

Nel 2013 l'EASA, il suddetto organismo dell'Unione Europea, al quale, tra l'altro, sono affidati specifici compiti di regolazione e di sorveglianza sulla sicurezza aerea, ha emanato dei regolamenti nell'ambito del più ampio progetto di integrazione dei vari stati.

Visto il successo degli anni passati, al fine di aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, poi, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e, a tal fine, sono stati ancora assegnati contributi per l'attività didattica destinati ad abbattere i prezzi applicati ai ragazzi che conseguono un titolo aeronautico.

L'auspicato ed ambizioso aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirà di valorizzarlo e di incrementare, altresì, i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica, anche se la grave crisi che sta devastando l'economia del nostro Paese rende molto difficile un reale incremento dell'attività.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2013, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Nel 2013, al fine di arginare il grave fenomeno dell'abusivismo sportivo agonistico, sono state poste in essere diverse iniziative per la individuazione degli episodi di abusivismo finalizzate a contrastarne il fenomeno.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Nel corso dell'anno è proseguito il pagamento degli ultimi saldi dovuti sui velivoli acquistati in ottemperanza alle disposizioni contrattuali. Tuttavia, essendo il numero dei velivoli esiguo a fronte delle reali esigenze degli Aero Club locali, sarà possibile a breve procedere ad altri acquisti con i proventi derivanti dalle locazioni degli aeromobili.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività.

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia continua ad auspicare che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, pur consapevoli della grave crisi finanziaria che attanaglia il bilancio dello Stato, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Il mondo della Aviazione in Italia soffre di una diffusa disattenzione, pertanto, è necessario creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e, quindi, rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei, sebbene l'intero sistema sia mortificato da una grave carenza di risorse finanziarie.

Inoltre, è continuata l'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo, sebbene detto obiettivo non rientri in quelli istituzionali dell'Aero Club d'Italia, al fine di dare una risposta istituzionale alla serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

Invero, la mancata assegnazione di uno specifico contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonostante le ripetute sollecitazioni al riguardo da parte del Ministero medesimo, rende alquanto difficile e precario l'impegno dell'Ente nella materia della Sicurezza del Volo.

Come già accennato, nell'anno è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC, ENAV e ANSV al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo del volo.

Con l'Aeronautica Militare ha continuato il rapporto di proficua collaborazione nel settore della divulgazione della Cultura Aeronautica che, si spera, possa dare presto i suoi frutti.

Come ogni anno, anche nel 2013, l'Aero Club d'Italia ha organizzato con grande successo le manifestazioni aeronautiche che hanno visto protagoniste le gloriose Frecce Tricolori. Infatti tutte le esibizioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale Frecce Tricolori, fuori dai sedimi militari, si svolgono a cura dell'Aero Club d'Italia.

Ogni anno l'AeCI coordina il calendario con l'Aeronautica Militare e provvede direttamente con i propri Aero Club Locali alla organizzazione delle esibizioni della PAN richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili; mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili.

Un grande impegno che sistematicamente viene ripagato con un grande successo di pubblico, contribuendo in modo significativo alla diffusione della cultura aeronautica nel Paese.

Al fine di dare reale impulso alla promozione del volo, è stato affidato, a titolo gratuito, l'incarico di addetto stampa ad apposito professionista in grado di realizzare anche una apposita struttura destinata alla comunicazione.

E' da evidenziare che, come già detto sopra relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti è stata totalmente eliminata, mentre quella assegnata dal C.O.N.I. è sostanzialmente rimasta invariata nella sua entità ordinaria, mentre al termine dell'esercizio finanziario è stato assegnato un contributo straordinario per l'Alto Livello.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi ministeriali possano essere ripristinati almeno in misura minima, al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali e per la stessa vitalità dell'Ente.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e di ottimizzare il rapporto di liquidità; anche se la profonda crisi in atto nel Paese ha creato grossi problemi di liquidità agli Aero Club Federati.

