

ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 407

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AERO CLUB D'ITALIA

(Esercizi 2013 e 2014)

Trasmessa alla Presidenza il 21 giugno 2016

PAGINA BIANCA

I N D I C E

DETERMINAZIONE della CORTE dei CONTI n. 57/2016
del 7 giugno 2016

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione
finanziaria dell'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) per gli
esercizi dal 2013 al 2014

DOCUMENTI ALLEGATI

ESERCIZIO 2013

- Relazione del Presidente
- Relazione del Collegio dei revisori
- Bilancio consuntivo

ESERCIZIO 2014

- Relazione del Presidente
- Relazione del Collegio dei revisori
- Bilancio consuntivo

PAGINA BIANCA



Corte dei Conti

Relazione della Sezione del controllo sugli enti sul risultato del
controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'AERO CLUB
D'ITALIA (Ae. C. I.)
per gli esercizi 2013-2014

Relatore: Cons. Claudio Gorelli

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:

il rag. Fabrizio Scuro

Determinazione n. 57/2016



La

Corte dei Conti

in

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 7 giugno 2016;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 13 maggio 1961 con il quale l'Aero Club d'Italia è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti secondo le modalità previste dall'art. 2 della legge 21 marzo 1958, n. 259;

visti i bilanci consuntivi dell'Ente suddetto, relativo agli esercizi finanziari 2013-2014, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Claudio Gorelli e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi 2013 e 2014;

ritenuto che dall'esame della gestione e della documentazione relativa agli esercizi 2013 e 2014 emerge che:

1) il nuovo Statuto dell'Ente è stato approvato con D.P.R. del 18 marzo 2013 n.53 e in data 6 luglio 2013 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente stesso, per il quadriennio 2013-2017. Il Commissario, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013, è stato nominato Presidente dell'Ente;

MODULARIO
C. C. - 2

MOO. 2

Corte dei Conti

- 2) l'esercizio 2014 si è chiuso con un disavanzo economico di Euro 632.669, in aumento del 28,21% rispetto all'esercizio precedente (€ 493.477).
- 3) l'esame del patrimonio netto evidenzia un decremento da euro 10.648.426 del 2013 a euro 9.869.006 del 2014 (-10,74%);

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i bilanci degli esercizi 2013 e 2014 - corredati dalle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione - dell'Aero Club d'Italia, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria della fondazione medesima.

ESTENSORE

Claudio Gorelli

PRESIDENTE

Enrica Laterza

Depositata in segreteria 14 GIU. 2016

PER COPIA CONFORME**IL PRESIDENTE**
(Dott. Roberto Zito)

S O M M A R I O

Premessa	
1 Quadro normativo di riferimento	8
2. L'organizzazione e la struttura federale.....	9
3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici.....	10
4. L'attività istituzionale e sportiva	11
5. I risultati contabili della gestione 2013 e 2014	16
6. La gestione finanziaria	17
6.1 Il conto finanziario	17
7. Analisi delle entrate e delle spese	18
7.1 Le entrate.....	18
7.2 Le spese	20
7.3 La situazione amministrativa	27
7.4 I residui	28
8. Lo stato patrimoniale.....	31
9 Il conto economico	34
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	37
APPENDICE STATISTICA	I

Indice tabelle

Tabella 1 - Personale in servizio	10
Tabella 2 - Spese del personale	10
Tabella 3 - Consistenza flotta aerea	11
Tabella 4 - Attività di volo.....	12
Tabella 5 - Attività formativa.....	14
Tabella 6 - Rendiconto finanziario	17
Tabella 7 - Entrate correnti	18
Tabella 8 - Spese correnti	20
Tabella 9 - Acquisto di apparecchiature tecniche	22
Tabella 10 - Spese per attività sportiva	23
Tabella 11 - Contributi agli aeroclub	24
Tabella 12 - Spese per incarichi professionali.....	26
Tabella 13 - Situazione amministrativa	27
Tabella 14 - Residui attivi.....	28
Tabella 15 - Residui passivi.....	28
Tabella 16 - Residui attivi.....	29
Tabella 17 - Residui passivi.....	29
Tabella 18 - Stato patrimoniale attivo	31
Tabella 19 - Stato patrimoniale passivo	32
Tabella 20 - Conto economico.....	34
Tabella 21 - Ricavi.....	36

Premessa

Con D.P.R. 13 maggio 1961 l'ente è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti ai sensi dell'art. 2 della legge 21 marzo 1958 n. 259.

Con il presente referto in base all'art.7 della legge 21 marzo 1958, n. 259 la Corte relaziona al Parlamento sull'esito del controllo eseguito per gli esercizi 2013 e 2014 sul bilancio e la gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia Ae.C.I., ente di diritto pubblico, nonché sui principali fatti gestori verificatisi successivamente fino alla data corrente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2012 è stato reso con determinazione n.4 del 21 gennaio 2014, atti Camera dei deputati XVII Legislatura, doc. XV n. 112.

I Quadro normativo di riferimento

L'Aero Club d'Italia - Ae.C.I., costituito nel 1911 come "Società aeronautica italiana" ed eretto in ente morale con R.D. n. 1452 del 23 luglio 1926, venne trasformato in ente pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato". L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è attualmente una federazione del CONI, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Ae.C.I. è stato inserito nella categoria V della Tabella allegata alla legge 20 marzo 1975, n. 70. ed assoggettato alle disposizioni normative sulla Tesoreria Unica di cui alla legge n. 720/1984.

Con DPR del 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto che, all'art. 1, ha riconosciuto all'Aero Club la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate. Inoltre, ha lasciato immutate struttura e finalità principali dell'Ente, che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione.

Il nuovo Statuto ha ridotto a cinque i componenti del Consiglio Federale, in conformità alla normativa vigente; ha poi previsto la soppressione del membro supplente del Collegio dei revisori e la possibilità del rinnovo del mandato del Presidente dell'Ente per due mandati consecutivi dopo il primo e disposto il trasferimento dei compiti di vigilanza sull'Ente dal Ministero per i beni e le attività culturali alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla quale, in attuazione del decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni dalla legge 17 luglio 2006, n. 233, sono state trasferite le competenze in materia di sport.

Degli esiti della verifica amministrativo-contabile da parte dei Servizi Ispettivi di Finanza Pubblica del MEF, in cui erano stati sollevati alcuni profili di criticità, tra i quali, il mancato ricorso ai servizi dell'Avvocatura Generale dello Stato per alcune difese in giudizio e l'imputazione errata di alcuni costi delle attività promozionali si è già riferito nella precedente relazione. La vicenda ha dato luogo, ad un giudizio di responsabilità dinanzi alla competente Sezione Giurisdizionale per la Regione Lazio, che si è conclusa con sentenza n. 730 dell'ottobre 2013, di proscioglimento del convenuto dagli addebiti contestati.

2. L'organizzazione e la struttura federale

La struttura organizzativa, regolata dallo Statuto con il citato DPR del 18 marzo 2013, n.53, prevede i seguenti organi:

- l'Assemblea che è l'organo di indirizzo politico-strategico generale e di controllo dell'Aero Club d'Italia. A questo organo partecipano rappresentanti dei Ministeri, del CONI, degli Aero Club Federati, del mondo sportivo, degli Enti Aggregati, delle Associazioni Benemerite, nonché i Membri del Consiglio Federale;
- il Presidente dell'Assemblea;
- il Consiglio Federale che è l'organo esecutivo delle decisioni dell'Assemblea e delibera su una serie di materie ad esso riservate;
- il Direttore Generale che è a capo degli uffici dell'Aero Club d'Italia;
- la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica che è la massima autorità sportiva aeronautica; il Collegio dei Probiviri che decide le controversie di carattere sociale fra l'Aero Club d'Italia e gli Enti Federati e Aggregati;
- il Collegio dei Revisori dei conti che si occupa del controllo della gestione amministrativo-contabile.

Il 6 luglio 2013 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente, per il quadriennio 2013- 2017, a seguito del nuovo Statuto. Il Commissario dell'ente, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013, è stato nominato presidente per il periodo 2013-2017. Con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, datati 9 agosto 2013, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri federali e del Presidente della Commissione sportiva Aeronautica. Il Collegio dei revisori, è stato rinnovato per il quadriennio 2013-2017, con delibere n. 5 e 6 del 6 luglio 2013, dall'Assemblea dell'Ente.

Dell'Aero Club possono fare parte:

- gli Aero Club federati, che espletano attività sportiva, didattica, turistica e promozionale nei diversi settori del volo;
- gli Enti aggregati (a: associazioni; b: imprese di navigazione aerea e di lavoro aereo; c: imprese industriali e commerciali; d: enti turistici ed imprese alberghiere; e: qualsiasi altro ente che intenda incoraggiare lo sviluppo dell'aviazione civile);
- le Associazioni Benemerite che svolgono, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei problemi aeronautici o abbiano per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche.

3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici

La dotazione organica dell'Ente è di 37 unità di personale, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia. Il numero dei dipendenti effettivamente in servizio, costantemente inferiore alla dotazione organica, comprende, al 31/12/2014, 26 unità, oltre al Direttore Generale.

Tabella 1 - Personale in servizio

	2013	2014
Dirigente di 2° fascia	0	0
Posizione economica C5	3	3
Posizione economica C4	3	3
Posizione economica C3	6	6
Posizione economica C2	2	2
Posizione economica C1	2	2
Posizione economica B3	1	1
Posizione economica B2	6	6
Posizione economica B1	3	3
Totale	26	26

La spesa per il personale, a fine 2014, è cresciuta rispetto all'esercizio precedente del 2,41%. Tale incremento è da ascrivere, principalmente, alla voce assegni fissi e buoni-pasto (+3,26%).

Tabella 2 - Spese del personale

	2012	2013	Var. %	2014	Var. %
Assegni fissi e buoni pasto	809.267	793.207	-1,98	819.072	3,26
Trattamento accessorio	292.922	291.102	-0,62	293.367	0,78
Indennità e rimborso spese per trasporti all'interno	9.476	1.036	-89,07	5.376	418,92
Indennità e rimborso spese per trasporti all'estero	1.181	0	-100,00	1602	
Oneri previdenziali e sociali	257.255	256.947	-0,12	264.817	3,06
Borse di studio e corsi	4.000	4.000	0,00	4.464	11,60
B) Accantonamento fondo liquidazione (voce 13 A del conto economico)	70.953	58.036	-18,21	49.505	-14,70
Totale	1.445.054	1.404.328	-2,82	1.438.203	2,41

4. L'attività istituzionale e sportiva

Durante il biennio in esame il numero dei soci è passato da 7.565 del 2013 a 7.682 del 2014, mentre quello degli Aero Club Federati è rimasto sostanzialmente invariato (dai 154 del 2013 ai 149 del 2014, di cui 4 in liquidazione).

Le associazioni aggregate sono state 138 nel 2013 e 139 nel 2014.

Nonostante il numero degli Aero Club federati sia rimasto pressoché immutato, la consistenza della flotta aerea, nel 2014, si è riportata ai livelli del 2012. Se ne è modificata, tuttavia, rispetto al 2012, la composizione; infatti sono aumentati i velivoli di proprietà e gli alianti, mentre si sono molto ridotti gli apparecchi da volo dipotistico e sportivo, come si desume dalla sottostante Tabella 3.

Tabella 3 - Consistenza flotta aerea

Consistenza flotta aerea	2012	2013	Var. %	2014	Var. %
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati	252	227	-9,92	274	20,70
Elicotteri in esercizio agli Aero Club federati	0	0		0	
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati	66	60	-9,09	103	71,67
Alianti e motoalianti in esercizio Scuola centrale volo a vela	0	0		0	
Apparecchi volo dipotistico sportivo V.D.S.	140	80	-42,86	80	0,00
Totale	458	367	-19,87	457	24,52

La tabella che segue mostra i dati dell'attività di volo. Dopo un periodo di stasi, dovuto agli effetti della crisi economica, il 2014 mostra un importante recupero in tutti i settori.

Tabella 4 - Attività di volo

Dati attività di volo	2013	2014	var. %
Volo a motore			
ore di volo per aeroscolastica	18.507	24.906	34,58
ore di volo per turismo e sport	15.651	18.306	16,96
ore di volo per attività acrobatica	179	132	-26,26
ore di volo con elicotteri	1.285	1.141	-11,21
ore di volo per allenamento	272	258	-5,15
TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE	35.894	44.743	24,65
Volo con alianti			
ore di volo per didattica e allenamento	1.376	1.871	35,97
ore di volo per turismo e sport	7.156	20.342	184,26
TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI	8.532	22.213	160,35
Volo con motoalianti			
ore di volo per didattica e allenamento	79	95	20,25
ore di volo per turismo e sport	121	666	450,41
TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANI	200	761	280,50
Traino alianti			
ore di volo per aeroscolastica	416	599	43,99
ore di volo per turismo e sport	954	1.721	80,40
TOTALE ORE DI VOLO CON TRAINO ALIANTI	1.370	2.320	69,34
Lanci con verricello	172	417	142,44

Il settore di volo a motore si è incrementato del 24,65% per l'aumento delle ore per aeroscolastica e per turismo e sport, nonostante la diminuzione delle ore di volo per attività acrobatica (-26,26%), per elicotteri (-11,21%) e per allenamento (-5,15%).

Il settore degli alianti presenta forti incrementi di attività, passando da 8.532 a 22.213 ore di volo nel 2014.

Nel periodo considerato l'Ae.C.I ha organizzato numerosi campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

Nel biennio in esame, l'Ente ha altresì partecipato ai campionati italiani per il volo a motore, ed in particolare a 9 gare aeree di rally e 5 gare di velocità; ha inoltre partecipato a 20 gare nazionali di volo a vela, che hanno riguardato il campionato di velocità e quello di distanza. Infine l'ente ha preso parte a 9 gare di paracadutismo, valevoli per i campionati nazionali, nelle categorie stile individuale, combinata, precisione femminile etc.

Anche all'estero l'Ae.C.I ha partecipato a gare e campionati di varie specialità: volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto, etc. Relativamente alle attività sportive in

questione si segnala, a titolo indicativo, che l'Ae.C.I. ha preso parte: nel settore del volo a motore ai campionati mondiali acrobazia aerea categoria avanzata (Polonia) e al campionato mondiale di acrobazia in aliante cat. avanzata (Finlandia); nel settore del volo a vela ai campionati del mondo classi standard e club (Argentina), ai campionati mondiali femminili classi club (Francia), ai campionati Europei classi standard club e 20 mt (Polonia), ai campionati europei classi 15-18 mt libera (Francia) e ai campionati pre-mondiali Juniores classe standard club (Polonia); nel settore del paracadutismo a quattro campionati e gare internazionali; nel settore del volo da diporto o sportivo ai campionati mondiali di deltaplano in Australia e Florida, al campionato mondiale parapendio (Bulgaria), al campionato Internazionale (Francia) e al campionato mondiale paramotore (Francia).

Parallelamente all'attività sportiva l'Ente ha sostenuto l'attività didattica in tutti i comparti di operatività dell'Ae.C.I. e, soprattutto, in quello del "volo con apparecchi privi di motore". L'Ente, attraverso i club associati, svolge un importante ruolo formativo in campo aeronautico come dimostrato dai dati esposti nella tabella n.5.

Tabella 5 - Attività formativa

Anno	2012	2013	var. %	2014	var. %
VOLO A MOTORE:					
- attestati di allievo pilota	255	165	-35,29	197	19,39
- licenze di pilota privato	202	143	-29,21	240	67,83
- licenza pilota commerciale	40	18	-55,00	32	77,78
- abilitazioni IFR	29	21	-27,59	39	85,71
- abilitazione istruttori	16	15	-6,25	13	-13,33
- licenza pilota privato elicotteri	0	8		3	-62,50
- licenza pilota commerciale elicottero	6	12	100,00	6	-50,00
VOLO A VELA:					
- licenze di pilota aliante	40	46	15,00	35	-23,91
- abilitazione istruttore alianti	0	10		0	-100,00
VOLO CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:					
- allievi iscritti	1326	1.520	14,63	1423	-6,38
- allievi idonei	441	535	21,32	403	-24,67
allievi non idonei	17	15	-11,76	44	193,33
VOLO CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE:					
- allievi iscritti	1809	1.697	-6,19	1640	-3,36
- allievi idonei	634	609	-3,94	565	-7,22
allievi non idonei	20	16	-20,00	18	12,50

Nel settore volo a motore sono notevolmente aumentati, dopo il calo del 2013, gli attestati di allievo pilota, le licenze di pilota privato e commerciale e le abilitazioni IFR; in calo, nel 2014, le abilitazioni istruttori e le licenze per pilota privato e commerciale elicotteri.

Nel volo a vela si è registrato, nel 2014 rispetto al 2013, un decremento significativo (23,61%) delle licenze di pilota aliante e delle abilitazioni istruttore alianti.

Da segnalare, nel settore apparecchi privi di motore, il calo, nel 2014, degli allievi iscritti e idonei e la forte crescita, rispetto al 2013, degli allievi non idonei.

Gli incidenti segnalati dagli Aero club federati verificatisi nel corso del 2013 sono stati 2, mentre nel 2014 sono stati 17.

Come riferisce l'Ente, tra i compiti dell'Ae.C.I. non risulta alcuna esplicita responsabilità per quanto riguarda la sicurezza del volo, pertanto l'Ente non prevede una specifica unità operativa-funzionale ad essa dedicata.

L'Ae.C.I., essendo tuttavia responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, tra l'altro, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi tale cultura.

In particolare gli artt. 20, 21 e 22 del DPR 9 luglio 2010, n. 133 - Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da Diporto o Sportivo sanciscono l'obbligatorietà dell'assicurazione e ne disciplinano le modalità. La copertura assicurativa è prevista per l'attività di volo in genere, l'attività istituzionale, le gare e le manifestazioni.

5. I risultati contabili della gestione 2013 e 2014

Il rendiconto generale dell'Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del D.P.R. 27/02/03, n. 97 e si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Il Collegio dei Revisori, nella seduta del 28 marzo 2014, ha espresso parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 2013; nella seduta del 1° aprile 2015, ha espresso parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 2014.

Il bilancio consuntivo 2013 è stato approvato con Delibera dell'Assemblea n. 3 del 26 aprile 2014; il bilancio consuntivo 2014 è stato approvato con Delibera dell'Assemblea n. 3 del 18 aprile 2015.

6. La gestione finanziaria

6.1 Il conto finanziario

Nella tabella che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario.

Tabella 6 - Rendiconto finanziario

Entrate Accertate	2012	2013	var. %	inc. %	2014	var. %	inc. %
- Correnti	3.646.140	3.617.161	-0,79	76,65	3.494.195	-3,40	70,67
- In conto capitale	30.862	46.838	51,77	0,99	148.808	217,71	3,01
- Partite di giro	1.126.426	1.055.047	-6,34	22,36	1.301.098	23,32	26,32
Totale entrate accertate	4.803.429	4.719.046	-1,76	100	4.944.101	4,77	100,00
Disavanzo di competenza	652.591	190.795	-70,76		196.110	2,79	
Totale a pareggio	5.456.020	4.909.841	-10,01		5.140.211	4,69	
Spese impegnate							
- Correnti	3.417.441	3.314.846	-3,00	67,52	3.296.965	-0,54	64,14
- In conto capitale	912.153	539.948	-40,81	10,99	542.148	0,41	10,55
- Partite di giro	1.126.426	1.055.047	-6,34	21,49	1.301.098	23,32	25,31
Totale spese impegnate	5.456.020	4.909.841	-10,01	100	5.140.211	4,69	100,00
Avanzo di competenza							
Totale a pareggio	5.456.020	4.909.841	-10,01		5.140.211	4,69	

Dal rendiconto finanziario emerge che le entrate correnti sono diminuite nel 2013 dello 0,79% rispetto al 2012 e del 3,4% nel 2014 rispetto al 2013. Le spese correnti impegnate sono diminuite del 3% nel 2013 rispetto al 2012 e dello 0,54% nel 2014 rispetto al 2013.

Per quanto riguarda le entrate in conto capitale, queste si mantengono a livelli modesti sia nel 2013 che nel 2014 e pari, rispettivamente, a euro 46.838 e a euro 148.808.

Le spese impegnate in conto capitale registrano importi rilevanti a causa, principalmente, del programma di sostituzione dei vecchi velivoli ed ammontano a euro 539.948 nel 2013 e euro 542.148 nel 2014.

Il disavanzo di competenza si è fortemente ridotto, nei due anni in esame, rispetto al 2012. Infatti è ammontato nel 2013 a 190.795 euro pari a -70% rispetto al 2012 ed a 196.110 euro nel 2014 (+2,79% rispetto al 2013).

7. Analisi delle entrate e delle spese

7.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate è il seguente:

Tabella 7 - Entrate correnti

	2012	2013	Var. %	Inc. %	2014	Var. %	Inc. %
Correnti:							
- Contributi degli associati	891.550	842.575	-5,49	23,29	862.835	2,40	24,69
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.421.933	1.503.862	5,76	41,58	1.327.604	-11,72	37,99
- Vendita pubblicazioni	395	147	-62,78	1,36	272	85,03	0,01
- Prestazioni servizi istituzionali	905.633	876.252	-3,24	24,22	877.455	0,14	25,11
- Nolo aeromobili	300.513	281.571	-6,30	7,78	283.780	0,78	8,12
- Nolo apparati di volo	0	0		0,00			
- Interessi attivi su depositi	8.092	13.011	60,79	0,36	8.841	-32,05	0,25
- Recupero e rimborsi diversi	23.270	12.854	-44,76	0,36	39.735	209,13	1,14
- Rimborso assicurazioni velivoli	94.754	86.889	-8,30	2,40	93.673	7,81	2,68
TOTALE ENTRATE CORRENTI	3.646.140	3.617.161	-0,79		3.494.195	-3,40	
In conto capitale:							
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	20.536	22.000	7,13	2,09	148.808	576,40	100,00
- Ritiro depositi a cauzione presso terzi	7.946	10.842	36,45	1,03	0	-100,00	0,00
- Riscossione di crediti diversi	2.380	0	-100,00	0,00	0		0,00
- Alienazioni di mobili, impianti etc.	0	13.996		1,33	0	-100,00	0,00
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	30.862	46.838	51,77		148.808	217,71	
Per partite di giro:							
- Ritenute previdenziali	100.708	98.489	-2,20	9,34	101.052	2,60	7,77
- Ritenute erariali	334.427	281.570	-15,81	26,69	301.294	7,01	23,16
- Trattenu te per conto terzi	4.320	4.320	0,00	0,41	4.320	0,00	0,33
- Partite in sospeso	686.971	670.668	-2,37	63,57	894.432	33,36	68,74
TOTALE PARTITE DI GIRO	1.126.426	1.055.047	-6,34		1.301.098	23,32	
TOTALE ENTRATE	4.803.428	4.719.046	-1,76		4.944.101	4,77	

Le risorse dell'Ente provengono dai trasferimenti da altri Enti del settore pubblico e dai contributi degli associati. Nel biennio in esame, non ci sono stati trasferimenti da parte dei Ministeri della Difesa e dei Trasporti. Escluse le partite di giro, le entrate accertate nel 2014 ammontano a € 3.643.003, in lieve calo rispetto all'esercizio precedente, ascrivibile alle "altre entrate"; quest'ultime comprendono € 148.808 di entrate in conto capitale, a loro volta aumentate del 217,71%, per effetto della voce cessione paracadute e attrezzature varie.

La provenienza delle risorse indica una netta prevalenza, nel biennio in esame, del contributo del CONI (media biennio 40% circa) seppure ridotto, nel 2014, rispetto al 2013, dell'11,72%. La seconda voce, per ordine di importanza, delle entrate è relativa alle "prestazioni istituzionali" con un peso medio, nel biennio, prossimo al 25%. I contributi degli associati raggiungono, in media nel biennio in esame, la quota del 24% circa.

Quanto alle altre voci delle entrate correnti, va segnalato, come già detto, il decremento degli interessi attivi su depositi del 32,05%.

E' necessario, infine, sottolineare che le entrate correnti, nel 2014, sono inferiori del 3,4% e quelle del 2013, mentre le entrate di parte capitale, sempre di modesta entità, sono aumentate per la vendita di attrezzature e materiale di sicurezza.

7.2 Le spese

Le spese correnti, quelle in conto capitale e le partite di giro sono analiticamente esposte nella tabella che segue.

Tabella 8 - Spese correnti

	2012	2013	Var. %	Inc. %	2014	Var. %	Inc. %
Correnti:							
- Acquisto vestiario e divise	9.886	56.727	473,81	1,71	0	-100,00	0,00
- Per gli organi	44.048	67.780	53,88	2,04	76.727	13,20	2,33
- Stipendi ed assegni fissi al personale	809.267	793.206	-1,98	23,93	819.072	3,26	24,84
- Trattamento accessorio al personale	292.922	291.101	-0,62	8,78	293.367	0,78	8,90
- Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno e all'estero.	10.657	1.034	-90,30	0,03	6.977	574,76	0,21
- Oneri previdenziali e assistenziali	257.255	256.947	-0,12	7,75	264.817	3,06	8,03
- Attività promozionale	53.936	83.690	55,17	2,52	162.578	94,26	4,93
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	32.763	32.594	-0,52	0,98	26.030	-20,14	0,79
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	100.903	97.900	-2,98	2,95	84.270	-13,92	2,56
- Fitti e canoni demaniali	14.978	14.028	-6,34	0,42	11.196	-20,19	0,34
- Manutenzione locali ed impianti	8.508	8.440	-0,80	0,25	8.014	-5,05	0,24
- Postali, telegrafiche e telefoniche	54.248	55.575	2,45	1,68	52.613	-5,33	1,60
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	23.699	17.039	-28,10	0,51	21.303	25,02	0,65
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	223.940	229.709	2,58	6,93	213.218	-7,18	6,47
- Compensi per speciali incarichi	53.802	37.317	-30,64	1,13	42.649	14,29	1,29
- Premi di assicurazione	132.961	119.397	-10,20	3,60	158.372	32,64	4,80
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	7.396	5.102	-31,02	0,15	8.417	64,97	0,26
- Materiale aeromodellismo e compensi giudici sportivi	28.908	34.678	19,96	1,05	25.071	-27,70	0,76
- Attività sportive e contributi agli aero club per attività sportive	1.087.009	956.234	-12,03	28,85	841.570	-11,99	25,53
- Oneri finanziari e tributari	147.062	139.650	-5,04	4,21	139.928	0,20	4,24
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	16.952	11.884	-29,90	0,36	36.866	210,22	1,12
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	4.800	4.813	0,27	0,15	3.909	-18,78	0,12
TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI	3.417.441	3.314.845	-3,00	100	3.296.964	-0,54	100

In conto capitale:							
- Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature.	559.970	340.251	-39,24	63,02	308.954	-9,20	56,99
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	25.088	19.000	-24,27	3,52	9.977	-47,49	1,84
Ricostituzione e trasformazione immobili	0	0		0,00	0		0,00
- Indennità di anzianità al personale	166.491	9.879	-94,07	1,83	49.505	401,11	9,13
- Rimborsi di mutui, depositi e cauzioni	160.604	168.322	4,81	31,17	158.109	-6,07	29,16
- Ripristini, trasformazioni e manutenzioni straordinarie impianti, attrezzature e macchinari	0	0		0,00	0		0,00
- Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	0	0		0,00	15.603		1,20
Acquisto automezzi	0	2.496		0,46	0	-100,00	0,00
TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE	912.153	539.948	-40,81	100	542.148	0,41	100
Partite di giro:							
- Versamento ritenute erariali	334.427	281.570	-15,81	26,69	301.294	7,01	23,16
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	100.708	98.489	-2,20	9,34	101.052	2,60	7,77
- Versamento trattenute a favore di terzi	4.320	4.320	0,00	0,41	4.320	0,00	0,33
- Partite in conto sospeso	686.971	670.668		63,57	894.432	33,36	68,74
TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO	1.126.426	1.055.047		100	1.301.098	23,32	100
TOTALE GENERALE IMPEGNI	5.456.020	4.909.841	-10,01		5.140.210	4,69	

Gli impegni, nel 2014, hanno segnato un incremento del 4,69%, riconducibile, in parte significativa, all'aumento delle partite di giro. Le partite di giro (-22,32%) sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospesi. Le spese correnti ammontano a € 3.314.845 nel 2013 ed a 3.296.964 nel 2014. La quota maggiore delle spese correnti è determinata dalle spese del personale che, nel biennio 2013/2014, pesano, mediamente, per il 44,31 per cento.

La diminuzione del 2013 è dovuta principalmente, per le spese in conto capitale, alle voci "Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature" (-39,23%) e "indennità di anzianità al personale" (da € 166.491 a € 9.879), in quanto l'Ente ha corrisposto l'indennità di fine rapporto ad una sola unità cessata dal servizio.

La voce "acquisto di apparecchiature tecniche" presenta una contrazione a fine periodo del 6,97%. Questo decremento è dovuto alle poste "Aeromobili, apparati di volo, per gli aeroclub" e "mobili e macchine da ufficio".

Tabella 9 - Acquisto di apparecchiature tecniche

ACQUISTO DI APPARECCHIATURE TECNICHE	2012	2013	var. %	2014	var. %
Aeromobili e apparati di volo	559.970	340.251	-39,24	308.954	-9,20
Impianti, attrezzature e macchinari	0	0		15.603	
Mobili e macchine da ufficio	25.088	19.000	-24,27	9.977	-47,49
Acquisto automezzi	0	2.496		0	-100,00
Totale	585.088	361.747	-38,17	336.548	-6,97

L'acquisto di apparecchiature tecniche presenta un trend in diminuzione nel biennio in esame con particolare riferimento agli aeromobili e apparati di volo e ai mobili e macchine da ufficio.

Quanto alle spese di parte corrente, al loro decremento hanno contribuito in maniera significativa, tra le altre, e in diversa misura le seguenti voci "indennità e rimborso spese per trasporti all'interno e all'esterno" (da € 10.657 nel 2012 a €1.034 nel 2013 a 6.977 nel 2014) "attività sportiva e contributi aeroclub (da € 1.087.009 del 2012 a € 956.234 del 2013 a 841.570 nel 2014), tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni (da € 7.396 del 2012 a € 5.102 del 2013 a 8.417 nel 2014) e convegni, manifestazioni, concorsi e studi (da €23.699 del 2012 a €17.039 del 2013 a 21.303 nel 2014).

In particolare, l'ammontare della spesa per le attività sportive è passata dal 2012 al 2014 da 569.427 a 436.270 pari al 23,7% Nelle tabelle che seguono vengono riportate le spese effettuate nel settore dell'attività sportiva e i contributi agli aero club.

Tabella 10 - Spese per attività sportiva

SPESE PER ATTIVITÀ SPORTIVA	2012	2013	var. %	2014	var. %
Attività sportiva volo a motore	20.000	15.000	-25	26.358	75,72
Attività sportiva volo a vela	88.504	68.161	-22,99	65.779	-3,49
Attività sportiva paracadutismo	110.849	90.440	-18,41	78.670	-13,01
Aeromodellismo	95.349	73.660	-22,75	69.962	-5,02
Attività sportiva v.d.s.	163.583	134.959	-17,49	120.736	-10,54
Attività sportiva aerostatica	25.500	20.000	-21,57	20.000	0,00
Attività sportiva acrobatica	27.450	27.589	0,51	26.900	-2,50
Controllo manifestazioni aeronautiche	24.167	19.663	-18,64	10.004	-49,12
Corsi istruttori voli a motore, volo libero etc.	2.975	6.000	101,68	3.511	-41,48
Corsi per tecnici paracadutisti	11.050	0	0	14.350	
Totale	569.427	455.472	-20,01	436.270	-4,22

Dalla tabella si può notare che risultano incrementate le attività di volo a motore (+75,72% rispetto al 2013) e, nel confronto con il 2012, i corsi per tecnici paracadutisti, assenti nel 2013.

In diminuzione, invece, tutte le altre attività, in particolare le manifestazioni aeronautiche (-18,64% nel 2013 e -49,12% nel 2014); i corsi per istruttori voli a motore e volo libero, dopo un grande incremento nel 2013 (+101,68%), risultano diminuiti del 41,48% nel 2014.

Il contributo erogato agli aeroclub per sostenere l'attività sportiva è ripartito in proporzione al numero dei soci, al numero delle licenze di volo a motore e paracadutismo aerostatico, volo a vela, abilitazione acrobatiche e attestati VDS¹; il contributo assegnato agli Aero Club Federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore ai 28 anni è stato pari a € 50.000.

I contributi agli aeroclub sono in calo in entrambi gli esercizi, è da rilevare che le voci maggiormente diminuite sono quelle per lo svolgimento di gare di volo a vela: dopo un aumento del 37,78% nel 2013, presentano una forte contrazione nell'anno seguente (-46,77%); le gare di paracadutismo risultano diminuite del 34,75% nel 2014 rispetto all'esercizio precedente.

In positivo, invece, le gare v.d.s. a motore (+66,67% nel 2013 e +20% nel 2014).

Tabella 11 - Contributi agli aeroclub

CONTRIBUTI AGLI AEROCCLUB	2012	2013	var. %	inc. %	2014	var. %	inc. %
Affiliazione alla FAI	90.082	88.975	-1,23	17,77	89.244	0,30	22,02
Acquisto carburante per gare	20.000	10.290	-48,55	2,05	7.235	-29,69	1,79
Svolgimento gare v.d.s. a motore	6.000	10.000	66,67	2,00	12.000	20,00	2,96
Svolgimento gare volo a motore	10.000	16.000	60,00	3,20	12.000	-25,00	2,96
Svolgimento gare di volo a vela	22.500	31.000	37,78	6,19	16.500	-46,77	4,07
Svolgimento gare di paracadutismo	0	8.000		1,60	5.220	-34,75	1,29
Svolgimento gare acrobatiche	16.000	18.000	12,50	3,59	13.100	-27,22	3,23
Sostegno attività di volo	0	0		0,00	0		0,00
Realizzazione di infrastrutture	15.000	0	-100,00	0,00	0		0,00
Aerodidattica	0	0		0,00	0		0,00
Contributo scuola elicotteri	0	0		0,00	0		0,00
Contributo Club Aviazione Popolare	0	68.500		13,68	0	-100,00	0,00
<i>en.va.vv.pa e vds (contr. Ae.C. federati)</i>	208.000	200.000	-3,85	39,94	200.000	0,00	49,35
Contr. agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in rif. al numero brevetti concessi	130.000	50.000	-61,54	9,98	50.000	0,00	12,34
Totale	517.582	500.765	-3,25	100	405.299	-19,06	100

¹ Volo diportistico sportivo

L'Ente non corrisponde al Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e agli altri organi, comunque denominati, indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità ma solo un rimborso delle spese sostenute.

Il Collegio dei revisori, scaduto nel corso dell'anno 2009, è stato rinnovato con delibera n. 11/2009 per il quadriennio 2009/2013. Il compenso spettante ai componenti del Collegio, ex decreto interministeriale 55-T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76 pro capite.

Il nuovo collegio dei revisori, per il quadriennio 2013/2017, è stato nominato dall'assemblea dell'Aero Club con delibere n. 5 e 6 del luglio 2013.

Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo è ammontato, nel 2013, a euro 67.780 e, nel 2014, a euro 76.727.

Nel 2014 l'Ente ha affidato incarichi professionali per un importo complessivo pari a euro 49.363 (49.412 nel 2013). L'Ente ha giustificato tali affidamenti con la mancanza di personale in organico con specifiche professionalità. Le spese per incarichi professionali sono rimaste praticamente stabili nel biennio.

Tabella 12 - Spese per incarichi professionali

	2013	2014	var. %
Patrocinio legale	6.318	27.760	339,38
Responsabile sicurezza	5.000	4.964	-0,72
Medico competente	2.302	3.742	62,57
Programma immatr. Apparecchi	11.949	0	-100,00
Nucleo valut. e contr. Strategico	8.771	12.897	47,04
Tenute pos. Stipendiali e fiscali	11.684	0	-100,00
Aggiornamento sito web, help desk	3.388	0	-100,00
Totale impegnato	49.412	49.363	-0,10

7.3 La situazione amministrativa

La rappresentazione del risultato di amministrazione accertato alla fine della gestione è riportata nei prospetti che seguono.

Tabella 13 – Situazione amministrativa

	2012		2013		2014	
Cassa all'1/1		4.452.256		3.673.365		3.660.934
Riscossioni						
in conto competenza	4.037.149		3.860.375		4.303.319	
in conto residui	702.602	4.739.751	637.141	4.497.516	761.542	5.064.861
Pagamenti						
in conto competenza	3.633.884		3.286.236		3.816.977	
in conto residui	1.884.758	5.518.642	1.223.711	4.509.947	1.142.150	4.959.127
Cassa al 31/12		3.673.365		3.660.934		3.766.668
Residui attivi						
degli esercizi precedenti	450.445		532.844		579.671	
dell'esercizio	766.280	1.216.725	858.671	1.391.515	640.784	1.220.455
Residui passivi						
Degli esercizi precedenti	1.444.587		1.623.606		1.916.154	
dell'esercizio	1.822.137	3.266.724	1.775.388	3.398.994	1.323.236	3.239.390
AVANZO DI AMM.NE		1.623.366		1.653.455		1.747.733

La gestione, nell'anno 2014, si è conclusa con un avanzo di amministrazione di €1.747.733, importo superiore al 2013 del 5,6 per cento, giustificato dall'incremento delle riscossioni in conto competenza e dai minori residui passivi.

L'analisi dei dati esposti indica che l'andamento delle riscossioni si è accresciuto a fine periodo, così come quello dei pagamenti. La consistenza di cassa si è attestata, nel 2014, a € 3.766.668, rispetto al corrispondente valore del 2013 pari a 3.660.934.

La consistenza dei residui attivi a fine 2014 presenta un importo di € 1.220.455, in flessione rispetto al valore di 1.391.515 registrato nel 2013.

I residui passivi chiudono il biennio in diminuzione.

7.4 I residui

La massa dei residui è rappresentata nelle tabelle che seguono:

Tabella 14 - Residui attivi

RESIDUI ATTIVI	2012	2013	var. %	2014	var. %
- All'inizio dell'esercizio	1.305.068	1.216.725	-6,77	1.391.516	14,37
- Variazioni	-152.021	-46.739	-69,25	50.305	-207,63
- Residui definitivamente accertati	1.153.047	1.169.986	1,47	1.341.211	14,63
- Somme riscosse	702.602	637.141	-9,32	761.541	19,52
Consistenza al 31/12	450.445	532.844	18,29	579.670	8,79
Residui attivi di competenza	766.280	858.671	12,06	640.784	-25,37
Totale residui attivi al 31/12	1.216.725	1.391.515	14,37	1.220.454	-12,29

Tabella 15 - Residui passivi

RESIDUI PASSIVI	2012	2013	var. %	2014	var. %
- All'inizio dell'esercizio	3.604.055	3.266.724	-9,36	3.398.994	4,05
- Somme pagate	1.884.758	1.223.711	-35,07	1.142.150	-6,67
- Variazioni	274.710	267.626	-2,58	340.689	27,30
Consistenza al 31/12	1.444.587	1.775.387	22,90	1.916.155	7,93
Residui di competenza	1.822.137	1.623.606	-10,90	1.323.235	-18,50
Totale residui passivi al 31/12	3.266.724	3.398.994	4,05	3.239.390	-4,70

I residui attivi provenienti dagli esercizi precedenti sono stati nel 2014, di € 579.670, pari al 47,50% del totale.

I residui passivi provenienti dagli esercizi precedenti sono stati di € 1.916.155 pari al 59,19% del totale.

L'elenco completo dei residui viene esposto nelle tabelle che seguono:

Tabella 16 - Residui attivi

RESIDUI ATTIVI	2012	2013	var. %	2014	var. %
Contributo Ministero Difesa	0	0	0	0	0
Contributo Ministero Trasporti	0	0	0	0	0
Contributo Coni	0	191.258	0	0	0
Crediti Aero Club federati per:					
1) quote e contributi associativi	610.324	594.453	-2,6	525.208	-11,65
2) vendite pubblicazioni	0	0	0	0	
3) nolo velivoli ed apparati	162.854	257.362	58,03	302.809	17,66
4) rimborso parziale assicurazione	116.432	130.154	11,79	145.606	11,87
5) cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti	3.677	2.496	-32,11	50.783	1.934,58
Recuperi e rimborsi diversi	10.866	16.758	54,22	11.628	-30,61
Ritiro depositi e cauzioni	9.064	1.118	-87,66	11.960	969,77
Crediti verso altri	303.508	197.916	-34,79	172.459	-12,86
Totale	1.216.725	1.391.515	14,36	1.220.453	-12,29

Tabella 17 - Residui passivi

RESIDUI PASSIVI	2012	2013	var. %	2014	var. %
- Spese per gli organi dell'Ente	8.218	14.135	72,00	18.574	31,40
- Oneri per il personale in attività di servizio	133.647	131.647	-1,50	145.373	10,43
- Acquisto di beni di consumo e servizi	458.612	469.148	2,30	398.944	-14,96
- Prestazioni istituzionali	615.847	345.478	-43,90	355.681	2,95
- Trasferimenti passivi	498.035	656.714	31,86	624.642	-4,88
- Oneri tributari	885	4.640	424,29	758	-83,66
- Oneri finanziari	2.449	1.257	-48,67	0	-100,00
- Oneri straordinari	1.800	1.800	0,00	1.800	0,00
- Restituzione rimborsi diversi	8.457	381	-95,49	484	27,03
- Spese per liti ed arbitraggi	12.830	15.854	23,57	26.538	67,39
- Ricostruzione e ripristino immobili	78.262	70.449	-9,98	63.312	-10,13
- Acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	1.111.750	1.334.770	20,06	1.459.631	9,35
- Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	265.354	280.893	5,86	143.653	-48,86
Totale	3.266.724	3.398.994	4,05	3.239.390	-2,58

Le principali voci dei residui attivi afferiscono a quote di contributi associativi (€ 525.208), al parziale rimborso assicurazione (€145.606) e nolo velivoli ed apparati (€ 302.809).

Le voci più significative dei residui passivi riguardano le prestazioni istituzionali, l'acquisto e manutenzione velivoli, apparati etc. e i trasferimenti passivi; questi ultimi, come specificato nella nota integrativa, riguardano i contributi in favore degli Aero Club federati per l'attività istituzionale.

8. Lo stato patrimoniale

Nei prospetti che seguono sono riportate le risultanze dello Stato Patrimoniale.

STATO PATRIMONIALE

Tabella 18 - Stato patrimoniale attivo

A T T I V I T A'	2012	2013	var. %	2014	var. %
A - PATRIMONIO INIZIALE					
B - IMMOBILIZZAZIONI					
I - Immobilizzazioni immateriali	3.600	1.800	-50		-100,00
II - immobilizzazioni materiali:					
- terreni e fabbricati	3.333.893	3.215.171	-3,56	3.095.538	-3,72
- velivoli ed apparati	1.970.040	1.390.271	-29,43	810.194	-41,72
- mobili ed arredi vari d'ufficio	13.872	10.751	-22,49	11.485	6,83
- macchine d'ufficio	31.586	24.935	-21,05	17.685	-29,08
- attrezzature	17.762	7.956	-55,2	3.979	-49,99
Totale	5.367.153	4.649.084	-13,38	3.938.881	-15,28
III - immobilizzazioni finanziarie:					
- partecipazioni in altre imprese	2.583	2.583	0	783	-69,69
- crediti	1.635	12.477	663,12	12.477	0,00
Totale	4.218	15.060	257,04	13.260	-11,95
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	5.374.971	4.665.944	-13,19	3.952.141	-15,30
C- ATTIVO CIRCOLANTE					
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	19.160	19.029	-0,68	18.741	-1,51
Totale	19.160	19.029	-0,68	18.741	-1,51
II - Residui attivi:					
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	904.153	990.382	9,53	1.036.035	4,61
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	9.064	203.218	2.142,03	11.960	-94,11
- crediti v/ altri	303.508	197.916	-34,79	172.459	-12,86
Totale	1.216.725	1.391.516	14,36	1.220.454	-12,29
III - Attività finanziarie non costituenti immobilizzazioni					
IV - Disponibilità liquide:					
- denaro e valori in cassa	3.673.366	3.660.936	1,97	3.766.669	2,89
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	4.909.251	5.071.481	3,3	5.005.864	-1,29
D- RATEI E RISCONTI					
- Risconti attivi	911.001	911.001	0	911.001	0,00
TOTALE RATEI E RISCONTI	911.001	911.001	0	911.001	0,00
TOTALE ATTIVO	11.195.223	10.648.426	-4,88	9.869.006	-7,32

Tabella 19 - Stato patrimoniale passivo

PASSIVITA'	2012	2013	var. %	2014	var. %
A - PATRIMONIO NETTO					
Riserva statutaria	2.628.173	2.628.173	0	2.628.173	0,00
Avanzi economici portati a nuovo	3.805.135	3.291.806	-13,49	2.798.329	-14,99
Avanzo economico d'esercizio	-513.329	-493.477	-3,87	-632.669	28,21
Totale patrimonio netto	5.919.979	5.426.502	-8,34	4.793.833	-11,66
B - CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0		0	
C - FONDI RISCHI ED ONERI					
-per ripristino investimenti	529.461	369.142	-30,28	200.778	-45,61
-per rinnovo flotta	324.584	295.206	-9,05	449.590	52,30
Totale fondi rischi ed oneri	854.045	664.348	-22,21	650.368	-2,10
D - TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	1.110.426	1.158.582	4,34	1.185.416	2,32
E- RESIDUI PASSIVI					
-verso fornitori	1.514.374	1.737.681	14,75	1.787.784	2,88
-debiti verso iscritti, soci e terzi	1.369.881	1.264.414	-7,7	1.258.229	-0,49
-debiti verso lo Stato ed enti pubblici	288.067	307.419	6,72	165.039	-46,31
-debiti diversi	94.402	89.480	-5,21	28.337	-68,33
Totale debiti	3.266.724	3.398.994	4,05	3.239.389	-4,70
F- RATEI E RISCONTI PASSIVI	44.049	0	0	0	
TOTALE PASSIVITA'	5.275.244	5.221.924	-1,01	5.075.173	-2,81
TOTALE PASSIVO E NETTO	11.195.223	10.648.426	-4,88	9.869.006	-7,32

L'attivo dello stato patrimoniale evidenzia, dopo un'ulteriore riduzione del 4,88% registrata nel 2013, un decremento del -7,32% a fine 2014. Questo dato è, tuttavia, la sintesi di significative variazioni delle singole macro-voci delle sezioni.

La diminuzione delle immobilizzazioni, che segnano un -13,38% nel 2013 e un -15,28% nel 2014, è dovuta, principalmente al decremento della voce immobilizzazioni materiali, in particolare a quella "veicoli ed apparati" ed in quota minore alla voce relativa ai terreni e fabbricati.

Le voci crediti v/iscritti, soci e terzi e crediti verso altri comprendono, in larga misura, crediti verso gli Enti federati impegnati nelle competizioni internazionali; l'incremento del 2013 registrato nella voce crediti v/ lo Stato ed enti pubblici è dovuto al contributo straordinario di alto livello assegnato dal Coni nel mese di novembre, ma non erogato entro il termine dell'esercizio finanziario.

I risconti attivi, invariati, si riferiscono agli anticipi versati per l'acquisto dei velivoli.

Tra l'attivo circolante si evidenzia una consistenza delle disponibilità liquide pari a 3.767 milioni di euro.

Le voci crediti v/iscritti, soci e terzi e crediti verso altri comprendono, in larga misura, crediti verso gli Enti federati impegnati nelle competizioni internazionali; l'incremento del 2013 registrato nella voce crediti v/ lo Stato ed enti pubblici è dovuto al contributo straordinario di alto livello assegnato dal Coni nel mese di novembre, ma non erogato entro il termine dell'esercizio finanziario.

I risconti attivi, invariati, si riferiscono agli anticipi versati per l'acquisto dei velivoli.

Tra l'attivo circolante si evidenzia una consistenza delle disponibilità liquide pari a 3.767 milioni di euro.

Sezione "Passività"

Decremento del patrimonio netto nel biennio (-11,66% nel 2014) a causa del disavanzo economico dell'esercizio.

Il totale dei fondi rischi e oneri ha subito una contrazione in entrambi gli esercizi in esame (- 2,1% nel 2014).

I debiti, nel complesso, segnano un aumento del 4,05% nel 2013 ed un decremento del 4,7% nell'esercizio successivo.

I debiti verso iscritti, soci e terzi, si riferiscono a impegni per i quali non si è potuto procedere alla liquidazione per la ritardata presentazione della documentazione da parte degli aventi diritto.

I "debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici" risultano in calo.

9 Il conto economico

Nei prospetti che seguono sono riportate le risultanze del conto economico.

Tabella 20 - Conto economico

	2012	2013	var. %	2014	var. %
VALORE DELLA PRODUZIONE					
- Proventi da prestazioni e vendite beni e servizi	1.206.541	1.157.970	-4,03	1.161.507	0,31
- Altri ricavi	2.431.507	2.446.181	0,60	2.323.847	-5,00
Totale valore della produzione	3.638.048	3.604.151	-0,93	3.485.354	-3,30
COSTI DELLA PRODUZIONE:					
- Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	117.289	210.356	79,35	208.948	-0,67
- Per servizi	1.611.386	1.454.879	-9,71	1.345.361	-7,53
- Per godimento beni di terzi	14.979	14.029	-6,34	11.196	-20,19
- Per il personale	1.391.053	1.356.170	-2,51	1.438.202	6,05
- Ammortamenti e svalutazioni	691.736	733.024	5,97	727.702	-0,73
- Accantonamenti per oneri	132.967	65.339	-50,86	239.677	266,82
- Oneri diversi di gestione	152.622	168.641	10,50	202.837	20,28
Totale costi della produzione	4.112.032	4.002.438	-2,67	4.173.923	4,28
Differenza tra valore della produzione e costi	-473.984	-398.287	-15,97	-688.569	72,88
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI:					
- Altri proventi finanziari	16.038	23.853	48,73	8.841	-62,94
- Interessi ed altri oneri finanziari	-10.116	-1.638	-83,81	-1.010	-38,34
Totale proventi ed oneri finanziari	5.922	22.215	275,13	7.831	-64,75
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
- Rivalutazioni	0	0		0	
- Svalutazioni	-160.604	-168.322	4,81	-158.109	-6,07
Totale rettifiche di valori	-160.604	-168.322	4,81	-158.109	-6,07
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI					
- Plusvalenze da alienazioni	22.917	22.000	-4,00	148.808	576,40
- Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	381.389	267.626	-29,83	340.689	27,30
- Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	152.021	100.695	-33,76	144.401	43,40
Totale delle partite straordinarie	252.285	188.931	-25,11	345.096	82,66
Risultato prima delle imposte	-376.381	-355.463	-5,56	-493.751	38,90
Imposta dell'esercizio	-136.948	-138.014	0,78	-138.918	0,66
Avanzo/Disavanzo economico	-513.329	-493.477	-3,87	-632.669	28,21

L'esercizio 2014 si è chiuso con un disavanzo economico pari a euro 632.669, superiore del 28,21% al disavanzo dell'esercizio 2013, pari a euro 493.477, per effetto del peggioramento del saldo tra valore e costi della produzione.

Esaminando le principali voci che compongono il conto economico, il valore della produzione mostra una costante diminuzione (-3,30% nel 2014), mentre i costi della produzione, diminuiti del 2,67%, nel 2013, sono nuovamente cresciuti nel 2014 (+4,28%). In dettaglio, la contrazione registrata nella voce del valore della produzione è dovuta alla diminuzione dei proventi derivanti

da prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo e dalle quote associative (in leggera ripresa nel 2014), ed all' assenza dei contributi dei Ministeri Vigilanti.

Per le altre voci del conto economico, si registra, dopo un decremento delle partite straordinarie nel 2013, un incremento significativo nell'esercizio successivo (+82,6%).

Si registra, inoltre, una diminuzione delle svalutazioni che sono passate dai 168.322 euro del 2013 ai 158.109 euro del 2014. Quest'ultima voce è relativa alla quota in conto capitale della rata di mutuo pagata nel corso dell'anno.

I risultati economici sono così riclassificati in bilancio.

Tabella 21 - Ricavi

RICAVI	2012	2013	Var. %	2014	Var. %
Variazioni rimanenze prodotti in corso lavorazione	3.638.048	3.604.151	-0,93	3.485.354	-3,30
VALORE PRODUZIONE TIPICA	3.638.048	3.604.151	-0,93	3.485.354	-3,30
Materie prime e servizi esterni	1.743.654	1.679.264	-9,71	1.565.505	-6,77
VALORE AGGIUNTO	1.894.394	1.924.887	1,61	1.919.849	-0,26
Costo lavoro	1.524.020	1.421.509	-6,73	1.677.879	18,04
MARGINE OPERATIVO LORDO	370.374	503.378	35,91	241.970	-51,93
Ammortamenti	691.736	733.024	5,97	727.702	-0,73
Saldo proventi ed oneri diversi	152.622	168.641	10,49	202.837	20,28
RISULTATO OPERATIVO	-473.984	-398.287	-15,97	-688.569	72,88
Proventi ed oneri finanziari	5.922	22.215	275,13	7.831	-64,75
Rettifiche di valori di attività finanziarie	-160.604	-168.322	-4,81	-158.109	-6,07
RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	-628.666	-544.394	13,04	-838.847	54,09
Proventi ed oneri straordinari	252.285	188.931	-25,11	345.096	82,66
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-376.381	-355.463	5,55	-493.751	38,90
Imposte d'esercizio	-136.948	-138.014	0,78	-138.918	0,66
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	-513.329	-493.477	3,87	-632.669	28,21

In ordine alla riclassificazione si rileva che:

il valore aggiunto, che si ottiene dalla differenza del valore della produzione tipica e i costi per materie prime e servizi, mostra, dopo un incremento nell'esercizio 2013 dell'1,61%, una leggera perdita dello 0,26% nell'esercizio successivo.

Peggiora molto, del 51,93%, il margine operativo lordo (MOL) per l'aumento del costo del lavoro (+18,04% nel 2014).

Il peggioramento della gestione finanziaria e della gestione caratteristica hanno inciso in maniera negativa, con conseguente aumento del disavanzo economico, nel 2014 (+28% rispetto al 2013).

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Con l'approvazione del D.P.R. 18 marzo 2013, n° 53, è stato varato il nuovo statuto dell'ente e, quindi, è stata superata la crisi istituzionale che aveva condotto alla nomina di un Commissario per la gestione. Successivamente all'approvazione del regolamento si sono ricostituiti tutti gli organi dell'ente ed il Presidente è stato nominato con DPCM, in data 27 settembre 2013.

Se le difficoltà di ordine istituzionale sono state superate, permangono quelle di natura economica. Infatti la crisi generale dell'economia, che si registra dal 2008, ha segnato in negativo anche le attività dell'ente, in particolare quelle sportive e quelle formative.

Tuttavia sembrano registrarsi, nel 2014, segnali di ripresa. Tra il 2013 e il 2014 sono, infatti, aumentate del 24,65% le ore di aeroscolastica, quelle per volo turistico e per volo sportivo a motore. Segnali ancora migliori si registrano nel volo con alianti, +160,35% e con motoalianti, +69,34%.

Gli elementi positivi non sono, però, riusciti ad invertire la tendenza negativa dei risultati di esercizio. Infatti, sia nel 2013 che nel 2014 il conto economico è risultato in negativo per -493.477 nel 2013 e per -632.669 nel 2014. In particolare, il valore totale della produzione ha registrato una riduzione dello -0,93% nel 2013 e dello -3,30% nel 2014, mentre i costi della produzione, nonostante un contenimento nel 2013 pari a -2,67%, si sono incrementati nel 2014 del +4,28%.

Le spese per il personale si sono attestate, nel biennio, a valori superiori a 1,4 milioni di euro pari al 44% circa del totale valore della produzione.

Come conseguenza del disavanzo economico, si registra il decremento del patrimonio netto nel biennio che è risultato pari a euro 5.426.502 nel 2013 (-8,34 %) e euro 4.793.833 nel 2014 (-11,66%). Il ripetersi di deficit di bilancio prospetta la necessità di urgenti azioni, capaci di riportare i valori positivi a prevalere su quelli negativi.



APPENDICE STATISTICA

1. Premessa

Gli indici statistici di bilancio sono espressioni numeriche che consentono di evidenziare la tendenza evolutiva di taluni rapporti caratteristici, basati su dati di bilancio, utile a svolgere confronti nel tempo e nello spazio e in condizioni di equilibrio economico – finanziario.

2. Alcuni indicatori desunti dall'analisi di bilancio dell'Aeroclub

2.1 Rapporto tra valore della produzione e costi di produzione (in percentuale)

Il primo indicatore è sviluppato attraverso il rapporto, espresso in forma percentuale, tra il valore della produzione ed i relativi costi, desunti dal conto economico.

Esso fornisce indicazioni sulla capacità dell'Ente di sostenere i costi per la realizzazione della propria missione istituzionale.

Tale indice, espresso in termini percentuali, può assumere valori superiori, uguali o inferiori a 100. Un valore uguale a 100 indica una situazione di equilibrio nella quale i ricavi di produzione eguagliano esattamente i costi di produzione.

In entrambi gli esercizi il valore dell'indice è al di sotto del valore di equilibrio.

Tabella 1 - Valore della produzione/Costi della produzione

	2013	2014
Valore della produzione/Costi della produzione	90,05	83,50

2.2 Ricavi da prestazioni e vendite di beni e servizi/Ricavi della produzione

Il secondo indicatore è rappresentato dal rapporto tra i ricavi derivanti dalla prestazione e vendita di beni e servizi, dedotto dal conto economico dell'ente, e il totale dei ricavi di produzione.

Tabella 2 - Rapporto tra ricavi istituzionali e ricavi di produzione

	2013	2014
Ricavi da prestazioni e vendite di beni e servizi/ Ricavi della produzione	32,13	33,32

Il valore di tali indici evidenzia una crescente incidenza dei ricavi derivanti da prestazioni istituzionali. Ciò vuol dire che l'ente nell'esercizio in esame ha, seppure lievemente, incrementato la quota di beni e servizi offerti sul mercato.

2.3 Costo del personale/Valore della produzione

L'incidenza del costo del personale rispetto al valore della produzione misura il peso di una importante componente di costo difficilmente comprimibile rispetto all'entità degli output "ordinari" dell'Ente. Quando tale rapporto diminuisce, fermo restando i ricavi di produzione, cresce l'economicità di utilizzo di questo fattore della produzione.

Nel caso specifico, negli esercizi in esame, l'indice mostra un peggioramento.

Tabella 3 - Rapporto tra il costo del personale e i ricavi di produzione

	2013	2014
Costo del personale/ Totale dei ricavi di produzione	38,00	41,26

2.4 Incidenza della gestione caratteristica sul risultato ante imposte

Questo indice esprime l'impatto della gestione extra-caratteristica, finanziaria e straordinaria, sul risultato reddituale calcolato prima della gestione fiscale.

L'indice è ottenuto attraverso una riclassificazione del conto economico, riportata alla fine di questa sezione, secondo il criterio del valore aggiunto.

L'impatto della gestione extra- caratteristica è tanto più lieve quanto più l'indice è vicino all'unità, mentre è tanto maggiore quanto più l'indice ne è lontano, in negativo o in positivo. La tabella seguente mostra i valori ottenuti:

Tabella 4 - Incidenza gestione caratteristica su risultato operativo

	2013	2014
Utile lordo o risultato prima delle imposte / Risultato operativo	-0,89	-0,71

Nel 2013, pur avendo un risultato operativo e quello ante imposte entrambi negativi, l'indice si avvicina all'unità (0,89) evidenziando un impatto lieve sia della gestione straordinaria che finanziaria; si registra un'inversione di tendenza nell'esercizio successivo.

2.5 Indice di elasticità globale (Attivo circolante/ Immobilizzazioni)

Tale indice esprime il rapporto tra l'attivo circolante e l'attivo immobilizzato. Quanto più è alto l'indice tanto più è elastica la gestione dell'azienda.

La tabella seguente riporta i valori ottenuti per l'ente.

Tabella 5 - Indice di elasticità

	2013	2014
Attivo circolante/ Attivo immobilizzato	1,09	1,26

Il valore dell'indice è andato aumentando.

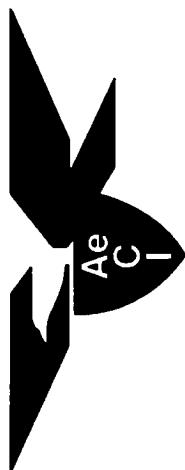
Ciò evidenzia un'incidenza delle attività a breve e medio termine nella gestione aziendale.

Tabella 6 - Dati di origine degli indici

	2013	2014
Valore della produzione	3.604.151	3.485.354
Costi della produzione	4.002.438	4.173.923
Ricavi derivanti dall'attività istituzionale	1.157.970	1.161.507
Costo del personale	1.356.170	1.438.202
Attivo circolante	5.071.481	5.005.864
Valore dell'attivo patrimoniale	10.648.426	9.869.006
Utile lordo o risultato prima delle imposte	-355.463	-493.751
Reddito operativo	-398.287	-688.569

Fonte: Bilancio dell'Ente

PAGINA BIANCA



AERO CLUB D'ITALIA

BILANCIO CONSUNTIVO 2013

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2013

	Pag.	5
Relazione del Commissario Straordinario		
Parte I	Pag.	14
Parte II	Pag.	22
Parte III	Pag.	24
Parte IV	Pag.	25
Parte V	Pag.	27
Parte VI	Pag.	31
Allegato n. 1 -		
Conto di bilancio		
A) Rendiconto finanziario decisionale	Pag.	67
- Entrate		
- Uscite	Pag.	72
B) Rendiconto finanziario gestionale		
- Entrate	Pag.	77
- Uscite	Pag.	91
Allegato n. 2 -		
Conto Economico		
A) Conto Economico.....	Pag.	113
B) Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....	Pag.	117
Allegato n. 3 -		
Stato patrimoniale	Pag.	121
Allegato n. 4 -		
Situazione amministrativa al 31/12/2013.....	Pag.	125
Relazione dei revisori dei Conti		
..... (inserto)		

**RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AERO CLUB
D'ITALIA SULLA GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO**

2013

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2013

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo culturale, economico, didattico, sportivo, civile, sociale e democratico nel settore dell'aviazione civile non commerciale.

Il nuovo Statuto ha lasciato immutate la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Il 6 luglio 2013 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente, per il quadriennio 2013-2017 e con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, datati 9 agosto 2013, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, mentre con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013 è stata ratificata la nomina del Presidente dell'Ente.

I nuovi organi di vertice nella prima fase si sono impegnati nella risoluzione delle problematiche derivanti dalla applicazione delle norme del nuovo Statuto al fine di disciplinare e rendere funzionante l'intera struttura dell'Ente.

La ricostituzione degli organi sociali consentirà già nel breve termine la individuazione di nuove e vincenti strategie in grado di dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della Aviazione Generale in Italia nei suoi molteplici aspetti, nell'auspicio di un rinnovato sviluppo dell'Ente e degli Aero Club Federati in genere.

Inoltre, sono stati nominati gli organi della Giustizia Federale dell'Aero Club d'Italia in ottemperanza a quanto disposto dal relativo Codice la cui emanazione è stata richiesta dal C.O.N.I.

Ad ogni buon conto, nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2013, nell'ambito delle scelte politiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai rinnovati compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/2012, distribuito nel corso del 2013, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze operative finalizzate a garantire il raggiungimento degli scopi istituzionali, in particolare si è garantita, anche per il 2013, l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club Federati di somme a titolo di contributi.

L'Ente ha provveduto, altresì, a svolgere ogni attività di regolamentazione tecnica, attività ispettiva, sanzionatoria, di immatricolazione, di autorizzazione, di coordinamento e di controllo, nonché alla tenuta dei registri e degli albi inerente alla specialità del Volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e del D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

Questi risultati si sono potuti ottenere solo grazie ad un rinnovato e grande sacrificio, in quanto l'azzeramento dei contributi ministeriali e la riduzione dei proventi per quote associative e prestazioni di servizi connessi all'attività del Volo da diporto o sportivo hanno mortificato sostanzialmente le risorse finanziarie disponibili in bilancio, rendendo difficile di conseguenza il soddisfacimento delle esigenze istituzionali dell'Ente.

Invero, si è potuto garantire il perseguimento degli scopi istituzionali solo in forza del perpetuato sacrificio volto a mantenere i costi di funzionamento al minimo.

Durante l'anno molte energie sono state impiegate nella risoluzione delle problematiche derivanti dalla applicazione delle norme del nuovo statuto dell'Aero Club d'Italia, al fine di disciplinare e rendere funzionante, anche con appositi regolamenti, l'intera struttura dell'Ente.

Nel corso del 2013 è continuata l'attenzione allo sviluppo del settore aeronautico, il quale può avvenire solo attraverso una rivoluzione culturale che porta a far sì che il volo da fenomeno di nicchia possa diventare un fenomeno di maggiore interesse. Si è cercato anche di sensibilizzare l'opinione pubblica attraverso diverse manifestazioni promozionali sul territorio nell'intento di rilanciare l'intero settore.

Considerata la rilevanza del ruolo rivestito dai soggetti preposti ad emanare le normative e le direttive in ambito aeronautico, l'Aero Club d'Italia ha, nel corso del 2013, continuato a svolgere una intensa attività finalizzata alla rappresentanza delle esigenze particolari dell'Aviazione Generale presso le istituzioni chiamate a governare il mondo del volo.

Si intende proseguire tale attività anche nel corso del 2014, con l'augurio che si possano ottenere risultati significativi per il bene dell'intero settore del volo nei suoi molteplici aspetti: culturali, didattici, turistico-sportivi, promozionali di utilità sociale e civile anche se il contesto economico del Paese è tale da rendere oggettivamente difficoltosa ed improbabile la realizzazione di progetti ambiziosi, sebbene altamente meritevoli.

Anche nel corso del 2013, sono state organizzate riunioni e incontri nelle opportune sedi istituzionali al fine di perseguire la sensibilizzazione del mondo istituzionale alla diffusione della cultura aeronautica e per incoraggiare lo studio dei problemi relativi, alla individuazione delle linee di azione ed alla elaborazione delle normative capaci di promuovere il mondo dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante il perpetuare della grave crisi economica-finanziaria che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

In ambito internazionale il Presidente, ha continuato a partecipare personalmente a diverse riunioni della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), al fine di far sentire il peso e l'impegno del nostro Paese e di individuare strategie vincenti per lo sviluppo dell'attività sportiva aeronautica.

La posizione politica realizzata in ambito della F.A.I., tesa ad accrescere il ruolo del nostro Paese nei meccanismi politici determinanti alla definizione delle strategie da porre in essere, consentirà di rispondere in modo più efficace alle più generali esigenze del mondo sportivo aeronautico, nonché di favorire il raggiungimento degli obiettivi che si intendono perseguire in una strategia di sviluppo.

Nell'ambito della Europe AirSports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, il delegato dell'Aero Club d'Italia, attualmente membro del Board, ha continuato la sua preziosa opera in rappresentanza dell'Italia.

Nel 2013 l'EASA, il suddetto organismo dell'Unione Europea, al quale, tra l'altro, sono affidati specifici compiti di regolazione e di sorveglianza sulla sicurezza aerea, ha emanato dei regolamenti nell'ambito del più ampio progetto di integrazione dei vari stati.

Visto il successo degli anni passati, al fine di aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, poi, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e, a tal fine, sono stati ancora assegnati contributi per l'attività didattica destinati ad abbattere i prezzi applicati ai ragazzi che conseguono un titolo aeronautico.

L'auspicato ed ambizioso aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirà di valorizzarlo e di incrementare, altresì, i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica, anche se la grave crisi che sta devastando l'economia del nostro Paese rende molto difficile un reale incremento dell'attività.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2013, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Nel 2013, al fine di arginare il grave fenomeno dell'abusivismo sportivo agonistico, sono state poste in essere diverse iniziative per la individuazione degli episodi di abusivismo finalizzate a contrastarne il fenomeno.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Nel corso dell'anno è proseguito il pagamento degli ultimi saldi dovuti sui velivoli acquistati in ottemperanza alle disposizioni contrattuali. Tuttavia, essendo il numero dei velivoli esiguo a fronte delle reali esigenze degli Aero Club locali, sarà possibile a breve procedere ad altri acquisti con i proventi derivanti dalle locazioni degli aeromobili.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività.

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia continua ad auspicare che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, pur consapevoli della grave crisi finanziaria che attanaglia il bilancio dello Stato, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Il mondo della Aviazione in Italia soffre di una diffusa disattenzione, pertanto, è necessario creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e, quindi, rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei, sebbene l'intero sistema sia mortificato da una grave carenza di risorse finanziarie.

Inoltre, è continuata l'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo, sebbene detto obiettivo non rientri in quelli istituzionali dell'Aero Club d'Italia, al fine di dare una risposta istituzionale alla serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

Invero, la mancata assegnazione di uno specifico contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonostante le ripetute sollecitazioni al riguardo da parte del Ministero medesimo, rende alquanto difficile e precario l'impegno dell'Ente nella materia della Sicurezza del Volo.

Come già accennato, nell'anno è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC, ENAV e ANSV al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo del volo.

Con l'Aeronautica Militare ha continuato il rapporto di proficua collaborazione nel settore della divulgazione della Cultura Aeronautica che, si spera, possa dare presto i suoi frutti.

Come ogni anno, anche nel 2013, l'Aero Club d'Italia ha organizzato con grande successo le manifestazioni aeronautiche che hanno visto protagoniste le gloriose Frecce Tricolori. Infatti tutte le esibizioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale Frecce Tricolori, fuori dai sedimi militari, si svolgono a cura dell'Aero Club d'Italia.

Ogni anno l'AeCI coordina il calendario il calendario con l'Aeronautica Militare e provvede direttamente con i propri Aero Club Locali alla organizzazione delle esibizioni della PAN richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili; mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili.

Un grande impegno che sistematicamente viene ripagato con un grande successo di pubblico, contribuendo in modo significativo alla diffusione della cultura aeronautica nel Paese.

Al fine di dare reale impulso alla promozione del volo, è stato affidato, a titolo gratuito, l'incarico di addetto stampa ad apposito professionista in grado di realizzare anche una apposita struttura destinata alla comunicazione.

E' da evidenziare che, come già detto sopra relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti è stata totalmente eliminata, mentre quella assegnata dal C.O.N.I. è sostanzialmente rimasta invariata nella sua entità ordinaria, mentre al termine dell'esercizio finanziario è stato assegnato un contributo straordinario per l'Alto Livello.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi ministeriali possano essere ripristinati almeno in misura minima, al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali e per la stessa vitalità dell'Ente.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e di ottimizzare il rapporto di liquidità; anche se la profonda crisi in atto nel Paese ha creato grossi problemi di liquidità agli Aero Club Federati.

L'impegno profuso nell'anno 2013 non si è, comunque, esaurito, esaurito, bensì proseguirà grazie anche ai nuovi organi dell'Ente, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2014, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/13 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento che però in parte è fisiologico, in quanto è dovuto all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo.

In particolare, sono stati assegnati ben € 455.033 in favore degli AeC Federati di contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2014, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2014 del contributo CONI (gennaio/febbraio pari ad euro 185.952,23), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

La massa di residui attivi è anch'essa aumentata rispetto al dato dell'esercizio precedente. Detto aumento è imputabile al contributo straordinario di Alto Livello assegnato dal CONI nel mese di novembre, ma non erogato entro il termine dell'esercizio finanziario.

Inoltre, la difficile situazione economico-finanziaria che il Paese sta vivendo non favorisce un'efficace azione dell'Ente tesa, in particolare, al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2013.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2013

1. VOLO A MOTORE

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013
- Gare aeree di Rally	4	4
- Gare di Velocità	4	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate	23	29
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate	78	89
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	1
- Licenze F.A.I. Navigatori rally rinnovate	1	1
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore	11	16
- Tessere di Giudice sportivo elicottero	3	3

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

Pilota Velocità	Vanni Scagnetti	(AeC Reggio Emilia)
Pilota Rally FAI	Stefano Gambaro	(AeC Rieti)
Navigatori Rally	Roberto Giovannetti	(AeC Rieti)

2. ACROBAZIA

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013
- Gare acrobazia a motore	1	1
- Gare acrobazia in alianti	4	6

b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

Sportman	Luca Nanni	(AeC Ali sul Mare)
Intermedia	Paola Corte	(AeC Bresso)
Avanzata	Rodolfo Natal	(AeC Bresso)
Illimitata	Gianfranco Cillario	(AeC Bresso)

c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

Promozione	Daniele Ferrarese	(AeC VV Toscano)
Sport	Angelo Filippini	(AeC VV Castelviscardo)
Intermedia	Michele Rangan	(AeC VV Toscano)
Avanzata	Sasa Marvin	(AeC VV Castelviscardo)
Club	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)
Absoluto	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)
Libero Artistico	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)

d) d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore: - Campionati Europeo cat. Avanzata – agosto 2013 - POLONIA

- Coppa Internazionale Danubius Cup- cat. Avanzata – Luglio 2013 Ungheria – dove Rodolfo Natale ha conquistato la medaglia ORO Individuale

Acrobazia in Aliante: - Campionati Mondiali cat. Avanzata – agosto 2013 FINLANDIA – dove la squadra nazionale ha conquistato la medaglia di Bronzo (Pietro Filippini, Sasa Marvin, Angelo Filippini, Lapo Dressino)

3. VOLO A VELA

a) ATTIVITÀ E DATI:

	2012	2013
- Gare Internazionali	1	1
- Gare Nazionali	11	10
- Licenze F.A.I. rinnovate	221	237
- Licenze F.A.I. rilasciate	27	21
- Licenze F.A.I. navigatore	1	0
- Tessere Giudice Sportivo	110	132

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

Campionato Italiano di Velocità 2013

Classe Libera Giorgio Galetto (AeC Bolzano)

Classe Promozione Simone Selvini (AeC VV Lariano)
 Classe 15m Giuseppe Dal Grande (AeC Prealpi Venete)
 Classe Unica Giancarlo Grinza (AeC Torino)

Campionato Italiano di Distanza 2013

Classe Unica Eliano Sandri (AeC VV Ferrarese)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionato Mondiali Classi Standard e Club gennaio 2013 ARGENTINA
 Campionati Mondiali Femminili Classi club, Standard e m. 15- luglio 2013 - FRANCIA
 Campionati Mondiali Juniores Classi Standard e Club - agosto 2013 - POLONIA
 Campionati Europei Classi Standard Club e 20 mt. luglio 2013 - POLONIA
 Campionati Europei Classi 15-18 mt e Libera giugno 2013 - FRANCIA

d) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE:

DIAMANTE	2012	2013
ORO	1	3
ARGENTO	5	7
KM. 750	12	27
	=	=

4. PARACADUTISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013
- Gare valide per i campionati nazionali	3	4
- Gare non valide per i campionati nazionali	1	=
- Licenze F.A.I. rinnovate	127	107
- Licenze F.A.I. rilasciate	36	12
- Giudici	16	=
- Log Book rinnovati		15

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

P.A. individuale: Paolo Filippini, CSE
 Stile individuale: Giuseppe Tresoldi, CSE
 Combinata: Giuseppe Tresoldi, CSE
 P.A. a Squadre: CSE (Fabrizio Mangia, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Luigi Conga, Luigi Pinchieri)
 FCL a Squadre Assoluti: AeC Etruria (Placido Udine, Fabio Lorenzetti, Ivan Quadrio, Mario Fattoruso, Massimo Fiorini);
 FCL a Squadre Esordienti: AeC Etruria (Nicola Fedeli, Bruno Carsenzuola, Fulvio Pini, Valeria Cilimberti, Massimo Fiorini);
 FPA a 2 elem.: AeC Etruria (Antonio Zatta, Vincenzo Pollon)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Coppa del Mondo – Croazia – giugno 2013
 Coppa del Mondo – Slovenia - giugno 2013
 Coppa del Mondo – Germania – luglio 2013
 Coppa del Mondo – Italia –agosto 2013
 Coppa del Mondo – Austria – settembre 2013
 Finale Coppa del Mondo – Svizzera – settembre 2013
 nella classifica assoluta è stata conquistata la medaglia Argento a squadra (Francesco Gullotti, Luigi Conga, Giorgio Squadrone e Giuseppe Tresold del CSE, Manuel Cidale del CSC e Corrado Marchet AeC Belluno), la medaglia di Bronzo Individ. Luigi Conga e la medaglia Bronzo Indiv. Junio: Luigi Pinchieri.

Campionato Europeo FCL e Free Fly , agosto 2013 – Bosnia
 Campionato Europeo Canopy Piloting – agosto 2013 Russia
 Campionato Europeo Stile e P.A. – agosto 2013 Russia
 Campionato Internazionale P.A. – Dubai – dicembre 2013 – nel quale è stata conquistata la medaglia Argento a squadra (Francesco Gullotti, Paolo Filippini, Luigi Conga, Luigi Pinchieri, Giuseppe Tresoldi del CSE) e la medaglia Oro Indiv. Luigi Pinchieri.

5. AEROMODELLISMO:

a) a. ATTIVITÀ E DATI:

	2012	2013
- Gare a carattere Internazionale	11	12

- Gare per la disputa del Campionato Italiano	36	33
- Gare non valide per il C.I		2
- Licenze F.A.I. rilasciate	19	22
- Licenze F.A.I. rinnovate	320	288
- Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1
- Tessere Giudice Sportivo	52	72
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati	94	79

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

F1A	Paolo Ghiselli	(AeC Vo.Li)
F1B	Bruno Murari	(AeC Vo.Li)
F1C	Franco Gradi	(AeC Vo.Li)
F1E	Giuseppe Berto	(AeC Vo.Li)
F1G	Mario Rocca	(AeC Vo.Li)
F1H	Giorgio Venuti	(AeC Vo.Li)
F2A	Luca Grossi	(AeC Rimini)
F2B	Marco Valliera	(AeC Vo.Li)
F2C	Luca Grossi (Pilota)	(AeC Rimini)
F2D	Roberto Losi (Meccanico)	(AeC Gruppo Aerom Secchia)
F3A	Adriano Molteni	(AeC Vestina Volandia)
F3C	Dantele Pelloni	(AeC Città di Velletri)
F3D	Stefano Lucchi	(AeC Milano Est)
F3D	Carlo Perella	(AeC Gruppo Aerom Secchia)
F3J	Giovanni Gallizia	(AeC Lodi)
F3K	Paolo Rota	(AeC Milano Est)
F3N	Luca Pescante	(AeC Milano Est)
F3S	Dantele Pelloni	(AeC Città Velletri)
F4C	Marco Inga	(AeC Milano Est)
F4H	Vittorio Canella	(AeC Varese)
F5B	Piermarco Cavaggioni	(AeC Vo.Li)
F5J	Thomas Truffo	(AeC Vo.Li)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

-	Campionati Mondiale F1ABC	agosto 2013 - Francia - nel quale è stata conquistata la Medaglia Argento Squadra F1A (Marco Stranieri, Vittorio Brusolo e Paolo Ghiselli)		
-	Campionati Mondiali	FIE settembre 2013 - Slovacchia		
-	Campionati Europei F2ABCD	agosto 2013 - Ungheria - nel quale è stata conquistata la Medaglia Bronzo indiv. Junior F2A (Claudia Scaramella)		
-	Campionati Mondiali F3A	- agosto 2013 Sud Africa		
-	Campionati Mondiale F3P	- febbraio 2013 Germania		
-	Campionati Mondiale F3B	- agosto 2013 Germania		
-	Campionati Mondiale F3C-N	- luglio 2013 Polonia - nel quale sono state conquistate le Medaglia Oro Junior e Argento Senior F3N (Luca Pescante)		
-	Campionati Mondiale F3D	- luglio 2013 Olanda		
-	Campionati Europeo F3J	- luglio 2013, Turchia - nel quale sono state conquistate la Medaglia Bronzo Junior (Oliver Gaertner) e la Medaglia Argento a Squadra (O. Gaertner, Marco Gallizia, Beniamini Gallizia)		
-	Campionati Mondiale F3K	- luglio 2013 Danimarca		
-	Campionati Europeo Razzomodelli	-agosto 2013 Bulgaria - nel quale è stata conquistata Medaglia Argento Senior (Antonio Mazzaracchio)		

6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013
- Gare ULM	2	4
- Gare V.L.	7	9
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore	3	34
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore	70	102
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore	9	13
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore	15	33
- Licenze F.A.I. Navigatori vds/vm		1

- Tessere di Giudice sportivo VL 2
 - Tessere di Giudice sportivo ULM 3 19

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

Parapendio	Nicola Donini	(AeC Monte Cornizzolo)
Deltaplano	Christian Ciech	(AeC Emilia in Volo)
Parapendio/Femm.le:	Silvia Buzzi Ferraris	(AeC Monte Cornizzolo)
Paramotore	Sandro Passeri	(AeC Vestina Volandia)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VL:

Super Finale Coppa del Mondo – Parapendio – gennaio 2013 - COLOMBIA nella quale sono state conquistate la Medaglia Argento a Squadra (Davide Cassetta, Nicole Fedele, Luca Donini, Marco Littamè, Christian Biasi, Aaron Durogati, Franz Erlacher, Domenico Pizzi, Luciano Pacher, Peter Ghebard, Antonio Golfari, Manuel Grandi, Samuel Cristofaretti) e n.2 Bronzo Individuali (A. Durogati e N. Fedele)

Coppa del Mondo – Parapendio – febr. 2013 - Sud Africa
 Coppa del Mondo – Parapendio – aprile 2013 - Brasile
 Coppa del Mondo – Parapendio – giugno 2013 - Francia
 Coppa del Mondo – Parapendio – agosto 2013 - Serbia
 Coppa del Mondo – Parapendio – settembre 2013 - Turchia

Campionato Mondiale Parapendio – luglio 2013- BULGARIA nel quale sono state conquistate la Medaglia Argento a Squadra (Davide Cassetta, Nicole Fedele, Luca Donini, Marco Littamè, Christian Biasi, Biagio Vitale) e n.2 Bronzo Individuali (D.Cassetta e N. Fedele)

Campionati Mondiali Deltaplano – gennaio 2013 AUSTRALIA nel quale sono state conquistate la Medaglia Oro a Squadra (Alessandro Ploner, Filippo Oppici, Davide Guiducci, Suan Selenati, Tullio Gervasoni, Christian Ciech) e la Medaglia Argento indiv. (A.Ploner) e la Medaglia Bronzo Indiv. (F. Oppici)

Campionato Int.le Deltaplano Flytec – maggio 2013 Florida nel quale è stata conquistata la medaglia Oro Indiv. (Cristian Ciech)

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

Campionato Internazionale e Coppa Mondo Paramotore – giugno 2013 – ESTONIA nel quale sono state conquistate la Medaglia Oro a Squadra (Stefano Bolognini, Pasquale Biondo, Walter Camozzi, Sandro Passeri, Fabrizio Bedana) e la Medaglia Oro indiv. (P. Biondo) e la Medaglia Argento indiv. (S. Passeri).

Campionato Europeo Microlight – agosto 2013 – SLOVACCHIA dove è stata conquistata 1 medaglia di Bronzo (Davide Demè e Tiziano Colliard)

Campionato Mondiale Paramotore Slatom – settembre 2013 – FRANCIA

7. AEROSTATICA

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013
- Gare	2	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	12	15
- Licenze F.A.I. rilasciate	1	0
- Tessere giudice	1	3

b) CAMPIONE ITALIANO:

- Guido Montemurro (AeC Terre Matildiche)

c) Partecipazione a campionati internazionali Aerostati

- Campionati Europei Mongolfiera	settembre 2013	POLONIA
- Gara Intern.le Gordon Bennett Race Mongolf.	agosto 2013	FRANCIA

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I seguenti dati sono riferiti a segnalazioni pervenute sino alla data del 24/2/20143 da 50 Aero Club su un totale di 149.

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 32 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	165
- Licenze di pilota privato.....	143
- Licenze di pilota commerciale.....	18
- Abilitazioni IFR.....	21
- Abilitazioni Istruttori.....	15
- Licenze pilota privato elicotteri.....	8
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	12

Le licenze su elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella e di Lugo.

Nell'anno 2013 si è registrato una diminuzione del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa il 30 % rispetto al 2012.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 9 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	46
- Abilitazioni di istruttore di aliante.....	10

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono aumentati del 29 %.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.217 allievi di volo libero e di volo a motore, con un aumento di circa il 3% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S., della durata di un anno solare:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 53 scuole;
- . con apparecchi provvisti di motore n. 118 corsi;

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.520, di cui:

- allievi idonei all'esame: 535;
- allievi non idonei all'esame: 15.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.697, di cui:

- allievi idonei all'esame: 609;
- allievi non idonei all'esame: 16.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2013 sono stati 1.259, di cui 209 per conversione di titoli aeronautici, in calo del 9% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2013 sono stati 277, con un calo del 14% rispetto all'anno precedente. Sono state inoltre rilasciate 8 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2013 è di 11.735 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2013 sono state certificate 15 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, una in più rispetto all'anno precedente, e una scuola con apparecchi privi di motore, mentre lo scorso anno non ne erano state certificate di nuove.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esecenza agli Aero Club federati.....227

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esecenza agli Aero Club federati.....60

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 287

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore: 57

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: 23

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2013, un'attività di 40.191 ore, con un calo di circa il 12% rispetto al 2013, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	18.507
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	15.651
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	179
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	1.285
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	272

totale ore di volo a motore

35.894
=====

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un calo del 2 % rispetto all'anno precedente.

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2013 sono stati 10, di cui uno relativo ad un apparecchio V.D.S.. Non si sono registrati né feriti né deceduti.

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

1.1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2013 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 3 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9
- n. 4 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 2 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 2 alianti SCHLEICHER ASK21
- n. 1 velivolo F22C
- n. 7 apparecchi VDS P92 E.S.
- n. 17 velivoli P92 JS
- n. 3 alianti DG 1001
- n.1 aliante DUO DISCUS

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

- n. 2 velivoli traino alianti CESSNA 305 C

Resta da assegnare

- n. 1 motoaliante ASK 21 M

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2013 sono stati 2 gli incidenti che hanno coinvolti gli aa/mm della flotta Ae.C.I., come di seguito elencati:

Marche	Tipo	Data
I-NOEL	P92JS	21.05.2013
I-VLIS	P92 JS	3.10.2013

ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nel corso del 2013 è stato concesso il patrocinio dell'Ae.C.I per le seguenti iniziative:

- Emilia in Volo per volo in deltaplano dal monte Zoncolan (Friuli) al Monte Olimpo (Grecia) – pilota Suan selenati – agosto 2013
- Aero Club Artena per manifestazione aerea- aeromodellistica – aerodromo Vallelunga 24 marzo 2013
- Onlus CR Cultura e risorse- 8^a edizione “Il Mio Cielo “

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2012

Anche nell'anno 2013 sono stati erogati contributi agli Aero Club federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore a 28 anni, per un importo complessivo di € 50.000.

Sono stati, inoltre, assegnati contributi vari per gare, per carburante, etc., come da allegato bilancio.

Sono stati, altresì, stanziati contributi per complessivi € 200.000,00, di cui € 35.000,00 in proporzione al numero dei soci al 31/3/2013, € 70.000,00 in proporzione al numero di licenze volo a motore e paracadutismo, aerostatica, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati VDS aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/2013, secondo le proporzioni stabilite con la delibera del consiglio federale n. 10 del 17/10/2013, € 45.000,00 in proporzione al numero di eventi sportivi organizzati nell'anno, iscritti a calendario Ae.C.I. e omologati, per un massimo di € 2.500,00 per evento, € 30.000,00 in proporzione al numero di campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, con un massimo di € 1.500,00 per evento, € 20.000,00 in base al numero di velivoli per il volo a motore e acrobatici, alianti, apparecchi VDS, aerostati e dirigibili velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2013.

2. RAPPORTI CON LA FAI

Nella Conferenza Generale in Kuala Lumpur (Malesia) di ottobre 2013 sono stati conferiti dalla FAI, per l'anno 2012, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier ai sigg.: Gen.le Pasquale PREZIOSA (Capo SMA),
Ing. Rinaldo GASPARI (Presidente AOPA).
Ing. Andrea TOMASI (già consigliere Federale, delegato AeCI presso Commissioni FAI).

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nel corso del 2013 è stato concesso il patrocinio dell'Ae.C.I. per le seguenti iniziative:

- Emilia in Volo per volo in deltaplano dal monte Zoncolan (Friuli) al Monte Olimpo (Grecia) – pilota Suan selenati – agosto 2013
- Aero Club Artena per manifestazione aerea- aeromodellistica – aerodromo Vallelunga 24 marzo 2013

- Onlus CR Cultura e risorse- 8^ edizione "Il Mio Cielo"

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Al 31/12/2013 gli Aero Club federati sono n. 154, di cui 5 in liquidazione; al 31/12/2012 erano n. 155. Nel 2013 sono state aggregate 12 Associazioni (nel 2012 ne sono state aggregate 18), mentre 2 sono stati i recessi, 14 le revoche, uno scioglimento e una trasformazione (da Ente Aggregato ad Aero Club).

Alla fine dell'anno 2013 le Associazioni sono n. 138

- n. 112 aggregate con quota ordinaria di cui 108 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo ;
- n. 21 sono Associazioni aggregate con quota agevolata;
- n. 5 sono Associazioni che svolgono attività varia.

Le Associazioni Benemerite sono 8:

Federazione It. Operatori Manifestazioni Aeree (F.I.O.M.A.);
Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Ital.
Associazione Aerodina Club;
Associazione Benemerita I Fenicotteri;
Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;
AS Falcoclub;
Aopa Italia;
SS Lazio Paracadutismo (DELIBERA C.S. 874 DEL 30/05/2013).

Alla fine del 2013 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Capua Terra di Lavoro, l'Aero Club Cuneo provincia grande, l'Aero Club del Fermano, l'Aero Club Giannino Paro e l'Aero Club Perugia (messo in liquidazione con delibera CF. n. 50 dell'8/11/2013).

L'Aero Club Venezia è stato liquidato con delibere del Commissario Straordinario n. 794 del 14/03/2013 e con delibera C.S. n. 913 del 19/06/2013 è stato prorogato l'incarico del commissario liquidatore al fine di formalizzare la cancellazione del sodalizio dal registro delle persone giuridiche tenuto dalla locale Prefettura.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Come stabilito dal Consiglio Federale, con delibera n° 218 del 28/11/2009, a decorrere dal 1° gennaio 2010, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata rideterminata come segue:

€ 1000 (mille/00) quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore e di volo acrobatico;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e di costruzione aeronautica amatoriale;
- b) € 500 ogni 10 soci per le specialità ultraleggero e volo libero;
- c) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.
Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra citati quando almeno il 50% più uno dei soci appartiene al gruppo.

In caso di parità l'Aero Club pagherà la quota corrispondente allo scaglione più oneroso.

In caso di mancanza di gruppo avente la maggioranza assoluta, l'Aero Club pagherà la quota corrispondente al gruppo avente la maggioranza relativa.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di 2.600,00 euro. Per i primi 3 anni di federazione la quota fissa dovuta è pari a 900 euro.

I soci ordinari si considerano facenti parte del gruppo cui fa parte la maggioranza dei soci, anche relativa.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è stata confermata in € 2.000,00.

Con delibera del Consiglio Federale n° 198 del 25/09/2010 e con delibera commissariale n. 105 del 30/03/2011 l'Aero Club d'Italia ha fissato, fino al 2012, in € 100,00 la quota di aggregazione per le Associazioni e le Società non titolari di scuola V.D.S. o volo a motore e svolgenti attività sportiva non agonistica.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I contributi ministeriali sono venuti a mancare, mentre il contributo del CONI è aumentato rispetto all'anno precedente.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2013 non c'è stata alcuna movimentazione di personale che, pertanto, è rimasto stabile.

Alla fine dell'esercizio, è stato ripristinato, con decorrenza 16/12/2013, il rapporto di lavoro da tempo parziale a tempo pieno di n. 1 unità di livello economico C3.

NOTA INTEGRATIVA

2013

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;

5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture - Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;
3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico

- civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;
10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97 e si

componi, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Nel corso del 2013 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Particolare attenzione è stata posta nella formulazione delle registrazioni relative ai Fondi rischi e accantonamenti oneri contrattuali. Di queste poste si dà conto negli schemi illustrati di seguito.

Le quote di ammortamento vengono iscritte secondo le risultanze coerenti alle previsioni effettuate sulla base delle norme del codice civile, indicando così la dimensione congrua della ricostituzione annua del capitale dell'Ente. Si sono potuti effettuare investimenti coerenti alla ricostituzione del capitale, considerato che i processi d'investimento sono stati fermi per alcuni anni, a causa degli oramai decaduti vincoli di cassa. In particolare per il cespite acceso ai velivoli, nel 2013, si è continuato a procedere al pagamento degli aa/mm.

Al tempo stesso, è indispensabile ottimizzare l'assetto organizzativo dell'Ente. Questa azione, che ovviamente deve essere proiettata sul medio periodo, ha imposto, anche nel corso dell'esercizio 2013, di mantenere ed accrescere l'efficienza della struttura, la cui dimensione non può, ovviamente, essere compresa ulteriormente.

Dopo la gestione straordinaria (dei residui e delle plusvalenze, insieme alla differenza positiva tra valore e costi della produzione) il risultato prima delle imposte risulta essere negativo di euro € 355.463.

Il conto economico presenta un risultato della gestione negativo pari ad euro 493.477.

I proventi derivanti dalle prestazioni di servizi sono, difatti, diminuiti di euro 48.571 rispetto a quanto accertato nel 2012.

I contributi e gli altri proventi di competenza del 2013, sono, anch'essi, diminuiti di ben euro 14.674. La diminuzione delle entrate di competenza del 2013, pari ad euro 33.897, comporta l'impossibilità di fronteggiare totalmente i costi della gestione, nonché la copertura finanziaria agli oneri per l'attività istituzionale diretta ed indiretta.

Tutte le voci di costo rappresentano lo sforzo dell'Amministrazione di contenere gli impegni, pur nel rispetto dell'osservanza del perseguimento degli obiettivi istituzionali. Inoltre sono rispettate le norme per il contenimento della spesa pubblica ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012, in quanto l'importo impegnato per i consumi intermedi, già oltremodo ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi statali, risulta essere inferiore all'importo massimo spendibile.

CONTO DI BILANCIO

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) <u>Entrate di competenza</u>	
1. Previsioni iniziali di entrata	4.831.604,00
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	662.501,28
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	275.680,04
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2013	5.218.425,24
2. Somme riscosse + avanzo 2012 + utilizzo Fondo liquidazione al personale	
+ utilizzo Fondo rinnovo contrattuale + utilizzo Fondo Piano Rinnovo Flotta	4.095.291,31
Somme rimaste da riscuotere	858.671,25
Totale accertamenti anno 2013	4.953.962,56
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	-499.378,51

1. Previsioni iniziali di spesa	4.831.604,00
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	868.129,90
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	246.392,83
Totale previsioni definitive di spesa	<u>5.453.341,07</u>
2. Somme pagate	3.286.235,83
Somme rimaste da pagare	1.623.606,08
Totale impegni anno 2013	<u>4.909.841,91</u>
3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive	-543.499,16
C) <u>Residui attivi</u>	
1. Residui all'inizio dell'esercizio	1.216.724,73
2. Somme riscosse	637.141,34
Somme rimaste da riscuotere	532.844,43
Totale residui attivi accertati	<u>1.169.985,77</u>
3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	-46.738,96

D) <u>Residui passivi</u>	
1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	<u>3.266.724,89</u>
2. Somme pagate	1.223.710,75
Somme rimaste da pagare	1.775.387,99
Totale residui passivi impegnati	<u>2.999.098,74</u>
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	<u>-267.626,15</u>
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
• un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	499.378,51
• un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Euro	543.499,16
• una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	46.738,96
• una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	267.626,15
• un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.100.546,48
• un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	287.903,11
• un Fondo speciale per i Rinnovi Contrattuali	0,00
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro	<u>1.653.457,43</u>

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 1.653.457,43.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

- all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp. 44.120,65
- alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi 220.887,19

L'avanzo vincolato di amministrazione al 31/12/13, pari a € 1.653.457,43, è formato, pertanto, dal fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.100.546,48, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2013 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 58.035,78, non più dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti, tesi al contenimento della spesa pubblica, che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel comparto del pubblico impiego per il triennio 2011/2013, e dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad euro 287.903,11, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione ed economia, pari ad € 7.302,68.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/13 è di € 199.669,38 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2014 con apposita deliberazione in sede di assestamento di bilancio da parte del Consiglio Federale.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, possiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE -	Previsioni di entrate	8.875.708,18
	Riscossioni effettuate	8.170.882,40
	Differenze rispetto alle previsioni	<u>704.825,78</u>
B) - SPESE -	Previsioni di spese	5.717.340,13
	Pagamenti effettuati	4.509.946,58
	Differenze rispetto alle previsioni	<u>1.207.393,55</u>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2013, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 12.700.000,00 con un decremento di circa il 13% rispetto al 2012.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

✓ UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	234.915,83
- maggiori entrate per aliquote contributive	0,00
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	191.258,00
- minori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	60.000,00
- maggiori entrate per redditi e proventi patrimoniali	5.011,02
- minori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	18.789,44
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	18.500,00
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	10.841,66
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
	<u>381.737,07</u>
Le variazioni in uscita derivano in particolare da:	
- maggiori spese per gli Organi dell'Ente	1.934,53
- minori spese per il personale in attività di servizio	12.650,07
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	194.524,91
- minori spese per prestazioni istituzionali	17.054,24
- maggiori spese per trasferimenti passivi	166.260,00
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	20,56
- maggiori spese per poste correttive e compensative	2.543,00
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	27.740,00
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- maggiori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	53.177,15
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	10.841,66
- maggiori spese per indennità di anzianità	9.879,57
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
	<u>381.737,07</u>

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2013, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 1.391.515,68. Euro 532.844,43 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 858.671,25 sono costituiti dalle entrate accertate e non rimosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in aumento per € 174.790,95. Detto aumento è imputabile al contributo straordinario di Alto Livello assegnato dal CONI nel mese di novembre, ma non ancora erogato entro il termine dell'esercizio finanziario.

I residui passivi al 31.12.2013, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 3.398.994,07. Euro 1.775.387,99 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 1.623.606,08 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento di € 132.269,18. L'entità sempre sostenuta, è in parte fisiologica, in quanto è dovuta all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo..

Infatti, sono stati stanziati, nei pertinenti capitoli di spesa, ben € 455.033,00 al fine di assegnare in favore degli AeC Federati dei contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva, promozionale, nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2014, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2014 del contributo CONI (gennaio/febbraio pari ad euro 218.767,33), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per, poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi

Si è provveduto a cancellare, come da deliberazione allegata, € 46.738,96 di residui attivi ed € 267.626,15 di residui passivi. Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 anche se quest'anno solo per € 7.302,68, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928, n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti. Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti di difficile esazione oppure crediti per i quali se ne è, comunque, accertata l'insussistenza.

I crediti di difficile esazione vengono eliminati dalle scritture contabili poiché, nonostante l'impiego di tutti i possibili mezzi amministrativi e giudiziari, non si sono potuti riscuotere.

STATO PATRIMONIALE

Lo stato patrimoniale dell'esercizio chiuso al 31/12/13 è stato redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2424 c.c., per quanto applicabile e comprende le attività e le passività finanziarie, i beni mobili ed immobili, ogni altra attività e passività, nonché le poste rettificative.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Compongono l'ATTIVO dello stato patrimoniale: le immobilizzazioni, l'attivo circolante ed i ratei e i risconti.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2012.

A) NELLE ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali	-	1.800,00
Immobilizzazioni materiali	-	718.069,00
Immobilizzazioni finanziarie	-	10.842,00
Rimanenze		131,00
Residui attivi		174.791,00
Disponibilità liquide	-	12.430,00
Ratei e risconti	-	-
TOTALE	-	546.797,00

In particolare:

- a) tra le immobilizzazioni immateriali sono iscritti, in ottemperanza alla circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 99836 del 19/09/02, avente ad oggetto le linee guida sulla rappresentazione contabile di alcune poste patrimoniali, i costi di ingresso delle licenze d'uso.
- b) tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.781,78 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.219.634,71. In esecuzione alla nota del Ministero dei Trasporti, avente ad oggetto l'approvazione del consuntivo 2005, si è proceduto a calcolare la quota di ammortamento sull'immobile di proprietà dell'Ente a partire dal bilancio 2006. Pertanto, il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere pari ad € 3.215.170,92;
- Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 4.649.084, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame;
- c) le immobilizzazioni finanziarie, contabilizzate al valore nominale, hanno subito movimenti in diminuzione ed hanno una consistenza a fine esercizio come di seguito esplicitata:

partecipazione Scuola Nazionale Aeronautica	0,00
partecipazione FEDERSPORT	2.583,00
depositi cauzionali	12.477,00

FEDERSPORT

Nel 2000, tra alcune Federazioni Sportive Italiane del CONI, si è costituita una società a responsabilità limitata denominata "Federsport srl", con sede a Roma, avente ad oggetto la promozione, la gestione e la commercializzazione a fini pubblicitari dell'immagine, dei marchi e dei loghi, nonché dei diritti radio-televisivi e l'organizzazione di manifestazioni ed eventi sportivi delle Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI che rivestono la qualifica di soci.

Il capitale sociale, all'atto costitutivo, fu di lire 65.000.000 (sessantacinquemilioni), pari ad euro 33.569,70, diviso in quote ai sensi dell'art. 2474 c.c..

Il valore di ogni quota ammontava a lire 100.000, pari ad euro 51,65.

Il capitale risulta sottoscritto in misura uguale da tutti i soci e ognuno di loro risulta essere titolare di una quota di lire 5.000.000 (cinquemilioni), pari ad euro 2.583,00.

L'Aero Club d'Italia possiede, difatti, n. 50 quote, per un valore complessivo pari ad euro 2.583,00.

Con delibera consiliare n. 239 del 19/12/2009 fu deciso di recedere dalla suddetta società. La procedura non ha avuto ancora termine nel 2013.

DEPOSITI CAUZIONALI

I depositi cauzionali esistenti sono imputabili a:

• Contratto di mutuo con l'Istituto per il Credito Sportivo	516,46
• Contratto di locazione per magazzino Rieti	1.100,00
• Contratto acqua per magazzino Rieti	18,08
• Concessione demaniale Regione Lombardia	<u>10.841,66</u>
	<u>12.476,20</u>

L'attivo circolante risulta essere sostanzialmente immutato ed ha una consistenza complessiva a fine esercizio di € 5.071.484.

Esso è costituito da:

- a) le rimanenze accese alle giacenze delle pubblicazioni ammontanti ad € 19.029;
- b) I residui attivi sono aumentati, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 174.791,00. Detto aumento è imputabile al contributo straordinario di Alto Livello assegnato dal CONI nel mese di novembre, ma non erogato entro il termine dell'esercizio finanziario. Ad ogni conto occorre, comunque, evidenziare che, a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese, l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non riesce a conseguire le riscossioni sperate.

I residui attivi hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.391.516 e sono così formati:

• Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	0,00
• Contributo del Ministero della Difesa	0,00
• Contributo del CONI	191.258,00
• Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	594.453,12
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	257.361,94
4. rimborso parziale assicurazione	130.154,48
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	2.496,00
• Proventi derivanti da prestazione di servizi	0,00
• Recuperi e rimborsi diversi	16.757,73
• Entrate eventuali	0,00
• Interessi attivi	0,00
• Ritiro depositi a cauzione	1.118,08
• Crediti verso lo Stato	0,00
• Riscossione di mutui al personale	0,00
• Mutui bancari	0,00
• Crediti verso altri	197.916,33
	<u>1.391.515,68</u>

c) Le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/13 a complessivi € 3.660.936 sono depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici;

d) I risconti attivi, relativi ad anticipi su velivoli, sono pari ad € 911.001.

Compongono il PASSIVO dello stato patrimoniale: il patrimonio netto, i fondi per rischi e oneri, il trattamento di fine rapporto ed i residui passivi.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2012.

B) NELLE PASSIVITA'

Patrimonio netto (Avanzo-disavanzo economico d'esercizio)

Fondi per rischi ed oneri

Trattamento di fine rapporto

Residui passivi

Ratei e risconti

- 493.477,00
- 189.697,00
48.156,00
132.270,00
44.049,00

TOTALE

- 546.797,00

In particolare:

a) il patrimonio netto dell'ente risulta essere composto da:

Riserve statutarie

Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo

Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio

2.628.173,00
3.291.806,05
493.477,00
5.426.502,05

b) tra i fondi per rischi ed oneri sono evidenziate le seguenti voci:

Fondo rinnovo della flotta

Fondi per altri rischi ed oneri futuri

Fondo mutuo per ristr. Palazzina

295.206,00
-
369.142,00
664.348,00

Nei fondi per altri rischi ed oneri futuri non è, al momento, ricompreso il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti tesi al contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco

degli aumenti stipendiali nel comparto del pubblico impiego per il triennio 2011/2013.

b. Il fondo mutuo per la ristrutturazione della palazzina viene annualmente diminuito della quota capitale che è, altresì, rilevata nella contabilità finanziaria come uscita. La diminuzione del fondo iscritto nel passivo dello stato patrimoniale consente di iscrivere la quota capitale come costo nel conto economico e, al tempo stesso, di neutralizzarne gli effetti economici. Si ottiene così il risultato di contabilizzare il valore della palazzina secondo le regole dell'ammortamento civilistico, di mantenere la contabilità economico-patrimoniale collegata a quella finanziaria e di evidenziare la riduzione graduale dell'accantonamento secondo il ritmo della restituzione del mutuo.

Pertanto, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di euro 529.461 a seguito del pagamento delle rate effettuate nel 2013, per euro 160.319, si è ridotta ed ammonta, al 31/12/2013, ad euro 369.142.

c. Nella voce "Fondi per rischi ed oneri", dal consuntivo 2007, è stato acceso il "Fondo Piano Rinnovo Flotta" stornando l'importo dalla voce "Avanzi economici evidenziati nel precedente esercizio da riportare al nuovo esercizio".

Difatti, la rilevante entità dell'avanzo economico avutasi nell'anno 2006, euro 2.820.915,39, è da imputare, per euro 2.695.980,26, alla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81, operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, in merito alla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783.

Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002.

Permanendo per tali somme il vincolo di destinazione e stante la prescrizione triennale della legge 30/12/2004 n. 311, che obbligava a mantenere i livelli di spesa nei limiti delle percentuali di cui alla legge citata, difatti impedendo anche gli investimenti ai quali erano destinate le somme vincolate in oggetto, fu tecnicamente necessario mantenere per tali somme un vincolo sull'avanzo di amministrazione. Fermo rimanendo che, stante la scadenza del suddetto triennio, questa parte dell'avanzo vincolato sarebbe tornato a quantificare per intero il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale, con il quale sarebbe stato finanziato il rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

c) Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato 1.158.582,00

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 "indennità di anzianità" e dal conto economico alla voce "accantonamento per fondo liquidazione personale" (euro 58.035,78).

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di euro 1.110.426,05; le utilizzazioni in corso d'anno sono state di euro 9.879,57, mentre l'accantonamento di competenza del 2013 è di euro 58.035,78. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2013 è di euro 1.158.582.

e) I residui passivi nel 2013 sono aumentati in quanto, come sopra già detto, si sono dovuti iscrivere:

- alla categoria delle partite di giro, il versamento anticipato delle prime due mensilità 2013 del contributo CONI (gennaio/febbraio—pari ad euro 218.767,33), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente operando la riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.
- sul capitolo 1.2.1.2.81 l'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta";
- sui pertinenti capitoli di spesa, l'assegnazione agli AeC Federati, contributi per ben € 455.033,00 per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva, attività promozionale, nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2013, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Comunque, nel corso del 2014, si procederà a detti pagamenti, ad eccezione dell'accantonamento per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta" e, quindi, gli stessi non incideranno più nel bilancio.

A tale riguardo è opportuno sottolineare che la quasi totalità della restante massa dei residui passivi è imputabile:

- a contributi per la cui liquidazione, essendo stati assegnati in ragione dell'attività svolta nell'anno solare cui si riferisce il bilancio, occorre necessariamente attendere l'esercizio finanziario successivo;
- ai fondi non perenti accesi al Piano Rinnovo Flotta, in attesa dell'aggiudicazione delle gare sopra esplicitate;
- all'esame dei rendiconti finanziari relativi alle attività istituzionali che si prolunga, in termini temporali, per il necessario perfezionamento burocratico;
- alla liquidazione, in favore del personale, delle ultime competenze imputabili al Fondo Unico di Ente che avviene nell'anno successivo quello cui si riferisce il bilancio.

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 3.398.994 e sono così formati:

• da pagare per spese degli Organi dell'Ente	14.134,78
• idem per gli oneri del personale in attività di servizio	131.647,18
• idem per l'acquisto di beni di consumo e servizi	469.148,08
• idem per prestazioni istituzionali	345.478,50
• idem per trasferimenti passivi	656.713,99
• idem per oneri finanziari	1.257,20
• idem per oneri tributari	4.639,65
• idem per restituzione rimborsi diversi	381,00
• idem per spese per liti e arbitraggi	15.853,79
• idem per oneri vari straordinari	1.800,00
• idem per oneri per rimborsi mutui	71.827,63
• idem per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	70.449,06
• idem per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	1.334.770,19
• idem per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
• idem per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
• idem per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	280.893,02
	<u>3.398.994,07</u>

I centri di costo

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui al D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 alla legge 20 marzo 1975, n. 70, anche la gestione del 2013 è stata articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in: Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo "Direzione generale", "Ufficio delibere" e "Ufficio gestione flotta"; Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio amministrativo e contabile" e "Servizio Affari generali e personale"; Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio Operativo", "Servizio Sportivo" e "Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale".

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- gestione delibere (struttura semplice);- amministrativo (struttura complessa);- affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice);- tecnico operativo (struttura complessa);- sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'esercizio è redatto secondo le disposizioni contenute nell'articolo 2425 del codice civile, per quanto applicabile, ed è accompagnato dal quadro di riclassificazione dei risultati economici conseguiti.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Tale prospetto si può così sintetizzare:

Valore della produzione	
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	1.157.970,00
Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	2.446.181,00
Totale valore della produzione	<u><u>3.604.151,00</u></u>
Costi della produzione	
per materiali, servizi e oneri diversi	1.847.905,00
per il personale	1.356.170,00
per ammortamenti e svalutazioni	733.024,00
per accantonamento ai fondi per oneri	65.339,00
Totale costi	<u><u>4.002.438,00</u></u>
Proventi ed oneri finanziari	22.215,00
Rettifiche di valore di attività finanziarie	168.322,00
Proventi ed oneri straordinari	188.931,00
Imposte dell'esercizio	138.014,00
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico	<u><u>(493.477,00)</u></u>

Il rapporto tra costi della produzione e valore della stessa è superiore ad 1, evidenziando la non totale copertura dei costi primi, nonché una non equilibrata gestione delle disponibilità finanziarie. Questo rapporto è uguale ad 1 quando si verifica l'eguaglianza tra costi e ricavi, è superiore a 1 quando si è in presenza di un impiego delle risorse in misura inferiore a fronte delle spese nel processo amministrativo e, viceversa, è inferiore a 1, quando rimane un margine di utile lordo prima delle poste finanziarie, straordinarie, delle rettifiche di valore e delle imposte.

La contrazione dei proventi derivanti da prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo e delle quote associative, nonché la eliminazione totale dei contributi dei Ministeri vigilanti ha, purtroppo, determinato il predetto squilibrio nella gestione finanziaria.

Permane una gestione virtuosa dei residui, che determinano una posta positiva in termini economici di 188.931 euro. Con ciò si conferma complessivamente una linea di prudente gestione dell'Ente.

Per quanto riguarda le entrate correnti notiamo, in particolare, che le entrate contributive sono:

Entrate per quote associative	842.575,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa	0,00
CONI	1.503.862,00
Totale entrate contributive	<u>2.346.437,00</u>

I contributi rappresentano circa il 65% delle entrate correnti.

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	147,25
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	876.252,31
Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	281.570,08
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	<u>1.157.969,64</u>

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 64,86% delle entrate correnti dell'ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.346.437 a 1.503.862 e le entrate proprie salirebbero a € 2.000.544,64 da € 1.157.969,64, rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

Per quanto riguarda le spese correnti notiamo che le voci più consistenti sono:

∠ le spese per gli organi dell'Ente	67.780,95
∠ gli oneri per il personale in attività di servizio	1.356.170,00
∠ le spese per servizi istituzionali, funzionamento comm., assicurazioni aa/mm, ecc.	793.000,90
∠ le spese per prestazioni istituzionali	455.472,38
∠ trasferimenti passivi	500.765,17

I fattori della produzione (personale, beni e servizi finalizzati alle attività istituzionali) raggiungono la cifra di 2.149.170 su un totale dei costi di produzione di 4.002.438, evidenziando i margini notevoli lasciati alle erogazioni per attività destinate a perseguire le finalità istituzionali, sportive e di natura associativa.

Infine, il governo dell'Ente costa appena l' 1,68%. Tanto dà la percentuale delle spese per gli organi dell'Ente sul totale dei costi di produzione:

a) specificata della spesa per gli organi di vertice

l'Ente non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

b) specificata della spesa per il collegio dei revisori dei conti

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 5 e 6 /2013.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio, ex decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76.

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/13	€	3.604.151,00
Saldo al 31/12/12	€	3.638.048,00
Variazioni	€	- 33.897,00

Descrizione	31/12/2013	31/12/2012	Variazioni
Proventi e corrispettivi prestazioni	1.157.970,00	1.206.541,00	- 48.571,00
Variazione rimanenza prodotti	0,00	0,00	0,00
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00
Altri ricavi e proventi	2.446.181,00	2.431.507,00	14.674,00
	3.604.151,00	3.638.048,00	- 33.897,00

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2013</i>	<i>31/12/2012</i>	<i>Variazioni</i>
Vendite merci	0,00	0,00	0,00
Vendite prodotti	0,00	0,00	0,00
Vendite accessori	0,00	0,00	0,00
Prestazioni di servizi	1.157.970,00	1.206.541,00	48.571,00
Fitti attivi	0,00	0,00	0,00
Provvigioni attive	0,00	0,00	0,00
Altre	0,00	0,00	0,00
	<u>1.157.970,00</u>	<u>1.206.541,00</u>	<u>48.571,00</u>

Commenti

Si rinvia a quanto già esposto nelle premesse al paragrafo sulle attività svolte.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/13	€	4.002.438,00
Saldo al 31/12/12	€	4.112.032,00
Variazioni	€	<u>- 109.594,00</u>

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2013</i>	<i>31/12/2012</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	210.356,00	117.289,00	93.067,00
Servizi	1.454.879,00	1.611.386,00	- 156.507,00
Godimento beni di terzi	14.029,00	14.979,00	- 950,00
Salari e stipendi	1.085.343,00	1.112.846,00	- 27.503,00
Oneri sociali	256.947,00	257.255,00	- 308,00
T trattamento di fine rapporto	9.880,00	16.952,00	- 7.072,00
T trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
A ltri costi del personale	4.000,00	4.000,00	-
A mmortamenti delle immobilizzaz. immateriali	1.800,00	1.800,00	-
A mmortamenti delle immobilizzazioni materiali	731.224,00	689.936,00	41.288,00
A ltre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
V ariazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
A ccantonamento per rischi	-	-	-
A ccantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	65.339,00	132.967,00	- 67.628,00
A ltri accantonamenti per rinnovi contrattuali in corso	168.641,00	152.622,00	16.019,00
Oneri diversi di gestione	4.002.438,00	4.112.032,00	- 109.594,00

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

I costi di consumo sono stati fortemente compressi, in linea con quanto programmato, mentre, nell'ambito di detta diminuzione, sono aumentati in misura significativa i costi per l'attività istituzionale dell'Ente.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di livello economico, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Si è ritenuto di accogliere come valori di rettifica delle immobilizzazioni per l'uso delle attrezzature e degli impianti, la stessa percentuale prevista per gli ammortamenti fiscali.

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'inizio dell'esercizio (costo storico)	Incrementi: Acquisti riclassificazioni e rivalutazioni	Decrementi: Alienazioni riclassificazioni e svalutazioni	Ammortamento		Valore al termine dell'esercizio
					Quota dell'esercizio	Fondo ammortamento al termine dell'esercizio	
Terreni e fabbricati	3%	4.219.634,71	7.813,48	0,00	126.535,62	1.012.277,27	3.215.170,92
Velivoli ed apparati	20%	4.987.900,00	257,40	297.983,89	580.025,74	3.299.902,28	1.390.271,23
Automezzi	12,5%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobili e arredi d'ufficio	20%	260.134,94	0,00	8.468,98	3.121,37	240.915,13	10.750,83
Macchine d'ufficio	20%	256.999,76	8.813,15	42.877,21	11.734,88	198.000,55	24.935,15
Aviorimesse	12,5%	111.561,25	0,00	0,00	0,00	111.561,25	0,00
Impianti carburante	12,5%	13.680,94	0,00	0,00	0,00	13.680,94	0,00
Attrezzature	20%	827.397,19	0,00	0,00	9.806,12	819.441,25	7.955,94
Licenze d'uso	25%	16.023,57	0,00	0,00	1.800,00	14.223,57	1.800,00
		10.693.332,36	16.884,03	349.330,08	733.023,73	5.710.002,24	4.650.884,07

Accantonamenti

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la

rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 58.035,78 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 7.302,68.

Il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, invece, non viene rappresentato, in quanto non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento considerati gli intervenuti provvedimenti per il contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel pubblico impiego per il triennio 2011/2013.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/13	€	22.215,00
Saldo al 31/12/12	€	5.922,00
Variazioni	€	<u>16.293,00</u>

<i>Categoria</i>	31/12/2013	31/12/2012	<i>Variazioni</i>
Da partecipazione	0,00	0,00	0,00
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	1.0842,00	7946,00	2896,00
Proventi diversi dai precedenti	13.011,00	8.092,00	4919,00
Interessi ed altri oneri finanziari	1.638,00	10.116,00	-8478,00
	<u>22.215,00</u>	<u>5.922,00</u>	<u>16.293,00</u>

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/13	€	168.322,00
Saldo al 31/12/12	€	160.604,00
Variazioni	€	<u>7.718,00</u>

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/13	€	188.931,00
Saldo al 31/12/12	€	252.285,19
Variazioni	€	- 63.354,19

Categoria	31/12/2013	31/12/2012	Variazioni
Plusvalenze da alienazioni	22.000,00	22.917,00	- 917,00
Minusvalenze	-	-	-
Soppravvenienze attive e insussistenze del passivo	267.626,00	381.389,19	-113.763,19
Soppravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	100.695,00	152.021,00	- 51.326,00
	188.931,00	252.285,19	- 63.354,19

Commenti

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo si sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/13	€	138.014,00
Saldo al 31/12/12	€	136.948,00
Variazioni	€	1.066,00

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

Formazione del risultato economico

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di 503.378 euro. Ciò sta a significare il conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'ente con costi di struttura contenuti e la tendenziale capacità di coprire sia gli ammortamenti che i costi relativi agli organi di vertice.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo negativo (euro 398.287) sia insufficiente a finanziare l'intero ammortamento della quota capitale del mutuo contratto dall'Ente e cioè a ridurre i debiti a lunga scadenza.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2013 espone i seguenti dati:

Residui attivi	1.391.515,68
Residui passivi	3.398.994,07
Avanzo di amministrazione al 31/12/2013	1.653.457,43

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo liquidazione al personale, per euro 1.158.582,26 ed al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per euro 295.205,79.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2013 presenta i seguenti risultati:

Disavanzo Economico/patrimoniale
Avanzo Amministrativo

-493.477,00
1.653.457,43

i

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, stanno tornando a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale è finanziato l'attuale rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

La disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2013, in base alle scritture contabili dell'Ente, è di euro 3.660.935,82.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

L'organico dell'Ente, nel corso dell'esercizio, non ha subito evoluzioni e, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/2013, così distribuito:

Personale	Dotazione Organica	Organico al 31/12/2013	Organico al 31/12/2012	Variazioni tra Organici
AeCI				
Dirigenti 2^ fascia	1	0	0	0
Posizione economica C5		3	3	0
Posizione economica C4		3	3	0
Posizione economica C3*		6	6	0
Posizione economica C2		2	2	0
Posizione economica C1		2	2	0
Totale Area C	23	16	16	0
Posizione economica B3		1	1	0
Posizione economica B2		6	6	0
Posizione economica B1		3	3	0
Totale Area B	10	10	10	0
Totale	34	26	26	0


DI CUI 1 PART TIME 0,5 (TOTALE ORGANICO EQUIVALENTE 26,5)

La dotazione organica sopra esposta risulta così rideterminata per effetto della delibera commissariale n. 616 del 17/10/12, a recepimento dei vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, nelle more dell'esame e dell'eventuale accoglimento, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri vigilanti, delle motivate istanze inoltrate da Ae.C.I. tese ad ottenere l'autorizzazione a non apportare alcuna riduzione alla dotazione organica come determinata con precedente delibera consiliare Ae.C.I. n. 137 del 29 novembre 2008 definita in complessive n. 37 unità.

Il personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, dal C.C.N.L. per il personale del Comparto degli Enti pubblici non economici e dal Regolamento organico del Personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982.

Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/13 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

FORO CLUSONIALE
IL PRESIDENTE
Cassella, 35A
20136 ROMA



PER COPIA CONFORME
IL DIRETTORE GENERALE

AeCI

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
ENTRATE**

2013

8

DESCRIZIONE	ANNO FINANZIARIO 2012			ANNO FINANZIARIO 2013		
	IMPEGNI	COMPLESSIVI AVVEDIMENTI	ESBORI RISORSE	IMPEGNI	COMPLESSIVI AVVEDIMENTI	ESBORI RISORSE
TOTALE	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00
AVVEDIMENTI	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00
ESBORI	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00	1.179.442,00
RISORSE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**DECISIONALE
ENTRATE**

DESCRIZIONE	ANNO FINANZIARIO 2012			ANNO FINANZIARIO 2013		
	PRELIMINARE	COMPLESSIVO	ESERCIZIO	PRELIMINARE	COMPLESSIVO	ESERCIZIO
TOTALE	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
Entrate	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
Uscite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Avanzo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deficit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DECISIONALE
ENTRATE

AeCI

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
USCITE**

2013

AeCI

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
ENTRATE**

2013

Codice	Descrizione	Spese e competenza per l'esercizio				Spese di capitale				Spese di conto				Totale di conto	
		Previsione	Realizzazione	Diff. in %	Sp. in %	Previsione	Realizzazione	Diff. in %	Sp. in %	Previsione	Realizzazione	Diff. in %	Sp. in %	Previsione	Realizzazione
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60

Codice	Descrizione	Importo in euro (milioni)										Importo in lire (miliardi)			Importo in lire (miliardi) - 1974		
		Fiduciarie		Riscatti				Imposta sostitutiva				Riscatti	Fiduciarie	Riscatti			
		A. 1	A. 2	B. 1	B. 2	B. 3	B. 4	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4						
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001
1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002
1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003	1.003
1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004	1.004
1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005	1.005
1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006
1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007	1.007
1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008
1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009	1.009
1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010

**GESTIONALE
ENTRATE**

Art. n.	Descrizione	Entrate di competenza per legge (L. 1)						Entrate di competenza per decreto (D. 1)						Entrate di competenza per bilancio	
		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1964	1965
1.															
2.	TRIBUTI, CONTRIBUTI, TASSE E ALTRE ENTRATE														
3.	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
10	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
11	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
12	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
13	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
14	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
15	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
16	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
17	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
18	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
19	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
20	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
21	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
22	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
23	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
24	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
25	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
26	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
27	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
28	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
29	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
30	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
31	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
32	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
33	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
34	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
35	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
36	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
37	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
38	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
39	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
40	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
41	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
42	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
43	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
44	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
45	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
46	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
47	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
48	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
49	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														
50	ESTERNO... (ART. 105, COMMA 2)														

Collocazione	Spese	Stato di competenza del Tesoro (D.L. 95/85)											Stato di competenza del Bilancio (D.L. 95/85)					Gestione Entrate				
		Spesa			Rendite			Rendite			Rendite			Rendite			Rendite					
		Capitolo	Articolo	Spesa (M. L. 1984)	Articolo	Articolo	Rendite (M. L. 1984)	Articolo	Articolo	Rendite (M. L. 1984)	Articolo	Articolo	Rendite (M. L. 1984)	Articolo	Articolo	Rendite (M. L. 1984)	Articolo	Articolo	Rendite (M. L. 1984)	Articolo	Articolo	Rendite (M. L. 1984)
11.2	11.2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.3	11.3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.4	11.4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.5	11.5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.6	11.6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.7	11.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.8	11.8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11.9	11.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.0	12.0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.1	12.1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.2	12.2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.3	12.3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.4	12.4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.5	12.5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.6	12.6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.7	12.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.8	12.8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12.9	12.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
13.0	13.0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

83

84

GESTIONALE ENTRATE

Articolo	Descrizione	Entrate				Entrate di competenza dell'ente (art. 23)		Entrate di competenza del Stato			Entrate di competenza dell'Ente Cassa		Entrate di competenza dell'Ente Cassa						
		Importo	Percentuale	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.2.1.2	1.2.1.2.1	1.2.1.2.1.1	1.2.1.2.1.2	1.2.1.2.1.3	1.2.1.2.1.4	1.2.1.2.1.5	1.2.1.2.1.6	1.2.1.2.1.7	1.2.1.2.1.8	1.2.1.2.1.9	1.2.1.2.1.10	1.2.1.2.1.11	1.2.1.2.1.12	1.2.1.2.1.13	1.2.1.2.1.14	1.2.1.2.1.15	1.2.1.2.1.16	1.2.1.2.1.17	1.2.1.2.1.18
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2
1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2	1.2.1.2

GESTIONALE
ENTRATE

Codice	Descrizione	Entrate di competenza per conto Stato				Entrate del Tesoro dello Stato				Entrate di competenza del personale			
		Entrate di competenza per conto Stato	Entrate del Tesoro dello Stato	Entrate di competenza del personale	Entrate di competenza del personale	Entrate di competenza per conto Stato	Entrate del Tesoro dello Stato	Entrate di competenza del personale	Entrate di competenza del personale	Entrate di competenza per conto Stato	Entrate del Tesoro dello Stato	Entrate di competenza del personale	Entrate di competenza del personale
79	SEGNALI, INDIRIZZI DI FORTE CARINALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	AVVISI DI RICEVUTA PER CORRISPONDENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
00	TOTALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

GESTIONALE
ENTRATE

Codice	Descrizione	Entrate in competenza per legge 1974						Entrate in competenza per legge 1975						Entrate in competenza per legge 1976						Entrate in competenza per legge 1977						
		Precedenti		1974		1975		Precedenti		1974		1975		Precedenti		1974		1975		Precedenti		1974		1975		
		1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	
41	IVA - Conto corrente	174	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	
42	TOTALE ENTRATE IN COMPETENZA PER LEGGE 1974	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	TOTALE ENTRATE IN COMPETENZA PER LEGGE 1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	TOTALE ENTRATE IN COMPETENZA PER LEGGE 1976	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	TOTALE ENTRATE IN COMPETENZA PER LEGGE 1977	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

AeCI

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
USCITE**

2013

Cassa	Descrizione	Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Totale	Rendite	Rendite	Rendite	Rendite	Rendite	
		Prima	Seconda	Prima	Seconda	Prima	Seconda	Prima	Seconda	Prima	Seconda	Prima	Seconda							
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

GESTIONALE USCITE

GESTIONALE USCITE

Table with 18 columns: Codice, Descrizione, Previsioni, Spese, Impieghi, etc. It contains financial data for various legislative acts and administrative expenses, organized into sections 1172 and 1173.

