

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'AERO CLUB D'ITALIA SULLA
GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO**

2014

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2014

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo culturale, economico, didattico, sportivo, civile, sociale e democratico nel settore dell'aviazione civile non commerciale.

Il nuovo Statuto ha lasciato immutate la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Il 6 luglio 2013 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente, per il quadriennio 2013-2017 e con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, datati 9 agosto 2013, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, mentre con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013 è stata ratificata la nomina del Presidente dell'Ente.

Nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2014, nell'ambito delle scelte politiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai rinnovati compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/2013, distribuito nel corso del 2014, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze operative finalizzate a garantire il raggiungimento degli scopi istituzionali, in particolare si è garantita, anche per il 2014, l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club Federati di somme a titolo di contributi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito all'Ente l'incarico di rilasciare il Certificato di Fonia ai Piloti VDS (basici - avanzati), sia in lingua italiana sia in lingua inglese, e, sempre nel corso dell'anno, l'ENAC ha approvato il programma didattico per il rilascio del certificato di radiotelefonia. L'Ente, avendo provveduto a qualificare sia gli istruttori che gli esaminatori, è di fatto in grado di rilasciare certificati di fonia.

Dunque, l'Aero Club d'Italia è ufficialmente responsabile dell'emissione dei certificati di fonia per tutti i piloti di volo da diporto o sportivo.

L'Ente ha provveduto, altresì, a svolgere ogni attività di regolamentazione tecnica, ispettiva, sanzionatoria, di immatricolazione, di autorizzazione, di coordinamento e di controllo, nonché alla tenuta dei registri e degli albi inerenti alla specialità del Volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e del D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'Ente ha, poi, svolto anche diversi corsi di aggiornamento dei propri quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi, nonché dei direttori di manifestazione aerea.

L'Aero Club d'Italia ha, nel corso del 2014, continuato a svolgere una intensa attività finalizzata alla rappresentanza delle esigenze particolari dell'Aviazione Generale presso le istituzioni chiamate a governare il mondo del volo.

Si intende proseguire tale attività anche nel corso del 2015, con l'augurio che si possano ottenere risultati significativi per il bene dell'intero settore del volo nei suoi molteplici aspetti culturali, didattici, turistico-sportivi, promozionali di utilità sociale e civile anche se il contesto economico del Paese è tale da rendere oggettivamente difficoltosa ed improbabile la realizzazione di progetti ambiziosi, sebbene altamente meritevoli.

Anche nel corso del 2014, sono state organizzate riunioni e incontri nelle opportune sedi istituzionali al fine di perseguire la sensibilizzazione del mondo istituzionale alla diffusione dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante il perpetuarsi della grave crisi economica-finanziaria che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

Nel corso del 2014 una circolare emanata dall'ENAC, in merito alla quantificazione dei canoni demaniali dovuti sulle concessioni assentite direttamente dall'ENAC, ha disposto l'applicazione dei canoni demaniali nella misura del 100% del valore di mercato. Detta direttiva avrebbe comportato la chiusura di tutti gli Aero Club Federati esistenti sui sedimi aeroportuali gestiti dall'ENAC, in quanto essendo gli stessi mere associazioni prive di scopo di lucro, non avrebbero avuto le risorse finanziarie per fronteggiare un onere così elevato.

Pertanto, l'Ente ha provveduto a promuovere i ricorsi su tutto il territorio ed ad inoltrare personalmente ricorso alle autorità competenti avverso al predetto provvedimento ENAC, sia per motivazioni di natura giuridica della normativa in essere, sia per motivazioni di opportunità. I TAR competenti per regione hanno concesso la sospensiva e nel corso del 2015 verrà deciso sul merito. Si attende, quindi, fiduciosi una decisione favorevole per la stessa sopravvivenza degli Aero Club Federati e per il bene del mondo del volo.

Durante il 2014 si è proceduto all'acquisto di un lotto di proprietà dell'Aeronautica Militare composto da n. 7 velivoli SF260 e relative parti di ricambio di grande interesse per gli Aero Club Federati.

In ambito internazionale i rappresentanti di specialità hanno partecipato attivamente alle commissioni sportive della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), dando il loro prezioso contributo in ambito internazionale allo sviluppo dell'attività sportiva aeronautica.

La posizione politica realizzata in ambito della F.A.I., tesa ad accrescere il ruolo del nostro Paese nei meccanismi politici determinanti alla definizione delle strategie da porre in essere, consentirà di rispondere in modo più efficace alle più generali esigenze del mondo sportivo aeronautico, nonchè di favorire il raggiungimento degli obiettivi che si intendono perseguire in una strategia di sviluppo.

Nell'ambito della Europe AirSports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, il delegato dell'Aero Club d'Italia, attualmente membro del Board, ha continuato anche durante il 2014 la sua preziosa opera in rappresentanza dell'Italia.

Nel 2014 l'EASA, il suddetto organismo dell'Unione Europea, al quale, tra l'altro, sono affidati specifici compiti di regolazione e di sorveglianza sulla sicurezza aerea, ha emanato dei regolamenti nell'ambito del più ampio progetto di integrazione dei vari stati.

Visto il successo degli anni passati, al fine di aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, poi, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e, a tal fine, sono stati ancora assegnati contributi per l'attività didattica destinati ad abbattere i prezzi applicati ai ragazzi che conseguono un titolo aeronautico.

L'auspicato ed ambizioso aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirà di valorizzarlo e di incrementare, altresì, i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica, anche se la grave crisi che sta devastando l'economia del nostro Paese rende molto difficile un reale incremento dell'attività.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2014, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Nel 2014, al fine di arginare il grave fenomeno dell'abusivismo sportivo agonistico, sono state poste in essere diverse iniziative per la individuazione degli episodi di abusivismo finalizzate a contrastarne il fenomeno.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Nel corso dell'anno è proseguito il pagamento degli ultimi saldi dovuti sui velivoli acquistati in ottemperanza alle disposizioni contrattuali. Tuttavia, essendo il numero dei velivoli esiguo a fronte delle reali esigenze degli Aero Club locali, sarà possibile a breve procedere ad altri acquisti con i proventi derivanti dalle locazioni degli aeromobili.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia continua ad auspicare che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, pur consapevoli della grave crisi finanziaria che attanaglia il bilancio dello Stato, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Il mondo della Aviazione in Italia soffre di una diffusa disattenzione, pertanto, è necessario creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e, quindi, rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei, sebbene l'intero sistema sia mortificato da una grave carenza di risorse finanziarie.

L'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo anche durante il 2014 è continuata, al fine di dare una risposta istituzionale alla serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

In questo ambito è stata sottoscritta un'importante convenzione con l'Aeronautica Militare, della durata di quattro anni, per la quale l'Aero Club d'Italia può partecipare ai corsi di Sicurezza Volo dell'Aeronautica Militare, organizzare seminari a cura degli ufficiali dell'AM presso le sedi degli AeC Federati ovvero presso le sedi dell'Aeronautica Militare.

L' Aeronautica Militare si impegna, infine, a partecipare con personale dell'Ispettorato della Sicurezza volo ai seminari tematici indetti dall'AeCI, nonché a valutare ogni altra forma di collaborazione nel settore specifico che possa contribuire a migliorare gli standard e a far crescere l'attenzione sulla SV.

E' stato presentato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti un progetto per affidare all'AeCI la gestione degli aeroporti minori allo scopo di ottimizzarne la conduzione per favorire la promozione e lo sviluppo dell'intero comparto.

Come già accennato, nell'anno è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC, ENAV e ANSV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo del volo.

Con l'Aeronautica Militare è continuato il rapporto di proficua collaborazione nel settore della divulgazione della cultura aeronautica che, si spera, possa dare presto i suoi frutti.

In ottemperanza all'art. 2 della legge 340/54 sul riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente è preposto ad ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento. Le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate solo dagli Aero Club Federati, subordinatamente all' autorizzazione ed al controllo dell'AeCI.

In questo ambito, anche nel 2014, l'Aero Club d'Italia ha pianificato con grande successo le manifestazioni aeronautiche più prestigiose che sono quelle che vedono protagoniste le gloriose Frecce. Ogni anno l'AeCI approva il calendario con l'Aeronautica Militare e provvede direttamente con i propri Aero Club Locali alla organizzazione delle esibizioni della PAN richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili, mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili.

Un grande impegno che sistematicamente viene ripagato con un grande successo di pubblico, contribuendo in modo significativo alla diffusione della cultura aeronautica nel Paese.

Comunque anche le altre manifestazioni aeronautiche, che non hanno goduto della partecipazione della PAN, organizzate dagli AeC federati, hanno suscitato grande interesse di pubblico.

Al fine di dare reale impulso alla promozione del volo, è stato, inoltre, rinnovato, a titolo gratuito, l'incarico di addetto stampa ad apposito professionista.

L'evoluzione del rapporto tra cittadini ed istituzioni ha determinato, infatti, profondi mutamenti nei sistemi e nelle modalità di comunicazione delle Pubbliche Amministrazioni, facendo sorgere l'esigenza di gestire l'informazione verso l'esterno, affiancando ai modelli di comunicazione tradizionali, ispirati ai principi di chiarezza e completezza delle informazioni all'utenza sui servizi offerti, una visione contraddistinta da un orizzonte più ampio ed allargato del concetto di informazione al cittadino, che comprenda aspetti connessi a quelle aree tematiche in grado di assicurare una migliore qualità del livello di conoscenza delle diverse attività e dei progetti dell'Ente, realizzando compiutamente il principio di trasparenza dell'azione politico-amministrativa.

I risultati raggiunti nel corso del 2014, si sono potuti ottenere solo grazie ad una sempre maggiore oculatezza della spesa, in quanto l'azzeramento dei contributi ministeriali e la riduzione dei proventi per quote associative e prestazioni di

servizi connessi all'attività del Volo da diporto o sportivo hanno mortificato sostanzialmente le risorse finanziarie disponibili in bilancio, rendendo difficile di conseguenza il soddisfacimento delle esigenze istituzionali dell'Ente.

Invero, si è potuto garantire il perseguimento degli scopi istituzionali solo in forza del perpetuo sacrificio volto a mantenere i costi di funzionamento al minimo.

E' da evidenziare che, come già detto sopra relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti è stata totalmente eliminata, mentre quella assegnata dal C.O.N.I. è sostanzialmente rimasta invariata nella sua entità ordinaria, mentre al termine dell'esercizio finanziario non è stato assegnato un contributo straordinario per l'Alto Livello come invece avvenuto negli ultimi esercizi finanziari.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi ministeriali possano essere ripristinati almeno in misura minima, al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali e per la stessa vitalità dell'Ente.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e di ottimizzare il rapporto di liquidità, anche se la profonda crisi in atto nel Paese ha creato grossi problemi di liquidità agli Aero Club Federati.

L'impegno profuso nell'anno 2014 non si è, comunque, esaurito, bensì proseguirà grazie anche ai nuovi organi dell'Ente, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2015, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/14 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di euro 159.605. La consistenza, sempre rilevante, non è, comunque, imputabile ad una difficoltà dell'Ente di pagare, bensì per le somme più considerevoli a dinamiche fisiologiche connessi ai tempi tecnici di maturazione degli aventi diritto ad ottenere la assegnazione dei contributi, la rendicontazione della partecipazione ai Campionati internazionali, nonché ai residui di stanziamento per il rinnovo della flotta aerea.

In particolare, sono stati assegnati ben € 640.138,00 in favore degli AeC Federati di contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2015, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato della prima mensilità 2015 del contributo CONI (pari ad euro 113.550,34), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

La massa di residui attivi è anch'essa diminuita, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 171.062,00. Detta diminuzione è dovuta alla azione incisiva degli uffici preposti al recupero dei crediti. Il risultato, sebbene positivo, non ha un'entità più significativa a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese che rende l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non tale da segnare una contrazione importante della massa dei residui attivi.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2014.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2014

Notam

- Gare 31
- Manifestazioni Aeree 85, di cui 11 con la partecipazione della PAN

1. VOLO A MOTORE

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
- Gare aeree di Rally	4	4	5
- Gare di Velocità	4	3	2
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate	23	29	26
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate	78	89	78
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	1	0
- Licenze F.A.I. Navigatori rally rinnovate	1	1	0
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore	11	16	40
- Tessere di Giudice sportivo elicottero	3	3	3

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

Pilota Velocità ex aequo Giovanni Deserti (AeC. Latina) Stefano Gambaro (AeC. Rieti)
 Pilota Rally FAI Stefano Gambaro (AeC Rieti)
 Navigatore Rally Roberto Giovannetti (AeC Rieti)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionato mondiale Rally - 17 - 22 agosto 2014 - Torun, POLONIA

2. ACROBAZIA

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
- Gare acrobazia a motore	1	1	2

- Gare acrobazia in aliante 4 6 5

b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

Sportman	Giovanni Blandino	(AeC Ali sul Mare)
Intermedia	Luca Nanni	(AeC Ali sul Mare)
Avanzata	Matteo Barbato	(AeC Ali sul Mare)
Illimitata	Francesco Fornabaio	(AeC Friulano)
Libero Integrale	Rodolfo Natale	(AeC Catania)

c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

Promozione	Daniele Meloni	(AeC VV Castelviscardo)
Sport	Daniele Ferrarese	(AeC VV Toscano)
Intermedia	Angelo Filippini	(AeC VV Castelviscardo)
Avanzata	Marcello Tedeschi	(AeC VV Castelviscardo)
Assoluto	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)
Libero Artistico	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)
A Squadra	Pietro Filippini, Carlo Mariani, Angelo Filippini (AeC VV Castelviscardo)	

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore: Campionati Mondo cat. Avanzata – 7-16 agosto 2014 - Dubnica, SLOVACCHIA
 Coppa Internazionale Danubius - cat. Avanzata/Illim. – 2-5 luglio 2014 Deva, ROMANIA

Acrobazia in Aliante: - Campionati Mondiali cat. Avanzata/Illimitata – 22 luglio/2 agosto 2014 – Torun, POLONIA

3. VOLO A VELA

a) ATTIVITÀ E DATI:	2012	2013	2014
- Gare Internazionali	1	1	2
- Gare Nazionali	11	10	10
- Licenze F.A.I. rinnovate	221	237	252

- Licenze F.A.I. rilasciate	27	21	70
- Licenze F.A.I. navigatore	1	0	0
- Tessere Giudice Sportivo	110	132	118

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

Campionato Italiano di Velocità 2014

Classe 13,5 m	Riccardo Brigliadori	(AeC VV Alpino)
Classe 18 m	Riccardo Brigliadori	(AeC VV Alpino)
Classe Standard	Manuele Molinari	(AeC Prealpi Venete)
Classe Club	Davide Schiavotto	(AeC Prealpi Venete)

Campionato Italiano di Distanza 2014

Classe Unica	Davide Schiavotto	(AeC Prealpi Venete)
--------------	-------------------	----------------------

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionati Mondiali Classi Standard/Club/20 mt – 14 giugno-09 luglio 2014 - Rayskala, FINLANDIA
 Campionati Mondiali Classi 15 mt/18 mt/Libera – 17 luglio- 12 agosto 2014 – Lezno, POLONIA
 Premondiali Femminili Classe Club – 14-25 agosto 2014 – Arnborg, DANIMARCA
 Pre Europei Classe 20 mt. – 06-25 luglio 2014 – Ocseny, UNGHERIA
 Grand Prix Final Classe 15 mt – 6-17 maggio 2014 – Sisteron, FRANCIA

d) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE :

	2013	2014
DIAMANTE.....	3	1
ORO.....	7	2
ARGENTO.....	27	15

DISTANZA Km. 750	-	1
DISTANZA Km. 1000	-	3
DISTANZA Km. 1250	-	2

4. PARACADUTISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
- Gare valedoli per i campionati nazionali	3	4	5
- Gare non valide per i campionati nazionali	1	=	=
-Gare internazionali	=	=	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	127	107	106
- Licenze F.A.I. rilasciate	36	12	15
- Giudici	16	=	=
- Log Book rinnovati		15	15

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

P.A. individuale:	Vittorio Guarinelli (AeC Etruria)
Stile in caduta libera:	Giuseppe Tresoldi (CSE)
Combinata Disc. Class.	Giuseppe Tresoldi (CSE)
P.A. a Squadre:	Fabrizio Mangia, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Francesco Gullotti, Luigi Pinchieri (Squadra CSE)
FCL 4 elem. a Squadre Assoluti:	Placido Udine, Fabio Lorenzetti, Antonella Chiarin, Marco Arrigo, Massimo Fiorini (AeC Etruria – EX3MO)
FCL 4 elem. a Squadre Esordienti:	Marco Dametto, Giuseppe Pasero, Roberto Gavioli, Valeria Berti, Emmanuel Fauvel (AeC Etruria–Delta Casale)
FPA a 2 elem.:	Antonio Zatta, Vincenzo Pollon (AeC Etruria)
Discipline Art. Free Fly	Stephan Jacob, Denis Castioni, Luca Rosa (AeC Etruria – Skydive Thiene)
Canopy Piloting	Armando Fattoruso (AeC Etruria)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionato del Mondo Para Ski – 11-16 marzo 2014 - RUSSIA
 Campionati del Mondo Stile e Precisione – 15-23 agosto 2014 - BOSNIA
 Campionato del Mondo FCL, Artistiche –24-31 agosto 2014 –Rep. CECA
 I Prova di Coppa del Mondo – 13 giugno 2014 – CROAZIA
 II Prova di Coppa del Mondo – 27 giugno 2014 - SLOVENIA

III Prova di Coppa del Mondo – 18-20 luglio 2014 – GERMANIA

IV Prova di Coppa del Mondo – 8-10 agosto 2014 - ITALIA

Finale World Cup – 24-26 ottobre 2014 -Locarno, SVIZZERA – *Argento a Squadre, P.A. : Paolo Filippini, Stefano Corradini, Luigi Pinchieri, Giuseppe Tresoldi, Francesco Gullotti (Squadra CSE)*

Campionato del Mondo Canopy Piloting – 1-7 novembre 2014 – FLORIDA U.S.A.

Campionato Internazionale P.A. – 27 nov./7 dicembre 2014 – DUBAI (EAU)

5. AEROMODELLISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI:	2012	2013	2014
- Gare a carattere Internazionale	11	12	12
- Gare per la disputa del Campionato Italiano	36	33	30
- Gare non valide per il C.I		2	2
- Licenze F.A.I. rilasciate	19	22	16
- Licenze F.A.I. rinnovate	320	288	267
- Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1
- Tessere Giudice Sportivo	52	72	80
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati	94	79	160

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

F1A	Vittorio Brussolo	(AeC Vo.Li)
F1B	Bruno Murari	(AeC Vo.Li)
F1C	Bruno Fiegl	(AeC Vo.Li)
F1E	Giuseppe Berto	(AeC Vo.Li)
F1G	Mario Rocca	(AeC Vo.Li)
F1H	Silvano Tonetti	(AeC Vo.Li)
F2A	Luca Grossi	(AeC Rimini)
F2B	Marco Valliera	(AeC Vo.Li)
F2C	Marcello Magli (Pilota)	(AeC Gas Modena)
	Elvis Pirazzini (Mecc.)	(AeC Lugo)
F2D	Antonio Giandrini	(AeC Vestina Volandia)
F3A	Daniele Pelloni	(A.eC Velletri)

F3B	Ennio Villani	(AeC Milano Est)
F3C	Alessandro Del Lungo	(AeC Pisa)
F3D	Antonio Tosi	(AeC Lodi)
F3J	Thomas Truffo	(AeC Vo.Li)
F3K	Gian Marco Occhiobove	(AeC Lodi)
F3N	Luca Pescante	(AeC Milano Est)
F4C	Pietro Santucci	(AeC VV Toscano)
F4H	Marco Inga	(AeC Milano Est)
F5B	Piermario Cavaggioni	(AeC Vo.Li)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionato Europeo, Categorie F1 A/B/C – 11-17 agosto 2014 – Salonta, ROMANIA

Campionato Europeo, Categoria F1 E – 23-29 agosto 2014 – Martin, SLOVACCHIA

Campionato Mondiale, Categorie F2 A/B/C/D – 09-17 agosto 2014 – Wloclawek, POLONIA (*Cat. F2A, Bronzo junior: Claudia Scaramella – AeC Lugo*)

Campionato Europeo, Categoria F3 A – 11-19 luglio 2014 – Bendern, LIECHTENSTEIN

Campionato Mondiale, Categorie F3 J – 13-19 luglio 2014 – Martin, SLOVACCHIA (*Cat. F3J, Oro Junior: Marco Gallizia – AeC Lodi*)

Campionato Mondiale, Categoria F4 C/H – 18-27 luglio 2014 – Marmande-Virazeil, FRANCIA

Campionato Mondiale, Categorie F5 B/F/D – 23-29 agosto 2014 – Turnau, Styria, AUSTRIA (*Cat. F5B, Oro Senior: Remo Frattini – AeC Vo.Li*); *F5B, Argento a Squadre Senior: Piermario Cavaggioni, Remo Frattini, Alessandro Mossa – AeC Vo.Li*)

Campionato Mondiale, Categoria S – 22-30 agosto 2014 – Kaspichan, BULGARIA (*Cat. S3A-S1B, Oro Senior: Antonio Mazzaracchio – AeC Roma*).

6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
- Gare ULM	2	4	4
- Gare V.L.	7	9	7
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore	3	34	28
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore	70	102	124
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore	9	13	15

- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore	15	33	25
- Licenze F.A.I. Navigatori vds/vm		1	=
- Tessere di Giudice sportivo VL	1	2	1
- Tessere di Giudice sportivo ULM	3	19	11

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

Deltaplano:	Alessandro Ploner	(AeC Volo libero Alta Badia)
Parapendio:	Paolo Facchini	(AeC Emilia in Volo)
Parapendio/Femm.le:	Silvia Buzzi Ferraris	(AeC Lega Piloti)
Paramotore:	Pasquale Biondo	(AeC Union)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VL:

Super Finale Coppa Parapendio – 14-25 gennaio 2014 – Baixo Guandu, BRASILE

Pre-Mondiali Deltaplano – 27 febbraio-8 marzo 2014 – Valle Bravo, MESSICO

Campionato Mondo Deltaplano – 21 giugno-5 luglio 2014 – Annecy, FRANCIA

Campionato Internazionale Flytec Deltaplano – 17-24 maggio 2014 – Georgia, U.S.A.

Coppa del Mondo Parapendio – 24-30 maggio 2014 - Coeur de Savoie, FRANCIA

Campionato Europeo Parapendio – 3-16 agosto 2014 – Kapaonic, SERBIA (*Bronzo a Squadre: Alberto Castagna, caposquadra – AeC Monte Cornizzolo, Luca Donini – AeC Monte Cornizzolo, Christian Biasi – AeC Monte Cornizzolo, Davide Cassetta – AeC Brescia, Joachim Oberhauser – AeC VL Alta Badia, Peter Gebhard – AeC VL Alta Badia, Nicole Fedele – AeC Vestina Volandia, Nicola Donini – AeC Monte Cornizzolo, Silvia Buzzi Ferraris – AeC Lega Piloti, Franz Erlacher - AeC VL Alta Badia*)

Super Finale Coppa MondoParapendio – 23 settembre-7 ottobre 2014 – Denzili, TURCHIA

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

Campionato Mondo VDS/VM – 6-16 agosto 2014 – Matkopustza UNGHERIA

Campionato Mondo VDS/ULM – 6-16 agosto 2014 – Matkopustza UNGHERIA

7. AEROSTATICA

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
--------------------	------	------	------