

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Come già detto in precedenza, il 22 maggio 2015 il Comitato di Monitoraggio ha attestato la corrispondenza tra le attività svolte dalla RAM e gli obiettivi affidati dalla Convenzione Quadro con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Ministero, con Decreto n. 39 del 26 maggio 2015, ha disposto il riconoscimento di debito alla RAM a fronte delle attività svolte nell'anno 2014, come più ampiamente descritto in precedenza. Tale Decreto è stato registrato dalla Corte dei Conti al Reg. n. 1 Fog. 1998 in data 5 giugno 2015 e dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il numero 523 in data 16 giugno 2015.

La RAM ha partecipato, in qualità di capoprogetto o come partner, alla predisposizione di n. 19 proposte progettuali a valere sul bando CEF scaduto il 5 marzo 2015.

E' inoltre allo studio avanzato la proposta di stipulare con la Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la Programmazione ed i Progetti internazionali del Ministero una specifica Convenzione che promuova la collaborazione tra RAM e Ministero in materia di assistenza tecnica ed accompagnamento all'impegnativo lavoro di europrogettazione svolto, avviando così una collaborazione che potrebbe valorizzare le sinergie logistiche - la RAM opererà, come detto, all'interno della medesima sede del Ministero - e le competenze di entrambi i soggetti, e con le seguenti finalità:

a) Assistenza tecnica, valutazione ed accompagnamento dei progetti internazionali, sui diversi fronti dei Fondi Europei CEF, Work Plan dei Corridoi: Support Action, Fondo revoche (eventualmente in coordinamento con il Fondo Sviluppo e Coesione del MISE);

b) Assistenza tecnica a valere sui Fondi Strutturali (in particolare PON Infrastrutture e Reti Obiettivo 7).

A seguito del Decreto n. 130 del 29 aprile 2015, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministro dell'Economia e delle Finanze hanno concordato la ripartizione delle risorse a favore del comparto dell'autotrasporto per gli anni 2015-2017, il Ministero ha previsto di avvalersi del supporto della RAM per la gestione operativa delle istruttorie inerenti agli incentivi per la formazione delle imprese di autotrasporto e per gli investimenti; si sta lavorando pertanto per dare attuazione a tali adempimenti, anche attraverso la stipula di apposita nuova Convenzione con il Ministero.

Per quanto riguarda l'assetto organizzativo, essendosi conclusi al 31 dicembre 2014 i contratti a progetto relativi a n. 6 collaboratori, in considerazione dei carichi di lavoro generati dalle commesse acquisite ed in corso di acquisizione, nonché nella volontà di dare soluzione definitiva alle problematiche di iperflessibilità contrattuale sino ad oggi adottate dalla Società, con Determinazione n. 2/2015 del 18 marzo 2015 è stato disposto l'avvio delle procedure di selezione per n. 12 contratti di assunzione a tempo indeterminato. A tale fine, ai sensi del Capo VI del Regolamento per la selezione del personale della RAM, ad esito di formale indagine

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

di mercato è stata prescelta la ditta Michael Page per l'espletamento delle attività previste. L'esito della selezione è in fase di ultimazione.

Nelle more di tale perfezionamento, al fine di fornire continuità all'operatività aziendale sono stati prorogati, ai sensi di legge e comunque non oltre la data del 31 dicembre 2015, alcuni contratti di collaborazione vigenti.

8. La prevedibile evoluzione della gestione

Nel medio-lungo periodo continueranno a porsi alcune tematiche di estrema importanza per la RAM e per il programma "Autostrade del Mare":

- la promozione di adeguate iniziative in ambito comunitario e, più in generale, inframediterraneo, volte a cogliere le opportunità offerte dalla rete delle "Autostrade del Mare";
- la risoluzione delle criticità infrastrutturali che continuano a condizionare pesantemente ogni azione intrapresa per la promozione del programma "Autostrade del Mare";
- l'elaborazione di adeguate soluzioni per favorire efficaci forme di partnership tra pubblico e privato;
- la ridefinizione degli incentivi per l'intermodalità, a livello nazionale ed europeo, dopo la conclusione dell'esperienza italiana dell'"Ecobonus".

