



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

foraneo del bacino nord del porto di Crotone richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.;

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

4 Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.

IMPORTO € 7.0 MILIONI

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Mare. Capacità di banchina.

5 Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.

IMPORTO € 26 MILIONI

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

6 Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti

IMPORTO € 5.0 MILIONI

Il progetto prevede interventi finalizzati a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero dal punto di vista statico.

7 Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.

IMPORTO € 1.0 MILIONE

Si prevede lo spostamento delle attività industriali attualmente insistenti sul molo Giunti verso le aree prossime al molo di sottoflutto. L'intervento consente di disporre di aree portuali su cui attivare una destinazione turistica e da diporto.

8 Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto

IMPORTO € 1.5 MILIONI

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotone per interventi manutentivi.

9 Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.

IMPORTO € 0,60 MILIONI



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

L'intervento riguarda la realizzazione di lavori di risanamento del muro a protezione del molo foraneo e in stato di degrado.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

10 Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali.

IMPORTO € 2 MILIONI

Completamento delle reti dei sottoservizi (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati).

11 Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale

IMPORTO € 4,44 MILIONI

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

12 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).

IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

13 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.

IMPORTO € 0.6 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

Servizi Vari

14 Realizzazione del mercato ittico.

IMPORTO € 1.5 MILIONI

15 Realizzazione sede periferica Autorità Portuale

IMPORTO € 1.3 MILIONI



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Capacità di accesso				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1 - Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	40,00		10,00	30,00
2 - Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	7,00		4,00	3,00
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di	0,50	0,50		
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il	7,00	3,00	4,00	
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5 - Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	26,00		10,00	16,00
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	5,00		2,00	3,00
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	1,00			1,00
8 - Lavori di realizzazione scassa di alloggio e varo e infrastrutture di supporto	1,50			1,50
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	0,60	0,60		
Port Related				
Capacità di piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	2,00		2,00	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale	4,44		2,00	2,44
Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
12 - Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave)	8,00			8,00
13 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,60	0,60		
Port Related				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
14 - Realizzazione del mercato ittico	1,50	0,50	1,00	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	1,30		1,30	
Fabbisogno interventi programmati POT 2014 - 2016				
	106,44	5,20	36,30	64,94



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

4.4 Porto di Corigliano Calabro

4.4.1 Interventi in corso di esecuzione

1. **Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia**

IMPORTO € 1.00 MILIONE

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

I lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. **Lavori di manutenzione straordinaria: sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti.**

IMPORTO € 1,00 MILIONI

4.4.2 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di accesso.

- 1 **Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisca l'appulso principale.**

IMPORTO € 0,40 MILIONI.

I lavori prevedono la predisposizione di un segnalamento marittimo, a tre settori luminosi, di ausilio alla navigazione durante le manovre di atterraggio e uscita dal porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 **Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente**

IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede i lavori di ripristino dei sistemi di segnalamento per migliorare la sicurezza della navigazione.

Fase Mare. Capacità di banchina.

- 3 **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera 1° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima**

IMPORTO € 8.1 MILIONI



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a giorno a diaframmi, dedicata all'accosto delle navi da crociera in fregio alla Stazione Marittima e la trasformazione dei terreni circostanti in piazzali..

- 4 *Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° Lotto. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina***
IMPORTO € 4,1 MILIONI

Si tratta del completamento dell'intervento sinteticamente descritto al punto precedente con la realizzazione di ulteriori piazzali a corredo della banchina dedicata alle navi da crociera.

- 5 *Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci***
IMPORTO € 1.0 MILIONI

L'intervento realizza il raccordo tra l'elemento di banchina a servizio del movimento pescherecci realizzato dall'Amministrazione Comunale di Corigliano Calabro ed il banchina mento esistente.

- 6 *Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n 5 da utilizzare per l'accosto delle unità da pesca.***
IMPORTO € 1,0 MILIONI

- 7 *Lavori di prolungamento banchina nord per attracco RO-RO PAX***
IMPORTO € 10.00 MILIONI

Fase Terra. Capacità di piazzale.

- 8 *Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati***
IMPORTO € 0.60 MILIONI

Si prevede il rifacimento delle principali dorsali delle reti elettriche dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

Intermodalità e logistica

9 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).

IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci.

10 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.

IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). L'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

Servizi Vari

11 Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.

IMPORTO € 2.0 MILIONI.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

POT 2014_2016. Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro				
Port Required				
Capacità di accesso				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulso principale	0,40	0,40		
2- Lavori per la messa in sicurezza dell'area esistente	0,80	0,80		
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
3- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Il lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione	8,10	3,10	5,00	
4- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Il lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina	4,10			4,10
5- Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci	1,00		1,00	
6- Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n°5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca	1,00		1,00	
7- Lavori di prolungamento banchina Nord per attracco Ro-Ro PAX	10,00		5,00	5,00
Port Required				
Capacità di piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
8- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati	0,60	0,60		
Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9- Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
10- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,80		
Sicurezza e governance				
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
11- Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto	2,00	-		2,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016				
	36,80	5,70	12,00	19,10

(*) Fonti PON/FERS Regione Calabria



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2014 - 2016

4.5 Porto di Palmi

4.5.1 Interventi in corso di esecuzione

1 Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - I° Lotto

IMPORTO € 2.5 MILIONI.