97

GESTIONALE USCITE

Data	Descrizione	Conto di gestione per l'anno 1971						Conto di gestione per l'anno 1972						Conto di gestione per l'anno 1973					
		Uscite	Entrate	Indifferente	Payoff	Saldo a fine anno	Saldo a fine anno	Uscite	Entrate	Indifferente	Payoff	Saldo a fine anno	Saldo a fine anno	Uscite	Entrate	Indifferente	Payoff	Saldo a fine anno	Saldo a fine anno
1.1	1.1.1	1.1.1.1	1.1.1.2	1.1.1.3	1.1.1.4	1.1.1.5	1.1.1.6	1.1.1.7	1.1.1.8	1.1.1.9	1.1.1.10	1.1.1.11	1.1.1.12	1.1.1.13	1.1.1.14	1.1.1.15	1.1.1.16	1.1.1.17	1.1.1.18
1.2	1.2.1	1.2.1.1	1.2.1.2	1.2.1.3	1.2.1.4	1.2.1.5	1.2.1.6	1.2.1.7	1.2.1.8	1.2.1.9	1.2.1.10	1.2.1.11	1.2.1.12	1.2.1.13	1.2.1.14	1.2.1.15	1.2.1.16	1.2.1.17	1.2.1.18
1.3	1.3.1	1.3.1.1	1.3.1.2	1.3.1.3	1.3.1.4	1.3.1.5	1.3.1.6	1.3.1.7	1.3.1.8	1.3.1.9	1.3.1.10	1.3.1.11	1.3.1.12	1.3.1.13	1.3.1.14	1.3.1.15	1.3.1.16	1.3.1.17	1.3.1.18

Stato	Descrizione	Quantità di competenza per anno 2012				Gestione dei crediti passivi				Gestione di nuove uscite			
		Prestazioni in lire	% di competenza	Importo in lire	Importo in lire	Importo in lire	% di competenza	Importo in lire	Importo in lire	Importo in lire	% di competenza	Importo in lire	Importo in lire
13.1	13.1.1	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.2	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.3	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.4	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.5	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.6	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.7	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.8	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.9	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.10	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.11	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.12	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.13	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.14	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.15	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.16	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.17	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.18	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.19	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.20	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.21	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.22	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.23	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.24	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.25	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.26	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.27	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.28	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.29	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.30	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00
	13.1.31	1.000	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00	100,00	1.000,00	100,00	1.000,00	1.000,00

Materie	Titolo	Descrizione	Stato di attuazione al 31/12/1964										In bilancio al 31/12/1964				Gestionale USCITE			
			Previsioni		Esecuzioni		Pagate		Rimane in bilancio		Pagate		Rimane in bilancio		Pagate	Rimane in bilancio	Pagate	Rimane in bilancio		
			in lire	in %	in lire	in %	in lire	in %	in lire	in %	in lire	in %	in lire	in %						
11.2.3		11.2.3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
11.2.4		11.2.4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
11.2.5		11.2.5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
11.2.6		11.2.6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		

GESTIONALE USCITE

Data	Materia	Descrizione	Misure di competenza del Senato (1)				Misure di competenza della Camera (2)				Misure di competenza		Misure di competenza		Misure di competenza		Totale	
			Proposte	Approvate	Reattivate	Revocate	Proposte	Approvate	Reattivate	Revocate	Proposte	Approvate	Reattivate	Revocate	Proposte	Approvate		
1973			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1974			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1975			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1976			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1977			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1978			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1979			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1980			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1981			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1982			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1983			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1984			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1985			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1986			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1987			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1988			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1989			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1990			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1991			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1992			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1993			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1994			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1995			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1996			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1997			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1998			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
1999			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2000			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2001			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2002			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2003			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2004			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2005			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2006			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2007			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2008			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2009			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2010			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2011			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2012			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2013			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2014			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2015			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2016			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2017			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2018			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2019			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200
2020			100	100	0	0	0	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	200

Grande	Articolo	Indicazione	Somme di imputazione per legge 1974						Somme dei rimborsi d'ordine						Ripartire il totale					
			Uscite		Entrate		Totale	Totale per legge	Totale per legge	Totale per legge	Uscite		Entrate		Totale	Totale per legge	Totale per legge	Totale per legge		
			1974	1975	Uscite	Entrate					Uscite	Entrate	Uscite	Entrate					Uscite	Entrate
174	42	SEBESIONE Contributo per la gestione dei servizi di pubblica utilità	45.000,00	45.000,00	55.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00				
175	43	SEBESIONE Contributo per la gestione dei servizi di pubblica utilità	45.000,00	45.000,00	55.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00				
TOTALE																				
176		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
177		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
178		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
179		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
180		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
181		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
182		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
183		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
184		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				
185		TOTALE	90.000,00	90.000,00	110.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00				

107

Anno	Spese	Denominazione	Gestione di competenza del Tesoro 1971												Totale			Gestione di competenza del Tesoro 1972			Totale				
			Previdenza Sociale						Servizi Sociali						Pagato	Rendita di capitale passivo	Pagamento	Rendita di capitale passivo	Pagamento	Rendita di capitale passivo					
			Indice	in milioni	in percentuale	in milioni	in percentuale	in milioni	in percentuale	in milioni	in percentuale	in milioni	in percentuale	in milioni							in percentuale				
1971	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
1972	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1973	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1974	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1975	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1976	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1977	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1978	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1979	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1980	100	Indirizzo generale della Direzione Generale	845.000,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

GESTIONALE USCITE

Codice	Descrizione	Rendite e Compensi per l'anno 2015				Rendite in conto corrente				Rendite in conto deposito				Rendite in conto titoli				Rendite in conto assicurativo	
		Stato	Previdenza	Indennità	Altre	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo
700	Prima e unica versata	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	
700	Seconda versata	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	
700	Totale	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	
700	Prima e unica versata	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	
700	Seconda versata	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	
700	Totale	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	

AeCI

CONTO ECONOMICO

2013

CONTO ECONOMICO

	Anno 2013		Anno 2012	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Valore della produzione				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		€ 1.157.970		€ 1.206.541
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€ -			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		€ 2.446.181		€ 2.431.507
Totale valore della produzione (A)		€ 3.604.151		€ 3.638.048
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		€ 210.356		€ 117.289
7) per servizi		€ 1.454.879		€ 1.611.386
a) finalizzati all'attività istituzionale	€ 1.169.594		€ 1.333.202	
b) postali, telegr., telef., trasporti e facchinaggio	€ 56.293		€ 56.034	
c) utenze	€ 228.992		€ 222.150	
8) per godimento beni di terzi		€ 14.029		€ 14.979
9) per il personale		€ 1.356.170		€ 1.391.053
a) salari e stipendi	€ 1.085.343		€ 1.112.846	
b) oneri sociali	€ 256.947		€ 257.255	
c) trattamento di fine rapporto	€ 9.880		€ 16.952	
d) trattamento di quiescenza e simili				
e) altri costi	€ 4.000		€ 4.000	
10) Ammortamenti e svalutazioni		€ 733.024		€ 691.736
a) Ammortamenti delle immobilizz. immateriali				
Licenze d'uso	€ 1.800		€ 1.800	
b) Ammortamenti delle immobilizz. materiali				
Veicoli	€ 580.026		€ 540.219	
Macchine per ufficio	€ 11.735		€ 12.375	
Avionmesse	€ -		€ -	
Automezzi	€ -		€ -	
Impianti	€ -		€ -	
Strumenti tecnici	€ 9.806		€ 9.806	
Mobili	€ 3.121		€ 1.000	
Immobili	€ 126.536		€ 126.536	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		€ -		€ -
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide		€ -		€ -
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		€ -		€ -
12) Accantonamento per rischi		€ -		€ -
13) Accantonamento ai fondi per oneri		€ 65.339		€ 132.967
a) per fondo liquidazione personale	€ 58.036		€ 70.953	
b) per rinnovi contrattuali	€ -		€ -	
c) per piano rinnovo flotta	€ 7.303		€ 62.014	
14) Oneri diversi di gestione		€ 168.641		€ 152.622
a) per il funzionamento dell'ente	€ 156.756		€ 134.131	
b) altri	€ 11.885		€ 18.491	
Totale costi (B)		€ 4.002.438		€ 4.112.032
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		-€ 398.287		-€ 473.984
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		€ -		€ -
16) Altri proventi finanziari		€ 23.853		€ 16.038
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -		€ -	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ 10.842		€ 7.946	
d) proventi diversi dai precedenti	€ 13.011		€ 8.092	
17) Interessi e altri oneri finanziari		€ 1.638		€ 10.116
17bis) Utili e perdite su cambi		€ -		€ -
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)		€ 22.215		€ 5.922
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.				
18) Rivalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
19) Svalutazioni		€ 168.322		€ 160.604
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ 10.842		€ 7.946	
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€ 157.480		€ 152.658	
Totale rettifiche di valore		€ 168.322		€ 160.604
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscriviili al n) 5		€ 22.000		€ 22.917
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscriviili al n) 14				
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 267.626		€ 381.389
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 100.695		€ 152.021
Totale delle partite straordinarie		€ 188.931		€ 252.285
Risultato prima delle imposte (A-B+C+D+E)		-€ 355.463		-€ 376.381
Imposte dell'esercizio		€ 138.014		€ 136.948
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico		-€ 493.477		-€ 513.329

AeCI

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

2013

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	Anno	2013	Anno	2012	+ o -
A. RICAVI	€	3.604.151	€	3.638.048	-€ 33.897
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	€	3.604.151	€	3.638.048	-€ 33.897
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	1.679.264	€	1.743.654	-€ 64.390
C. VALORE AGGIUNTO	€	1.924.887	€	1.894.394	€ 30.493
Costo del lavoro	€	1.421.509	€	1.524.020	-€ 102.511
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	€	503.378	€	370.374	€ 133.004
Ammortamenti	€	733.024	€	691.736	€ 41.288
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	-	€	-	€ -
Saldo proventi e oneri diversi	€	168.641	€	152.622	€ 16.019
E. RISULTATO OPERATIVO	-€	398.287	-€	473.984	€ 75.697
Proventi e oneri finanziari	€	22.215	€	5.922	€ 16.293
Rettifiche di valore di attività finanziarie	€	168.322	€	160.604	€ 7.718
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE	-€	544.394	-€	628.666	€ 84.272
Proventi e oneri straordinari	€	188.931	€	252.285	-€ 63.354
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-€	355.463	-€	376.381	€ 20.918
Imposte di esercizio	€	138.014	€	136.948	€ 1.066
H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	-€	493.477	-€	513.329	€ 19.852

AeCI

STATO PATRIMONIALE

2013

ALL. N° 3

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	2013	2012
	2013	2012			
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per risparmio disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.800	3.600	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	3.291.806	3.805.135
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzi (Disavanzi) economico d'esercizio	(493.477)	(513.329)
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	5.426.502	5.919.979
Totale	1.800	3.600	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
III. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	3.215.171	3.333.893	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Veicoli e apparati	1.390.271	1.970.040	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi van d'ufficio	10.751	13.872	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettroniche ed elettroniche	24.935	31.586	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Avromesse	0	0	2) Per rinnovo della flotta	295.206	324.584
7) Impianti carburante	0	0	3) Per altri rischi ed oneri futuri	0	0
8) Attrezzature	7.956	17.762	4) Per ripristino investimenti	369.142	529.461
Totale	4.649.084	5.367.153	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	664.348	854.045
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.158.582	1.110.426
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	2.583	2.583	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	1.737.681	1.514.374
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributari	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	12.477	1.635	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.264.414	1.369.881
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	307.419	288.067
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	89.480	94.402
Totale	15.060	4.218	Totale debiti (E)	3.398.994	3.266.724
Totale immobilizzazioni (B)	4.665.944	5.374.971	F) RATEI E RISCONTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	44.049
I. Rimanenze			2) Riscotti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiane e di consumo	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e riscotti (F)	0	44.049
4) Prodotti finiti e merci	19.029	19.160			
5) Acconti	0	0			
Totale	19.029	19.160			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	990.382	904.153			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	203.218	9.064			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	197.916	303.508			
Totale	1.391.516	1.216.725			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	0	0			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro e valori in cassa	3.660.936	3.673.366			
Totale	3.660.936	3.673.366			
Totale attivo circolante (C)	5.071.481	4.909.251			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Riscotti attivi	911.001	911.001			
Totale ratei e riscotti (D)	911.001	911.001			
Totale attivo	10.648.426	11.195.223	Totale passivo e netto	10.648.426	11.195.223

AeCI

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

2013

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2013

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2013		€	3.673.365,58
RISCOSSIONI	c/competenza	€	3.860.375,48
	c/residui	€	637.141,34
PAGAMENTI	c/competenza	€	3.286.235,83
	c/residui	€	1.223.710,75
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2013		€	3.660.935,82
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€	858.671,25
	c/residui	€	532.844,43
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€	1.623.606,08
	c/residui	€	1.775.387,99
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/13		€	1.653.457,43

L'utilizzazione dell'Avanzo di amministrazione 2013 risulta così prevista:

Parte vincolata	€	1.100.546,48
Fondo indennità di anzianità al personale	€	58.035,78
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità	€	-
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R. 97/2003)	€	-
Eliminazione accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali	€	287.903,11
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	€	7.302,68
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	€	199.669,38
Parte disponibile	€	1.653.457,43
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/13	€	1.653.457,43

AERO CLUB D'ITALIA

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL BILANCIO CONSUNTIVO 2013**

Redatta ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97

Roma, 28 marzo 2014

AERO CLUB D'ITALIA**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2013**

L'anno 2014, il giorno 28 del mese di marzo, presso la sede dell'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) sita in Roma via Cesare Beccarla 35/A, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti per procedere all'esame del bilancio consuntivo finanziario ed economico dell'AECI per l'anno 2013 predisposto con delibera del Consiglio Federale n. 4 del 27 marzo 2014 e redatto in conformità alle disposizioni previste dal DPR 27 febbraio 2003 n.97.

Sono presenti :

dr. Aldo Lamberti (Presidente)

dr. Gianni Di Fede (Componente)

dr. Pier Luigi Arnera (Componente)

Si prende atto che il documento contabile risulta articolato negli allegati previsti dalla citata norma (Art.36 e segg) : dal conto di bilancio, composto dal rendiconto finanziario decisionale e dal rendiconto finanziario gestionale, dal conto economico, dal quadro di classificazione dei risultati economici, dallo stato patrimoniale e dalla situazione amministrativa.

Il Bilancio di previsione 2013 è stato approvato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. E9/1609 del 27/03/2013.

Durante l'esercizio 2013 sono state apportate variazioni a detto bilancio con delibere del Commissario Straordinario n. 754 del 14/02/2013 - 810 del 27/03/2013 - 839 del 23/04/2013 - 949 del 18/07/2013, nonché con delibere consiliari n. 2 del 17/10/2013, n. 48 dell'8/11/2013 e la n. 68 del 20/12/2013 che ratifica l'ordinanza presidenziale n. 15 del 28/11/2013.

Il Bilancio consuntivo 2013 dell'Ae.C.I. predisposto sulla base di tre centri di responsabilità, secondo quanto previsto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dai Ministeri vigilanti il 5 aprile 2006, presenta le seguenti risultanze d'insieme:



Titolo	Entrate e Spese	€	Entrate previste	Entrate accertate	Spese previste	Spese impegnate
I	Correnti	€	3.759.083,58	3.617.161,56	3.411.697,69	3.314.845,94
II	In c/ capitale	€	94.341,66	46.837,66	676.643,38	539.948,46
III	Gestioni Spec.	€	0	0	0	0
IV	Partite di Giro	€	1.365.000,00	1.055.047,51	1.365.000,00	1.055.047,51
	Totale		5.218.425,24	4.719.046,73	5.453.341,07	4.909.841,91
	Av.amm.2012	€	188.355,11	188.355,11	0	44.120,65
Altro			46.560,72	46.560,72	0	0,00
Totale		€	5.453.341,07	4.953.962,56	5.453.341,07	4.953.962,56

Rispetto alle previsioni assestate si sono verificati minori accertamenti di entrata per euro 499.378,51 e minori impegni di spesa per euro 543.499,16.

Sulle entrate accertate la flessione riscontrata, pari ad euro 499.378,51 scaturisce da minori accertamenti di entrate correnti per euro 141.922,02, da minori accertamenti di entrate in conto capitale per euro 47.504 e le rimanenti somme da minori accertamenti sulle partite di giro.

I minori impegni di spesa pari a euro 543.499,16 risultano da minori impegni di parte corrente per euro 96.851,75, da minori impegni in conto capitale per euro 136.694,92 e la restante parte da minori impegni sulle partite di giro.

Al 31.12.2013 l'avanzo generale di amministrazione è pari a euro 1.653.457,43 come si evince dalla situazione finanziaria allegata al bilancio a cui si rimanda per la disamina delle singole voci, e risulta in aumento di euro 30.092,01 rispetto a quello dell'anno precedente.

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione, pari a euro 199.669,38. Detto avanzo potrà essere utilizzato nell'esercizio 2014 dopo apposita deliberazione in sede di assestamento di bilancio da parte dell'organo di amministrazione. La parte vincolata più significativa, pari ad euro 1.158.582,26, è destinata a spese per liquidazione del personale.

Il conto cassa presso la tesoreria al 31.12.2013 presenta una disponibilità di euro 3.660.935,82. Si precisa al riguardo che la disponibilità è depositata presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato ai sensi della Legge 29 ottobre 1984,

n. 720 riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti Pubblici.

La situazione dei residui attivi presenta una situazione complessiva pari a euro 1.391.515,68, di cui euro 532.844,43 provenienti dagli esercizi precedenti ed euro 858.671,25 relativi al corrente esercizio.

I residui passivi alla fine dell'esercizio ammontano a euro 3.398.994,07 di cui euro 1.775.387,99 provenienti dagli esercizi precedenti ed euro 1.623.606,08 dall'esercizio 2013.

Il conto economico dell'Ente presenta un disavanzo pari a euro 493.477 ottenuto come somma algebrica del valore del costo della produzione, dei proventi netti finanziari, delle svalutazioni, dei proventi straordinari e delle imposte.

Si è passati quindi ad esaminare la situazione patrimoniale al 31.12.2013 che presenta le seguenti risultanze:

ATTIVITA'		2012	2013
Immobilizzazioni	Immateriali	3.600	1.800
	Materiali	5.367.153	4.649.084
	Finanziarie	4.218	15.060
Attivo Circolante	Rimanenze	19.160	19.029
	Crediti	1.216.725	1.391.516
	Liquidità	3.673.366	3.660.936
Ratei e Risconti		911.001	911.001
Totale		11.195.223	10.648.426
PASSIVITA'			
Patrimonio netto		5.519.979	5.426.502
Contributi c/capitale		0,00	0,00
Fondo per rischi ed oneri		854.045	664.348
Trattamento Fine Rapporto		1.110.426	1.158.582
Debiti		3.266.724	3.398.994
Ratei e Risconti		44.049	0,00
Totale		11.195.223	10.648.426

Complessivamente le variazioni rispetto all'esercizio precedente sono state di euro 546.797. I crediti valutati certi e le disponibilità liquide coprono largamente i debiti iscritti e la differenza è per la maggior parte risultante dal patrimonio netto.

In merito alle poste della situazione patrimoniale si precisa che:

- le immobilizzazioni materiali tengono conto del costo storico della palazzina di via Beccaria al valore storico iniziale, implementato delle spese degli ultimi esercizi, per un valore attuale di euro 3.215.171 al netto del relativo fondo di ammortamento. (Si fa notare che per un mero errore dattilografico la relazione relativa al conto consuntivo 2012 reca un valore di 3.586.964 anziché il dato corretto di euro 3.333.893).

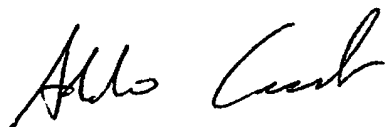
Il fondo relativo al TFR risulta iscritto per l'anno 2013 in euro 1.158.582,26 comprensivo dell'accantonamento dell'esercizio.

In relazione a quanto sopra relazionato e in ragione anche di quanto rappresentato dalla relazione al Bilancio predisposta dal Presidente e allegata al conto consuntivo 2013, alla quale per quanto più dettagliatamente espresso si rimanda, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'esercizio 2013 dell'Aereo Club d'Italia.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

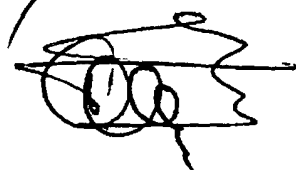
F.to dr. Aldo Lamberti (Presidente)



F.to dr. Gianni Di Fede (Componente)



F.to dr. Pier Luigi Arnera (Componente)



PAGINA BIANCA



AERO CLUB D'ITALIA

BILANCIO CONSUNTIVO 2014

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2014

	Pag.	Pag.	5
Relazione del Presidente			
Parte I			15
Attività Sportiva	Pag.		
Parte II			22
Attività aerodidattica	Pag.		
Parte III			24
Flotta e attività di volo	Pag.		
Parte IV			26
Piano rinnovo flotta	Pag.		
Parte V			27
Varie	Pag.		
Parte VI			31
Nota integrativa	Pag.		
Allegato n. 1 -			
Conto di bilancio			
A) Rendiconto finanziario decisionale			
- Entrate	Pag.		67
- Uscite	Pag.		72
B) Rendiconto finanziario gestionale			
- Entrate	Pag.		77
- Uscite	Pag.		91
Allegato n. 2 -			
Conto Economico			
A) Conto Economico	Pag.		113
B) Quadro di riclassificazione dei risultati economici	Pag.		117
Allegato n. 3 -			
Stato patrimoniale	Pag.		121
Allegato n. 4 -			
Situazione amministrativa al 31/12/2014	Pag.		125
Relazione dei revisori dei Conti			
..... (inserto)			

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'AERO CLUB D'ITALIA SULLA
GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO**

2014

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2014

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo culturale, economico, didattico, sportivo, civile, sociale e democratico nel settore dell'aviazione civile non commerciale.

Il nuovo Statuto ha lasciato immutate la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Il 6 luglio 2013 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente, per il quadriennio 2013-2017 e con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, datati 9 agosto 2013, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, mentre con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013 è stata ratificata la nomina del Presidente dell'Ente.

Nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2014, nell'ambito delle scelte politiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai rinnovati compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/2013, distribuito nel corso del 2014, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze operative finalizzate a garantire il raggiungimento degli scopi istituzionali, in particolare si è garantita, anche per il 2014, l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club Federati di somme a titolo di contributi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito all'Ente l'incarico di rilasciare il Certificato di Fonia ai Piloti VDS (basici - avanzati), sia in lingua italiana sia in lingua inglese, e, sempre nel corso dell'anno, l'ENAC ha approvato il programma didattico per il rilascio del certificato di radiotelefonia. L'Ente, avendo provveduto a qualificare sia gli istruttori che gli esaminatori, è di fatto in grado di rilasciare certificati di fonia.

Dunque, l'Aero Club d'Italia è ufficialmente responsabile dell'emissione dei certificati di fonia per tutti i piloti di volo da diporto o sportivo.

L'Ente ha provveduto, altresì, a svolgere ogni attività di regolamentazione tecnica, ispettiva, sanzionatoria, di immatricolazione, di autorizzazione, di coordinamento e di controllo, nonché alla tenuta dei registri e degli albi inerenti alla specialità del Volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e del D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'Ente ha, poi, svolto anche diversi corsi di aggiornamento dei propri quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi, nonché dei direttori di manifestazione aerea.

L'Aero Club d'Italia ha, nel corso del 2014, continuato a svolgere una intensa attività finalizzata alla rappresentanza delle esigenze particolari dell'Aviazione Generale presso le istituzioni chiamate a governare il mondo del volo.

Si intende proseguire tale attività anche nel corso del 2015, con l'augurio che si possano ottenere risultati significativi per il bene dell'intero settore del volo nei suoi molteplici aspetti culturali, didattici, turistico-sportivi, promozionali di utilità sociale e civile anche se il contesto economico del Paese è tale da rendere oggettivamente difficoltosa ed improbabile la realizzazione di progetti ambiziosi, sebbene altamente meritevoli.

Anche nel corso del 2014, sono state organizzate riunioni e incontri nelle opportune sedi istituzionali al fine di perseguire la sensibilizzazione del mondo istituzionale alla diffusione dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante il perpetuarsi della grave crisi economica-finanziaria che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

Nel corso del 2014 una circolare emanata dall'ENAC, in merito alla quantificazione dei canoni demaniali dovuti sulle concessioni assentite direttamente dall'ENAC, ha disposto l'applicazione dei canoni demaniali nella misura del 100% del valore di mercato. Detta direttiva avrebbe comportato la chiusura di tutti gli Aero Club Federati esistenti sui sedimi aeroportuali gestiti dall'ENAC, in quanto essendo gli stessi mere associazioni prive di scopo di lucro, non avrebbero avuto le risorse finanziarie per fronteggiare un onere così elevato.

Pertanto, l'Ente ha provveduto a promuovere i ricorsi su tutto il territorio ed ad inoltrare personalmente ricorso alle autorità competenti avverso al predetto provvedimento ENAC, sia per motivazioni di natura giuridica della normativa in essere, sia per motivazioni di opportunità. I TAR competenti per regione hanno concesso la sospensiva e nel corso del 2015 verrà deciso sul merito. Si attende, quindi, fiduciosi una decisione favorevole per la stessa sopravvivenza degli Aero Club Federati e per il bene del mondo del volo.

Durante il 2014 si è proceduto all'acquisto di un lotto di proprietà dell'Aeronautica Militare composto da n. 7 velivoli SF260 e relative parti di ricambio di grande interesse per gli Aero Club Federati.

In ambito internazionale i rappresentanti di specialità hanno partecipato attivamente alle commissioni sportive della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), dando il loro prezioso contributo in ambito internazionale allo sviluppo dell'attività sportiva aeronautica.

La posizione politica realizzata in ambito della F.A.I., tesa ad accrescere il ruolo del nostro Paese nei meccanismi politici determinanti alla definizione delle strategie da porre in essere, consentirà di rispondere in modo più efficace alle più generali esigenze del mondo sportivo aeronautico, nonchè di favorire il raggiungimento degli obiettivi che si intendono perseguire in una strategia di sviluppo.

Nell'ambito della Europe AirSports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, il delegato dell'Aero Club d'Italia, attualmente membro del Board, ha continuato anche durante il 2014 la sua preziosa opera in rappresentanza dell'Italia.

Nel 2014 l'EASA, il suddetto organismo dell'Unione Europea, al quale, tra l'altro, sono affidati specifici compiti di regolazione e di sorveglianza sulla sicurezza aerea, ha emanato dei regolamenti nell'ambito del più ampio progetto di integrazione dei vari stati.

Visto il successo degli anni passati, al fine di aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, poi, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e, a tal fine, sono stati ancora assegnati contributi per l'attività didattica destinati ad abbattere i prezzi applicati ai ragazzi che conseguono un titolo aeronautico.

L'auspicato ed ambizioso aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirà di valorizzarlo e di incrementare, altresì, i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica, anche se la grave crisi che sta devastando l'economia del nostro Paese rende molto difficile un reale incremento dell'attività.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2014, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Nel 2014, al fine di arginare il grave fenomeno dell'abusivismo sportivo agonistico, sono state poste in essere diverse iniziative per la individuazione degli episodi di abusivismo finalizzate a contrastarne il fenomeno.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Nel corso dell'anno è proseguito il pagamento degli ultimi saldi dovuti sui velivoli acquistati in ottemperanza alle disposizioni contrattuali. Tuttavia, essendo il numero dei velivoli esiguo a fronte delle reali esigenze degli Aero Club locali, sarà possibile a breve procedere ad altri acquisti con i proventi derivanti dalle locazioni degli aeromobili.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia continua ad auspicare che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, pur consapevoli della grave crisi finanziaria che attanaglia il bilancio dello Stato, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Il mondo della Aviazione in Italia soffre di una diffusa disattenzione, pertanto, è necessario creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e, quindi, rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei, sebbene l'intero sistema sia mortificato da una grave carenza di risorse finanziarie.

L'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo anche durante il 2014 è continuata, al fine di dare una risposta istituzionale alla serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

In questo ambito è stata sottoscritta un'importante convenzione con l'Aeronautica Militare, della durata di quattro anni, per la quale l'Aero Club d'Italia può partecipare ai corsi di Sicurezza Volo dell'Aeronautica Militare, organizzare seminari a cura degli ufficiali dell'AM presso le sedi degli AeC Federati ovvero presso le sedi dell'Aeronautica Militare.

L' Aeronautica Militare si impegna, infine, a partecipare con personale dell'ispettorato della Sicurezza volo ai seminari tematici indetti dall'AeCI, nonché a valutare ogni altra forma di collaborazione nel settore specifico che possa contribuire a migliorare gli standard e a far crescere l'attenzione sulla SV.

E' stato presentato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti un progetto per affidare all'AeCI la gestione degli aeroporti minori allo scopo di ottimizzarne la conduzione per favorire la promozione e lo sviluppo dell'intero comparto.

Come già accennato, nell'anno è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC, ENAV e ANSV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo del volo.

Con l'Aeronautica Militare è continuato il rapporto di proficua collaborazione nel settore della divulgazione della cultura aeronautica che, si spera, possa dare presto i suoi frutti.

In ottemperanza all'art. 2 della legge 340/54 sul riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente è preposto ad ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento. Le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate solo dagli Aero Club Federati, subordinatamente all'autorizzazione ed al controllo dell'AeCI.

In questo ambito, anche nel 2014, l'Aero Club d'Italia ha pianificato con grande successo le manifestazioni aeronautiche più prestigiose che sono quelle che vedono protagoniste le gloriose Frece. Ogni anno l'AeCI approva il calendario con l'Aeronautica Militare e provvede direttamente con i propri Aero Club Locali alla organizzazione delle esibizioni della PAN richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili, mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili.

Un grande impegno che sistematicamente viene ripagato con un grande successo di pubblico, contribuendo in modo significativo alla diffusione della cultura aeronautica nel Paese.

Comunque anche le altre manifestazioni aeronautiche, che non hanno goduto della partecipazione della PAN, organizzate dagli AeC federati, hanno suscitato grande interesse di pubblico.

Al fine di dare reale impulso alla promozione del volo, è stato, inoltre, rinnovato, a titolo gratuito, l'incarico di addetto stampa ad apposito professionista.

L'evoluzione del rapporto tra cittadini ed istituzioni ha determinato, infatti, profondi mutamenti nei sistemi e nelle modalità di comunicazione delle Pubbliche Amministrazioni, facendo sorgere l'esigenza di gestire l'informazione verso l'esterno, affiancando ai modelli di comunicazione tradizionali, ispirati ai principi di chiarezza e completezza delle informazioni all'utenza sui servizi offerti, una visione contraddistinta da un orizzonte più ampio ed allargato del concetto di informazione al cittadino, che comprenda aspetti connessi a quelle aree tematiche in grado di assicurare una migliore qualità del livello di conoscenza delle diverse attività e dei progetti dell'Ente, realizzando compiutamente il principio di trasparenza dell'azione politico-amministrativa.

I risultati raggiunti nel corso del 2014, si sono potuti ottenere solo grazie ad una sempre maggiore oculatezza della spesa, in quanto l'azzeramento dei contributi ministeriali e la riduzione dei proventi per quote associative e prestazioni di

servizi connessi all'attività del Volo da diporto o sportivo hanno mortificato sostanzialmente le risorse finanziarie disponibili in bilancio, rendendo difficile di conseguenza il soddisfacimento delle esigenze istituzionali dell'Ente.

Invero, si è potuto garantire il perseguimento degli scopi istituzionali solo in forza del perpetuo sacrificio volto a mantenere i costi di funzionamento al minimo.

E' da evidenziare che, come già detto sopra relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti è stata totalmente eliminata, mentre quella assegnata dal C.O.N.I. è sostanzialmente rimasta invariata nella sua entità ordinaria, mentre al termine dell'esercizio finanziario non è stato assegnato un contributo straordinario per l'Alto Livello come invece avvenuto negli ultimi esercizi finanziari.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi ministeriali possano essere ripristinati almeno in misura minima, al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali e per la stessa vitalità dell'Ente.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e di ottimizzare il rapporto di liquidità, anche se la profonda crisi in atto nel Paese ha creato grossi problemi di liquidità agli Aero Club Federati.

L'impegno profuso nell'anno 2014 non si è, comunque, esaurito, bensì proseguirà grazie anche ai nuovi organi dell'Ente, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2015, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/14 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di euro 159.605. La consistenza, sempre rilevante, non è, comunque, imputabile ad una difficoltà dell'Ente di pagare, bensì per le somme più considerevoli a dinamiche fisiologiche connessi ai tempi tecnici di maturazione degli aventi diritto ad ottenere la assegnazione dei contributi, la rendicontazione della partecipazione ai Campionati internazionali, nonché ai residui di stanziamento per il rinnovo della flotta aerea.

