,00		8.000,00	0,00	8.000,00
U1401016	01						
2005	N	Somme pagate per conto terzi	19.750,05		19.750,05	6.480,00	13.270,05
U1401016	01						
2006	N	Somme pagate per conto terzi	1.000,00		1.000,00	0,00	1.000,00
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	1.033,32		1.033,32	0,00	1.033,32
U1401016	01						
2005	G	Somme pagate per conto terzi	26.704,23		26.704,23	0,00	26.704,23
U1401016	01						
2006	G	Somme pagate per conto terzi	14.339,91		14.339,91	0,00	14.339,91
U1401016	01						
2005	G	Somme pagate per conto terzi	165,01		165,01	0,00	165,01
U1401016	01						
2010	N	Somme pagate per conto terzi	700,00		700,00	0,00	700,00
U1401016	01						
2011	N	Somme pagate per conto terzi	8.495,63		8.495,63	0,00	8.495,63
U1401016	01						
2011	N	Somme pagate per conto terzi	5.667,13		5.667,13	0,00	5.667,13
U1401016	01						
2012	N	Somme pagate per conto terzi	982,83		982,83	0,00	982,83
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2008	N	Somme pagate per conto terzi	110,00	-110,00	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2008	N	Somme pagate per conto terzi	18.000,00		18.000,00	0,00	18.000,00
U1401016	01						
2008	N	Somme pagate per conto terzi	560,00	-560,00	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2012	N	Somme pagate per conto terzi	507,00		507,00	0,00	507,00
U1401016	01						
2005	N	Somme pagate per conto terzi	33.648,86		33.648,86	0,00	33.648,86
U1401016	01						
2009	N	Somme pagate per conto terzi	0,48	-0,48	0,00	0,00	0,00
U1401016	01						
2006	N	Somme pagate per conto terzi	413,00	-413,00	0,00	0,00	0,00

U1401016	01							
2013	N	Somme pagate per conto terzi	14,62	-14,62	0,00	0,00	0,00
U1401016	01							
2013	N	Somme pagate per conto terzi	1.215,00		1.215,00	0,00	1.215,00
U1401016	01							
2005	N	Somme pagate per conto terzi	998,05		998,05	0,00	998,05
U1401016	02							
2005	N	Somme pagate per conto terzi	7.500,00		7.500,00	0,00	7.500,00
U1401016	02							
2008	N	Partite in sospeso	2.014,86	-2.014,86	0,00	0,00	0,00
U1401017	01							
2013	N	Partite in sospeso	205,11		205,11	205,11	0,00
U1401017	01							
2013	N	Partite in sospeso	250,00		250,00	250,00	0,00
U1401017	01							
		Totali Uscite	€ 186.665.556,43	-€ 91.904,52	€ 186.573.651,91	€ 17.064.026,15	€ 169.509.625,76

[redacted]

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

VERBALE DEI REVISORI

VERBALE N. 31

Il giorno 22 del mese aprile dell'anno 2015, su convocazione del presidente, alle ore 9:40, presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Roma, si è riunito il collegio dei revisori dei conti, sono presenti i signori:

- Dott.ssa Maria Teresa Mazzitelli — Presidente
- Dott. Fabio Solano — Componente

Il dott. Antonio Renda interviene dalle ore 11:00.

Assiste alla seduta il dott. Luigi Ventrici Dirigente Area Finanza - Controllo - Risorse Umane.

Argomenti posti all'o.d.g.:

1. **Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31.12.2014**

Il collegio dei revisori dei conti ha proceduto all'esame dei residui al 31.1.2014 e in particolare, di quelli di cui si propone la cancellazione.

Allo scopo il collegio ha preso visione della documentazione prodotta a corredo del conto consuntivo e della relazione sul riaccertamento dei residui.

Il riaccertamento ha determinato la cancellazione dei residui attivi per 470.540,90 di euro e passivi per 91.904,52 di euro al termine dell'esercizio finanziario 2014, in allegato come parte integrante del presente verbale il prospetto con gli elementi utili per il citato riaccertamento delle sopravvenute insussistenze o economie.

2. **Rendiconto generale 2014.**

Il Collegio ha proceduto all'esame del Rendiconto generale 2014 ed ha redatto l'unita relazione che forma parte integrante del presente verbale.

Il presente verbale, a cura della segreteria dell'Ente, verrà notificato ai Ministeri vigilanti nonché alla Corte dei Conti.

Il presente verbale, chiuso alle ore 13:00 viene letto, confermato, sottoscritto e successivamente inserito nell'apposito registro.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Maria Teresa Mazzitelli .....

Dott. Antonio Renda .....

Dott. Fabio Solano .....

riepilogo stralcio residui

ANNO	CAPITOLO	CREDITORE/DEBITORE	CAUSALE	IMPORTO	ESTREMI ATTO	MOTIVO DELLA CANCELLAZIONE	IMPORTO DA ELIMINARE
			RESIDUI ATTIVI				
2012	E1103021	Sea Work Service S.r.l.	Canone concessione demaniale	0,02		Insussistenza	0,02
2013	E1103021	Serport Gioia Tauro S.r.l.	Canone demaniale marittimo	0,01		Insussistenza	0,01
2011	E1103021	Coopmar S.c.a.r.l.	Canone concessione demaniale	36.491,43	Relazione Dirigente Area Amm.tiva	Somme non dovute	36.491,43
2012	E1103021	Meris S.r.l.	Det.abusiva suolo demaniale	434.049,44	Relazione Dirigente Area Amm.tiva	Somme non dovute	434.049,44
			TOTALI				**470.540,90**
			RESIDUI PASSIVI				
2012	U1101013	Revisori dei Conti	Compenso	3.498,82	Dec. 120/13	somme non dovute	3.498,82
2013	U1101014	Revisori dei Conti	Gettoni presenza	864,68	Dec. 36/14	somme non dovute	864,68
2013	U1101025	Nucleo di Valutazione	Compenso	19,87	Det. 279/13	Somme non dovute	19,87
2013	U1101025	Nucleo di Valutazione	Compenso	0,04		Somme non dovute	0,04
2011	U1101025	Costantino Dott. Salvatore	Elaborazione paghe	93,60	Det. 151/11	Somme non dovute	93,60
2013	U1101025	Esami clinici L.A.C. s.n.c.	Esami clinici	26,00	Det.202/13	Somme non dovute	26,00
2013	U1101025	Edenred Italia S.r.l.	Buoni pasto	0,01	Dec.05/13	Somme non dovute	0,01
2013	U1101028	Dipendenti	Premio di produzione 2013	0,03		Somme non dovute	0,03
2013	U1101031	ICAR S.r.l.	Tagliando auto	10,95	Det.17/13	Somme non dovute	10,95
2013	U1101031	Ierardi Giancarlo	Tagliando auto	10,00	Det.49/13	Somme non dovute	10,00
2010	U11010310	Studio Legale NCTM	Spese legali	449,91	Det.17/10	Somme non dovute	449,91
2010	U11010310	Studio Legale NCTM	Spese legali	414,66	Det.18/10	Somme non dovute	414.66
2010	U11010314	Alfer S.n.c.	Targa di marmo	200,00	Det.99/10	Somme non dovute	200,00
2010	U11010314	Sibari Control	Vigilanza	432,00	Det.174/10	Somme non dovute	432,00
2010	U11010314	Regiione Calabria	BURC	73,10	Det. 111/10	Somme non dovute	73,10
2013	U11010314	Mangione S.r.l.	Fornitura acqua	0,52	Det. 03/13	Somme non dovute	0,52
2013	U11010314	Liomatic	Fornitura bevande	130,72	Det. 13/13	Somme non dovute	130,72
2010	U11010314	Coop.di Vig. forze di polizia in congedo	Vigilanza	364,80	Det. 163/10	Somme non dovute	364,80
2012	U11010314	Bueti Salvatore Antonio	Fornitura Paletti	106,55	Det. 134/12	Somme non dovute	106,55
2007	U11010314	Dedalus S.r.l.	Sorvolo aereo	240,00	Det.144/07	Somme non dovute	240,00
2010	U11010315	G.D. Impianti	Manutenzione Impianti	200,00	Det. 159/10	Somme non dovute	200,00
2007	U1101035	Florida Malena S.a.s.	Pulizia locali	248,00	Det.168/07	Somme non dovute	248,00

2013	U1101035	Giovani del 2000 Soc.Coop.	Pulizia locali	19,77	Det. 89/13	Somme non dovute	19,77
2013	U1101036	Società editrice Sud S.p.a.	Abbonamento quotidiano	31,50	Det.93/13	Somme non dovute	31,50
2013	U1101036	Kernel S.r.l.	Cancelleria	3,01	Det. 124/13	Somme non dovute	3,01
2013	U1101036	Stylgrafix Italiana S.p.a.	Cancelleria	0,89	Det. 237/13	Somme non dovute	0,89
2013	U1101036	AM Office	Cancelleria	502,50	Det. 177/12	Somme non dovute	502,50
2012	U1101036	Enter S.r.l.	Cancelleria	30,08	Det.213/12	Somme non dovute	30,08
2013	U1101036	Deba S.r.l.	Cancelleria	0,01	Det. 40/13	Somme non dovute	0,01
2013	U1101036	Arvasio Crisalli Domenico	Cancelleria	21,76	Det. 42/13	Somme non dovute	21,76
2013	U1101036	Zucchetti Informatica S.p.a.	Cancelleria	1,23	Det. 41/13	Somme non dovute	1,23
2010	U1101036	Fornitori Vari	Cancelleria	277,20	Det.161/10	Somme non dovute	277,20
2013	U1101036	Stylgrafix Italiana	Cancelleria	5,34	Det.238/13	Somme non dovute	5,34
2012	U1101036	Leonardo S.r.l.	Fornitura targhe	238,41	Det.22/12	Somme non dovute	238,41
2012	U1101036	Varie società	Cancelleria	1.605,64	Dec.21/12	Somme non dovute	1.605,64
2011	U1102012	CO.DEM. S.a.s.	Lavori di bitumazione	29.876,57	Dec. 81/11	Lavoro non eseguito Somme non dovute	29.876,57
2013	U1102012	Studio di Geomatica Ing. Dott. Filippo Campolo	Esecuzione di aerofotogram. e ortografia	0,28	Dec.89/13	Somme non dovute	0,28
2008	U1102013	Ing. Francesco Tucci	Supporto al RUP per PRP Corigliano Calabro	132,00	Dec.19/08	Somme non dovute	132,00
2013	U1102013	Dott. Ing. Antonello Venditti	Supporto al RUP "Redazione studio ambientale "	36.300,00	Dec.43/13	Revoca incarico Somme non dovute	36.300,00
2012	U1102014	Attisanografia di Marcello Attisano	Materiale Promozionale	91,66	Det.158/12	Somme non dovute	91,66
2013	U1102014	Europoste di Spanò Francesco	Invio libro "Anfora dei Commerci"	421,10	Det. 38/13	Somme non dovute	421,10
2012	U1102014	Edizioni Marittime S.r.l.	Promozione su corriere marittimo	118,43	Det. 277/12	Somme non dovute	118,43
2013	U1102014	Fornitori Vari	Fiera Internazionale della Logistica Monaco	8.423,75	Dec.22/13	Somme non dovute	8.423,75
2013	U1102031	Monte dei Paschi di Siena	Spese bancarie bonifico estero	44,50		Somme non dovute	44,50
2011	U1102051	Fornitori vari	Contributo per riduzione tasse ancoraggio L. n. 10 del 26/02/2011 art. 2 c. 2 novies	1,81	Prot. 13681	Somme non dovute	1,81
2010	U1201021	Delta S.r.l.	Fornitura e posa in opera cartellonistica	2.385,60	Dec.65/10	Somme non dovute	2.385,60

2013	U1201025	Avangate BV	Software	0,85	Det. 118/13	Somme non dovute	0,85
2013	U1401016	Giuffrida Carmela Autotrasporti	Somme indebitamente versate	14,62		Somme non dovute	14,62
2010	U1401016	I Viaggi del Calabrone	Somme da restituire	260,00		Somme non dovute	260,0
2009	U1401016	Break Sud di Alviano Grazia	Somme indebitamente versate	8,00		Somme non dovute	8,00
2009	U1401016	Arch. Francesco Alessandria	Progettazione "Lavori di sopraelevazion e edificio sede A.P."	0,02	Dec.93/09	Somme non dovute	0,02
2009	U1401016	Eredi Macrì Carlo	Somme da restituire	324,32		Somme non dovute	324,32
2009	U1401016	FOM S.r.l.	Somme da restituire	8,00		Somme non dovute	8,00
2006	U1401016	Edizioni Marittime S.r.l.	Rimborso somme	413,00		Somme non dovute	413,00
2008	U1401016	REIS S.r.l.	Perizia terreni	560,00	Dec.15/08	Somme non dovute	560,00
2008	U1401016	Dott. Ing. Antonio Idone	Supporto progetto definitivo POT 2008-2010	110,00	Dec.17/08	Somme non dovute	110,00
2009	U1401016	Avv. Raffaele Mirigliani	Prestazione professionale	0,48	Det.50/09	Somme non dovute	0,48
2009	U1401016	Fornitori vari	Spese promozionali	273,07		Somme non dovute	273,07
2008	U1401017	Dipendenti	Assicurazione	2.014,86		Somme non dovute	2.014,86
TOTALI							**91.904,52**

RELAZIONE SUL RENDICONTO GENERALE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2014

Il documento in esame, redatto secondo le prescrizioni previste dal Capo VI – art. 36 e seguenti del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28 settembre 2007, è sottoposto dall'Ente alle valutazioni del Collegio dei revisori al fine di adempiere alle disposizioni di cui all'art. 45 del succitato Regolamento.

In via preliminare, sono stati acquisiti mediante posta elettronica, i documenti contabili necessari all'espletamento dei compiti di cui sopra.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2014, redatto in base agli artt. 36 e seguenti del Regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è composto da:

- il conto del Bilancio, a sua volta suddiviso in:
  - il rendiconto finanziario decisionale;
  - il rendiconto finanziario gestionale;
- il conto economico;
- lo stato patrimoniale;
- la nota integrativa;

Al rendiconto generale sono inoltre allegati:

- la situazione amministrativa
- la relazione sulla gestione.

È altresì allegato al Rendiconto, ai sensi del menzionato art. 36, la presente Relazione di questo collegio.

Il CONTO DI BILANCIO

Il rendiconto finanziario

Dall'esame del rendiconto finanziario emerge che la gestione 2014 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza (differenza tra accertamenti e impegni) di euro 9.725.042,40, derivante dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente, come di seguito rappresentato:

	Entrate accertate	Uscite impegnate	saldi
Parte Corrente	19.495.581,13	9.687.365,81	9.808.215,32
Conto Capitale	2.435.665,51	2.518.838,43	-83.172,92
Partite di Giro	1.104.215,08	1.104.215,08	0,00
TOTALI	23.035.461,72	13.310.419,32	9.725.042,40

In particolare, nella tabella che segue si evidenziano i valori relativi alla previsione iniziale (a), alla previsione definitiva (c) ed agli accertamenti per le entrate ed agli impegni per le spese (d) operati dall'Ente:

	a	b	c	d			e(d-c)	
	Previsioni iniziali	**variazioni**	**Previsioni definitive**	**Accertamenti impegni**	**Riscossioni pagamenti**	**Residui 2014**		**scostamenti**
ENTRATE								
Entrate correnti	13.647.346,52	731.521,06	14.378.867,58	19.495.581,13	18.548.217,32	947.363,81	+	5.116.713,55
Entrate c/capitale	0,00	3.235.667,51	3.235.667,51	2.435.665,51	2.435.665,51	0,00	-	800.002.00
Entrate per partite di giro	1.822.000,00	0,00	1.822.000,00	1.104.215,08	1.094.545,08	9.670,00	-	717.784,92
TOTALI	**15.469.346,52**	**3.967.188,57**	**19.436.535,09**	**23.035.461,72**	**22.078.427,91**	**957.033,81**		**3.598.926,63**
Utilizzo avanzo di amministrazione								
TOTALI	**15.469.346,52**	**3.967.188,57**	**19.436.535,09**	**23.035.461,72**	**22.078.427,91**	**957.033,81**		**3.598.926,63**

USCITE							
spese correnti	12.887.500,00	450.000,00	13.337.500,00	9.687.365,81	4.896.638,35	4.790.727,46	-3.650.134,19
spese c/capitale	22.959.846,52	3.235.667,51	26.195.514,03	2.518.838,43	56.765,60	2.462.072,83	-23.676.675,60
spese per partite di giro	1.822.000,00	0,00	1.822.000,00	1.104.215,08	788.380,01	315.835,07	-717.784,92
TOTALI	**37.669.346,52**	**3.685.667,51**	**41.335.014,03**	**13.310.419,32**	**5.741.783,96**	**7.568.635,36**	**-28.044.594,71**

Il bilancio di previsione per l'esercizio 2014 è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n.72/13 del 30 ottobre 2013, ed è stato approvato dal Ministero competente con nota MIT con nota prot. n. Reg.Uff.U0001353 del 07 febbraio 2014.

Alla gestione finanziaria risultano poi apportate, le **variazioni al bilancio di previsione 2014**, riportate nel prospetto, regolarmente sottoposte alla approvazione del Comitato portuale ed al controllo del Collegio dei Revisori.

Sempre nel 2014 il Segretario Generale ha disposto le variazioni compensative nell'ambito delle stesse U.P.B. nei limiti e modalità di cui all'art. 14 comma 3 e 4 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità.

Le predette variazioni sono dettagliatamente elencate nella nota integrativa dell'anno 2014 redatta dall'Autorità portuale.

Nell'ambito dell'esame del Rendiconto finanziario sono ulteriormente analizzati i seguenti aspetti:

- la situazione amministrativa;
- la situazione dei residui;
- la gestione.

1. Situazione Amministrativa

La situazione amministrativa risultante alla chiusura dello scorso esercizio finanziario è la seguente:

1. Situazione Amministrativa

		Totali
Fondo di cassa al 1° gennaio 2014		**111.745.406,27**
RISCOSSIONI		
Riscossioni in conto competenza	22.078.427,91	
Riscossioni in conto residui	4.290.749,29	
		26.369.177,20
PAGAMENTI		
Pagamenti in conto competenza	5.741.783,96	
Pagamenti in conto residui	17.064.026,15	
		22.805.810,11
Fondo di cassa al 31.12. 2014		**115.308.773,36**
RESIDUI ATTIVI		
Residui Attivi esercizi precedenti	114.648.876,78	
Residui Attivi dell'esercizio	957.033,81	
		115.605.910,59
RESIDUI PASSIVI		
Residui Passivi esercizi precedenti	169.509.625,76	
Residui Passivi dell'esercizio	7.568.635,36	
		177.078.261,12
Avanzo di Amministrazione al 31 dicembre 2014		**53.836.422,83**

Parte vincolata TFR	762.498,28
Fondo per rischi ed oneri sui residui canoni demaniali	
Avanzo di Amm.ne Disponibile al 31 dicembre 2014	**53.078.924,55**

L'andamento della gestione si è riflesso sull'avanzo di amministrazione che aumenta, da euro 44.490.016,81 al 1° gennaio 2014 ad euro 53.836.422,83 alla fine dell'esercizio, per effetto dell'avanzo finanziario (euro 9.725.042,40) e dalla variazione negative dei residui derivante dal riaccertamento degli stessi (euro 378.636,38).

2. Situazione dei residui

Si riporta di seguito la situazione dei residui al 31/12/2014:

RESIDUI ATTIVI					
Iniziali al 1/1/2014	**Riscossi**	**Da riscuotere**	**Residui dell'esercizio**	**Radiazioni dell'esercizio**	**Totale residui al 31/12/2014**
119.410.166,97	4.290.749,29	114.649.876,78	957.033,81	470.540,90	115.605.910,59
RESIDUI PASSIVI					
Iniziali al 1/1/2014	**pagati**	**Da pagare**	**Residui dell'esercizio**	**Radiazioni dell'esercizio**	**Totale residui al 31/12/2014**
186.665.556,43	17.064.026,15	169.509.625,76	7.568.635,36	91.904,52	177.078.261,12

Come evidenziato nel prospetto, i residui attivi al 31 dicembre 2014 ammontano a euro 115.605.910,59 e quelli passivi a euro 177.078.261,12.

Residui anni precedenti

Nel rispetto dell'art. 43, del Regolamento di amministrazione e contabilità, il collegio analizza la situazione dei residui come rappresentata nel documento "Situazione residui" allegato al rendiconto generale, nonché alla sua rielaborazione per anno-capitolo allegata.

I residui attivi sono riconducibili per quasi la totalità ad entrate in conto capitale .

I residui passivi sono afferenti per la maggior parte a residui di parte capitale.

Di seguito vengono elencate e sinteticamente commentate, le poste più significative relative ai residui attivi e passivi di maggiore consistenza e anzianità.

Residui Attivi

anno di riferimento	descrizione	importo	considerazioni
2005	Somme residue finanziamento opere infrastrutturali - D.M. 03.06.2004	**6.206.676,62**	L'esigibilità del credito è legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute
2004	Somme residue finanziamento delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003	**1.784.402,09**	
2005		**8.979.025,00**	
2008	fondi assegnati con DM 118/T del 2008 per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali	**20.300.010,09**	
2010	finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' APQ Polo Logistico Intermodale del 28/09/2010	**70.324.441,87**	

Il notevole accumulo dei Residui Attivi è costituito, essenzialmente, da finanziamenti assegnati e non ancora erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione di grandi opere portuali.

Residui passivi

anno di riferimento	descrizione	importo
2005	derivano dal finanziamento opere infrastrutturali - D.M. 03.06.2004. Impegni per lavori inerenti l'ampliamento banchina Nord, piazzale Est, approfondimento fondali e bacino di espansione	**2.998.053,12**
2008	fondi assegnati con DM 118/T del 2008 . Impegnati per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente	**20.164.844,35**
2008	risorse assegnate con DM n. 28T del 29/01/2008. Impegnate per opere infrastrutturali	**45.799.817,87**
2010	finanziamento APQ del 28/09/2010. Impegnate essenzialmente per lavori arretramento dello sporgente Ovest, lavori di approfondimento e consolidamento fondali, completamento comparto Nord e nuovo terminal intermodale	**68.036.739,27**

Il notevole accumulo dei residui passivi è dovuto alla forte incidenza determinata dagli impegni in conto capitale sempre per le "Opere di Grande Infrastrutturazione".
Preso atto del perdurare dell'accumulo dei residui passivi si rinnova l'invito a voler porre in essere ogni utile iniziativa per pervenire all'effettivo introito dei succitati finanziamenti statali per avviare o completare, sulla base delle risorse disponibili, le opere già programmate, al fine di assicurare l'efficienza, la funzionalità e la sicurezza dell'area portuale.
In merito alle passività, va segnalato il cospicuo ammontare delle partite debitorie (residui passivi), le quali sono connesse, principalmente, al differimento nella esecuzione dei lavori e delle realizzazioni delle opere portuali, da effettuarsi con i fondi assegnati di cui ai provvedimenti normativi sopraccitati. Si invita nuovamente l'Autorità a continuare in modo sistematico ad un riaccertamento puntuale dei singoli residui passivi.

3. La gestione

Parte entrata

Correnti

Le entrate correnti (Titolo I) accertate nel corso della gestione 2014 ammontano complessivamente ad euro 19.495.581,13, e sono costituite dalle entrate proprie per euro 16.528.777,62 (84,78%), dalle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi per euro 87.322,80 (0,44%), dai redditi e proventi patrimoniali per euro 2.790.490,33, (14,31%), dalle poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 2.114,39 e dalle entrate varie per euro 86.875,99.
In relazioni agli accertamenti 2014 sono rimaste da riscuotere, a fine esercizio, entrate correnti per 947.363,81 euro.
Nell'ambito delle entrate correnti, le entrate proprie dell'Ente comprendono i proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94, i proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, la tassa portuale e le tasse di ancoraggio interamente devolute dalla Legge finanziaria 2007, con l'art. 1, comma 982.
Gli accertamenti per proventi da canoni demaniali pari ad euro 2.779.655,84 erano previsti in via definitiva in euro 4.054.346,56.
Da una analisi più approfondita dei dati esposti torna utile precisare quanto segue:
per quanto concerne la parte entrate l'importo indicato al Titolo I attiene alle tasse di ancoraggio ed alle tasse portuali. Dette entrate sono da ricondurre a quanto stabilito dalla legge 27/12/2006 n. 296 (Finanziaria 2007) che, al fine di attuare un pieno riconoscimento dell'autonomia finanziaria alle Autorità Portuali, allo scopo di finanziare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in considerazione della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato, ha disposto l'attribuzione a ciascuna Autorità Portuale del gettito della tassa erariale di cui all'art. 2 c.1 del D.L. 28 febbraio 1974 n. 47 convertito, con modificazioni,

dalla legge 16 aprile 1974 n. 117 e successive modificazione ed integrazioni e del gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I Titolo I della Legge 9 febbraio 1963 n. 82 e successive modificazione ed integrazioni.
Anche nell'anno 2014 l'Autorità ha disposto la riduzione delle tasse d'ancoraggio, giuste ordinanze n. 22/14 del 04/09/2014 con la quale è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse di ancoraggio. In particolare, i rimborsi che saranno effettuati agli aventi diritto per circa 3.800.00,00 di euro sono finanziati mediante la riduzione delle spese correnti di questa Autorità Portuale,
L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, commi 7-duodecies e 7 – terdecies del D.L. 194/2009, convertito dalla L. 25/2010, ha ridotto proporzionalmente la spesa corrente garantendo esatta copertura alle minori entrate derivanti dalla riduzione delle tasse di ancoraggio.
Sempre al Titolo I, sono riportate le entrate che si riferiscono principalmente ai canoni demaniali per la concessione di aree per depositi ecc.
In merito alla controversie inerenti l'esatta determinazione dei canoni relativi alle società concessionarie MCT e IcoBlg Spa si fa presente che il dirigente dell'area amministrativa ha comunicato al collegio che non si sono verificati fatti nuovi rispetto a quanto già riportato nei verbali precedenti a cui si rimanda.

Per quanto attiene al Titolo III, partite di giro, i relativi movimenti finanziari, che trovano corrispondenza al Titolo IV delle spese, si riferiscono ad accertamenti riguardanti le ritenute erariali e previdenziali operate su emolumenti e compensi da versare allo Stato e agli Enti pubblici secondo le norme in vigore, ai rimborsi per somme anticipate per c/terzi ed alle partite in c/sospeso e fondo economato.

Conto capitale
Le entrate in conto capitale (Titolo II) accertate in bilancio sono pari a euro 2.435.665,51, contro euro 2.314.314,40 del 2013. Tali somme si riferiscono alle erogazioni dello Stato a titolo di fondo perequativo per le manutenzioni straordinarie.

PARTE SPESA

Il totale degli impegni 2014 ammontano a 13.310.419,32 e si riferiscono per il 72,78% ad uscite correnti, per il 18,92% ad uscite in conto capitale e per il 8,30% a partite di giro.

Correnti
Si riporta il dettaglio di quanto sopra evidenziato per le spese correnti.
Le uscite correnti (Titolo I) impegnate nel corso del 2014 ammontano a euro, 9.687.365,81 rispetto a euro 9.777.713,45 degli impegni 2013.
In ordine alle diverse componenti di tale tipologia di spesa, si rappresenta che l'onere per il personale (cat. 1.1.2) registra un impegnato di euro 2.037.820,20 (a fronte di euro 2.088.089,01 nel 2013).

Spese per il personale

Al 31 dicembre 2014 il personale in servizio presso l'Autorità Portuale è pari a n. 27 unità, di cui n. 4 dirigenti, a fronte di un organico di n. 36 unità complessive, compreso il Segretario Generale.

L'incidenza delle spese di personale sulle entrate correnti si attesta al 10,21%, mentre l'incidenza sulle spese correnti è del 21,03%.

Conto capitale

Le uscite in conto capitale impegnate nel 2014 sono pari a euro 2.518.838,43 a fronte di una previsione definitiva di euro 26.195.514,03.

Le spese sostenute nel 2014 si riferiscono essenzialmente a opere immobiliari ed investimenti (categoria 2.1.1).

Partite di giro

La partite di giro, in entrata e in spesa, sono pari a euro 1.104.215,08.

Il Collegio ha, inoltre, riscontrato che:

- è rispettato il principio della competenza nella rilevazione degli accertamenti e degli impegni;
- è corretta la rappresentazione nel conto consuntivo dei riepiloghi e dei risultati di cassa e di competenza;
- è stata accertata l'emissione di n. 1167 Reversali d'incasso e n. 1350 mandati di pagamento;
- nel corso delle verifiche eseguite si è proceduto anche al controllo dei valori di cassa confrontando gli stessi con gli estratti conto dell' **Istituto Tesoriere** che non hanno dato luogo a rilievi di sorta.

IL CONTO ECONOMICO

Risultati differenziali

RICAVI(VALORE DELLA PRODUZIONE)	Euro	**€ 19.615.865,44**
COSTI(COSTI DELLA PRODUZIONE)	Euro	**€ 9.829.346,99**
PROVENTI e ONERI FINANZIARI	Euro	**€ 10.817,87**
PARTITE STRAORDINARIE	Euro	**€ - 378.636,38**
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	Euro	**€ 9.418.699,94**
IMPOSTE	Euro	**€ 152.788,92**
AVANZO ECONOMICO	Euro	**€ 9.265.911,02**

Appare utile, ai fini di una maggiore intelligibilità dei dati di bilancio, lo schema sottostante di riconciliazione dei dati di bilancio economico con il risultato della gestione finanziaria.

SCHEMA DI RACCORDO UTILE/AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

UTILE D'ESERCIZIO		9.265.911,02
ACCANTONAMENTO TFR		111.641,39
AMMORTAMENTO+SVALUTAZIONI		183.145,33
MINUSVALENZA		-
SOPRAVVENIENZA		-
IMMOBILIZZAZIONI IMP.COMP.	-	83.172,92
AMMORTAMENTO ISOTTA FRASCHINI	-	131.118,80
SOPRAVVENIENZA ATTIVA	-	91.904,52
SOPRAVVENIENZA PASSIVA		470.540,90
AVANZO D'ESERCIZIO		**9.725.042,40**

In merito al contenuto delle su indicate partite correnti si fa rinvio a quanto sopra relazionato in sede di rendiconto finanziario.
Circa gli ammortamenti effettuati che riguardano sia le immobilizzazioni materiali (Euro 171.539,17) che quelle immateriali (Euro 9.219,71) il Collegio ha verificato che le quote sono state calcolate sulla base delle vigenti normative fiscali e sono documentate da apposite tabelle.
Per quanto concerne la somma accantonata al Fondo TFR di Euro 11.641,39 la stessa si riferisce alla quota annua di adeguamento del Fondo per l'indennità di fine rapporto al personale.
Per quanto attiene il valore della produzione giova precisare che in esso è stato inserito l'importo di euro 131.118,80 a titolo di altri ricavi e proventi che fa riferimento ad entrate accertate in precedenti esercizi, ma di pertinenza dell' esercizio 2014. Nel caso specifico si è data attuazione a quanto previsto dal M.I.T. con nota DEM1/1852 in riferimento ai contributi erogati in c/impianti.
In merito agli aspetti economici, infine si osserva la variazione dell'avanzo economico che passa da euro 10.066.311,13 dell'anno 2013 a euro 9.265.911,02 relativamente all'anno 2014.

LO STATO PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2014 evidenzia un patrimonio netto pari ad 55.637.061,30 euro che risulta incrementato dall'avanzo economico dell'esercizio ammontante ad euro così determinato:

STATO PATRIMONIALE

Risultati differenziali	**Valore al 31/12/2014**	**Valore al 31/12/2013**
Immobilizzazioni	8.987.961,07	9.122.118,20
Attivo Circolante	230.914.683,95	231.155.573,24
Ratei e risconti	0	0
Totale Attivo	**239.902.645,02**	**240.277.691,44**
Conti d'ordine (beni di terzi -Stato e altri - presso L'ente per attività port.)	*5.040.193,94*	*5.041.243,60*
Patrimonio netto *	55.637.061,30	46.371.150,28
Contributi in conto Capitale	0,00	0,00
Fondi per rischi e oneri	0,00	0,00
Fondo trattamento fine rapporto	762.498,28	685.041,61
Debiti diversi	177.078.261,12	186.665.556,43
Ratei e risconti	6.424.824,32	6.555.943,12
Totale Passivo e netto	**239.902.645,02**	**240.277.691,44**

* costituito dagli utili degli esercizi precedenti più utile esercizio

Nel corso dell'esercizio finanziario 2014, il Collegio non ha mancato di presenziare alle riunioni del Comitato Portuale ed ha effettuato le prescritte verifiche periodiche ai libri ed alle scritture contabili dell'Autorità Portuale nonché verifiche a campione sugli atti gestionali adottati dall'Ente, redigendo di volta in volta appositi verbali delle riunioni.

Il Collegio, in merito alla circolare del Ministero dei Trasporti prot. n. M_INF-PORTI/2535 del 09/03/2015 concernente le indicazioni per la formazione dei rendiconti generali dell'esercizio 2014, ha verificato con le apposite tabelle da allegare allo stesso conto consuntivo, il rispetto dei limiti di spesa:

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spese per consulenze (art. 6, comma 7, decreto legge 31.05.2010, convertito dalla L. 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	18.000,00
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	3.600,00
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	14.400,00
(art. 1, comma 5, decreto-legge 31 agosto 2013, n.101,convertito dalla legge 30.10.2012, n.125)	
d) Limite di Spesa 2014	2.880,00
e) Spesa effettuata nel 2014 (max 90%)	0,00

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (1) (art. 6, comma 8, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	////////
b) Limite di spesa 2014 (max 20%)	////////
c) Spesa effettuata nel 2014 **(1)**	////////
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	////////

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali

Spese per sponsorizzazioni (art. 6, comma 9, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	////////
b) Limite di spesa 2014	////////
c) Somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	////////

Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) (art. 6, comma 12, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	49.329,00
b) Limite di spesa 2014 (max 50%)	24.664,50
c) Spesa effettuata nel 2014 **(2)**	23.459,79
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10 2014 (a-b)	24.664,50

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari

Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	2.710,00
b) Limite di spesa 2014 (max 50%)	1.355,00
c) Spesa effettuata nel 2014	480,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a-b)	1.355,00

La spesa impegnata sul capitolo di competenza di € 4.800,00 si riferisce al corso obbligatorio in materia di Anticorruzione e trasparenza.

Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità portuale (art. 6, comma 3, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Riduzione 10% compenso Presidente	26.225,37
b) Riduzione 10% compensi Revisori dei Conti	5.483,50
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale	4.785,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a+b+c)	36.493,87
(art. 5, comma 14, decreto-legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135)	
a) Riduzione 5% compenso Presidente	13.122,68
b) Riduzione 5% compensi Revisori dei Conti	2.741,75
c) Riduzione 5% gettoni di presenza Comitato portuale	2.392,50
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (a+b+c)	18.256,93

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2014 (20% spesa 2009)	3.608,30
(art. 5, comma 2, decreto-legge 6.7.2012,n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135)	

(art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
c) Spesa 2011 (al netto delle spese eventualmente sostenute per l'acquisto di autovetture)	12.390,21
d) Limite di spesa 2014 (max 50% fino al 30.4.2014 - max 30% dal 1.5 al 31.12.2014)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2014 **	6.792,86

* La spesa effettuata comprende anche la spesa inerente l'attività di sicurezza svolta nei porti di competenza da parte del PFSO oltre che la gestione dei porti ella circoscrizione Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Villa San Giovanni.

Spese per consumi intermedi (art. 8, comma 3, decreto-legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135) (art. 50, comma 3, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
a) Spesa prevista nel 2012	877.623,00
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109,10
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 (3) € 52.210,91 d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.03.2015 pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 (3) € 26.105,45	78.316,37
e) Limite di spesa 2014 (a-c)	799.306,63
f) Spesa effettuata nel 2014	597.990,10

(3) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute.

Spese per mobili e arredi (art. 1, comma 141, Legge 24 dicembre 2012, n.228 – Legge di stabilità 2013)	
a) Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011	9.031,56
b) Limite di spesa 2014 (max 20%)	1.806,31
c) Spesa effettuata nel 2014	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2014 (a-b)	7.225,25

SPESE PER MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122)			
a) Numero degli immobili	9	b) Valore degli immobili	**4.780.044,28**
c) limite di spesa (2%)			€ 95.600,00
d) Spesa effettuata nel 2014		Per manutenzione ordinaria	€. 21.960,00
		Per manutenzione straordinaria	€. 0,00
		In totale	**€ 21.960,00**
e)Spesa effettuata nel 2007		Per manutenzione ordinaria	€ 17.558,00
		Per manutenzione straordinaria	€ 113.700,00
		In totale	**€ 131.258,00**
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2014 (e-c)			**€ 35.658,00**

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il 31/03/2014	€ 6.403,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122, entro il 30/06/2014	€ 35.658,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012 e dell'art.. 50, co. 3, legge n. 89/2014 complessivamente pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi Intermedi, entro il 30/06/2014	€ 78.316,37
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1, co.142, Legge n. 228/2012, entro il 30/06/2014	7.225,25
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il 31/10/2014 Il versamento comprende la somma di 15.614,13 euro che si riferisce al versamento per spese per relazioni pubbliche, convegni ecc. di cui all'art. 6, comma 8, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122	96.135,80
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 5, co. 14, Legge n. 135/2012, entro il 31/10/2014	€ 18.256,93

Il versamento complessivo al Bilancio dello Stato delle economie di spesa previsti dalla legge n. 133/2008, dalla legge n. 122/2010, dalla legge 135/2012, legge 228/2012 e dalla legge 89/14, relativo all'anno 2014 è pari a euro 241.995,34, come risulta dai mandati n. 1016/2014 (euro 14.400,00), n. 1017/2014 (euro 15.614,13), n.1018/2014 (euro 24.664, 50), n. 1019/2014 (euro 1.355,00), n. 1020/2014 (euro 36.493,87), n. 1021/2014 (euro 18.256,93), n. 1022/2014 (euro 3.608,30), 1023/2014 (euro 52.210,91), n. 1024/2014 (euro 7.225,25), n.1025/2014 (euro 35.658,00), n. 1026/2014 (euro 6.403,00) e n. 213/2015 (euro 26.105,45).

