

3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni

3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione

In calce schema esaustivo dei punti sovraesposti specificando che nel corso del 2014 non è stata rilasciata nessuna autorizzazione per operazioni portuali svolte in autoproduzione:

**Imprese autorizzate**  
Operazioni e/o servizi portuali  
conto terzi

N°	Ragione Sociale	Attività	Durata autorizzazione	
			dal	al
1	CONTAINER SERVICE S.R.L.	OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI	01/01/2014	31/12/2014
2	CONTREPAIR S.P.A.	OPERAZIONI PORTUALI (movimentazione merci)	01/01/2014	31/12/2015
3	DOCK SERVICE S.C.R.L.	SERVIZI PORTUALI	01/01/2013	31/12/2015
4	SERFER SERVIZI FERROVIARI S.R.L.	SERVIZI PORTUALI (movimentazione carri ferroviari)	01/01/2014	31/12/2014
5	CONSORZIO ASTERIX	OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI	01/01/2014	31/12/2017
6	CONSORZIO T.S.L. S.C.R.L.	SERVIZI PORTUALI (servizio shuttle -autotrasporto)	01/01/2014	31/12/2017
7	TRIACCA TRASPORTI S.R.L.	SERVIZI PORTUALI (Noleggio autogru con operatore)	01/01/2014	31/12/2014
8	CARBOX S.R.L.	SERVIZI PORTUALI (autotrasporto)	01/01/2014	01/01/2014

**Imprese concessionarie**  
Aree e/o accosti  
Operazioni portuali conto proprio/conto terzi

N°	Ragione Sociale	Attività	Durata autorizzazione	
			dal	al
1	LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL S.P.A.	TERMINAL CONTENITORI	01/01/2013	31/12/2016
2	TERMINAL DEL GOLFO S.P.A.	TERMINAL CONTENITORI	01/01/2013	31/12/2016
3	SPETER S.R.L.	TERMINAL MULTIPURPOSE	01/01/2011	31/12/2014
4	ITALTERMINALI S.R.L.	TERMINAL CEMENTO	01/01/2014	31/12/2014
5	ROLCIM SPA	TERMINAL CEMENTO	01/01/2014	31/12/2014
6	ENEL PRODUZIONE S.P.A.	MERCI ALLA RINFUSA (Conto terzi limitato alle operazioni di trasbordo e/o allibo)	01/01/2012	31/12/2015

### 1) La Spezia Container Terminal S.p.A.

• Titolare di atto formale rep. n. 123 – del 29/10/2012 – accordo sostitutivo della concessione demaniale ai sensi dell’art. 18, comma 4, legge 84/94 rilasciata allo scopo di esercire un terminal marittimo specializzato in sbarco, imbarco, sosta e movimentazione contenitori per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali, nonchè al compimento di opere di grande infrastrutturazione portuale ai sensi dell’art. 5 della l. n. 84/1994

- durata dal 01/11/2012 al 31/10/2065 (anni 53)
- compendio demaniale marittimo di Calata Artom, Molo Fornelli e Calata Ravano – porto mercantile.
- modalità affidamento concessione:

al fine di assicurare idonee forme di pubblicità in merito all’affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell’art. 18 L. 84/94 e dell’art. 18 Reg. Cod. Nav., è stato adottato il principio di evidenza pubblica.

Sono state esperite le procedure di valutazione dell’istanza pervenuta e compiuti gli atti istruttori occorrenti ai fini delle determinazioni del Comitato Portuale, ai sensi dell’art. 9, comma 3, lett. g) della l. n. 84/1994 e s.m. e i.

Con Delibera n. 9 in data 4 Luglio 2012 il Comitato Portuale, ai sensi dell’art. 9, comma 3, lett. g) della l. n. 84/1994 e s.m. e i. ha deliberato in merito al rilascio della concessione.