L'impegno profuso nell'anno 2013 non si è, comunque, esaurito, bensì proseguirà grazie anche ai nuovi organi dell'Ente, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2014, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/13 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento che però in parte è fisiologico, in quanto è dovuto all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo.

In particolare, sono stati assegnati ben € 455.033 in favore degli AeC Federati di contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2014, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2014 del contributo CONI (gennaio/febbraio pari ad euro 185.952,23), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

La massa di residui attivi è anch'essa aumentata rispetto al dato dell'esercizio precedente. Detto aumento è imputabile al contributo straordinario di Alto Livello assegnato dal CONI nel mese di novembre, ma non erogato entro il termine dell'esercizio finanziario.

Inoltre, la difficile situazione economico-finanziaria che il Paese sta vivendo non favorisce un'efficace azione dell'Ente tesa, in particolare, al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2013.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2013

**1. VOLO A MOTORE**

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013
- Gare aeree di Rally	4	4
- Gare di Velocità	4	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate	23	29
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate	78	89
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	1
- Licenze F.A.I. Navigatori rally rinnovate	1	1
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore	11	16
- Tessere di Giudice sportivo elicottero	3	3

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

Pilota Velocità	Vanni Scagnetti	(AeC Reggio Emilia)
Pilota Rally FAI	Stefano Gambaro	(AeC Rieti)
Navigatore Rally	Roberto Giovannetti	(AeC Rieti)

**2. ACROBAZIA**

a) ATTIVITA' E DATI	2012	2013
- Gare acrobazia a motore	1	1
- Gare acrobazia in aliante	4	6

b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

Sportman	Luca Nanni	(AeC Ali sul Mare)
Intermedia	Paola Corte	(AeC Bresso)
Avanzata	Rodolfo Natal	(AeC Bresso)
Illimitata	Gianfranco Cillario	(AeC Bresso)

## c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

Promozione	Daniele Ferrarese	(AeC VV Toscano)
Sport	Angelo Filippini	(AeC VV Castelviscardo)
Intermedia	Michele Rangan	(AeC VV Toscano)
Avanzata	Sasa Marvin	(AeC VV Castelviscardo)
Club	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)
Assoluto	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)
Libero Artistico	Pietro Filippini,	(AeC VV Castelviscardo)

## d) d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore: - Campionati Europeo cat. Avanzata – agosto 2013 - POLONIA  
 - Coppa Internazionale Danubius Cup- cat. Avanzata – Luglio 2013 Ungheria – dove Rodolfo Natale ha conquistato la medaglia ORO Individuale

Acrobazia in Aliante: - Campionati Mondiali cat. Avanzata – agosto 2013 FINLANDIA – dove la squadra nazionale ha conquistato la medaglia di Bronzo (Pietro Filippini, Sasa Marvin, Angelo Filippini, Lapo Dressino)

**3. VOLO A VELA**

## a) ATTIVITÀ E DATI:

	2012	2013
- Gare Internazionali	1	1
- Gare Nazionali	11	10
- Licenze F.A.I. rinnovate	221	237
- Licenze F.A.I. rilasciate	27	21
- Licenze F.A.I. navigatore	1	0
- Tessere Giudice Sportivo	110	132

## b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

Campionato Italiano di Velocità 2013

Classe Libera	Giorgio Galetto	(AeC Bolzano)
---------------	-----------------	---------------

Classe Promozione	Simone Selvini	(AeC VV Lariano)
Classe 15m	Giuseppe Dal Grande	(AeC Prealpi Venete)
Classe Unica	Giancarlo Grinza	(AeC Torino)

## Campionato Italiano di Distanza 2013

Classe Unica	Eliano Sandri	(AeC VV Ferrarese)
--------------	---------------	--------------------

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionato Mondiali Classi Standard e Club gennaio 2013 ARGENTINA  
 Campionati Mondiali Femminili Classi club, Standard e m. 15– luglio 2013 - FRANCIA  
 Campionati Mondiali Juniores Classi Standard e Club – agosto 2013 – POLONIA  
 Campionati Europei Classi Standard Club e 20 mt. luglio 2013 - POLONIA  
 Campionati Europei Classi 15-18 mt e Libera giugno 2013 - FRANCIA