Il progetto prevede i lavori di banchinamento per la realizzazione di un primo lotto funzionale in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

L'intervento trova copertura finanziaria nel bilancio dell'Autorità Portuale, attualmente in fase di gara.

INTERVENTI PROGRAMMATI

Fase Mare. Capacità di banchina.

1 Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - II° Lotto

IMPORTO € 5.0 MILIONI.

Il progetto prevede il completamento dei banchinamenti e delle aree retrostanti in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

2 Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).

IMPORTO € 2,65 MILIONI.

Il progetto prevede la riconfigurazione della struttura di difesa con opere finalizzate a contenere le azioni derivanti da mareggiate significative. Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

POT 2014-2016. Interventi programmati nel porto di Palmi				
Port Required				
Capacità di banchina_piazzale				
Interventi	porto totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II° Lotto	5,00		2,00	3,00
2 - Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).	2,65	1,00	1,65	
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	7,65	1,00	3,65	3,00

IL SEGRETARIO GENERALE

(Avv. Salvatore Silvestri)

IL PRESIDENTE

(Dott.Ing. Giovanni Grimaldi)



Piano Operativo Triennale 2015 - 2017



Luglio 2014



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

PREMESSA

Il Piano Operativo Triennale si riferisce alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale che, in relazione agli atti di estensione della circoscrizione territoriale, sono:

- Gioia Tauro;
- Crotone;
- Corigliano Calabro;
- Palmi;
- Villa San Giovanni.

2. STATO ATTUALE

2.1 Porto di Gioia Tauro



La costruzione del porto di Gioia Tauro ha avuto inizio nella prima metà degli anni 70 nell'ambito del progetto speciale per la realizzazione delle infrastrutture sul territorio della provincia di Reggio Calabria (Delibera CIPE del 1974). Il dimensionamento e le caratteristiche strutturali dell'opera sono stati determinati dalla sua originaria destinazione funzionale a servizio degli insediamenti industriali pianificati dall'Autorità di Governo, che prevedevano la realizzazione in Calabria del V° *Centro Siderurgico Italiano*.

Alla fine degli anni '70 erano già state realizzate le opere portuali principali (banchine, moli, bacini) programma arrestato agli inizi degli anni '80 per la nota crisi del comparto siderurgico.

Successivamente lo scalo è stato riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni degli altri porti nazionali e del bacino del mediterraneo hanno aperto la strada al nuovo assetto funzionale del porto.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

La prevalenza della tipologia del traffico container che andava affermandosi nel bacino del mediterraneo alla fine degli anni '80, la centralità geografica di Gioia Tauro sia nell'area del Mediterraneo che lungo la direttrice del traffico marittimo Suez – Gibilterra ne hanno orientato la futura caratterizzazione quale potenziale e competitivo scalo di transhipment di contenitori e merci unitizzate in genere.

L'attività operativa ha avuto inizio nel settembre 1995 e si è sviluppata a ritmo elevato fino a far assumere allo scalo in pochi anni il ruolo leader nel settore del transhipment nell'area del Mediterraneo. Ed ancora oggi, anche in presenza di nuovi scali portuali realizzati o in fase di realizzazione nell'area del Grande Maghreb, della importante crisi economica-commerciale che sta da alcuni anni interessando tutti i paesi occidentali, lo scalo di Gioia Tauro continua a rappresentare uno degli scali di trasbordo leader nell'area in questione.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell'autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell'autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

La circoscrizione portuale ha una superficie complessiva di mq 4.400.000 (ha 440), esclusi gli spazi acquei e le relative aree sono riportate in catasto ai fogli di mappa n. 1-3-7-8-13-19 e 20 del comune di Gioia Tauro (RC) e n. 31 e 32 del comune di San Ferdinando (RC).

Il porto è situato in posizione mediana lungo il litorale dell'omonimo golfo con esposizione dell'imboccatura ad ovest identificata dalle coordinate: lat. 38°26'36"N e long. 15°53'30"E.

Presenta una configurazione a canale con una superficie dello specchio acqueo interno di 180 ettari ubicata parallelamente alla costa.

L'imboccatura ha una larghezza di circa 300 m., ed è ad essa contiguo un bacino di evoluzione del diametro di 750 m..

In direzione nord si sviluppa il canale portuale della lunghezza di circa 3,5 Km e larghezza tra 200 m e 250 m.

All'estremo nord del canale si trova un ulteriore bacino di evoluzione del diametro di 500 m..