Dal punto di vista organizzativo e gestionale, il futuro della Società appare strettamente collegato alle decisioni politiche che il Governo vorrà adottare in materia di intermodalità e promozione del trasporto marittimo e delle "Autostrade del Mare", fermo restando che le iniziative in materia di Spending Review adottate dal nuovo Consiglio di Amministrazione – prima tra tutte lo spostamento della sede della Società all'interno degli uffici del Ministero – stanno implicando un sempre più significativo approccio *in house* all'operatività societaria

La Direttiva annuale, prevista dall'art. 16 dello Statuto, potrà fornire utili indicazioni.

9. Rapporti con le parti correlate

Le interrelazioni tra la Società e le eventuali parti correlate avvengono secondo criteri di correttezza sostanziale in un'ottica di reciproca convenienza economica indirizzata alle normali condizioni di mercato.

Per quanto riguarda i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come già ampiamente descritto nella presente relazione, essi sono regolati dallo Statuto e dalle Convenzioni stipulate e registrate dalla Corte dei Conti.

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.****10. Fattori di rischio**

Ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile, al fine di rappresentare un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della Società e dell'andamento della gestione si integra la presente Relazione come segue.

L'entità e la struttura della Società, anche alla luce delle modifiche organizzative effettuate nel corso dell'esercizio, sono adeguate alla complessità degli affari gestiti.

Gli indicatori di cui al punto 6 della presente relazione sono rappresentativi di una chiara solidità complessiva della Società ed ai sensi dell'art. 2428, comma 2, 6 bis, l'analisi della situazione finanziaria della Società evidenzia una oggettiva assenza di rischi finanziari.

La Società, pur godendo della concessione di potenziali linee di credito, non è esposta finanziariamente.

Si evidenzia infine che non sono in corso indagini e/o procedimenti di natura penale, civile o amministrativa dai quali possano discendere per la Società passività o perdite ovvero elementi che possano apprezzabilmente interessare la posizione patrimoniale, economica e finanziaria.

11. Attività di ricerca e sviluppo

Nessuna attività è stata svolta nell'esercizio a tale titolo, ad eccezione delle ordinarie fasi di approfondimento ed analisi di base inerenti al programma "Autostrade del Mare" (ricerca statistica, elaborazione di dati, etc.).

12. Altre informazioni

La Società non ha partecipazioni in altre società, anche per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona, né è titolare di azioni proprie.

Per quanto previsto ai sensi dell'art. 2428 del codice civile e non dettagliato nella presente Relazione sulla Gestione, si rimanda a quanto indicato in Nota Integrativa.

13. Proposta di copertura della perdita d'esercizio

La perdita dell'esercizio 2014, ammontante a **96.591 Euro**, sarà interamente coperta con gli utili portati a nuovo negli esercizi precedenti.

Per quanto riguarda gli adempimenti previsti dall'art 20 del Decreto Legge 66 del 24 aprile 2014, la Società ha conseguito una riduzione dei costi operativi complessivamente superiore al 2,5 per cento rispetto al precedente esercizio ed ha provveduto nei termini a versare l'acconto previsto dalla norma per un importo pari ad Euro 34.810, pari al 90 per cento dei risparmi richiesti. A fine esercizio essendosi verificati come detto risparmi superiori alla soglia richiesta e pari ad Euro 53.879, ricorrerebbero i presupposti per il versamento del saldo di tali dividendi per Euro 19.069. Dal momento che, però, la Società ha registrato una

BILANCIO 2014

RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.

perdita d'esercizio, si rimanda tale decisione alle determinazioni dell'Azionista in sede di approvazione del Bilancio.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Ing. Antonio Cancian

BILANCIO 2014

RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.

Schemi di Bilancio al 31.12.2014

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADIE MEDITERRANEE S.P.A.****RETE AUTOSTRADIE MEDITERRANEE SPA**

Sede in ROMA – VIA NOMENTANA, 2

Capitale Sociale versato Euro 1.000.000,00

Iscritta alla C.C.I.A.A. di ROMA

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 07926631008

Partita IVA: 07926631008 - N. Rea: 1063387

Bilancio al 31/12/2014**STATO PATRIMONIALE**

ATTIVO	31/12/2014	31/12/2013
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)	0	0
B) IMMOBILIZZAZIONI		
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>		
7) Altre	0	5.832
Totale immobilizzazioni immateriali (I)	0	5.832
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>		
4) Altri beni	12.526	17.067
Totale immobilizzazioni materiali (II)	12.526	17.067
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>		
1) Partecipazioni		
b) Imprese collegate	23.786	33.128
Totale partecipazioni (1)	23.786	33.128
2) Crediti		
d) Verso altri		
Esigibili entro l'esercizio successivo	22.217	21.802

BILANCIO 2014	RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.	
Totale crediti verso altri	22.217	21.802
Totale Crediti (2)	22.217	21.802
Totale immobilizzazioni finanziarie (III)	46.003	54.930
Totale immobilizzazioni (B)	58.529	77.829
C) ATTIVO CIRCOLANTE		
<i>I) Rimanenze</i>		
3) Lavori in corso su ordinazione	1.367.156	1.688.638
Totale rimanenze (I)	1.367.156	1.688.638
<i>II) Crediti</i>		
1) Verso clienti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	855.024	1.635.272
Totale crediti verso clienti (1)	855.024	1.635.272
4-bis) Crediti tributari		
Esigibili entro l'esercizio successivo	43.282	45.435
Esigibili oltre l'esercizio successivo	10.992	36.511
Totale crediti tributari (4-bis)	54.274	81.946
4-ter) Imposte anticipate		
Esigibili entro l'esercizio successivo	15.744	18.920
Totale imposte anticipate (4-ter)	15.744	18.920
5) Verso altri		
Esigibili entro l'esercizio successivo	59.262	130.399
Totale crediti verso altri (5)	59.262	130.399
Totale crediti (II)	984.304	1.866.537
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>		
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (III)	0	0
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		

BILANCIO 2014	RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.	
1) Depositi bancari e postali	1.750.660	714.429
3) Danaro e valori in cassa	1.689	582
Totale disponibilità liquide (IV)	1.752.349	715.011
Totale attivo circolante (C)	4.103.809	4.270.186
D) RATEI E RISCONTI		
Ratei e risconti attivi	11.318	8.387
Totale ratei e risconti (D)	11.318	8.387
TOTALE ATTIVO	4.173.656	4.356.402

STATO PATRIMONIALE

PASSIVO	31/12/2014	31/12/2013
A) PATRIMONIO NETTO		
I - Capitale	1.000.000	1.000.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	200.000	200.000
V - Riserve statutarie	0	0
VI - Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	0
<i>VII - Altre riserve, distintamente indicate</i>		
Totale altre riserve (VII)	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	1.179.916	1.134.196
<i>IX - Utile (perdita) dell'esercizio</i>		
Utile (perdita) dell'esercizio	-96.591	45.721
Utile (Perdita) residua	-96.591	45.721
Totale patrimonio netto (A)	2.283.325	2.379.917
B) FONDI PER RISCHI E ONERI		
Totale fondi per rischi e oneri (B)	0	0

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	99.677	86.637
D) DEBITI		
7) Debiti verso fornitori		
Esigibili entro l'esercizio successivo	101.459	186.191
Totale debiti verso fornitori (7)	101.459	186.191
12) Debiti tributari		
Esigibili entro l'esercizio successivo	366.599	314.928
Totale debiti tributari (12)	366.599	314.928
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
Esigibili entro l'esercizio successivo	31.417	61.986
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale (13)	31.417	61.986
14) Altri debiti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	165.060	195.308
Esigibili oltre l'esercizio successivo	1.126.119	1.131.435
Totale altri debiti (14)	1.291.179	1.326.743
Totale debiti (D)	1.790.654	1.889.848
E) RATEI E RISCONTI		
Totale ratei e risconti (E)	0	0
TOTALE PASSIVO	4.173.656	4.356.402

CONTI D'ORDINE

	31/12/2014	31/12/2013
Rischi assunti dall'impresa		
Fideiussioni		
ad altre imprese	126.000	126.000
Totale fideiussioni	126.000	126.000
Altri rischi		

BILANCIO 2014	RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.	
Totale rischi assunti dall'impresa	126.000	126.000
TOTALE CONTI D'ORDINE	126.000	126.000

CONTO ECONOMICO

	31/12/2014	31/12/2013
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.726.335	1.947.259
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-321.483	-229.704
Totale valore della produzione (A)	1.404.852	1.717.555
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	19.469	14.691
7) Per servizi	881.979	962.419
8) Per godimento di beni di terzi	176.345	181.354
9) Per il personale:		
a) Salari e stipendi	166.299	179.741
b) Oneri sociali	64.537	66.992
c) Trattamento di fine rapporto	13.183	13.657
e) Altri costi	116.297	124.044
Totale costi per il personale (9)	360.316	384.434
10) Ammortamenti e svalutazioni:		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	5.832	18.999
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.236	5.685
Totale ammortamenti e svalutazioni (10)	11.068	24.684
14) Oneri diversi di gestione	2.598	4.220
Totale costi della produzione (B)	1.451.775	1.571.802
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	-46.923	145.753
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:		
16) Altri proventi finanziari:		

BILANCIO 2014	RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.	
d) Proventi diversi dai precedenti		
Altri	1.424	5.449
Totale proventi diversi dai precedenti (d)	1.424	5.449
Totale altri proventi finanziari (16)	1.424	5.449
Totale proventi e oneri finanziari (C) (15+16-17+-17-bis)	1.424	5.449
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE:		
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	9.342	16.872
Totale svalutazioni (19)	9.342	16.872
Totale rettifiche di attività finanziarie (D) (18-19)	-9.342	-16.872
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:		
20) Proventi		
Altri	842	2.262
Totale proventi (20)	842	2.262
21) Oneri		
Altri	3.704	12.860
Totale oneri (21)	3.704	12.860
Totale delle partite straordinarie (E) (20-21)	-2.862	-10.598
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D+-E)	-57.703	123.732
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
Imposte correnti	35.712	78.451
Imposte anticipate	-3.176	440
Totale imposte sul reddito dell'esercizio (22)	38.888	78.011
23) UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO	-96.591	45.721

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Ing. Antonio Cancian

BILANCIO 2014

RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.

Nota Integrativa al Bilancio al 31.12.2014

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADIE MEDITERRANEE S.P.A.****RETE AUTOSTRADIE MEDITERRANEE SPA**

Sede in ROMA - VIA NOMENTANA, 2

Capitale Sociale versato Euro 1.000.000,00

Iscritto alla C.C.I.A.A. di ROMA

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 07926631008

Partita IVA: 07926631008 - N. Rea: 1063387

Nota Integrativa al bilancio chiuso al 31/12/2014**Premessa**

Il bilancio chiuso al 31/12/2014 di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423, primo comma del Codice Civile, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto conformemente agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile, secondo principi di redazione conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis, primo comma c.c. e criteri di valutazione di cui all'art. 2426 c.c..

I criteri di valutazione di cui all'art. 2426 Codice Civile sono conformi a quelli utilizzati nella redazione del bilancio del precedente esercizio, e non si sono verificati eventi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui agli artt. 2423 bis, secondo comma e 2423, quarto comma del Codice Civile.

Ove applicabili sono stati, altresì, osservati i principi e le raccomandazioni pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) integrati, ove mancanti, dagli IAS/IFRS emessi dallo IASB, al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica.

Non ci sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadano sotto più voci dello schema di bilancio.

Ai fini della comparabilità dei saldi di bilancio, ai sensi dell'art. 2423 ter, quinto comma del Codice Civile, si è provveduto, ove necessario, a riclassificare i saldi dell'esercizio precedente.