## d) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE:

	2012	2013
DIAMANTE	1	3
ORO	5	7
ARGENTO	12	27
KM. 750	=	=

## 4. PARACADUTISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013
- Gare valedoli per i campionati nazionali	3	4
- Gare non valide per i campionati nazionali	1	=
- Licenze F.A.I. rinnovate	127	107
- Licenze F.A.I. rilasciate	36	12
- Giudici	16	=
- Log Book rinnovati		15

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

P.A. individuale: Paolo Filippini, CSE  
Stile individuale: Giuseppe Tresoldi, CSE  
Combinata: Giuseppe Tresoldi, CSE  
P.A. a Squadre: CSE (Fabrizio Mangia, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Luigi Conga, Luigi Pinchieri)  
FCL a Squadre Assoluti: AeC Etruria (Placido Udine, Fabio Lorenzetti, Ivan Quadrio, Mario Fattoruso, Massimo Fiorini);  
FCL a Squadre Esordienti: AeC Etruria (Nicola Fedeli, Bruno Carsenzuola, Fulvio Pini, Valeria Cilimberti, Massimo Fiorini);  
FPA a 2 elem.: AeC Etruria ( Antonio Zatta, Vincenzo Pollon)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Coppa del Mondo – Croazia – giugno 2013  
Coppa del Mondo – Slovenia - giugno 2013  
Coppa del Mondo – Germania – luglio 2013  
Coppa del Mondo – Italia – agosto 2013  
Coppa del Mondo – Austria – settembre 2013  
Finale Coppa del Mondo – Svizzera – settembre 2013  
nella classifica assoluta è stata conquistata la medaglia Argento a squadra (Francesco Gullotti, Luigi Conga, Giorgio Squadrone e Giuseppe Tresold del CSE, Manuel Cidale del CSC e Corrado Marchet AeC Belluno), la medaglia di Bronzo Individ. Luigi Conga e la medaglia Bronzo Indiv. Junio: Luigi Pinchieri.

Campionato Europeo FCL e Free Fly , agosto 2013 – Bosnia  
Campionato Europeo Canopy Piloting – agosto 2013 Russia  
Campionato Europeo Stile e P.A.– agosto 2013 Russia  
Campionato Internazionale P,A. – Dubai – dicembre 2013 – nel quale è stata conquista la medaglia Argento a squadra (Francesco Gullotti, Paolo Filippini, Luigi Conga, Luigi Pinchieri, Giuseppe Tresoldi del CSE) e la medaglia Oro Indiv. Luigi Pinchieri.

**5. AEROMODELLISMO:**

a) a. ATTIVITÀ E DATI:	2012	2013
- Gare a carattere Internazionale	11	12

- Gare per la disputa del Campionato Italiano	36	33
- Gare non valide per il C.I		2
- Licenze F.A.I. rilasciate	19	22
- Licenze F.A.I. rinnovate	320	288
- Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1
- Tessere Giudice Sportivo	52	72
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati	94	79

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

F1A	Paolo Ghiselli	(AeC Vo.Li)
F1B	Bruno Murari	(AeC Vo.Li)
F1C	Franco Gradi	(AeC Vo.Li)
F1E	Giuseppe Berto	(AeC Vo.Li)
F1G	Mario Rocca	(AeC Vo.Li)
F1H	Giorgio Venuti	(AeC Vo.Li)
F2A	Luca Grossi	(AeC Rimini)
F2B	Marco Valliera	(AeC Vo.Li)
F2C	Luca Grossi (Pilota)	(AeC Rimini)
	Roberto Losi (Meccanico)	(AeC Gruppo Aerom Secchia)
F2D	Adriano Molteni	(AeC Vestina Volandia)
F3A	Daniele Pelloni	(A.eC Città di Velletri)
F3C	Stefano Lucchi	(AeC Milano Est)
F3D	Carlo Perella	(AeC Gruppo Aerom Secchia)
F3J	Giovanni Gallizia	(AeC Lodi)
F3K	Paolo Rota	(AeC Milano Est)
F3N	Luca Pescante	(AeC Milano Est)
F3S	Daniele Pelloni	(AeC Città Velletri)
F4C	Marco Inga	(AeC Milano Est)
F4H	Vittorio Canella	(AeC Varese)
F5B	Piermario Cavaggioni	(AeC Vo.Li)
F5J	Thomas Truffo	(AeC Vo.Li)

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionati Mondiale F1ABC agosto 2013 - Francia - nel quale è stata conquistata la Medaglia Argento Squadra F1A (Marco Stranieri, Vittorio Brussolo e Paolo Ghiselli)
- Campionati Mondiali F1E settembre 2013 - Slovacchia
- Campionati Europei F2ABCD agosto 2013 - Ungheria - nel quale è stata conquistata la Medaglia Bronzo indiv. Junior F2A (Claudia Scaramella)
- Campionati Mondiali F3A - agosto 2013 Sud Africa
- Campionati Mondiale F3P - febbraio 2013 Germania
- Campionati Mondiale F3B - agosto 2013 Germania
- Campionati Mondiale F3C-N - luglio 2013 Polonia - nel quale sono state conquistate le Medaglia Oro Junior e Argento Senior F3N (Luca Pescante)
- Campionati Mondiale F3D - luglio 2013 Olanda
- Campionati Europeo F3J - luglio 2013, Turchia - nel quale sono state conquistate la Medaglia Bronzo Junior (Oliver Gaertner) e la Medaglia Argento a Squadra (O. Gaertner, Marco Gallizia, Beniamini Gallizia)
- Campionati Mondiale F3K - luglio 2013 Danimarca
- Campionati Europeo Razzomodelli - agosto 2013 Bulgaria - nel quale è stata conquistata Medaglia Argento Senior (Antonio Mazzaracchio)

**6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013
- Gare ULM	2	4
- Gare V.L.	7	9
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore	3	34
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore	70	102
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore	9	13
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore	15	33
- Licenze F.A.I. Navigatori vds/vm		1

- Tessere di Giudice sportivo VL	1	2
- Tessere di Giudice sportivo ULM	3	19

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

Parapendio	Nicola Donini	(AeC Monte Cornizzolo)
Deltaplano	Christian Ciech	(AeC Emilia in Volo)
Parapendio/Femm.le:	Silvia Buzzi Ferraris	(AeC Monte Cornizzolo)
Paramotore	Sandro Passeri	(AeC Vestina Volandia)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VL:

Super Finale Coppa del Mondo – Parapendio – gennaio 2013 - COLOMBIA nella quale sono state conquistate la Medaglia Argento a Squadra (Davide Cassetta, Nicole Fedele, Luca Donini, Marco Littamè, Christian Biasi, Aaron Durogati, Franz Erlacher, Domenico Pizzi, Luciano Pacher, Peter Ghebard, Antonio Golfari, Manuel Grandi, Samuel Cristofaretti) e n.2 Bronzo Individuali (A. Durogati e N. Fedele)

Coppa del Mondo – Parapendio – febr. 2013 - Sud Africa  
 Coppa del Mondo – Parapendio – aprile 2013 - Brasile  
 Coppa del Mondo – Parapendio – giugno 2013 - Francia  
 Coppa del Mondo – Parapendio – agosto 2013 - Serbia  
 Coppa del Mondo – Parapendio – settembre 2013 - Turchia

Campionato Mondiale Parapendio – luglio 2013- BULGARIA nel quale sono state conquistate la Medaglia Argento a Squadra (Davide Cassetta, Nicole Fedele, Luca Donini, Marco Littamè, Christian Biasi, Biagio Vitale) e n.2 Bronzo Individuali (D.Cassetta e N. Fedele)

Campionati Mondiali Deltaplano – gennaio 2013 AUSTRALIA nel quale sono state conquistate la Medaglia Oro a Squadra (Alessandro Ploner, Filippo Oppici, Davide Guiducci, Suan Selenati, Tullio Gervasoni, Christian Ciech) e la Medaglia Argento indiv. (A.Ploner) e la Medaglia Bronzo Indiv. (F. Oppici)

Campionato Int.le Deltaplano Flytec – maggio 2013 Florida nel quale è stata conquistata la medaglia Oro Indiv. (Cristian Ciech)

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

Campionato Internazionale e Coppa Mondo Paramotore – giugno 2013 – ESTONIA nel quale sono state conquistate la Medaglia Oro a Squadra (Stefano Bolognini, Pasquale Biondo, Walter Camozzi, Sandro Passeri, Fabrizio Bedana) e la Medaglia Oro indiv. (P. Biondo) e la Medaglia Argento indiv. (S. Passeri).

Campionato Europeo Microlight – agosto 2013 – SLOVACCHIA dove è stata conquistata 1 medaglia di Bronzo (Davide Demè e Tiziano Colliard)

Campionato Mondiale Paramotore Slalom – settembre 2013 – FRANCIA

**7. AEROSTATICA**

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013
- Gare	2	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	12	15
- Licenze F.A.I. rilasciate	1	0
- Tessere giudice	1	3

b) CAMPIONE ITALIANO:

- Guido Montemurro (AeC Terre Matildiche)

c) Partecipazione a campionati internazionali Aerostati

- Campionati Europei Mongolfiera	settembre 2013	POLONIA
- Gara Intern.le Gordon Bennett Race Mongolf.	agosto 2013	FRANCIA

## PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I seguenti dati sono riferiti a segnalazioni pervenute sino alla data del 24/2/20143 da 50 Aero Club su un totale di 149.

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 32 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	165
- Licenze di pilota privato.....	143
- Licenze di pilota commerciale.....	18
- Abilitazioni IFR.....	21
- Abilitazioni Istruttori.....	15
- Licenze pilota privato elicotteri.....	8
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	12

Le licenze su elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella e di Lugo.

Nell'anno 2013 si è registrato una diminuzione del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa il 30 % rispetto al 2012.

### 2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 9 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	46
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	10

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono aumentati del 29 %.

### 3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

#### a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.217 allievi di volo libero e di volo a motore, con un aumento di circa il 3% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S., della durata di un anno solare:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 53 scuole;
- . con apparecchi provvisti di motore n. 118 corsi;

#### b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.520, di cui:

- allievi idonei all'esame: 535;
- allievi non idonei all'esame: 15.

#### c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.697, di cui:

- allievi idonei all'esame: 609;
- allievi non idonei all'esame: 16.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2013 sono stati 1.259, di cui 209 per conversione di titoli aeronautici, in calo del 9% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2013 sono stati 277, con un calo del 14% rispetto all'anno precedente. Sono state inoltre rilasciate 8 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2013 è di 11.735 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2013 sono state certificate 15 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, una in più rispetto all'anno precedente, e una scuola con apparecchi privi di motore, mentre lo scorso anno non ne erano state certificate di nuove.

### PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

#### 1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....227

#### 2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....60

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 287

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore: ..... 57

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: ..... 23

#### 3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2013, un'attività di 40.191 ore, con un calo di circa il 12% rispetto al 2012, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	18.507
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	15.651
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	179
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	1.285
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	272

totale ore di volo a motore	35.894
-----------------------------	--------

#### 4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un calo del 2 % rispetto all'anno precedente.

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2013 sono stati 10, di cui uno relativo ad un apparecchio V.D.S.. Non si sono registrati né feriti né deceduti.

#### PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

##### 11- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

###### a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2013 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 3 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9
- n. 4 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 2 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 2 alianti SCHLEICHER ASK21
- n. 1 velivolo F22C
- n. 7 apparecchi VDS P92 E.S.
- n. 17 velivoli P92 JS
- n. 3 alianti DG 1001
- n. 1 aliante DUO DISCUS

###### b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

- n. 2 velivoli traino alianti CESSNA 305 C

Resta da assegnare

- n. 1 motoalante ASK 21 M

##### 2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2013 sono stati 2 gli incidenti che hanno coinvolti gli aa/mm della flotta Ae.C.I., come di seguito elencati: