

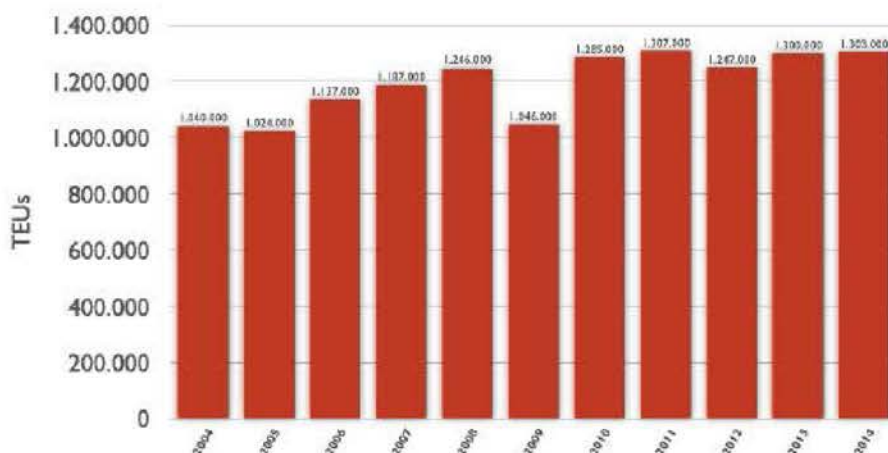
2.3 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il porto della Spezia ha archiviato positivamente l'anno appena trascorso, confermando un traffico di **1.303.017** di contenitori e consolidando così l'ottimo risultato raggiunto nel 2013 (+0,2%).

Un volume di traffico positivo, soprattutto se commisurato alle persistenti difficoltà dell'economia italiana ed alla perdurante sofferenza, ormai in atto da alcuni anni, dei mercati nord africani, in particolare quello libico, col quale il nostro scalo vanta da oltre quarant'anni importanti volumi di traffico nel settore dei containers e del break bulk.

Ciò non ha impedito al Porto della Spezia di affermarsi come secondo scalo italiano tra i porti di destinazione finale verso i mercati del nord Italia e tra i primi 20 scali europei. Questi risultati sono stati ottenuti all'interno in uno scenario dove la soglia competitiva viene posta, di anno in anno, a livelli sempre più alti, specialmente dai grandi scali del nord Europa.

PORTO della SPEZIA Traffico contenitori 2004 - 2014



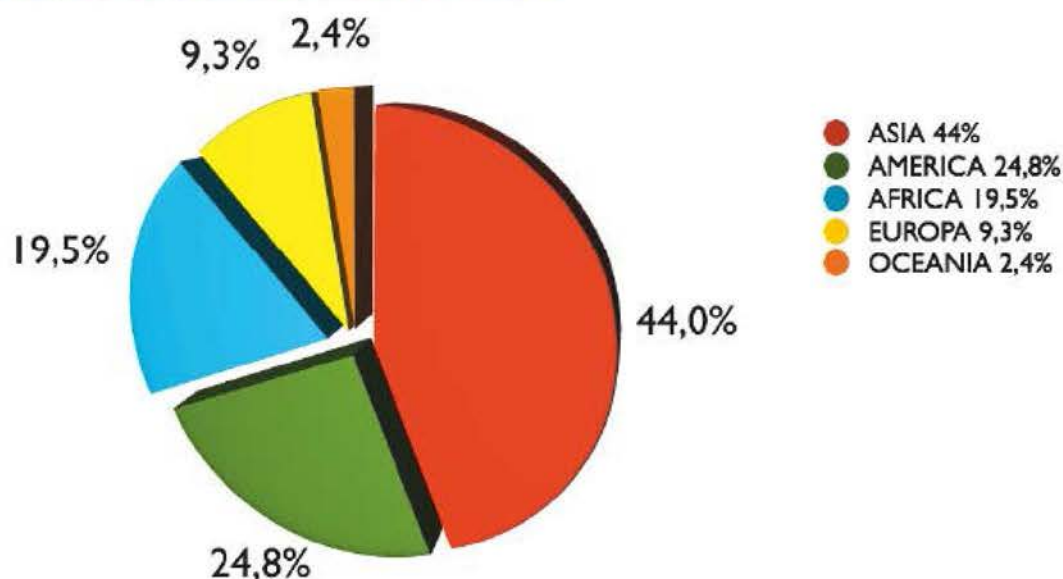
In **import** i contenitori movimentati sono stati **652.665** teus, mentre nell'**export** sono stati **650.352** teus.

Complessivamente i contenitori **pieni** movimentati a banchina ammontano a **974.242** teus (+2,7%), di cui l'**export** rappresenta il **63%** delle movimentazioni.

Il trasbordo ha rappresentato il **7,1%** del traffico complessivo portuale, con **95 mila** movimenti a banchina. Nei mercati esteri serviti dal porto della Spezia troviamo in ordine di importanza l'interscambio import-export con **Asia, Americhe, Africa, Europa ed Oceania**.

PORTO della SPEZIA

Mercati esteri contenitori 2014



Il porto della Spezia conferma la sua naturale vocazione a servire i più importanti mercati italiani della pianura Padana e del nord Italia come partner di riferimento nella catena logistica del trasporto merci.

Le principali regioni inland nell'interscambio con lo scalo spezzino sono Lombardia, Emilia Romagna, Veneto, Piemonte e Liguria.

In prospettiva, l'obiettivo del porto spezzino è anche quello di implementare i rapporti commerciali con i bacini della Svizzera, della Baviera e della regione del Baden-Wuttemberg, conquistando così nuove quote di mercato.

La Spezia Container Terminal – LSCT, gruppo Contship Italia, nel 2014 ha movimentato al molo Fornelli **1.109.000** teus, con una crescita del 7,5% rispetto al 2013 (1.031.000 teus). LSCT si conferma sempre ai vertici tra i più grandi operatori in Italia nell'ambito dei terminal contenitori ed opera il 90% del traffico contenitori effettuato nel porto della Spezia.

Con l'assorbimento dell'ex terminal multipurpose **Speter**, avvenuto nel corso dello scorso anno, la movimentazione complessiva in banchina (LSCT/Speter) ha raggiunto **1.187.890** teus, con un incremento del 2,5% rispetto al conglobato 2013.

Sempre più rilevanti i dati relativi al trasporto intermodale: nel 2014, secondo i dati forniti da **La Spezia Shunting Railways**, sono stati movimentati complessivamente oltre **119mila** carri trasportati (+10%) che attestano a circa il **35%** la quota di trasporto ferroviario, la più alta percentuale in Italia ed ai vertici in Europa. Oltre **315mila** sono stati i contenitori movimentati a ferrovia.

Il **Terminal del Golfo** (Tarros), specializzato nel trasporto dei contenitori nel bacino del Mediterraneo, purtroppo ha sofferto ulteriormente delle crisi politiche che interessano la sponda sud del Mediterraneo, in particolare dell'interscambio col mercato libico perdendo così molto del suo traffico.

Nel 2014 TDG ha movimentato **115 mila teus**, con una flessione del 17,8% rispetto al 2013.

Rinfuse liquide

Leggera ripresa nel settore delle liquide con 842mila tonnellate movimentate complessivamente (+4,2%). Cresce il gas, seppur su valori molto modesti raggiungendo le 49 mila tonnellate annue (+78%) e le altre rinfuse liquide con 477mila tonn. (20%). In diminuzione invece i prodotti raffinati con 316mila tonn. (-17,6%).

Gli operatori impegnati nei traffici di rinfuse liquide sono **GNL Italia** per il gas liquido, **ENEL Produzione** e **Deposito di Arcola** per i prodotti raffinati.

Rinfuse solide

Nel 2014 il settore delle rinfuse solide si è attestato complessivamente sui valori dell'anno precedente 1.406.000 tonn. (-1,6%). Gli operatori impegnati sono stati **Speter** (incorporata LSC), **Enel Produzione**, **Italcementi** e **Rolcim**.

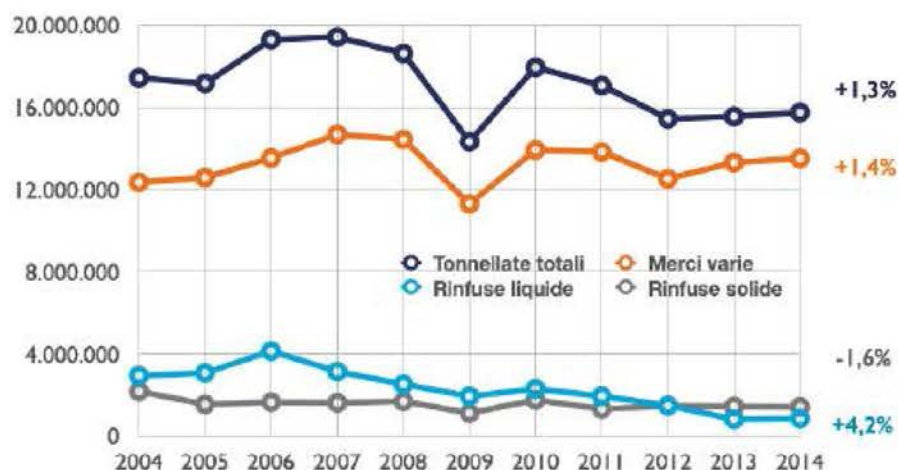
Merci varie

Nel corso del 2014 leggero aumento delle merci varie con **13.499.372 tonnellate** movimentate (+1,4%), di cui 13.180.723 containerizzate.

Traffico complessivo

Il traffico generale svolto nel 2014 si attesta così a **15,7 milioni di tonnellate (+1,3%)**, di cui **6,6 milioni** allo sbarco e **9,1 all'imbarco**. Cresce ancora, all'83,7%, la quota di trasporto containerizzato sul traffico totale del porto, quello delle altre merci varie passa al 2 %, le rinfuse solide al 9% e le rinfuse liquide al 5,3%.

PORTO della SPEZIA Traffico 2004 - 2014

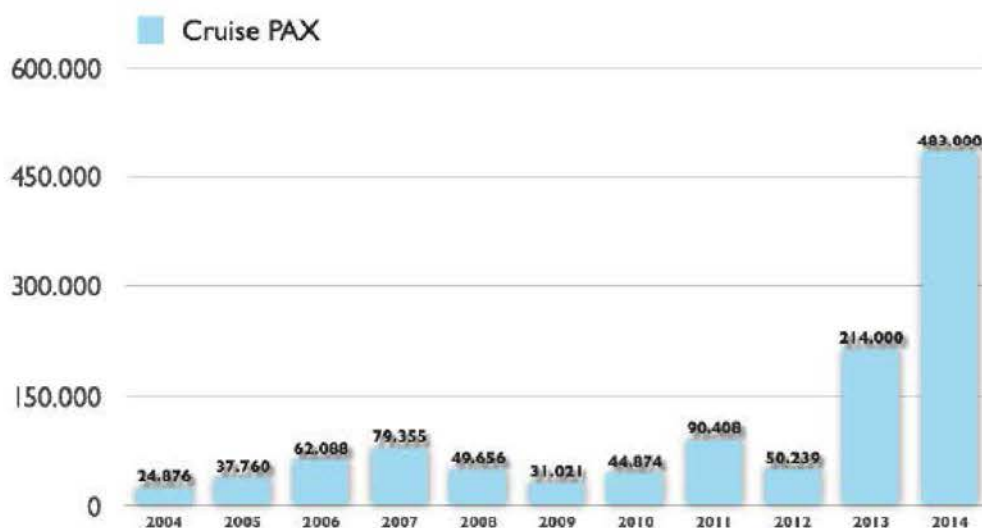


Passeggeri

Continuano i record assoluti nel traffico crocieristico che vedono La Spezia consolidare nel 2014 il proprio ruolo nel Mediterraneo occidentale con un incremento del 126% rispetto al 2013: sono transitati infatti complessivamente **483.564** passeggeri (+126%) di cui **468.781** alla Spezia (+128%), **14.094** a Portovenere (+78%) e **689** a Lerici (+123%).

I passeggeri in *homeport* imbarcati e sbarcati ai terminal crociere sono stati oltre 40mila unità, mentre le toccate nave alla Spezia sono state 176 (+18%).

PORTO della SPEZIA Traffico passeggeri 2004 - 2014



In sintesi ecco ricapitolato il traffico portuale nel 2014:

TOTALE MOVIMENTAZIONI	15.747.227 tonnellate (+1,3%)
di cui:	
Rinfuse liquide	842.113 tonnellate (+4,2%)
Rinfuse solide	1.405.742 tonnellate (-1,6%)
Merci varie	13.499.372 tonnellate (+1,4%)
TRAFFICO CONTENITORI	1.303.017 teus (+0,2%)
TEUs a ferrovia	>315.000 teus (+7%)
Passeggeri crocieristi:	483.564 unità (+126%)

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA 2014

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	842.113	715.849	126.264
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	315.970	235.308	80.662
a3	gas	49.19	793.982	0
a4	altre rinfuse liquide	476.949	238.522	45.602
B	Rinfuse solide, di cui:	1.440.125	1.323.638	116.487
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	1.155.043	1.155.043	0
b4	minerali	60.952	60.952	0
b5	fertilizzanti	0	0	0
b6	altre rinfuse solide	189.747	38.044	151.703
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	2.282.238	2.039.487	240.751
D	Merci varie in colli, di cui:	13.499.372	4.625.838	8.873.534
d1	contenitori	13.180.723	4.522.807	8.657.916
d2	ro-ro	0	0	0
d3	altro	318.649	103.031	215.618
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	15.747.227	6.595.726	9.151.501
F	N° navi	3.324	1.663	1.661
G	N° passeggeri	483.564	463.296	20.268
g1	di linea		0	0
g2	crocieristi	483.564	463.564	20.268
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	1.303.017	652.665	650.352
h1	pieni	974.242	361.262	612.980
h2	vuoti	328.775	291.403	37.372
L	N° contenitori movimentati di cui:	869.913	436.059	433.854
l1	pieni	658.043	247.804	410.239
l2	vuoti	211.870	188.255	23.615

2.4 Attività promozionale

In conformità con i compiti previsti dalla legge 84/94 e gli strumenti di programmazione dell'Ente, continua l'impegno per la promozione delle attività commerciali ed industriali svolte nel Porto della Spezia.

Anche nel settore dei trasporti e della logistica, l'Autorità Portuale, da oltre 15 anni, svolge la propria azione promozionale perseguendo numerose e selezionate attività in campo nazionale ed internazionale, volte a valorizzare e rafforzare il ruolo del cluster marittimo portuale spezzino, la sua efficienza e le sue potenzialità rispetto ad altri scali italiani, nord europei e del bacino del Mediterraneo.

Molte iniziative nel 2014 sono state portate avanti anche nel quadro della collaborazione congiunta *Ligurian Ports Alliance*, con i porti di Genova e Savona.

Ciò ha consentito di presentare all'estero un sistema portuale completo, dai contenitori alle merci varie fino alle rinfuse, efficiente e fortemente competitivo che rappresenta una regione storicamente destinata a fungere da porta d'ingresso e di uscita delle merci rispetto al proprio mercato naturale, rappresentato dalle aree industrializzate del nord Italia, della Svizzera, della Baviera, dell'Austria e della Francia orientale.

Le iniziative promozionali sono state potenziate nel tempo anche grazie alla collaborazione con la Regione Liguria e col Ministero dello Sviluppo Economico che hanno sempre creduto nei progetti che hanno come obiettivo la valorizzazione sui mercati esteri degli scali liguri.

L'attività promozionale ha permesso di evidenziare tutte le caratteristiche del nostro porto, rinnovando l'interesse verso i piani di sviluppo, i servizi offerti e tutti quelli aspetti legati ad esempio all'intermodalità, che rappresentano elemento fondamentale nel quadro della concorrenza ai sistemi portuali del *northern range*, anche per il recupero di quote di traffico nazionale.

Con l'obiettivo di rafforzare concretamente le attività di promozione portate avanti negli anni, l'Autorità Portuale ha sviluppato un tipo di comunicazione volta a migliorare l'integrazione città-porto grazie ad eventi ed iniziative che hanno consentito l'apertura degli spazi portuali al pubblico, suscitando interesse e promuovendo un proficuo dibattito.

Nel corso del 2014 l'Autorità Portuale ha posto in essere una serie di iniziative tra le quali l'organizzazione di eventi rivolti alla cittadinanza e momenti di approfondimento attraverso convegni dedicati all'ambito portuale, a quello doganale, dei trasporti e delle infrastrutture stradali e ferroviarie di collegamento, a quello dei servizi.

Tali attività hanno consentito di alzare la soglia di attenzione rispetto alle problematiche portuali sia a livello locale che nazionale, evidenziando i livelli di eccellenza e le potenzialità del porto spezzino nel quadro delle opportunità di crescita e sviluppo dell'economia.

Oltre alle iniziative di promozione del porto, che hanno visto l'AP impegnata in primis su vari eventi, è stato portato avanti anche un piano promozionale che ha interessato

l'Associazione *Ligurian Ports Alliance*, per la promozione della portualità ligure in Italia e nel mondo.

Ecco i principali eventi del 2014 cui ha preso parte in generale l'AP della Spezia:

5-7 febbraio	Fruit Logistic - Berlino	LPA
10-13 marzo	Cruise Shipping Miami	
1-4 aprile	SITL - Parigi	LPA
15 maggio	Basilea Propeller Club	
28 maggio	Milano Assolombarda - Studio LIUC	
9 giugno	Convegno Porti & Logistica	
17-19 giugno	Transport Logistic - Shanghai	LPA
26-27 giugno	Port & Shipping Tech - Napoli	
9 luglio	Verona Consorzio ZAI - Studio LIUC	
27 luglio	SconfinandoInPorto - Concerto	
16-18 settembre	SEATRADE MED - Barcellona	
24-25 settembre	Change your point of view - Spedizionieri svizzeri	
18 ottobre	Assemblea Spedizionieri del porto	
22 ottobre	Presentazione progetto WIDERMOS - Brussels	
26 ottobre	Italian Cruise Day - Napoli	LPA

L'Autorità Portuale ha contribuito ad organizzare, tra le altre cose, le seguenti manifestazioni: PortoLab, 90° Palio del Golfo, Trofeo Mariperman, SconfinandinPorto. Fino ad ottobre 2014 la struttura polivalente situata sul molo Italia, il *Villaggio del Porto*, ha ospitato numerosi incontri, mostre, workshop ed eventi volti a promuovere e valorizzare il rapporto tra la città ed attività portuali.

E' proseguita la partecipazione dell'Autorità Portuale della Spezia nell'ambito di varie associazioni quali *MedCruise*, dedicata alla promozione del mercato crocieristico; *AIVP Ville et Ports*, che rivolge la sua attività allo sviluppo di iniziative riguardante progetti legati al waterfront e ai rapporti città-porto; *Aipcn Pianc*, la più antica e prestigiosa associazione tecnica nel campo delle infrastrutture civili per la navigazione marittima; *Council of Intermodal Shipping Consultants (C.I.S.Co.)*, l'associazione che si propone di

contribuire ad una sempre maggiore efficienza e sviluppo della logistica e del trasporto delle merci.

Da segnalare anche la partecipazione al *Board of Directors* di MedCruise – Associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo e al gruppo di lavoro di ESPO – *European Sea Ports Organisation* di Brussels – all'interno del comitato tecnico *Economic Analysis & Statistics Committee*. In particolare, nel 2014, per quanto attiene MedCruise, l'AP ha preso parte alle assemblee generali che si sono tenute a Castellon e Barcellona, contribuendo fattivamente all'attività dell'associazione.

Viene anche svolta a fini di supporto all'azione programmatica dell'Ente una costante rilevazione ed analisi dei flussi di traffico portuali, sia locali che nazionali ed esteri, con particolare riferimento al Mediterraneo, partecipando anche alla realizzazione di studi di settore sull'argomento.

Tra le attività svolte dal servizio rientrano anche l'accoglienza di delegazioni e gruppi di studenti italiani e stranieri in visita al porto mercantile.

Nel corso del 2014 sono stati realizzati strumenti editoriali, servizi fotografici e video dedicati alla circoscrizione demaniale marittima di competenza (porto mercantile, cantieristica, diporto, turismo).

Sono in corso di predisposizione nuovi e più innovativi strumenti di comunicazione e di promozione, grazie ad un maggiore utilizzo delle nuove tecnologie.

3

ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 Servizi di interesse generale

3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'Autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23 comma 5 della legge n. 84/94

L'indizione, l'affidamento dei lavori e la successiva realizzazione delle grandi opere infrastrutturali e delle manutenzioni per l'anno 2015, seguirà la programmazione prevista nel piano triennale delle opere.

In merito agli interventi strutturali avviati ed appaltati si osserva che nell'anno 2014 sono state esperite le seguenti procedure:

- procedura ristretta per affidamento dei lavori di bonifica e successivo escavo dei fondali antistanti il Molo Garibaldi nel porto mercantile della Spezia – importo complessivo dell'appalto euro 21.415.340,00. Aggiudicataria l'ATI con capogruppo la società Intercantieri Vittadello Spa e mandanti le società Consorzio Veneto Cooperativo Scpa e Teseco Spa per l'importo complessivo di euro 19.466.575,00. Il contratto è stato sottoscritto in data 25.07.2014 con Rep. Nr.57/14.
- procedura ristretta per affidamento dei lavori di bonifica e successivo escavo dei fondali antistanti il Molo Fornelli Est nel porto mercantile della Spezia – importo complessivo dell'appalto euro 15.995.000,00. Aggiudicataria l'ATI con capogruppo la società Nuova Co.Ed.Mar Srl e mandanti le società Cooperativa C.M.S.A. e Art Sub Srl per l'importo complessivo di euro 13.942.521,60. Il contratto è stato sottoscritto in data 05.12.2014 con Rep. Nr.108/14.
- procedura ristretta per affidamento dei lavori di banchinamento relativi al 2° stralcio funzionale del terminal Ravano – importo complessivo di appalto euro 6.882.275,37. Aggiudicataria l'ATI con capogruppo la società "Società Edilizia Tirrena Spa", per l'importo complessivo di euro 4.190.466,40. Il contratto è stato sottoscritto in data 13.05.2014 con Rep. Nr.15/14.
- procedura ristretta per affidamento dei lavori relativi al 1° tratto del banchinamento della Marina del Canaletto – importo complessivo di appalto euro 5.000.000,00. Aggiudicataria la società Dott. Carlo Agnese Spa per l'importo complessivo di euro 4.329.725,65. Il contratto è stato sottoscritto in data 31.10.2014 con Rep. Nr.91/14.
- procedura ristretta semplificata per affidamento dei lavori di realizzazione recinzione doganale al centro unico servizi sito in Santo Stefano Magra (SP) – importo complessivo di appalto euro 528.908,00. Aggiudicataria la società C.O.A.F. soc cooperativa agricola forestale per l'importo complessivo di euro 493.011,00. Il contratto è stato sottoscritto in data 09.05.2014 con Rep. Nr.13/14.

Le procedure di gara pendenti alla data della presente relazione, sono le seguenti:

- con deliberazione del Presidente nr.24/12 del 7/05/2012 è stato approvato il progetto di realizzazione della copertura del diffusore Enel così come previsto nel Piano Regolatore Portuale e l'approvazione della gara. La procedura ristretta è stata avviata con la pubblicazione del bando, per un importo a base d'asta di € 8.649.466,37 oltre € 288.182,95 per oneri per la sicurezza, a giugno 2012 e lo scrutinio delle domande di partecipazione nel 2013. A breve verranno aperte e verificate le offerte da parte della commissione.
- con deliberazione del Presidente nr 30/2014 del 11.04.2014 è stato approvato il progetto con quadro economico di euro 1.700.000,00 e l'effettuazione della gara tramite procedura ristretta per fornitura e posa in opera del sistema di monitoraggio dell'inquinamento ambientale del Porto della Spezia inteso come misura dell'inquinamento dell'aria in punti rappresentativi dell'area di competenza dell'autorità portuale della Spezia. L'affidamento della fornitura e posa in opera, è in fase di aggiudicazione.
- Con deliberazione del Presidente nr. 47/2013 del 27/12/2013 è stato approvato il quadro economico di euro 1.500.000,00 e autorizzato l'espletamento di una gara d'appalto di lavori in forma di procedura ristretta semplificata per un importo a base d'asta di €1.309.515,89 ed €. 29.917,58 per oneri per la sicurezza per i lavori di riqualificazione dei locali interni all'edificio FFSS sito in Santo Stefano di Magra. Con deliberazione del Presidente nr. 25 /2014 è stata aggiudicata la gara alla società Edilcopre srl per un importo di €1.194.147,55 euro oltre 29.917,58 per la sicurezza. Visto l'esito del ricorso della seconda classifica Citep soc.coop. sono stati richiesti i documenti necessari, alla stessa Citep soc.coop., per le verifiche di legge, precedenti alla stipula del contratto.
- Con deliberazione del Presidente nr. 61/2014 del 10/11/2014 è stato approvato il quadro economico di euro 1.490.000,00 e autorizzato l'espletamento di una gara d'appalto di lavori in forma di procedura ristretta semplificata per un importo a base d'asta di €. 1.197.187,58 ed €. 32.537,84 per la sicurezza per i lavori di realizzazione di un capannone in carpenteria metallica presso Largo Fiorillo. Con deliberazione del Presidente nr. 78/2014 è stata aggiudicata la gara alla società S.E.T. Spa per un importo di €1.087.644,92 euro oltre 32.537,84 per la sicurezza. Si attende la stipula del contratto.

Le procedure di gara avviate nei primi mesi del 2015 sono le seguenti:

- Con deliberazione del Presidente nr. 26/2013 è stato approvato il quadro economico di €1.855.000,00 e autorizzato l'espletamento di una gara di appalto in forma di procedura ristretta semplificata tramite consultazione degli operatori iscritti nell'albo, per i lavori di consolidamento della banchina alla radice del Molo

Enel, con un importo a base d'asta pari ad euro 1.497.651,63 di cui €31.000,00 per la sicurezza. In data 20/01/2015 sono state inviate le lettere di invito. In data 10/03/2015 la commissione ha effettuato la prima seduta relativa alla verifica delle offerte.

Si precisa inoltre che sono stati istituiti presso l'Autorità portuale i seguenti elenchi:

- Elenco di ditte e di operatori economici di fiducia dell'Autorità portuale della Spezia per l'acquisizione, nei casi ed alle condizioni prescritte dalla normativa vigente, di lavori e forniture e servizi in economia per importi stimati inferiori a 100.000,00 euro in conformità a quanto previsto dall'articolo 125 del D.Lgs. 163/2006.
- Elenco di ditte e di operatori economici di fiducia dell'Autorità portuale della Spezia per l'espletamento, nei casi ed alle condizioni prescritte dalla normativa vigente, delle procedure di acquisizione di lavori per importi stimati superiori a 100.000,00 euro ed inferiori a 1.500.000,00 euro nelle categorie OG1, OG3, OG7, OS28 e OS30 in considerazione a quanto previsto dall'art. 123 D.Lgs. 163/2006.

Tali elenchi vengono utilizzati nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento e sono annualmente aggiornati.

Per effetto del combinato disposto dal comma 1, lettere b) e c) dell'art. 6 della Legge nr. 84/94 nonché dal D.M. 14.11.1994, tutti i servizi di interesse generale sono stati affidati in concessione mediante gara pubblica.

Sono stati affidati a mezzo gara d'appalto i seguenti servizi:

- servizio di pulizia degli specchi acquei, con contratto di durata triennale 2014 / 2016 alla società Sepor Spa. Importo annuale euro 233.145,00;
- servizio di pulizia delle aree portuali terrestri pubbliche. L'affidamento di tale servizio è in fase di aggiudicazione.
- servizio di raccolta, deposito, trattamento, trasporto a discarica e/o trattamento dei rifiuti liquidi, solidi e alimentari provenienti da navi ormeggiate negli specchi acquei di competenza dell'Autorità Portuale con concessione di durata triennale 2011/2014 svolto dalla società Sepor Spa. L'affidamento di tale servizio, per il triennio 2015 2017, è in fase di aggiudicazione.
- servizio di gestione della rete telematica portuale e dei servizi informatici per lo sviluppo dei servizi logistici della comunità portuale, sistemi di videosorveglianza delle aree portuali, con concessione di durata triennale alla società Infoporto Srl dal 10/2011 al 09/2014 nelle more delle effettuande procedure di scelta del nuovo contraente;
- servizio triennale di gestione rete idrica portuale appaltato alla Acam impianti e reti s.r.l. nelle more delle effettuande procedure di scelta del nuovo contraente, conseguenti all'indizione di una gara ad evidenza pubblica come da Delibera del Comitato Portuale nr. 11/2014 in data 25.07.2014. L'affidamento di tale servizio per il triennio 2015 2017 è in fase di aggiudicazione.

- servizio triennale di vigilanza armata ai varchi portuali e pronto intervento sede Autorità Portuale appaltato all'Istituto La Lince Della G.I.VI srl per l'importo stimato di € 1.822.687,56 (dal 01.05/2012 al 30/04/2015) nelle more delle effettuande procedure di scelta del nuovo contraente;
- servizio di manutenzione ordinaria degli impianti elettrici siti nelle parti comuni in ambito portuale viene effettuato attraverso le società iscritte all' " *Albo fornitori per lavori, forniture e servizi fino a €100.000,00*" .

Non si è verificata alcuna problematica riguardo l'affidamento dei servizi.

Per il servizio di raccolta dei rifiuti solidi e acque di sentina dalla vengono applicate le tariffe previste dall'Ordinanza 67/2011 in data 29.12.11, dell'Autorità Portuale.

Per i servizi forniti all'utenza vengono applicate le tariffe stabilite nei rispettivi contratti.

Non si sono registrate, da parte dell'utenza, segnalazioni negative inerenti la qualità e l'efficienza dei servizi offerti.

Secondo quanto previsto all'art. 6 comma 1 lettere *b)* e *c)* della Legge 84/94 e s.m. l'Autorità Portuale, anche nel 2014, ha provveduto a mantenere attivo il servizio di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni

L'esercizio di operazioni e servizi portuali è subordinato al rilascio dell'autorizzazione alla pratica degli stessi da parte dell'Autorità Portuale come previsto dalla Legge 84/94 - art. 16 comma 4 lett. d).

Il rilascio della suddetta autorizzazione prevede un iter amministrativo di richiesta e controllo documentazione ai fini di verificare l'idoneità delle imprese che ne fanno richiesta.

L'autorizzazione viene, infatti, rilasciata alle imprese che risultano in possesso di requisiti che vengono controllati al momento del rilascio e che potranno essere anche verificati periodicamente dalla stessa Autorità e che l'impresa sarà obbligata a fornire; fra questi i più rilevanti sono la capacità economica e finanziaria adeguata all'attività da svolgere, la capacità tecnico organizzativa adeguata al volume ed alla tipologia delle operazioni o dei servizi portuali da porre in essere, l'organico di personale alle dirette dipendenze, adeguato alle attività da espletare, assunto in forza di contratti di lavoro coerenti con le norme applicabili e retribuito con salari non inferiori al minimo previsto dalla legge o dai contratti collettivi di categoria applicabili, la presenza di amministratori di adeguata idoneità personale e professionale per l'esercizio di attività di imprenditore portuale.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al versamento del canone annuo, fissato con le modalità previste dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'Ordinanza 17/2001, e la durata della stessa è fissata in coerenza all'eventuale concessione demaniale e comunque sulla base del piano operativo presentato.

A seguito del rilascio dell'autorizzazione, l'impresa è iscritta nell'apposito registro tenuto dall'Autorità Portuale.

Sentita nel merito la Commissione Consultiva locale, con Deliberazione del Presidente nr. 41/2013 del 27.12.2013 è stato determinato, per l'anno 2014, il numero massimo delle imprese portuali autorizzate all'esercizio di attività portuali, in relazione alle esigenze di funzionalità del porto ed assicurando il massimo della concorrenza del settore.

In conformità alla predetta deliberazione le imprese operanti con licenza ex art. 16 Legge nr. 84/94 risultano essere in numero di 8.

Le imprese concessionarie ex art. 18 legge 84/94 di area e/o accosto risultano complessivamente in numero di 6.

E' da osservare che sono intervenute modificazioni rispetto all'anno precedente, nello specifico:

- La Società Aphrodite, a fine 2013, ha rinunciato al rinnovo dell'autorizzazione per operazioni e servizi portuali
- A settembre vi è stata la fusione per incorporazione della Società Speter S.p.A. nella società La Spezia Container Terminal S.p.A.

Inoltre, l'Autorità portuale provvede all'assentimento in concessione delle aree demaniali marittime e delle banchine comprese nell'ambito portuale individuato nella circoscrizione di competenza dal Piano Regolatore Portuale, alle imprese di cui all'articolo 16, comma 3, L. 84/94 per l'espletamento delle operazioni portuali.

Verificata l'ammissibilità dell'istanza e le ulteriori condizioni previste ai sensi art. 6 L. 241/90, al fine di assicurare idonee forme di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 L. 84/94 e dell'art. 18 Reg. per l'esecuzione del C.d.N., viene adottato il principio di evidenza pubblica, provvedendo alla pubblicazione dell'avviso relativo all'istanza presentata per l'assentimento in concessione.

Al termine del periodo indicato nell'avviso, viene verificata la presentazione di eventuali osservazioni e/ o istanze concorrenti.

Le istanze pervenute vengono valutate attraverso i Piani di Impresa allegati alle stesse, che devono tener conto dei parametri previsti dalla Legge 84/94 art. 18 comma 6 lett. a) b) c) di seguito indicati:

- a) programma di attività, assistito da idonee garanzie, anche di tipo fideiussorio, volto all'incremento dei traffici e alla produttività del porto;
- b) adeguate attrezzature tecniche ed organizzative, idonee anche dal punto di vista della sicurezza a soddisfare le esigenze di un ciclo produttivo ed operativo a carattere continuativo ed integrato per conto proprio e di terzi;
- c) organico di lavoratori rapportato al programma di attività di cui alla lettera a).

Il periodo di durata della concessione demaniale marittima richiesto, viene valutato, inoltre, tenendo in considerazione gli investimenti che il richiedente può proporre, anche per la realizzazione di opere infrastrutturali.

L'assentimento in concessione è subordinato al parere consultivo della Commissione consultiva locale ex art. 15 L. 84/94 e, per le concessioni di durata superiore ai quattro anni, alla delibera del Comitato Portuale, su proposta del Presidente, ai sensi dell'art. 9 L. 84/94.

Ai sensi dell'art. 18, comma 4, della Legge 84/94, per le iniziative di maggiore rilevanza che possono comprendere anche la realizzazione di opere infrastrutturali, il Presidente dell'Autorità Portuale può concludere, previa delibera del Comitato Portuale, con le modalità di cui dell'art. 18, comma 1, della Legge 84/94, accordi sostitutivi della concessione demaniale ai sensi dell'articolo 11 della legge 7 agosto 1990, n. 241.