## 2) Speter S.p.A.

- Titolare di concessione demaniale marittima per atto formale n. 133 – rep. n. 148 – del 29/12/2010 rilasciata allo scopo di esercire un terminal marittimo multipurpose per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali
  - licenza di subingresso rep. n. 71 del 29/09/2014 a favore di La Spezia Container Terminal S.p.A. (fusione per incorporazione Speter S.p.A. in L.S.C.T. S.p.A.) a seguito procedimento di evidenza pubblica
  - durata dal 01/01/2011 al 31/12/2027 (anni 17)
  - compendio demaniale marittimo di Calata Malaspina, Molo Garibaldi e Calata Artom – porto mercantile
  - modalità affidamento concessione:

al fine di assicurare idonee forme di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 L. 84/94 e dell'art. 18 Reg. Cod. Nav., è stato adottato il principio di evidenza pubblica.

Sono state esperite le procedure di valutazione delle istanze pervenute/osservazioni e compiuti gli atti istruttori occorrenti ai fini delle determinazioni del Comitato Portuale, ai sensi dell'art. 9 comma 3 lett. g) della Legge 84/94 e s.m. e i.

Con Delibera n° 23/2010 in data 28 ottobre 2010 il Comitato Portuale, ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. g) della l. n. 84/1994 e s.m. e i. ha deliberato in merito al rilascio della concessione.

- Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 43 – rep. n. 53 – del 18/07/2014 rilasciata allo scopo di mantenere e gestire un terminal marittimo multipurpose
  - licenza di subingresso rep. n. 71 del 29/09/2014 a favore di La Spezia Container Terminal S.p.A. (fusione per incorporazione Speter S.p.A. in L.S.C.T. S.p.A.) a seguito procedimento di evidenza pubblica
  - durata dal 01/01/2013 al 31/12/2014 (anni 2)
  - compendio demaniale marittimo di Calata Paita – porto mercantile
  - modalità affidamento concessione:

al fine di assicurare idonee forme di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 L. 84/94 e dell'art. 18 Reg. Cod. Nav., è stato adottato il principio di evidenza pubblica.

Sono state esperite le procedure di valutazione delle istanze/osservazioni pervenute e compiuti gli atti istruttori occorrenti ai fini delle determinazioni del Comitato Portuale, ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. g) della Legge 84/94 e s.m. e i.

Considerato che l'area oggetto della concessione è compresa nell'ambito del porto mercantile interessato dalla realizzazione delle opere previste nel PRP per la conversione ad uso crocieristico/urbano, la concessione è rilasciata in esito alla Delibera n° 23/2010 in data 28 ottobre 2010 del Comitato Portuale, ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. g) della l. n. 84/1994 e s.m. e i. ed all'informativa resa al Comitato Portuale nella riunione del 23.12.2013.

• **Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 44 - rep. n. 54 - del 18/07/2014**

- licenza di subingresso rep. n. 71 del 29/09/2014 a favore di La Spezia Container Terminal S.p.A. (fusione per incorporazione Speter S.p.A. in L.S.C.T. S.p.A.) a seguito procedimento di evidenza pubblica
- durata dal 01/01/2014 al 31/12/2014 (anni 1)
- locali uffici compreso nel compendio di Calata Paita - porto mercantile
- modalità affidamento concessione:

considerato che il bene oggetto della concessione è compreso nell'ambito del porto mercantile interessato dalla realizzazione delle opere previste nel PRP per la conversione ad uso crocieristico/urbano, si procederà al rinnovo della concessione fino allo spostamento delle attività sul Molo Garibaldi.

In merito al rilascio della concessione annuale è stata resa informativa al Comitato Portuale nella riunione del 23.12.2013.

• **Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 45 - rep. n. 55 - del 18/07/2014**

- licenza di subingresso rep. n. 71 del 29/09/2014 a favore di La Spezia Container Terminal S.p.A. (fusione per incorporazione Speter S.p.A. in L.S.C.T. S.p.A.) a seguito procedimento di evidenza pubblica
- durata dal 01/01/2014 al 31/12/2014 (anni 1)
- locale spogliatoi compreso nel compendio di Calata Paita - porto mercantile
- modalità affidamento concessione:

considerato che il bene oggetto della concessione è compreso nell'ambito del porto mercantile interessato dalla realizzazione delle opere previste nel PRP per la conversione ad uso crocieristico/urbano, si procederà al rinnovo della concessione fino allo spostamento delle attività sul Molo Garibaldi.

In merito al rilascio della concessione annuale è stata resa informativa al Comitato Portuale nella riunione del 23.12.2013.

• **Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 46 - rep. n. 56 - del 18/07/2014**

- licenza di subingresso rep. n. 71 del 29/09/2014 a favore di La Spezia Container Terminal S.p.A. (fusione per incorporazione Speter S.p.A. in L.S.C.T. S.p.A.) a seguito procedimento di evidenza pubblica
- durata dal 01/01/2014 al 31/12/2014 (anni 1)
- magazzino compreso nel compendio di Calata Paita - porto mercantile
- modalità affidamento concessione:

considerato che il bene oggetto della concessione è compreso nell'ambito del porto mercantile interessato dalla realizzazione delle opere previste nel PRP per la conversione ad uso crocieristico/urbano, si procederà al rinnovo della concessione fino allo spostamento delle attività sul Molo Garibaldi.

In merito al rilascio della concessione annuale è stata resa informativa al Comitato Portuale nella riunione del 23.12.2013.

- Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 48 - rep. n. 61 - del 29/08/2014

- licenza di subingresso rep. n. 71 del 29/09/2014 a favore di La Spezia Container Terminal S.p.A. (fusione per incorporazione Speter S.p.A. in L.S.C.T. S.p.A.) a seguito procedimento di evidenza pubblica
- durata dal 01/01/2014 al 31/12/2014 (anni 1)
- area di mq 4.589,46 compresa nel compendio di Calata Paita - porto mercantile
- modalità affidamento concessione:

considerato che l'area oggetto della concessione è compresa nell'ambito del porto mercantile interessato dalla realizzazione delle opere previste nel PRP per la conversione ad uso crocieristico/urbano, si procederà al rinnovo della concessione fino allo spostamento delle attività sul molo Garibaldi

In merito al rilascio della concessione annuale è stata resa informativa al Comitato Portuale nella riunione del 23.12.2013.

### 3) Terminal del Golfo S.p.A.

- Titolare di concessione demaniale marittima per atto formale n. 132 - rep. n. 160 - del 22/12/2000 rilasciata allo scopo di esercire un terminal marittimo polivalente verso attività commerciali di carattere marittimo e portuale, in particolare verso passeggeri, cabotaggio contenitori e merci varie

- durata dal 06/09/1991 al 05/09/2016 (anni 25)
- compendio demaniale marittimo in località Porto mercantile-Fossamastra
- modalità affidamento concessione:

al fine di assicurare idonee forme di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 L. 84/94 e dell'art. 18 Reg. Cod. Nav., è stato adottato il principio di evidenza pubblica.

Con delibera n° 34/98 il Comitato Portuale, nella riunione del 03.12.1998, ha deliberato l'accoglimento dell'istanza della Terminal del Golfo S.p.A., per la formalizzazione dell'atto di concessione per la durata di anni 25 a decorrere dal 06.09.1991, data della sottoscrizione dell'atto di sottomissione.

### 4) Rolcim S.p.A.

- Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 94 - rep. n. 114 del 17/12/2013 rilasciata allo scopo di mantenere e gestire un impianto amovibile per sbarco, insilamento e distribuzione cemento durata dal 01/01/2013 al 31/12/2014 (anni 2)

- località Calata Paita - porto mercantile
- modalità affidamento concessione:

l'area oggetto della concessione è compresa nell'ambito del Porto Mercantile interessato dalla realizzazione delle opere previste nel PRP per la conversione ad uso

crocieristico/urbano, si procederà al rinnovo della concessione fino allo spostamento delle attività. In merito al rilascio della concessione biennale è stata resa informativa al Comitato Portuale nelle riunioni del 21.12.2012 e 23.12.2013.

#### **5) Italterminali S.r.l.**

- Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 56 – rep. n. 70 del 19/09/2014 rilasciata allo scopo di mantenere e gestire impianto amovibile per sbarco, insilamento e distribuzione cemento.
  - durata dal 01/01/2014 al 31/12/2014 (anni 1)
  - località Molo Garibaldi lato est – porto mercantile
  - al fine di assicurare idonee forme di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 L. 84/94 e dell'art. 18 Reg. Cod. Nav., è stato adottato il principio di evidenza pubblica.
  - In merito al rilascio della concessione annuale è stata resa informativa al Comitato Portuale nella riunione del 23.12.2013.

#### **6) Enel Produzione S.p.A.**

- Titolare di concessione demaniale marittima provvisoria (ex art. 10 del Reg. per l'esecuzione del C.d.N.) rilasciata in località Fossamastra per il periodo intercorrente tra la data di scadenza dell'atto formale 361/1987 e quella presunta di rinnovo dello stesso, allo scopo di mantenere, tra l'altro, una banchina e prospiciente pontile in c.a. e meccanismi fissi e mobili per la discarica di carbone e l'oleodotto in collegamento con il deposito costiero di olii minerali, presa e scarico acqua di mare, che l'Enel stessa è autorizzata a norma dell'art. 52 cod. nav. a mantenere e gestire nell'ambito della centrale termoelettrica una zona di proprietà privata.

A seguito della richiesta presentata da Enel di proroga all'anno 2020 della concessione anzidetta, ai sensi dell'art. 38, comma 2, della Legge 24 novembre 2000, n. 340, con delibera n. 7/2011 in data 28 aprile 2011 il Comitato Portuale ha espresso parere favorevole in merito alla stipula di una concessione provvisoria ex art. 10 Reg. Cod. Nav. per il periodo intercorrente tra la data di scadenza del relativo atto e quella presunta di rinnovo.

Nella delibera anzidetta è stato, tra l'altro, prescritta la verifica delle condizioni di rinnovo della concessione con particolare riferimento alla variazione della durata ai sensi dell'art. 38, comma 2, della Legge 24 novembre 2000, n. 340, per cui dovranno essere effettuati approfondimenti in merito e la stipula di idonea convenzione A.P/ENEL relativa alle modalità di utilizzo dell'area e degli accosti concessi al momento dell'attuazione del PRP.

- Titolare di concessione demaniale marittima per licenza n. 67 – rep. n. 82 – del 14/10/2014 relativa a quota parte di mq 835 del terminale marino asservito alla centrale termoelettrica di mq 520 inerente l'area a terra prospiciente lo specchio acqueo utilizzato come canale di scarico.
  - durata dal 01/01/2012 al 31/12/2014

— **località Fossamastra.**

### 3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16

La consueta attività di verifica effettuata sulle imprese che hanno presentato istanza per essere autorizzate ad operare all'interno del porto della Spezia ha condotto all'accertamento della sussistenza di tutti i requisiti ed i presupposti necessari per svolgere l'attività richiesta e pertanto si è proceduto con il rilascio delle autorizzazioni di cui ai due schemi sovrastanti.

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5

3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

3.2.8 Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'art. 17

**In merito alla società prevista dall'ex art. 17, si ribadisce che nel porto della Spezia non sussistono imprese locali in possesso dei requisiti previsti.**

### 3.3 Attività di cui all'art. 68 Cod. Nav. E attività residuali

#### 3.3.1 Notizie di carattere generale

Nel corso del 2014 risultano iscritte al Registro di cui all'art.68 del Codice della Navigazione n. 1.107 Imprese.

Tale dato conferma il trend in discesa iniziato a partire dal 2009 e valutabile rispetto all'anno precedente intorno al 3,15% e, rispetto al 2012, al 5,86%.

Il dato relativo all'incidenza percentuale delle Imprese provenienti da fuori provincia, riferito al totale delle Imprese iscritte, risulta pari al 61% circa. Dal dato numerico, rispetto all'anno precedente, risulta un modesto decremento del 1,31 % e, rispetto al 2012, del 2,17%.

Il dato percentuale, riferito all'incidenza sul totale e relativo al numero delle ditte artigiane iscritte al Registro, risulta pari al 35%. Il dato numerico, rispetto all'anno precedente fa registrare, come per le imprese provenienti da fuori provincia, un modesto decremento del 1,27 e, rispetto al 2012, del 6,71% .

Si osserva, tuttavia, che nonostante la flessione rilevata nel numero di imprese iscritte nel Registro di cui trattasi, nel corso del 2014 si è potuto rilevare un modesto segnale di rallentamento di tale fenomeno.

Le 470 autorizzazioni temporanee, rilasciate per lo svolgimento di attività ai sensi dell'art.68 del C.d.N., hanno registrato nel corso del 2014 un significativo decremento che, rispetto al dato dell'anno precedente, è valutabile intorno al 23%.

#### 3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri

Documenti allegati: *Estratto Registro art. 68 C.d.N. 2014*

# 4

## MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI

### OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

#### **4.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione**

Nel corso del 2014 sono stati eseguiti lavori di manutenzione ordinaria delle parti comuni relativi a:

- pulizia delle aree terrestri comuni quali viabilità portuale, Molo Italia, passeggiata Morin, galleria subalvea ed area Stagnoni di ingresso al porto per un importo di € 299.150,00 svolto dalla società Ferdeghini Agostino & C srl nelle more delle effettuande procedure di scelta del nuovo contraente;
- pulizia degli specchi acquei interni alla circoscrizione dell’Autorità Portuale compresa tra punta Calandrello – diga foranea e punta Varignano per €. 229.546,50 annui svolto dalla Sepor Spa;
- illuminazione pubblica delle aree comuni in ambito portuale, compreso il Molo Italia e il controviale Parma e relativi interventi di riparazione eseguiti in economia comprendenti interventi su Torri faro e cabine elettriche, pannelli segnaletici, servizi ecologici, realizzazione di cordoli, opere di minore entità.

Tutte le spese relative alla manutenzione ordinaria di cui sopra, al momento sono state finanziate con risorse proprie dell’Ente.

#### **4.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione**

Sono in stato di avanzamento i lavori di manutenzione di aree portuali come per le nuove recinzioni doganali, asfaltature piazzali etc..., relative al Terminal Crociere presso Largo Fiorillo (SP).

#### **4.3 Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte**

La presente relazione descrive, in primo luogo, le linee guida della pianificazione delle attività dell’area Tecnico-Operativa dell’Autorità Portuale, svolte nell’ambito delle strutture organizzative dei Servizi, in merito alle opere e lavori pubblici previsti; in secondo luogo, rappresenta, in sintesi, le attività svolte ed in programma per il prossimo triennio rispettivamente dal Servizio “Progettazione, Direzione Lavori e Manutenzione Opere e Infrastrutture portuali” e dal Servizio “Pianificazione e Progettazione Territoriale, Sicurezza e Ambiente”.

## **ATTIVITÀ DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E MANUTENZIONE OPERE E INFRASTRUTTURE PORTUALI**

L'attività di progettazione, direzione lavori e controllo tecnico-contabile del Servizio "Progettazione, Direzione Lavori e Manutenzioni" dell'Ap, è orientata allo sviluppo del P.O.T secondo le linee guida del Piano Triennale delle Opere.

Per inquadrare le caratteristiche e gli obiettivi dello sviluppo infrastrutturale previsto per il porto mercantile e, più in generale, per l'intero golfo della Spezia, si riporta di seguito una breve sintesi sullo stato di avanzamento dei principali lavori in corso.

- Ristrutturazione ed ampliamento del molo Garibaldi e della calata Malaspina: importo intervento € 45.036.690,58

2° lotto funzionale del progetto generale di adeguamento infrastrutturale del primo bacino, in previsione della riqualificazione e conversione d'uso di calata Paita in chiave "waterfront" della Spezia, prevede l'ampliamento del molo Garibaldi, in testata e lungo il lato di ponente, per complessivi 50.000 metri quadrati circa.

A seguito del completamento dei lavori si è giunti al collaudo tecnico amministrativo finale, rilasciato dal Collaudatore a gennaio 2014 che ha determinato la conclusione dell'iter realizzativo dell'opera il cui costo complessivo, sancito dallo Stato Finale dei lavori, è risultato pari ad € 37.447.621,63.

A partire dal Gennaio 2013, sono state progettate e realizzate Infrastrutture necessarie all'utilizzo crocieristico dell'accosto ovest del molo Garibaldi, in relazione al recupero delle aree di calata Paita in chiave waterfront e alla realizzazione del nuovo molo crociere. In particolare, la banchina Ovest destinata alle crociere è stata dotata di un nuovo assetto logistico e di strutture coperte dedicate al controllo dei passeggeri/bagagli nelle operazioni di imbarco/sbarco sulle navi.

Nel 2014 è stato realizzato il potenziamento del servizio idrico di banchina ed è stata predisposta l'implementazione delle bitte da 150 t per consentire un migliore ormeggio delle navi in caso di doppio accosto. L'avanzato stato di realizzazione dei lavori di bonifica ed escavo dei fondali antistanti il molo Garibaldi, infatti, renderà possibile, a breve, l'utilizzo della testata Ovest del molo Garibaldi in chiave crocieristica con un nuovo Layout improntato sul doppio accosto. Al riguardo, sono in corso i conseguenti adeguamenti della viabilità e delle infrastrutture dedicate (gate di controllo, recinzioni security ecc.).

- Riqualificazione e conversione d'uso della banchina Revel con realizzazione di passerella pedonale di collegamento con il porto Mirabello: Importo dei Lavori € 5.300.000.

Il progetto ha previsto il collegamento pedonale fra la passeggiata Morin e il porto Mirabello con una struttura strallata in acciaio e legno che prevede la possibilità di aprirsi nella campata centrale per il passaggio delle barche a vela.

Il completamento della passerella è avvenuto nel Giugno 2013. Nei mesi successivi sono state completate le lavorazioni sugli edifici della MM e la riqualificazione dei pontili.

Il collaudo statico è stato effettuato nel Giugno 2013 prima dell'apertura al pubblico dell'infrastruttura avvenuta il 2 Luglio del 2013, mentre il collaudo tecnico-Amministrativo è stato effettuato nel settembre 2014.

- Fascia di rispetto - passerella pedonale strallata e pista ciclabile lungo V.le S. Bartolomeo: importo intervento € 2.200.000.

Il progetto ha previsto la sistemazione definitiva della ex sede ferroviaria di v.le S. Bartolomeo a fascia di rispetto attrezzata, mediante realizzazione di una pista ciclabile e di un collegamento pedonale e ciclabile tra i quartieri di Canaletto e Fossamastra.

I lavori sono iniziati il 17/11/2006 ed è stata realizzata per intero la pista ciclabile a raso in adiacenza al Viale San Bartolomeo, oltre che la maggior parte dei micropali di sostegno dei plinti per i ritti della rampa lato La Spezia e della rampa lato Lerici, mentre per la passerella sono stati eseguiti alcuni singoli componenti in acciaio.

A seguito del fallimento della capogruppo dell'ati e della risoluzione del contratto di appalto, è stato approvato il progetto di completamento della passerella pedonale e autorizzato l'espletamento della seconda gara d'appalto.

In data 15.06.2013 sono stati completati i lavori per un importo complessivo di € 1.374.169,86 a cui debbono aggiungersi € 782.375,63 relativi al primo appalto.

Il collaudo statico è stato effettuato prima dell'apertura al pubblico dell'infrastruttura avvenuta nell'Agosto del 2013, mentre il collaudo tecnico-Amministrativo è in fase di completamento.

- Ristrutturazione e conversione d'uso della banchina alla radice del molo ENEL: importo intervento € 1.834.696,12.

Il progetto prevede l'esecuzione di un palancolato metallico di consolidamento delle strutture di banchina ENEL, previa demolizione di n.2 silos in passato utilizzati dalla stessa concessionaria per lo stoccaggio delle ceneri prodotte dalla centrale elettrica, un tempo funzionante a carbone.

Le vicissitudini fallimentari che hanno riguardato le società I.O.S. s.r.l., appaltatrice dei lavori, e So.Co.Da.P. srl, titolare del contratto d'affitto di azienda della I.O.S., hanno determinato la rescissione del contratto e l'avvio di nuova gara per l'affidamento dei lavori.

Al momento sono in corso le procedure di espletamento di detta gara per l'affidamento dei lavori di completamento della banchina Enel come previsto nel progetto approvato dal Provveditorato alle OO.PP. della Lombardia e Liguria.

- Completamento e ristrutturazione degli immobili di proprietà dell'Autorità Portuale della Spezia per la realizzazione di un Auditorium e sale servizi ad esso funzionalmente connesse: importi interventi I Appalto € 1.587.037,39 - II Appalto € 966.652,87

L'intervento, finanziato con fondi dell'Autorità Portuale, ha previsto il completamento e la ristrutturazione degli immobili di proprietà per la realizzazione di un Auditorium e sale servizi ad esso funzionalmente connesse.

Nei primi mesi del 2014 sono state realizzate le opere di finitura e il completamento funzionale dell'Auditorium e dei locali ad esso connessi.

- **Ristrutturazione porto mercantile e banchina del Fezzano: Importo degli interventi € 1.100.000,00**  
Il progetto prevede la riqualificazione delle strutture di banchina ed il rifacimento del molo di attracco dei battelli dedicati al trasporto marittimo interno al Golfo. A seguito dell'espletamento della gara d'Appalto, nell'ottobre 2012 sono stati affidati i lavori. Nel 2014 sono state completate le pavimentazioni, il consolidamento della banchina e le opere di finitura. Il lavoro è ultimato.
- **Adeguamento idraulico torrenti Nuova e Vecchia Dorgia: Importo intervento € 6.780.000,00.**  
L'intervento prevede l'adeguamento idraulico dei torrenti Nuova e Vecchia Dorgia, nei tratti di foce interni al demanio marittimo di competenza dell'Autorità Portuale. Ciò consentirà anche la sistemazione ed il recupero di aree all'interno del piazzale operativo a radice del molo Fornelli. La gara d'appalto è stata aggiudicata, tuttavia a seguito di sopraggiunte variazioni legislative e regolamentari della normativa sismica (D.M 14.01.2008: "Nuove Norme tecniche per le Costruzioni"), si è reso necessario apportare alcune modifiche strutturali al progetto originario ed quindi stata predisposta una 1<sup>a</sup> perizia di variante. Successivamente, durante il proseguimento dei lavori di infissione dei palancolati, altre circostanze hanno reso necessaria una 2<sup>a</sup> perizia di variante. I lavori sono stati ultimati in data 10.09.2013. Il collaudo statico ed il collaudo tecnico-Amministrativo sono in corso di definizione.
- **Bonifica con escavo fondale zona Bacino di evoluzione navi: importo intervento Euro 27.320.000,00**  
Trattasi del secondo intervento di bonifica previsto nell'area vasta del porto mercantile della Spezia. Il progetto prevede l'asportazione di circa 250.000 mc di materiale di fondo, con successivo conferimento in vasche di colmata da reperirsi in siti autorizzati della Comunità Europea. I lavori sono iniziati nel Novembre 2013 e con l'ausilio di motonavi autocaricanti è stato effettuato l'escavo e il conferimento dei fanghi nella vasca di colmata di Piombino. I lavori sono terminati in data 9 Giugno 2014. Al fine di consentire l'asportazione e il conferimento in vasca di colmata di circa 11.000 mc. di materiale depositatosi sulla testata dell'accosto Ovest del molo Fornelli a causa del movimento delle navi, è stato predisposto un atto aggiuntivo di importo inferiore al 5%. Detti lavori sono stati completati il 31.12.2015.
- **Bonifica ed escavo fondali molo Garibaldi: stima del costo € 25.350.000,00**  
L'intervento comprende la bonifica con escavo dei fondali antistanti il molo Garibaldi fino alla quota di -12 dal l.m.m.. A seguito dell'espletamento delle procedure di gara e della firma del contratto, in data 29 settembre 2014 sono stati consegnati i lavori. Al momento

sono stati asportati e conferiti nella vasca di colmata di Piombino sedimenti entro la colonna B della tab.1 del del D.Lgs 152/06 per circa 140.000 mc., inoltre, circa 14.000 mc. classificati con fanghi "rossi", oltre colonna B, sono stati conferiti a discarica e/o impianto di trattamento autorizzati. E' prevista la fine dei lavori entro il mese di Maggio 2015 nel rispetto dei termini contrattuali.

- **Bonifica con escavo fondale molo Fornelli est: importo intervento Euro 16.940.000,00**  
Il progetto prevede la bonifica con escavo dei fondali del bacino di evoluzione fino alla quota di -15 mt. dal l.m.m.  
Sono state espletate le procedure di gara d'appalto con procedura ristretta e pre-qualifica. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 5 Dicembre 2014 e nel Marzo scorso sono state avviate le attività propedeutiche all'avvio degli escavi (bonifica bellica, rilievi di prima pianta, ricevimento delle autorizzazioni per conferimento in vasca di colmata di Piombino ecc.). E' previsto il completamento dei lavori entro Ottobre 2015.
- **Realizzazione molo Marina Militare: importo intervento Euro 8.025.000,00**  
I lavori riguardano la realizzazione di un nuovo molo a servizio della M.M.I. nelle aree interne a Mariperman. La necessità di realizzare un nuovo molo per l'esclusivo utilizzo da parte della MMI è originata dalla conversione in area diportistico-ricettiva del molo Pagliari, secondo gli accordi fra Enti locali e Autorità militari.  
Il contratto è stato firmato in data 27.12.2012 e la consegna parziale dei lavori è stata fatta in data 21.10.2013. A seguito delle risultanze di una campagna geognostica e di prove di infissione del palancolato, dalle quali si è evidenziata la presenza di uno strato di terreno consistente alle profondità interessate dai palancolati di progetto, l'impresa appaltatrice ha proposto un soluzione costruttiva in grado di superare l'imprevisto senza aggravio di costi per l'amministrazione. Nel corso del 2014 è stato realizzato l'adeguamento del cavidotto esistente per le nuove linee elettriche. E' previsto l'avvio delle opere a mare entro l'estate 2015.
- **Realizzazione retroporto S. Stefano Magra: Stima del costo complessivo € 19.000.000,00**  
L'intervento interessa un'area sita ad una distanza di c.a 10 Km dalle banchine portuali dove è già stato realizzato l'impianto logistico di S. Stefano Magra collegato direttamente al porto, alla rete ferroviaria, stradale e autostradale.  
L'intervento prevede la realizzazione di una piattaforma intermodale attrezzata con apposite mezzi di sollevamento idonei al carico dei convogli ferroviari offrendo la possibilità di spostare su rotaia le merci riducendo il traffico su gomma, con l'utilizzazione delle aree al servizio diretto del porto. L'opera consente di amplificare la capacità produttiva del porto ed assieme ridurre drasticamente l'impatto ambientale, con interventi che mirano alla riorganizzazione della viabilità di accesso al comprensorio, posizionamento di uno scanner per il controllo Doganale, dotazioni infrastrutturali legate all'attività di verifica delle merci da parte di PIF e USMAF ecc. e al riassetto degli impianti tecnologici e di videosorveglianza.