In particolare, sono stati assegnati ben € 640.138,00 in favore degli AeC Federati di contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2015, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato della prima mensilità 2015 del contributo CONI (pari ad euro 113.550,34), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

La massa di residui attivi è anch'essa diminuita, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 171.062,00. Detta diminuzione è dovuta alla azione incisiva degli uffici preposti al recupero dei crediti. Il risultato, sebbene positivo, non ha un'entità più significativa a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese che rende l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non tale da segnare una contrazione importante della massa dei residui attivi.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2014.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2014

Notam

- Gare 31
 - Manifestazioni Aeree 85, di cui 11 con la partecipazione della PAN

1. VOLO A MOTORE

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013	2014
- Gare aeree di Rally	4	4	5
- Gare di Velocità	4	3	2
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate	23	29	26
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate	78	89	78
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	1	0
- Licenze F.A.I. Navigatori rally rinnovate	1	1	0
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore	11	16	40
- Tessere di Giudice sportivo elicottero	3	3	3

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

Pilota Velocità ex aequo Giovanni Deserti (AeC. Latina) Stefano Gambaro (AeC. Rieti)
 Pilota Rally FAI Stefano Gambaro (AeC Rieti)
 Navigatore Rally Roberto Giovannetti (AeC Rieti)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionato mondiale Rally - 17 - 22 agosto 2014 - Torun, POLONIA

2. ACROBZIA

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013	2014
- Gare acrobazia a motore	1	1	2

- Gare acrobazia in aliante	4	6	5
b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE			
Sportman	Giovanni Blandino	(AeC Ali sul Mare)	
Intermedia	Luca Nanni	(AeC Ali sul Mare)	
Avanzata	Matteo Barbato	(AeC Ali sul Mare)	
Illimitata	Francesco Fornabaio	(AeC Friulano)	
Libero Integrale	Rodolfo Natale	(AeC Catania)	
c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE			
Promozione	Daniele Meloni	(AeC VV Castelviscardo)	
Sport	Daniele Ferrarese	(AeC VV Toscano)	
Intermedia	Angelo Filippini	(AeC VV Castelviscardo)	
Avanzata	Marcello Tedeschi	(AeC VV Castelviscardo)	
Absoluto	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)	
Libero Artistico	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)	
A Squadra	Pietro Filippini, Carlo Mariani, Angelo Filippini	(AeC VV Castelviscardo)	
d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI			
Acrobazia a Motore:	Campionati Mondo cat. Avanzata	- 7-16 agosto 2014 - Dubnica, SLOVACCIA	
Coppa Internazionale Danubius - cat. Avanzata/Ilлим.	- cat. Avanzata/Ilлим.	- 2-5 luglio 2014 Deva, ROMANIA	
Acrobazia in Aliante:	- Campionati Mondiali cat. Avanzata/Ilлимata	- 22 luglio/2 agosto 2014 - Torun, POLONIA	
3. VOLO A VELA			
a) ATTIVITÀ E DATI:		2012	2013
		2014	
- Gare Internazionali		1	1
- Gare Nazionali		11	10
- Licenze F.A.I. rinnovate		221	237
			252

- Licenze F.A.I. rilasciate	27	21	70
- Licenze F.A.I. navigatore	1	0	0
- Tessere Giudice Sportivo	110	132	118

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

Campionato Italiano di Velocità 2014

Classe 13,5 m	Riccardo Brigliaiori	(AeC VV Alpino)
Classe 18 m	Riccardo Brigliaiori	(AeC VV Alpino)
Classe Standard	Manuele Molinari	(AeC Prealpi Venete)
Classe Club	Davide Schiavotto	(AeC Prealpi Venete)

Campionato Italiano di Distanza 2014

Classe Unica	Davide Schiavotto	(AeC Prealpi Venete)
--------------	-------------------	----------------------

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionati Mondiali Classi Standard/Club/20 mt – 14 giugno-09 luglio 2014 - Rayskala, FINLANDIA
 Campionati Mondiali Classi 15 mt/18 mt/Libera – 17 luglio- 12 agosto 2014 – Lezno, POLONIA
 Premondiali Femminili Classe Club – 14-25 agosto 2014 – Arnborg, DANIMARCA
 Pre Europei Classe 20 mt. – 06-25 luglio 2014 – Ocseny, UNGHERIA
 Grand Prix Final Classe 15 mt – 6-17 maggio 2014 – Sisteron, FRANCIA

d) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE :

	2013	2014
DIAMANTE.....	3	1
ORO.....	7	2
ARGENTO.....	27	15

DISTANZA Km. 750	-	1
DISTANZA Km. 1000	-	3
DISTANZA Km. 1250	-	2

4. PARACADUTISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013	2014
- Gare valevoli per i campionati nazionali	3	4	5
- Gare non valide per i campionati nazionali	1	=	=
- Gare internazionali	=	=	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	127	107	106
- Licenze F.A.I. rilasciate	36	12	15
- Giudici	16	=	=
- Log Book rinnovati		15	15

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

P.A. individuale:	Vittorio Guarinelli (AeC Etruria)
Stile in caduta libera:	Giuseppe Tresoldi (CSE)
Combinata Disc. Class.	Giuseppe Tresoldi (CSE)
P.A. a Squadre:	Fabrizio Mangia, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Francesco Gullotti, Luigi Pinchieri (Squadra CSE)
FCL 4 elem. a Squadre Assoluti:	Placido Udine, Fabio Lorenzetti, Antonella Chiarin, Marco Arrigo, Massimo Fiorini (AeC Etruria – EX3MO)
FCL 4 elem. a Squadre Esordienti:	Marco Dametto, Giuseppe Pasero, Roberto Gavioli, Valeria Berti, Emmanuel Fauvel (AeC Etruria–Delta Casale)
FPA a 2 elem.:	Antonio Zatta, Vincenzo Pollon (AeC Etruria)
Discipline Art. Free Fly	Stephan Jacob, Denis Castioni, Luca Rosa (AeC Etruria – Skydive Thiene)
Canopy Piloting	Armando Fattoruso (AeC Etruria)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionato del Mondo Para Ski – 11-16 marzo 2014 - RUSSIA

Campionati del Mondo Stile e Precisione – 15-23 agosto 2014 - BOSNIA

Campionato del Mondo FCL, Artistiche –24-31 agosto 2014 –Rep. CECA

I Prova di Coppa del Mondo – 13 giugno 2014 – CROAZIA

II Prova di Coppa del Mondo – 27 giugno 2014 - SLOVENIA

III Prova di Coppa del Mondo — 18-20 luglio 2014 — GERMANIA
 IV Prova di Coppa del Mondo — 8-10 agosto 2014 — ITALIA
 Finale World Cup — 24-26 ottobre 2014 -Locarno, SVIZZERA — *Argento a Squadre, P.A. : Paolo Filippini, Stefano Corradini, Luigi Pinchieri, Giuseppe Tresoldi, Francesco Gullotti (Squadra CSE)*
 Campionato del Mondo Canopy Piloting — 1-7 novembre 2014 — FLORIDA U.S.A.
 Campionato Internazionale P.A. — 27 nov./7 dicembre 2014 — DUBAI (EAU)

5. AEROMODELLISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI:	2012	2013	2014
- Gare a carattere Internazionale	11	12	12
- Gare per la disputa del Campionato Italiano	36	33	30
- Gare non valide per il C.I		2	2
- Licenze F.A.I. rilasciate	19	22	16
- Licenze F.A.I. rinnovate	320	288	267
- Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1
- Tessere Giudice Sportivo	52	72	80
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati	94	79	160

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

F1A	Vittorio Brusolo	(AeC Vo.Li)
F1B	Bruno Murari	(AeC Vo.Li)
F1C	Bruno Fiegl	(AeC Vo.Li)
F1E	Giuseppe Berto	(AeC Vo.Li)
F1G	Mario Rocca	(AeC Vo.Li)
F1H	Silvano Tonetti	(AeC Vo.Li)
F2A	Luca Grossi	(AeC Rimini)
F2B	Marco Valliera	(AeC Vo.Li)
F2C	Marcello Magli (Pilota)	(AeC Gas Modena)
	Elvis Pirazzini (Mecc.)	(AeC Lugo)
F2D	Antonio Giandrini	(AeC Vestina Volandia)
F3A	Daniele Pelloni	(A.eC Velletri)

F3B	Ennio Villani	(AeC Milano Est)
F3C	Alessandro Del Lungo	(AeC Pisa)
F3D	Antonio Tosi	(AeC Lodi)
F3J	Thomas Truffo	(AeC Vo.Li)
F3K	Gian Marco Occhiobove	(AeC Lodi)
F3N	Luca Pescante	(AeC Milano Est)
F4C	Pietro Santucci	(AeC VV Toscano)
F4H	Marco Inga	(AeC Milano Est)
F5B	Piermario Cavaggioni	(AeC Vo.Li)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionato Europeo, Categorie F1 A/B/C - 11-17 agosto 2014 - Salonta, ROMANIA
 Campionato Europeo, Categoria F1 E - 23-29 agosto 2014 - Martin, SLOVACCHIA
 Campionato Mondiale, Categorie F2 A/B/C/D - 09-17 agosto 2014 - Wloclawek, POLONIA (Cat. F2A, Bronzo junior: *Claudia Scaramella* - AeC Lugo)
 Campionato Europeo, Categoria F3 A - 11-19 luglio 2014 - Bendern, LIECHTENSTEIN
 Campionato Mondiale, Categorie F3 J - 13-19 luglio 2014 - Martin, SLOVACCHIA (Cat. F3J, Oro Junior: *Marco Gallizia* - AeC Lodi)
 Campionato Mondiale, Categoria F4 C/H - 18-27 luglio 2014 - Marmande-Virazel, FRANCIA
 Campionato Mondiale, Categorie F5 B/F/D - 23-29 agosto 2014 - Turnau, Styria, AUSTRIA (Cat. F5B, Oro Senior: *Remo Fratini* - AeC Vo.Li);
 F5B, *Argento a Squadre Senior: Piermario Cavaggioni, Remo Fratini, Alessandro Mossa* - AeC Vo.Li)
 Campionato Mondiale, Categoria S - 22-30 agosto 2014 - Kaspichan, BULGARIA (Cat. S3A-S1B, Oro Senior: *Antonio Mazzaracchio* - AeC Roma).

6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
- Gare ULM	2	4	4
- Gare V.L.	7	9	7
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore	3	34	28
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore	70	102	124
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore	9	13	15

- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore	15	33	25
- Licenze F.A.I. Navigatori vds/vm		1	=
- Tessere di Giudice sportivo VL	1	2	1
- Tessere di Giudice sportivo ULM	3	19	11

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

Deltaplano:	Alessandro Ploner	(AeC Volo libero Alta Badia)
Parapendio:	Paolo Facchini	(AeC Emilia in Volo)
Parapendio/Femm.le:	Silvia Buzzi Ferraris	(AeC Lega Piloti)
Paramotore:	Pasquale Biondo	(AeC Union)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VL:

Super Finale Coppa Parapendio - 14-25 gennaio 2014 - Baixo Guandu, BRASILE
 Pre-Mondiali Deltaplano - 27 febbraio-8 marzo 2014 - Valle Bravo, MESSICO
 Campionato Mondo Deltaplano - 21 giugno-5 luglio 2014 - Annecy, FRANCIA
 Campionato Internazionale Flytec Deltaplano - 17-24 maggio 2014 - Georgia, U.S.A.
 Coppa del Mondo Parapendio - 24-30 maggio 2014 - Coeur de Savoie, FRANCIA
 Campionato Europeo Parapendio - 3-16 agosto 2014 - Kapaonic, SERBIA (Bronzo a Squadre: Alberto Castagna, caposquadra - AeC Monte Cornizzolo, Luca Donini - AeC Monte Cornizzolo, Christian Biasi - AeC Monte Cornizzolo, Davide Cassetta - AeC Brescia, Joachim Oberhauser - AeC VL Alta Badia, Peter Gebhard - AeC VL Alta Badia, Nicole Fedele - AeC Vestina Volandia, Nicola Donini - AeC Monte Cornizzolo, Silvia Buzzi Ferraris - AeC Lega Piloti, Franz Erlacher - AeC VL Alta Badia)
 Super Finale Coppa Mondo Parapendio - 23 settembre-7 ottobre 2014 - Denizli, TURCHIA

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

Campionato Mondo VDS/VM - 6-16 agosto 2014 - Matkoputza UNGHERIA
 Campionato Mondo VDS/ULM - 6-16 agosto 2014 - Matkoputza UNGHERIA

7. AEROSTATICA

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
--------------------	------	------	------

- Gare	2	1	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	12	15	17
- Licenze F.A.I. rilasciate	1	0	1
- Tessere giudice	1	3	20

b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA:

- Federico Miceli (AeC Corrado Gex)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI

Campionato del Mondo Mongolfiere 18-28 luglio 2014 Rio Claro, BRASILE
 Gara Intern.le Gordon Bennett Race Mongolf. 28 agosto/6 settembre 2014 Vichy, FRANCIA

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I seguenti dati sono riferiti a segnalazioni pervenute sino alla data dell'11/3/2015 da 85 Aero Club su un totale di 145.

I - VOLO A MOTORE

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 42 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	197
- Licenze di pilota privato.....	240
- Licenze di pilota commerciale.....	32
- Abilitazioni IFR.....	39
- Abilitazioni Istruttori.....	13
- Licenze pilota privato elicotteri.....	3
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	6

Le licenze su elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella e di Lugo.

Nell'anno 2014 si è registrato un aumento del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa il 36 % rispetto al 2013.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 12 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante..... 35
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....--

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono diminuiti del 37 %.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.063 allievi di volo libero e di volo a motore, con un calo di circa il 5% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S., della durata di un anno solare:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 50 scuole;
- . con apparecchi provvisti di motore n. 163 corsi;

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.423, di cui:

- allievi idonei all'esame: 403;
- allievi non idonei all'esame: 44.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.640, di cui:

- allievi idonei all'esame: 565;

- allievi non idonei all'esame: 18.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2014 sono stati 1.469, in rialzo del 17% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2014 sono stati 319, con un aumento del 15% rispetto all'anno precedente. Sono state inoltre rilasciate 8 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2014 è di 12.058 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2014 sono state certificate 11 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, quattro in meno rispetto all'anno precedente, e 5 scuole con apparecchi privi di motore, mentre lo scorso anno ne era stata certificata una.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....274

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....103

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 377

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore:119

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: 199

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2014, un'attività di 43.933 ore, con un aumento di circa il 22% rispetto al 2014, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica..... 24.906
 - ore di volo a motore per turismo e sport..... 18.306
 - ore di volo a motore per attività acrobatica..... 132
 - ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica..... 1.141
 - ore di volo con elicotteri per allenamento.....258

 totale ore di volo a motore 43.933

=====
 4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento del 165 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti..... 1.871
 - ore di volo su alianti per turismo e sport..... 20.342

 totale ore volo con alianti 22.213
 =====

5 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI:

Nel corso del 2014 si è registrata un'attività quasi triplicata rispetto all'anno precedente.

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti..... 95
 - ore di volo per turismo e sport su motoalianti..... 666

 totale ore volo con motoalianti 761
 =====

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un aumento di oltre l'84 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....599
 - ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva..... 1.721

 totale ore di volo per traino alianti 2.320
 =====

- lanci effettuati con verricello n. 417, aumentati del 22% rispetto all'anno precedente.

7 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) 69.227, con un aumento di circa il 51% rispetto al 2013.

8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2014 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2014 sono stati 17, di cui uno relativo ad un apparecchio V.D.S.. Si sono registrati 1 ferito e 5 deceduti.

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

11- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2014 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 1 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 3 alianti SCHLEICHER ASK21
- n. 1 velivolo F22C
- n. 7 apparecchi VDS P92 E.S.
- n. 17 velivoli P92 JS
- n. 3 alianti DG 1001
- n.1 aliante DUO DISCUS

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

- n. 1 velivolo traino alianti CESSNA 305 C

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2014 sono stati 4 gli incidenti che hanno coinvolto gli aa/mm della flotta Ae.C.I., come di seguito elencati:

Marche	Tipo	Data
I-TERO	P92JS	14.01.2014
A-003	P92 Echo	09.03.2014
A-002	P92 Echo	06.07.104
A-001	P92 Echo	14.04.2014

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCCLUB FEDERATI ANNO 2014

Anche nell'anno 2014 sono stati erogati contributi agli Aero Club federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore a 28 anni, per un importo complessivo di € 50.000.

Sono stati, inoltre, assegnati contributi vari per gare, per carburante, etc., come da allegato bilancio.

Sono stati, altresì, stanziati, secondo le proporzioni stabilite con la delibera del Consiglio Federale n. 208 del 27/09/2014 successivamente integrata con delibera del Consiglio Federale n. 255 del 24/10/2014, contributi per complessivi € 200.000,00, in proporzione: al numero dei soci al 31/3/2014, in proporzione al numero di licenze volo a motore e paracadutismo, aerostatica, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati VDS e aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/2014, in proporzione al numero di eventi sportivi organizzati nell'anno, iscritti a calendario Ae.C.I. e omologati, in proporzione al numero di campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, in base al numero di velivoli per il volo a motore e acrobatici, alianti, apparecchi VDS, aerostati e dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2014.

2. RAPPORTI CON LA FAI

Nella 108^a Conferenza Generale della F.A.I., tenutasi a Pattaya (Tailandia) dal 14 al 18 Ottobre 2014, sono stati conferiti dalla FAI, per l'anno 2013, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier ai sigg.: Ing. Enea GUCCINI (ENAC)

Dr. Giovanni MALAGO' (Presidente CONI)
 Dr. Angelo MORIONDO (già consigliere Federale)

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI / CONTRIBUTI -

- Aero Club Pordenone, in occasione della "XIII[^] Giornata del Volo a favore dei soggetti Diversamente Abili della Provincia e dei ragazzi in cura presso il Centro di Riferimento Oncologico di Aviano" in programma per il giorno 17 maggio 2014 –
- Aero Club Sondrio in occasione della partecipazione dello stesso al Progetto "LILLO l'Aeroporto nel cuore delle Alpi", in programma a Frierichshafen dal 9 al 12/4/2014 –
- Associazione ONLUS CR Cultura e Risorse in occasione della nona Edizione del Premio Letterario "Il Mio Cielo".
- Volo commemorativo "Caduti della tenda rossa", viaggio per ricordare la drammatica spedizione, avvenuta nel 1928, del Dirigibile "Italia" del Gen. Umberto Nobile e del suo equipaggio.
- Aero Club di Artena per l'organizzazione della seconda Edizione dell'Evento "Giornate del Volo", in programma a Piana delle Orme / Borgo Faiti (LT) in data 24-25/5/2014 –
- Aero Club di Savona per l'organizzazione della 18[^] Edizione dell'Evento "Reves de Gosse", in programma presso l'Aeroporto di Villanova d'Albenga in data 5-7/6/2014 –
- Associazione Culturale Ifimedia, in occasione della Manifestazione "Roma Drone Expo & Show" in programma a Roma, presso lo Stadio "Alfredo Berra", in data 24-25 maggio 2014.
- "Centro Ricerca Alfredo Galmozzi" in occasione del 80° Anniversario con cui il Maresciallo Pilota Francesco Agello stabilì il Record Mondiale di Velocità per Idrovolanti.
- "Model Game – Salone del Modellismo" in occasione dell'iniziativa denominata "dRONE dAYS" - 22-23/11/2014 presso il Quartiere Fieristico di Bologna.
- Aero Club Union - Contributo per la "Settimana del Volo".
- Aero Club Vercelli – Contributo per diverse iniziative a carattere promozionale svoltesi nel 2014.
- Istituto Tecnico Aeronautico "Antonio Locatelli" – Via G.Carducci 1 - 24127 Bergamo.
- Aero Club Real Lazio - Contributo per la partecipazione con Lanci di Paracadutisti agli Eventi svoltesi in data 8-9/6/2014 a Roma presso il Parco del Foro Italico, per la celebrazione del Centenario del CONI.
- Aero Club Real Lazio – Contributo a sostegno di una parziale copertura delle spese per la Manifestazione "ParaShow 2014", in programma nei giorni 14-15-16/11/2014.

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - RECESSI

Al 31/12/2014 gli Aero Club federati sono n. 149, di cui 4 in liquidazione; al 31/12/2013 erano n. 154.

Nel 2014 un Ente Aggregato si è trasformato in Aero Club.

Alla fine dell'anno 2014 le Associazioni sono n. 139:

- n. 114 aggregate con quota ordinaria di cui 104 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo ;
- n. 25 sono Associazioni aggregate con quota agevolata;
- n. 10 sono Associazioni che svolgono attività varia.

Le Associazioni Benemerite sono 8:

Federazione It. Operatori Manifestazioni Aeree (F.I.O.M.A.);

Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Ital.

Associazione Aerodina Club;

Associazione Benemerita I Fenicotteri;

Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;

AS Falcoclub;

Aopa Italia;

SS Lazio Paracadutismo

Alla fine del 2014 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Capua Terra di Lavoro, l'Aero Club del Fermano, l'Aero Club Giannino Paro e l'Aero Club Perugia.

L'Aero Club Cuneo provincia grande è stato liquidato con delibera consiliare n. 247 del 27/09/2014.

Al 31/12/2014 i soci degli Aero Club federati sono 7682.

Al 31/12/2014 i soci risultanti dagli elenchi che gli Enti Aggregati hanno inviato sono 467.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20/12/2013, a decorrere dal 1° gennaio 2014, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

€ 1000 quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore, di volo acrobatico e di volo con aeromobili con ala rotante;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e del C.A.P.;

c) € 500 ogni 10 soci per Aero Club di ULM e di volo libero;

d) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo.

In caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.

I soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno. Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla maggiorazione a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa. Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno. Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporterà, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00. Per gli enti federati entro il 31/12/2013 permane la riduzione ad € 900,00 della quota fissa per i primi tre anni di federazione disposta con delibera consiliare n. 218/2009.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non svolgono attività didattica è stata confermata in € 100,00.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

Non sono stati assegnati contributi ministeriali ed il contributo del CONI è rimasto invariato rispetto all'anno precedente. I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2014 non c'è stata alcuna movimentazione di personale che, pertanto, è rimasto stabile.

NOTA INTEGRATIVA

2014

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;

5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
 6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
 7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
 8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
 9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
 10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture - Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
 11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.
- Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:
1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
 2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;
 3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
 4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
 5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
 6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
 7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
 8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
 9. collabora con le Università ed altri istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;

10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97 e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della

situazione amministrativa.

Nel corso del 2014 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Particolare attenzione è stata posta nella formulazione delle registrazioni relative ai Fondi rischi e accantonamenti oneri contrattuali. Di queste poste si dà conto negli schemi illustrati di seguito.

Le quote di ammortamento vengono iscritte secondo le risultanze coerenti alle previsioni effettuate sulla base delle norme del codice civile, indicando così la dimensione congrua della ricostituzione annua del capitale dell'Ente. Si sono potuti effettuare investimenti coerenti alla ricostituzione del capitale, considerato che i processi d'investimento sono stati fermi per alcuni anni, a causa degli oramai decaduti vincoli di cassa. In particolare per il cespite acceso ai velivoli, nel 2014, si è continuato a procedere al pagamento degli aa/mm.

Al tempo stesso, è indispensabile ottimizzare l'assetto organizzativo dell'Ente. Questa azione, che ovviamente deve essere proiettata sul medio periodo, ha imposto, anche nel corso dell'esercizio 2014, di mantenere ed accrescere l'efficienza della struttura, la cui dimensione non può, ovviamente, essere compresa ulteriormente.

Dopo la gestione straordinaria (dei residui e delle plusvalenze, insieme alla differenza positiva tra valore e costi della produzione) il risultato prima delle imposte risulta essere negativo di euro 493.751.

Il conto economico presenta un risultato della gestione negativo pari ad euro 632.669.

I proventi derivanti dalle prestazioni di servizi sono aumentati di euro 3537 rispetto a quanto accertato nel 2013.

I contributi e gli altri proventi di competenza del 2014, sono, invece, diminuiti di ben euro 118.797 a causa della riduzione del contributo complessivamente assegnato dal CONI. La diminuzione delle entrate di competenza del 2014, pari ad euro 118.797, comporta l'impossibilità di fronteggiare totalmente i costi della gestione, nonché la copertura finanziaria agli oneri per l'attività istituzionale diretta ed indiretta.

Tutte le voci di costo rappresentano lo sforzo dell'Amministrazione di contenere gli impegni, pur nel rispetto dell'osservanza del perseguimento degli obiettivi istituzionali. Inoltre sono rispettate le norme per il contenimento della spesa pubblica ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012. Al riguardo, si rappresenta, anche per l'anno 2014 l'impossibilità sostanziale all'applicazione delle direttive contenute nella relativa circolare del MEF.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti, nei precedenti documenti contabili, in occasione dell'applicazione delle pregresse direttive aventi ad oggetto sempre il contenimento delle spese per consumi intermedi, nonché in quella in argomento per gli esercizi finanziari 2012 e 2013.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2014, l'importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione del contributo del CONI, è già inferiore all'importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

CONTO DI BILANCIO

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) <u>Entrate di competenza</u>	
1. Previsioni iniziali di entrata	4.559.713,40
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	921.666,15
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	20.159,15
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2014	<u>5.461.220,40</u>
2. Somme riscosse + avanzo 2013 + utilizzo Fondo liquidazione al personale	4.561.446,84
+ utilizzo Fondo rinnovo contrattuale + utilizzo Fondo Piano Rinnovo Flotta	640.783,33
Somme rimaste da riscuotere	5.202.230,17
Totale accertamenti anno 2014	<u>-517.118,69</u>
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	

B) <u>Spese di competenza</u>	
1. Previsioni iniziali di spesa	4.559.713,40
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	1.314.702,25
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	155.066,79
Totale previsioni definitive di spesa	<u>5.719.348,86</u>
2. Somme pagate	3.816.975,69
Somme rimaste da pagare	1.323.235,60
Totale impegni anno 2014	<u>5.140.211,29</u>
3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive	-579.137,57
C) <u>Residui attivi</u>	
1. Residui all'inizio dell'esercizio	1.391.515,68
2. Somme riscosse	761.541,27
Somme rimaste da riscuotere	579.670,24
Totale residui attivi accertati	<u>1.341.211,51</u>
3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	-50.304,17

D) <u>Residui passivi</u>	
1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	<u>3.398.994,07</u>
2. Somme pagate	1.142.150,31
Somme rimaste da pagare	1.916.154,42
Totale residui passivi impegnati	<u>3.058.304,73</u>
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	<u>-340.689,34</u>
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
• un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	517.118,69
• un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Euro	579.137,57
• una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	50.304,17
• una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	340.689,34
• un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.109.077,18
• un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	286.251,79
• un Fondo speciale per i Rinnovi Contrattuali	0,00
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro	<u>1.747.733,02</u>

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 1.747.733,02.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

- all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp. 75.621,88
- alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi 290.385,17

L'avanzo vincolato di amministrazione al 31/12/14, pari a € 1.747.733,02, è formato, pertanto, dal fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.109.077,18, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2014 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 76.338,60, non più dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti, tesi al contenimento della spesa pubblica, e dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad euro 286.251,79, nonchè dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione ed economia, pari ad € 163.337,92.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/14 è di € 126.330,53 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2015 con apposita deliberazione in sede di assestamento di bilancio da parte del Consiglio Federale.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE - Previsioni di entrate	9.381.835,39
Riscossioni effettuate	8.725.795,47
Differenze rispetto alle previsioni	656.039,92
	<hr/> <hr/>
B) - SPESE - Previsioni di spese	6.189.202,93
Pagamenti effettuati	4.959.126,00
Differenze rispetto alle previsioni	1.230.076,93
	<hr/> <hr/>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2014, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 13.200.000,00 con un incremento di circa il 5% rispetto al 2013.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	258.128,46
- minori entrate per aliquote contributive	10.000,00
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	211.890,60
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	0,00
- minori entrate per redditi e proventi patrimoniali	4.159,15
- maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	17.727,18
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	192.541,37
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
	<u>666.128,46</u>

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- maggiori spese per gli Organi dell'Ente	12.464,27
- maggiori spese per il personale in attività di servizio	7.438,07
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	314.164,54
- minori spese per prestazioni istituzionali	24.020,00
- maggiori spese per trasferimenti passivi	292.063,67
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	1.309,94
- maggiori spese per poste correttive e compensative	7.295,20
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	10.046,31
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- maggiori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	15.954,00
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- maggiori spese per indennità di anzianità	49.505,08
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
	<u>666.128,46</u>

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2014, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 1.220.453,57. Euro 579.670,24 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 640.783,33 sono costituiti dalle entrate accertate e non rimosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione per € 171.062,11.

I residui passivi al 31.12.2014, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 3.239.390,02. Euro 1.916.154,42 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 1.323.235,60 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di € 159.604,05. L'entità sempre sostenuta, è in parte fisiologica, in quanto è dovuta all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi

Si è provveduto a cancellare, come da deliberazione allegata, € 50.304,17 di residui attivi ed € 340.689,34 di residui passivi. Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 163.337,92, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928. n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti. Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti di difficile esazione oppure crediti per i quali se ne è, comunque, accertata l'insussistenza.

I crediti di difficile esazione vengono eliminati dalle scritture contabili poiché, nonostante l'impiego di tutti i possibili mezzi amministrativi e giudiziari, non si sono potuti riscuotere.

STATO PATRIMONIALE

Lo stato patrimoniale dell'esercizio chiuso al 31/12/14 è stato redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2424 c.c., per quanto applicabile e comprende le attività e le passività finanziarie, i beni mobili ed immobili, ogni altra attività e passività, nonché le poste rettificative.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Compongono l'ATTIVO dello stato patrimoniale: le immobilizzazioni, l'attivo circolante ed i ratei e i risconti.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2013.

A) NELLE ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali	-	1.800,00
Immobilizzazioni materiali	-	710.203,00
Immobilizzazioni finanziarie	-	1.800,00
Rimanenze	-	288,00
Residui attivi	-	171.062,00
Disponibilità liquide	-	105.733,00
Ratei e risconti	-	-
TOTALE	-	779.420,00

In particolare:

- a) tra le immobilizzazioni immateriali sono presenti, in ottemperanza alla circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 99836 del 19/09/02, avente ad oggetto le linee guida sulla rappresentazione contabile di alcune poste patrimoniali, le licenze d'uso il cui valore contabile è nullo.
- b) tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.781,78 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.227.448,19. In esecuzione alla nota del Ministero dei Trasporti, avente ad oggetto l'approvazione del consuntivo 2005, si è proceduto a calcolare la quota di ammortamento sull'immobile di proprietà dell'Ente a partire dal bilancio 2006. Pertanto, il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere pari ad € 3.095.537,89;
- Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 3.938.881, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame;
- c) le immobilizzazioni finanziarie, contabilizzate al valore nominale, hanno subito movimenti in diminuzione ed hanno una consistenza a fine esercizio come di seguito esplicitata:

partecipazione FEDERSPORT	783,00
depositi cauzionali	12.477,00

FEDERSPORT

Nel 2000, tra alcune Federazioni Sportive Italiane del CONI, si è costituita una società a responsabilità limitata denominata "Federsport srl", con sede a Roma, avente ad oggetto la promozione, la gestione e la commercializzazione a fini pubblicitari dell'immagine, dei marchi e dei loghi, nonché dei diritti radio-televisivi e l'organizzazione di manifestazioni ed eventi sportivi delle Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI che rivestono la qualifica di soci.

Il capitale sociale, all'atto costitutivo, fu di lire 65.000.000 (sessantacinquemilioni), pari ad euro 33.569,70, diviso in quote ai sensi dell'art. 2474 c.c..

Il valore di ogni quota ammontava a lire 100.000, pari ad euro 51,65.

Il capitale risulta sottoscritto in misura uguale da tutti i soci e ognuno di loro risulta essere titolare di una quota di lire 5.000.000 (cinquemilioni), pari ad euro 2.583,00.

L'Aero Club d'Italia possiede, difatti, n. 50 quote, per un valore complessivo pari ad euro 2.583,00. Con delibera consiliare n. 239 del 19/12/2009 fu deciso di recedere dalla suddetta società. La società in questione ha comunicato che l'ente risulta debitore di € 1.800,00 per quote di funzionamento dovute per gli anni 2008/2009 e che provvederà a liquidare la differenza pari ad € 783 quanto prima.

DEPOSITI CAUZIONALI

I depositi cauzionali esistenti sono imputabili a:

• Contratto di mutuo con l'Istituto per il Credito Sportivo	516,46
• Contratto di locazione per magazzino Rieti	1.100,00
• Contratto acqua per magazzino Rieti	18,08
• Concessione demaniale Regione Lombardia	<u>10.841,66</u>
	<u>12.476,20</u>

L'attivo circolante risulta essere sostanzialmente immutato ed ha una consistenza complessiva a fine esercizio di € 5.005.864.

Esso è costituito da:

- a) le rimanenze accese alle giacenze delle pubblicazioni ammontanti ad € 18.741;
- b) I residui attivi sono diminuiti, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 171.062,00. Detta diminuzione è dovuta alla azione incisiva degli uffici preposti al recupero dei crediti. Il risultato, sebbene positivo, non ha un'entità più significativa a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese, che rende l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non tale da segnare una contrazione importante della massa dei residui attivi.

I residui attivi hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.220.454 e sono così formati:

• Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	0,00
• Contributo del Ministero della Difesa	0,00
• Contributo del CONI	0,00
• Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	525.208,47
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	302.808,73
4. rimborso parziale assicurazione	145.605,95
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	50.783,34
• Proventi derivanti da prestazione di servizi	0,00
• Recuperi e rimborsi diversi	11.627,99
• Entrate eventuali	0,00
• Interessi attivi	0,00
• Ritiro depositi a cauzione	11.959,74
• Crediti verso lo Stato	0,00
• Riscossione di mutui al personale	0,00
• Mutui bancari	0,00
• Crediti verso altri	172.459,35
	<u>1.220.453,57</u>

c) le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/14 a complessivi € 3.766.669 sono depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici;

d) I risonci attivi, relativi ad anticipi su velivoli, sono pari ad € 911.001.

Compongono il PASSIVO dello stato patrimoniale: il patrimonio netto, i fondi per rischi e oneri, il trattamento di fine rapporto ed i residui passivi.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2013.

B) NELLE PASSIVITA'

Patrimonio netto (Avanzo-disavanzo economico d'esercizio)	-	632.669,00
Fondi per rischi ed oneri	-	13.980,00
Trattamento di fine rapporto	-	26.834,00
Residui passivi	-	159.605,00
Ratei e risconti	-	-
TOTALE	-	779.420,00

In particolare:

a) il patrimonio netto dell'ente risulta essere composto da:

Riserve statutarie	2.628.173,00
Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	2.798.329,00
Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	- 632.669,00
	4.793.833,00

b) tra i fondi per rischi ed oneri sono evidenziate le seguenti voci:

Fondo rinnovo della flotta	449.590,00
Fondi per altri rischi ed oneri futuri	-
Fondo mutuo per ristr. Palazzina	200.778,00
	650.368,00

Nei fondi per altri rischi ed oneri futuri non è, al momento, ricompreso il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti tesi al contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel comparto del pubblico impiego.

b. Il fondo mutuo per la ristrutturazione della palazzina viene annualmente diminuito della quota capitale che è, altresì, rilevata nella contabilità finanziaria come uscita. La diminuzione del fondo iscritto nel passivo dello stato patrimoniale consente di iscrivere la quota capitale come costo nel conto economico e, al tempo stesso, di neutralizzarne gli effetti economici. Si ottiene così il risultato di contabilizzare il valore della palazzina secondo le regole dell'ammortamento civilistico, di mantenere la contabilità economico-patrimoniale collegata a quella finanziaria e di evidenziare la riduzione graduale dell'accantonamento secondo il ritmo della restituzione del mutuo. Pertanto, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di euro 369.142 a seguito del pagamento delle rate effettuate nel 2014, per euro 168.364, si è ridotta ed ammonta, al 31/12/2014, ad euro 200.778.

c. Nella voce "Fondi per rischi ed oneri", dal consuntivo 2007, è stato acceso il "Fondo Piano Rinnovo Flotta" stornando l'importo dalla voce "Avanzi economici evidenziati nel precedente esercizio da riportare al nuovo esercizio". Difatti, la rilevante entità dell'avanzo economico avutasi nell'anno 2006, euro 2.820.915,39, è da imputare, per euro 2.695.980,26, alla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81, operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, in merito alla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783.

Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002.

Permanendo per tali somme il vincolo di destinazione e stante la prescrizione triennale della legge 30/12/2004 n. 311, che obbligava a mantenere i livelli di spesa nei limiti delle percentuali di cui alla legge citata, difatti impedendo anche gli investimenti ai quali erano destinate le somme vincolate in oggetto, fu tecnicamente necessario mantenere per tali somme un vincolo sull'avanzo di amministrazione. Fermo rimanendo che, stante la scadenza del suddetto triennio, questa parte dell'avanzo vincolato sarebbe tornato a quantificare per intero il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale, con il quale sarebbe stato finanziato il rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

1.185.416

c) il trattamento di fine rapporto lavoro subordinato

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 "indennità di anzianità" e dal conto economico alla voce "accantonamento per fondo liquidazione personale" (euro 76.338,60).

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di euro 1.158.582,26; le utilizzazioni in corso d'anno sono state di euro 49.505,08, mentre l'accantonamento di competenza del 2014 è di euro 73.338,60. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2014 è di euro 1.185.416.

3.239.390

d) i residui passivi

I residui passivi nel 2014 si sono ridotti di euro 159.605. La consistenza, sempre consistente, non è comunque imputabile ad una difficoltà dell'ente di pagare, bensì per le parti più consistenti in parte a dinamiche fisiologiche connesse ai tempi tecnici di maturazione degli aventi diritto ad ottenere la assegnazione dei contributi o la rendicontazione della partecipazione ai Campionati internazionali, ed in gran parte ai residui di stanziamento connessi al rinnovo della flotta. In particolare si riferiscono:

- alla categoria delle partite di giro, il versamento anticipato della prima mensilità 2015 del contributo CONI (gennaio–pari ad euro 113.550,34), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente operando la riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata;
- ai fondi di stanziamento sul capitolo 1.2.1.2.81 conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta" per euro 1.442.552,05;
- ai pertinenti capitoli di spesa, l'assegnazione agli AeC Federati, contributi per ben euro 640.138,00 per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva, attività promozionale, nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2015, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi;
- ai rimborsi spesa spettanti alle figure tecniche dell'attività sportiva agonistica in attesa di ricevere la richiesta dagli aventi diritto euro 219.798,57;
- alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da assegnare l'esercizio successivo a quello di competenza euro 122.634,73;

Comunque, nel corso del 2015, si procederà a detti pagamenti, ad eccezione dell'accantonamento per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta" e, quindi, gli stessi non incideranno più nel bilancio.

A tale riguardo è opportuno sottolineare che la quasi totalità della restante massa dei residui passivi è imputabile:

- a contributi per la cui liquidazione, essendo stati assegnati in ragione dell'attività svolta nell'anno solare cui si riferisce il bilancio, occorre necessariamente attendere l'esercizio finanziario successivo;
- ai fondi non perenti accesi al Piano Rinnovo Flotta, in attesa dell'aggiudicazione delle gare sopra esplicitate;
- all'esame dei rendiconti finanziari relativi alle attività istituzionali che si prolunga, in termini temporali, per il necessario perfezionamento burocratico;
- alla liquidazione, in favore del personale, delle ultime competenze imputabili al Fondo Unico di Ente che avviene nell'anno successivo quello cui si riferisce il bilancio.

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 3.239.390 e sono così formati:

• da pagare per spese degli Organi dell'Ente	18.574,41
• idem per gli oneri del personale in attività di servizio	145.372,28
• idem per l'acquisto di beni di consumo e servizi	398.943,96
• idem per prestazioni istituzionali	355.681,08
• idem per trasferimenti passivi	624.642,07
• idem per oneri finanziari	0,00
• idem per oneri tributari	757,67
• idem per restituzione rimborsi diversi	484,00
• idem per spese per liti e arbitraggi	26.538,45
• idem per oneri vari straordinari	1.800,00
• idem per oneri per rimborsi mutui	0,00
• idem per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	63.312,06
• idem per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	1.459.631,15
• idem per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
• idem per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
• idem per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	143.652,89
	<u>3.239.390,02</u>

I centri di costo

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70., approvato con D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione è articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in: Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo "Direzione generale", "Ufficio delibere" e "Ufficio gestione flotta"; Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio amministrativo e contabile" e "Servizio Affari generali e personale"; Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio Operativo", "Servizio Sportivo" e "Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale".

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- gestione delibere (struttura semplice);- amministrativo (struttura complessa);- affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice);- tecnico operativo (struttura complessa);- sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'esercizio è redatto secondo le disposizioni contenute nell'articolo 2425 del codice civile, per quanto applicabile, ed è accompagnato dal quadro di riclassificazione dei risultati economici conseguiti.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Tale prospetto si può così sintetizzare:

Valore della produzione	
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	1.161.507,00
Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	2.323.847,00
Totale valore della produzione	<u><u>3.485.354,00</u></u>
Costi della produzione	
per materiali, servizi e oneri diversi	1.768.342,00
per il personale	1.438.202,00
per ammortamenti e svalutazioni	727.702,00
per accantonamento ai fondi per oneri	239.677,00
Totale costi	<u><u>4.173.923,00</u></u>
Proventi ed oneri finanziari	7.831,00
Rettifiche di valore di attività finanziarie	158.109,00
Proventi ed oneri straordinari	345.096,00
Imposte dell'esercizio	138.918,00
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico	<u><u>(632.669,00)</u></u>

Il rapporto tra costi della produzione e valore della stessa è superiore ad 1, evidenziando la non totale copertura dei costi primi, nonché una non equilibrata gestione delle disponibilità finanziarie. Questo rapporto è uguale ad 1 quando si verifica l'eguaglianza tra costi e ricavi, è superiore a 1 quando si è in presenza di un impiego delle risorse in misura inferiore a fronte delle spese nel processo amministrativo e, viceversa, è inferiore a 1, quando rimane un margine di utile lordo prima delle poste finanziarie, straordinarie, delle rettifiche di valore e delle imposte.

La contrazione dei proventi derivanti da prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo e delle quote associative, nonché la eliminazione totale dei contributi dei Ministeri vigilanti ha, purtroppo, determinato il predetto squilibrio nella gestione finanziaria.

Permane una gestione virtuosa dei residui, che determinano una posta positiva in termini economici di 345.096 euro. Con ciò si conferma complessivamente una linea di prudente gestione dell'Ente.

Per quanto riguarda le entrate correnti notiamo, in particolare, che le entrate contributive sono:

Entrate per quote associative	862.835,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa	0,00
CONI	1.327.604,00
Totale entrate contributive	<u>2.190.439,00</u>

I contributi rappresentano circa il 63% delle entrate correnti.

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	271,70
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	877.454,99
Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	283.780,40
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	<u>1.161.507,09</u>

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 63% delle entrate correnti dell'ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverissimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.190.439 a 1.327.604 e le entrate proprie salirebbero a € 2.024.342,09 da € 1.161.507,09, rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

Per quanto riguarda le spese correnti notiamo che le voci più consistenti sono:

le spese per gli organi dell'Ente	76.727,09
gli oneri per il personale in attività di servizio	1.438.202,00
le spese per servizi istituzionali, funzionamento comm., assicurazioni aa/mm, ecc.	813.178,06
le spese per prestazioni istituzionali	436.270,57
trasferimenti passivi	405.299,01

I fattori della produzione (personale, beni e servizi finalizzati alle attività istituzionali) raggiungono la cifra di 2.517.731 su un totale dei costi di produzione di 4.173.923, evidenziando i margini notevoli lasciati alle erogazioni per attività destinate a perseguire le finalità istituzionali, sportive e di natura associativa.

Infine, il governo dell'Ente costa appena l' 1,8%. Tanto dà la percentuale delle spese per gli organi dell'Ente sul totale dei costi di produzione:

a) specificata della spesa per gli organi di vertice

l'Ente non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

b) specificata della spesa per il collegio dei revisori dei conti

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 5 e 6 /2013.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio, ex decreto Interministeriale 55 - T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76.

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/14	€	3.485.354,00
Saldo al 31/12/13	€	3.604.151,00
Variazioni	€	- 118.797,00

Descrizione	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Proventi e corrispettivi prestazioni	1.161.507,00	1.157.970,00	3.537,00
Variazione rimanenza prodotti	0,00	0,00	0,00
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00
Altri ricavi e proventi	2.323.847,00	2.446.181,00	- 122.334,00
	3.485.354,00	3.604.151,00	- 118.797,00

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

Categoria	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Vendite merci	0,00	0,00	0,00
Vendite prodotti	0,00	0,00	0,00
Vendite accessori	0,00	0,00	0,00
Prestazioni di servizi	1.161.507,00	1.157.970,00	3.537,00
Fitti attivi	0,00	0,00	0,00
Provvigioni attive	0,00	0,00	0,00
Altre	0,00	0,00	0,00
	1.161.507,00	1.157.970,00	3.537,00

Commenti

Si rinvia a quanto già esposto nelle premesse al paragrafo sulle attività svolte.

B) Costi della produzione

	Saldo al 31/12/14	€	4.173.923,00
	Saldo al 31/12/13	€	4.002.438,00
	Variazioni	€	171.485,00
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	208.948,00	210.356,00	- 1.408,00
Servizi	1.345.361,00	1.454.879,00	- 109.518,00
Godimento beni di terzi	11.196,00	14.029,00	- 2.833,00
Salari e stipendi	1.119.416,00	1.085.343,00	34.073,00
Oneri sociali	264.817,00	256.947,00	7.870,00
Trattamento di fine rapporto	49.505,00	9.880,00	39.625,00
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altri costi del personale	4.464,00	4.000,00	464,00
Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	1.800,00	1.800,00	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	725.902,00	731.224,00	- 5.322,00
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	-	-	-
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	239.677,00	65.339,00	174.338,00
Altri accantonamenti per rinnovi contrattuali in corso	-	-	-
Oneri diversi di gestione	202.837,00	168.641,00	34.196,00
	4.173.923,00	4.002.438,00	171.485,00

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

I costi di consumo sono stati fortemente compressi, in linea con quanto programmato, mentre, nell'ambito di detta diminuzione, sono aumentati in misura significativa i costi per l'attività istituzionale dell'Ente.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di livello economico, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Si è ritenuto di accogliere come valori di rettifica delle immobilizzazioni per l'uso delle attrezzature e degli impianti, la stessa percentuale prevista per gli ammortamenti fiscali.

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'inizio dell'esercizio (costo storico)	Incrementi: Acquisti riclassificazioni e rivalutazioni	Decrementi: Alienazioni riclassificazioni e svalutazioni	Ammortamento		Valore al termine dell'esercizio
					Quota dell'esercizio	Fondo ammortamento al termine dell'esercizio	
Terreni e fabbricati	3%	4.227.448,19	7.137,00	0,00	126.770,03	1.139.047,30	3.095.537,89
Velivoli ed apparati	20%	4.690.173,51	96.813,79	351.458,48	580.077,22	3.625.334,81	810.194,01
Automezzi	12,5%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobili e arredi d'ufficio	20%	251.665,96	3.855,20	0,00	3.121,37	244.036,50	11.484,66
Macchine d'ufficio	20%	222.935,70	4.706,86	0,00	11.956,80	209.957,35	17.685,21
Aviorimesse	12,5%	111.561,25	0,00	0,00	0,00	111.561,25	0,00
Impianti carburante	12,5%	13.680,94	0,00	0,00	0,00	13.680,94	0,00
Attrezzature	20%	827.397,19	0,00	0,00	3.977,00	823.418,25	3.978,94
Licenze d'uso	25%	16.023,57	0,00	0,00	1.800,00	16.023,57	0,00
		10.360.886,31	112.512,85	351.458,48	727.702,42	6.183.059,97	3.938.880,71

Accantonamenti

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 76.338,60 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 163.337,92.

Il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, invece, non viene rappresentato, in quanto non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento considerati gli intervenuti provvedimenti per il contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel pubblico impiego.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/14	€	7.831,00
Saldo al 31/12/13	€	22.215,00
Variazioni	€	- 14.384,00

Categoria	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Da partecipazione	0,00	0,00	0,00
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00	10842,00	-10842,00
Proventi diversi dai precedenti	8.841,00	13.011,00	-4170,00
Interessi ed altri oneri finanziari	1.010,00	1.638,00	-628,00
	7.831,00	22.215,00	- 14.384,00

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/14	€	158.109,00
Saldo al 31/12/13	€	168.322,00
Variazioni	€	- 10.213,00

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/14	€	345.096,00
Saldo al 31/12/13	€	188.931,00
Variazioni	€	<u>156.165,00</u>

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2014</i>	<i>31/12/2013</i>	<i>Variazioni</i>
Plusvalenze da alienazioni	148.808,00	22.000,00	126.808,00
Minusvalenze	-	-	-
Soppravvenienze attive e insussistenze del passivo	340.689,34	267.626,00	73063,34
Soppravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	144.401,34	100.695,00	43.706,34
	<u>345.096,00</u>	<u>188.931,00</u>	<u>156.165,00</u>

Commenti

Nella voce soppravvenienze attive ed insussistenze del passivo si sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/14	€	138.918,00
Saldo al 31/12/13	€	138.014,00
Variazioni	€	<u>904,00</u>

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI**Formazione del risultato economico**

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di 241.970 euro. Ciò sta a significare il conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'ente con costi di struttura contenuti e la tendenziale capacità di coprire sia gli ammortamenti che i costi relativi agli organi di vertice.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo negativo (euro 698.569) sia insufficiente a finanziare l'intero ammortamento della quota capitale del mutuo contratto dall'Ente e cioè a ridurre i debiti a lunga scadenza.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2014 espone i seguenti dati:

Disponibilità di cassa	3.766.669,47
Residui attivi	1.220.453,57
Residui passivi	3.239.390,02
Avanzo di amministrazione al 31/12/2014	1.747.733,02

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo liquidazione al personale, per euro 1.185.415,78 ed al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per euro 449.589,71.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2014 presenta i seguenti risultati:

Disavanzo Economico/patrimoniale	-632.669,00
Avanzo Amministrativo	1.747.733,02

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, stanno tornando a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale è finanziato l'attuale rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

La disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2014, in base alle scritture contabili dell'Ente, è di euro 3.766.669,47.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

L'organico dell'Ente, nel corso dell'esercizio, non ha subito evoluzioni e, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/14 così distribuito:

Personale	Dotazione	Organico al 31/12/2014	Organico al 31/12/2013	Variazioni tra Organici
<i>AeCI</i>	<i>Organica</i>			
Dirigenti 2^a fascia	1	0	0	0
Posizione economica C5		3	3	0
Posizione economica C4		3	3	0
Posizione economica C3*		6	6	0
Posizione economica C2		2	2	0
Posizione economica C1		2	2	0
Totale Area C	26	16	16	0
Posizione economica B3		1	1	0
Posizione economica B2		6	6	0
Posizione economica B1		3	3	0
Totale Area B	10	10	10	0
Totale	37	26	26	0

DI CUI 1 PART TIME 0,5 (TOTALE ORGANICO EQUIVALENTE 26,5)

La dotazione organica sopra esposta risulta così rideterminata per effetto della delibera commissariale n. 616 del 17/10/12, a recepimento dei vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, nelle more dell'esame e dell'eventuale accoglimento, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri vigilanti, delle motivate istanze inoltrate da Ae.C.I. tese ad ottenere l'autorizzazione a non apportare alcuna riduzione alla dotazione organica come determinata con precedente delibera consiliare Ae.C.I. n. 137 del 29 novembre 2008 definita in complessive n. 37 unità.

Il personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, dai C.C.N.L. per il personale del Comparto degli Enti pubblici non economici e dal Regolamento organico del Personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982.

Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/14 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

IL PRESIDENTE

AERO CLUB D'ITALIA
Via Cesare Beccaria, 35A
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME
IL DIRETTORE GENERALE

A handwritten signature in black ink, written over the typed text "PER COPIA CONFORME" and "IL DIRETTORE GENERALE".

AECI

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
ENTRATE**

2014

DESCRIZIONE	ANNO FINANZIARIO 2014			ANNO FINANZIARIO 2015		
	RESORSA	COMPETENZA ACQUISITIVA	COSTO PREVISIONALE	RESORSA	COMPETENZA ACQUISITIVA	COSTO PREVISIONALE
10000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10065	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DECISIONALE
ENTRATE

DETERMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2013			ANNO FINANZIARIO 2014		
	RESERVA	COMPETENZA ACCERTAMENTI	CASSA PRELEVAMENTI	RESERVA	COMPETENZA ACCERTAMENTI	CASSA PRELEVAMENTI
TOTALE	206,00	1.373.000,00	1.373.000,00	0,00	1.373.000,00	1.373.000,00
<i>(L. 137/2012) - Emissioni di titoli di debito pubblico</i>	206,00	1.373.000,00	1.373.000,00	0,00	1.373.000,00	1.373.000,00
Spese di gestione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di capitale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di competenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di competenza per capitale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ENTRATE PER GLI OPERAZIONI DI GESTIONE	206,00	1.373.000,00	1.373.000,00	0,00	1.373.000,00	1.373.000,00
Spese di gestione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di capitale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di competenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di competenza per capitale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ENTRATE PER GLI OPERAZIONI DI GESTIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ENTRATE PER GLI OPERAZIONI DI GESTIONE	206,00	1.373.000,00	1.373.000,00	0,00	1.373.000,00	1.373.000,00

DECISIONALE
ENTRATE

AECI

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
USCITE**

2014

AECI

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
ENTRATE**

2014

Codice	Descrizione	Spese di competenza del F. 916/91								Spese di competenza del F. 915				Spese di competenza del F. 914													
		Previdenti		Differenziali		Riduzione		Previdenti		Riduzione		Previdenti		Riduzione		Previdenti		Riduzione									
		1.1	1.2	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1	5.2	6.1	6.2	7.1	7.2	8.1	8.2	9.1	9.2								
11	1.100.000,00	1.100.000,00							1.100.000,00				1.100.000,00														
12	1.200.000,00	1.200.000,00							1.200.000,00				1.200.000,00														
13	1.300.000,00	1.300.000,00							1.300.000,00				1.300.000,00														
14	1.400.000,00	1.400.000,00							1.400.000,00				1.400.000,00														
15	1.500.000,00	1.500.000,00							1.500.000,00				1.500.000,00														
16	1.600.000,00	1.600.000,00							1.600.000,00				1.600.000,00														
17	1.700.000,00	1.700.000,00							1.700.000,00				1.700.000,00														
18	1.800.000,00	1.800.000,00							1.800.000,00				1.800.000,00														
19	1.900.000,00	1.900.000,00							1.900.000,00				1.900.000,00														
20	2.000.000,00	2.000.000,00							2.000.000,00				2.000.000,00														
21	2.100.000,00	2.100.000,00							2.100.000,00				2.100.000,00														
22	2.200.000,00	2.200.000,00							2.200.000,00				2.200.000,00														
23	2.300.000,00	2.300.000,00							2.300.000,00				2.300.000,00														
24	2.400.000,00	2.400.000,00							2.400.000,00				2.400.000,00														
25	2.500.000,00	2.500.000,00							2.500.000,00				2.500.000,00														
26	2.600.000,00	2.600.000,00							2.600.000,00				2.600.000,00														
27	2.700.000,00	2.700.000,00							2.700.000,00				2.700.000,00														
28	2.800.000,00	2.800.000,00							2.800.000,00				2.800.000,00														
29	2.900.000,00	2.900.000,00							2.900.000,00				2.900.000,00														
30	3.000.000,00	3.000.000,00							3.000.000,00				3.000.000,00														
31	3.100.000,00	3.100.000,00							3.100.000,00				3.100.000,00														
32	3.200.000,00	3.200.000,00							3.200.000,00				3.200.000,00														
33	3.300.000,00	3.300.000,00							3.300.000,00				3.300.000,00														
34	3.400.000,00	3.400.000,00							3.400.000,00				3.400.000,00														
35	3.500.000,00	3.500.000,00							3.500.000,00				3.500.000,00														
36	3.600.000,00	3.600.000,00							3.600.000,00				3.600.000,00														
37	3.700.000,00	3.700.000,00							3.700.000,00				3.700.000,00														
38	3.800.000,00	3.800.000,00							3.800.000,00				3.800.000,00														
39	3.900.000,00	3.900.000,00							3.900.000,00				3.900.000,00														
40	4.000.000,00	4.000.000,00							4.000.000,00				4.000.000,00														
41	4.100.000,00	4.100.000,00							4.100.000,00				4.100.000,00														
42	4.200.000,00	4.200.000,00							4.200.000,00				4.200.000,00														
43	4.300.000,00	4.300.000,00							4.300.000,00				4.300.000,00														
44	4.400.000,00	4.400.000,00							4.400.000,00				4.400.000,00														
45	4.500.000,00	4.500.000,00							4.500.000,00				4.500.000,00														
46	4.600.000,00	4.600.000,00							4.600.000,00				4.600.000,00														
47	4.700.000,00	4.700.000,00							4.700.000,00				4.700.000,00														
48	4.800.000,00	4.800.000,00							4.800.000,00				4.800.000,00														
49	4.900.000,00	4.900.000,00							4.900.000,00				4.900.000,00														
50	5.000.000,00	5.000.000,00							5.000.000,00				5.000.000,00														
51	5.100.000,00	5.100.000,00							5.100.000,00				5.100.000,00														
52	5.200.000,00	5.200.000,00							5.200.000,00				5.200.000,00														
53	5.300.000,00	5.300.000,00							5.300.000,00				5.300.000,00														
54	5.400.000,00	5.400.000,00							5.400.000,00				5.400.000,00														
55	5.500.000,00	5.500.000,00							5.500.000,00				5.500.000,00														
56	5.600.000,00	5.600.000,00							5.600.000,00				5.600.000,00														
57	5.700.000,00	5.700.000,00							5.700.000,00				5.700.000,00														
58	5.800.000,00	5.800.000,00							5.800.000,00				5.800.000,00														
59	5.900.000,00	5.900.000,00							5.900.000,00				5.900.000,00														
60	6.000.000,00	6.000.000,00							6.000.000,00				6.000.000,00														
61	6.100.000,00	6.100.000,00							6.100.000,00				6.100.000,00														
62	6.200.000,00	6.200.000,00							6.200.000,00				6.200.000,00														
63	6.300.000,00	6.300.000,00							6.300.000,00				6.300.000,00														
64	6.400.000,00	6.400.000,00							6.400.000,00				6.400.000,00														
65	6.500.000,00	6.500.000,00							6.500.000,00				6.500.000,00														
66	6.600.000,00	6.600.000,00							6.600.000,00				6.600.000,00														
67	6.700.000,00	6.700.000,00							6.700.000,00				6.700.000,00														
68	6.800.000,00	6.800.000,00							6.800.000,00				6.800.000,00														
69	6.900.000,00	6.900.000,00		</																							

ESTIMATI DI RICORSO AL FONDO PER IL TRASFERIMENTO DEI SERVIZI

Anno	Votante	Descrizione	Stima di competenza per spesa (M. L.)						Stima di risorse (M. L.)					Stima di risorse		
			Indice	Parlamentare	Esclusivo	Stipendi	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva	Stipendi di riserva
1997		CENTRO DI RESPONSABILITÀ ATTUATIVO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1998		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1999		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2000		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2001		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2002		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2003		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2004		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2005		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2006		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2007		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2008		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2009		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2010		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2011		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2012		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2013		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2014		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2015		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2016		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2017		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2018		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2019		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2020		ISTITUTO UNIVERSITARIO	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Anno	Importo	Incarichi	Capitale di Impiegati per legge 1957											Entrate per esercizi chiusi					Gestionale Entrate										
			Previsioni			Stima		Bilancio consuntivo			Ufficienza (spesi per prestazioni)			Rendite in monopolio		Rendite in esercizio			Ufficienza (spesi per prestazioni)			Totale delle entrate per esercizio							
			Prima	Seconda	Totale	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959									
1.1		TABELLA INFERIORI E SUPERIORI																											
1.1.1		ENTRATE PER ASSESSORI DI STATO																											
1.1.1.1		CONTRIBUTO UNIVERSALE (art. 15)																											
1.1.1.2		ALLENAMENTO DI INGEGNERI, ARCHITETTI, TECNICI																											
1.1.1.3		Alimentazione di studi, ricerca, sperimentazioni e insegnamento																											
1.1.1.4		Costituzione uffici, personale e materiale tecnico																											
1.1.1.5		RISALIZIO DI VALORI VIGILANZA																											
1.1.1.6		INTELLIGENZA E GESTIONE CASE																											
1.1.1.7		PREPARAZIONE DI DOCUMENTAZIONE E RICERCA TECNICA																											
1.1.1.8		ALTRA ATTIVITA' DI RICERCA E SVEGLIA																											
1.1.1.9		Provisione di posti lavoro																											
1.1.1.10		Costi variati																											
1.1.1.11		Costi per ricerca e sperimentazione																											
1.1.2		ENTRATA PER ATTIVITA' DI SERVIZIO																											
1.1.2.1		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.2.2		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.2.3		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.2.4		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.3		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.3.1		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.3.2		INTELLIGENZA (art. 15)																											
1.1.3.3		INTELLIGENZA (art. 15)																											

Codice	Descrizione	Gestione di competenza in corso d'anno (1974)							Utile di competenza			Gestione di competenza			Totale della gestione	
		Entrate	Uscite	Avanzo	Deficit	Uscite per competenza	Uscite per gestione	Uscite per gestione	Entrate	Uscite	Avanzo	Deficit	Uscite per competenza	Uscite per gestione		Uscite per gestione
1	TOTALE ENTRATE IN CORSO D'ANNO (1.1) + ENTRATE DI RESIDUARIETA' (1.2) + ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.3) + ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.4)	20.000,00	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
2	ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.1)	10.000,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
3	ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.2)	10.000,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
4	ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	TOTALE USCITE IN CORSO D'ANNO (2.1) + USCITE DI RIFORMAZIONE (2.2) + USCITE DI RIFORMAZIONE (2.3) + USCITE DI RIFORMAZIONE (2.4)	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
7	USCITE DI RIFORMAZIONE (2.1)	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
8	USCITE DI RIFORMAZIONE (2.2)	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
9	USCITE DI RIFORMAZIONE (2.3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	USCITE DI RIFORMAZIONE (2.4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	TOTALE ENTRATE DI RIFORMAZIONE (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
12	TOTALE USCITE DI RIFORMAZIONE (2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4)	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
13	TOTALE ENTRATE (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)	30.000,00	20.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00
14	TOTALE USCITE (2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4 + 2.5)	20.000,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00
15	AVANZO DI GESTIONE (1.5 - 2.5)	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00

GESTIONALE ENTRATE

Sequenza	Spese	Entrate di competenza per l'anno 2004							Entrate del triennio 2004							Entrate di competenza per l'anno 2005							Entrate del triennio 2005										
		Previdenze			Entrate straordinarie				Entrate ordinarie			Entrate straordinarie				Entrate ordinarie			Entrate straordinarie				Entrate ordinarie										
		Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale	Spese	in euro	% sul totale		
1.2.1	MISURE DI INCENTIVI INIZIATIVE DI COORDINAMENTO INIZIATIVE DI INTERVENZIONE INIZIATIVE DI SERVIZIO CIVILE	0,21	0,01	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2	MISURE DI INCENTIVI INIZIATIVE DI COORDINAMENTO INIZIATIVE DI INTERVENZIONE INIZIATIVE DI SERVIZIO CIVILE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	MISURE DI INCENTIVI INIZIATIVE DI COORDINAMENTO INIZIATIVE DI INTERVENZIONE INIZIATIVE DI SERVIZIO CIVILE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	MISURE DI INCENTIVI INIZIATIVE DI COORDINAMENTO INIZIATIVE DI INTERVENZIONE INIZIATIVE DI SERVIZIO CIVILE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Codice	Spiegazione	Entrate di competenza per l'esercizio 2014										Entrate di competenza per l'esercizio 2015					Entrate di competenza per l'esercizio 2016							
		Previsione			Esecuzione al 31/12/2014			Differenza rispetto alla previsione				Previsione			Esecuzione al 31/12/2015			Differenza rispetto alla previsione						
		Importo	%	su totale	Importo	%	su totale	Importo	%	su totale	Importo	%	su totale	Importo	%	su totale	Importo	%	su totale	Importo	%	su totale		
49	IVA - Conto vendita	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	3.000	100,00	0,00	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	
50	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	3.000	100,00	0,00	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	
51	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE GENERALE	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	3.000	100,00	0,00	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	3.000	0,00	0,00	
52	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALE	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
53	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
54	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
55	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
56	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
57	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
58	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
59	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
60	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
61	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
62	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
63	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
64	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
65	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
66	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
67	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
68	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
69	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
70	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
71	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
72	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
73	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE OPERATIVA	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00
74	TOTALE ENTRATE AVUTE DA UNO DEI CENTRI DI RESPONSABILITÀ FUNZIONALE - SEZIONE SPECIALI	0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00

GESTIONALE ENTRATE

Anno	Mese	Previdenze				Rendite assicurative				Rendite finanziarie				Rendite immobiliari				Rendite di natura diversa				Rendite di natura mista				Rendite di natura speciale				Rendite di natura speciale (cont.)				Rendite di natura speciale (cont.)			
		Contributi		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite		Rendite			
		Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo			
TOTALE		1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00				
TOTALE		1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00				

GESTIONALE ENTRATE

AECI

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
USCITE**

2014

Codice	Episodio	Descrizione	Classifica di competenza per cassa (lire)												Cassa del reddito presunto				Cassa di cassa				Totale (anche valori di bilancio)	
			Finanziamento				Società in partecipazione				Altre partecipazioni				Pagati	Pagati sul conto di gestione	Verificati	Previdenti	Efficacia liquidata		Rimasti a carico dell'azienda			
			Utile	Costi	In bilancio	in bilancio	Utile	Costi	Utile	Costi	Utile	Costi	Utile	Costi					Utile	Costi		Utile		Costi
1		Bilancio di competenza	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
TITOLO SECONDO (IV SEZIONE GENERALE)																								
SECONDO SEZIONE																								
SECONDA SEZIONE (ART. 1860)																								
1	1	Risparmio di gestione di "Banca di Sicilia"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
2	1	Risparmio di gestione di "Banca di Napoli"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
3	1	Risparmio di gestione di "Banca di Roma"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
4	1	Risparmio di gestione di "Banca di Venezia"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
5	1	Risparmio di gestione di "Banca di Bari"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
6	1	Risparmio di gestione di "Banca di Brindisi"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
7	1	Risparmio di gestione di "Banca di Caltanissetta"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
8	1	Risparmio di gestione di "Banca di Catania"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
9	1	Risparmio di gestione di "Banca di Cosenza"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
10	1	Risparmio di gestione di "Banca di Cremona"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
11	1	Risparmio di gestione di "Banca di Ferrara"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
12	1	Risparmio di gestione di "Banca di Forlì"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
13	1	Risparmio di gestione di "Banca di Genova"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
14	1	Risparmio di gestione di "Banca di Gorizia"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
15	1	Risparmio di gestione di "Banca di Ivrea"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
16	1	Risparmio di gestione di "Banca di Lodi"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
17	1	Risparmio di gestione di "Banca di Macerata"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
18	1	Risparmio di gestione di "Banca di Mantova"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
19	1	Risparmio di gestione di "Banca di Milano"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
20	1	Risparmio di gestione di "Banca di Modena"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
21	1	Risparmio di gestione di "Banca di Novara"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
22	1	Risparmio di gestione di "Banca di Padova"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
23	1	Risparmio di gestione di "Banca di Palermo"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
24	1	Risparmio di gestione di "Banca di Pavia"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
25	1	Risparmio di gestione di "Banca di Reggio Emilia"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
26	1	Risparmio di gestione di "Banca di Roma"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
27	1	Risparmio di gestione di "Banca di Salerno"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
28	1	Risparmio di gestione di "Banca di Siracusa"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
29	1	Risparmio di gestione di "Banca di Trapani"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
30	1	Risparmio di gestione di "Banca di Treviso"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
31	1	Risparmio di gestione di "Banca di Udine"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
32	1	Risparmio di gestione di "Banca di Varese"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
33	1	Risparmio di gestione di "Banca di Verona"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
34	1	Risparmio di gestione di "Banca di Vicenza"	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	

Codice	Descrizione	Emissioni di contropartita da giugno 1991				Emissioni da ottobre 1991				Emissioni da dicembre 1991				Totale da ottobre al 31 dicembre 1991
		Titolo	Valore in lire	Subordinato	Partecipazioni	Titolo	Valore in lire	Subordinato	Partecipazioni	Titolo	Valore in lire	Subordinato	Partecipazioni	
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150

GESTIONALE USCITE

Codice	Espresso	Descrizione	Bilancio di competenza del 2004				Cassa dei vincoli 2004				Cassa dei vincoli 2003				Bilancio di competenza del 2003				Percentuale dell'uscita sul totale delle uscite del bilancio del 2004		
			Rendiconto di gestione		Rendiconto di gestione		Rendiconto di gestione		Rendiconto di gestione		Rendiconto di gestione		Rendiconto di gestione		Rendiconto di gestione						
			Entrate	Uscite	Entrate	Uscite	Entrate	Uscite	Entrate	Uscite	Entrate	Uscite	Entrate	Uscite	Entrate	Uscite					
01	01	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00	16.000,00	1.000,00

Data	Spazio	Comunicazione	Gestione di competenza del Fondo IRI			Gestione del credito passato						Sistema di conto		
			Iniziative	Esecuzioni	Pagate	Mancate da pagare	Totale	Emissione		Pagamenti	Chiusura	Sistema di conto		
								Iniziative in esecuzione	Iniziative in esecuzione			Chiusura	Chiusura	
		IRI	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.2	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.3	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.4	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.5	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.6	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.7	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.8	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.9	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.10	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.11	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.12	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.13	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.14	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.15	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.16	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.17	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.18	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.19	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.20	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.21	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.22	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.23	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.24	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.25	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.26	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.27	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.28	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.29	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.30	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.31	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.32	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.33	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.34	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222
		1.2.2.35	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222	1.222