Dispone di 5.125 m. di banchine di cui m. 3.391 ricavate lungo il lato di levante, m. 814 lungo il lato nord e m.920 lungo il lato di ponente con fondali fino a -18 m (in corrispondenza della banchina *alti fondali*).

I piazzali portuali hanno una superficie complessiva di circa 1.800.000 mq.

A sud è ubicata una darsena destinata all'ormeggio delle imbarcazioni adibite ai servizi portuali e ad attività di pesca e diporto, dotata di banchine della lunghezza di m. 243.

È servito da un sistema stradale composto dalla Statale 18 e dall'Autostrada A3 collegata al porto con la tangenziale Est.

È collegato alla rete ferroviaria tramite la stazione di Rosarno.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

CONCESSIONI

La principale area operativa è attualmente costituita dal **Terminal Container in concessione alla M.C.T. S.p.A.** che dispone di piazzali per lo stoccaggio e movimentazione dei contenitori e per le annesse lavorazioni di circa 1.558.047 mq.

Si sviluppa lungo il lato Est del canale e fruisce di circa 3.400 m. di banchine operative ad alti fondali.

Il terminal è dotato, per la movimentazione di contenitori da banchina/nave e viceversa, di 22 *Gantry Crane* (gru di banchina su rotaie), di cui n° 3 del tipo *postpanamax* e n° 19 del tipo *superpostpanamax*, n° 1 Gru mobile del tipo *Gottwald* e un congruo numero di mezzi minori.

Per la movimentazione sul piazzale il terminal attualmente è dotato di n° 110 *Straddle Carriers*, di n° 12 *Multitrailer* e di n° 12 *Reach Stackers*.





Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

L'area adiacente il bacino di evoluzione nord ospita il **Terminal Auto, in concessione alla società ICO BLG Italia S.p.A.** con una superficie di piazzali per la movimentazione, stoccaggio e distribuzione di veicoli ed annesse lavorazioni di circa 270.000 mq. Il Terminal è dotato, inoltre, di un centro tecnico (PDI) attrezzato per l'erogazione di servizi a valore aggiunto (lavaggio/deceratura e ceratura, installazione di parti accessorie, interventi di verniciatura e riparazione danni).

Il Terminal fruisce di circa 370 m. di banchina Lo-Lo, di un accosto Ro-Ro e di raccordo ferroviario.



Oltre ai due principali concessionari sopra indicati, nella zona di ponente è installato un silos per lo stoccaggio temporaneo di cemento e due cantieri per la costruzione a terra di unità da diporto e piccole riparazioni navali e sempre nella zona di ponente si trova un'area della superficie di mq 7.600 destinata alla movimentazione di rinfuse solide.

Lungo il lato di ponente sono ricavati tre punti di accosto per unità Ro-Ro.

SERVIZI

Il *servizio di pilotaggio* è assicurato dalla Corporazione dei Piloti dello Stretto che dispone di una sede all'interno del porto e provvede ai diversi servizi con personale adeguato al fine di assicurare al porto l'operatività necessaria anche in previsione dei futuri aumenti di traffici.

Il *servizio di rimorchio* è svolto dalla Società CONTUG s.r.l. dotata di moderni rimorchiatori idonei a rendere le prestazioni richieste.

Il *servizio di ormeggio* fa capo al Gruppo Ormeggiatori di Reggio Calabria.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

2.2 *Porto di Crotone*



Il porto di Crotone, classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona E-SE della città, è più antico ed è denominato *Porto Vecchio*, il principale, situato nella zona nord della città è denominato *Porto Nuovo*.

Il *Porto Vecchio* racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogliera esterna. Dispone di fondali di cinque metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del Porto Vecchio è in esercizio un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto per la distribuzione di carburanti.

Il *Porto Nuovo* racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW, ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale di accesso al porto è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine "*Giunti*", "*Foraneo*", "*Riva*", "*Spezzato*" e "*Sottoflutto*", di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

Il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco ubicato in area portuale.

Sono assicurati i servizi portuali di pilotaggio, rimorchio ed ormeggio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

2.3 *Porto di Corigliano Calabro*



L'infrastruttura portuale inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La “*darsena est – di levante*” è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3. La “*darsena ovest – di ponente*” è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

La notevole ampiezza dell'avamposto assicura rifugio, in caso di maltempo, e consente un atterraggio rapido e diretto, nonché di evolvere di circa 90/110° per guadagnare la mezzera della “*darsena est – di levante*” e dirigersi in banchina 1/2/3 con un agevole ormeggio.



Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano Operativo Triennale 2015 - 2017

2.4 Porto di Palmi



Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità NORD della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro.

Il Porto è classificato nella 1^a categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e nella 2^a categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

Il porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo.

Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente tracimabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamporto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosa interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest.

L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamporto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota -5.00 m.

Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a quota -3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate.