

- Gare	2	1	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	12	15	17
- Licenze F.A.I. rilasciate	1	0	1
- Tessere giudice	1	3	20

b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA:

- Federico Miceli (AeC Corrado Gex)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI

Campionato del Mondo Mongolfiere 18-28 luglio 2014 Rio Claro, BRASILE
 Gara Intern.le Gordon Bennett Race Mongolf. 28 agosto/6 settembre 2014 Vichy, FRANCIA

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I seguenti dati sono riferiti a segnalazioni pervenute sino alla data dell'11/3/2015 da 85 Aero Club su un totale di 145.

1 – VOLO A MOTORE

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 42 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	197
- Licenze di pilota privato.....	240
- Licenze di pilota commerciale.....	32
- Abilitazioni IFR.....	39
- Abilitazioni Istruttori.....	13
- Licenze pilota privato elicotteri.....	3
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	6

Le licenze su elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella e di Lugo.

Nell'anno 2014 si è registrato un aumento del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa il 36 % rispetto al 2013.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 12 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante..... 35
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....--

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono diminuiti del 37 %.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.063 allievi di volo libero e di volo a motore, con un calo di circa il 5% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S., della durata di un anno solare:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 50 scuole;
- . con apparecchi provvisti di motore n. 163 corsi;

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.423, di cui:

- allievi idonei all'esame: 403;
- allievi non idonei all'esame: 44.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.640, di cui:

- allievi idonei all'esame: 565;

- allievi non idonei all'esame: 18.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2014 sono stati 1.469, in rialzo del 17% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2014 sono stati 319, con un aumento del 15% rispetto all'anno precedente. Sono state inoltre rilasciate 8 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2014 è di 12.058 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2014 sono state certificate 11 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, quattro in meno rispetto all'anno precedente, e 5 scuole con apparecchi privi di motore, mentre lo scorso anno ne era stata certificata una.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....274

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....103

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 377

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore:119

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: 199

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2014, un'attività di 43.933 ore, con un aumento di circa il 22% rispetto al 2014, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	24.906
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	18.306
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	132
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	1.141
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	258

totale ore di volo a motore	43.933
-----------------------------	--------

=====
 4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento del 165 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti..... 1.871
- ore di volo su alianti per turismo e sport..... 20.342

 totale ore volo con alianti 22.213
 =====

5 - ATTIVITÀ MOTOALIANI:

Nel corso del 2014 si è registrata un'attività quasi triplicata rispetto all'anno precedente.

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti..... 95
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti..... 666

 totale ore volo con motoalianti 761
 =====

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un aumento di oltre l'84 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....599
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva..... 1.721

 totale ore di volo per traino alianti 2.320
 =====

- lanci effettuati con verricello n. 417, aumentati del 22% rispetto all'anno precedente.

7 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) 69.227, con un aumento di circa il 51% rispetto al 2013.

8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2014 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2014 sono stati 17, di cui uno relativo ad un apparecchio V.D.S.. Si sono registrati 1 ferito e 5 deceduti.

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

11- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2014 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 1 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 3 alianti SCHLEICHER ASK21
- n. 1 velivolo F22C
- n. 7 apparecchi VDS P92 E.S.
- n. 17 velivoli P92 JS
- n. 3 alianti DG 1001
- n.1 aliante DUO DISCUS

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

- n. 1 velivolo traino alianti CESSNA 305 C

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2014 sono stati 4 gli incidenti che hanno coinvolti gli aa/mm della flotta Ae.C.I., come di seguito elencati:

Marche	Tipo	Data
I-TERO	P92JS	14.01.2014
A-003	P92 Echo	09.03.2014
A-002	P92 Echo	06.07.104
A-001	P92 Echo	14.04.2014

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2014

Anche nell'anno 2014 sono stati erogati contributi agli Aero Club federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore a 28 anni, per un importo complessivo di € 50.000.

Sono stati, inoltre, assegnati contributi vari per gare, per carburante, etc., come da allegato bilancio.

Sono stati, altresì, stanziati, secondo le proporzioni stabilite con la delibera del Consiglio Federale n. 208 del 27/09/2014 successivamente integrata con delibera del Consiglio Federale n. 255 del 24/10/2014, contributi per complessivi € 200.000,00, in proporzione: al numero dei soci al 31/3/2014, in proporzione al numero di licenze volo a motore e paracadutismo, aerostatica, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati VDS e aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/2014, in proporzione al numero di eventi sportivi organizzati nell'anno, iscritti a calendario Ae.C.I. e omologati, in proporzione al numero di campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, in base al numero di velivoli per il volo a motore e acrobatici, alianti, apparecchi VDS, aerostati e dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2014.

2. RAPPORTI CON LA FAI

Nella 108^a Conferenza Generale della F.A.I., tenutasi a Pattaya (Tailandia) dal 14 al 18 Ottobre 2014, sono stati conferiti dalla FAI, per l'anno 2013, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier_ai sigg.: Ing. Enea GUCCINI (ENAC)

Dr. Giovanni MALAGO' (Presidente CONI)
Dr. Angelo MORIONDO (già consigliere Federale)

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI / CONTRIBUTI -

- Aero Club Pordenone, in occasione della "XIII^ Giornata del Volo a favore dei soggetti Diversamente Abili della Provincia e dei ragazzi in cura presso il Centro di Riferimento Oncologico di Aviano" in programma per il giorno 17 maggio 2014 –
- Aero Club Sondrio in occasione della partecipazione dello stesso al Progetto "LILO l'Aeroporto nel cuore delle Alpi", in programma a Frierichshafen dal 9 al 12/4/2014 -
- Associazione ONLUS CR Cultura e Risorse in occasione della nona Edizione del Premio Letterario "Il Mio Cielo".
- Volo commemorativo "Caduti della tenda rossa", viaggio per ricordare la drammatica spedizione, avvenuta nel 1928, del Dirigibile "Italia" del Gen. Umberto Nobile e del suo equipaggio.
- Aero Club di Artena per l'organizzazione della seconda Edizione dell'Evento "Giornate del Volo", in programma a Piana delle Orme / Borgo Faiti (LT) in data 24-25/5/2014 –
- Aero Club di Savona per l'organizzazione della 18^ Edizione dell'Evento "Reves de Gosse", in programma presso l'Aeroporto di Villanova d'Albenga in data 5-7/6/2014 –
- Associazione Culturale Ifimedia, in occasione della Manifestazione "Roma Drone Expo & Show" in programma a Roma, presso lo Stadio "Alfredo Berra", in data 24-25 maggio 2014.
- "Centro Ricerca Alfredo Galmozzi" in occasione del 80° Anniversario con cui il Maresciallo Pilota Francesco Agello stabilì il Record Mondiale di Velocità per Idrovolanti.
- "Model Game – Salone del Modellismo" in occasione dell'iniziativa denominata "dRONE dAYS" - 22-23/11/2014 presso il Quartiere Fieristico di Bologna.
- Aero Club Union - Contributo per la "Settimana del Volo".
- Aero Club Vercelli – Contributo per diverse iniziative a carattere promozionale svoltesi nel 2014.
- Istituto Tecnico Aeronautico "Antonio Locatelli" – Via G.Carducci 1 - 24127 Bergamo.
- Aero Club Real Lazio - Contributo per la partecipazione con Lanci di Paracadutisti agli Eventi svoltesi in data 8-9/6/2014 a Roma presso il Parco del Foro Italico, per la celebrazione del Centenario del CONI.
- Aero Club Real Lazio – Contributo a sostegno di una parziale copertura delle spese per la Manifestazione "ParaShow 2014", in programma nei giorni 14-15-16/11/2014.

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - RECESSI

Al 31/12/2014 gli Aero Club federati sono n. 149, di cui 4 in liquidazione; al 31/12/2013 erano n. 154.

Nel 2014 un Ente Aggregato si è trasformato in Aero Club.

Alla fine dell'anno 2014 le Associazioni sono n. 139:

- n. 114 aggregate con quota ordinaria di cui 104 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo ;
- n. 25 sono Associazioni aggregate con quota agevolata;
- n. 10 sono Associazioni che svolgono attività varia.

Le Associazioni Benemerite sono 8:

Federazione It. Operatori Manifestazioni Aeree (F.I.O.M.A.);

Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Ital.

Associazione Aerodina Club;

Associazione Benemerita I Fenicotteri;

Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;

AS Falcoclub;

Aopa Italia;

SS Lazio Paracadutismo

Alla fine del 2014 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Capua Terra di Lavoro, l'Aero Club del Fermano, l'Aero Club Giannino Paro e l'Aero Club Perugia.

L'Aero Club Cuneo provincia grande è stato liquidato con delibera consiliare n. 247 del 27/09/2014.

Al 31/12/2014 i soci degli Aero Club federati sono 7682.

Al 31/12/2014 i soci risultanti dagli elenchi che gli Enti Aggregati hanno inviato sono 467.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20/12/2013, a decorrere dal 1° gennaio 2014, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

€ 1000 quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore, di volo acrobatico e di volo con aeromobili con ala rotante;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e del C.A.P.;

- c) € 500 ogni 10 soci per Aero Club di ULM e di volo libero;
- d) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo.

In caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.

I soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno. Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla maggiorazione a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa. Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno. Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporterà, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00. Per gli enti federati entro il 31/12/2013 permane la riduzione ad € 900,00 della quota fissa per i primi tre anni di federazione disposta con delibera consiliare n. 218/2009.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non svolgono attività didattica è stata confermata in € 100,00.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

Non sono stati assegnati contributi ministeriali ed il contributo del CONI è rimasto invariato rispetto all'anno precedente.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2014 non c'è stata alcuna movimentazione di personale che, pertanto, è rimasto stabile.

NOTA INTEGRATIVA

2014

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;

5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture - Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;
3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;

10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97 e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della

situazione amministrativa.

Nel corso del 2014 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Particolare attenzione è stata posta nella formulazione delle registrazioni relative ai Fondi rischi e accantonamenti oneri contrattuali. Di queste poste si dà conto negli schemi illustrati di seguito.

Le quote di ammortamento vengono iscritte secondo le risultanze coerenti alle previsioni effettuate sulla base delle norme del codice civile, indicando così la dimensione congrua della ricostituzione annua del capitale dell'Ente. Si sono potuti effettuare investimenti coerenti alla ricostituzione del capitale, considerato che i processi d'investimento sono stati fermi per alcuni anni, a causa degli oramai decaduti vincoli di cassa. In particolare per il cespite acceso ai velivoli, nel 2014, si è continuato a procedere al pagamento degli aa/mm.

Al tempo stesso, è indispensabile ottimizzare l'assetto organizzativo dell'Ente. Questa azione, che ovviamente deve essere proiettata sul medio periodo, ha imposto, anche nel corso dell'esercizio 2014, di mantenere ed accrescere l'efficienza della struttura, la cui dimensione non può, ovviamente, essere compresa ulteriormente.

Dopo la gestione straordinaria (dei residui e delle plusvalenze, insieme alla differenza positiva tra valore e costi della produzione) il risultato prima delle imposte risulta essere negativo di euro 493.751.

Il conto economico presenta un risultato della gestione negativo pari ad euro 632.669.

I proventi derivanti dalle prestazioni di servizi sono aumentati di euro 3537 rispetto a quanto accertato nel 2013.

I contributi e gli altri proventi di competenza del 2014, sono, invece, diminuiti di ben euro 118.797 a causa della riduzione del contributo complessivamente assegnato dal CONI. La diminuzione delle entrate di competenza del 2014, pari ad euro 118.797, comporta l'impossibilità di fronteggiare totalmente i costi della gestione, nonché la copertura finanziaria agli oneri per l'attività istituzionale diretta ed indiretta.

Tutte le voci di costo rappresentano lo sforzo dell'Amministrazione di contenere gli impegni, pur nel rispetto dell'osservanza del perseguimento degli obiettivi istituzionali. Inoltre sono rispettate le norme per il contenimento della spesa pubblica ex art. 18 co. 3 della L 135/2012. Al riguardo, si rappresenta, anche per l'anno 2014 l'impossibilità sostanziale all'applicazione delle direttive contenute nella relativa circolare del MEF.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle “Uscite per l’acquisto di beni di consumo e di servizi”. A tale proposito occorre però evidenziare, che nell’ambito del bilancio dell’Aero Club d’Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all’acquisto di beni e servizi, bensì all’attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell’ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti, nei precedenti documenti contabili, in occasione dell’applicazione delle pregresse direttive aventi ad oggetto sempre il contenimento delle spese per consumi intermedi, nonché in quella in argomento per gli esercizi finanziari 2012 e 2013.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2014, l’importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione del contributo del CONI, è già inferiore all’importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

CONTO DI BILANCIO

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1. Previsioni iniziali di entrata	4.559.713,40
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	921.666,15
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	20.159,15
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2014	5.461.220,40
2. Somme riscosse + avanzo 2013 + utilizzo Fondo liquidazione al personale	4.561.446,84
+ utilizzo Fondo rinnovo contrattuale + utilizzo Fondo Piano Rinnovo Flotta	640.783,33
Somme rimaste da riscuotere	640.783,33
Totale accertamenti anno 2014	5.202.230,17
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	-517.118,69