Criteri di redazione

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Conformemente al disposto dell'articolo 2423 bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci secondo prudenza ed in previsione di una normale continuità aziendale, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato;
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale, ed indipendentemente dalla loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la conclusione dell'esercizio;
- considerare distintamente, ai fini della relativa valutazione, gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione adottati rispetto al precedente esercizio.

Criteri di valutazione

La valutazione delle poste di bilancio è stata effettuata secondo i principi della prudenza, della competenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività aziendale come disposto dall'art. 2423 bis del c.c.

I criteri di valutazione adottati sono conformi a quelli previsti dall'art. 2426 del c.c. e dai Principi Contabili emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

La valutazione, effettuata tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato che esprime il principio della prevalenza della sostanza sulla forma - obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio - consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Con specifico riferimento alle singole poste che compongono lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico, sono esposti di seguito i criteri adottati per la loro valutazione.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono state iscritte al costo d'acquisto o di realizzazione, comprensivo degli oneri accessori, rettificato dei rispettivi ammortamenti calcolati in quote costanti sulla base della vita utile economica stimata.

I costi di impianto e di ampliamento sono stati iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale.

Non vi sono immobilizzazioni di durata indeterminata.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono state iscritte in base al criterio generale del costo di acquisto o di realizzazione, comprensivo degli oneri accessori. Il suddetto valore è stato poi rettificato dei rispettivi ammortamenti calcolati in maniera sistematica in relazione alla residua possibilità di utilizzazione del bene. Le aliquote di ammortamento sono state ridotte del 50% per le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio per rifletterne l'utilizzo medio.

Qualora, alla data di chiusura del bilancio dell'esercizio, il valore delle immobilizzazioni materiali risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo viene rettificato attraverso apposita svalutazione. Qualora vengano meno le cause che hanno generato le svalutazioni, sono ripristinati i valori delle immobilizzazioni stesse nei limiti delle svalutazioni effettuate tenendo conto degli ammortamenti maturati.

Ai sensi dell'art. 10 della Legge del 19 marzo 1983, n. 72, si precisa che non sono state effettuate rivalutazioni monetarie o economiche né ulteriori deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423 bis del c.c.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono state iscritte al loro valore nominale.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie sono valutate al costo di acquisto o di sottoscrizione; il costo viene ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui la partecipata abbia conseguito perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le

BILANCIO 2014**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

perdite conseguite o nel caso in cui le prospettive di redditività della partecipata non consentano il recupero integrale del valore di iscrizione. Eventuali perdite eccedenti il valore di iscrizione della partecipazione vengono accantonate in apposito fondo del passivo. Qualora vengano meno i presupposti delle svalutazioni effettuate, il valore originario viene ripristinato nei limiti della svalutazione effettuata, con effetto a conto economico.

Rimanenze

I lavori in corso su ordinazione sono valutati sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati alla data di chiusura del bilancio..

Crediti

I crediti sono iscritti al loro valore presumibile di realizzazione. L'adeguamento del valore nominale al valore di presunto realizzo è ottenuto mediante iscrizione di apposito fondo svalutazione a diretta rettifica dell'attivo. Non si è proceduto a riportare il dettaglio della ripartizione dei crediti per area geografica in quanto non ne ricorrono i presupposti. Non esistono crediti in valuta.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono esposte al loro valore nominale.

Ratei e risconti

I ratei ed i risconti, sia attivi che passivi, sono iscritti nel rispetto del principio della competenza, adottando il criterio di valutazione temporale in aderenza a quanto disposto dall'art. 2424 bis, comma 5 del c.c.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il debito corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Debiti

Sono iscritti al valore di estinzione coincidente con quello nominale.

Non vi sono debiti in valuta. Non vi sono operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine. Non si è proceduto a riportare il dettaglio della ripartizione dei debiti per area geografica in quanto non ne ricorrono i presupposti.