CONCLUSIONI

Il Collegio, verificata l'osservanza delle norme che presiedono la formazione e l'impostazione del rendiconto generale; **accertato** che l'elaborato corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili; **visto** che la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico sono stati redatti correttamente secondo la normativa vigente; **verificato** che le disposizioni ministeriali sono state tenute nella dovuta considerazione; accertato il sostanziale rispetto dei limiti di spesa prevista dalla legislazione vigente, sotto il profilo tecnico-contabile; esprime **parere favorevole** all'approvazione del Rendiconto generale 2014 e della "Situazione dei residui".

Letto, approvato e sottoscritto.

Gioia Tauro, 22 aprile 2015

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Maria Teresa Mazzitelli .....

Dott. Antonio Renda.....

Dott. Fabio Solano.....

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
RENDICONTO GENERALE ANNO 2014

MOD. SITUAM

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio				**€**	**111.745.406,27**
	in c/competenza	€	22.078.427,91		
Riscossioni	in c/residui	€	4.290.749,29	**€**	**26.369.177,20**
	in c/competenza	€	5.741.783,96		
Pagamenti	in c/residui	€	17.064.026,15	**€**	**22.805.810,11**
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio					**115.308.773,36**
	degli esercizi precedenti		114.648.876,78		
Residui attivi	dell'esercizio		957.033,81		**115.605.910,59**
	degli esercizi precedenti		169.509.625,76		
Residui passivi	dell'esercizio		7.568.635,36		**177.078.261,12**
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio					**53.836.422,83**
Disavanzo					

Struttura dell'avanzo di amministrazione :				
Parte vincolata				
al Trattamento di fine rapporto			**€**	**762.498,28**
ai Fondi per rischi ed oneri (1)			**€**	**-**
Fondo per residui perenti		€ -		
.....		€ -		
al Fondo ripristino investimenti				
per i seguenti altri vincoli			**€**	**-**
.....		€ -		
.....		€ -		
	Totale parte vincolata		**€**	**762.498,28**
Parte disponibile				
.....				**-**
.....				
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione				**-**
	Totale parte disponibile			**53.073.924,55**
Totale Risultato di amministrazione				**53.836.422,83**

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

DELIBERA N. 88 /2015 DEL COMITATO PORTUALE
Seduta del 28/7/2015

Il Comitato Portuale:

Con la presenza di Davide BARBAGIOVANNI MINCIULLO – Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale,* e di Antonio RANIERI – Comandante della Capitaneria di Porto di Crotone – *Vicepresidente del Comitato Portuale,* nonché di:

1. Francesco PERROTTI– Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro (CS) - *Membro*;
2. Domenico BAGNATO – Capo di Gabinetto del Presidente della Provincia di Reggio Calabria, delegato con nota prot. 258284 del 27/7/2015 - *Membro*;
3. Francesco Giuseppe BRUNO – Consigliere provinciale delegato dal Presidente della Provincia di Cosenza con nota prot. 56448 del 16/7/2015, - *Membro;*
4. Achille TRICOLI, Funzionario tecnico della Provincia di Crotone delegato dal Presidente con nota prot. 27394 del 21/7/2015 – *Membro;*
5. Domenico FRISARIO – Direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Catanzaro – *Membro*;
6. Giuseppe PEDA' – Sindaco di Gioia Tauro – *Membro*;
7. Antonio MESSINA – Sindaco di Villa San Giovanni – *Membro*;
8. Antonio PISANI – Responsabile del Settore LL.PP. del Comune di Corigliano Calabro (CS), delegato dal Sindaco con nota prot. 34623 del 14/7/2015, allegata al presente verbale per farne parte integrante - *Membro;*

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTI il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 17/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i

successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006, del 5/3/2008 e del 6/8/2013, n. 300 con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC);

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 4/5/2015, n. 134, di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTE le circolari emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti afferenti la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale;

VISTA da ultimo la circolare prot. M_INF/PORTI/2284 del 3/3/2015;

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato Portuale il compito di approvare la relazione annuale sull'attività svolta dall'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 28/7/2015, la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2014, è stata sottoposta all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;

VISTO l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (*votanti 10; favorevoli 10; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

E' approvata la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2014, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quanto di competenza

Gioia Tauro, li 28 Luglio 2015

IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Il Dirigente dell'Area Tecnica
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.F. (CP) Davide G. BARBAGIOVANNI MINCIULLO

Originale

PUNTO 4

Delibera di approvazione della relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2014, ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. c) della L. 84/94.;

A cura del Settore Affari Generali e Personale
Tel. 0966.588624/25 email: affarigenerali@portodigioiatauro.it

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITA'
DELL' AUTORITÀ PORTUALE NEL CORSO DELL'ANNO 2014
(art.9, comma 3, lett. c L. n.84/94)

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITA' 1
DELL' AUTORITÀ PORTUALE NEL CORSO DELL'ANNO 2014 1
(art.9, comma 3, lett. c L. n.84/94) 1
1. ASPETTI ORGANIZZATIVI 4
1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione ed organizzazione degli uffici nonché all'informatizzazione delle procedure 5
2. ATTIVITA' OPERATIVA, DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO 7
2.1 Aggiornamenti sul piano regolatore portuale 7
2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione 7
2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro 13
2.4 Attività promozionale 17
3. Attività svolte in ambito portuale 20
3.1 Servizi di interesse generale 20
3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge n. 84/94. 20
3.2 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 23
3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni 23
3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni 28

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni 29

3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione 32

3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16 33

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 17, comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17, comma 5 34

3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17 35

3.2.8 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17. 35

3.3 Attività di cui all'art. 68 cod. nav. ed attività residuali 36

3.3.1 Notizie di carattere generale 36

3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri 37

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE 37

4.1 - 4.2 Manutenzioni ordinarie e straordinarie 37

5 FINANZIAMENTI COMUNITARI 49

5.1 Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità con finanziamenti o fondi europei ed indicazioni di eventuali problematiche verificatesi. 49

6 GESTIONE DEL DEMANIO 50

6.1 Notizie di carattere generale 50

6.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità 50

6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione 51

6.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.36 del Codice della Navigazione distinti per usi 52

7. TASSE PORTUALI 52

7.1 Entrate distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali 52

8. APPENDICE 52

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, a seguito dei Decreti Ministeriali del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008 e del 6 agosto 2013, n. 300 di ampliamento della Circoscrizione territoriale, ha competenza sui seguenti porti:

Porto di Gioia Tauro in provincia di Reggio Calabria;

Porto di Crotone;

Porto di Corigliano Calabro in provincia di Cosenza;

Porto di Taureana di Palmi in provincia di Reggio Calabria;

Porto di Villa San Giovanni in provincia di Reggio Calabria.

I volumi di traffico del porto di Gioia Tauro hanno registrato nel 2014 una sostanziale invarianza.

Infatti il movimento dei container ha subito una variazione in leggerissimo calo per un totale di 2.969.802 TEUS, a fronte di 3.087.395 TEUS movimentati nell'anno 2013. **Vedi in allegato n. 1**

Anche il numero degli arrivi delle navi ha proporzionalmente subito un trend in lievissima diminuzione passando da 1.550 a 1.444 navi.

Nel settore auto i volumi movimentati sono diminuiti passando da 220.424 a 91.864.

Il numero degli arrivi delle navi portamacchine è stato pari a 109, a fronte delle 153 dell'anno 2013.

L'impatto sulla situazione occupazionale è stato contenuto con il ricorso agli ammortizzatori sociali da parte delle imprese e non da ultimo ma di rilevante efficacia con l'abbattimento delle tasse di ancoraggio proposto ed effettuato dall'Autorità Portuale già nel corso del degli anni precedenti e riconfermato con decorrenza dal 1 gennaio 2014 giusta Ordinanza n. 22/2014 del 4/9/2014, il tutto nella previsione di un recupero della domanda di lavoro in prospettiva della ripresa dei traffici.

Il settore import/export afferente il succitato Porto ha però registrato anche per l'anno 2014 una flessione dei teus operati, anche se il decremento più marcato si è rilevato nelle due annualità precedenti. Ciò è dovuto in parte all'aumento del costo dei trasporti marittimi verso la Sicilia in uno con l'incremento delle tariffe per l'attraversamento dello Stretto di Messina, ma soprattutto perché i porti siciliani (Catania, Palermo, Pozzallo) ricevono i containers via mare dai porti di Malta, Cagliari e Gioia Tauro.

Per ciò che concerne i dati dei porti di Crotone e Corigliano Calabro, si rimanda ai pertinenti capitoli in Appendice.

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione ed organizzazione degli uffici nonché all'informatizzazione delle procedure

All'atto della costituzione, l'Autorità Portuale è stata affidata alla gestione commissariale durata circa un triennio.

In data 4 dicembre 2001 è stato nominato il primo Presidente.

In data 20 febbraio 2006 è stato nominato il Presidente in carica, il cui mandato è stato confermato con Decreto Ministeriale 25/2/2010, n. 87 ed è scaduto il 29/4/2014.

Con Decreto Ministeriale n.175 del 30/4/2014 è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale, successivamente confermato con D.M. n.457 del 30/10/2014, in carica alla data del 31/12/2014.

Con Decreto Presidenziale n° 42/11 del 26/01/2011 e stato nominato il Segretario Generale in carica alla data del 31/12/2014.

Con Decreto n. 57/2010 in data 22 luglio 2010 è stata individuata la composizione del Comitato Portuale, scaduto il 5/9/2014.

Con successivo decreto in data 15 maggio 2007 il Comitato Portuale è stato ampliato con i rappresentanti dei porti di Corigliano Calabro (CS) e Crotone.

Con ulteriore decreto il Comitato Portuale è stato ampliato con i rappresentanti dei Comuni di Palmi (RC) e di Villa San Giovanni (RC).

La Commissione Consultiva Locale è stata prorogata fino al 28 luglio 2010, in base alle disposizioni impartite dal Ministero dei Trasporti con nota n. 2481 in data 28 febbraio 2008.

La Segreteria Tecnico – Operativa, a seguito dell'ampliamento deliberato dal Comitato Portuale con Delibera n. 71 in data 31/07/2013 e della relativa approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti adottata di cui alla nota n. M.INF./PORTI/8944 in data 02 agosto 2013, prevede un organico di 36 unità con i seguenti livelli di inquadramento:

5 dirigenti;

6 quadri;

25 impiegati.

In Allegato 2 è riportato l'organico dell'Ente.

Alla data del 31.12.2014 risultano in servizio n.26 unità, con i seguenti livelli di inquadramento:

4 dirigenti;

4 quadri;

18 impiegati.

I dirigenti svolgono i propri uffici sulla base di attribuzione di incarichi di funzioni dirigenziali a tempo indeterminato e determinato.

Gli uffici della sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro sono attualmente localizzati all'interno del manufatto demaniale ultimato nel Dicembre 2006 dal Consorzio ASI di Reggio Calabria.

La struttura è attualmente adeguata alle esigenze logistiche ma ha necessità di interventi di ampliamento nell'ottica del completamento delle previsioni di organico.

Nel corso dell'anno 2007 sono stati attivati gli uffici periferici nelle sedi aggregate di Crotone e Corigliano Calabro (Cs), presieduti dal Dirigente di Area ed ai quali sono ascritte due unità di personale assunte con contratti di lavoro subordinato a tempo indeterminato.

I locali adibiti a sede nell'ambito del porto di Crotone sono stati individuati in un manufatto reso disponibile dall'Amministrazione Comunale di Crotone, mentre per la sede di Corigliano Calabro è stato acquisito in consegna il manufatto demaniale realizzato dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Cosenza ed adibito a Stazione Marittima.

Tutti gli uffici sono forniti di strumentazione hardware su cui sono installati sistemi operativi e relativi applicativi software di uso comune per lo svolgimento della attività amministrativa (Windows XP Pro e relative applicazioni).

Gli strumenti informatici in dotazione al personale dell'Ente sono connessi tramite rete unica che assicura il backup in continuo di tutti i dati relativi alle operazioni effettuate dal personale dipendente.

È' in corso di implementazione un sistema di acquisizione e gestione delle procedure amministrative e di rilascio delle autorizzazioni di competenza dell'Autorità Portuale attraverso la rete intranet e internet.

Così come previsto dalla legge 428/98, modificata e integrata dal D.P.R. 445/2000, l'Ufficio Protocollo si avvale già dalla fine del 2001 di apposito software per la registrazione informatizzata della corrispondenza in partenza ed in arrivo.

Inoltre il Settore Affari Generali e Personale è dotato di programma informatico per la rilevazione delle presenze.

Gli Uffici di Area Tecnica sono dotati di software specifico per la gestione dei processi di realizzazione dei lavori, in particolare AutoCad di AutoDesk per le attività di disegno tecnico e PRIMUS di ACCA per le attività di misura e contabilità.

L'Autorità Portuale ha inoltre acquisito i diritti d'uso del sistema informatico "HACKPACK" per il controllo, da parte del Settore Vigilanza e Sicurezza, delle attività di deposito e movimentazione delle merci pericolose nell'ambito portuale di Gioia Tauro. Il sistema consente di gestire il flusso delle informazioni in maniera interattiva ed in tempo reale al fine di prevenire situazione di incidente rilevante.

Il Settore Finanza si avvale, infine, di un programma di gestione della contabilità e del bilancio.

2. ATTIVITA' OPERATIVA, DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Aggiornamenti sul piano regolatore portuale

La circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre al porto di Gioia Tauro è stata estesa sui seguenti porti:

Crotone;

Corigliano Calabro;

Taureana di Palmi;

Villa San Giovanni.

Piano Regolatore Gioia Tauro: a seguito del parere del Comitato Portuale in data 17.09.2010 il piano regolatore è stato adottato nelle more dei pareri del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Ambiente.

Attualmente è oggetto di ulteriori studi di carattere nautico richiesti dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed è stato esteso l'incarico per le procedure VAS.

Il nuovo strumento di pianificazione portuale individua le linee di sviluppo che dovranno caratterizzare i futuri interventi infrastrutturali e l'assetto funzionale per migliorare i livelli di servizi finora acquisiti.

E' in corso il procedimento di approvazione dello strumento ai sensi dell'art.5 della Legge n.84/94, nelle more dei pareri del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Ambiente.

Attualmente il P.R.P. è oggetto di ulteriori studi di carattere nautico richiesti dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed è stato esteso l'incarico per le procedure di VAS.

Per i porti di Taureana di Palmi e Villa San Giovanni, attualmente, restano vigenti gli attuali piani regolatori.

Per quel che concerne la procedura approvativa dei piani regolatori portuali di Crotone e Corigliano Calabro, si rimanda a quanto illustrato più avanti nei paragrafi riguardanti i suddetti scali.

2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione

Il Piano operativo vigente è stato approvato dal Comitato Portuale con Delibera n. 70/2013 nella seduta del 31/7/2013.

Il Piano Operativo Triennale 2014-2016, per il porto di Gioia Tauro, si è collocato all'interno dell'avviato processo di definizione del nuovo Piano Regolatore Portuale coprendo un orizzonte temporale che può essere visto come un momento di transizione verso la pianificazione di un nuovo sviluppo infrastrutturale che, per portata e dimensioni, richiederà un impegno particolarmente forte sia da parte dell'Autorità Portuale sia da parte degli organi centrali di Governo .

Infatti, il completamento di alcune opere strategiche entro il 2015 determinerà una nuova potenzialità in grado di assorbire la crescita dei traffici in un orizzonte temporale di medio termine, le trasformazioni che stanno già investendo il settore marittimo portuale inducono importanti riflessioni sulle strategie da sviluppare per mantenere la competitività dello scalo gioiese.

L'articolazione del Piano Operativo 2014 - 2016 ha ripreso la struttura del documento riferito al precedente triennio, individuando tre tipologie principali di attività rilevanti ai fini della programmazione:

port required, in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc. Queste attività sono strettamente connesse alla funzione portuale;

port related in cui sono comprese le attività per le quali il Porto costituisce la domanda principale o comunque contribuisce all'ampliamento della propria;

sicurezza e governance in cui è inclusoil complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati .

I principali obiettivi generali di programmazione, per come già individuati nei documenti del POT, sono nella sostanza stati confermati:

adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;

implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;

ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);

potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;

realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;

creazione di un polo industriale per attività produttive associate all'attività del porto;

implementazione della security portuale.

L'Autorità Portuale ha perseguito, quale obiettivo primario, l'ottimizzazione delle attività definite *port required* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale *hub* nel bacino del Mediterraneo e ha altresì implementato la dotazione infrastrutturale degli scali di Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Villa San Giovanni.

Gli interventi previsti per POT 2014-2016 vengono sotto riportati:

POT 2014_2016. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di……	5,00	5,00		
2- Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allimeamento in relazione ai lavori di allargamento canale.	1,00	1,00		
3 - Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansionee(Terminal multipurpose)	21,00		10,00	11,00
4 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5 - Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
6 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	3,00	2,00	1,00	
7 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	3,00	1,00	2,00	
8 - Comparto Sud - Realizzazione recinzione area	1,00	1,00		

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto(opera compensativa)	1,00	1,00		
10 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00		2,00	3,00
11- Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00		1,00	2,00
12 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	10,00		4,00	6,00

Port Related

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	*Importo totale*	*Articolazione annua della spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
13 - Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione	*7,50*		*5,00*	*2,50*
14 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	*2,50*		*1,00*	*1,50*
15 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	*2,10*	*0,70*	*0,70*	*0,70*
16 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	*2,00*		*2,00*	
17 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	*1,50*	*0,50*	*1,00*	
18 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici dognali	*1,00*			*1,00*
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	*108,60*	*14,20*	*46,70*	*47,70*

In particolare l'opera "Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe" è stata appaltata e la fine dei lavori è prevista a Giugno 2015.

Altri interventi come quelli individuati con i numeri 6 e 7 non sono stati avviati in quanto legati alla realizzazione del Nuovo terminal intermodale, gara andata deserta e successivamente attivata con la nuova procedura di gara dalla quale è stato individuato il promotore con prelazione.

Alcune opere non sono state attivate visto che con il POT 2015-2017, approvato a luglio 2014, il programma delle opere è stato rimodulato anche alla luce della nuova programmazione 2014-2020.

POT 2014_2016. Interventi programmati nel porto di Crotone

Port Required
Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	40,00		10,00	30,00
2 - Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	7,00		4,00	3,00
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotone	0,50	0,50		
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	7,00	3,00	4,00	

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5 - Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	26,00		10,00	16,00
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	5,00		2,00	3,00
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	1,00			1,00
8 - Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto	1,50			1,50
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	0,60	0,60		

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	2,00		2,00	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale	4,44		2,00	2,44

Port Related
Intermodalità e logistica

Port Related

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
14 - Realizzazione del mercato ittico	1,50	0,50	1,00	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	1,30		1,30	

Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	106,44	5,20	36,30	64,94

Degli interventi previsti per il porto di Crotone è stata completata la progettazione esecutiva dell'opera n. 15.e per l'intervento n. 4 sono in corso valutazioni ed indagini archeologiche che hanno rallentato i tempi previsti per la progettazione esecutiva dell'opera.

POT 2014_2016. Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro

Port Required
Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulso principale	0,40	0,40		
2- Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente	0,80	0,80		

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
3- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I°lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione	8,10	3,10	5,00	
4- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II°lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina	4,10			4,10
5- Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci	1,00		1,00	
6- Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n°5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca	1,00		1,00	
7- Lavori di prolungamento banchina Nord per attracco Ro-Ro PAX	10,00		5,00	5,00

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
8- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati	0,60	0,60		

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9- Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
10- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,80		

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
11- Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto	2,00	-		2,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	36,80	5,70	12,00	19,10

(*) Fonti PON/FERS Regione Calabria

Relativamente all'intervento n. 3 si precisa che è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva.

POT 2014-2016. Interventi programmati nel porto di Palmi

Port Required
Capacità di banchina_piazzale

Interventi	porto totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II Lotto	5,00		2,00	3,00
2 - Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).	2,65	1,00	1,65	
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	7,65	1,00	3,65	3,00

L'intervento n. 2 è stato appaltato e i lavori sono stati contrattualizzati.

2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro

Come accennato in premessa, l'anno 2014 è stato chiuso con un volume di contenitori movimentati pari a 2.969.802 TEUS con un decremento rispetto all'anno precedente di 117.593 TEUS.

I movimenti registrati nel terminal auto si sono attestati su 91.864 unità.

In breve tempo l'attività di trasporto via mare si è dimostrata rispetto alla più ampia gamma dei servizi di trasporto delle merci door to door una singola componente della rete logistica di per sé autosufficiente a determinare le scelte di localizzazione delle proprie attività operative per le maggiori linee di navigazione. Ciò in buona parte è accaduto anche a Gioia Tauro, pur se va detto che lo scalo gioiese è nato e resta principalmente il porto vocato al transhipment, sua funzione principale e caratterizzante.

È però il tempo di aggiungere all'attuale configurazione operativa l'attributo della polifunzionalità che lo apra anche a realtà produttive diverse nell'ambito di un concreto e più ampio progetto di sviluppo che coinvolga il territorio retroportuale e l'hinterland regionale ed interregionale.

In tale quadro gli impegni più pregnanti dei prossimi anni si ritengono doversi rivolgere a consolidarne la funzione hub ma anche a sviluppare servizi moderni di logistica e promuovere l'insediamento nel retroporto di attività produttive sensibili alla presenza del porto.

Il progetto coinvolgente gli obiettivi enunciati postula una serie di interventi infrastrutturali ed organizzativi sul fronte delle infrastrutture e dell'organizzazione che deve prevedere:

1. L'implementazione delle aree e dei servizi dedicati alla movimentazione delle merci unitizzate (container, auto, altro, ecc. .....);
2. La realizzazione di un moderno Terminal intermodale;

3. Una rete di servizi in tutte le aree retroportuali per l'insediamento di attività produttive porto- esigenti;

4. La realizzazione di nuove infrastrutture portuali per l'approdo delle navi e la movimentazione delle merci, aggiuntive ai terminal esistenti.

Su questo fronte di azione l'Autorità Portuale ha già avviato un percorso di grande respiro con l'elaborazione del Piano Regolatore Portuale e gli altri atti di pianificazione previsti dalla legge 84/94.

Particolarmente condivisibili e da far propri nell'ambito di un progetto sinergico che impegni tutte le istituzioni locali a partire della Regione Calabria sono i progetti che riguardano i seguenti settori.

Transhipment

La crisi congiunturale che ha fatto registrare una battuta d'arresto alle radiose aspettative di crescita del traffico contenitori entro il 2015 con un salto dagli attuali 300 milioni di TEUS ed oltre il doppio, non deve indurre nell'errore di una sottovalutazione dell'importanza strategica del settore di traffico containerizzato per Gioia Tauro.

Tuttavia per come detto, benché la crisi dei traffici marittimi di questi ultimi anni ha svelato l'estrema fragilità dei sistemi economici sostenuti da porti monofunzionali, resta d'attualità l'esigenza di dotare i porti di transhipment delle infrastrutture adeguate ad attrarne i nuovi flussi di traffico che allo stato attuale non potrebbero soddisfare la domanda di servizi dei prossimi anni.

Su questo fronte Gioia Tauro dovrà ampliare le infrastrutture destinate alle operazioni di movimentazione di contenitori, sia per quanto attiene la disponibilità di nuove banchine di ormeggio che di aree per lo stoccaggio e la loro movimentazione.

Grande impulso va pertanto rivolto alla costruzione delle opere di ampliamento del porto già inserite nel Piano Regolatore Portuale che prevedono la realizzazione del 2° canale con altri 1.000 metri di nuove banchine e fondali fino a 18 metri, con piazzali per la movimentazione delle merci unitizzate, sia container che auto, per oltre un milione di mq.

È evidente che gli interventi richiedono investimenti di risorse finanziarie di carattere straordinario che solo la sinergica azione di tutti i soggetti pubblici competenti alla pianificazione dei fondi strutturali nazionali e comunitari può indirizzare all'obiettivo nei tempi compatibili con le esigenze di adeguamento del porto va tenuto in debita considerazione che i porti di transhipment hanno carattere di fungibilità tra loro.

Per tale intrinseca natura i porti nazionali sono in costante concorrenza con quelli del nord Africa, che all'attualità si dimostrano più competitivi per l'utenza grazie alla minore incidenza

del costo del lavoro, delle tasse di ancoraggio, dell'assenza di accise sui carburanti per i mezzi meccanici di piazzale, e per la minore imposizione fiscale a carico delle aziende.

Terminal Intermodale

L'attuale organizzazione del ciclo dell'industria del trasporto ha acquisito connotazioni complesse che hanno rilegato il segmento mare ad una componente che, per quanto essenziale non costituisce più da sola l'elemento trainante che determina gli investimenti nel settore. Si calcola che nella variegata tipologia dei servizi catalogati sotto denominazione di "logistica" , appena il 30% è costituito dal trasporto via mare delle merci e quindi tra porti.

Si è via via consolidata l'esigenza dei produttori di affidare l'onere del trasferimento dei beni prodotti dalla fabbrica al destinatario finale o di approvvigionamento delle materie prime dai luoghi di origine allo stabilimento di trasformazione ad un unico operatore logistico.

È evidente quindi che il trasporto delle merci si è trasformato da più fasi monomodali (strada, ferrovia, mare e poi ancora ferrovia e strada) affidate ad imprese operanti in autonomia produttiva a prestazione omnicomprensiva delle diverse fasi modali, richiesta e resa da operatori di logistica capaci di svolgere tutte le attività della filiera dalla presa in consegna delle merci presso il produttore fino alla consegna al destinatario finale.

Nell'ambito di tale filiera produttiva sono state integrate, oltre al vero e proprio trasporto necessariamente plurimodale tutti i servizi intermedi necessari per garantire la mobilità delle merci nel rispetto delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali doganali, sanitarie, di sicurezza ecc.

La rottura di carico conseguente alla differenziazione modale del trasporto (mare-ferrovia-strada) e la necessità di garantire le vasta gamma di servizi per il vettoriamento delle merci ai destinatari finali (packing, groupage, sdoganamento, pratiche sanitarie e fitopatologiche ecc., handling, conservazione dei prodotti reperibili) ha reso necessaria la dotazione degli scali di terminal dedicati sia alle attività di logistica che all'instradamento delle merci con modalità ferroviaria o stradale.

Per sopperire le carenze infrastrutturali che hanno in passato penalizzato fortemente il porto di Gioia Tauro tarpandone sensibilmente le prospettive di forte attrattività per la sua posizione geografica baricentrica nel Mediterraneo e più vicina ai mercati marittimi europei raggiungibili via terra, data la peninsularità della sua collocazione di favore rispetto ai concorrenti (Malta, Cagliari), si pone come obiettivo prioritario la realizzazione di un terminal per il trasporto intermodale e la logistica.

Ad esso si connette la possibilità di attivare proficuamente la funzione del porto di Gioia Tauro quale polo per la distribuzione delle merci in tutto il territorio della penisola e dell'

Europa sfruttando il vantaggio del risparmio di 7 giorni di navigazione in meno rispetto ai porti del nord Europa.

Va considerato che il valore economico del trasporto di un contenitore se limitato al solo transhipment è stato calcolato in € 300,00 che aumenta a € 2.700,00 se lo stesso contenitore viene lavorato nella filiera della logistica e che la ricaduta occupazionale per 1.000 contenitori movimentati sale da 5 unità a 45 nel caso di apertura e lavorazione del contenitore rispetto al solo trasbordo.

Anche su tale fronte è previsto un intervento nella pianificazione dell'Autorità Portuale ma è necessario sottolineare che la complessità delle procedure e il coinvolgimento di tutti i soggetti competenti alla gestione delle reti di mobilità delle merci (in primo luogo RFI- ANAS) richiedono una regia oculata altamente qualificata.

Terminal multifunzione

La configurazione del bacino portuale con gli accosti ricavati lungo il lato di levante del canale interno, con l'impossibilità di implementazione degli stessi lungo il fronte di ponente, pone le esigenze di destinare alla portualità commerciale l'unica zona residuale adiacente il porto attrezzabile con banchine di approdo e aree operative che corrisponde a quella situata tra il bacino di evoluzione sud e l'abitato della marina di Gioia Tauro.

L'obiettivo di dotare lo scalo di un terminal multifunzione adatto per attrarre tipologie di traffico tradizionale è stato già recepito nella nuova pianificazione dell'Autorità Portuale che ha localizzato in tale area un moderno terminal portuale polifunzionale. Si è prevista la realizzazione di una nuova banchina ricavata lungo il lato sud di evoluzione della lunghezza di 700 metri ed ampi piazzali nell'area retrostante per la complessiva superficie di 30 ettari.

La nuova infrastruttura dovrebbe costituire un polo operativo autonomo rispetto ai terminal esistenti, a servizio delle nuove attività di logistica insediabili nel retroporto e per le merci provenienti e/o dirette nell'Hinterland .

L'operatività del nuovo terminal potrà anche supportare l'avvio di linee RO-RO nell'ambito del piano di sviluppo dell' Autostrade del Mare con possibilità anche di ormeggio per navi passeggeri che destinate alla mobilità delle persone fra le città dell'are integrata dello stretto sulle due sponde.

Attività di Logistica

Merita particolare evidenziazione l'attività di logistica sviluppata da alcune aziende già da tempo operative nelle aree del retro porto.

Tale attività si articola nella parcellizzazione delle merci trasportate in contenitori e nella redistribuzione per via stradale o ferroviaria alle destinazioni finali.

Già nel 2009 la movimentazione dei contenitori su gomma e ferro ha subito un drastico calo dovuto al trasferimento di alcune compagnie di navigazione da Gioia Tauro a Cagliari.
Con la realizzazione del terminal Intermodale pianificato, il comparto della logistica assumerà considerevole dimensioni.

2.4 Attività promozionale

Notizie di carattere generale

L'attività promozionale nel corso dell'anno 2014 è stata tesa al consolidamento della posizione di rilievo degli scali portuali , che rientrano nella circoscrizione dell'Ente, all'interno del circuito internazionale dei trasporti.
Con questo obiettivo, il "Programma di promozione e comunicazione" è stato organizzato per sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, comunitario e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali, ecc) favorendo, altresì, un dialogo efficace e strutturato con il territorio.
A tale proposito gli uffici dell'Autorità Portuale hanno costantemente garantito l'accoglienza e la guida dei numerosi visitatori del porto, anche in occasione di incontri sia di rilievo nazionale che internazionale.
L'area portuale è stata visitata da numerose scolaresche, di vario ordine e grado, tra le quali anche istituzioni scolastiche straniere. Nello specifico è stato avviato il progetto PortoLab che punta a far conoscere l'attività portuale agli studenti. L'obiettivo è quello di avvicinare le nuove generazioni a questa importante realtà economica che potrebbe rappresentare, anche, una futura occasione di lavoro per i giovani che vivono nei territori che ospitano il porto. Nel corso delle visite, gli uffici hanno distribuito ai partecipanti materiale informativo sul porto in lingua italiana e/o inglese e vari gadget recanti il logo dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.
Nel rispetto dei criteri di trasparenza, è stata data ampia diffusione, tramite il sito internet, degli atti più significativi dell'attività svolta dall'Ente e della sua programmazione.
Tra gli incontri maggiormente rilevanti, tenutisi nel corso dell'anno, si segnalano le visite che la classe politica nazionale e regionale ha effettuato al fine di inserire nel proprio programma politico lo sviluppo del porto di Gioia Tauro. Nel corso degli incontri i rappresentanti politici hanno voluto conoscere la realtà portuale di Gioia Tauro per analizzare l'alta qualità delle sue infrastrutture e per sostenere provvedimenti legislativi mirati a incentivare le imprese ad investire nell'area portuale di Gioia Tauro e, altresì, per sostenete, a livello nazionale e quindi europeo, l'istituzione della Zona Economica Speciale a Gioia Tauro.

Partecipazione a eventi espositivi e promozionali

Nel corso dell'anno 2014, l'Autorità Portuale ha mantenuto costante la propria presenza alle Fiere internazionali di settore, al fine di promuovere il rilancio dei propri scali all'interno dei circuiti nazionali ed internazionali dello shipping.

A tale proposito ha redatto un mirato "Piano di comunicazione e promozione" che ha assicurato la presenza dell'Ente in diversi Saloni internazionali. Ha partecipato ad eventi, conferenze ed incontri con vari soggetti istituzionali, operatori economici ed esperti nel settore dei trasporti, per garantire massima diffusione delle prospettive di sviluppo dei porti appartenenti alla circoscrizione dell'Ente.

Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stati oggetto di principale attenzione del Piano di Promozione, la partecipazione al "Fruit Logistica" di Berlino, ospiti nello stand della Regione Calabria, dal 4 al 6 febbraio 2014. Si tratta dell'evento internazionale più importante nel settore del trasporto e della produzione di frutta mondiale.

L'Autorità portuale di Gioia Tauro ha partecipato, all'interno dello stand espositivo calabrese, per promuove lo scalo portuale quale principale porta di import ed export a sostegno, anche, del settore dell'ortofrutta.

Per promuovere lo scalo di Gioia Tauro ha partecipato al "Logitrans Trasport Logistics" di Monaco, importante fiera internazionale della Logistica, che si è tenuta a Monaco dal 5 al 7 giungo 2014. In questo caso è stata preferita la partecipazione nell'ambito del sistema dei porti italiani coordinata, nello specifico, da Assoporti.

Al fine di promuovere i porti di Crotone e Corigliano Calabro ha sottoscritto la partecipazione a "MedCruise International", l'associazione dei porti del Mediterraneo specializzata nel settore della crocieristica.

Le attività organizzate dall'Autorità portuale, o alle quali ha semplicemente preso parte, hanno sempre riscontrato ampio interesse e consenso da parte dei soggetti coinvolti.

L'Autorità Portuale ha, inoltre, garantito il patrocinio in varie manifestazioni nel settore dei trasporti promosse da Enti locali e territoriali.

L'attività del Piano di Promozione e Comunicazione ha, altresì, previsto la partecipazione dell'Ente ad attività di ricerca e di studio sulla portualità, mirate a sostenere l'ulteriore sviluppo dei porti che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

In questo particolare settore, l'Ente ha preso parte attiva, come membro partner, al progetto comunitario denominato "Intraregio", avviato nel 2012 e in fase di conclusione nel 2014. L'obiettivo della ricerca, oggetto del Progetto, è quello di sviluppare delle best practices (buone pratiche) tra il settore pubblico e quello privato al fine di condividere beni di ricerca futura e nuovi prodotti e servizi da implementare nelle singole regioni dei Paesi Membri.

Hanno co-partecipato i seguenti Paesi: Italia (Regione Calabria); Spagna (Governo delle Isole Canarie) Germania (Regione di Brema); Turchia (Regione Marmare) e Bulgaria (Regione Ruse). A conclusione di suddetta attività, nel mese di dicembre, ha preso parte ad un incontro di scambio di esperienze istituzionale e commerciali (staff-exchange) che si è tenuto presso l'Autorità portuale di Tenerife.

L'ente ha, inoltre, preso parte attiva al progetto "L'immobiliare logistico a supporto di un hub portuale internazionale" sottoscritto tra il Consorzio Zai di Verona e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e finanziato con i fondi PON Governance e Assistenza Tecnica 2007-2013 progetto "Azioni di gemellaggio nazionali per il rafforzamento delle pubbliche amministrazioni".

L'obiettivo del gemellaggio si inserisce in maniera organica nel processo evolutivo del contesto portuale e consiste nell'acquisire con le best practices (Buone pratiche) i processi necessari allo sviluppo dell'immobiliare logistico, al fine di aumentare il vantaggio competitivo dell' l'Autorità Portuale di Gioia Tauro nelle catene logistiche globali, nonché di incrementare e consolidare la propria attuale situazione e per sviluppare nuove attività ad alto valore aggiunto in linea con il recente sviluppo dei traffici internazionali.

Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa

L'Ente ha promosso attraverso il proprio Servizio Comunicazioni e Relazioni Esterne la divulgazione di informazioni relative all'attività strategica e operativa dei suoi porti e alle iniziative di maggiore interesse gestite dall'Ente su organi di stampa locali, nazionali e specialistici.

A tale proposito sono state pubblicate svariate inserzioni pubblicitarie e promozionali dagli organi di stampa specialistici che si occupano di trasporti marittimi. Tra le principali testate, con le quali questo Ente ha collaborato per promuovere la propria presenza nel circuito dei media di settore, è stata data ampia visibilità dai seguenti periodici "Avvisatore Marittimo"; "Il Messaggero Marittimo", "La Gazzetta Marittima", "Corriere Marittimo", "Porto&diporto", e altresì, dagli Speciali realizzati a cura della redazione del "Corriere della Sera" e de "Il Sole 24 Ore".

Al fine di promuovere, in modo costante, l'immagine dei porti di propria competenza, è stato pubblicato il banner online, raffigurante il logo dell'Ente, sull'homepage di vari siti internet specializzati in materia, primi fra tutti quelli delle testate giornalistiche "The Mediterranean.com "; "Informare.it", "Informazionimarittime.it" e "Ship2Shore.it".

Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet

Al fine di promuovere l'immagine e le attività dei porti di propria competenza, ha pubblicato un nuovo sito internet, più aggiornato nei contenuti e nelle tecniche della comunicazione online. Il sito internet consente all'utenza esterna l'accesso via rete ai dati maggiormente significativi dell'attività portuale quali le statistiche aggiornate sui traffici nei terminal, la pubblicazione dei bandi di gara per la selezione di operatori economici finalizzate alla esecuzione di contratti pubblici, i provvedimenti ordinativi e regolamentari.
L'aggiornamento dei dati è effettuato sistematicamente con cadenza settimanale da personale appositamente dedicato.

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Servizi di interesse generale

3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge n. 84/94.

Elenco servizi affidati	**Modalità affidamento**	**Soggetti affidatari**	**Decorrenza e scadenza affidamento**	**Eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge n. 84/94**
Porto di Gioia Tauro.-Servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico	Procedura selettiva di evidenza pubblica.- Bando di gara pubblicato sulla G.U.R.I. n° 106 – parte seconda – del 09/05/2005 al n°	Ecologia Oggi S.r.l.	Dal 01/11/2006 al 31/10/2009, successivamente prorogato fino al 31/10/2014	Nessuna

	C.9372, sul sito internet istituzionale dell'autorità portuale, per estratto sui quotidiani "La Repubblica" del 10/5/2005, "Il Quotidiano della Calabria – Edizione Regionale" del 10/5/2005			
Porto di Gioia Tauro.-Servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti urbani e speciali assimilati prodotti nell'ambito delle aree demaniali marittime rientranti nella circoscrizione territoriale dell'autorità portuale	Procedura selettiva di evidenza pubblica.- Bando di gara pubblicato in data 30 luglio 2004 sul Bollettino Ufficiale n° 31 della Regione Calabria - parte terza, sul sito internet istituzionale dell'autorità portuale, per estratto sui quotidiani "Il Quotidiano della Calabria – Edizione di Reggio Calabria" in data 03/08/2004 e sul "Corriere della Sera" in data 03/08/2004	Ecologia Oggi S.r.l.	Dal 01/092006 al 31/08/2009	Nessuna
Porto di Crotone.-Servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico	Procedura selettiva di evidenza pubblica.- Bando di gara pubblicato sulla G.U.C.E. n. 2009/S 230-330569 del 28/11/2009 e	Recycling S.r.l.	Dal 01/10/2012 al 30/09/2015 (affidamento revocato con Decreto n.54/2014 del19/06/2014)	Nessuna

	sulla G.U.R.I. n. 151 - 5^ Serie Speciale – del 23/12/2009, sul sito internet istituzionale dell'autorità portuale, nonché per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione regionale			

Nel corso dell'anno sono stati garantiti alcuni servizi di interesse generale ed in particolare, avuto riguardo alla elencazione contenuta nel D.M. 14/11/1994, le attività di smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo nave che scalano il porto di Gioia Tauro mediante prosecuzione del rapporto concessorio instaurato con la Ecologia Oggi S.r.l., a suo tempo aggiudicataria della relativa procedura selettiva di evidenza pubblica.

La prosecuzione del citato rapporto concessorio si è resa necessaria poiché l'aggiornamento triennale del Piano di Gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro, già inviato alla competente struttura regionale per l'approvazione prescritta dall'art. 4, comma 6, del D.L.gs. 182/2003, con nota prot. 6601 U/10 del 14/5/2010, di recente sollecitata, non risulta ancora approvato, di talché questa Autorità Portuale non ha ancora potuto procedere ad indire una nuova procedura selettiva ad evidenza pubblica.

Ad ogni buon conto, atteso il lungo lasso di tempo trascorso, questo Ente ha dichiarato cessato il regime di proroga del suddetto servizio con provvedimenti prott. 534 e 535 del 16/1/2015, e sta curando la fase di pubblicità del nuovo bando di gara per l'indizione della rinnovata procedura selettiva ad evidenza pubblica concernente il servizio in parola.

Per ciò che riguarda il porto di Crotone, in data 14/9/2011 la Commissione di gara appositamente nominata ha affidato provvisoriamente il servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotone; con successivo Decreto presidenziale n. 67/2011 del 21/9/2011 tale servizio è stato affidato in via definitiva alla Recycling S.r.l.. Il relativo atto di concessione, a seguito delle deliberazione del Comitato Portuale n.54 del 8/3/2012, è stato stipulato in data 6/9/2012 con numero 10/2012 del registro concessioni e n. 14/12 di Repertorio, registrato all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 294- Serie 1^ -atti pubblici in data 13/9/2012.

Successivamente, a seguito di acquisizione postuma di una certificazione antimafia di natura interdittiva rilasciata dalla Prefettura di Crotone con nota prot. 11154/2014/Area 1/AM del 12/6/2014 questa Autorità Portuale ha pronunciato la revoca della succitata concessione n. 10/2012 Reg. con Decreto n. 54/2014 del 19/6/2014, il quale ha resistito al vaglio in sede cautelare, tanto del T.A.R. Calabria che del Consiglio di Stato; attualmente, il servizio di che trattasi viene erogato in regime di libera concorrenza da parte degli operatori iscritti al registro speciale di cui all'art. 68, comma 2, del codice della navigazione, nelle more dell'effettuazione di una nuova procedura selettiva di evidenza pubblica.

Il Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi, e dei residui del carico nel porto di Corigliano Calabro è stato approvato con apposita Ordinanza n° 007063 in data 17/06/2008 del Commissario di Governo Delegato per l'Emergenza Ambientale nel territorio della Regione Calabria.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni

In ordine all'attività svolta da questa Autorità Portuale per addivenire al rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'art. 16 della L. 84/94 ed ai DD. MM. 585/95 e 132/2001, si evidenzia che essa è conforme a quanto previsto nei rispettivi Regolamenti locali afferenti il porto di Gioia Tauro, approvati con Ordinanze n. 3/2001 del 1/10/2001 e n. 4/2001 del 26/10/2001, già inviate a codesto Ministero con note a parte, e da ultimo in allegato alla Relazione annuale sul lavoro portuale relativa all'anno 2005.

A seguito dell'emanazione del D.M. 29/12/2006 (in G.U.R.I. – *Serie Generale* - n. 18 del 23/1/2007), la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotone e Corigliano Calabro (CS) e, pertanto, anche in relazione ai suddetti scali marittimi è sorta l'esigenza di adottare specifici provvedimenti ordinatori di regolazione delle attività portuali ivi svolgentisi.

A ciò questo Ente ha provveduto con le Ordinanze nn. 38/07 e 39/07, approvative rispettivamente dei Regolamenti relativi alle operazioni ed ai servizi portuali nel porto di Crotone e con le Ordinanze nn. 4/08 e 5/08, approvative rispettivamente dei Regolamenti relativi alle operazioni ed ai servizi portuali nel porto di Corigliano Calabro (CS), parimenti inviate a codesto Organo di vigilanza in allegato alla Relazione annuale sul lavoro portuale riferita all'anno 2009.

La surrichiamata esigenza non si è ancora manifestata per il porto di Taureana di Palmi (RC), ricompreso nella circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale in forza del D.M. 5/3/2008 (in G.U.R.I. – *Serie Generale* - n. 75 del 29/3/2008), e pertanto non si è provveduto ad estendere ad esso la disciplina locale in materia di lavoro portuale.

Per quel che concerne il porto di Villa San Giovanni (RC), ricompreso all'interno della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale in virtù del D.M. 6/8/2013, n. 300 (in G.U.R.I. – *Serie Generale* - n. 219 del 18/9/2013), si è posta questione in ordine alla sua qualificazione di "*mercato unico rilevante*" unitamente al porto di Reggio Calabria, ad esso conferita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con dispaccio DEM3/2711 del 23/10/2003, avuto riguardo alla circostanza che il sorgitore reggino è rimasto soggetto alle competenze della locale Autorità Marittima. Pertanto, al fine di adottare uno strumento transitorio che consentisse la prosecuzione dell'operatività delle procedure inerenti l'attività di amministrazione attiva in materia di lavoro portuale, questo Ente ha emanato l'Ordinanza n. 30/2013 del 15/11/2013 di recepimento dei provvedimenti adottati in materia dalla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, già inviata a codesto Organo di vigilanza in allegato alla Relazione annuale sul lavoro portuale riferita all'anno 2014, per ciò che atteneva ai profili organizzativi ed alla fissazione del numero massimo di autorizzazioni rilasciabili per l'anno 2013 nei distinti segmenti delle operazione e dei servizi portuali. Successivamente, al fine di armonizzare le concorrenti competenze in materia di organizzazione del lavoro portuale è stato sottoscritto, previa acquisizione del nulla osta del Ministero vigilante partecipato con foglio M_TRA/PORTI/152 del 9/1/2014, un accordo procedimentale tra questa Autorità Portuale e la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria datato 25/2/2015, inteso a disciplinare gli aspetti procedimentali di rispettiva competenza.

Il procedimento amministrativo ivi previsto è *ope legis* integrato dai principi fondamentali in materia contenuti nella L. 7/8/90, n. 241, come di recente novellata dalla L. 18/6/2009, n. 69 e dall'art. 49 della L. 30/7/2010, n. 122; detto procedimento si apre con l'istanza dell'Impresa richiedente, corredata dalla documentazione prevista dal relativo Regolamento, da presentarsi nei termini prescritti, intesa a comprovare il possesso dei requisiti afferenti l'idoneità personale, quella tecnico-organizzativa e quella economico-finanziaria, integrata dalla certificazione di correntezza contributiva rilasciata dai competenti I.N.P.S. ed I.N.A.I.L., in ossequio al disposto dell'art. 2, comma 1 – *bis*, della L. 22/11/2002, n. 266, ed ora compendiata nel documento denominato D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Qualora l'Impresa richiedente abbia inteso comprovare il requisito della correntezza contributiva mediante dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi di legge, questa Autorità Portuale è in condizione di effettuare direttamente un'interrogazione del sistema informatico tramite il sito dello Sportello Unico Previdenziale

www.sportellounicoprevidenziale.it, avendo ottenuto il relativo accreditamento, per l'acquisizione d'ufficio del cennato D.U.R.C.; si evidenzia che, a far data dall'8/6/2011, con l'entrata in vigore della totalità delle disposizioni contenute nel d.P.R. 5/10/2010, n. 207 – recante il Regolamento governativo di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici-, l'acquisizione del citato D.U.R.C. avviene **comunque** d'ufficio e con cadenza trimestrale, in ossequio alle indicazioni in materia impartite dall'I.N.A.I.L. con circolare n. 22 del 24/3/2011 e dall'I.N.P.S. con circolare n. 59 del 28/3/2011.

La suddetta prassi amministrativa in materia di acquisizione del D.U.R.C. è altresì pienamente conforme alla direttive impartite dal Ministro per la pubblica amministrazione e la semplificazione con circolare n. 6/12 prot. DFP 0021958 P- del 31/5/2012.

Una volta ricevuta l'istanza e verificata la completezza della documentazione allegata, l'Ente avvia il procedimento dandone comunicazione formale alla richiedente, nella quale sono contenuti tutti gli elementi previsti dall'art. 8 della L. 241/90 come integrati dall'art. 5 della L. 15/2005; con tale comunicazione viene altresì richiesta la produzione dell'eventuale documentazione non allegata all'istanza iniziale.

Nell'ambito dell'istruttoria vengono acquisiti il certificato del casellario giudiziale e quello dei carichi penali pendenti del Legale Rappresentante e dei soggetti che ricoprono cariche sociali nel caso di Società di capitali, benché già prodotti nella forma della dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 del d.P.R. 445/2000.

In conseguenza dell'entrata in vigore delle disposizioni recate dalla L. 12/11/2011, n. 183 in materia di "decertificazione", questa Autorità Portuale non può più richiedere la produzione del certificato di iscrizione alla competente Camera di Commercio recante in calce la cosiddetta "dicitura antimafia" prevista dall'art. 9 del d.P.R. 252/98, in forza della quale non risultano sussistere le ragioni ostative, interdittive o inabilitative previste dalla L. 31/5/1965, n. 575, poiché osta in tal senso la previsione normativa dell'art. 40, commi 01 ed 1, del d.P.R. 445/2000, come novellati dall'anzidetta L. 183/2011; questo Ente si avvale pertanto della modulistica ad hoc predisposta dalle Prefetture in armonia con le previsione del Libro II del Codice Antimafia che, una volta debitamente compilata dall'Impresa richiedente, viene successivamente inoltrata alla competente Prefettura per il rilascio delle informazioni antimafia.

Sul punto si dà altresì notizia che lo scrivente ha ottenuto le credenziali di accesso al portale "*VerifichePA*", implementato da Unioncamere, mediante il quale è possibile ottenere *on line* le visure camerali delle Imprese oggetto di istruttoria amministrativa prive, però, della c.d. "dicitura antimafia".

Vengono dunque richieste, alla Prefettura competente, le informazioni prefettizie antimafia di cui all'art. 91 del D.L.gs. 159/2011 come modificato dal D.L.gs. 218/2012 (c.d. "Codice Antimafia") riguardanti l'Impresa richiedente, benché tale tipo di certificazione antimafia non

sia espressamente contemplata per la tipologia di atto per il quale la richiesta viene effettuata, trattandosi di autorizzazione amministrativa che comporta l'iscrizione in un pubblico registro abilitativa allo svolgimento di un'attività imprenditoriale.

A tale ultimo proposito va rilevato che le Prefetture di Crotone e Cosenza, interessate da questo Ente per i porti di Crotone e Corigliano Calabro, hanno comunque evaso puntualmente le richieste formulate da questa Autorità Portuale nel mentre la Prefettura di Reggio Calabria, a fronte delle predette richieste di informazioni antimafia, era solita fornire come riscontro il semplice richiamo all'equipollenza tra i certificati, allora vigenti, delle Camere di Commercio muniti della c.d. "dicitura antimafia" già prevista dall'art. 9 del d.P.R. 252/98 e le comunicazioni per iscritto del Prefetto di cui all'art. 3 del medesimo Regolamento governativo, senza pertanto rendere effettivamente le chieste informazioni scritte in quanto non positivamente previste dalla normativa settoriale.

Di conseguenza, al fine di rendere più efficace l'azione di contrasto preventivo in via amministrativa ai tentativi di infiltrazione mafiosa nelle attività economiche portuali la scrivente Autorità Portuale ha stipulato in data 13/4/2010 con la succitata Prefettura di Reggio Calabria un accordo tra amministrazioni pubbliche previsto dall'art. 15, comma 1, della L. 241/90 e s.m.i. denominato "Protocollo di Legalità", elaborato da questa Autorità Portuale e preventivamente sottoposto all'approvazione del Ministero dell'Interno ed al vaglio delle Associazioni Datoriali di categoria e delle Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative nel settore marittimo - trasportistico, con il quale rendere più stringente la portata applicativa del d.P.R. 252/98 (ora D. L.gs. 159/2011 e s.m.i.) prevedendo il rilascio delle informazioni antimafia scritte di cui all'art. 91 del richiamato D.L.gs. 159/2011, tra l'altro, anche nell'ipotesi di rilascio di atti autorizzativi e di iscrizione a pubblici registri come nel caso relativo alle Imprese portuali.

Ad ogni buon conto, con l'entrata a regime dell'impianto normativo recato dal Libro II del già citato D. L.gs. 159/2011 e s.m.i. è stato abrogato il D.P.R. 252/98 e, di conseguenza, anche l'efficacia della certificazione camerale recante la c.d. "dicitura antimafia" prevista dal non più vigente art. 9 del predetto Regolamento governativo.

Pertanto questo Ente acquisisce, ai fini dell'ottenimento delle informazioni scritte del Prefetto a fini antimafia, apposite dichiarazioni sostitutive di certificazione, standardizzate dalle competenti Prefetture, sottoscritte dai Rappresentanti Legali delle Imprese richiedenti.

All'esito favorevole della cennata istruttoria, le singole istanze vengono sottoposte all'esame del Comitato Portuale, ai fini dell'espressione del prescritto parere/delibera, ottenuto il quale il Responsabile del Procedimento cura la richiesta di corresponsione del canone nella misura prevista e l'eventuale adeguamento della cauzione già prestata (ovvero la sua accensione in caso di primo rilascio); per quel che concerne il parere della Commissione Consultiva Locale, esso non verrà più richiesto fino alla nuova costituzione del citato organo consultivo, giuste

direttive impartite da codesto Dicastero con ministeriale prot. 3357 del 7/3/2011, poiché le Commissioni Consultive Locali nella loro ultima composizione hanno cessato il loro funzionamento con decorrenza 15/4/2011 e sono in corso di ricostituzione.

Una volta effettuati tali adempimenti da parte dell'Impresa richiedente, l'Autorità Portuale provvede all'iscrizione della predetta impresa nel pertinente Registro ed al rilascio della chiesta autorizzazione.

Con Ordinanza n. 03/2005 del 20/4/2005, già trasmessa in allegato alla Relazione annuale per l'anno 2006, è stata modificata ed integrata la regolamentazione locale afferente l'utilizzo della banchina commerciale non assentita in concessione ad alcuna Impresa portuale, contenuta nell'Ordinanza n. 05/2001 dell'8/11/2001 pur'essa allegata alla Relazione annuale per l'anno 2006, al fine di allineare detta regolamentazione ai portati normativi del D.M. 16/12/2004 di recepimento della Direttiva 2001/96/CE in materia di "Requisiti e procedure armonizzate per la sicurezza delle operazioni di carico e scarico delle navi portarinfuse".

In forza della richiamata Ordinanza n. 03/2005 le Imprese portuali autorizzate allo svolgimento delle operazioni portuali ex art. 16 della L. 84/94 e del discendente D.M. 585/95 presso la banchina commerciale "pubblica" hanno implementato, in via prioritaria, un sistema di gestione della qualità che sia certificato conforme alle norme ISO 9001:2000 o norma equivalente che soddisfi tutti gli aspetti della norma ISO 9001:2000 e sia oggetto di revisione conformemente alla norma ISO 10011:1991 o norma equivalente, mediante l'ottenimento della relativa certificazione rilasciata da Società appositamente accreditate ed esibita in copia a questa Autorità Portuale.

Al fine di ottemperare al disposto dell'art. 5 del D.M. 585/95 e dell'art. 3, comma 2, del D.M. 132/2001, questo Ente, con Determine commissariali tutte in data 29/04/2015 ha fissato il numero massimo di autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali rilasciabili per l'anno 2015, rispettivamente nei porti di Crotone, Gioia Tauro (RC), Villa San Giovanni (RC) e Corigliano Calabro (CS).

Per quel che afferisce ai procedimenti amministrativi intesi alla stipula delle concessioni demaniali marittime previste dall'art. 18 della L. 84/94 e s.m.i. questa Autorità Portuale, in carenza del regolamento previsto dal comma 1, capoverso, della richiamata norma, si attiene scrupolosamente alle indicazioni ministeriali fornite con Circolare n. 41 – Serie I – Titolo: Demanio Marittimo del 6/5/1996, avuto particolare riguardo alle formalità di natura pubblicitaria ivi previste al fine di rendere contendibile nella misura più ampia possibile il bene demaniale marittimo richiesto in concessione.

Ad ogni buon conto si comunica che, per l'anno 2014, questo Ente non ha rilasciato alcuna concessione disciplinata dall'art. 18 della L. 84/94 e s.m.i..

3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni

Impresa autorizzata	**Estremi**	**Oggetto**	**Durata**
ISIA GLOBAL SERVICE S.r.l.	Autorizzazione n° 01/2014 del 03/06/2014	Svolgimento di operazioni portuali per l'anno 2014 nel porto di Crotone	31/12/2014
OMI SUD S.r.l.	Autorizzazione n° 02/2014 del 09/07/2014	Svolgimento di operazioni portuali per l'anno 2014 nel porto di Crotone	31/12/2014
MARESUD S.r.l.	Autorizzazione n° 03/2014 del 02/09/2014	Svolgimento di operazioni portuali per l'anno 2014 nel porto di Corigliano Calabro	31/12/2014
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	Autorizzazione n° 04/2014 del 23/09/2014	Svolgimento di operazioni portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro	31/12/2014
SALVAGUARDIA AMBIENTALE S.p.A.	Autorizzazione n° 05/2014 del 21/10/2014	Svolgimento di operazioni portuali per l'anno 2014 nel porto di Crotone	31/12/2014
UNIVERSAL SERVICES S.r.l.	Autorizzazione n° 06/2014 del 15/12/2014	Svolgimento di operazioni portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro	31/12/2014

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni

Impresa autorizzata	**Estremi**	**Oggetto**	**Durata**
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	Autorizzazione n° 01/2014 del 02/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (servizio shuttle merci; rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari; tramacco di merci pericolose)	31/12/2014
ALL CONTROLLS S.r.l.	Autorizzazione n° 02/2014 del 02/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (tramacco di merci pericolose)	31/12/2014
CARONTE & TOURIST LOGISTICS S.r.l.	Autorizzazione n° 03/2014 del 02/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (servizio shuttle merci)	31/12/2014
Società Cooperativa COOPMAR	Autorizzazione n° 04/2014 del 02/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione; rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto	31/12/2014

		ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari)	
RCS S.r.l.	Autorizzazione n° 05/2014 del 09/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (riparazione e manutenzione contenitori)	31/12/2014
MARESUD S.r.l.	Autorizzazione n° 06/2014 del 10/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Corigliano Calabro (shuttle merci; noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione; riparazione e manutenzione contenitori)	31/12/2014
DERRIK SERVICE S.r.l.	Autorizzazione n° 07/2014 del 17/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (riparazione e manutenzione contenitori)	31/12/2014
ISTITUTO DI VIGILANZA CORPO VIGILI NOTTURNI S.r.l.	Autorizzazione n° 08/2014 del 17/04/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Crotone (sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio)	31/12/2014
UNIVERSAL SERVICES S.r.l.	Autorizzazione n° 09/2014 del 06/05/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (servizio shuttle merci; rizzaggio e derizzaggio, fissaggio	31/12/2014

		merce, taccaggio auto ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari; tramacco; noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione)	
MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.	Autorizzazione n° 10/2014 del 20/05/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (servizio shuttle merci; rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari; tramacco di merci pericolose; noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione)	31/12/2014
GLOBAL REPAIR S.r.l.	Autorizzazione n° 11/2014 del 28/06/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (riparazione e manutenzione contenitori; noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione)	31/12/2014
G. S. SERVIZI DI BATRAKOVA VICTORIIA	Autorizzazione n° 12/2014 del 03/07/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Crotone (marcatura/smarcatura, conteggio e cernita	31/12/2014

		della merce)	
COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI S.r.l.	Autorizzazione n° 13/2014 del 02/09/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Crotone (servizio shuttle merci; rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari; noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione; controllo qualitativo/quantitativo della merce; riempimento e svuotamento contenitori)	31/12/2014
GENERAL GAS S.r.l.	Autorizzazione n° 14/2014 del 11/11/2014	Svolgimento di servizi portuali per l'anno 2014 nel porto di Gioia Tauro (riparazione e manutenzione contenitori)	31/12/2014

3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione

Impresa concessionaria	**Durata**	**Scadenza**	**Modalità di affidamento**
MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.a.	ANNI CINQUANTA	23/06/2044	Atto Formale n° 1/96, Atti Suppletivi n° 07/2000 del 20/10/2000, n°

			05/2003 del 23/10/03, n° 15/2009 del 23/07/2009 e n° 16/2009 del 23/07/2009
ICO BLG Automobile Logistics Italia S.p.A. (già BLG S.r.l)	ANNI TRENTA	27/11/2030	Atto Formale trentennale n° 08/2000 del 28.11.2000, come modificato dall' Atto Formale suppletivo n. 7/2005 del 20/6/2005 e Atto Formale suppletivo n° 14/2009 del 23/07/2009

3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16

In relazione all'obbligo di verifica contenuto all'art. 16, comma 6, della L. 84/94 e s.m.i., in ordine al rispetto, da parte delle imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali – laddove anche titolari di concessioni di spazi operativi e banchine ex art. 18 della richiamata norma -, del programma operativo presentato a corredo della pertinente istanza, questo Ente richiede, con cadenza annuale, la presentazione di un report contenente il resoconto delle attività svolte durante l'annualità di riferimento.

Tiene conto di evidenziare, sul punto, la peculiare conformazione del mercato del lavoro portuale presso lo scalo di Gioia Tauro ove operano solo due società titolari di concessioni per terminal ai sensi del ricordato art. 18 della L. 84/94 e s.m.i. (Medcenter Container Terminal S.p.a. ed I.C.O. BLG S.p.A.), le quali si atteggiano ad unici committenti per l'affidamento in appalto, ai sensi dell'art. 1655 codice civile, di segmenti del ciclo operativo a favore di altre imprese portuali autorizzate all'erogazione di servizi specialistici portuali.

Ne deriva che il rispetto del programma operativo presentato da tali ultimi operatori dipende in misura pressoché totale dalla percentuale di esternalizzazione dei volumi di traffico generati dai succitati due Operatori Terminalisti.

La rigidità di un siffatto mercato del lavoro e vieppiù enfatizzata dalla circostanza che circa il 99% dei volumi di traffico registrati presso il porto di Gioia Tauro concerne il transhipment di merce in contenitori, carichi unitizzati ovvero autoveicoli, con la derivata conseguenza che le imprese portuali autorizzate allo svolgimento in autonomia delle operazioni portuali generano un volume di traffico non superiore all'1% del totale registrato per ciascun anno, mediante la movimentazione di merci alla rinfusa ovvero altri carichi unitizzati diversi da quelli riguardanti i due Operatori Terminalisti, operati presso una banchina non assentita in concessione, espressamente a ciò dedicata mediante l'adozione di appositi provvedimenti regolatori da parte di questa Autorità Portuale.

Ad ogni buon conto questo Ente, una volta acquisiti i report inerenti l'attività svolta da ciascuna impresa portuale – semplicemente autorizzata ex art. 16 della L. 84/94 ovvero anche titolare di concessione a termini del successivo art. 18 – operante in ognuno dei porti ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, ne sottopone lo scrutinio alla Commissione Consultiva Locale, ove istituita.

Ad oggi, non si sono rilavati significativi scostamenti rispetto ai programmi operativi presentati, eccezion fatta per i periodi legati a crisi congiunturali nel settore che hanno provocato un calo generalizzato dei volumi di traffico diretti ai predetti porti.

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 17, comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17, comma 5

Come già riferito in sede di relazione annuale per il lavoro portuale dell'anno 2003, questo Ente ha avviato un'attività istruttorio -conoscitiva, relativa al porto di Gioia Tauro, intesa a verificare il sussistere dell'esigenza di costituire nel locale Porto uno dei soggetti previsti dai commi 2 e 5 dell'art. 17 della L. 84/94.

Tale attività ha evidenziato che, nell'assenza di una società per la fornitura di mere prestazioni di manodopera portuale nata dalla trasformazione di preesistenti Gruppi o Compagnie Portuali ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/94, gli eventuali picchi nei volumi di traffico registrati dai due concessionari terminalisti (M.C.T. S.p.a. e ICO BLG S.p.a.) interessano esclusivamente l'attività di rizzaggio e derizzaggio di containers e veicoli, le cui prestazioni vengono terziarizzate mediante il ricorso alle Imprese autorizzate allo svolgimento del predetto servizio.

Si dà altresì notizia che si è registrato, da parte di entrambi i succitati soggetti concessionari terminalisti, un frequente ricorso all'esternalizzazione di singoli segmenti del ciclo operativo "nave" a favore di Imprese autorizzate ex art. 16 della L. 84/94, riconducibili però ad attività peculiari quali il servizio di "checker/deckman."

Per quel che riguarda l'individuazione del soggetto fornitore di manodopera temporanea nel porto di Crotone si dà notizia che questa Autorità Portuale, in ottemperanza alla Direttiva dell'On. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 21/8/2008, ha proceduto ad indire una procedura selettiva ad evidenza pubblica che si è tenuta il 3/2/2009 ed è andata deserta. Poiché nel precitato scalo marittimo risultava essere presente, quale soggetto prestatore di manodopera portuale temporanea, la Compagnia Portuale S.c. a r. l., creatasi a seguito della trasformazione della preesistente Compagnia Portuale ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/94 e s.m.i., questa Autorità Portuale ha proceduto a verificare, sulla base della serie storica del ricorso all'avviamento di manodopera temporanea da parte della cennata Cooperativa a favore delle Imprese portuali operanti, la sussistenza della necessità di implementare nel porto di Crotone la presenza del soggetto di cui all'art. 17, commi 2 e 5, della L. 84/94 e s.m.i.
Verificata l'insussistenza dell'adombrata necessità questo Ente con provvedimento prot. 9749 U/09 AAMM del 13/7/2009, inviato per conoscenza anche a codesto Dicastero, ha comunicato alla Compagnia Portuale S.c. a r. l. che, a decorrere dal 1 luglio 2009, non le era più consentita la fornitura di manodopera portuale temporanea a favore delle altre Imprese portuali operanti nel porto di Crotone.

3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

Poiché nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale di questo Ente non è operante il soggetto di cui all'art. 17 della L. 84/94 e s.m.i., per le ragioni illustrate al precedente paragrafo 3.2.6, non sono state realizzate le iniziative rivolte al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.2.8 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17.

A seguito delle considerazioni svolte dal Ministero vigilante, con nota prot. M_INF/PORTI/110 dell'8/1/2015, in ordine ad alcune antinomie recate dalla norma in epigrafe questa Autorità Portuale, con propria nota prot. 1701 U/15 AAMM del 10/2/2015, ha posto uno specifico quesito al ridetto Dicastero relativo al perimetro applicativo della normativa in discorso, richiedendo altresì se le surrichiamate considerazioni incidessero sull'attuale assetto organizzativo del lavoro portuale adottato da questo Ente nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza.
Con ministeriale prot. M_INF/PORTI/1830 del 18/2/2015 il Ministero vigilante ha chiarito che le ripetute considerazioni non sono suscettibili di produrre altri effetti sulla disciplina e sull'organizzazione del lavoro portuale, ormai consolidate.

Pertanto, nei porti di competenza non si è dato corso all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17, come introdotto dalla L. 147/2013, poiché l'attuale modello organizzativo adottato in materia corrisponde alle esigenza degli operatori portuali nonché a quello sancito dal Legislatore nei porti nazionali.

3.3 Attività di cui all'art. 68 cod. nav. ed attività residuali

3.3.1 Notizie di carattere generale

Com'è noto, la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni.
Le numerose attività economiche che si svolgono negli ambiti dei suddetti porti, non rientranti nelle tipologie di Operazioni e Servizi portuali sono state catalogate come attività libere private, previste dall'articolo 68 del Codice della Navigazione, pertanto, soggette ad una generale disciplina, in riferimento ad uno specifico Regolamento.
Pertanto, l'Ordinanza n.32/2013 emanata dall'Autorità portuale di Gioia tauro, che opportunamente si allega alla presente ha introdotto un Regolamento Unico per i porti di competenza, al fine di mantenere una omogenea gestione della materia di settore.
Pertanto, nella suddetta Ordinanza è stabilito che l'iscrizione nel registro, assentita in esito al procedimento previsto e documentata con il rilascio all'interessato di apposita autorizzazione, equivalente al rilascio del titolo abilitativo allo svolgimento dell'attività.
Con riferimento al percorso di semplificazione e snellimento delle attività amministrative di cui alla L. n. 241/90, talune Autorità Portuali, hanno attribuito significativa rilevanza all'art. 19 della stessa legge, laddove si prevede una denuncia di inizio attività da parte dell'interessato in sostituzione dell'atto di consenso (autorizzazione licenza ecc.) il cui rilascio dipende esclusivamente dall'accertamento da parte dell'Amministrazione interessata dei requisiti di legge.
Questa impostazione in favore dell'applicazione delle regole semplificate, tuttavia, considerato il contesto storico-geografico e territoriale del porto di Gioia Tauro, non è stata considerata opportuna a questa Autorità Portuale, ove una miriade di altre norme nazionali ed internazionali, per ovvi motivi di sicurezza, impongono procedure più restrittive, le quali essenzialmente si basano su preventivi censimenti delle diverse utenze che operano negli ambiti portuali, senza per questo omettere le disposizioni strumentali di semplificazione amministrativa contenute nel D.P.R. del 28/12/2000 n. 445 in materia di documentazione amministrativa.
Inoltre, si ritiene utile evidenziare al fine dell'individuazione dei criteri di programmazione della vigilanza sulla sicurezza, che l'impegno dell'Autorità Portuale nella materia in

argomento, sì estende ad un'azione amministrativa che ha per oggetto l'analisi comparata della certificazione preventivamente richiesta ai soggetti che intendono esercitare attività in ambito portuale, documentazione intesa nel modo più esteso del termine, quale indicatore di una buona organizzazione e conduzione dell'azienda e dei comportamenti gestionali adottati dai datori di lavoro in materia di sicurezza. In tale contesto, al fine di acquisire gli elementi indispensabili per il confronto fra l'attività economica produttiva dell'impresa e la gestione della sicurezza, l' Autorità Portuale di Gioia Tauro come parametro omogeneo tiene nel massimo conto la classificazione delle attività economiche, predisposta dall'Istituto Nazionale di Statistica, tramite i Codici cosiddetti Ateco o Istat, la classificazione permette di individuare le attività ed i relativi cicli produttivi in maniera univoca e chiara evidenziando la qualità del Sistema Gestionale delle imprese.

Ed è proprio dall'attento esame della documentazione richiesta attinente soprattutto alla sicurezza e alla verifica dell'attivazione dei predetti codici che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro nell'ambito delle proprie competenze, contribuisce a prevenire il verificarsi di infortuni da cause strutturali/organizzative e nel contempo ad evitare che talune categorie di soggetti possano esercitare attività in ambito portuale privi delle specifiche e relative abilitazioni, quest'ultime rilasciate agli interessati dagli Organismi competenti.

Riguardo l'attività di trasporto merci su strada in conto terzi/proprio, non direttamente inquadrabile nelle attività artigianali, commerciale e industriali, e spesso sporadica ed occasionale, la stessa attività, è stata sottoposta ad una specifica disciplina che prevede un regime autorizzatorio di categoria, direttamente legato alla sfera giuridica del Mittente, fermo restando il controllo amministrativo da parte dell'Autorità Portuale sui vettori operanti nell'ambiti portuali di propria competenza.

3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri

Vedi allegato n. 3

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1 - 4.2 Manutenzioni ordinarie e straordinarie

Di seguito vengono riportati gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuate nell'anno 2014 presso il porto di Gioia Tauro e il porto di Palmi:

Oggetto del bando	Lavori di ripristino dei segnalamenti marittimi del Porto di Gioia Tauro.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e

	forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	21.01.2014 10.02.2014
Importo somme liquidate	€ 2.000,00

Oggetto del bando	Lavori di sistemazione e ripristino illuminazione pubblica nel Porto di Palmi.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	21.01.2014 14.02.2014
Importo somme liquidate	€ 8.000,00

Oggetto del bando	Lavori di manutenzione ordinaria e ripristino degli impianti di illuminazione pubblica nelle aree portuali (capannoni gomma-gomma, ferro-gomma) del Porto.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	22.01.2014 27.03.2014
Importo somme liquidate	€ 3.500,00

Oggetto del bando	Lavori di manutenzione della linea di illuminazione pubblica lungo la viabilità che porta verso il concessionario MCT nel Porto di Gioia Tauro.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	17.02.2014 10.03.2014
Importo somme liquidate	€ 8.000,00
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione della recinzione portuale nel Porto di Gioia Tauro.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06

Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	17.02.2014 28.03.2014
Importo somme liquidate	€ 10.980,00

Oggetto del bando	Lavori di manutenzione degli impianti di illuminazione stradale nelle aree del Porto di Gioia Tauro e nel piazzale d'entrata al Porto.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	27.03.2014 18.04.2014
Importo somme liquidate	€ 7.100,00

Oggetto del bando	Lavori di riparazione e manutenzione dei segnalamenti marittimi PEL del Porto di Gioia Tauro e linea elettrica avamporto.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	5.05.2014 27.05.2014
Importo somme liquidate	€ 5.000,00

Oggetto del bando	Lavori di fornitura e posa in opera di cartellonistica stradale aggiuntiva nel Porto di Villa S.Giovanni (RC).
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	08.05.2014 29.07.2014
Importo somme liquidate	€ 5.000,00

Oggetto del bando	Servizio di manutenzione di n° 10 climatizzatori nei locali della Port Security del Porto di Gioia Tauro.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	28.05.2014 16.06.2014

Importo somme liquidate	€ 847,00

Oggetto del bando	Lavori di riparazione e ripristino della linea di pubblica illuminazione nella darsena di servizio del Porto di Gioia Tauro e l'automazione di un cancello in ambito portuale.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	17.06.2014 18.07.2014
Importo somme liquidate	€ 9.680,00

Oggetto del bando	Lavori di sistemazione e ripristino dei fanali d'ingresso al Porto di Palmi.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	8.09.2014 12.09.2014
Importo somme liquidate	€ 800,00

Oggetto del bando	Lavori di riparazione e manutenzione dei segnalamenti marittimi PEL del Porto di Gioia Tauro, linea elettrica avamporto, fanali d'ingresso del Porto di Gioia Tauro; Lavori di sistemazione delle sbarre d'ingresso del Porto di Gioia Tauro..
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	22.09.2014 13.10.2014
Importo somme liquidate	€ 3.294,00

Oggetto del bando	lavori di manutenzione per il ripristino dell'impianto in media tensione presente nei piazzali nord del porto.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06

Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	8.05.2013 3.10.2014
Importo somme liquidate	€ 10.500,00

Oggetto del bando	lavori di manutenzione per il ripristino dell'impianto in media tensione presente nei piazzali nord del porto. Lavori integrativi - Rifacimento di un tratto di cavidotto interrotto e realizzazione di pozzetti speciali di connessione
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	4.04.2014 3.10.2014
Importo somme liquidate	€ 11.000,00

Oggetto del bando	Servizio di pulizia dell'erba lungo il perimetro dell'area portuale di Gioia Tauro
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	13.06.2014 12.11.2014
Importo somme liquidate	€ 5.551,00

Oggetto del bando	Lavori di sistemazione e ripristino illuminazione pubblica nel Porto di Palmi.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	11.11.2014 9.12.2014
Importo somme liquidate	€ 1.830,00

Oggetto del bando	Lavori di manutenzione straordinaria della sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro" – Secondo Stralcio
Procedura di scelta del contraente	lettera a.1) e a.2) del comma 5 dell'art. 57 del D.lgs.163/2006
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	26.05.2014 25.06.2014
Importo somme liquidate	€ 24.300,00

Oggetto del bando	Realizzazione piastra
Data pubblicazione bando	12.06.2014
Procedura di scelta del contraente	art. 125 comma 8 D.lgs. 163/2006
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	23.07.2014 26.08.2014
Importo somme liquidate	€ 39.410,00

Oggetto del bando	Lavori di fornitura e posa in opera di cartellonistica stradale nel Porto di Villa S.Giovanni (RC).
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	21.01.2014 16.06.2014
Importo somme liquidate	€ 13.420,00

Oggetto del bando	Lavori di realizzazione di un percorso carraio e di un varco sulla recinzione portuale finalizzati a consentire un temporaneo accesso ai mezzi di soccorso in occasione del trasbordo di sostanze chimiche provenienti dalla Siria.
Procedura di scelta del contraente	articolo 57, del Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui al comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. 163/06
Data inizio lavori Data di ultimazione lavori	7.04.2014 4.06.2014
Importo somme liquidate	€ 11.300,00

Punto 4.3 Grande infrastrutturazione

Gli interventi di grande infrastrutturazione sono state finanziate con fondi MIT per un importo complessivo di € 36.100.000,00 e con il PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 per un impegno complessivo pari a Euro 81.750.000,00 e vengono di seguito riportati:

Infrastrutturazione a mare

TITOLO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
LP/01 - Lavori di arretramento dello sporgente ovest del canale di accesso con la riconfigurazione della struttura a tergo.	*Autorità Portuale GT*	*4.780.000,00 PON*
LP/02 - Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.	*Autorità Portuale GT*	*25.000.000,00 PON* *10.100.000,00 Finanziamento MIT con D.M. n. 379 del 11.06.2010*
LP/03 - Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.	*Autorità Portuale GT*	*20.000.000,00 PON*
LP/04 - Lavori di adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei canali.	*Autorità Portuale GT*	*6.970.000,00 PON*
LP/01 - B Lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale – Porto di Gioia Tauro"	*Autorità Portuale GT*	*5.000.000,00 PON*

Intermodalità

TITOLO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
LP/05 - Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro	*Autorità Portuale GT*	*20.000.000,00 PON* *20.000.000,00 Privato*

Infrastrutturazione a terra

TITOLO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	*Autorità Portuale GT*	*16.500.000,00* *Finanziamento MIT con D.M. n. 379 del 11.06.2010 (€ 10.200.000,00) e D.M. n.*

		28T del 29.01.2008 (€ 6.300.000,00)
Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto		*10.000.000,00 Finanziamento MIT con D.M. n. 28T del 29.01.2008*

Intervento *LP/02 - Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa*

Il bando di gara per appalto integrato è stato pubblicato in data 27.10.2011 e il termine ultimo per la recezione delle offerte era fissato il 15.12.2011.

L'aggiudicazione definitiva a seguito della valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è stata proclamata, a seguito di verifica delle dichiarazioni effettuate in fase di gara, con decreto n. 26/12 del 15.03.2012.

Entro 30 giorni dell'aggiudicazione definitiva una delle società partecipante alla gara presenta ricorso sia al TAR che al Consiglio di Stato che rigettano il ricorso rispettivamente in data 23.02.2012 e 30.05.2012.

In data 12.09.2012 viene dato l'avvio per la realizzazione della progettazione esecutiva che si conclude, tra validazione deposito ed acquisizioni pareri, il 24.06.2013 giusto decreto n. 63/2013.

I lavori sono stati consegnati il 21.07.2013.

Allo stato attuale le spese certificate ammontano a € 11.283.771,27 e lo stato avanzamento dell'opera è a circa il 50% dei lavori.

La fine dei lavori è prevista per ottobre 2015.

Per tale intervento è stato previsto, di concerto con il MIT, che l'importo di € 4.000.000,00, sull'importo complessivo di € 25.000.000,00 finanziato a suo tempo dal PON, da realizzare a cavallo delle due programmazioni, sia coperto con i fondi PAC giusto Decreto dell'Autorità di Gestione del MIT del 24.10.2014.

Intervento *LP/03 - Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro*

La procedura effettuata per individuare il soggetto cui affidare la progettazione definitiva è stata espletata nel corso dell'anno 2011. Le attività di progettazione sono state avviate in data 10.01.2011. La stesura della progettazione definitiva ha subito dei ritardi, a seguito della necessità di acquisire i pareri sia dal tavolo tecnico che dalla Regione Calabria sullo studio di

fattibilità del progetto relativo al "*Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro*" (LP05), per l'interferenza esistente tra i due progetti (*correlazione della localizzazione della viabilità e dei sotto servizi previsti nel progetto LP03 e la localizzazione dei fasci di binari del Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro LP05*). Quanto sopra ha prodotto un rallentamento sui cronoprogramma relativo alla fase progettuale. Il parere definitivo sul terminal, da rilasciare a cura della Regione Calabria sulla localizzazione e la tipologia dell'intervento, viene acquisito il 23.04.2012.

A seguito di quanto sopra si dava avvio alla progettazione definitiva. Acquisiti tutti i pareri in data 02.07.2013 il progetto definitivo veniva validato ed approvato con Decreto Presidenziale n. 148 del 22.07.2013. La gara è stata avviata in data 24.07.2013 e entro la data del 24.09.2013 sono pervenute le offerte di gara. La commissione di gara ha individuato il primo classificato in data 27.02.2014 la cui offerta è risultata anomala. A seguito di ciò sono stati richiesti i giustificativi dell'offerta per come previsto dal codice degli appalti servizi e forniture (DPR 162/2006). I lavori sono stati affiati definitivamente alla ditta Consorzio Research Consorzio Stabile con decreto 50/2014 del 29.05.2014. La procedura di contrattualizzazione è stata sospesa a seguito di ricorso al TAR da parte del secondo classificato. Solo a dicembre 2014 il TAR ha rigettato il ricorso e attualmente si è attivata la procedura amministrativa per la stipula del contratto e l'esecuzione della progettazione esecutiva la cui condegna è prevista per il 30.04.2015. Solo successivamente alla sua approvazione si potrà dare seguito alla consegna dei lavori.

Per tale intervento è stato previsto, di concerto con il MIT, la realizzazione a cavallo delle due programmazioni per € 10.000.000,00 giusto Decreto dell'Autorità di Gestione del MIT del 24.10.2014.

Allo stato attuale le spese certificate ammontano a € 553.714,23.

Intervento *LP/04* - *Lavori di adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei canali*

L'Autorità Portuale ha predisposto il progetto preliminare e definitivo dell'intervento. Con il decreto n. 102 del 13.11.2013 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" a seguito della validazione del progetto è stata bandita la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 55 D.l.g. 136/2006 attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del medesimo Decreto Legislativo. Il termine ultimo per la recezione delle offerte è stato fissato in data 18.02.2014;

Allo stato attuale i lavori sono stati affiati definitivamente alla ditta Franco Giuseppe S.r.l. e contrattualizzati il 29.12.2014.

La fine dei lavori è prevista per il mese di giugno 2016

Per tale intervento è stato previsto, di concerto con il MIT, la realizzazione a cavallo delle due programmazioni per € 4.000.000,00 giusto Decreto dell'Autorità di Gestione del MIT del 24.10.2014.

Allo stato attuale le spese certificate ammontano a € 100.412,13.

LP/01 - B Lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale – Porto di Gioia Tauro"

Il progetto è stato finanziato con fondi PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 con Decreto del 29.05.2014. I progetto è stato redatto all'interno dell'ente. Il Bando di gara effettuato con procedura aperta ha fissato quale termine ultimo per la recezione delle offerte il 10.07.2015. I lavori sono stati aggiudicati provvisoriamente il 14.07.2014 e in via definitiva il 31.07.2014 giusto decreto n. 68/2014. I lavori sono stati consegnati il 10.03.2014 a seguito di autorizzazione al dragaggio e al ripascimento da parte della Regione Calabria e della stipula del contratto in data 03.02.2015. La fine dei lavori è prevista per 10.06.2015.

Intervento *LP/05 - Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro*

L'intervento relativo al progetto "Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro" ha avuto un iter estremamente complesso.

Sono stati svolti diversi incontri tecnici propedeutici alla definizione della localizzazione del terminal e alla costruzione del layout funzionale.

Il soggetto attuatore Autorità Portuale di Gioia Tauro ha ritenuto che la procedura da attivare per l'appalto fosse quella della finanza di progetto, con preventiva ricerca del promotore cui affidare in concessione la costruzione e gestione del terminal intermodale, sulla base di uno studio di fattibilità.

Il bando di gara per l'individuazione del promotore per la progettazione, l'esecuzione dei lavori e la gestione del Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro è stato pubblicato sulla G.U.C.E. in data 18.10.2012, prevedendo un costo complessivo di progetto pari a Euro 40.000.000,00 di cui Euro 20.000.000,00 con copertura finanziaria a valere su risorse PON Reti per la Mobilità 2007/2013 e Euro 20.000.000,00 con risorse previste a carico del promotore.

Le ditte interessate dovevano far pervenire le proprie candidature entro il 21.04.2013 (termine prorogato rispetto al 21.01.2013).

Entro il termine fissato non sono pervenute offerte e l'autorità Portuale di Gioia Tauro ha dichiarato deserta la gara. Nelle more della predisposizione del nuovo bando in data 03.03.2014 perveniva un plico contenente il progetto preliminare con il quale la società SOGEMAR si candida quale promotore per la realizzazione e la gestione del Nuovo Terminal Intermodale. A seguito di quanto sopra si è attivata la procedura prevista dal comma 16 dell'art. 153 del D.lgs. 163/2006 e in data 25.08.2014 veniva attivata la prima fase di gara per l'individuazione del promotore con prelazione.
Entro il termine previsto dall'avviso, 01.12.2014, non sono pervenute altre candidature per cui la società SOGEMAR ha acquisito la prelazione.

Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini.

L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da destinarsi ad attività industriale, di deposito, lavorazione e movimentazione merci, da realizzarsi all'interno dell'area franca del porto di Gioia Tauro. Il corpo di fabbrica di geometria semplice a pianta rettangolare composto da più campate con struttura in calcestruzzo armato prefabbricato.
A seguito di gara d'appalto con decreto n° 10/13 del 20.2.2013 sono stati aggiudicati i relativi lavori.
A seguito di contrattualizzazione la ditta a presentato il progetto esecutivo.

Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto

L'obiettivo è quello di realizzare un infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.
La progettazione preliminare dell'intervento, redatta dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale, è stata elaborata dopo una attenta analisi delle esigenze accertate con tutti gli operatori dell'area portuale. L'intervento sarà integrato con un intervento analogo predisposto dalla Regione Calabria sull'intera area industriale di Gioia Tauro.
Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Con decreto n° 59/2013 del 17.6.2013 è stato approvato il progetto e i criteri di gara attualmente in fase di aggiudicazione.
Con decreto n° 77/2014 del 02.10 2014 sono stati aggiudicati definitivamente i lavori all'ATI: VITROCISET e PROGESI.

Inoltre l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha nell'anno 2014 previsto una serie di interventi sostenibili dal punto di vista economico - ambientale e utili allo sviluppo della portualità da finanziare con i fondi PON o con fondi per come previsto con l'art. 29, comma 2 decreto legge 12 Settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni nella legge 11 Novembre 2014, n. 164 che vengono in sintesi sotto riportati:

1. ***Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale lungo la banchine di levante nel porto di Gioia Tauro - escavo e stabilizzazione dei fondali.*** Importo previsto € 50.000.000,00.

Intervento mirato ad aumentare la capacità, la sicurezza e l'efficienza del porto. L'intervento si rende necessario considerato che le navi che attualmente scalano il porto di Gioia Tauro sono le così dette "Navi Madri" che hanno necessità di fondali profondi tra 15.50 a 16.50. Gioia Tauro è l'unico porto del mediterraneo che ha gestito in contemporanea tre navi madri. Attualmente le nuove misure di sicurezza richieste dagli armatori impongono un franco tra il fondo nave e il fondale marino variabile da 1 m. a 1,5 m. Quindi al fine di mantenere la potenzialità dello scalo è necessario approfondire i fondali nel tratto compreso tra la banchina alti fondali e la banchina tratto D) a -18 m dal livello medio mare nonché stabilizzare gli stessi per evitare la creazione di dune dovuta alle perturbazioni create dalle eliche delle navi.

2. **"Elettrificazione della seconda linea ferrata di collegamento tra la stazione di San Ferdinando e la rete nazionale stazione di Rosarno".**

Importo previsto € 15.000.000,00.
Intervento mirato a migliorare i collegamenti ferroviari del porto di Gioia Tauro con l'Italia e l'Europa. Il progetto relativo alla "Elettrificazione della seconda linea ferrata di collegamento tra la stazione di San Ferdinando e la rete nazionale stazione di Rosarno" contribuisce ad aumentare la dotazione infrastrutturale del terminal intermodale e prende spunto dalla consapevolezza che, sebbene siano state migliorate le infrastrutture a diretto servizio dell'area portuale, è necessario migliore tutti i nodi legati alla logistica dell'hub portuale di Gioia Tauro.

3. ***"Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il porto di Gioia Tauro".***

Importo previsto € 20.000.000,00.

Intervento mirato a migliorare i collegamenti stradali del porto di Gioia Tauro. Con il progetto relativo alla realizzazione della "Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il porto di Gioia Tauro", viene quindi completata la viabilità esterna al porto di Gioia Tauro tale da garantire un collegamento diretto e veloce sia per le merci che arrivano dal Nord che per quelle che arrivano da Sud si realizzerà quindi il cosi detto ultimo chilometro consentendo di migliorare il sistema di trasporto terrestre nazionale, riequilibrando i flussi di traffico lungo la direttrice Sud.

4. *"Tangenziale di collegamento, varco doganale San Ferdinando"*

Importo previsto € 5.000.000,00.

Intervento mirato a migliorare i collegamenti stradali del porto di Gioia Tauro. Con l'intervento previsto si intende completare il sistema infrastrutturale dell'area portuale attraverso un collegamento diretto del varco doganale di San Ferdinando e il porto di Gioia Tauro. In particolare con la realizzazione della tangenziale si andrebbe a creare un anello esterno di collegamento tra San Ferdinando - il porto - l'Autostrada A3. Tale anello svincolerebbe il centro abitato di San Ferdinando dalla viabilità pesante attualmente presente.

Per i quattro interventi sopra riportati nell'anno di riferimento l'Ufficio Tecnico ha redatto gli studi di fattibilità allegati alla richiesta di finanziamento.

5 FINANZIAMENTI COMUNITARI

5.1 Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità con finanziamenti o fondi europei ed indicazioni di eventuali problematiche verificatesi.

I finanziamenti comunitari -periodo di programmazione 2007-2013- per quanto attiene l'Autorità Portuale di Gioia Tauro fanno capo al Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e *Mobilità* e concretizzati con la sottoscrizione dell'**Accordo Programma Quadro (APQ) – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro*** sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria, Autorità Portuale ed RFI.

L'APQ contiene finanziamenti per 361 milioni di Euro, di cui 81,5 sulle infrastrutture portuali ed il rimanente sull'efficiendamento della tratta ferroviaria Gioia Tauro-Taranto da realizzare a cura di RFI.

I lavori di competenza dell'Autorità Portuale sono illustrati al paragrafo 4) e riguardano i punti 1,2,3,4,6 e risultano in linea con il monitoraggio e con le rendicondazioni effettuate dall'Autorità di Gestione del Pon reti e Mobilità.

6 GESTIONE DEL DEMANIO

6.1 Notizie di carattere generale

Nel corso dell'anno 2014 l'attività amministrativa riguardante gli atti di gestione del demanio è stata concentrata principalmente sulle aree di Crotone e Corigliano Calabro, per i quali è proseguita la sistematica revisione dei fascicoli trasmessi dalle allora competenti Capitanerie di Porto, la ricognizione degli atti istruttori in fieri, all'atto del trasferimento della competenza gestoria all'Autorità Portuale e l'adozione dei conseguenti provvedimenti, nel quadro degli obiettivi di sviluppo funzionale individuati da Piano Operativo Triennale.

Sono state rinnovate numero 11(undici) concessioni per licenza nel porto di Crotone; sono altresì state rilasciate numero 5 (cinque) nuove concessioni demaniali marittime per licenza nel porto di Crotone, numero 2 (due) licenze di subingresso nel medesimo porto, per quel che concerne il porto di Corigliano Calabro, sono state rilasciate numero 2 (due) concessioni per licenza e numero 1 (una) licenza di subingresso.

Sono state altresì rilasciate/rinnovate numero 5 (cinque) concessioni per licenza nel porto di Gioia Tauro.

6.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano ad un totale di **€ 4.293.227,11** distinto in € 3.965.520,65 per il porto di Gioia Tauro, € 160.117,32 per il porto di Crotone, € 18.407,87 per il porto di Corigliano Calabro € 26.553,90 per il porto di Taureana di Palmi, nonché € 122.627,37 per il porto di Villa San Giovanni.

Per ciò che concerne le criticità connesse con la riscossione dei canoni concessori si segnala, in via preliminare, che l'Autorità Portuale amministra circa 130 concessioni demaniali marittime, tanto nella forma della licenza che dell'atto formale,, in rapporti concessori che non presentano alcun profilo di criticità sono circa il 90,90% del totale.

Per quel che concerne l'"area del non riscosso" essa è costituita, per un ammontare pari a circa l'85%, dalle peculiari vicende amministrative correlate alla genesi dei rapporti concessori con la Medecenter Container Terminal S.p.a. e con la I.C.O. BLG S.p.a. (già Blg Italia S.r.l.), dettagliatamente illustrate nella nota prot. 642 U/15 AAMM del 19/1/2015, inviata

al Ministero vigilante ed al Ministero delle Finanze – Dipartimento R.G.S. I.G.F. – Servizi Ispettivi.

In via di sintesi, i cennati rapporti concessori prevedono fin dal loro momento genetico misure di canone inferiori a quelle previste dalle tabelle ministeriali all'epoca vigenti, e ciò in conseguenza di precise determinazioni di vertice finalizzate ad implementare gli investimenti privati presso il porto di Gioia Tauro.

A seguito di una verifica amministrativo-contabile eseguita da un Dirigente dei Servizi ispettivi della Ragioneria Generale dello Stato nel periodo settembre – dicembre 2005, l'Autorità Portuale è stata invitata a ricondurre a norma l'entità dei canoni concessori dovuti dai due operatori terminalisti succitati.

Di talché, a decorrere dal 2006, l'Autorità Portuale procede a richiedere i predetti canoni concessori in misura intera (ed a iscriverne il relativo ammontare tra le entrate accertate), nel mentre gli anzidetti operatori terminalisti continuano a corrispondere tale canone in misura ridotta, per come previsto negli atti concessori di cui sono titolari.

Sono stati radicati innanzi all'Autorità Giudiziaria Oridnaria i discendenti contenziosi che, allo stato attuale, hanno visto la soccombenza dell'Ente in sede di giudizio di primo grado nei confronti della M.C.T. S.p.a. (sentenza n. 13/09 del 9/1/2009 del Tribunale civile di Palmi, appellata nanti la Corte d'Appello di Reggio Calabria), nel mentre la vertenza nei confronti della I.C.O. BLG S.p.a. è in fase di decisione.

Per quel che riguarda le azioni intraprese per le residuali ipotesi di morosità, si evidenzia che non si registrano fattispecie di natura prescrittiva poiché i canoni concessori vengono tutti puntualmente richiesti alla loro scadenza anniversaria.

Nei casi reiterata morosità l'Autorità Portuale procede ad avviare la procedura di escussione della cauzione prestata ex art. 17 Reg. Cod. Nav. e 54 Reg. Cont. Stato nonché il procedimento di decadenza della concessione ai sensi dell'art. 47 del codice della navigazione.

6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione

L'attività di controllo del demanio marittimo viene ordinariamente svolta dal personale appartenente al Settore Vigilanza e Sicurezza dell'Autorità Portuale, ferme restando le competenze in materia di polizia demaniale dell'Autorità Marittima previste dall'art. 14, comma 1, della L. 84/94 e dal Codice della Navigazione.

Nel corso dell'anno 2014 è stata rilevata dalle Autorità Marittime competenti per territorio n. 1 occupazione senza titolo di suolo demaniale marittimo rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, per la quale l'Autorità Portuale ha adottato l' ingiunzione di

sgombero prevista dall'art. 54 del codice della navigazione, notificate in via amministrativa agli interessati.

E' stato dato corso agli avviati procedimenti amministrativi rivolti alla regolarizzazione dal punto di vista erariale degli indennizzi riferiti ai canoni demaniali e dal punto di vista amministrativo del bene demaniale in relazione alle occupazioni abusive accertate, dapprima mediante notificazione di apposite richieste di pagamento in forma non ingiunzionale.

Preso atto del decorso dei termini assegnati per procedere al pagamento degli indennizzi risarcitori richiesti sono state notificate, mediante U.N.E.P., n. 2 ingiunzioni di pagamento destinate ai soggetti risultanti occupatori senza titolo di beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, ai sensi dell'art. 13, comma 2-bis della L. 84/94, come modificata ed integrata.

6.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.36 del Codice della Navigazione distinti per usi

Si allega l'elenco riguardante i soggetti in intestazione (Allegato 4).

7. TASSE PORTUALI

7.1 Entrate distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali

Le tasse portuali introitate in forza della normativa sull'autonomia finanziaria dell'Autorità Portuale per l'anno 2014, sono state dell'ammontare di **€ 571.900,58** a titolo di tasse portuali ed **€ 15.567.974,07** a titolo di tasse d'ancoraggio.

8. APPENDICE

Porto di Crotone

La città di Crotone fu fondata attorno all'anno 710 a C. e con essa il suo porto, di grande rilevanza in quanto era il primo scalo sicuro dopo molte miglia lungo la costa orientale calabrese.

Insieme al castello di Carlo V si potenziò l'approdo dell'attuale Porto Vecchio per essere messo a servizio del cabotaggio lungo la rotta Taranto – Reggio Calabria.

Nel XVIII secolo l'approdo venne potenziato e protetto con un molo foraneo, fino a formare l'attuale specchio acqueo che costituisce il Porto Vecchio.

Nel 1868 fu avviato uno studio che prevedeva il rafforzamento delle opere foranee del Porto Vecchio e la loro prosecuzione verso nord-est per garantire migliore ridosso alle navi durante le mareggiate del primo e secondo quadrante.

Il molo foraneo come si presenta oggi è stato completato nel secondo dopoguerra.

Il porto di Crotone è classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona E-SE della città, denominato Porto Vecchio, il principale, situato nella zona nord della città è denominato Porto Nuovo.

Il Porto Vecchio racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogli era esterna. Dispone di fondali di 2.5 metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

L'imboccatura esposta ad E-SE rende difficoltoso l'accesso con venti del secondo e terzo quadrante fino a quando non sarà realizzato il prolungamento del molo foraneo. (opera prevista nel POT vigente)

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del Porto Vecchio sono in esercizio due distributori di carburanti, un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto.

Il Porto Nuovo racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW, ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale di accesso al porto è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine "Giunti", "Foraneo", "Riva", "Spezzato" e "Sottoflutto", di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.

Nelle banchine di riva del Porto Nuovo e nel molo foraneo del Porto Vecchio è presente una rete antincendio interrata, fatta eccezione per la banchina 1.7 del molo di sottoflutto del porto nuovo, dove il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco.

I servizi portuali tecno-nautici d'interesse generale - pilotaggio, rimorchio, ormeggio - sono assicurati da un pratico locale, tre ormeggiatori e da due rimorchiatore da 2060 HP, della società Poseidon s.r.l. di Crotone, concessionaria di quest'ultimo servizio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

I collegamenti con la terra ferma sono garantiti da natanti "*supply vessels*" della ditta VREMAR srl, che fanno porto base a Crotone.

Nelle aree portuali sono stati predisposti 5 punti dove ha luogo l'interscambio nave - terra (port facility):

Port facility Cementir: ubicata sul molo Giunti, è costituita da n. 2 silos, in carpenteria metallica a sezione rettangolare, realizzati per lo stoccaggio del cemento. Sono riempiti mediante impianto pneumatico. E' destinata all'ormeggio di navi di piccolo-medio tonnellaggio destinate al trasporto del cemento;

Port facility Ciliberto: anch'essa ubicata sul molo Giunti, è costituita da n. 2 silos in muratura per lo stoccaggio del cemento. E' destinata all'ormeggio di navi di piccolo-medio tonnellaggio dedicate al trasporto del cemento. Il riempimento avviene attraverso impianto pneumatico.

Port facility merci varie: ubicata sulla banchina del molo di sottoflutto ed è destinata all'ormeggio di navi di piccolo – medio tonnellaggio adibite al trasporto di merci solide alla rinfusa;

Port facility SASOL: ubicata sulla banchina del molo di sottoflutto ed è destinata all'ormeggio di navi di piccolo - medio tonnellaggio adibite al trasporto di merci liquide alla rinfusa. Un impianto di trasporto fluidi, costituito da n. 4 condotte che corrono in parte in cunicolo ed in parte fuori terra su pali, collega il molo e l'ex stabilimento SASOL ITALY.

Port facility merci varie: ubicata sulla nuova banchina del molo di sottoflutto ed è destinata all'ormeggio di navi di piccolo – medio tonnellaggio adibite al trasporto di merci solide alla rinfusa;

Dati relativi al traffico di merci

La sottostante tabella mostra nel dettaglio le navi arrivate e la tipologia di merce movimentata nel Porto di Crotone nell'anno 2014.

CROTONE 2014

N°	DATA	NOME	BANDIERA	GT / NT	PROVENIENZA/ DESTINAZIONE	TIPO DI MERCE	TONN. SBAR.	PAX	TONN. IMB.
1	02-gen	SIDER ITACA	MALTA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	3.696,00		
2	07-gen	LANCER	ANTIGUA & BARBUDA	4276	LA VALLETTA	PARTI DI TORRI EOLICHE	155,76		
3	14-gen	OGS EXPLORA	ITALIA	1408	TRIESTE	SOSTA TECNICA			
4	15-gen	ISOLA DI CAPRAIA	ITALIA	1925	TERMOLI	BUNKER			
5	16-gen	SAN DIEGO	POLONIA	1960	TRAPANI	PARTI DI TORRI EOLICHE	68,45		
6	23-gen	AYSENUR	MOLDAVIA	1973	DURAZZO	CIABATTATO			2.133,61
7	29-gen	ARKTURUS	MALTA	1515	COSTANZA	SOSTA TECNICA			
8	31-gen	SIDER VEGA	ITALIA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	4.940,87		
9	03-feb	SIDER KING	ITALIA	15545	OKTYABRSKI	WOODCHIPS	11.920,69		
10	08-feb	BURHAN DIZMAN 1	TURCHIA	5816	MOTRIL	WOODCHIPS	3.421,39		
11	11-feb	ERA	PANAMA	19049	SAGUNTO	WOODCHIPS	8.445,01		
12	15-feb	CDRY RED	ITALIA	5629	CASTELLON	WOODCHIPS	3.891,93		
13	16-feb	ISOLA DI CAPRAIA	ITALIA	1925	NAPOLI	BUNKER			
14	17-feb	ARCTUR	RUSSIA	2360	COSTANZA	CIABATTATO			2.293,60
15	18-feb	SAFIYE ANA	TURCHIA	2313	SETE	GRANO	3000		
16	20-feb	SENTINEL	ITALIA	1722	CANAKKALE	SOSTA TECNICA			
17	22-feb	SIDER SUN	MALTA	5029	MAHON	WOODCHIPS	4.426,73		
18	06-mar	VOLZHSKIY - 49	RUSSIA	5088	ALICANTE	WOODCHIPS	2.953,88		

19	09-mar	SIDER TIS	MALTA	7875	P. EMPEDOCLE	CARPENTERIA			340,35
20	17-mar	CDRY BLUE	ITALIA	5630	PALAMOS	WOODCHIPS	3.934,51		
21	19-mar	SIDER WARRIOR	MALTA	5029	LIVORNO	WOODCHIPS	4.953,92		
22	24-mar	SUNDAISY E	ITALIA	10154	SAGUNTO	WOODCHIPS	6.607,81		
23	01-apr	SAGA PEARL II	MALTA	18627	LA VALLETTA	PASSEGGERI IN TRANSITO		356	
24	01-apr	TUZLA	ISOLE COOK	2485	COSTANZA	CIABATTATO			2.333,14
25	02-apr	SIDER VEGA	ITALIA	5214	PALAMOS	WOODCHIPS	4.438,23		
26	05-apr	SEIDER TIS	MALTA	7875	BAR	WOODCHIPS	6.081,65		
27	07-apr	CDRY BLUE	ITALIA	5630	SAGUNTO	WOODCHIPS	3.795,64		
28	10-apr	SIDER SUN	MALTA	5029	MAHON	WOODCHIPS	4.325,56		
29	11-apr	ITALICA	ITALIA	5825	RAVENNA	SOSTA INOPEROSA			
30	16-apr	SIDER PAMINA	MALTA	6019	LIVORNO	WOODCHIPS	5.071,85		
31	22-apr	VICTORIA R	BELIZE	20122	HUELVA	WOODCHIPS	9.144,51		
32	29-apr	CDRY BLUE	ITALIA	5629	ALICANTE	WOODCHIPS	3880		
33	01-mag	SUNROSE E	ITALIA	8890	SAGUNTO	WOODCHIPS	5.691,71		
34	01-mag	THOMSON MAJESTY	MALTA	40876	CORFU'	PASSEGGERI IN TRANSITO		1.392	
35	02-mag	SIDER SUN	MALTA	5029	PALAMOS	WOODCHIPS	4.429,64		
36	06-mag	SEABOURN SOJOURN	BAHAMAS	32346	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI IN TRANSITO		441	
37	09-mag	SIDER PAMINA	MALTA	6019	BAR	WOODCHIPS	5.132,20		
38	19-mag	KAPITAN SHYRIAGIN	ISOLE COMORE	5334	SAGUNTO	WOODCHIPS	3.932,00		
39	21-mag	SIDER STAR	ITALIA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	4.125,39		
40	21-mag	SIDER VEGA	ITALIA	5214	ALCUDIA	WOODCHIPS	3.735,42		
41	24-mag	ARKADIA	FINLANDIA	33958	BELLEDUNE	WOODCHIPS	26.604,98		
42	30-mag	CDRY BLUE	ITALIA	5629	PALAMOS	WOODCHIPS	4581,73		
43	13-giu	SIDER SUN	MALTA	5029	LIVORNO	WOODCHIPS	4.052,86		
44		SIDER SUN	MALTA	5029	LIVORNO	CLINKER			7.700,00
45	16-giu	POLARIS STAR	MALTA	10956	MOTRIL	WOODCHIPS	6.843,91		
46	17-giu	VOS MAESTRALE	ITALIA	308	TARANTO	APP. PIATT.MA OFF-SHORE			
47	22-giu	OGS EXPLORA	ITALIA	1408	VARNA	SOSTA TECNICA			
48	25-giu	DORNUM	ANTIGUA & BARBUDA	1662	SAGUNTO	PARTI DI TORRI EOLICHE	196,24		
49	27-giu	MEDAZOV ROSA	S. VINCENT & GRANADINE	2984	TRAPANI	PARTI DI TORRI EOLICHE			54,08
50	28-giu	OGS EXPLORA	ITALIA	1408	CORFU'	SOSTA TECNICA			
51	01-lug	TREMITI JET	ITALIA	496	NAPOLI	BUNKER			
52	08-lug	BELRORIE	ITALIA	248	TRIESTE	SERVIZIO DI RIMORCHIO PORTUALE			
53	09-lug	FRISIAN OCEAN	OLANDA	5857	ALICANTE	WOODCHIPS	3.476,00		
54	09-lug	OGS EXPLORA	ITALIA	1408	CORFU'	SOSTA TECNICA			
55	11-lug	TENACE	MALTA	9286	CADIZ	WOODCHIPS	6.085,75		
56	12-lug	BLUARROW	PORTOGALLO	7617	MOTRIL	WOODCHIPS	4.490,11		
57	16-lug	VOLODYMYR BONDAR	UCRAINA	5197	PALAMOS	WOODCHIPS	3.968,21		
58	17-lug	SIDER ITACA	MALTA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	3.783,40		
59	19-lug	SIDER PAMINA	MALTA	6019	LIVORNO	CLINKER			8.506,09
60	20-lug	OGS EXPLORA	ITALIA	1408	TARANTO	SOSTA TECNICA			
61	21-lug	MAREN	OLANDA	5629	KAVALA	WOODCHIPS	3.750,00		
62	26-lug	SIDER SUN	MALTA	5029	MAHON	WOODCHIPS	3.571,60		
63	27-lug	SON I	MALTA	909	SPALATO	GRANO	1250		
64	29-lug	CORINTHIAN	MALTA	4077	ANCONA	PASSEGGERI IN TRANSITO		78	
65	30-lug	SIDER PAMINA	MALTA	6019	LIVORNO	WOODCHIPS	4.900,56		
66		SIDER PAMINA	MALTA	6019	LIVORNO	CLINKER			8.502,24
67	05-ago	MARFAAN	OLANDA	5422	TARRAGONA	WOODCHIPS	4.101,34		

68	07-ago	ANGELO B.	ITALIA	1258	CATANIA	SOSTA TECNICA			
69	08-ago	IEVOLI WHITE	ITALIA	466	NAPOLI	SOSTA TECNICA			
70	11-ago	CDRY WHITE	ITALIA	5629	SAGUNTO	WOODCHIPS	3.873,11		
71	14-ago	IEVOLI WHITE	ITALIA	466	BRINDISI	SOSTA TECNICA			
72	18-ago	PETER RONNA	GIBILTERRA	3194	CASTELLON	PARTI DI TORRI EOLICHE	9,65		
73	25-ago	IEVOLI GREEN	ITALIA	466	RIJEKA	SOSTA TECNICA CON A RIMORCHIO CHIATTA DENOMINATA VERVECE			
74	29-ago	SIDER SUN	MALTA	5029	LIVORNO	WOODCHIPS	4.000,26		
75	06-set	FIAMMETTA M	ITALIA	172	BRINDISI	BUNKER			
76	08-set	DAN FIGHTER	DANIMARCA	852	MASTAGANEM	CARPENTERIA			83,60
77	08-set	SUNROSE E	ITALIA	8890	ALICANTE	WOODCHIPS	5.666,00		
78	08-set	TREMITI JET	ITALIA	496	TERMOLI	BUNKER			
79	13-set	SIDER STAR	ITALIA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	4.406,35		
80	22-set	PRAIANO	ITALIA	1937	STROMBOLI	SOSTA INOPEROSA			
81	22-set	ARISTON	ITALIA	1104	LIPARI	SOSTA INOPEROSA			
82	23-set	CDRY BROWN	ITALIA	5630	BAR	WOODCHIPS	5.237,52		
83	25-set	FEHN LIGHT	ANTIGUA & BARBUDA	6668	SIVIGLIA	WOODCHIPS	4.180,93		
84	26-set	TOTO BR	ITALIA	6478	KAVALA	WOODCHIPS	3.790,00		
85	29-set	GANDA	ITALIA	1850	PORTO VIRO	CARPENTERIA			92,57
86	29-set	PUFFY	MALTA	7988	TERRAGONA	LAVORI			
87	30-set	SUNDAISY E	ITALIA	10154	SAGUNTO	WOODCHIPS	6.790,65		
88	05-ott	SIDER STAR	ITALIA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	4.420,38		
89	07-ott	ESPRESSO RAVENNA	ITALIA	14398	CATANIA	SOSTA INOPEROSA			
90	08-ott	AURELIA	ITALIA	21528	ANCONA	SOSTA INOPEROSA			
91	11-ott	SARA PRIMA	ITALIA	5581	TARRAGONA	WOODCHIPS	4.610,00		
92	18-ott	ARTURO PRIMO	ITALIA	180	LICATA	BUNKER			
93	22-ott	BK CHAMP	COREA DEL SUD	17542	KALILIMENES	GUSCI DI NOCI	23000,14		
94	26-ott	SEABOURN SOJOURN	BAHAMAS	32346	BASTIA	PASSEGGERI IN TRANSITO		442	
95	27-ott	CDRY WHITE	ITALIA	5629	HUELVA	SILICATO DI FERRO	3500		
96	29-ott	SIDER MARLEEN	ITALIA	3289	PORTO EMPEDOCLE	WOODCHIPS	1.821,90		
97	30-ott	MOTOBETTA REX II	ITALIA	459	TARANTO	SOSTA TECNICA			
98	31-ott	DEUTSCHLAND	GERMANIA	22496	PYLOS	PASSEGGERI IN TRANSITO		245	
99	03-nov	GRONA AALSUM	ANTIGUA & BARBUDA	3500	SETE	CARBONE	2478		
100	04-nov	SIDER WARRIOR	MALTA	5029	LIVORNO	WOODCHIPS	4.473,93		
101	05-nov	UCF-4	BARBADOS	2618	SAGUNTO	WOODCHIPS	3.259,59		
102	09-nov	PALAMAS	MALTA	5222	BAR	WOODCHIPS	4.788,68		
103	10-nov	SARA PRIMA	ITALIA	5581	TARRAGONA	WOODCHIPS	6.223,54		
104	11-nov	BLUARROW	PORTOGALLO	7617	HUELVA	WOODCHIPS	4243,365		
105	11-nov	PUGLIA	ITALIA	14398	NAPOLI	SOSTA INOPEROSA			
106	15-nov	E-SHIP 1	GERMANIA	12968	IZMIR	TORRI EOLICHE	122,872		
107	16-nov	CDRY BLACK	ITALIA	5629	ALICANTE	WOODCHIPS	3800		
108	19-nov	CENGIZ AMCA	LIBERIA	7758	HUELVA	WOODCHIPS	5339,011		
109	21-nov	ARTURO PRIMO	ITALIA	180	LICATA	IN TRANSITO T. 10 MATERIALE SUB.			

110	26-nov	SEA LEADER	MALTA	5197	CADIZ	WOODCHIPS	3822,769		
111	01-dic	CDRY BLUE	ITALIA	5629	SAGUNTO	WOODCHIPS	3625,923		
112	05-dic	GIOACCHINO BACHETO	ITALIA	969	CATANIA	SOSTA TECNICA			
113	05-dic	SIDER STAR	ITALIA	5214	LIVORNO	WOODCHIPS	5196,661		
114	06-dic	SARA PRIMA	ITALIA	5581	PALAMOS	WOODCHIPS	4468,605		
115	12-dic	SATURN	ISOLE COOK	2236	BARI	VUOTA DI CARICO			
116	12-dic	GULF CITY	TANZANIA	1949	POZZALLO	FERTILIZZANTI	1400		
117	17-dic	SIDER WARRIOR	MALTA	5029	BAR	WOODCHIPS	4596,318		
118	22-dic	CDRY BLUE	ITALIA	5629	ALICANTE	WOODCHIPS	4299		
119	25-dic	SIDER ITACA	MALTA	5214	BAR	WOODCHIPS	4355,1		
120	27-dic	AZIZE	TURCHIA	2035	POZZALLO	FERTILIZZANTI	1400		
121	29-dic	SIDER SUN	MALTA	5029	P/EMPEDOCLE	SOSTA TECNICA			
						TOTALE	**351.058**	**2.954**	**32.039**
								TOTALE MERCE MOVIMENTATA	**383.097**

MERCI ARRIVATE A CROTONE

TIPO PRODOTTO	2014					
	NUMERO NAVI			TONNELLATE/PAX		
	IMB	SBAR	TOT	IMB	SBAR	TOT
BUNKER			6			0
SOSTA INOPEROSA			5			0
SOSTA TECNICA			19			0
PASSEGGIERI			6	PASS. N° 4 IN TRANSITO	PASS. N°2.954 IN TRANSITO	**PAX 2.959**
CARBONE		1	1		2.478	
SILICATO DI FERRO		2	2		3.500	
CARPENTERIA METALLICA	3		3	516.52		
CIABATTATO DI GOMMA	3		3	6.760,35		
FERTILIZZANTI		2	2		2.800	
GRANO		2	2		4.250	
CLINKER		3	3	24.708,33		
TORRI EOLICHE	1	5	6	54,08	552.97	
BIOMASSE		63	63		337.476,67	
TOTALE	**7**	**114**	**121**	**32.039**	**351.058**	**383.097**

RIEPILOGO PER ANNUALITA'

	NUMERO NAVI			TONNELLATE		
	IMB	SBARC	TOT	IMB	SBARC	TOT
2004	12	82	94	97	247.175	**247.272**
2005	29	83	112	665	271.717	**272.382**
2006	22	60	82	110.600	216.100	**326.700**

2007	19	105	124	600	384.492	**385.092**
2008	0	129	129	0	365.166	**365.166**
2009	0	107	107	0	338.014	**338.014**
2010	6	89	95	19.066	157.678	**176.744**
2011	15	74	89	56.374	102.974	**159.349**
2012	19	76	95	65.017	100.470	**165.487**
2013	**9**	**78**	**87**	**13.101**	**276.362**	**289.463**
2014	**7**	**114**	**121**	**32.039**	**351.058**	**383.097**

Il porto viene prevalentemente utilizzato da navi portarinfuse di merci solide, di queste il 50% batte bandiera estera, e da navi *OFF-SHORE* a servizio delle piattaforme estrattive del gas.

Le biomasse, i componenti eolici, il grano, la carpenteria metallica, i fertilizzanti, il clinker, il carbone e il silicato di ferro sono le merci transitate da Crotone. Complessivamente i volumi di merce movimentata nel 2014 hanno fatto registrare un incremento del **32%**, rispetto all'anno precedente, a cui ha fatto seguito un aumento del **39%** del numero di toccate dei vettori marittimi, ascrivibile all'aumento della produzione delle vicine centrali termiche alimentate a biomasse (Crotone e Strongoli) della società Biomasse Italia.

I traffici legati ai componenti eolici sono in fase calante a causa della mancata realizzazione di nuovi parchi.

Per svolgere al meglio la movimentazione di quest'ultima tipologia di carico le imprese portuali hanno avviato un rinnovamento ed implementazione dei propri mezzi meccanici e delle tecniche di movimentazione, che hanno fatto conseguire al porto lusinghieri risultati operativi nel campo della logistica e dell'intermodalità.

In particolare, connessa con le operazioni portuali, è nata una fiorente e qualificata attività dedicata al trasporto su strada di pezzi fuori sagoma, che hanno impegnato costantemente personale e mezzi speciali, con evidenti ricadute positive sull'economia crotonese.

La movimentazione di clinker, carbone e silicati di ferro è ascrivibile alla società CAL.ME. S.p.A. di Catanzaro, che utilizza il porto per le attività produttiva del proprio stabilimento di Marcellinara (CZ).

Per lo svolgimento di operazioni portuali, sono state autorizzate ai sensi dell'art. 16, comma 1) della legge 84/94, le imprese:

Compagnia Impresa lavoratori Portuali S.r.l., con sede in via Porto Vecchio Crotone;

Salvaguardia Ambientale S.p.A., con sede in località Passo vecchio Crotone – 88900 - Crotone.

Francesco Graziani s.r.l., loc. Passo Vecchio (zona industriale) - vi f. Corridoni,32 88900 Crotone.

O.M.I. SUD s.r.l., via Giuseppe Mercalli loc. Zigari.

Dal 29 luglio ha iniziato ad operare nel porto la società ISIA GLOBAL SERVICE s.r.l. - Via Flaminia, 508 - 00191 R O M A

Le sei navi da Crociera arrivate nel 2014 ed i passeggeri in transito, pari a 2.959 unità, fanno ben sperare per uno sviluppo futuro del settore crocieristico. Si sta verificando, in sinergia con gli Enti Locali, la possibilità di imbarcare passeggeri da Crotone. Al riguardo, l'area tecnica dell'Ente ha progettato ed affidato alla ditta Europlast di Bologna i lavori di realizzazione di una tenso struttura polivalente da adibire a stazione marittima, il cui importo ammonta ad Euro 269.000,00. Inoltre, sono state avviate alcune iniziative di marketing territoriale per migliorare l'accoglienza turistica ed infrastrutturale.
Sono in corso contatti con i rappresentanti dei servizi tecnico nautici per l'adozione di una scontistica sulle tariffe applicate alle navi da crociere, volto ad incentivare l'appetibilità dello scalo. L'Autorità Portuale con la Regione Calabria ha promosso il porto nei più importanti appuntamenti fieristici del settore crocieristico.

Lo scalo viene utilizzato saltuariamente anche da navi militari.

Imbarcazioni da diporto e pescherecci

Il Bacino Sud, denominato Porto Vecchio, viene prevalentemente utilizzato per lo stazionamento dei natanti da diporto e dalle unità del ceto peschereccio.
Sono stati censiti circa 700 posti barca per imbarcazioni da diporto e 35 per imbarcazioni da pesca di piccolo medio tonnellaggio.
Nel Porto Vecchio il servizio ai dipartisti e l'approdo è assicurato da sette società concessionarie, che sono:
Lega Navale;
Bleu Ship s.r.l.;
Yachting Kroton Club;
Tricoli Giorgio;
De Santis Antonino;
Tricoli Alberto;
Cantiere navale De & Mun S.r.l.
Nel Porto Nuovo, opera la ditta Porto vecchio service di Balzano Fabio Massimo che, in qualità di concessionario, svolge il servizio di rimessaggio, alaggio e varo per natanti.
Sono presenti due distributori di carburante: Carmar srl e Cooperativa Armatori Crotonesi.

Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione

Prima che la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro fosse estesa al porto di Crotone, i lavori di manutenzione e di grande infrastrutturazione erano di competenza del Genio Civile Opere Marittime di Reggio Calabria - Ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture.

Oggi, gli uffici periferici di Crotone provvedono alle necessità manutentive delle infrastrutture portuali e alle relative progettazioni di nuove opere.

Tuttavia, con apposita convenzione, è stato dato incarico al precitato ufficio tecnico statale per redigere la progettazione dei lavori di ***Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condi-meteo avverse***. *Importo lavori Euro 7.000.000,00*, a valere sui fondi del bilancio dell'autorità portuale.

Al momento il progetto è nella fase di approvazione.

Al riguardo la Soprintendenza Archeologica della Calabria ha richiesto ulteriori indagini archeologiche subacquee, già affidate alla società BACAR s.r.l., con sede in Oppido Mamertina (RC).

L'ufficio distaccato di Crotone ha avviato i: ***"Lavori di completamento della recinzione portuale dell'area commerciale del porto di Crotone"*** – l'importo complessivo dell'intervento è pari ad Euro 215.857,95, di cui Euro 163.421,80 per lavori, Euro 5.052,65 per oneri di sicurezza ed Euro 47.436,15,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, il finanziamento dell'intervento è a valere dei fondi del bilancio dell'autorità portuale.

Il lavoro prevede il completamento della recinzione portuale volto a garantire, sia la separazione dei diversi ambiti portuali e, soprattutto, l'istituzione del circuito doganale da parte dell'Agenzia delle Dogane di Catanzaro.

I lavori sono stati affidati alla ditta Inerti Neto Rocca sas del geom. Lidonnici Antonio Nicola e C. con sede a Rocca di Neto e verranno ultimati nel mese di giugno 2015.

Sono stati affidati i "**lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura ad arco in legno lamellare**"

La struttura è finalizzata all'accoglienza dei croceristi che sbarcano nel porto sulla banchina di riva. L'importo dei lavori è pari ad Euro 270.000, 00, a valere sui fondi del bilancio dell'autorità portuale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato OO.PP. Sicilia – Calabria – Ufficio del OO.MM. per la Calabria è stato incaricato di redigere il **"progetto per la manutenzione straordinaria di alcuni tratti del molo foraneo del porto vecchio di Crotone".** I lavori sono urgenti ed indifferibili a causa dei danneggiamenti alle opere foranee del porto prodotti dalle ultime violente mareggiate abbattutesi sulla costa ionica calabrese.

Sono state completate le indagini batimetriche e topografiche che verranno poste a supporto della progettazione, a tutt'oggi sono in corso le attività progettuali.

L'Importo previsto per i lavori è pari ad Euro 2.00 ML, a valere sui fondi del bilancio dell'Ente.

E' stato affidato l'incarico a professionisti esterni all'amministrazione, per la redazione del **"progetto di realizzazione del Gate portuale con annessi uffici amministrativi della sede distaccata di Crotone"**.

L'ubicazione del gate ricalca quella attuale in prossimità del molo di sottoflutto (Fondo Gesù).

Il progetto è in fase di ultimazione e i fondi necessari per la sua realizzazione saranno a valere del bilancio dell'autorità portuale.

Nell'anno 2014 gli interventi di manutenzione alle infrastrutture portuali sono stati i seguenti:

N°	Intervento	Importo
01	Lavori di manutenzione straordinaria al sistema di sicurezza e controllo dei varchi del Porto di Crotone	€ 9.880,00
02	Lavori di messa in sicurezza capannone "ex deposito mezzi meccanici portuali"	€ 13.400,00
03	Lavori di messa in sicurezza delle scalette di accesso alle banchine portuali e al molo foraneo	€ 19.800,00
04	Servizio di decespugliamento, prelievo trasporto e smaltimento rifiuti depositati in ambito portuale	€ 2.013,00
05	Servizio di realizzazione dei rilievi batimetrici dei fondali del porto di Crotone	€ 7.930,00
06	Pulizia Capannone Molo Giunti "ex concessione Amoruso"	€ 854,00
07	Lavori necessari al ripristino dell'efficienza dell'impianto di illuminazione del porto vecchio, molo Giunti e di manutenzione straordinaria al varco principale	€ 6.146,33
08	Lavori di ripristino della viabilità portuale	€ 7.223,47
09	Servizi di vigilanza con GPG presso la postazione fissa del varco portuale	€ 2.832,11
10	Servizio di pulizia, cernita, trasporto e smaltimento dei rifiuti che insistono nelle aree portuali	€ 19.276,00
11	Lavori di completamento dell'impianto idrico di protezione a servizio delle banchine utilizzate per lo scarico delle biomasse nel porto di Crotone	€ 18.707,20
12	Lavori di messa in sicurezza del piazzale retrostante la	€ 12.022,33

	banchina 14 e ripristino pavimentazione	
13	Studio di manovra e navigazione interna mediante l'utilizzo di simulatore di manovra, a supporto del redigendo nuovo PRP del Porto Crotone	€ 9.150,00
14	Lavori di ripristino efficienza impianto di illuminazione lungo il molo sottoflutto, il molo giunti ed il porto vecchio	€ 7.106,00
15	Lavori di ripristino e messa in sicurezza aree portuali interessate dalla mareggiata del 01.12.2013	€ 5.280,000
16	Servizio di ispezione visiva e ripresa video dei fondali e della scogliera foranea ubicata in prossimità del porto vecchio di Crotone	€ 4.500,00
17	Lavori di allaccio terminale della rete fognaria portuale alla rete di collettamento fognaria cittadina	€ 940,00
18	Lavori di risanamento locale del paramento verticale delle banchine poste in prossimità del molo foraneo e del molo sud	€ 9.150,00
19	Lavori di ripristino parabordi lungo le banchine commerciali	€ 9.100,00
20	Lavori di fornitura e posa in opera di n° 4 Gazebo a servizio dei passeggieri della nave da crociera	€ 610,00
21	Servizio di decespugliamento e pulizia all'interno del porto vecchio di Crotone	€ 5.551,00
22	Servizio di rimozione e smaltimento di ciabattato di gomma in pezzi grossolani, che insistono nel piazzale retrostante la banchina 17 del Porto nuovo di Crotone	€ 17.019,00
23	Rilievo topografico e aerofotogrammetrico delle opere foranee del porto di Crotone e antistante specchio acqueo	€ 22.472,74
24	Servizio di prelievo, raccolta e smaltimento rifiuti che insistono nell'ambito portuale	€ 1668,60
25	Servizi di pulizia degli uffici delle sedi distaccate delle strutture poste ai varchi principali dei porti di Crotone e Corigliano Calabro	€ 8.769,36
26	Servizio consistente nelle indagini subacquee archeologiche delle opere foranee del Porto Vecchio di Crotone	€ 40.000,00

27	Servizio di indagini ambientali presso il Porto Vecchio di Crotone	€ 36.600,00
28	Lavori di ripristino impianti idrosanitari degli uffici distaccati	€ 1.018,75
29	Lavori di realizzazione linea di distribuzione acqua per uso umano nell'area portuale commerciale	€ 18.895,89
	Totale	**€ 317.915,78**

Piano regolatore portuale

Con il supporto tecnico del Raggruppamento Temporaneo - IDROTEC SRL – (capogruppo mandataria) - VIOLA Ingegneri & Architetti Associati –(mandante) - SOIL s.r.l. – (mandante), affidatario dell'omonimo servizio, il Segretario generale ha proposto il nuovo layout del porto che individua il suo assetto complessivo. Tale proposta è stata condivisa favorevolmente dal Sindaco di Crotone e dall'Ufficio Piano, composto dai rappresentanti della Provincia, della Camera di Commercio, del Genio Civile Opere Marittime, della Capitaneria di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Al riguardo, è in corso un franco confronto con gli operatori portuali e le associazioni di categoria sulle proposte pianificatorie.

Nell'ambito degli studi propedeutici al Piano Regolatore Portuale sono stati avviati i servizi di:

Rilievo aerofotogrammetrico;

Studio di manovra e navigazione interna al porto, presso il CETENA di Genova;

Rilievo batimetrico dei fondali;

Rilevo tridimensionale multibeam delle opere foranee.

Autorizzazioni rilasciate per l'accesso nel porto di Crotone

Nell'anno 2014 sono state rilasciate dall'ufficio periferico di Crotone N° 98 autorizzazioni di accesso in porto, così distinte:

N° 53 permessi annuali a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N°48 permessi di accesso temporaneo a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 36 permessi di accesso negli spazi portuali antistanti alle unità da pesca;

N° 45 trasporti merce su strada "mod M".

Porto di Corigliano Calabro (CS)

Notizie di carattere generale

Il porto di Corigliano Calabro nasce nel 1958 ad opera della Cassa del Mezzogiorno, come porto rifugio per la marineria locale e a servizio dell'area industriale individuata nella vicina piana di Sibari.

I lavori di esecuzione del porto ebbero inizio nel dicembre del 1967 secondo un progetto redatto dall'ufficio del Genio Civile di Napoli.

Il progetto subì ritardi e variazioni a causa della sua carenza sotto l'aspetto delle studio geologico che non consentì di evidenziare la notevole instabilità dei terreni in corrispondenza del molo di sottoflutto.

I lavori furono sospesi nel 1971 al fine di consentire una approfondita analisi geologica del fondale marino.

La Cassa del Mezzogiorno affidò al prof. Giuseppe Matteotti e prof. Jean Karisel l'incarico di acquisire una soluzione portuale più adeguata alle caratteristiche dei terreni.

A seguito dei risultati delle indagini, i progettisti proposero una variante al Piano Regolatore portuale (approvato con voto n. 1083 della 3° Sezione del Consiglio Superiore dei LL.PP., il 23.06.1971) e successivamente un Progetto Generale di massima (approvato il 19.01.1972, con il voto n.56).

La nuova proposta progettuale prevedeva una soluzione più radicata a terra, verso i terreni di migliore consistenza meccanica e geologica.

Nel 1974 la Cassa del Mezzogiorno approvò il progetto di massima e il progetto esecutivo del primo stralcio, che venne realizzato alla fine degli anno '70, con l'esecuzione delle opere foranee, dell'imboccatura portuale e della prima darsena.

Un secondo stralcio di progetto esecutivo, comprendente la seconda darsena e le infrastrutture a rete della prima, venne affidato da Consorzio Nucleo industriale di Cosenza nel 1980, con finanziamento della Cassa del Mezzogiorno. I lavori si protrassero fino agli anni '90.

L'infrastruttura portuale, inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La "darsena est – di levante" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3.

La "darsena ovest – di ponente" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

Tra la banchina 6 e la banchina 7 vi è una sponda – non ortogonale alle predette - lunga circa 170 metri che non è ancora banchinata.

In merito, si segnala che il Comune di Corigliano Calabro, con risorse regionali, ha realizzato un tratto di circa 80 metri di della banchina 7 del porto, nonché servizi idrici e di illuminazione a servizio della banchina in parola.

La notevole ampiezza dell'avamporto assicura rifugio, in caso di maltempo, ed inoltre consente un atterraggio rapido e diretto per guadagnare la banchina con un agevole ormeggio.

Esiste il Piano Nautico del porto, redatto dalla Società Cooperativa Nautilus di Vibo Valentia nel 2008, su incarico dell'Autorità Portuale.

Si elencano di seguito, le caratteristiche tecnico – dimensionali dell'infrastruttura portuale:

Larghezza imboccatura navigabile: 185 metri;

Bacino di evoluzione: diametro operativo 600 metri circa;

Larghezza Seconda imboccatura (delimitata dal pennello interno – in testata banchina 1 – e dalla massicciata antistante la stazione marittima) che separa il bacino di evoluzione dalle darsene: 200 metri;

Banchina 1 (banchina est): lunghezza 750 metri destinata all'ormeggio di navi da carico in operazioni commerciali. Le bitte sono posizionate ad intervalli di 25 metri;

Banchina n. 2: lunghezza 180 metri di cui 35 metri sono interessati da uno scivolo, adibito all'eventuale ormeggio di traghetti e navi Ro-Ro, posizionato nei pressi della radice banchina 1; vi sono posizionate n. 9 bitte di cui n. 3 dedicate allo scivolo;

Banchina 3: lunghezza 420 metri e vi sono posizionate n. 16 bitte;

Banchina 4: lunghezza 180 metri e vi sono posizionate n. 7 bitte;

Banchina 5: lunghezza 420 metri di cui 100 metri sono destinati al naviglio di Stato ed è munita di 20 bitte, di cui n. 6 bitte nell'area riservata al naviglio di Stato;

Banchina 6: lunghezza 70 metri, vi sono posizionate 7 bitte ed è destinata al naviglio di Stato;

Banchina 7 (banchina ovest): lunghezza 450 metri, munita di 28 bitte.

Tutte le banchine sono alte circa 3 m sul livello del mare, tranne la banchina 5 (nei primi 100 metri misurati dalla radice), la 6 e la 7 che sono alte circa 1,50 m sul livello del mare.

Indicativamente, la superficie dei piazzali ultimati è la seguente:

160.000 metri quadrati, retrostanti la banchina 1 (banchina est);

76.000 metri quadrati racchiusi tra le banchine 3, 4 e 5;

55.000 metri quadrati retrostanti la banchina 2, il piazzale racchiuso tra le banchine 3, 4 e 5 e la banchina n. 6 e delimitati lato sud dalla recinzione portuale;

10.000 metri quadrati retrostanti la banchina 7 (banchina ovest);

I fondali sono i seguenti:

imboccatura porto, bacino di evoluzione, darsena 1 (darsena est - levante): metri 12;

darsena 2 (darsena ovest - ponente): metri 7.

Il porto è classificato di 1^ categoria, 2^ classe.

Il porto non è ancora dotato di piano regolatore portuale, redatto secondo le indicazioni della legge 84/94 e le linee guida dettate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. .

Sino ad oggi, la destinazione delle banchine non è formalizzata in alcun atto programmatico; tuttavia risulta un'utilizzazione consolidata che vede:

nella banchina 1, l'ormeggio delle navi mercantili da traffico;

nella banchina 4, l'ormeggio delle tonnare ed occasionalmente di quelle navi (es. oceanografiche) da sottoporre a visite tecniche;

nelle rimanenti banchine, l'ormeggio di unità da pesca, traffico locale, diporto nonché delle unità navali dello Stato nell'ultimo tratto della banchina 5 e nella banchina 6.

Le banchine 1 e 2 sono gli accosti che meglio si prestano allo sbarco delle merci e sono soggette all'I.S.P.S. Code di cui alla SOLAS, capitolo XI – 1 e XI – 2; durante l'interfaccia nave-porto sono applicate le prescritte pianificazioni di security previste dalla normativa vigente sopra richiamata.

Al fine di meglio differenziare le attività commerciali soggette al controllo doganale da quelle interessate dalla pesca, è stata posizionata una recinzione costituita da elementi prefabbricati e rete metallica, alta 4,20 m, dotata di varco con chiusura elettrificata.

Dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il porto di Corigliano svolge funzioni commerciale, industriale, petrolifera turistica e peschereccia.

I volumi dei suoi traffici, ancora modesti rispetto alle sue reali potenzialità, registrano una sostanziale sottoutilizzazione dell'infrastruttura portuale.

Nell'anno 2014 hanno scalato il porto 23 navi, prevalentemente portarinfuse, che hanno prodotto 102.890 t di merce movimentata di cui 78.500 t imbarcata e 24.390 t sbarcata.

Rispetto all'anno 2013 è stato registrato un decremento del 48,23% nei volumi di merce movimentata e del 41,01 % nei traffici commerciali, come meglio evidenziato nella sottostante tabella.

Le merci imbarcate sono quelle legate al mercato delle biomasse, al settore alimentare (granaglie) e, soprattutto, al rottame di ferro che costituisce l'unico settore merceologico degno di rilievo (78.500 t di merce imbarcata).

La sottostante tabella meglio riassume le attività commerciali del porto durante l'anno 2014.

ARRIVI A CORIGLIANO CALABRO ANNO 2014

N°	MESE	NOME	BANDIERA	TSL	TSN	PROV.	DEST.	SB	IMB	TIPO DI MERCE
1	GEN	KAPTAN HILMI III	TURCA	922	1485	SPLIT (CROAZIA)	RIJEKA (CROAZIA)	2.300		SANSA
2	FEB	DERIN	TURCA	5368	3171	SOUSSE (TUNISIA)	NEMRUT BAY (TURCHIA)		5.000	ROTTAME DI FERRO
3	MAR	VIKKI	MALTA	5949	3529	CAGLIARI	NEMRUT BAY (TURCHIA)		7.000	ROTTAME DI FERRO

4	MAR	BERDEN	MALTA	1074	1599	SFAX (TUNISIA)	ATTESA ORDINI	2.000		GRANO
5	MAR	SALONA	ST. VINCENT & GRENADINES	1276	672	SPLIT (CROAZIA)	VOLOS (GRECIA)	1.660		GRANO
6	MAR	IBRAHIM BEY	PANAMA	4842	2861	ANNABA (ALGERIA)	TSINGELI (GRECIA)		5.000	ROTTAME DI FERRO
7	APR	WATERWAY	ST. VINCENT & GRENADINES	1143	456	CHARON SUR SAONE (FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1.380		GRANO
8	APR	VIKKI	MALTA	5949	3529	CASABLANCA (MAROCCO)	TSINGELI (GRECIA)		7.000	ROTTAME DI FERRO
9	MAG	FAHRI EKSIOGLU	TURCHIA	1941	1053	FOS (FRANCIA)	TARANTO	3.000		GRANO
10	MAG	ROSEWOOD	BELIZE	5096	2728	TARAGONA (SPAGNA)	TSINGELI (GRECIA)		5.000	ROTTAME DI FERRO
11	GIU	SYMPATHY	BELIZE	5096	2728	TARAGONA (SPAGNA)	TSINGELI (GRECIA)		5.800	ROTTAME DI FERRO
12	GIU	IBRAHIM BEY	PANAMA	4842	2861	TENSE (ALGERIA)	TSINGELI (GRECIA)		5.000	ROTTAME DI FERRO
13	GIU	RADES	TUNISIA	1971	1271	BIZERTE (TUNISIA)	RAVENNA	3.000		SANSA
14	LUG	IBRAHIM BEY	PANAMA	4842	2861	BARLETTA	TSINGELI (GRECIA)		5.000	ROTTAME DI FERRO
15	LUG	SELAHATTIN ASLAN 2	TURCA	2875	1397	DJEN (ALGERIA)	LA VALLETTA (MALTA)	2.900		SANSA
16	AGO	ASIAN DREAM	LIBERIA	5164	2913	SIBENIK (CROAZIA)	TSINGELI (GRECIA)		5.500	ROTTAME DI FERRO
17	SET	STAPELMOOR	ANTIGUA & BARBUDA	2164	839	LA NOUVELLE (FR)	VARNA (ROMANIA)	2.700		GRANO
18	SET	RITA BR	ITALIANA	6699	3948	DURAZZO (ALBANIA)	DURAZZO (ALBANIA)		6.500	ROTTAME DI FERRO
19	OTT	DENIZKONAK	TURCA	1919	1225	FOS (FRANCIA)	TSINGELI (GRECIA)	3.150		GRANO
20	OTT	ASIAN DREAM	LIBERIA	5164	2913	NEA MOUDANIA (GRECIA)	SPILT (CROAZIA)		5.500	ROTTAME DI FERRO
21	OTT	PUFFY	MALTA	7988	4126	CROTONE	DURAZZO (ALBANIA)		7.500	ROTTAME DI FERRO
22	OTT	PIPER	MOLDOVA	1710	917	SPLIT (CROAZIA)	SPILT (CROAZIA)	2.300		GRANO
23	DIC	HANS LEHMANN	ANTIGUA & BARBUDA	8491	8491	PLOCE (CROAZIA)	HEREKE (TURCHIA)		9.000	ROTTAME DI FERRO

MERCI ARRIVATE A CORIGLIANO CALABRO

TIPO PRODOTTO	2014					
	NUMERO NAVI			TONNELLATE		
	IMB	SBAR	TOT	IMB	SBAR	TOT
GRANO		6	6	0	19.490	19.490
ROTTAME DI FERRO	14		14	78.500	0	78.500
SANSA ESAUSTA		3	3	0	4.900	4.900
TOTALE	14	9	**23**	78.500	24.390	**102.890**

RIEPILOGO PER ANNUALITA' CORIGLIANO CALABRO						
	NUMERO NAVI COMMERCIALI			*TONNELLATE*		
ANNO	ITALIANE	STRANIERE	TOT	IMBARCATE	SBARCATE	TOT
2004	31	121	152	317.890	715.965	1.033.855
2005	67	21	88	184.212	529.883	714.095
2006	36	58	94	201.400	391.996	593.396
2007	31	46	77	172.228	76.722	248.950
2008	23	52	75	199.094	59.117	258.211
2009	3	54	57	118.476	73.468	191.944
2010	4	33	37	76.450	56.200	132.660
2011	1	33	34	132.157	56.773	189.930
2012	2	27	29	11.400	52.146	63.546
2013	2	39	41	44.600	155.745	198.755
2014	1	22	23	78.500	24.390	102.890

Per lo svolgimento di operazioni portuali, è autorizzata, ai sensi dell'art. 16, comma 1) della legge 84/94, l'impresa portuale Maresud s.r.l. con sede in Corigliano Calabro. L'impresa è dotata di adeguato personale e mezzi meccanici che le consentono di svolgere al meglio la movimentazione e il sollevamento delle merci.

Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione

Prima che la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro fosse stata estesa al porto di Corigliano Calabro, i lavori di manutenzione e di grande infrastrutturazione erano di competenza del Genio Civile Opere Marittime di Reggio Calabria - Ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture.

Attualmente, l'ufficio distaccato di Corigliano Calabro provvede alle necessità manutentive dell'infrastruttura portuale.

L'area tecnica della sede di Gioia Tauro ha affidato, all'ing. Francesco Tucci, professionista esterno, l'incarico per la redazione della progettazione definitiva dei "**Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera,**".

Nel 2014 gli uffici dell'Ente sono stati affidati i "**Lavori di risanamento delle strutture a parete verticale e degli arredi portuali delle banchine del porto di Corigliano Calabro**"

all'impresa di costruzioni OSFE SAS di Rossi Giuseppe e Rossi Maria Rosa con sede in Cetraro per Importo complessivo di Euro 585.700,00 di cui Euro 463.421,34 per lavori ed Euro 122.278,66 per somme a disposizione dell'amministrazione. I lavori sono in corso di esecuzione.

Inoltre, nel 2014 sono state perfezionate le gare dei seguenti lavori:

Lavori di ripristino dell'impianto d'illuminazione dell'area portuale di Corigliano Calabro (CS). Importo complessivo Euro 600.000,00. L'impresa selezionata è il Consorzio stabile "Eragon" con sede a Roma; i lavori sono in corso di esecuzione.

Lavori di completamento delle reti idriche, antincendio e sistema di raccolta acque di prima pioggia del porto di Corigliano Calabro. Importo complessivo Euro 1.000.000,00. I lavori sono stati affidati all'ATI Impresa Costruzioni Giuseppe Pucci s.r.l. (capogruppo) Impresa Costruzioni Naccarato s.a.s. (mandante), è in corso la predisposizione del contratto.

L'Autorità Portuale, a mente della legge 28 gennaio 1994 n. 84, art. 6, comma 1, lettera b), provvede, con propri fondi, alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali.

Al riguardo, nel corso dell'anno 2014, sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

N°	Intervento	Importo
01	Fornitura e posa in opera di una boa galleggiante per segnalazione molo sommerso che insiste nei pressi dell'imboccatura del porto di Corigliano C.	€ 2.900,00
02	Servizio di, raccolta differenziata, trasporto e avvio al recupero/smaltimento, abbandonati da ignoti nelle aree portuali	€ 1.350,00
03	Servizio sostitutivo di vigilanza fissa presso il posto di guardia del varco carraio	€ 6.100,00
05	Lavori di fornitura e posa in opera segnaletica orizzontale e verticale in ambito portuale	€ 9.864,00
06	Lavori di elettromeccanica al varco n°3	€ 9.481,84
07	Lavori di sostituzione sistemi di elettromeccanica varco doganale n°2	€ 5.125,00
08	Lavori di ripristino impianto illuminazione banchina n° 7	€ 980,00
09	Servizio di vigilanza con postazione fissa presso il varco carraio portuale	€ 7.320,00
10	Lavori di messa a norma dei segnalamenti marittimi secondari	€ 9.516,00
11	Servizio inerente l'ispezione subacquea lungo il paramento verticale della banchina n°5	€ 900,00
12	Lavori di ripristino passo pedonale varco n°3 e posa in opera di	€ 2.000,00

	offendicola sul terminale della recinzione della banchina n°4	
13	Servizio di fornitura e piantumazione di n°6 alberi d'ulivo ornamentali da posizionare all'interno della corte annessa alla stazione marittima	€ 3.660,00
14	Lavori di ripristino del funzionamento del sistema TVC di sicurezza e controllo accessi del varco n°2	€ 4.350,00
15	Lavori di ripristino del manto stradale della viabilità che da c. da Torricella conduce all'uscita del Porto di Corigliano Calabro	€ 3.172,82
16	Servizio annuale di manutenzione ordinaria del prato della stazione marittima e del verde che insiste all'interno del porto	€ 8.700,00
17	Lavori di fornitura e posa in opera del motore elevatore della barra del varco di uscita portuale	€ 1.475,00
18	Servizio di prelievo, trasporto e smaltimento dei rifiuti che insistono sulle aree portuali	€ 1.890
	Totale	**€ 78.784,66**

Piano regolatore portuale

Nel 2014 è stata predisposta la bozza del Piano Regolatore Portuale, che individua il nuovo ambito e l'assetto complessivo del porto.

Il Piano Regolatore Portuale è stato presentato agli Enti portuali che fanno parte dell'Ufficio Piano Regolatore, ricevendo unanime consenso.

Autorizzazioni per l'accesso nel porto

L'ordinanza n.5/13, del 24/04/2013, ha introdotto il regolamento che disciplina gli accessi nel porto.

Nell'anno 2014, ai sensi della superiore ordinanza, sono state rilasciate dall'ufficio periferico N°51 autorizzazioni, così distinte:

N° 3 "Mod. A", permessi annuali a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 15 "Mod. C", permessi di accesso temporaneo a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 33 "Mod M", permessi annuali a imprese che svolgono attività di trasporto merci su strada

Il Segretario Generale f.f.
Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Saverio Spatafora

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO **Anno 2014**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	**Rinfuse liquide,** di cui:	**0**	**0**	**0**
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	**Rinfuse solide,** di cui:	**65.448,487**	**0**	**0**
b1	cereali	64,00		
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rifuse solide	65.384,487		
C=A+B	**Totale merci alla rinfusa**	**65.448,487**	**0**	**0**
D	**Merci varie in colli,** di cui:	**0**	**0**	**0**
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	**Tonnellaggio totale merci movimentate**	**65.448,487**	**0**	**0**
F	**N° navi**	**1.444**		
G	**N° passeggeri**	**0**	**0**	**0**
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	**N° contenitori T.E.U. movimentati** di cui:	**2.969.802**	**0**	**0**
h1	pieni	2.509.252		
h2	vuoti	460.550		
L	**N° contenitori movimentati** di cui:	**1.932.029**	**0**	**0**
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: **le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.**

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2014

Posizioni	Pianta Organica Approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	5	3+1 **	0
QUADRI	6	4	0
IMPIEGATI	25	18	0
OPERAI			0
Totali	36	26	0

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

Piano Operativo Triennale

2014 - 2016



Luglio 2013

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

1. PREMESSA

Il Piano Operativo Triennale si riferisce alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale che, in relazione agli atti di estensione della circoscrizione territoriale, sono:

- Gioia Tauro;
- Crotone;
- Corigliano Calabro;
- Palmi.

2. STATO ATTUALE

2.1 Porto di Gioia Tauro



La costruzione del porto di Gioia Tauro ha avuto inizio nella prima metà degli anni 70 nell'ambito del progetto speciale per la realizzazione delle infrastrutture sul territorio della provincia di Reggio Calabria (Delibera CIPE del 1974). Il dimensionamento e le caratteristiche strutturali dell'opera sono stati determinati dalla sua originaria destinazione funzionale a servizio degli insediamenti industriali pianificati dall'Autorità di Governo, che prevedevano la realizzazione in Calabria del *V° Centro Siderurgico Italiano*.

Alla fine degli anni '70 erano già state realizzate le opere portuali principali (banchine, moli, bacini).

All'inizio degli anni '80 il programma dei lavori si è arrestato per la nota crisi del comparto siderurgico. Lo scalo è stato quindi riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni degli altri porti nazionali, hanno aperto la strada al nuovo assetto funzionale del porto.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

La prevalenza della tipologia del traffico container che si è andava affermata alla fine degli anni ’80 ed il particolare favore conferitogli dalla sua posizione geografica mediana lungo la direttrice Suez – Gibilterra e baricentrica nel mar Mediterraneo, ne hanno orientato la futura caratterizzazione quale scalo di transhipment di contenitori e merci unitizzate in genere.

L’attività operativa ha avuto inizio nel 1995 e si è sviluppata a ritmo elevato fino a far assumere allo scalo in breve il ruolo leader nel settore del transhipment che ancora oggi lo contraddistingue suscitando il primario interesse delle maggiori compagnie di navigazione.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell’autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

La circoscrizione portuale ha una superficie complessiva di mq 4.400.000 (ha 440), esclusi gli spazi acquei e le relative aree sono riportate in catasto ai fogli di mappa n. 1-3-7-8-13-19 e 20 del comune di Gioia Tauro (RC) e n. 31 e 32 del comune di San Ferdinando (RC).

Il porto è situato in posizione mediana lungo il litorale dell’omonimo golfo con esposizione dell’imboccatura ad ovest identificata dalle coordinate: lat. 38°26’36’’N e long. 15°53’30’’E.

Presenta una configurazione a canale con una superficie dello specchio acqueo interno di 180 ettari ubicata parallelamente alla costa.

L’imboccatura ha una larghezza di circa 300 m., ed è ad essa contiguo un bacino di evoluzione del diametro di 750 m..

In direzione nord si sviluppa il canale portuale della lunghezza di circa 3 Km e larghezza tra 200 m e 250 m.

All’estremo nord del canale si trova un ulteriore bacino di evoluzione del diametro di 500 m..

Dispone di 5.125 m. di banchine di cui m. 3.391 ricavate lungo il lato di levante, m. 814 lungo il lato nord e m.920 lungo il lato di ponente con fondali fino a -18 m (in corrispondenza della banchina *alti fondali*).

I piazzali portuali hanno una superficie complessiva di circa 1.800.000 mq.

A sud è ubicata una darsena destinata all’ormeggio delle imbarcazioni adibite ai servizi portuali e ad attività di pesca e diporto, dotata di banchine della lunghezza di m. 243.

È servito da un sistema stradale composto dalla Statale 18 e dall’Autostrada A3 collegata al porto con la tangenziale Est.

È collegato alla rete ferroviaria tramite la stazione di Rosarno.

La principale area operativa è attualmente costituita dal Terminal Container in concessione alla M.C.T. S.p.A. che dispone di piazzali per lo stoccaggio e movimentazione dei contenitori e per le annesse lavorazioni di circa 1.558.047 mq.Si sviluppa lungo il lato Est del canale e fruisce di circa 3.400 m. di banchine operative.

Il terminal è dotato di 18 caricatori di container da banchina del tipo *postpanamax* e 9 del tipo *superpostpanamax* nonché di congruo numero di gru mobili e mezzi minori.

I piazzali adiacenti il bacino di evoluzione nord ospitano il terminal auto con una superficie di piazzali di 240.658 mq. unitamente ad un'ulteriore area adiacente di circa 40.000 mq con piazzali ed impianti di servizio.

Nella zona di ponente è installato un silos per lo stoccaggio temporaneo di cemento e due cantieri per la costruzione a terra di unità da diporto e piccole riparazioni navali. Nella zona di ponente si trova inoltre un'area della superficie di mq 7.600 destinata alla movimentazione di rinfuse solide.

Lungo il lato di ponente sono ricavati tre punti di accosto per unità Ro-Ro.

Il servizio di pilotaggio è assicurato dalla Corporazione dei Piloti dello Stretto che dispone di una sede all'interno del porto e provvede ai diversi servizi con personale adeguato il cui organico è attualmente in fase di potenziamento al fine di assicurare al porto l'operatività necessaria anche in previsione dei futuri aumenti di traffici.

Il servizio di rimorchio è svolto dalla Società CONTUG s.r.l. dotata di moderni rimorchiatori idonei a rendere le prestazioni richieste.

Il servizio di ormeggio fa capo al Gruppo Ormeggiatori di Reggio Calabria.

2.2 Porto di Crotone



Il porto di Crotone, classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona

E-SE della città, è più antico ed è denominato *Porto Vecchio,* il principale, situato nella zona nord della città è denominato *Porto Nuovo*.

Il *Porto Vecchio* racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogliera esterna. Dispone di fondali di cinque metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

L'imboccatura esposta ad E-SE rende difficoltoso l'accesso con venti del secondo e terzo quadrante.

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del Porto Vecchio è in esercizio un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto per la distribuzione di carburanti.

Il *Porto Nuovo* racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW, ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale di accesso al porto è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine *"Giunti", "Foraneo", "Riva", "Spezzato" e "Sottoflutto",* di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.

Il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco ubicato in area portuale.

Sono assicurati i servizi portuali di pilotaggio, rimorchio ed ormeggio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

2.3 Porto di Corigliano Calabro

L'infrastruttura portuale inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La "*darsena est – di levante*" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3. La "*darsena ovest – di ponente*" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

La notevole ampiezza dell'avamporto assicura rifugio, in caso di maltempo, e consente un atterraggio rapido e diretto, nonché di evoluire di circa 90/110° per guadagnare la mezzeria della "*darsena est – di levante*" e dirigersi in banchina 1/2/3 con un agevole ormeggio.

Le caratteristiche tecnico – dimensionali del porto sono:

- larghezza imboccatura: 185 metri;bacino di evoluzione: diametro operativo 600 metri circa;larghezza seconda imboccatura (di separazione del bacino di evoluzione dalle

darsene e delimitata dal pennello interno – in testata banchina 1 – e dalla massicciata antistante la stazione marittima): 200 metri;

- banchina 1 (banchina est): lunghezza 750 metri destinata all'ormeggio di navi da carico in operazioni commerciali;banchina n. 2: lunghezza 180 metri di cui 35 metri interessati da uno scivolo, adibito all'eventuale ormeggio di traghetti e navi ro-ro, posizionato nei pressi della radice banchina 1;banchina 3: lunghezza 420 metri;banchina 4: lunghezza 180 metri; banchina 5: lunghezza 420 metri di cui 100 metri destinati al naviglio di Stato;banchina 6: lunghezza 70 metri destinata al naviglio di Stato; banchina 7 (banchina ovest): lunghezza 450 metri.

Tutte le banchine sono alte circa 3 metri sul livello del mare, tranne la banchina 5 (nei primi 100 metri misurati dalla radice), la 6 e la 7 che sono alte circa 1 metro e mezzo sul livello del mare.

La superficie dei piazzali operativi è la seguente:

- 160.000 metri quadrati, retrostanti la banchina 1 (banchina est);76.000 metri quadrati racchiusi tra le banchine 3, 4 e 5; 55.000 mq. retrostanti la banchina 2, il piazzale racchiuso tra le banchine 3, 4 e 5 e la banchina n. 6 e delimitati lato sud dalla recinzione portuale; 10.000 mq. retrostanti la banchina 7 (banchina ovest);

I fondali sono all'incirca i seguenti:

- imboccatura porto: metri 12;bacino di evoluzione: metri 12;darsena 1 (darsena est - levante): metri 12;darsena 2 (darsena ovest - ponente): metri 7.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

2.4 Porto di Palmi



Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità NORD della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro.

Il Porto è classificato nella 1^ categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e nella 2^ categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

I porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo.

Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente tracimabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamporto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosa interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla

linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest.

L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamporto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota –5.00 m.

Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a quota –3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate.

E' raggiungibile, da Nord o da Sud, percorrendo la strada statale n° 18 collegata agli svincoli autostradali di Gioia Tauro e Palmi dell'A3 (SA-RC)

3. STATO DELLA PIANIFICAZIONE PORTUALE

3.1 Porto di Gioia Tauro

Il programma di infrastrutturazione dell'Autorità Portuale è stato attuato in conformità del preesistente Piano Regolatore Territoriale ASI e delle relative varianti che, ai sensi dell'articolo 27 della Legge 84/94, assumono efficacia di "*Piano regolatore portuale esistente*".

Per quanto riguarda gli interventi rientranti nel programma delle opere strategiche di cui alla legge 443/2001 (Legge Obiettivo), approvati con la delibera CIPE n. 89 del 13/11/2003,è stata determinata la conferma di compatibilità degli stessi ai fini urbanistici.

Il Piano Regolatore Portuale di cui all'art.5 della L.84/94 è stato adottato dal Comitato Portuale con Delibera n. 33 del 3.3.2010.

Allo stato il Piano Regolatore Portuale si trova all'esame del Consiglio Superiore Lavori Pubblici che ha richiesto elaborati integrativi e del Dipartimento Politiche dell'Ambiente della Regione Calabria, per le prescritte valutazioni di carattere tecnico e di valutazione ambientale strategica

3.2 Porto di Crotone

Attualmente è in vigore un documento di pianificazione di interventi elaborato dall'Ufficio del Genio Civile opere Marittime del Ministero dei Lavori Pubblici anteriormente all'entrata in vigoredella legge 84/94 che, in base alla norma transitoria prevista dalla legge suddetta, mantiene efficacia fino all'adozione del documento di Piano Regolatore Portuale.

E' in corso la redazione del Piano Regolatore Portuale per come previsto dall'ex art.5 della Legge 84/94 con il supporto tecnico di professionisti esterni.

Lo studio del nuovo piano regolatore portuale è in una fase avanzata di definizione sulla quale è stata raggiunta una prima intesa con tutti gli enti territoriali competenti (provincia, comune, camera di commercio).

3.3 Porto di Corigliano Calabro

Per il porto di ***Corigliano***, all'atto della progettazione, è stato elaborato uno strumento di pianificazione degli interventi straordinari per la costruzione dell'infrastruttura marittima cui, all'epoca, fu riconosciuta valenza di Piano Regolatore.

Nell'anno 2006, la Provincia di Cosenza ha elaborato un ulteriore documento pianificatorio ai fini della razionalizzazione e ottimizzazione delle aree portuali esistenti.

E' in corso la redazione del Piano Regolatore Portuale per come previsto dall'ex art.5 della Legge 84/94 con il supporto tecnico di professionisti esterni.

Il nuovo piano regolatore portuale è stato oggetto di presentazione agli enti territorialmente competenti.

3.4 Porto di Palmi

Il porto di ***Palmi*** è dotato di Piano Regolatore variato in ultimo con Decreto della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro del 13.9.2001 e conseguentemente approvato dalla Regione Calabria.

Anche questo documento sarà in vigore, conformemente a quanto stabilito dal regime transitorio della legge 84/94, fino all'adozione del Piano elaborato dai competenti organi dell'Autorità Portuale.

4. IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2014 – 2016

Il Piano Operativo Triennale *2014–2016* si raccorda con quello del precedente triennio, ed include la prosecuzione dei processi realizzativi degli interventi già ricompresi nel suddetto documento e non ancora completati.

Il Piano disegna inoltre il progetto strategico complessivo di sviluppo dei porti,nel quadro delineato dalle evoluzioni delle attività che si prevede interesseranno gli scali sugli orizzonti temporali di riferimento.

4.1 Obiettivi

L'articolazione del Piano Operativo 2014 - 2016 ribadisce la struttura del documento riferito al precedente triennio, individuando tre tipologie principali di attività rilevanti ai fini della programmazione:

- *port required,*in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc. Queste attività sono strettamente connesse alla funzione *portuale*;
- *port related*in cui sono comprese le attività per le quali il Porto costituisce la domanda principale o comunque contribuisce all'ampliamento della propria;

- *sicurezza e governance* in cui è inclusoil complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati .

I principali obiettivi generali di programmazione, per come già individuati nei documenti precedenti, sono nella sostanza confermati:

- adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;
- implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;
- ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;
- creazione di un polo industriale per attività produttive associate all'attività del porto;
- implementazione della security portuale.

L'Autorità Portuale si prefigge di perseguire, quale obiettivo primario, l'ottimizzazione delle attività definite *portrequired* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale hub nel bacino del Mediterraneo e si propone altresì di implementare la dotazione infrastrutturale gli scali di Crotone, Corigliano Calabro e Palmi.

Gli interventi inclusi in questa sezione sono articolati in relazione al miglioramento della capacità di banchina, della capacità di accesso e della capacità di piazzale che si presentano come i principali vincoli allo sviluppo.

Il Piano include inoltre iniziative finalizzate alla riorganizzazione ed al miglioramento di tutte quelle attività cosiddette *portrelated,* che incentivano lo sviluppo del contesto socio economico circostante gli scali della circoscrizione.

Per le attività *Port Related* sono individuati i seguenti ambiti di intervento:

- *Intermodalità e logistica (terminal intermodale);*
- *Ulteriori linee di attività (Mercato reefer, Servizi vari).*

Di queste ultime solo alcune sono immediatamente riconducibili all'attività dell'Autorità Portuale, riguardando anche interventi collocati al di fuori del demanio marittimo portuale e dunque rientranti nelle competenze istituzionali di altri Enti.

Le suddette iniziative sono dunque incluse nel presente Piano al solo fine di evidenziarne al funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Una ulteriore sezione del Piano èdedicata alla *governance* dell'ambito portuale tesa al conseguimento di una gestione delle funzioni pubblicistiche snella ed efficiente e soprattutto idonea a fornire adeguate risposte, sotto il profilo qualitativo e dei tempi, alle esigenze dell'utenza.

ATTIVITA'	***AMBITI DI INTERVENTO***	***OBIETTIVI***
PORT REQUIRED	Interventi di natura infrastrutturale finalizzati al miglioramento della capacità di: accesso, banchina, piazzale.	Miglioramento della competitività
		Aumento dell'efficienza
		Miglioramento della sicurezza della navigazione in ambito portuale
PORT RELATED	Intermodalità e logistica. Attivazione di altre linee di attività dell'ambito portuale.	Potenziamento dell'interoperabilità e dell'interconnessione tra la modalità marittima e ferroviaria
		Sviluppo delle attività imprenditoriali a ridosso dell'ambito portuale
		Diversificazione delle attività portuali
SECURITY E GOVERNANCE	Funzioni pubblicistiche esercitate in ambito portuale	Miglioramento della competitività dei porti, Security portuale.
		Tempestive risposte alle esigenze dell'utenza.

4.2 Porto di Gioia Tauro

4.2.1 Interventi in corso di esecuzione

1. ***Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.***
   IMPORTO € 35,10 MILIONI

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -16,50 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e il consolidamento strutturale dalla banchina e la realizzazione della terza via di corsa per una lunghezza pari a circa 650 m. E' altresi previsto il consolidamento strutturale dellaulteriore banchinanon interessata dalla terza via di corsa e dall'approfondimento dei fondali.

Gli obiettivi da perseguire riguardano;

- aumento della competitività del porto, i livelli di sicurezza, la navigabilità interna , assicurare una maggiore efficienza del sistema portuale in termini di performance conferendo maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo;
- completare il processo di adeguamento dei fondali alle nuove e sopravvenute esigenze in relazione alle nuove portaconteiner superpostpanamax.

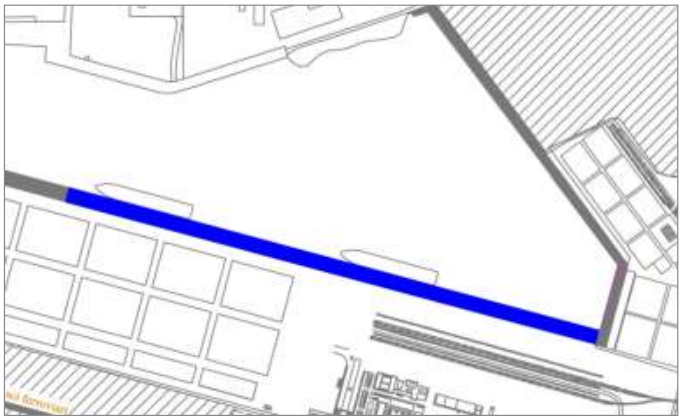
- realizzare la terza via di corsa delle gru su quasi tutta la banchina di levante.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Franco Giuseppe srl di Roccella Jonica (RC).

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013 e, in quota parte, destinataria del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

I lavori sono stati consegnati nel corrente mese di luglio.



2. ***Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale.*** *(Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)*
   CONTRIBUTO PUBBLICO DISPONIBILE € 20,0 MILIONI

L'intervento prevede la creazione di nuove aree destinate alle attività mdel terminal ferroviario in particolre:

- Realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq;
- Capannoni, edifici ed uffici per una superficie complessiva di 10.000 mq.
- 4 nuovi fasci di binari per una lunghezza di 3.250 ml.

Il terminal intermodale in ambito portuale prevede la centralizzazione in capo ad un unico soggetto le seguenti funzioni di gestione:

- Gestione dell'infrastruttura e delle aree del terminal;
- Trasferimento dei carri dalla stazione all'asta del terminal, composizione del convoglio sull'asta e trasferimento (restituzione) alla stazione;
- Carico e scarico delle unità di carico sui convogli e altre movimentazioni;

- Scarico/carico diretto di merce da/a camnion alle/dalle unità di carico dei flussi di combinato rotaia/strada (composizione/scomposizione di carichi).

Gli obiettivi da perseguire:

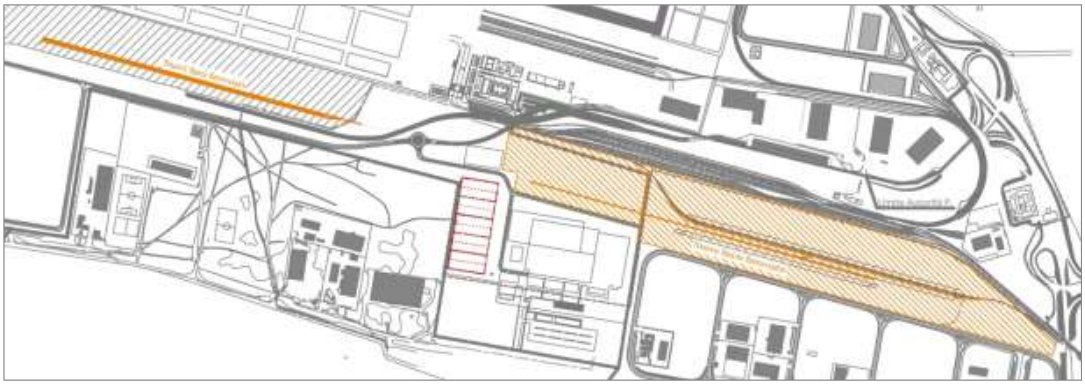
- Aumentare la competitività e le funzioni superiori dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, diventando corridoio intermodale comunitario e nodo di rilevanza nazionale e crocevia di diverse modalità di trasporto;
- Incrementare l'utilizzo di una mobilità sostenibile; ridurre i tempi di percorrenza delle merci; ridurre i costi di trasporto; ridurre l'inquinamento ambientale prodotto dal sistema di trasporto su gomma; massimizzare le ricadute economiche territoriali legate alla logistica.

La collocazione dell'infrastruttura, in linea con le previsioni del PRP adottato, è programmata nell'area ad est della stazione di San Ferdinando. Il terminal è raccordato all'impianto ferroviario di San Ferdinando, a sua volta interconnesso, tramite doppio binario di cui uno elettrificato, alla rete nazionale in corrispondenza della stazione di Rosarno.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9 u.s.

Sotto il profilo finanziario, il contributo pubblico disponibile è coperto con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

L'intervento a seguito di parere favorevole da parte del Nucleo di Valutazione della Regione Calabria e dall'Unità di Valutazione degli Investimenti Pubblici istituito presso il Ministero dello Sviluppo Economico è stato oggetto di gara d'appalto nell'anno 2013. In considerazione che la gara di appalto è andata desarta l'ufficio sta rivisitando lo studio di fattibilità e i termini di gara al fine di rendere il lavoro nonchè la concessione del servizio più appetibile anche in considerzione dell'attuale crisi economica mondiale.



3. ***Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo***. *IMPORTO € 12,0 MILIONI*

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Si tratta del primo gruppo di interventi inclusi nella Delibera CIPE 89/03 “Allacci Plurimodali del sistema Interportuale di Gioia Tauro”.

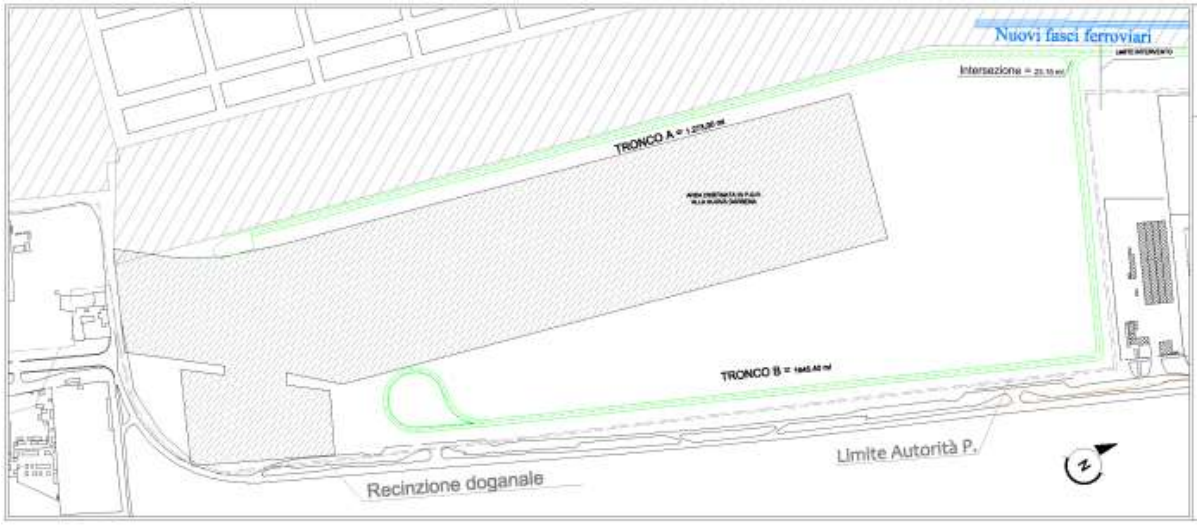
La Delibera, che prevede un impegno complessivo a carico del CIPE pari a 76,162 MEuro,è attualmente coperta solo parzialmente per 12,185 MEuro, destinati alle attività progettuali e alla realizzazione delle reti materiali e della viabilità di accesso al comparto nord.

Sull’intervento di primo finanziamento è stata avviata una fase di rivisitazione dell’assetto progettuale che renda le previsioni di Delibera compatibili con le indicazioni rese dal Piano Regolatore Portuale adottato dal Comitato Portuale.

La progettazione rivisitata è oggetto di parere da parte della Struttura Tecnica di Missione del CIPE.

Gli obiettivi da perseguire:

- Aumentare la competitività e le funzioni dei servizi di qualità dell’Hub portuale di Gioia Tauro, con la realizzazioni delle reti primarie di urbanizzazione di un area dell'estensione di circa 70 ettari decretata quale *"zona franca aperta"*.



4. ***Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini.***

   IMPORTO € 16,5 MILIONI

L’intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da adibire a magazzino della logistica ubicato in area franca da destinarsi ad attività industriale, di deposito, di lavorazione e movimentazione merci.

I corpi di fabbrica hanno geometria semplice a pianta rettangolare, saranno composti da più campate con ossatura portante in calcestruzzo armato prefrabbricato composto da travi e pilastri, la fondazione sarà realizzata a plinti a bicchiere in conglomerato cementizio armato.

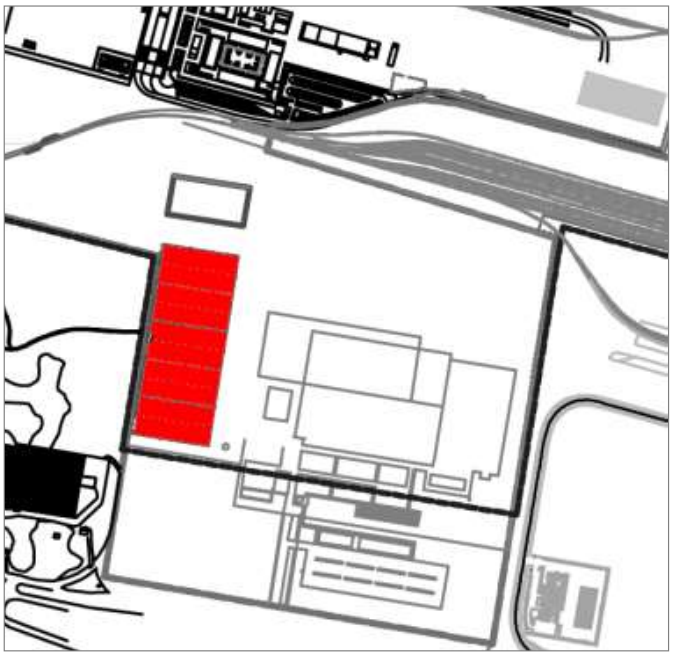
Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Procopio Costruzioni srl di Catanzaro.

La realizzazione della prevista opera si inquadra nella realizzazione di nuovi spazi con caratteristiche e funzioni in linea con le nuove esigenze della logistica.



5. **Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto**

IMPORTO € 10,0 MILIONI

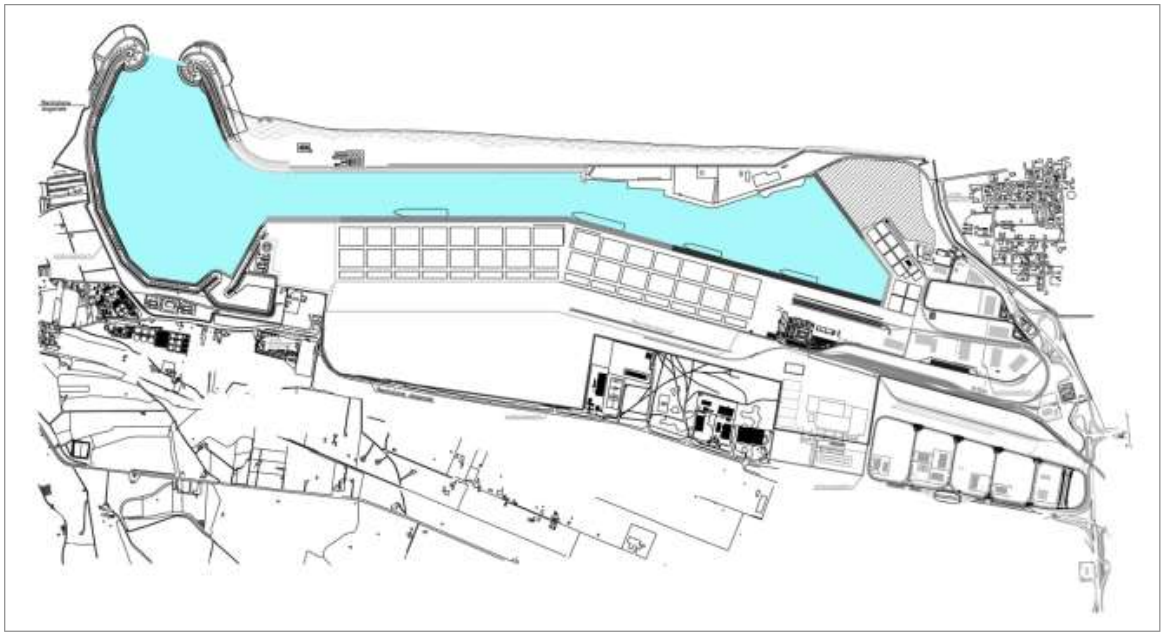
L'obiettivo è quello di realizzare un infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

La realizzazione dell'opera nonchè la redazione della progettazione definitiva sono oggetto della bandita gara d'appalto.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016



6. ***Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.***
   IMPORTO € 20,0 MILIONI

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciati stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

Le realizzazioni sinteticamente previste sono, in sintesi:

- viadotto di svincolo a collegamento della viabilità esistente e l'area dell'ex stabilimento Isotta Fraschini;
- viabilità alternativa a quella di banchina da realizzarsi sul masso d'appesantimento del muro paraonde nel tratto compreso tra la viabilità nord e quella in fase di realizzazione con il progetto di ampliamento del canale.
- Viabilità a servizio del terminal intermodale.

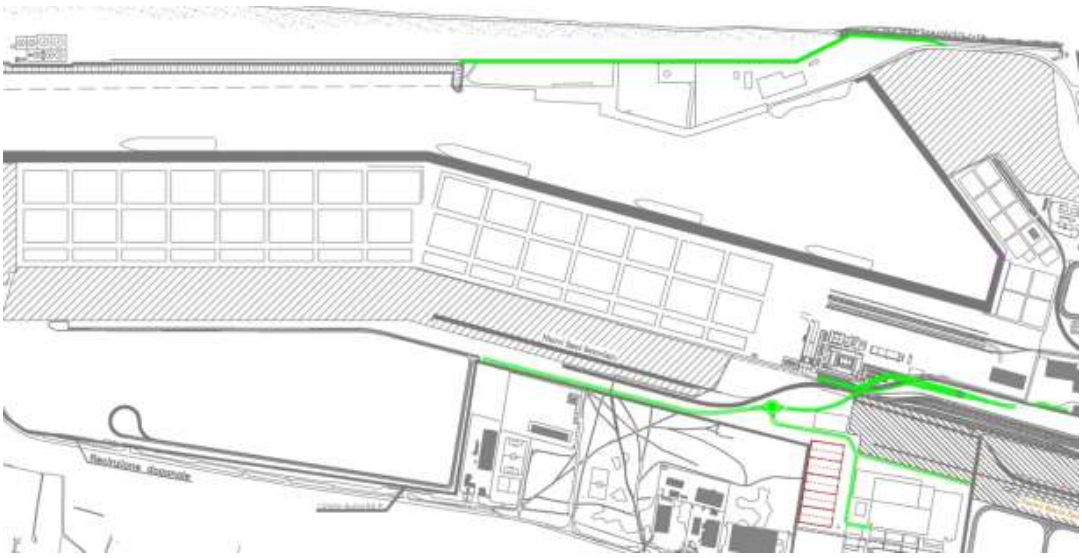
Il progetto è stato redatto a livello preliminare dagli uffici dell'Autorità Portuale attualmente è in fase di ultimazione la redazione del progetto definitivo.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016



7. ***Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali****.*

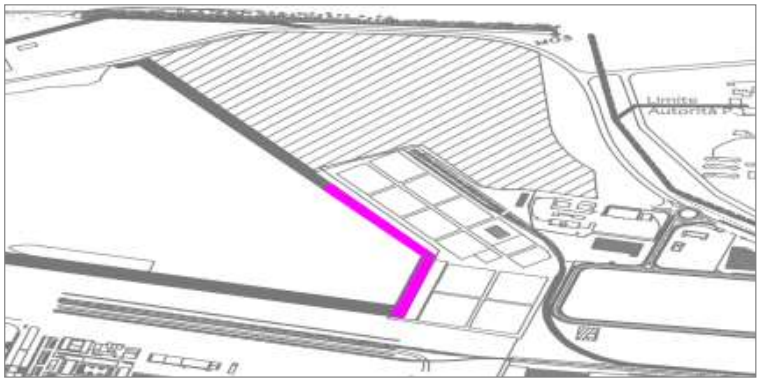
IMPORTO € 6,97 MILIONI

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

Il progetto esecutivo, redatto dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale ai Lavori Pubblici Sicilia-Calabria per il parere di competenza si prevede di indire la gara d'appalto nel mese di settembre 2013.



4.2.2 Interventi Programmati

La sezione replica nella sostanza la programmazione relativa al triennio 2013_2015, e tiene in conto degli interventi, transitati nella fase attuativa al conseguimento della copertura finanziaria.

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di banchina.

1. ***Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di bara sommersa a protezione del litorale.***
   IMPORTO € 5,0 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione di un dragaggio dei fondali del Porto con la rimozione di quantitativi di sabbia da utilizzare e portare a ripascimento sui litorali limitrofi al porto.

2. **Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale.**
   IMPORTO € 1,0 MILIONI

I lavori consistono nella rimozione dei segnalamenti marittimi di allineamento esistenti, con nuovi di ultima generazione.

3. ***Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).***
   IMPORTO € 21,0 MILIONI

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono la realizzazione di una nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione. La banchina è ricavata mediante la riprofilatura della sponda del bacino di evoluzione, che ha una conformazione curvilinea e deve essere rettificata e strutturata a paramento verticale. L'allineamento della banchina è studiato in modo da evitare interferenze delle navi all'ormeggio con il cerchio di evoluzione delle navi e nello stesso tempo di preservare quanto più possibile la disponibilità dell'area a terra retrostante.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "*APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro*" sottoscritto in data 28.9.2010.

4. **Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.**
   IMPORTO € 6,0 MILIONI

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

I lavori consistono nella realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e la realizzazione di un impianto di distribuzione della stessa sulle banchine portuali, al fine di evitare l'utilizzo delle navi in sosta con la consequenziale riduzione dell'inquinamento atmosferico.

L'opera è destinataria di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

5. ***Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico***
   IMPORTO € 33,0 MILIONI

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono di destinare un'ampia area del comparto sud ad uso commerciale retrostante la nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione.

L'area è compresa fra il lato sud del bacino di evoluzione e il limite dell'abitato di Gioia Tauro e si presta alla funzione prescelta tenendo conto dell'agevole accesso stradale. Si prevede la realizzazione di un piazzale attrezzato sull'intera area. Si prevedono altresì interventi di infrastrutturazioni per la cantieristica con darsena per lo stanziamento, l'alaggio e varo di imbarcazioni da diporto e retrostanti aree di cantiere nonché interventi di mitigazione e separazione rispetto all'insediamento urbano di Gioia Tauro.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

6. ***Lavori di riqualificazione del piazzale ferroviario MCT a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.***
   IMPORTO € 3.0 MILIONI

Ilavori consistono nello smantellamento dei binari attualmente collocati nell'area terminal e nella riqualificazione dell'area con destinazione ad ulteriori superfici operative. L'intervento è connesso alla realizzazione del nuovo terminal intermodale in area portuale.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

7. ***Lavori di completamento delle infrastrutturazioni delle aree portuali (reti elettriche, telefoniche, idriche trasmissioni dati ecc.).***
   IMPORTO € 3 MILIONI

L'intervento prevede una revisione generalizzata del livello di infrastrutturazione impiantistica delle aree portuali e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

8. ***Comparto sud – Realizzazione recinzione nuova area***
   IMPORTO € 1 MILIONI

I lavori interessano la delimitazione e la recinzione tipo portuale della nuova area acquista e destinata allo sviluppo sud del porto.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Intermodalità e logistica

Si premette che alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

9. **Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa).**
   IMPORTO € 1 MILIONI.

Opera compensativa a seguito dell'accordo stipulato con il Comune di Gioia Tauro.

10. ***Opere di messa in sicurezza del torrente Budello.***
   IMPORTO € 5 MILIONI.

Le aree interessate dall'ampliamento a sud delle superfici operative del Porto, sono attualmente a rischio di inondazione per effetti idraulici connessi al deflusso del torrente Budello. I lavori sono necessari per consentire la realizzazione in piena sicurezza degli interventi di ampliamento a sud del Porto.

11. ***Lavori di ristrutturazione ed adeguamento del ponte ferroviario sul torrente "Budello" e della sottostante viabilità.***
   IMPORTO € 3 MILIONI.

12. ***Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.***
   IMPORTO € 10 MILIONI.

GOVERNANCE E SICUREZZA

Security portuale,controlli sanitari,controlli doganali

13. ***Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.***
   IMPORTO € 7.5 MILIONI

Il progetto degli impianti di sicurezza del porto di Gioia Tauro già realizzato per le infrastrutture esistenti, dovrà essere ampliato a tutte le infrastrutture di nuove realizzazione. Le opere e gli impianti

includono protezioni fisiche (recinzione, barriere antiintrusione, tornelli d'accesso) e protezioni passive (videocamere, video motiondetectionetc)

14. ***Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale***.
IMPORTO € 2.5 MILIONI

Sulla base del Piano di Sicurezza elaborato ai sensi della vigente normativa, devono essere garantiti i servizi di vigilanza continua delle aree portuale e di monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci che richiedono l'attivazione di infrastrutture per il relativo personale (edifici di servizio, etc.)

15. ***Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale.***
IMPORTO € 2,10

L'intervento prevede la manutenzione triennale del sistema con verifica periodica del sistema e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

16. ***Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale***.
IMPORTO € 2.0 MILIONI

In base al sistema di security realizzato in porto sono garantite le seguenti funzioni:

- identificazione degli accessi;
- ispezioni sulle persone, sui loro bagagli e sui veicoli che accedono al porto;
- monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- monitoraggio degli arrivi e partenze delle navi, dei veicoli che trasportano provviste di bordo o materiali destinati a bordo;
- controllo dei veicoli che devono accedere alle aree portuali.

Il mantenimento delle funzioni richiede un costante aggiornamento dei sistemi software, da garantire con adeguata copertura finanziaria.

Controlli sanitari

17. ***Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci.***
IMPORTO € 1,5 MILIONI

L'introduzione di generi di origine vegetale ed animale nel territorio comunitario destinati al consumo umano, richiede l'effettuazione da parte delle autorità zooprofilattiche e fitopatologiche di specifici accertamenti che richiedono analisi di laboratorio complesse volte a verificare la salubrità dei prodotti.

Il porto di Gioia Tauro attualmente si avvale per tale tipo di analisi di laboratori localizzati a notevole distanza da esso, per carenza di strutture idonee all'attivazione dei servizi abilitati agli accertamenti. La realizzazione di un laboratorio attrezzato per i suddetti accertamenti costituisce intervento di alta

valenza strategica nel programma di sviluppo del porto in quanto compenserebbe l'attuale gap negativo, nello specifico settore rispetto agli scali concorrenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Controlli doganali

18. ***Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.***
IMPORTO € 1.0 MILIONE

L'edificio sede degli uffici doganali necessita di adeguamento funzionale con particolare riferimento alla sezione impiantistica ed architettonica.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

POT 2014_2016. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro

Port Required

Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di……	5,00	5,00		
2- Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allimeamento in relazione ai lavori di allargamento canale.	1,00	1,00		
3 - Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansionee(Terminal multipurpose)	21,00		10,00	11,00
4 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

Port Required

Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5 - Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
6 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	3,00	2,00	1,00	
7 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	3,00	1,00	2,00	
8 - Comparto Sud - Realizzazione recinzione area	1,00	1,00		

Port Related

Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto(opera compensativa)	1,00	1,00		
10 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00		2,00	3,00
11- Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00		1,00	2,00
12 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	10,00		4,00	6,00

Port Related

Servizi vari

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Sicurezza e governance

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	*Importo totale*	*Articolazione annua della spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
13 - Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione	*7,50*		*5,00*	*2,50*
14 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	*2,50*		*1,00*	*1,50*
15 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	*2,10*	*0,70*	*0,70*	*0,70*
16 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	*2,00*		*2,00*	
17 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	*1,50*	*0,50*	*1,00*	
18 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici dognali	*1,00*			*1,00*
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	***108,60***	***14,20***	***46,70***	***47,70***

4.3 Porto di Crotone

4.3.1 Interventi in corso di esecuzione

1. ***Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura in legno lamellare.***
   IMPORTO € 0,27 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal passeggeri in considerazione delle nuove prospettive createsi sul porto.

Attualmente i lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. ***Lavori di completamento della recinzione portuale per la realizzazione della nuova recinzione doganale.***
   IMPORTO € 0,23 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione della recinzione per la creazione del nuovo circuito doganale per come concordato con l'Ufficio delle Dogane in modo da limitare tale ambito solo alla zona commerciale del porto. I lavori sono in fase di gara.

4.3.1 Interventi programmati

Fase Mare. Capacità di accesso.

1 ***Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.***
IMPORTO € 40,0 MILIONI

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

2 ***Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.***
IMPORTO € 7,00 MILIONI

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

3 ***Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotone***
IMPORTO € 0.50 MILIONI

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceto peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo

foraneo del bacino nord del porto di Crotone richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.;

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

4 ***Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse***.
IMPORTO € 7.0 MILIONI

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Mare. Capacità di banchina.

5 ***Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali***.
IMPORTO € 26 MILIONI

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

6 ***Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti***
IMPORTO € 5.0 MILIONI

Il progetto prevede interventi finalizzati a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero dal punto di vista statico.

7 ***Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.***
IMPORTO € 1.0 MILIONE

Si prevede lo spostamento delle attività industriali attualmente insistenti sul molo Giunti verso le aree prossime al molo di sottoflutto. L'intervento consente di disporre di aree portuali su cui attivare una destinazione turistica e da diporto.

8 ***Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto***
IMPORTO € 1.5 MILIONI

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotone per interventi manutentivi.

9 ***Manutenzione straordinaria muro molo foraneo***.
IMPORTO € 0,60 MILIONI

L'intervento riguarda la realizzazione di lavori di risanamento del muro a protezione del molo foraneo e in stato di degrado.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

10 ***Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali****.*
IMPORTO € 2 MILIONI

Completamento delle reti dei sottoservizi (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati).

11 ***Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale***
IMPORTO € 4,44 MILIONI

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

12 ***Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).***
IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

13 ***Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto****.*
IMPORTO € 0.6 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

Servizi Vari

14 ***Realizzazione del mercato ittico****.*
IMPORTO € 1.5 MILIONI

15 ***Realizzazione sede periferica Autorità Portuale***
IMPORTO€ 1.3 MILIONI

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Capacità di accesso

Interventi	*Importo totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
1- Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	*40,00*		*10,00*	*30,00*
2 - Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	*7,00*		*4,00*	*3,00*
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di	*0,50*	*0,50*		
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il	*7,00*	*3,00*	*4,00*	

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	*Importo totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
5 - Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	*26,00*		*10,00*	*16,00*
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	*5,00*		*2,00*	*3,00*
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	*1,00*			*1,00*
8 - Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto	*1,50*			*1,50*
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	*0,60*	*0,60*		

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	*Importo totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	*2,00*		*2,00*	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale	*4,44*		*2,00*	*2,44*

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	*Importo totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
12 - Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma -nave)	*8,00*			*8,00*
13 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	*0,60*	*0,60*		

Port Related

Interventi	*Importo totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
14 - Realizzazione del mercato ittico	*1,50*	*0,50*	*1,00*	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	*1,30*		*1,30*	

Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	***106,44***	***5,20***	***36,30***	***64,94***

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

4.4 Porto di Corigliano Calabro

4.4.1 Interventi in corso di esecuzione

1. ***Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia***
   IMPORTO € 1.00 MILIONE

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

I lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. ***Lavori di manutenzione straordinaria: sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti.***
   IMPORTO € 1,00 MILIONI

4.4.2 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di accesso.

1 ***Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisca l'appulso principale.***
IMPORTO € 0,40 MILIONI.

I lavori prevedono la predisposizione di un segnalamento marittimo, a tre settori luminosi, di ausilio alla navigazione durante le manovre di atterraggio e uscita dal porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

2 ***Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente***
IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede i lavori di ripristino dei sistemi di segnalamento per migliorare la sicurezza della navigazione.

Fase Mare. Capacità di banchina.

3 ***Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera I° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima***
IMPORTO € 8.1 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a giorno a diaframmi, dedicata all'accosto delle navi da crociera in fregio alla Stazione Marittima e la trasformazione dei terreni circostanti in piazzali..

4 ***Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° Lotto. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina***
IMPORTO € 4,1 MILIONI

Si tratta del completamento dell'intervento sinteticamente descritto al punto precedente con la realizzazione di ulteriori piazzali a corredo della banchina dedicata alle navi da crociera.

5 ***Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci***
IMPORTO € 1.0 MILIONI

L'intervento realizza il raccordo tra l'elemento di banchina a servizio del movimento pescherecci realizzato dall'Amministrazione Comunale di Corigliano Calabro ed il banchina mento esistente.

6 ***Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n 5 da utilizzare per l'accosto delle unità da pesca****.*
IMPORTO € 1,0 MILIONI

7 ***Lavori di prolungamento banchina nord per attracco RO-RO PAX***
IMPORTO € 10.00 MILIONI

Fase Terra. Capacità di piazzale.

8 ***Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche,telefoniche trasmissione dati***
IMPORTO € 0.60 MILIONI

Si prevede il rifacimento delle principali dorsali delle reti elettriche dei piazzali portuali.
Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

9 ***Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).***

IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci.

10 ***Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto****.*

IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). L'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

Servizi Vari

11 ***Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto****.*

IMPORTO € 2.0 MILIONI.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

POT 2014_2016. Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro

Port Required

Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulso principale	0,40	0,40		
2 - Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente	0,80	0,80		

Port Required

Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
3 - Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I°lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione	8,10	3,10	5,00	
4 - Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II°lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina	4,10			4,10
5 - Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci	1,00		1,00	
6 - Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n°5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca	1,00		1,00	
7 - Lavori di prolungamento banchina Nord per attracco Ro-Ro PAX	10,00		5,00	5,00

Port Required

Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
8 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati	0,60	0,60		

Port Related

Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9 - Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
10 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,80		

Sicurezza e governance

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
11 - Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto	2,00	-		2,00

Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	36,80	5,70	12,00	19,10

(*) Fonti PON/FERS Regione Calabria

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

4.5 Porto di Palmi

4.5.1 Interventi in corso di esecuzione

1 ***Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - I° Lotto***

IMPORTO € 2.5 MILIONI.

Il progetto prevede i lavori di banchinamento per la realizzazione di un primo lotto funzionale in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

L'intervento trova copertura finanziaria nel bilancio dell'Autorità Portuale, attualmente in fase di gara.

INTERVENTI PROGRAMMATI

Fase Mare. Capacità di banchina.

1 ***Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - II° Lotto***

IMPORTO € 5.0 MILIONI.

Il progetto prevede il completamento dei banchinamenti e delle aree retrostanti in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

2 ***Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).***

IMPORTO € 2,65 MILIONI.

*Il progetto prevede la riconfigurazione della strutturadi difesa con opere finalizzate a contenere le azioni derivanti da mareggiate significative.*Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

POT 2014-2016. Interventi programmati nel porto di Palmi

Port Required
Capacità di banchina_piazzale

Interventi	*porto totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2014	*Anno 2015*	*Anno 2016 e oltre*
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II Lotto	*5,00*		*2,00*	*3,00*
2 - Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).	*2,65*	*1,00*	*1,65*	
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	***7,65***	***1,00***	***3,65***	***3,00***

IL SEGRETARIO GENERALE — *(Avv. Salvatore Silvestri)*

IL PRESIDENTE — *(Dott.Ing. Giovanni Grimaldi)*

Piano Operativo Triennale

2015 - 2017



Luglio 2014

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

PREMESSA

Il Piano Operativo Triennale si riferisce alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale che, in relazione agli atti di estensione della circoscrizione territoriale, sono:

- Gioia Tauro;
- Crotone;
- Corigliano Calabro;
- Palmi;
- Villa San Giovanni.

2. STATO ATTUALE

2.1 Porto di Gioia Tauro



La costruzione del porto di Gioia Tauro ha avuto inizio nella prima metà degli anni 70 nell'ambito del progetto speciale per la realizzazione delle infrastrutture sul territorio della provincia di Reggio Calabria (Delibera CIPE del 1974). Il dimensionamento e le caratteristiche strutturali dell'opera sono stati determinati dalla sua originaria destinazione funzionale a servizio degli insediamenti industriali pianificati dall'Autorità di Governo, che prevedevano la realizzazione in Calabria del *V° Centro Siderurgico Italiano*.

Alla fine degli anni '70 erano già state realizzate le opere portuali principali (banchine, moli, bacini) programma arrestato agli inizi degli anni '80 per la nota crisi del comparto siderurgico.

Successivamente lo scalo è stato riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni degli altri porti nazionali e del bacino del mediterraneo hanno aperto la strada al nuovo assetto funzionale del porto.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

La prevalenza della tipologia del traffico container che andava affermandosi nel bacino del mediterraneo alla fine degli anni '80, la centralità geografica di Gioia Tauro sia nell'area del Mediterraneo che lungo la direttrice del traffico marittimo Suez – Gibilterra ne hanno orientato la futura caratterizzazione quale potenziale e competitivo scalo di transhipment di contenitori e merci unitizzate in genere.

L'attività operativa ha avuto inizio nel settembre 1995 e si è sviluppata a ritmo elevato fino a far assumere allo scalo in pochi anni il ruolo leader nel settore del transhipment nell'area del Mediterraneo. Ed ancora oggi, anche in presenza di nuovi scali portuali realizzati o in fase di realizzazione nell'area del Grande Maghreb, della importante crisi economica-commerciale che sta da alcuni anni interessando tutti i paesi occidentali, lo scalo di Gioia Tauro continua a rappresentare uno degli scali di trasbordo leader nell'area in questione.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell'autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell'autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

La circoscrizione portuale ha una superficie complessiva di mq 4.400.000 (ha 440), esclusi gli spazi acquei e le relative aree sono riportate in catasto ai fogli di mappa n. 1-3-7-8-13-19 e 20 del comune di Gioia Tauro (RC) e n. 31 e 32 del comune di San Ferdinando (RC).

Il porto è situato in posizione mediana lungo il litorale dell'omonimo golfo con esposizione dell'imboccatura ad ovest identificata dalle coordinate: lat. 38°26'36''N e long. 15°53'30''E.

Presenta una configurazione a canale con una superficie dello specchio acqueo interno di 180 ettari ubicata parallelamente alla costa.

L'imboccatura ha una larghezza di circa 300 m., ed è ad essa contiguo un bacino di evoluzione del diametro di 750 m..

In direzione nord si sviluppa il canale portuale della lunghezza di circa 3,5 Km e larghezza tra 200 m e 250 m.

All'estremo nord del canale si trova un ulteriore bacino di evoluzione del diametro di 500 m..

Dispone di 5.125 m. di banchine di cui m. 3.391 ricavate lungo il lato di levante, m. 814 lungo il lato nord e m.920 lungo il lato di ponente con fondali fino a -18 m (in corrispondenza della banchina *alti fondali*).

I piazzali portuali hanno una superficie complessiva di circa 1.800.000 mq.

A sud è ubicata una darsena destinata all'ormeggio delle imbarcazioni adibite ai servizi portuali e ad attività di pesca e diporto, dotata di banchine della lunghezza di m. 243.

È servito da un sistema stradale composto dalla Statale 18 e dall'Autostrada A3 collegata al porto con la tangenziale Est.

È collegato alla rete ferroviaria tramite la stazione di Rosarno.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

CONCESSIONI

La principale area operativa è attualmente costituita dal **Terminal Container in concessione alla M.C.T. S.p.A.** che dispone di piazzali per lo stoccaggio e movimentazione dei contenitori e per le annesse lavorazioni di circa 1.558.047 mq.

Si sviluppa lungo il lato Est del canale e fruisce di circa 3.400 m. di banchine operative ad alti fondali.

Il terminal è dotato, per la movimentazione di contenitori da banchina/nave e viceversa, di 22 *Gantry Crane* (gru di banchina su rotaie), di cui n° 3 del tipo postpanamax e n° 19 del tipo *superpostpanamax* , n° 1 Gru mobile del tipo Gottwald e un congruo numero di mezzi minori.

Per la movimentazione sul piazzale il terminal attualmente è dotato di n° 110 Straddle Carriers, di n° 12 Multitrailer e di n° 12 Reach Stackers.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

L'area adiacente il bacino di evoluzione nord ospita il **Terminal Auto, in concessione alla società ICO BLG Italia S.p.A.** con una superficie di piazzali per la movimentazione, stoccaggio e distribuzione di veicoli ed annesse lavorazioni di circa 270.000 mq. Il Terminal è dotato, inoltre, di un centro tecnico (PDI) attrezzato per l'erogazione di servizi a valore aggiunto (lavaggio/deceratura e ceratura, installazione di parti accessorie, interventi di verniciatura e riparazione danni).

Il Terminal fruisce di circa 370 m. di banchina Lo-Lo, di un accosto Ro-Ro e di raccordo ferroviario.



Oltre ai due principali concessionari sopra indicati, nella zona di ponente è installato un silos per lo stoccaggio temporaneo di cemento e due cantieri per la costruzione a terra di unità da diporto e piccole riparazioni navali e sempre nella zona di ponente si trova un'area della superficie di mq 7.600 destinata alla movimentazione di rinfuse solide.

Lungo il lato di ponente sono ricavati tre punti di accosto per unità Ro-Ro.

SERVIZI

Il *servizio di pilotaggio* è assicurato dalla Corporazione dei Piloti dello Stretto che dispone di una sede all'interno del porto e provvede ai diversi servizi con personale adeguato al fine di assicurare al porto l'operatività necessaria anche in previsione dei futuri aumenti di traffici.

Il *servizio di rimorchio* è svolto dalla Società CONTUG s.r.l. dotata di moderni rimorchiatori idonei a rendere le prestazioni richieste.

Il *servizio di ormeggio* fa capo al Gruppo Ormeggiatori di Reggio Calabria.

2.2 Porto di Crotone



Il porto di Crotone, classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona E-SE della città, è più antico ed è denominato *Porto Vecchio,* il principale, situato nella zona nord della città è denominato *Porto Nuovo*.

Il *Porto Vecchio* racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogliera esterna. Dispone di fondali di cinque metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del Porto Vecchio è in esercizio un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto per la distribuzione di carburanti.

Il *Porto Nuovo* racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW, ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale di accesso al porto è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine *"Giunti", "Foraneo", "Riva", "Spezzato" e "Sottoflutto",* di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.

Il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco ubicato in area portuale.

Sono assicurati i servizi portuali di pilotaggio, rimorchio ed ormeggio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

2.3 Porto di Corigliano Calabro



L'infrastruttura portuale inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La "*darsena est – di levante*" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3. La "*darsena ovest – di ponente*" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

La notevole ampiezza dell'avamporto assicura rifugio, in caso di maltempo, e consente un atterraggio rapido e diretto, nonché di evoluire di circa 90/110° per guadagnare la mezzeria della "*darsena est – di levante*" e dirigersi in banchina 1/2/3 con un agevole ormeggio.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

2.4 Porto di Palmi



Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità NORD della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro.

Il Porto è classificato nella 1^ categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e nella 2^ categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

I porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo.

Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente tracimabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamporto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosa interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest.

L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamporto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota –5.00 m.

Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a quota –3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate.

E' raggiungibile, da Nord o da Sud, percorrendo la strada statale n° 18 collegata agli svincoli autostradali di Gioia Tauro e Palmi dell'A3 (SA-RC)

2.5 Porto di Villa San Giovanni



Il Porto di Villa San Giovanni rappresenta il principale nodo di collegamento marittimo tra il continente e la Sicilia; la struttura consente l'attracco delle navi traghetto operative nello Stretto di Messina per il trasporto di passeggeri, veicoli gommati e convogli ferroviari.

Il traffico veicolare giornaliero prevede, in media, la movimentazione di circa 6.300 auto e 3.300 mezzi commerciali nonchè 24 treni passeggeri e 34 treni merci.

Dal punto di vista infrastrutturale, il porto di Villa S. Giovanni è costituito da un impianto storico antropico, adiacente alla stazione ferroviaria, delimitato ad ovest da un molo rettilineo "Molo di Ponente" alla cui radice, nell'angolo sud-est, vi sono tre invasature, in concessione alla Società Bluferries (R.F.I.), ed uno scivolo di attracco.

Al lato est si trova la banchina di Levante o banchina di Riva che si sviluppa in parallelo alla strada pubblica che dal sottopasso Garibaldi porta al piazzale adiacente e agli approdi situati a Nord. Sulla stessa direzione, a circa 300 metri, si trovano 4 scivoli di attracco dedicati al trasporto passeggeri e mezzi gommati da e per la Sicilia. Il servizio è gestito in concessione dalla società Caronte & Tourist.

Il porto di Villa San Giovanni è classificato nella II classe della II categoria dei porti marittimi italiani come porto di rilevanza economica nazionale.

3. IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2015 – 2017

Il Piano Operativo Triennale 2015-2017, per il porto di *Gioia Tauro*, si colloca all'interno dell'avviato processo di definizione del nuovo Piano Regolatore Portuale coprendo un orizzonte temporale che può essere visto come un momento di transizione verso la pianificazione di un nuovo sviluppo infrastrutturale che, per portata e dimensioni, richiederà un impegno particolarmente forte sia da parte di Autorità Portuale sia da parte degli organi centrali di governo.

Infatti, se il completamento di alcune opere strategiche entro il 2015 determinerà una nuova potenzialità in grado di assorbire la crescita dei traffici in un orizzonte temporale di medio termine, le trasformazioni che stanno già investendo il settore marittimo portuale inducono importanti riflessioni sulle strategie da sviluppare per mantenere la competitività dello scalo gioiese.
In particolare il fenomeno dell'ulteriore gigantismo navale determina l'esigenza di programmare con sufficiente anticipo alcuni interventi che rappresentano un elemento chiave per mantenere la competitività del porto di Gioia Tauro sulle principali rotte che fanno capo al Mediterraneo.

Inoltre è necessario avviare la programmazione delle infrastrutture di accesso al porto per migliorarne la fruibilità con collegamenti diretti all'autostrada A3 e prevedere la elettrificazione del secondo binario ferroviario di collegamento dalla stazione di San Ferdinando a quella di Rosarno.

Per i restanti porti di competenza dell'Autorità Portuale il Piano Operativo Triennale *2015–2017* si raccorda con quello del precedente triennio, ed include la prosecuzione dei processi realizzativi degli interventi già ricompresi nel suddetto documento e non ancora completati.
Il Piano disegna inoltre il progetto strategico complessivo di sviluppo dei porti,nel quadro delineato dalle evoluzioni delle attività che si prevede interesseranno gli scali sugli orizzonti temporali di riferimento.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

3.1 Obiettivi

L'articolazione del Piano Operativo 2015 - 2017 ribadisce la struttura del documento riferito al precedente triennio, individuando tre tipologie principali di attività rilevanti ai fini della programmazione:

- *port required,*in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc. Queste attività sono strettamente connesse alla funzione *portuale*;
- *port related* in cui sono comprese le attività per le quali il Porto costituisce la domanda principale o comunque contribuisce all'ampliamento della propria;
- *sicurezza e governance* in cui è inclusoil complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati .

I principali obiettivi generali di programmazione, per come già individuati nei documenti precedenti, sono nella sostanza confermati:

- adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;
- implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;
- ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;
- creazione di un polo industriale per attività produttive associate all'attività del porto;
- implementazione della security portuale.

L'Autorità Portuale si prefigge di perseguire, quale obiettivo primario, l'ottimizzazione delle attività definite *portrequired* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale hub nel bacino del Mediterraneo e si propone altresì di implementare la dotazione infrastrutturale gli scali di Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Villa San Giovanni.

Gli interventi inclusi in questa sezione sono articolati in relazione al miglioramento della capacità di banchina, della capacità di accesso e della capacità di piazzale che si presentano come i principali vincoli allo sviluppo.

Il Piano include inoltre iniziative finalizzate alla riorganizzazione ed al miglioramento di tutte quelle attività cosiddette *portrelated,* che incentivano lo sviluppo del contesto socio economico circostante gli scali della circoscrizione.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

Per le attività *Port Related* sono individuati i seguenti ambiti di intervento:

- *Intermodalità e logistica (terminal intermodale);*
- *Ulteriori linee di attività (Mercato reefer, Servizi vari).*

Di queste ultime solo alcune sono immediatamente riconducibili all'attività dell'Autorità Portuale, riguardando anche interventi collocati al di fuori del demanio marittimo portuale e dunque rientranti nelle competenze istituzionali di altri Enti.

Le suddette iniziative sono dunque incluse nel presente Piano al solo fine di evidenziarne al funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale

Una ulteriore sezione del Piano è dedicata alla *governance* dell'ambito portuale tesa al conseguimento di una gestione delle funzioni pubblicistiche snella ed efficiente e soprattutto idonea a fornire adeguate risposte, sotto il profilo qualitativo e dei tempi, alle esigenze dell'utenza.

ATTIVITA'	***AMBITI DI INTERVENTO***	***OBIETTIVI***
PORT REQUIRED	Interventi di natura infrastrutturale finalizzati al miglioramento della capacità di: accesso, banchina, piazzale.	Miglioramento della competitività
		Aumento dell'efficienza
		Miglioramento della sicurezza della navigazione in ambito portuale
PORT RELATED	Intermodalità e logistica. Attivazione di altre linee di attività dell'ambito portuale.	Potenziamento dell'interoperabilità e dell'interconnessione tra la modalità marittima e ferroviaria
		Sviluppo delle attività imprenditoriali a ridosso dell'ambito portuale
		Diversificazione delle attività portuali
SECURITY E GOVERNANCE	Funzioni pubblicistiche esercitate in ambito portuale	Miglioramento della competitività dei porti, Security portuale.
		Tempestive risposte alle esigenze dell'utenza.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

3.2 Porto di Gioia Tauro

3.2.1 Interventi in corso di esecuzione

Attualmente i principali interventi in fase di esecuzione e per come sopra detto se ne prevede l'ultimazione entro il 2015 riguardano i lavori che fanno capo ai finanziamenti europei di cui al PON Reti e Mobilità *(*APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010) in particolare:

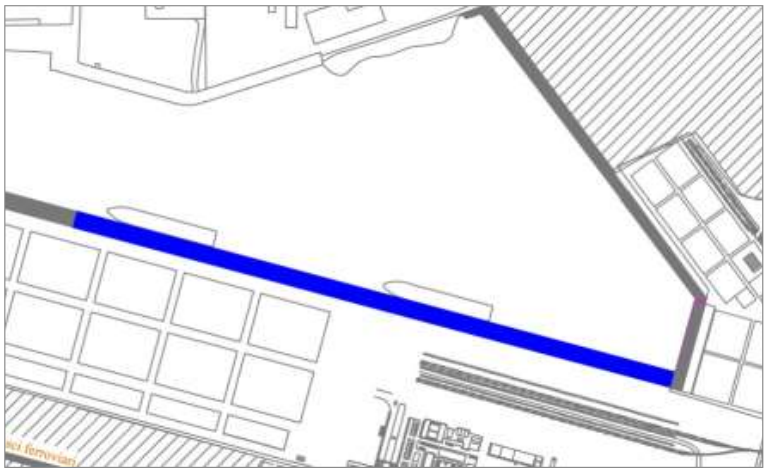
1. ***Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.***
   IMPORTO € 35,10 MILIONI

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -16,50 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e il consolidamento strutturale dalla banchina e la realizzazione della terza via di corsa per una lunghezza pari a circa 650 m. E' altresi previsto il consolidamento strutturale della ulteriore banchina non interessata dalla terza via di corsa e dall'approfondimento dei fondali.

Gli obiettivi da perseguire riguardano;

- aumento della competitività del porto, i livelli di sicurezza, la navigabilità interna , assicurare una maggiore efficienza del sistema portuale in termini di performance conferendo maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo;
- realizzare la terza via di corsa delle gru su quasi tutta la banchina di levante.

Lavori aggiudicati all'impresa Franco Giuseppe srl di Roccella Jonica (RC) sono in corso di realizzazione.



2. ***Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale.*** *(Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)*
   CONTRIBUTO PUBBLICO DISPONIBILE € 20,0 MILIONI

L'intervento prevede la creazione di nuove aree destinate alle attività mdel terminal ferroviario in particolre:

- Realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq;
- Capannoni, edifici ed uffici per una superficie complessiva di 10.000 mq.
- 4 nuovi fasci di binari per una lunghezza di 3.250 ml.

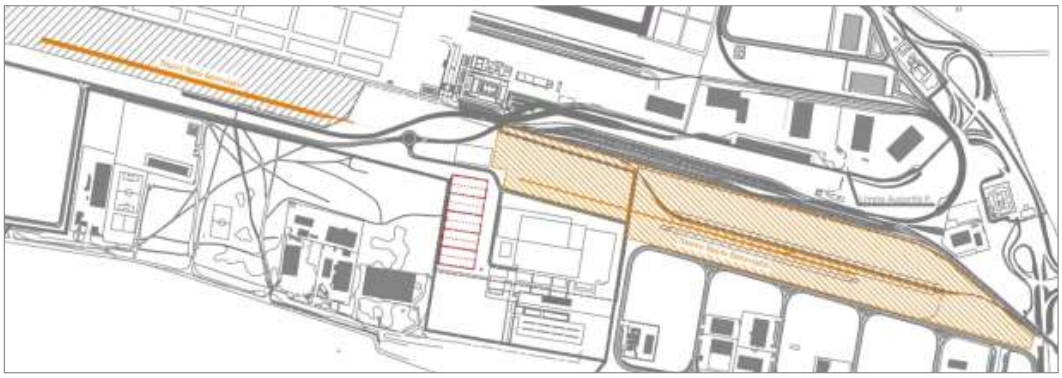
Il terminal intermodale in ambito portuale prevede la centralizzazione in capo ad un unico soggetto le seguenti funzioni di gestione:

- Gestione dell'infrastruttura e delle aree del terminal;
- Trasferimento dei carri dalla stazione all'asta del terminal, composizione del convoglio sull'asta e trasferimento (restituzione) alla stazione;
- Carico e scarico delle unità di carico sui convogli e altre movimentazioni;
- Scarico/carico diretto di merce da/a camnion alle/dalle unità di carico dei flussi di combinato rotaia/strada (composizione/scomposizione di carichi).

Gli obiettivi da perseguire:

- Aumentare la competitività e le funzioni superiori dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, diventando corridoio intermodale comunitario e nodo di rilevanza nazionale e crocevia di diverse modalità di trasporto;
- Incrementare l'utilizzo di una mobilità sostenibile; ridurre i tempi di percorrenza delle merci; ridurre i costi di trasporto; ridurre l'inquinamento ambientale prodotto dal sistema di trasporto su gomma; massimizzare le ricadute economiche territoriali legate alla logistica.

A seguito di gara andata deserta l'Amministrazione ha ricevuto da una società privata una proposta progettuale ai sensi dell'art. 152 comma della legge 163/06 che è in stato di valutazione.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

3. ***Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.***

   IMPORTO € 20,0 MILIONI

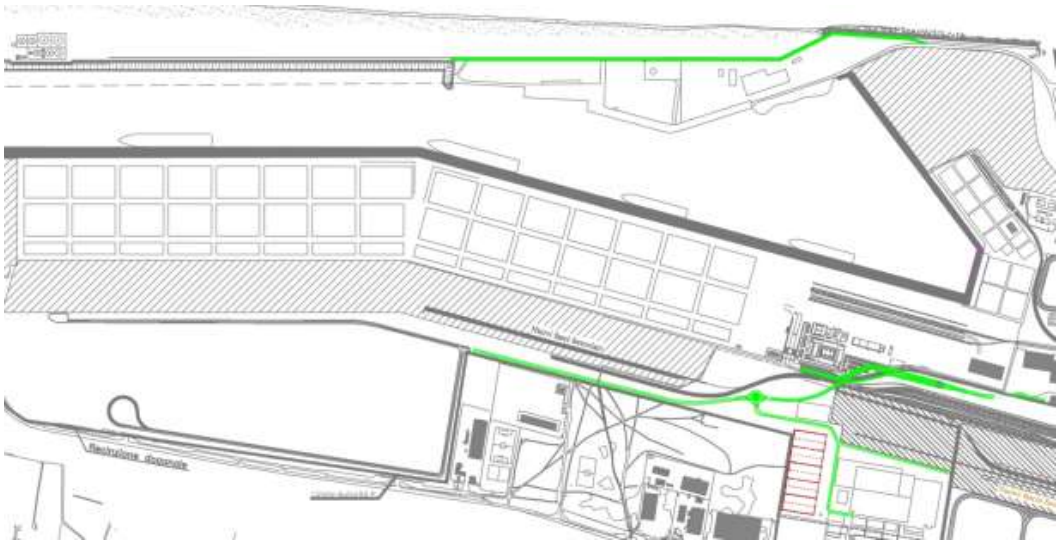
L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciati stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

In sintesi l'intervento prevede la realizzazione di:

- viadotto di svincolo a collegamento della viabilità esistente e l'area dell'ex Isotta Fraschini ;
- viabilità alternativa a quella di banchina da realizzarsi sul masso d'appesantimento del muro paraonde nel tratto compreso tra la viabilità nord e quella in fase di realizzazione con il progetto di ampliamento del canale.
- Viabilità a servizio del terminal intermodale.

I lavori a seguito di gara sono stati aggiudicati all'impresa RESEARCH. .

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.



4. ***Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali***.

   IMPORTO € 6,97 MILIONI

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

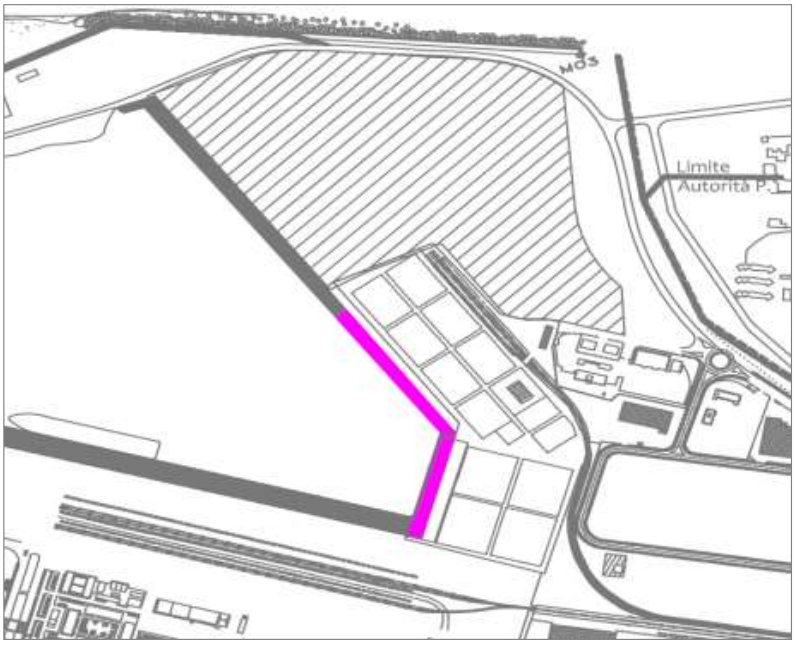
L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

Lavori in fase di aggiudicazione da parte della commissione di gara appositamente nominata.



5. Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di bara sommersa a protezione del litorale.
IMPORTO € 5,0 MILIONI

A seguito di rimodulazione del D.M. di assegnazione dei fondi di cui al PON Reti e Mobilità sono stati assegnati all'Autorità Portuale ulteriori fondi che hanno dato copertura a detto intervento.

I lavori consistono nella realizzazione di un dragaggio dei fondali del Porto con la rimozione di circa 500.000 mc di sabbia che sarà utilizzata e portata a ripascimento sul litorali del porto a protezione dell'erosione in atto e nel rispetto degli studi IDROTEC che prevedono una manutenzione sistematica nel tempo per limitare e/o rimodellare la linea di battigia iniziale.

I lavori a seguito di gara sono stati aggiudicati provvisoriamente all'ATI costituita dall'impresa SIDRA e impresa DRAVOSA.

Oltre ai sopra detti lavori che fanno capo ai finanziamenti europei sono stati già aggiudicati e che se ne prevede l'inizio nell'anno 2014/15 e saranno in fase di realizzazione anche i lavori sotto riportati:

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

6. ***Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo***. *IMPORTO € 12,0 MILIONI*

Si tratta del primo gruppo di interventi inclusi nella Delibera CIPE 89/03 "Allacci Plurimodali del sistema Interportuale di Gioia Tauro".

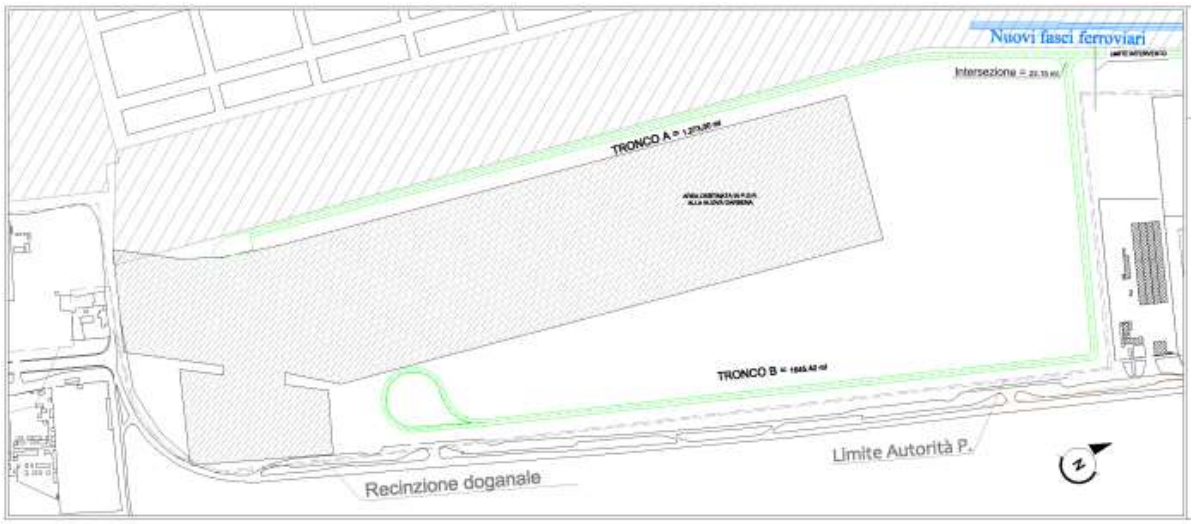
La Delibera, che prevede un impegno complessivo a carico del CIPE pari a 76,162 MEuro,è attualmente coperta solo parzialmente per 12,185 MEuro, destinati alle attività progettuali e alla realizzazione delle reti materiali e della viabilità di accesso al comparto nord.

Sull'intervento di primo finanziamento è stata avviata una fase di rivisitazione dell'assetto progettuale che renda le previsioni di Delibera compatibili con le indicazioni rese dal Piano Regolatore Portuale adottato dal Comitato Portuale.

La progettazione rivisitata è oggetto di parere da parte della Struttura Tecnica di Missione del CIPE.

Gli obiettivi da perseguire:

- Aumentare la competitività e le funzioni dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, con la realizzazioni delle reti primarie di urbanizzazione di un area dell'estensione di circa 70 ettari decretata quale *"zona franca aperta"*.



7. ***Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini.***

IMPORTO € 16,5 MILIONI

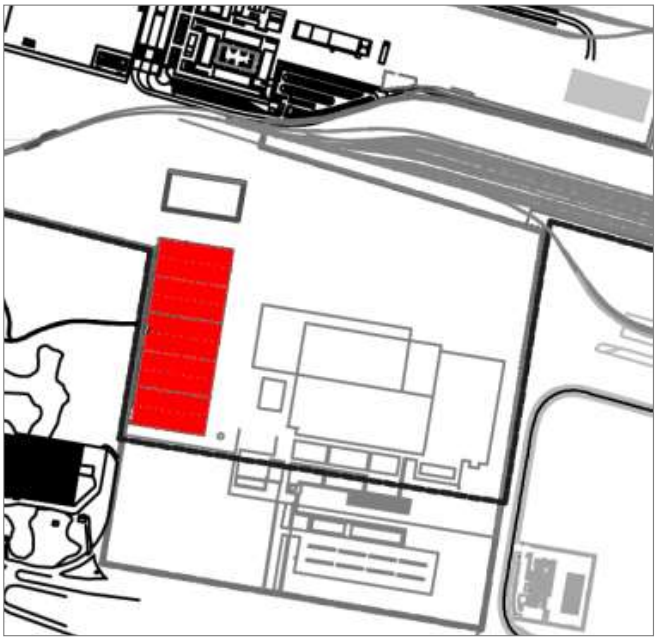
L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da adibire a magazzino della logistica ubicato in area franca da destinarsi ad attività industriale, di deposito, di lavorazione e movimentazione merci.

I corpi di fabbrica hanno geometria semplice a pianta rettangolare, saranno composti da più campate con ossatura portante in calcestruzzo armato prefrabbricato composto da travi e pilastri, la fondazione sarà realizzata a plinti a bicchiere in conglomerato cementizio armato.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Procopio Costruzioni srl di Catanzaro.

La realizzazione della prevista opera si inquadra nella realizzazione di nuovi spazi con caratteristiche e funzioni in linea con le nuove esigenze della logistica.



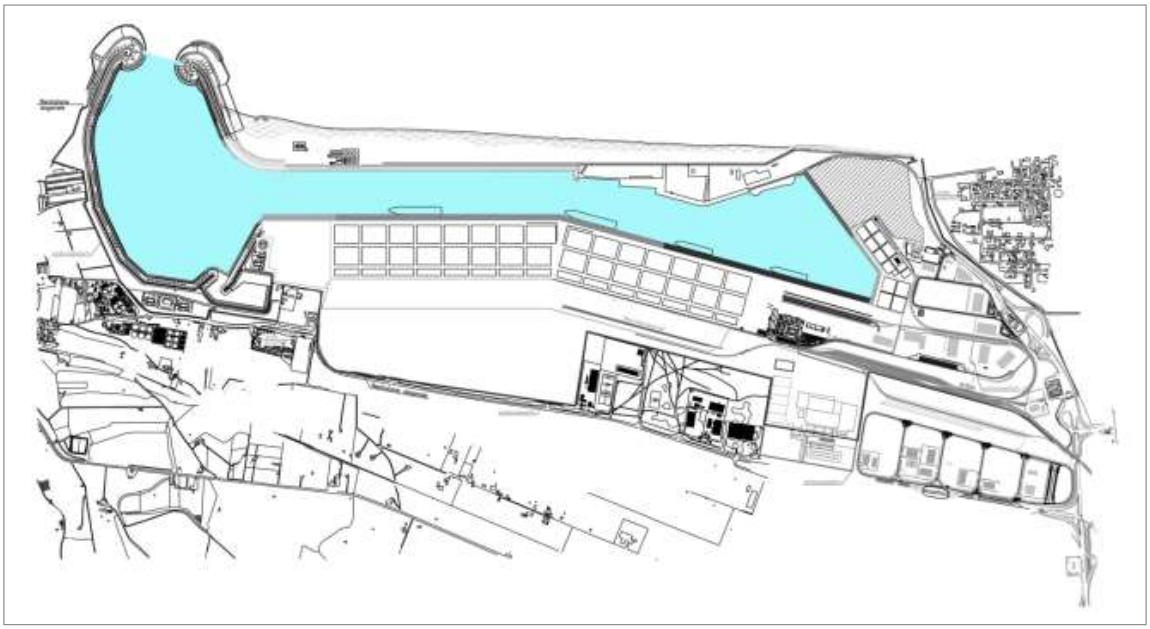
8. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto

IMPORTO € 10,0 MILIONI

L'obiettivo è quello di realizzare un infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Le offerte pervenute a seguito della gara di appalto attualmente sono all'esame della commissione di gara.



9. Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale.
IMPORTO € 1,0 MILIONI

I lavori consistono nella rimozione dei segnalamenti marittimi di allineamento esistenti, con nuovi di ultima generazione considerata la difficoltà di operare la manutenzione per la difficoltà a reperire i ricambi.

3.2.2 Interventi Programmati

La sezione replica nella sostanza la programmazione relativa al triennio 2014_2016, e tiene in conto degli interventi, transitati nella fase attuativa al conseguimento della copertura finanziaria etiene conto delle opere previste nelle schede di finanziamento di cui al PON Reti e Mobilità 2014-2020.

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di banchina

1. Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale lungo la banchine di levante nel Porto di Gioia Tauro - Escavo e stabilizzazione dei fondali.
IMPORTO € 50,0 MILIONI

L'area interessata dall'intervento è quella situata lungo la parte centrale della banchina di levante già oggetto di un primo intervento di approfondimento e risanamento strutturale. In particolare

l'intervento riguarda l'approfondimento a quota -18 dei fondali e la relativa loro stabilizzazione necessaria al fine di eliminare e/o ridurre gli interventi manutentivi dei fondali che con la formazione continua di dune sottomarine create principalmente dalle eliche delle navi portaconteiner durante le manovre in entrata e in uscita ostacolano e/o limitano l'utilizzo totale della banchina.

Intervento proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità 2014-2020

2. **Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area sud del bacino di espansione (terminal multipurpuse)**
   IMPORTO € 21,0 MILIONI

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono la realizzazione di una nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione. La banchina è ricavata mediante la riprofilatura della sponda del bacino di evoluzione, che ha una conformazione curvilinea e deve essere rettificata e strutturata a paramento verticale. L'allineamento della banchina è studiato in modo da evitare interferenze delle navi all'ormeggio con il cerchio di evoluzione delle navi e nello stesso tempo di preservare quanto più possibile la disponibilità dell'area a terra retrostante.

L'intervento già inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "*APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro*" sottoscritto in data 28.9.2010 è stato proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

3. **Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.**
   IMPORTO € 6,0 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e la realizzazione di un impianto di distribuzione della stessa sulle banchine portuali, al fine di evitare l'utilizzo delle navi in sosta con la consequenziale riduzione dell'inquinamento atmosferico.

L'opera è destinataria di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

4. ***Realizzazione di una sottostazione elettrica AT-MT a servizio dell'area portuale per la riduzione e/o eliminazione totale dei buchi di tensione.***
   IMPORTO € 6,50 MILIONI

L'intervento mira alla soluzione delle cadute di tensioni nell'area portuale in considerazione della bassa impedenza del funzionante collegamento fra la Cabina primaria ENEL ed il punto di consegna dell'energia al Terminal.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

5. ***Realizzazione della cabina elettrica MT a servizio del tratto di banchina di levante in fase di ristrutturazione.***
   IMPORTO € 0,50 MILIONI

Trattasi del completamento della infrastrutturazione elettrica del piazzale dovuto all'estensione dei binari della terza via di corsa in fase di realizzazione.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

6. ***Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico***
   IMPORTO € 33,0 MILIONI

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono di destinare un'ampia area del comparto sud ad uso commerciale retrostante la nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione.

L'area è compresa fra il lato sud del bacino di evoluzione e il limite dell'abitato di Gioia Tauro e si presta alla funzione prescelta tenendo conto dell'agevole accesso stradale. Si prevede la realizzazione di un piazzale attrezzato sull'intera area. Si prevedono altresì interventi di infrastrutturazioni per la cantieristica con darsena per lo stanziamento, l'alaggio e varo di imbarcazioni da diporto e retrostanti aree di cantiere nonché interventi di mitigazione e separazione rispetto all'insediamento urbano di Gioia Tauro.

L'intervento già inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010 è stato proposto nella nuova programmazione.

7. ***Lavori di riqualificazione del piazzale ferroviario MCT a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario***.
   IMPORTO € 1.0 MILIONI

I lavori consistono nello smantellamento dei binari attualmente collocati nell'area terminal e nella riqualificazione dell'area con destinazione ad ulteriori superfici operative. L'intervento è connesso alla realizzazione del nuovo terminal intermodale in area portuale.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Intermodalità e logistica

Si premette che alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

8. Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.

IMPORTO € 20,0 MILIONI

Con tale intervento si intende completare il sistema infrastrutturale dell'area con un collegamento diretto al porto anche a sud con l'Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. In particolare con la realizzazione della tangenziale Sud si andrebbe a creare un anello esterno di collegamento al porto con l'Autostrada A3. Tale anello svincolerebbe il centro abitato di Gioia Tauro con la viabilità pesante interessata dal porto come attualmente esistente a nord svincolo di Rosarno che è direttamente collegato all'asse attrezzato che collega il porto di Gioia Tauro.

Intervento proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità 2014-2020.

9. Tangenziale di collegamento, varco doganale San Ferdinando - Porto.

IMPORTO € 5,0 MILIONI

L'intervento completa il sistema infrastrutturale dell'area con un collegamento diretto del Varco doganale di San Ferdinando e il porto di Gioia Tauro. In particolare la realizzazione di questa ulteriore viabilità andrebbe a chiudere l'anello esterno di collegamento tra San Ferdinando - il porto - l'Autostrada A3. Tale anello svincolerebbe il centro abitato di San Ferdinando con la viabilità pesante interessata dal porto come attualmente esistente.

Intervento proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità 2014-2020.

10. Elettrificazione della seconda linea ferrata di collegamento tra la stazione di San Ferdinado e la rete nazionale stazione di Rosarno.

IMPORTO € 15,0 MILIONI

Con tale intervento si intende completare il sistema ferroviario del cosiddetto ultimo chilometro che permetterà di collegare direttamente con linea elettrificata la rete ferroviaria di San Ferdinando alla stazione di Rosarno.

Intervento proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità 2014-2020.

11. Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa).

IMPORTO € 1 MILIONI.

Opera compensativa a seguito dell'accordo stipulato con il Comune di Gioia Tauro.

12. Opere di messa in sicurezza del torrente Budello.

IMPORTO € 5 MILIONI.

Le aree interessate dall'ampliamento a sud delle superfici operative del Porto, sono attualmente a rischio di inondazione per effetti idraulici connessi al deflusso del torrente Budello. I lavori sono necessari per consentire la realizzazione in piena sicurezza degli interventi di ampliamento a sud del Porto.

13. ***Lavori di ristrutturazione ed adeguamento del ponte ferroviario sul torrente "Budello" e della sottostante viabilità.***
IMPORTO € 3 MILIONI.

GOVERNANCE E SICUREZZA

Security portuale,controlli sanitari,controlli doganali

14. ***Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.***
IMPORTO € 2.5 MILIONI

Sulla base del Piano di Sicurezza elaborato ai sensi della vigente normativa, devono essere garantiti i servizi di vigilanza continua delle aree portuale e di monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci che richiedono l'attivazione di infrastrutture per il relativo personale (edifici di servizio, etc.)

15 ***Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale.***
IMPORTO € 2,10

L'intervento prevede la manutenzione triennale del sistema con verifica periodica del sistema e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

16. ***Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.***
IMPORTO € 2.0 MILIONI

In base al sistema di security realizzato in porto sono garantite le seguenti funzioni:

- identificazione degli accessi;
- ispezioni sulle persone, sui loro bagagli e sui veicoli che accedono al porto;
- monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- monitoraraggio degli arrivi e partenze delle navi, dei veicoli che trasportano provviste di bordo o materiali destinati a bordo;
- controllo dei veicoli che devono accedere alle aree portuali.

Il mantenimento delle funzioni richiede un costante aggiornamento dei sistemi software, da garantire con adeguata copertura finanziaria.

Controlli sanitari

17. ***Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci.***
IMPORTO € 1,5 MILIONI

L'introduzione di generi di origine vegetale ed animale nel territorio comunitario destinati al consumo umano, richiede l'effettuazione da parte delle autorità zooprofilattiche e fitopatologiche di specifici accertamenti che richiedono analisi di laboratorio complesse volte a verificare la salubrità dei prodotti.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

Il porto di Gioia Tauro attualmente si avvale per tale tipo di analisi di laboratori localizzati a notevole distanza da esso, per carenza di strutture idonee all'attivazione dei servizi abilitati agli accertamenti. La realizzazione di un laboratorio attrezzato per i suddetti accertamenti costituisce intervento di alta valenzastrategica nel programma di sviluppo del porto in quanto compenserebbe l'attuale gap negativo, nello specifico settore rispetto agli scali concorrenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Controlli doganali

18. Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.

IMPORTO € 1.0 MILIONE

L'edificio sede degli uffici doganali necessita di adeguamento funzionale con particolare riferimento alla sezione impiantistica ed architettonica.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

POT 2015_2017. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
1- Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale lungo la banchina di levante del porto di Gioia Tauro- Escavazione e stabilizzazione dei fondali	50,00		10,00	40,00
2-Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area sud del bacino di espansione (terminal multipurpuse)	21,00		8,00	13,00
3 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
4- Realizzazione di una sottostazione elettrica AT-MT a servizio dell'area portuale per la riduzione e/o eliminazione dei buchi di tensione	6,50	1,50	5,00	
5- Realizzazione della cabina elettrica MT a servizio del tratto di banchina di levante in fase di ristrutturazione	0,50	0,50		
6 - Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
7 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	1,00		1,00	

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
8 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	20,00		5,00	15,00
9-Tangenziale di collegamento varco doganale San Ferdinando-Porto	5,00		1,00	4,00
10- Elettrificazione della seconda linea ferrata di collegamento tra la stazione di San Ferdinando e la rete nazionale di Rosarno	15,00		3,00	12,00
11- Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto(opera compensativa)	1,00	1,00		2,00
12 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00			5,00
13 - Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00			3,00

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

I

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	*Importo totale*	*Articolazione annua della spesa*		
		Anno 2015	*Anno 2016*	*Anno 2017 e oltre*
14 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	**2,50**		**1,00**	**1,50**
15 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	**2,10**	**0,70**	**0,70**	**0,70**
16 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	**2,00**	**1,00**	**1,00**	
17 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	**1,50**	**0,50**	**1,00**	
18 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici dognali	**1,00**		**1,00**	
Fabbisogno interventi programmati POT 2015_2017				

3.3 Porto di Crotone

3.3.1 Interventi in corso di esecuzione

1. ***Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura in legno lamellare.***
   IMPORTO € 0,27 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal passeggeri in considerazione delle nuove prospettive createsi sul porto.

I lavori sono aggiudicati alla società TECNOPLAST e sono stati consegnati tutti i lavori propedeudici per l'ancoraggio delle tensostruttura.

L'intervento trova copertura finanziaria nel bilancio dell'Autorità Portuale.

2. ***Lavori di completamento della recinzione portuale per la realizzazione della nuova recinzione doganale.***
   IMPORTO € 0,23 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione della recinzione per la creazione del nuovo circuito doganale per come concordato con l'Ufficio delle Dogane in modo da limitare tale ambito solo alla zona commerciale del porto.

I lavori sono aggiudicati all'impresa INERTI NETO ROCCA sas del geom. Lidonnici Antonio Nicola.

L'intervento trova copertura finanziaria nel bilancio dell'Autorità Portuale.

3.3.2 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di accesso.

1. ***Rifiorimento e consolidamento mantellate dei moli di sottoflutto e foranea del porto nuovo.***
   IMPORTO € 7,00 MILIONI

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

2. ***Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio.***
   IMPORTO € 2,00 MILIONI

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceto peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo

foraneo del bacino nord del porto di Crotone richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.

3 ***Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.***
IMPORTO € 7.0 MILIONI

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

4. Lavori di dragaggio per la messa in sicurezza del passo portuale del Porto Vecchio.
IMPORTO € 0,50 MILIONI

Lavori strettamente necessari per garantire l'accesso e l'uscita in sicurezza degli utenti dal porto vecchio nelle more della realizzazione dell'intervento di cui al punto 3).

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio dell'Autorità Portuale.

5. Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine.
IMPORTO € 1,0 MILIONI

Trattasi di un intervento manutentivo dei paramenti verticali al fine di evitare svuotamenti e conseguenti buche nei piazzali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio dell'Autorità Portuale.

Fase Mare. Capacità di banchina.

6. Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.
IMPORTO € 28 MILIONI

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

Intervento proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità 2014-2020.

7. Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali
IMPORTO € 0,80 MILIONI

Trattasi di intervento mirato al risanamento di tratti di piazzali che sono totalmente sconnessi e che rappresentano pericolo per la pubblica incolumità.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

8. Lavori di demolizione e successivo tombamento della via di corsa della gru che insiste sulle banchine n.12 e 13.

IMPORTO € 1,0 MILIONI

Il progetto prevede la demolizione della gru inutilizzata e il successivo intervento finalizzato a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

9 Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto

IMPORTO € 1.5 MILIONI

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotone per interventi manutentivi.

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

10 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).

IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

11 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.

IMPORTO € 0.4 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, sistemazione sede stradale, piazzole di sosta, etc.) l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito nel documento di Piano Regolatore Portuale e trova copertura con fondi di bilancio.

12 Lavori di completamento della viabilità interna - collegamento porto commerciale molo Giunti

IMPORTO € 0,50 MILIONI

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

INTERVENTI SECURITY – GOVERNANCE

Servizi Vari

13 Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo

IMPORTO € 0,4 MILIONI

Intervento necessario per la sicurezza e controllo dei moli.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

14 Realizzazione del nuovo gate del porto commerciale di Crotone con annessa sede periferica dell'Autorità Portuale.

IMPORTO € 1.3 MILIONI

I lavori riguardano la realizzazione di un edificio e relativa pertinenza di controllo degli accessi in porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio dell'Autorità Portuale.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

POT 2015_2017. Interventi programmati nel porto di Crotone

Port Required
Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
1- Rifiorimento e consolidamento mantellate dei moli do sottoflutto e foraneo del porto nuovo	7,00		2,00	5,00
2 - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio.	2,00	0,50	1,50	
3 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	7,00	2,00	5,00	
4 -Lavori di dragaggio per la messa in sicurezza del passo portuale del porto vecchio	0,50	0,50		
5- Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	1,00		1,00	

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
6 - Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	28,00		8,00	20,00
7- Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali-	0,80	0,80		
8- Lavori di demolizione della gru e successivo tombamento della via di corsa che insiste sulle banchine 12 e 13	1,00	1,00		
9 - Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto	1,50			1,50

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e
10-- Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma -nave)	8,00			8,00
11- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,40	0,40		
12- Lavori di completamento della viabilità interne- collegamento porto commerciale -molo Giunti	0,50	0,50		

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
13 -Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	0,40	0,40		
14 - Realizzazione del nuovo gate del porto commerciale con annessa sede periferica dell'Autorità Portuale	1,30	1,30		

Fabbisogno interventi programmati POT 2015_2017

3.4 Porto di Corigliano Calabro

3.4.1 Interventi in corso di esecuzione

1. ***Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia***
   IMPORTO € 1.00 MILIONE

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del bilancio dell'Autorità Portuale.

I lavori sono stati aggiudicati all'ATI IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE PUCCIO e COSTRUZIONI NACCARATO .

2. ***Lavori di risanamento delle strutture a parete verticale e degli arredi portuali delle banchine del Porto di Corigliano Calabro.***
   IMPORTO € 0,60 MILIONI

Trattasi del risanamento delle banchine, che presentano una stato di degrado elevato, con materiale elastoplastico . I relativi lavori a seguito di gara sono stati aggiudicati all'impresa COSTRUZIONI O.S.F.E. di Rossi Giuseppe e Rossi Maria.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del bilancio dell'Autorità Portuale.

3. ***Lavori di ripristino e adeguamento normativo dell'impianto di illuminazione aree portuali e di alimentazione segnalamenti marittimi nel porto di Corigliano.***
   IMPORTO € 0,60 MILIONI

L'intervento prevede il miglioramento funzionale ed operativo dell'infrastruttura portuale adeguando l'impianto elettrico alla normativa vigente e garantendo la piena e completa funzionalità.

I lavori sono stati aggiudicati all'impresa ERAGON CONSORZIO STABILE.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del bilancio dell'Autorità Portuale.

3.4.2 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di accesso.

1. ***Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud***
   IMPORTO € 2,40 MILIONI

L'intervento va a completare il risanamento delle banchine degradate.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Fase Mare. Capacità di banchina.

2. ***Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera I° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima***
   IMPORTO € 8.1 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a giorno a diaframmi, dedicata all'accosto delle navi da crociera in fregio alla Stazione Marittima e la trasformazione dei terreni circostanti in piazzali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

3. ***Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° Lotto. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina***
   IMPORTO € 4,1 MILIONI

Si tratta del completamento dell'intervento sinteticamente descritto al punto precedente con la realizzazione di ulteriori piazzali a corredo della banchina dedicata alle navi da crociera.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

4. ***Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali***
   IMPORTO € 1.00 MILIONI

Trattasi di intervento mirato al risanamento di tratti di piazzali che sono totalmente sconnessi e che rappresentano pericolo per la pubblica incolumità.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

5. ***Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).***
   IMPORTO € 8,0 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci.

6. ***Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.***

IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). L'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

7. ***Lavori di completamento della viabilità di accesso al fanale verde.***

IMPORTO € 1,00 MILIONI

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

GOVERNANCE E SICUREZZA

Servizi Vari

8. ***Lavori di completamento recinzione portuale lungo il torrente Malfrancato.***

IMPORTO € 1,60 MILIONI.

9. ***Lavori di realizzazione impianto fotovoltaico sugli edifici di pertinenza dell'Autorità Portuale.***

IMPORTO € 0,80 MILIONI

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

POT 2015_2017 Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro

Port Required
Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
1- Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud	2,40	1,00	1,40	

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
2- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I°lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima (*)	8,10		3,10	5,00
3- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II°lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina	4,10			4,10

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
4- Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	1,00	1,00		

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
5- Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
6- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,80		
7- Lavori di completamento della viabilità di accesso al fanale verde	1,00		1,00	

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
8- Lavori di completamento recinzione portuale lungo il torrente Malfrancato	1,60	0,60	1,00	
9- Lavori di realizzazione impianto fotovoltaico sugli edifici di pertinenza dell'Autorità Portuale	0,80	0,80		

Fabbisogno interventi programmati POT 2015_2017

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

3.5 Porto di Palmi

3.5.1 Interventi in corso di esecuzione

1 Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).

IMPORTO € 2,65 MILIONI.

Il progetto prevede la riconfigurazione della strutturali difesa con opere finalizzate a contenere le azioni derivanti da mareggiate significative.

I lavori a seguito di gara d'appalto sono stati aggiudicati all'impresa SILEM di Villa San Giovanni.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

3.5.2 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di banchina.

1 Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - I° Lotto

IMPORTO € 2.5 MILIONI.

Il progetto prevede i lavori di banchinamento per la realizzazione di un primo lotto funzionale in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

2 ***Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - II° Lotto***

IMPORTO € 5.0 MILIONI.

Il progetto prevede il completamento dei banchinamenti e delle aree retrostanti in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

POT 2015-2017. Interventi programmati nel porto di Palmi

Port Required
Capacità di banchina_piazzale

Interventi	*Importo totale*	*Previsione di spesa*		
		Anno 2015	*Anno 2016*	*Anno 2017 e oltre*
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - I Lotto	*2,50*	*1,00*	*1,50*	
2 - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II Lotto	*5,00*		*2,00*	*3,00*
Fabbisogno interventi programmati POT 2015_2017				

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

3.6 Porto di Villa San Giovanni

3.6.1 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

1. ***Lavori di realizzazione nuovo assetto viabilità per mezzi ed utenti - adeguamento tecnico funzionale banchina e realizzazione del Terminal viaggiatori.***
   IMPORTO € 15,0 MILIONI

Intervento che mira alla normalizzazione dei traffici pedonali e veicolare con lo scopo di separare per motivi di sicurezza i due flussi. Si prevede inoltre la realizzazione di un terminal per garantire le soste dell'utenza.

Intervento proposto nella nuova programmazione del PON Reti e Mobilità 2014-2020.

2. ***Lavori per la sistemazione degli attuali percorsi pedonali passeggeri nelle aree del porto***
   IMPORTO € 0,30 MILIONI

Lo scopo principale dell'intervento è quello sia di riqualificare le aree, mediante la rimozione di parte di strutture esistenti destinate alla sosta dei passeggeri in transito, sia opere atte a ridisegnare i percorsi pedonali migliorando ma non risolvendo le problematiche esistenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

POT 2015_2017 - Interventi programmati nel porto di Villa San Giovanni

Port Required
Capacità di banchina_piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017 e oltre
1- Lavori di realizzazione nuovo assetto viabilità per mezzi ed utenti - adeguamento tecnico funzionale banchina e realizzazione del Terminal viaggiatori	15,00		2,00	13,00
2 - Lavori per la sistemazione degli attuali percorsi pedonali passeggeri nelle are del porto	0,30	0,30		
Fabbisogno interventi programmati POT 2015_2017				

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Saverio SPATAFORA)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv. Salvatore SILVESTRI)

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI)

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

INDICATORE TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI
Decreto Legge n. 66 del 24 aprile 2014 art. 41

N° Doc.	Data Pag	Data Scad	GG	Debito	Pagato
153	07/01/2014	03/10/2013	96	1.100,00	1.100,00
131	07/01/2014	17/08/2013	143	1.800,00	1.800,00
544	10/01/2014	08/12/2013	33	447,34	447,34
80	10/01/2014	03/01/2014	7	2.196,00	2.196,00
39	10/01/2014	24/07/2013	170	2.178,00	2.178,00
13182389	24/01/2014	04/01/2014	20	794,28	794,28
92870391	24/01/2014	16/01/2014	8	4.616,85	4.616,85
2594	04/02/2014	30/01/2014	5	283,00	283,00
1592	04/02/2014	29/01/2014	6	2.196,00	2.196,00
46	04/02/2014	18/01/2014	17	23.232,00	23.232,00
2259/13S	04/02/2014	08/01/2014	27	793,00	793,00
2258	04/02/2014	08/01/2014	27	290,77	290,77
2237/13S	04/02/2014	15/01/2014	20	793,00	793,00
158	13/02/2014	24/11/2013	81	3.025,00	3.025,00
8U00009658	13/02/2014	09/02/2014	4	151,00	151,00
8U00009243	13/02/2014	09/02/2014	4	147,50	147,50
8U00009608	13/02/2014	09/02/2014	4	148,00	148,00
8U00009969	13/02/2014	09/02/2014	4	153,00	153,00
8U00009749	13/02/2014	09/02/2014	4	243,50	243,50
8U00008159	13/02/2014	09/02/2014	4	289,50	289,50
8U00009098	13/02/2014	09/02/2014	4	677,50	677,50
8U00009052	13/02/2014	09/02/2014	4	289,50	289,50
8U00008713	13/02/2014	09/02/2014	4	134,00	134,00
8U00010014	13/02/2014	09/02/2014	4	289,50	289,50
8U00008872	13/02/2014	09/02/2014	4	677,50	677,50
8U0008313	13/02/2014	09/02/2014	4	135,00	135,00
8U0008372	13/02/2014	09/02/2014	4	2.831,50	2.831,50
8A00039186	13/02/2014	09/02/2014	4	27,00	27,00
8U00009652	13/02/2014	09/02/2014	4	134,50	134,50
8U00009863	13/02/2014	09/02/2014	4	147,00	147,00
8U00008871	13/02/2014	09/02/2014	4	83,00	83,00
8U00010004	13/02/2014	09/02/2014	4	293,00	293,00
2500271247	17/02/2014	06/02/2014	11	3.333,08	3.333,08
2500271246	17/02/2014	06/02/2014	11	662,02	662,02
2500271248	17/02/2014	06/02/2014	11	184,53	184,53
2503133234	17/02/2014	11/02/2014	6	2.286,82	2.286,82
2502579816	17/02/2014	10/02/2014	7	360,86	360,86

2502172132	17/02/2014	10/02/2014	7	2.371,23	2.371,23
2500271222	17/02/2014	06/02/2014	11	711,85	711,85
2502172133	17/02/2014	10/02/2014	7	1.054,67	1.054,67
2500271219	17/02/2014	06/02/2014	11	526,30	526,30
2500271218	17/02/2014	06/02/2014	11	183,18	183,18
2500271220	17/02/2014	06/02/2014	11	291,67	291,67
2500316072	17/02/2014	06/02/2014	11	4.422,65	4.422,65
2500147384	17/02/2014	06/02/2014	11	4.606,70	4.606,70
2503950782	17/02/2014	13/02/2014	4	40,24	40,24
2500271250	17/02/2014	06/02/2014	11	115,52	115,52
2500271249	17/02/2014	06/02/2014	11	2.251,16	2.251,16
2500389106	17/02/2014	06/02/2014	11	5.518,95	5.518,95
7X06897211	17/02/2014	15/02/2014	2	105,31	105,31
303	17/02/2014	06/11/2013	103	2.190,00	2.190,00
365	17/02/2014	21/11/2013	88	640,00	640,00
935	17/02/2014	18/01/2014	30	179,56	179,56
62	17/02/2014	14/02/2014	3	2.218,20	2.218,20
33	21/02/2014	20/02/2014	1	943,80	943,80
37	21/02/2014	20/02/2014	1	1.766,60	1.766,60
234	21/02/2014	20/02/2014	1	2.964,50	2.964,50
13200945	28/02/2014	09/02/2014	19	794,28	794,28
E31041	28/02/2014	21/02/2014	7	477,11	477,11
556	28/02/2014	30/01/2014	29	1.445,49	1.445,49
2	10/03/2014	07/03/2014	3	4.000,00	4.000,00
5	14/03/2014	09/03/2014	5	400,00	400,00
118	14/03/2014	21/02/2014	21	610,00	610,00
1240	14/03/2014	21/02/2014	21	854,00	854,00
716	14/03/2014	22/02/2014	20	439,99	439,99
1	14/03/2014	06/03/2014	8	219,60	219,60
2504577729	14/03/2014	10/03/2014	4	3.716,55	3.716,55
2504891996	14/03/2014	10/03/2014	4	723,39	723,39
2506573410	14/03/2014	13/03/2014	1	2.212,69	2.212,69
2506573411	14/03/2014	13/03/2014	1	1.186,77	1.186,77
2507205842	19/03/2014	14/03/2014	5	4.447,62	4.447,62
7X06899433	19/03/2014	15/02/2014	32	62,52	62,52
236S-234	07/04/2014	27/03/2014	11	1.745,69	1.745,69
1400000867	07/04/2014	04/04/2014	3	1.500,00	1.500,00
1496	07/04/2014	22/02/2014	44	1.220,00	1.220,00
1	07/04/2014	19/03/2014	19	12.500,00	12.500,00
499	07/04/2014	22/03/2014	16	199,40	199,40
7	07/04/2014	06/04/2014	1	3.500,00	3.500,00
2	10/04/2014	21/03/2014	20	9.064,84	9.064,84
7X00000002	10/04/2014	16/03/2014	25	1.651,85	1.651,85
2511566806	10/04/2014	09/04/2014	1	441,49	441,49
parcella	17/04/2014	22/03/2014	26	3.951,12	3.951,12

Parc.	17/04/2014	22/03/2014	26	3.951,12	3.951,12
Parc.	17/04/2014	22/03/2014	26	3.951,12	3.951,12
Parc.	17/04/2014	22/03/2014	26	3.951,12	3.951,12
4	18/04/2014	06/03/2014	43	1.200,00	1.200,00
10715	18/04/2014	10/01/2014	98	1.830,00	1.830,00
14020556	18/04/2014	03/04/2014	15	794,28	794,28
1	18/04/2014	16/04/2014	2	4.000,00	4.000,00
8U00070416	23/04/2014	09/04/2014	14	87,00	87,00
2513565344	08/05/2014	05/05/2014	3	4.326,29	4.326,29
141	08/05/2014	16/04/2014	22	1.220,00	1.220,00
2514819302	15/05/2014	07/05/2014	8	3.839,10	3.839,10
2515855087	15/05/2014	09/05/2014	6	435,41	435,41
2515167785	15/05/2014	08/05/2014	7	203,32	203,32
2513620339	15/05/2014	05/05/2014	10	3.375,47	3.375,47
2517901510	20/05/2014	14/05/2014	6	5.208,25	5.208,25
2515550705	20/05/2014	08/05/2014	12	1.095,43	1.095,43
2516206381	20/05/2014	09/05/2014	11	1.529,53	1.529,53
2516206380	20/05/2014	09/05/2014	11	1.417,49	1.417,49
7X01087117	20/05/2014	14/05/2014	6	1.713,49	1.713,49
7X00855207	20/05/2014	13/04/2014	37	62,22	62,22
7	20/05/2014	10/05/2014	10	7.232,16	7.232,16
14048368	20/05/2014	01/05/2014	19	794,28	794,28
2517692217	27/05/2014	12/05/2014	15	3.794,72	3.794,72
2515836609	27/05/2014	09/05/2014	18	42,82	42,82
37	06/06/2014	20/03/2014	78	70.470,40	70.470,40
653	06/06/2014	03/05/2014	34	16.896,07	16.896,07
4	13/06/2014	30/04/2014	44	47.354,30	47.354,30
5	13/06/2014	25/04/2014	49	1.089,00	1.089,00
8U00131399	13/06/2014	08/06/2014	5	156,50	156,50
8U00131095	13/06/2014	08/06/2014	5	288,50	288,50
8U00131359	13/06/2014	08/06/2014	5	677,50	677,50
8U00131456	13/06/2014	08/06/2014	5	133,50	133,50
8U00131420	13/06/2014	08/06/2014	5	134,00	134,00
7X01923034	20/06/2014	14/06/2014	6	50,02	50,02
7X01926756	20/06/2014	14/06/2014	6	62,22	62,22
178	27/06/2014	30/05/2014	28	645,17	645,17
54	27/06/2014	01/05/2014	57	500,20	500,20
01/E/04	02/07/2014	15/05/2014	48	9.632,50	9.632,50
2522822672	02/07/2014	27/06/2014	5	163,37	163,37
2522806996	02/07/2014	26/06/2014	6	168,98	168,98
2522785856	02/07/2014	25/06/2014	7	78,58	78,58
2522840614	02/07/2014	28/06/2014	4	164,26	164,26
2522844909	02/07/2014	28/06/2014	4	176,75	176,75
712	04/07/2014	04/06/2014	30	1.747,65	1.747,65
342	04/07/2014	17/07/2013	352	149,99	149,99

14077470	11/07/2014	06/06/2014	35	794,28	794,28
7X02146415	11/07/2014	03/07/2014	8	1.439,02	1.439,02
5	24/07/2014	26/06/2014	28	4.500,00	4.500,00
186	24/07/2014	12/07/2014	12	447,34	447,34
58	24/07/2014	19/07/2014	5	42,99	42,99
2526732938	25/07/2014	20/07/2014	5	5.342,36	5.342,36
14106356	29/07/2014	25/06/2014	34	794,28	794,28
3	30/07/2014	07/05/2014	84	1.475,00	1.475,00
4	30/07/2014	18/07/2014	12	3.172,00	3.172,00
9	30/07/2014	26/04/2014	95	780,00	780,00
56	01/08/2014	10/07/2014	22	9.150,00	9.150,00
8U00193529	08/08/2014	07/08/2014	1	288,50	288,50
8U00193604	08/08/2014	07/08/2014	1	147,00	147,00
8U00194981	08/08/2014	07/08/2014	1	235,00	235,00
8U00194363	08/08/2014	07/08/2014	1	147,00	147,00
8U00194185	08/08/2014	07/08/2014	1	154,00	154,00
8U00194766	08/08/2014	07/08/2014	1	127,00	127,00
8U00194469	08/08/2014	07/08/2014	1	158,50	158,50
8U00194879	08/08/2014	07/08/2014	1	288,00	288,00
2527582905	08/08/2014	05/08/2014	3	1.490,63	1.490,63
8U00193295	11/08/2014	07/08/2014	4	126,00	126,00
8U00194620	11/08/2014	07/08/2014	4	677,50	677,50
8U00194699	11/08/2014	07/08/2014	4	288,00	288,00
8U00193260	11/08/2014	07/08/2014	4	677,50	677,50
8U00194999	11/08/2014	07/08/2014	4	2.613,00	2.613,00
8U00192889	11/08/2014	07/08/2014	4	126,50	126,50
8A00726152	11/08/2014	07/08/2014	4	27,50	27,50
2530389742	11/08/2014	09/08/2014	2	299,10	299,10
2529958003	11/08/2014	09/08/2014	2	114,88	114,88
2527582896	11/08/2014	05/08/2014	6	159,78	159,78
304	11/08/2014	30/07/2014	12	768,15	768,15
8U00194861	11/08/2014	07/08/2014	4	288,00	288,00
S004365	11/08/2014	28/06/2014	44	741,15	741,15
69050096	11/08/2014	14/06/2014	58	9.150,00	9.150,00
169	11/08/2014	10/08/2014	1	730,78	730,78
12	28/08/2014	15/08/2014	13	9.600,00	9.600,00
2531848770	28/08/2014	18/08/2014	10	3.334,35	3.334,35
2531959150	28/08/2014	24/08/2014	4	34,67	34,67
2531574979	28/08/2014	13/08/2014	15	42,05	42,05
2527102285	28/08/2014	04/08/2014	24	3.917,85	3.917,85
8U00193421	28/08/2014	07/08/2014	21	85,50	85,50
8U00192867	28/08/2014	07/08/2014	21	153,50	153,50
AE09747497	02/09/2014	14/08/2014	19	158,84	158,84
14132434	08/09/2014	01/08/2014	38	794,28	794,28
1228-1229	08/09/2014	31/08/2014	8	2.547,77	2.547,77

253221268	10/09/2014	06/09/2014	4	4.001,82	4.001,82
7X03227601	16/09/2014	13/09/2014	3	1.238,37	1.238,37
7X02976192	16/09/2014	13/08/2014	34	62,22	62,22
2533439384	16/09/2014	07/09/2014	9	1.291,47	1.291,47
2534968635	16/09/2014	10/09/2014	6	155,66	155,66
2534968638	16/09/2014	10/09/2014	6	498,76	498,76
2535506418	16/09/2014	12/09/2014	4	1.338,02	1.338,02
2534968634	16/09/2014	10/09/2014	6	166,32	166,32
2534968636	16/09/2014	10/09/2014	6	771,76	771,76
2533439385	16/09/2014	07/09/2014	9	6.193,82	6.193,82
17	16/09/2014	06/09/2014	10	7.000,00	7.000,00
2082	22/09/2014	10/08/2014	43	318,00	318,00
29	23/09/2014	05/09/2014	18	6.146,33	6.146,33
81	23/09/2014	27/08/2014	27	730,78	730,78
53	23/09/2014	16/04/2014	160	730,78	730,78
141	23/09/2014	12/07/2014	73	730,78	730,78
148	23/09/2014	12/07/2014	73	671,00	671,00
V13071427	23/09/2014	17/08/2014	37	244,00	244,00
1416673	01/10/2014	07/09/2014	24	794,24	794,24
4	01/10/2014	04/09/2014	27	12.500,00	12.500,00
Notula	01/10/2014	02/08/2014	60	5.744,30	5.744,30
518	08/10/2014	11/09/2014	27	11.000,00	11.000,00
517	08/10/2014	11/09/2014	27	10.500,00	10.500,00
14189446	28/10/2014	03/10/2014	25	794,28	794,28
152	28/10/2014	17/09/2014	41	3.993,00	3.993,00
441	28/10/2014	27/08/2014	62	2.069,12	2.069,12
699	13/11/2014	22/10/2014	22	1.891,00	1.891,00
125	13/11/2014	24/07/2014	112	590,00	590,00
151	13/11/2014	17/09/2014	57	2.653,50	2.653,50
801	13/11/2014	12/11/2014	1	854,00	854,00
3	20/11/2014	02/11/2014	18	3.000,00	3.000,00
14215649	27/11/2014	02/11/2014	25	794,28	794,28
240	27/11/2014	22/10/2014	36	730,78	730,78
D003579	05/12/2014	07/11/2014	28	520,33	520,33
14243752	15/12/2014	06/12/2014	9	794,28	794,28
8209144	15/12/2014	12/12/2014	3	385,32	385,32
1755	15/12/2014	16/10/2014	60	8.432,64	8.432,64
17	16/12/2014	29/10/2014	48	300,00	300,00
16	16/12/2014	29/10/2014	48	7.400,00	7.400,00
				531.145,13	531.145,13

Numeratore	17.651.767,32
Denominatore	531.145,13

INDICE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI 33,233

Il Dirigente
Area Finanza, Controllo e Risorse Umane
Dott. Libi Ventrici

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI

Autorità Portuale di Gioia Tauro

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PER PROGRAMMI CONSUNTIVO ANNO 2014	Allegato 6	
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2014	
	COMPETENZA	CASSA
MISSIONE 007 Ordine pubblico e sicurezza		
PROGRAMMA 007 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	1.087.004,60	1.080.054,70
TOTALE MISSIONE 007 Ordine pubblico e sicurezza	**1.087.004,60**	**1.080.054,70**
MISSIONE 013 Diritto alla mobilità		
PROGRAMMA 009 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	48.988,20	22.680,88
TOTALE MISSIONE 013 Diritto alla mobilità	**48.988,20**	**22.680,88**
MISSIONE 014 Infrastrutture pubbliche e logistica		
PROGRAMMA 011 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	3.045.399,23	10.994.175,69
TOTALE MISSIONE 014 Infrastrutture pubbliche e logistica	**3.045.399,23**	**10.994.175,69**
MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		
PROGRAMMA 002 Indirizzo politico		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	250.351,04	261.512,34
PROGRAMMA 003 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	7.774.461,17	9.583.851,67
TOTALE MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	**8.024.812,21**	**9.845.364,01**
MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro		
PROGRAMMA 001 Partite di giro		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	1.104.215,08	863.534,83
TOTALE MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro	**1.104.215,08**	**863.534,83**
TOTALE SPESE	**13.310.419,32**	**22.805.810,11**