Indice	Capitolo	Esecuzione di provvedimenti per l'esercizio 1914						Esecuzione dei decreti passati				Esecuzione di crediti	
		Importo	Verificati	Addebitati	Payati	Percentuale dei payati	Saldo dei payati	Percentuale dei payati	Impegnati	Saldo dei payati	Percentuale dei payati	Impegnati	Saldo dei payati
1.2.1.4	12 133 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000	<p>12.1.4</p> <p>12.1.5</p> <p>1.2.P</p> <p>1.2.P1</p> <p>1.2.P2</p> <p>1.2.P3</p> <p>1.2.P4</p> <p>1.2.P5</p> <p>1.2.P6</p> <p>1.2.P7</p> <p>1.2.P8</p> <p>1.2.P9</p> <p>1.2.P10</p> <p>1.2.P11</p> <p>1.2.P12</p> <p>1.2.P13</p> <p>1.2.P14</p> <p>1.2.P15</p> <p>1.2.P16</p> <p>1.2.P17</p> <p>1.2.P18</p> <p>1.2.P19</p> <p>1.2.P20</p> <p>1.2.P21</p> <p>1.2.P22</p> <p>1.2.P23</p> <p>1.2.P24</p> <p>1.2.P25</p> <p>1.2.P26</p> <p>1.2.P27</p> <p>1.2.P28</p> <p>1.2.P29</p> <p>1.2.P30</p> <p>1.2.P31</p> <p>1.2.P32</p> <p>1.2.P33</p> <p>1.2.P34</p> <p>1.2.P35</p> <p>1.2.P36</p> <p>1.2.P37</p> <p>1.2.P38</p> <p>1.2.P39</p> <p>1.2.P40</p> <p>1.2.P41</p> <p>1.2.P42</p> <p>1.2.P43</p> <p>1.2.P44</p> <p>1.2.P45</p> <p>1.2.P46</p> <p>1.2.P47</p> <p>1.2.P48</p> <p>1.2.P49</p> <p>1.2.P50</p> <p>1.2.P51</p> <p>1.2.P52</p> <p>1.2.P53</p> <p>1.2.P54</p> <p>1.2.P55</p> <p>1.2.P56</p> <p>1.2.P57</p> <p>1.2.P58</p> <p>1.2.P59</p> <p>1.2.P60</p> <p>1.2.P61</p> <p>1.2.P62</p> <p>1.2.P63</p> <p>1.2.P64</p> <p>1.2.P65</p> <p>1.2.P66</p> <p>1.2.P67</p> <p>1.2.P68</p> <p>1.2.P69</p> <p>1.2.P70</p> <p>1.2.P71</p> <p>1.2.P72</p> <p>1.2.P73</p> <p>1.2.P74</p> <p>1.2.P75</p> <p>1.2.P76</p> <p>1.2.P77</p> <p>1.2.P78</p> <p>1.2.P79</p> <p>1.2.P80</p> <p>1.2.P81</p> <p>1.2.P82</p> <p>1.2.P83</p> <p>1.2.P84</p> <p>1.2.P85</p> <p>1.2.P86</p> <p>1.2.P87</p> <p>1.2.P88</p> <p>1.2.P89</p> <p>1.2.P90</p> <p>1.2.P91</p> <p>1.2.P92</p> <p>1.2.P93</p> <p>1.2.P94</p> <p>1.2.P95</p> <p>1.2.P96</p> <p>1.2.P97</p> <p>1.2.P98</p> <p>1.2.P99</p> <p>1.2.P100</p> <p>1.2.P101</p> <p>1.2.P102</p> <p>1.2.P103</p> <p>1.2.P104</p> <p>1.2.P105</p> <p>1.2.P106</p> <p>1.2.P107</p> <p>1.2.P108</p> <p>1.2.P109</p> <p>1.2.P110</p> <p>1.2.P111</p> <p>1.2.P112</p> <p>1.2.P113</p> <p>1.2.P114</p> <p>1.2.P115</p> <p>1.2.P116</p> <p>1.2.P117</p> <p>1.2.P118</p> <p>1.2.P119</p> <p>1.2.P120</p> <p>1.2.P121</p> <p>1.2.P122</p> <p>1.2.P123</p> <p>1.2.P124</p> <p>1.2.P125</p> <p>1.2.P126</p> <p>1.2.P127</p> <p>1.2.P128</p> <p>1.2.P129</p> <p>1.2.P130</p> <p>1.2.P131</p> <p>1.2.P132</p> <p>1.2.P133</p> <p>1.2.P134</p> <p>1.2.P135</p> <p>1.2.P136</p> <p>1.2.P137</p> <p>1.2.P138</p> <p>1.2.P139</p> <p>1.2.P140</p> <p>1.2.P141</p> <p>1.2.P142</p> <p>1.2.P143</p> <p>1.2.P144</p> <p>1.2.P145</p> <p>1.2.P146</p> <p>1.2.P147</p> <p>1.2.P148</p> <p>1.2.P149</p> <p>1.2.P150</p> <p>1.2.P151</p> <p>1.2.P152</p> <p>1.2.P153</p> <p>1.2.P154</p> <p>1.2.P155</p> <p>1.2.P156</p> <p>1.2.P157</p> <p>1.2.P158</p> <p>1.2.P159</p> <p>1.2.P160</p> <p>1.2.P161</p> <p>1.2.P162</p> <p>1.2.P163</p> <p>1.2.P164</p> <p>1.2.P165</p> <p>1.2.P166</p> <p>1.2.P167</p> <p>1.2.P168</p> <p>1.2.P169</p> <p>1.2.P170</p> <p>1.2.P171</p> <p>1.2.P172</p> <p>1.2.P173</p> <p>1.2.P174</p> <p>1.2.P175</p> <p>1.2.P176</p> <p>1.2.P177</p> <p>1.2.P178</p> <p>1.2.P179</p> <p>1.2.P180</p> <p>1.2.P181</p> <p>1.2.P182</p> <p>1.2.P183</p> <p>1.2.P184</p> <p>1.2.P185</p> <p>1.2.P186</p> <p>1.2.P187</p> <p>1.2.P188</p> <p>1.2.P189</p> <p>1.2.P190</p> <p>1.2.P191</p> <p>1.2.P192</p> <p>1.2.P193</p> <p>1.2.P194</p> <p>1.2.P195</p> <p>1.2.P196</p> <p>1.2.P197</p> <p>1.2.P198</p> <p>1.2.P199</p> <p>1.2.P200</p> <p>1.2.P201</p> <p>1.2.P202</p> <p>1.2.P203</p> <p>1.2.P204</p> <p>1.2.P205</p> <p>1.2.P206</p> <p>1.2.P207</p> <p>1.2.P208</p> <p>1.2.P209</p> <p>1.2.P210</p> <p>1.2.P211</p> <p>1.2.P212</p> <p>1.2.P213</p> <p>1.2.P214</p> <p>1.2.P215</p> <p>1.2.P216</p> <p>1.2.P217</p> <p>1.2.P218</p> <p>1.2.P219</p> <p>1.2.P220</p> <p>1.2.P221</p> <p>1.2.P222</p> <p>1.2.P223</p> <p>1.2.P224</p> <p>1.2.P225</p> <p>1.2.P226</p> <p>1.2.P227</p> <p>1.2.P228</p> <p>1.2.P229</p> <p>1.2.P230</p> <p>1.2.P231</p> <p>1.2.P232</p> <p>1.2.P233</p> <p>1.2.P234</p> <p>1.2.P235</p> <p>1.2.P236</p> <p>1.2.P237</p> <p>1.2.P238</p> <p>1.2.P239</p> <p>1.2.P240</p> <p>1.2.P241</p> <p>1.2.P242</p> <p>1.2.P243</p> <p>1.2.P244</p> <p>1.2.P245</p> <p>1.2.P246</p> <p>1.2.P247</p> <p>1.2.P248</p> <p>1.2.P249</p> <p>1.2.P250</p> <p>1.2.P251</p> <p>1.2.P252</p> <p>1.2.P253</p> <p>1.2.P254</p> <p>1.2.P255</p> <p>1.2.P256</p> <p>1.2.P257</p> <p>1.2.P258</p> <p>1.2.P259</p> <p>1.2.P260</p> <p>1.2.P261</p> <p>1.2.P262</p> <p>1.2.P263</p> <p>1.2.P264</p> <p>1.2.P265</p> <p>1.2.P266</p> <p>1.2.P267</p> <p>1.2.P268</p> <p>1.2.P269</p> <p>1.2.P270</p> <p>1.2.P271</p> <p>1.2.P272</p> <p>1.2.P273</p> <p>1.2.P274</p> <p>1.2.P275</p> <p>1.2.P276</p> <p>1.2.P277</p> <p>1.2.P278</p> <p>1.2.P279</p> <p>1.2.P280</p> <p>1.2.P281</p> <p>1.2.P282</p> <p>1.2.P283</p> <p>1.2.P284</p> <p>1.2.P285</p> <p>1.2.P286</p> <p>1.2.P287</p> <p>1.2.P288</p> <p>1.2.P289</p> <p>1.2.P290</p> <p>1.2.P291</p> <p>1.2.P292</p> <p>1.2.P293</p> <p>1.2.P294</p> <p>1.2.P295</p> <p>1.2.P296</p> <p>1.2.P297</p> <p>1.2.P298</p> <p>1.2.P299</p> <p>1.2.P300</p> <p>1.2.P301</p> <p>1.2.P302</p> <p>1.2.P303</p> <p>1.2.P304</p> <p>1.2.P305</p> <p>1.2.P306</p> <p>1.2.P307</p> <p>1.2.P308</p> <p>1.2.P309</p> <p>1.2.P310</p> <p>1.2.P311</p> <p>1.2.P312</p> <p>1.2.P313</p> <p>1.2.P314</p> <p>1.2.P315</p> <p>1.2.P316</p> <p>1.2.P317</p> <p>1.2.P318</p> <p>1.2.P319</p> <p>1.2.P320</p> <p>1.2.P321</p> <p>1.2.P322</p> <p>1.2.P323</p> <p>1.2.P324</p> <p>1.2.P325</p> <p>1.2.P326</p> <p>1.2.P327</p> <p>1.2.P328</p> <p>1.2.P329</p> <p>1.2.P330</p> <p>1.2.P331</p> <p>1.2.P332</p> <p>1.2.P333</p> <p>1.2.P334</p> <p>1.2.P335</p> <p>1.2.P336</p> <p>1.2.P337</p> <p>1.2.P338</p> <p>1.2.P339</p> <p>1.2.P340</p> <p>1.2.P341</p> <p>1.2.P342</p> <p>1.2.P343</p> <p>1.2.P344</p> <p>1.2.P345</p> <p>1.2.P346</p> <p>1.2.P347</p> <p>1.2.P348</p> <p>1.2.P349</p> <p>1.2.P350</p> <p>1.2.P351</p> <p>1.2.P352</p> <p>1.2.P353</p> <p>1.2.P354</p> <p>1.2.P355</p> <p>1.2.P356</p> <p>1.2.P357</p> <p>1.2.P358</p> <p>1.2.P359</p> <p>1.2.P360</p> <p>1.2.P361</p> <p>1.2.P362</p> <p>1.2.P363</p> <p>1.2.P364</p> <p>1.2.P365</p> <p>1.2.P366</p> <p>1.2.P367</p> <p>1.2.P368</p> <p>1.2.P369</p> <p>1.2.P370</p> <p>1.2.P371</p> <p>1.2.P372</p> <p>1.2.P373</p> <p>1.2.P374</p> <p>1.2.P375</p> <p>1.2.P376</p> <p>1.2.P377</p> <p>1.2.P378</p> <p>1.2.P379</p> <p>1.2.P380</p> <p>1.2.P381</p> <p>1.2.P382</p> <p>1.2.P383</p> <p>1.2.P384</p> <p>1.2.P385</p> <p>1.2.P386</p> <p>1.2.P387</p> <p>1.2.P388</p> <p>1.2.P389</p> <p>1.2.P390</p> <p>1.2.P391</p> <p>1.2.P392</p> <p>1.2.P393</p> <p>1.2.P394</p> <p>1.2.P395</p> <p>1.2.P396</p> <p>1.2.P397</p> <p>1.2.P398</p> <p>1.2.P399</p> <p>1.2.P400</p> <p>1.2.P401</p> <p>1.2.P402</p> <p>1.2.P403</p> <p>1.2.P404</p> <p>1.2.P405</p> <p>1.2.P406</p> <p>1.2.P407</p> <p>1.2.P408</p> <p>1.2.P409</p> <p>1.2.P410</p> <p>1.2.P411</p> <p>1.2.P412</p> <p>1.2.P413</p> <p>1.2.P414</p> <p>1.2.P415</p> <p>1.2.P416</p> <p>1.2.P417</p> <p>1.2.P418</p> <p>1.2.P419</p> <p>1.2.P420</p> <p>1.2.P421</p> <p>1.2.P422</p> <p>1.2.P423</p> <p>1.2.P424</p> <p>1.2.P425</p> <p>1.2.P426</p> <p>1.2.P427</p> <p>1.2.P428</p> <p>1.2.P429</p> <p>1.2.P430</p> <p>1.2.P431</p> <p>1.2.P432</p> <p>1.2.P433</p> <p>1.2.P434</p> <p>1.2.P435</p> <p>1.2.P436</p> <p>1.2.P437</p> <p>1.2.P438</p> <p>1.2.P439</p> <p>1.2.P440</p> <p>1.2.P441</p> <p>1.2.P442</p> <p>1.2.P443</p> <p>1.2.P444</p> <p>1.2.P445</p> <p>1.2.P446</p> <p>1.2.P447</p> <p>1.2.P448</p> <p>1.2.P449</p> <p>1.2.P450</p> <p>1.2.P451</p> <p>1.2.P452</p> <p>1.2.P453</p> <p>1.2.P454</p> <p>1.2.P455</p> <p>1.2.P456</p> <p>1.2.P457</p> <p>1.2.P458</p> <p>1.2.P459</p> <p>1.2.P460</p> <p>1.2.P461</p> <p>1.2.P462</p> <p>1.2.P463</p> <p>1.2.P464</p> <p>1.2.P465</p> <p>1.2.P466</p> <p>1.2.P467</p> <p>1.2.P468</p> <p>1.2.P469</p> <p>1.2.P470</p> <p>1.2.P471</p> <p>1.2.P472</p> <p>1.2.P473</p> <p>1.2.P474</p> <p>1.2.P475</p> <p>1.2.P476</p> <p>1.2.P477</p> <p>1.2.P478</p> <p>1.2.P479</p> <p>1.2.P480</p> <p>1.2.P481</p> <p>1.2.P482</p> <p>1.2.P483</p> <p>1.2.P484</p> <p>1.2.P485</p> <p>1.2.P486</p> <p>1.2.P487</p> <p>1.2.P488</p> <p>1.2.P489</p> <p>1.2.P490</p> <p>1.2.P491</p> <p>1.2.P492</p> <p>1.2.P493</p> <p>1.2.P494</p> <p>1.2.P495</p> <p>1.2.P496</p> <p>1.2.P497</p> <p>1.2.P498</p> <p>1.2.P499</p> <p>1.2.P500</p>	<p>1.2.P</p> <p>1.2.P1</p> <p>1.2.P2</p> <p>1.2.P3</p> <p>1.2.P4</p> <p>1.2.P5</p> <p>1.2.P6</p> <p>1.2.P7</p> <p>1.2.P8</p> <p>1.2.P9</p> <p>1.2.P10</p> <p>1.2.P11</p> <p>1.2.P12</p> <p>1.2.P13</p> <p>1.2.P14</p> <p>1.2.P15</p> <p>1.2.P16</p> <p>1.2.P17</p> <p>1.2.P18</p> <p>1.2.P19</p> <p>1.2.P20</p> <p>1.2.P21</p> <p>1.2.P22</p> <p>1.2.P23</p> <p>1.2.P24</p> <p>1.2.P25</p> <p>1.2.P26</p> <p>1.2.P27</p> <p>1.2.P28</p> <p>1.2.P29</p> <p>1.2.P30</p> <p>1.2.P31</p> <p>1.2.P32</p> <p>1.2.P33</p> <p>1.2.P34</p> <p>1.2.P35</p> <p>1.2.P36</p> <p>1.2.P37</p> <p>1.2.P38</p> <p>1.2.P39</p> <p>1.2.P40</p> <p>1.2.P41</p> <p>1.2.P42</p> <p>1.2.P43</p> <p>1.2.P44</p> <p>1.2.P45</p> <p>1.2.P46</p> <p>1.2.P47</p> <p>1.2.P48</p> <p>1.2.P49</p> <p>1.2.P50</p> <p>1.2.P51</p> <p>1.</p>										

Codice	Capitolo	Denominazione	Gestione in competenza per l'esercizio 2014						Gestione in servizio passato						Gestione in corso			Totale del bilancio di esercizio 2014																																																																																				
			Previdenza		Finanziaria	Pensione	Pagati	Renditi da esig.	Pagati	Renditi da esig.	Pagati	Renditi da esig.	Pagati	Renditi da esig.	Pagati	Renditi da esig.																																																																																						
			in contante	in differenziale													in contante		in differenziale	in contante	in differenziale																																																																																	
1.1.2	1.1	1.1.2.1	1.1.2.1.1	1.1.2.1.2	1.1.2.1.3	1.1.2.1.4	1.1.2.1.5	1.1.2.1.6	1.1.2.1.7	1.1.2.1.8	1.1.2.1.9	1.1.2.1.10	1.1.2.1.11	1.1.2.1.12	1.1.2.1.13	1.1.2.1.14	1.1.2.1.15	1.1.2.1.16	1.1.2.1.17	1.1.2.1.18	1.1.2.1.19	1.1.2.1.20	1.1.2.1.21	1.1.2.1.22	1.1.2.1.23	1.1.2.1.24	1.1.2.1.25	1.1.2.1.26	1.1.2.1.27	1.1.2.1.28	1.1.2.1.29	1.1.2.1.30	1.1.2.1.31	1.1.2.1.32	1.1.2.1.33	1.1.2.1.34	1.1.2.1.35	1.1.2.1.36	1.1.2.1.37	1.1.2.1.38	1.1.2.1.39	1.1.2.1.40	1.1.2.1.41	1.1.2.1.42	1.1.2.1.43	1.1.2.1.44	1.1.2.1.45	1.1.2.1.46	1.1.2.1.47	1.1.2.1.48	1.1.2.1.49	1.1.2.1.50	1.1.2.1.51	1.1.2.1.52	1.1.2.1.53	1.1.2.1.54	1.1.2.1.55	1.1.2.1.56	1.1.2.1.57	1.1.2.1.58	1.1.2.1.59	1.1.2.1.60	1.1.2.1.61	1.1.2.1.62	1.1.2.1.63	1.1.2.1.64	1.1.2.1.65	1.1.2.1.66	1.1.2.1.67	1.1.2.1.68	1.1.2.1.69	1.1.2.1.70	1.1.2.1.71	1.1.2.1.72	1.1.2.1.73	1.1.2.1.74	1.1.2.1.75	1.1.2.1.76	1.1.2.1.77	1.1.2.1.78	1.1.2.1.79	1.1.2.1.80	1.1.2.1.81	1.1.2.1.82	1.1.2.1.83	1.1.2.1.84	1.1.2.1.85	1.1.2.1.86	1.1.2.1.87	1.1.2.1.88	1.1.2.1.89	1.1.2.1.90	1.1.2.1.91	1.1.2.1.92	1.1.2.1.93	1.1.2.1.94	1.1.2.1.95	1.1.2.1.96	1.1.2.1.97	1.1.2.1.98	1.1.2.1.99	1.1.2.1.100
1.1.2	1.1	1.1.2.1	1.1.2.1.1	1.1.2.1.2	1.1.2.1.3	1.1.2.1.4	1.1.2.1.5	1.1.2.1.6	1.1.2.1.7	1.1.2.1.8	1.1.2.1.9	1.1.2.1.10	1.1.2.1.11	1.1.2.1.12	1.1.2.1.13	1.1.2.1.14	1.1.2.1.15	1.1.2.1.16	1.1.2.1.17	1.1.2.1.18	1.1.2.1.19	1.1.2.1.20	1.1.2.1.21	1.1.2.1.22	1.1.2.1.23	1.1.2.1.24	1.1.2.1.25	1.1.2.1.26	1.1.2.1.27	1.1.2.1.28	1.1.2.1.29	1.1.2.1.30	1.1.2.1.31	1.1.2.1.32	1.1.2.1.33	1.1.2.1.34	1.1.2.1.35	1.1.2.1.36	1.1.2.1.37	1.1.2.1.38	1.1.2.1.39	1.1.2.1.40	1.1.2.1.41	1.1.2.1.42	1.1.2.1.43	1.1.2.1.44	1.1.2.1.45	1.1.2.1.46	1.1.2.1.47	1.1.2.1.48	1.1.2.1.49	1.1.2.1.50	1.1.2.1.51	1.1.2.1.52	1.1.2.1.53	1.1.2.1.54	1.1.2.1.55	1.1.2.1.56	1.1.2.1.57	1.1.2.1.58	1.1.2.1.59	1.1.2.1.60	1.1.2.1.61	1.1.2.1.62	1.1.2.1.63	1.1.2.1.64	1.1.2.1.65	1.1.2.1.66	1.1.2.1.67	1.1.2.1.68	1.1.2.1.69	1.1.2.1.70	1.1.2.1.71	1.1.2.1.72	1.1.2.1.73	1.1.2.1.74	1.1.2.1.75	1.1.2.1.76	1.1.2.1.77	1.1.2.1.78	1.1.2.1.79	1.1.2.1.80	1.1.2.1.81	1.1.2.1.82	1.1.2.1.83	1.1.2.1.84	1.1.2.1.85	1.1.2.1.86	1.1.2.1.87	1.1.2.1.88	1.1.2.1.89	1.1.2.1.90	1.1.2.1.91	1.1.2.1.92	1.1.2.1.93	1.1.2.1.94	1.1.2.1.95	1.1.2.1.96	1.1.2.1.97	1.1.2.1.98	1.1.2.1.99	1.1.2.1.100
1.1.2	1.1	1.1.2.1	1.1.2.1.1	1.1.2.1.2	1.1.2.1.3	1.1.2.1.4	1.1.2.1.5	1.1.2.1.6	1.1.2.1.7	1.1.2.1.8	1.1.2.1.9	1.1.2.1.10	1.1.2.1.11	1.1.2.1.12	1.1.2.1.13	1.1.2.1.14	1.1.2.1.15	1.1.2.1.16	1.1.2.1.17	1.1.2.1.18	1.1.2.1.19	1.1.2.1.20	1.1.2.1.21	1.1.2.1.22	1.1.2.1.23	1.1.2.1.24	1.1.2.1.25	1.1.2.1.26	1.1.2.1.27	1.1.2.1.28	1.1.2.1.29	1.1.2.1.30	1.1.2.1.31	1.1.2.1.32	1.1.2.1.33	1.1.2.1.34	1.1.2.1.35	1.1.2.1.36	1.1.2.1.37	1.1.2.1.38	1.1.2.1.39	1.1.2.1.40	1.1.2.1.41	1.1.2.1.42	1.1.2.1.43	1.1.2.1.44	1.1.2.1.45	1.1.2.1.46	1.1.2.1.47	1.1.2.1.48	1.1.2.1.49	1.1.2.1.50	1.1.2.1.51	1.1.2.1.52	1.1.2.1.53	1.1.2.1.54	1.1.2.1.55	1.1.2.1.56	1.1.2.1.57	1.1.2.1.58	1.1.2.1.59	1.1.2.1.60	1.1.2.1.61	1.1.2.1.62	1.1.2.1.63	1.1.2.1.64	1.1.2.1.65	1.1.2.1.66	1.1.2.1.67	1.1.2.1.68	1.1.2.1.69	1.1.2.1.70	1.1.2.1.71	1.1.2.1.72	1.1.2.1.73	1.1.2.1.74	1.1.2.1.75	1.1.2.1.76	1.1.2.1.77	1.1.2.1.78	1.1.2.1.79	1.1.2.1.80	1.1.2.1.81	1.1.2.1.82	1.1.2.1.83	1.1.2.1.84	1.1.2.1.85	1.1.2.1.86	1.1.2.1.87	1.1.2.1.88	1.1.2.1.89	1.1.2.1.90	1.1.2.1.91	1.1.2.1.92	1.1.2.1.93	1.1.2.1.94	1.1.2.1.95	1.1.2.1.96	1.1.2.1.97	1.1.2.1.98	1.1.2.1.99	1.1.2.1.100

Indice	Capitolo	Divisione di competenza per anno 2014						Divisione del costo previsto						Indicatore di costo			
		Previdenze		Contributi a carico del datore di lavoro		Contributi a carico del lavoratore		Pagamenti	Rendimenti da impieghi	Pagamenti	Rendimenti da impieghi	Indicatore di costo		Indice del costo previsto			
		in lire	in euro	in lire	in euro	in lire	in euro					in lire	in euro				
1.4.1 1.4.1.1	MINISTERO DELL'INTERNO INTELLIGENZA	9.000	16.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	Personale ordinario	9.000	16.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	Personale straordinario a tempo determinato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	Personale di altro tipo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
198	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	TOTALE DIVISIONE	9.000	16.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1.2	MINISTERO DELL'INTERNO INTELLIGENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	Personale ordinario	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Personale straordinario a tempo determinato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Personale di altro tipo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	TOTALE DIVISIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1.3	MINISTERO DELL'INTERNO INTELLIGENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	Personale ordinario	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	Personale straordinario a tempo determinato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	Personale di altro tipo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	Spese per la gestione del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	TOTALE DIVISIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

GESTIONALE USCITE

AECI
CONTO ECONOMICO
2014

CONTO ECONOMICO

	Anno 2014		Anno 2013	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Valore della produzione				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		€ 1.161.507		€ 1.157.970
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€ -		€ -	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		€ 2.323.847		€ 2.446.181
Totale valore della produzione (A)		€ 3.485.354		€ 3.604.151
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		€ 208.948		€ 210.356
7) per servizi:		€ 1.345.361		€ 1.454.879
a) finalizzati all'attività istituzionale	€ 1.079.529		€ 1.169.594	
b) postali, telegr., telef., trasporti e facchinag.	€ 54.896		€ 56.293	
c) utenze	€ 210.936		€ 228.992	
8) per godimento beni di terzi		€ 11.196		€ 14.029
9) per il personale		€ 1.438.202		€ 1.356.170
a) salari e stipendi	€ 1.119.416		€ 1.085.343	
b) oneri sociali	€ 264.817		€ 256.947	
c) trattamento di fine rapporto	€ -		€ 9.880	
d) trattamento di quiescenza e simili	€ 49.505		€ -	
e) altri costi	€ 4.464		€ 4.000	
10) Ammortamenti e svalutazioni:		€ 727.702		€ 733.024
a) Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali				
Licenze d'uso	€ 1.800		€ 1.800	
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali				
Veicoli	€ 580.077		€ 580.026	
Macchine per ufficio	€ 11.957		€ 11.735	
Avionmesse	€ -		€ -	
Automezzi	€ -		€ -	
Impianti	€ -		€ -	
Strumenti tecnici	€ 3.977		€ 9.806	
Mobili	€ 3.121		€ 3.121	
Immobili	€ 126.770		€ 126.536	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€ -		€ -	
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide	€ -		€ -	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€ -		€ -	
12) Accantonamento per rischi	€ -		€ -	
13) Accantonamento ai fondi per oneri		€ 239.677		€ 65.339
a) per fondo liquidazione personale	€ 76.339		€ 58.036	
b) per rinnovi contrattuali	€ -		€ -	
c) per piano rinnovo flotta	€ 163.338		€ 7.303	
14) Oneri diversi di gestione		€ 202.837		€ 168.641
a) per il funzionamento dell'ente	€ 165.971		€ 156.756	
b) altri	€ 36.866		€ 11.885	
Totale costi (B)		€ 4.173.923		€ 4.002.438
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		-€ 688.569		-€ 398.287
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	€ -		€ -	
16) Altri proventi finanziari		€ 8.841		€ 23.853
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -		€ -	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ 10.842	
d) proventi diversi dai precedenti	€ 8.841		€ 13.011	
17) Interessi e altri oneri finanziari		€ 1.010		€ 1.638
17bis) Utili e perdite su cambi	€ -		€ -	
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)		€ 7.831		€ 22.215
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.				
18) Rivalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
19) Svalutazioni		€ 158.109		€ 168.322
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ 10.842	
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€ 158.109		€ 157.480	
Totale rettifiche di valore		€ 158.109		€ 168.322
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5		€ 148.808		€ 22.000
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 14				
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 340.689		€ 267.626
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 144.401		€ 100.695
Totale delle partite straordinarie		€ 345.096		€ 188.931
Risultato prima delle imposte (A-B+C-D+E)		-€ 493.751		-€ 355.463
Imposte dell'esercizio		€ 138.918		€ 138.014
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico		-€ 632.669		-€ 493.477

AECI

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

2014

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	Anno	2014	Anno	2013	+ o -
A. RICAVI	€	3.485.354	€	3.604.151	-€ 118.797
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	€	3.485.354	€	3.604.151	-€ 118.797
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	1.565.505	€	1.679.264	-€ 113.759
C. VALORE AGGIUNTO	€	1.919.849	€	1.924.887	-€ 5.038
Costo del lavoro	€	1.677.879	€	1.421.509	€ 256.370
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	€	241.970	€	503.378	-€ 261.408
Ammortamenti	€	727.702	€	733.024	-€ 5.322
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	-	€	-	€ -
Saldo proventi e oneri diversi	€	202.837	€	168.641	€ 34.196
E. RISULTATO OPERATIVO	-€	688.569	-€	398.287	-€ 290.282
Proventi e oneri finanziari	€	7.831	€	22.215	-€ 14.384
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	€	158.109	€	168.322	-€ 10.213
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE	-€	838.847	-€	544.394	-€ 294.453
Proventi e oneri straordinari	€	345.096	€	188.931	€ 156.165
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-€	493.751	-€	355.463	-€ 138.288
Imposte di esercizio	€	138.918	€	138.014	€ 904
H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	-€	632.669	-€	493.477	-€ 139.192

AECI

STATO PATRIMONIALE

2014

XVII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV, N. 407

ALL. N° 3

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	2014	2013
	2014	2013			
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligate derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	1.800	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	2.798.329	3.291.806
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	(632.669)	(493.477)
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	4.793.833	5.426.502
Totale	0	1.800	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	3.095.538	3.215.171	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Veicoli e apparati	810.194	1.390.271	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	11.485	10.751	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	17.685	24.935	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Avviamento	0	0	2) Per rinnovo della flotta	449.590	295.206
7) Impianti carburante	0	0	3) Per altri rischi ed oneri futuri	0	0
8) Attrezzature	3.979	7.956	4) Per ripristino investimenti	200.778	369.142
Totale	3.938.881	4.649.084	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	650.368	664.348
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.185.416	1.158.582
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	783	2.583	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	1.787.784	1.737.681
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributarî	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	12.477	12.477	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.258.229	1.264.414
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	165.039	397.419
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	28.337	89.480
Totale	13.260	15.060	Totale debiti (E)	3.239.389	3.398.994
Totale immobilizzazioni (B)	3.952.141	4.665.944	F) RATEI E RISCONTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	0
I. Rimanenze			2) Riscotti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	3) Aggi su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e riscotti (F)	0	0
4) Prodotti finiti e merci	18.741	19.029			
5) Acconti	0	0			
Totale	18.741	19.029			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	1.036.035	990.382			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	11.960	203.218			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	172.459	197.916			
Totale	1.220.454	1.391.516			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	0	0			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro e valori in cassa	3.766.669	3.660.936			
Totale	3.766.669	3.660.936			
Totale attivo circolante (C)	5.005.864	5.071.481			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Riscotti attivi	911.001	911.001			
Totale ratei e riscotti (D)	911.001	911.001			
Totale attivo	9.869.006	10.648.426	Totale passivo e netto	9.869.006	10.648.426

AECI

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

2014

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2014

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2014		€	3.660.935,82
RISCOSSIONI	c/competenza	€	4.303.318,38
	c/residui	€	761.541,27
PAGAMENTI	c/competenza	€	3.816.975,69
	c/residui	€	1.142.150,31
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2014		€	3.766.669,47
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€	640.783,33
	c/residui	€	579.670,24
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€	1.323.235,60
	c/residui	€	1.916.154,42
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/14		€	1.747.733,02
L'utilizzazione dell'Avanzo di amministrazione 2014 risulta così prevista:			
Parte vincolata		€	1.109.077,18
Fondo indennità di anzianità al personale		€	76.338,60
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità		€	-
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)		€	-
Eliminazione accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali		€	286.251,79
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	163.337,92
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	112.727,53
Parte disponibile		€	1.747.733,02
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/14		€	1.747.733,02

PAGINA BIANCA