

- € 320.000,00 importo già finalizzato con Deliberazione n. 28/2014, sul capitolo di nuova istituzione "Spese di investimento progetto POIn Energie", per la realizzazione di un impianto pilota di produzione di energia da fonti rinnovabili presso l'aeroporto di Pantelleria.

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2014, a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale – Tab. A – sono stati assunti impegni – Tab. B – sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento.

TABELLA A

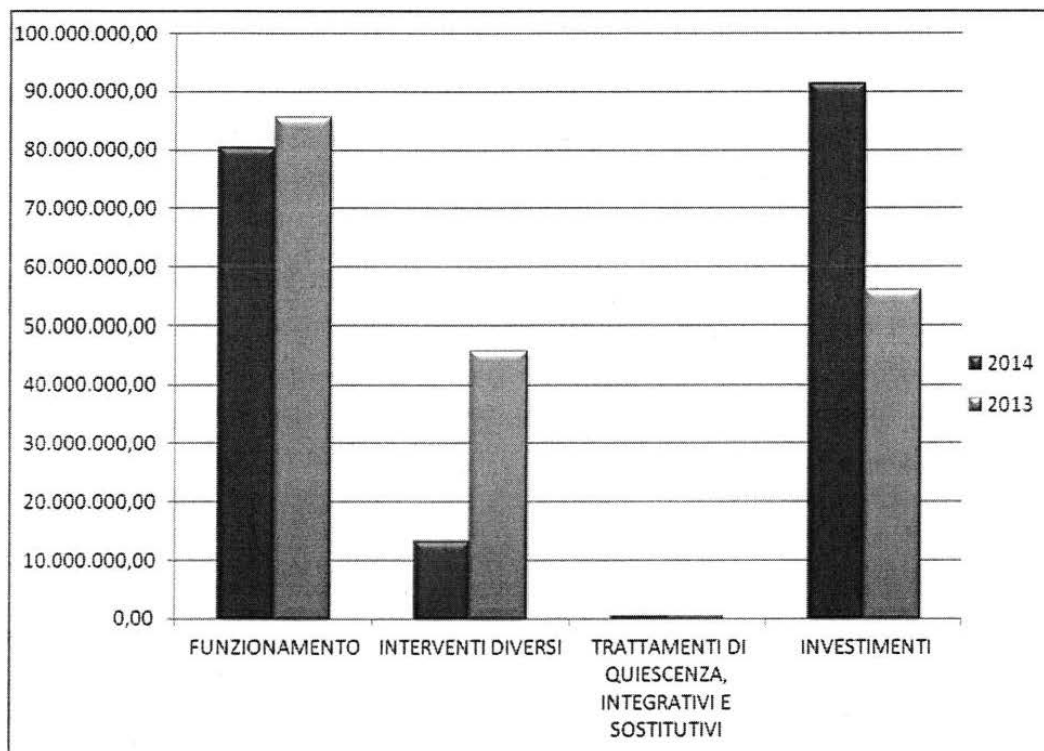
Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.01.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	1.111.521,81	1.111.521,81	-
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97, 166/02 e rifinanz.	12.746.853,00	12.746.853,00	-
	totale cap. 2.2.01.01	13.858.374,81	13.858.374,81	-
2.2.01.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. nazionali"	260.225,00	260.225,00	-
2.2.01.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. comunitari"	780.675,00	780.675,00	-
2.2.01.05	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	45.516,03	45.516,03	-
	Totale entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	14.944.790,84	14.944.790,84	-

TABELLA B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione, ampliamento, ammodernamento a/p.....	-	-	-
2.1.04.06	Spese per finanz dei progetti di sviluppo infrastrtt. e serv. aerop....	-	-	-
2.1.04.07	Spese ammodern. a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.1.04.08	Spese. finanz. progetti...a/p Pisa	-	-	-
2.1.04.09	Spese realiz. opere ampl.. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	1.111.521,81	1.111.521,81	-
2.1.04.10	Spese manut. Straordinaria aeroporti statali....	-	-	-
2.1.04.11	Spese. finanz. progetti...a/p Bologna			-
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	1.032.914,00	-	1.032.914,00
2.1.04.13	Spese inquinamento acustico	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	11.713.939,00	-	11.713.939,00
2.1.04.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	780.675,00	780.675,00	-

2.1.04.16	Spese realiz.opere ampliamento..... a/p Perugia e Salerno	-	-	-
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	260.225,00	260.225,00	-
2.1.04.18	Spese realizzazione opere ampliamento.....aree depresse	-	-	-
2.1.04.19	Somme occorrenti per il complet.opere infr. aree depresse	-	-	-
2.1.04.20	Interventi infrastrutturali art. 9 L 155/2005	-	-	-
2.1.04.23	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	45.516,03	45.516,03	-
2.1.04.24	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale	-	-	-
Totale uscite per interventi infrastrutturali sugli aerop.		14.944.790,84	2.197.937,84	12.746.853,00

Nel grafico seguente si evidenzia l'andamento delle spese nel biennio 2013 – 2014



I risultati della gestione 2014 vengono riassunti nel seguente prospetto

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	143.890.016,29	94.052.848,23	49.837.168,06
In conto capitale	15.242.455,65	91.444.238,48	-76.201.782,83
Partite di giro	43.586.152,30	43.586.152,30	-
Totale	202.718.624,24	229.083.239,01	-26.364.614,77
Avanzo di amministrazione	120.247.337,62	93.882.722,85	26.364.614,77
Totale generale	322.965.961,86	322.965.961,86	-

Nell'anno 2014, a seguito del riaccertamento dei residui, si è provveduto alla cancellazione di residui passivi per un ammontare complessivo di € 215.788,22. Tale operazione determina un incremento dell'avanzo di amministrazione di pari importo.

L'avanzo di amministrazione contabile accertato al 31.12.2014 è pertanto pari a € 94.098.511,07 - l'avanzo di cassa alla stessa data è di € 305.336.809,24 e trova rispondenza sul conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia, così come riportato dalla documentazione presentata dall'istituto cassiere attestante la giacenza al 31/12/2014.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 232.800.704,41 e risultano costituiti per € 15.025.152,89 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2014. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative dei residui attivi al termine dell'esercizio attengono:

- € 37.618.189,51 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato
- € 73.121.986,69 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato

- € 49.036.433,45 quale contributo ai sensi della Legge 248/2005
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con l'accertamento straordinario dei residui di cui alla nota 1931/2014, ha richiesto conferma ed ENAC ha ribadito (nota ENAC n. 66216/2014) la necessità di conservare le partite in questione nel bilancio dello Stato.
- € 479.208,00 al trasferimento da parte del Ministero dell'Ambiente per POIn Energie
- € 5.708.250,87 al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico di cui € 500.000 incassati nel 2015 ed € 2.566.151,62 in corso di trasferimento.
- € 27.433.435,03 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio di cui € 4.652.392,40 già riscossi nei primi mesi del corrente anno ed € 7.377.011,42 relativi a crediti verso soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari con insinuazione nei rispettivi riparti;
- € 4.976.214,25 per riscossione di mutui al personale
- € 6.804.803,95 per trasferimento INPS ex INPDAP del maturato buonuscita personale D.G.A.C.
- € 20.053.113,64 per contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale relativi ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi dieci anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi: voci di maggior rilievo	TOTALE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	1.2.01.01 37.100.435,43	269.212,23	332.996,57	2.429.553,65	-	1.209.392,00	31.760.386,98	-	-	-	1.116.394,00
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	1.2.02.01 5.708.250,87	-	-	-	-	-	-	2.327.586,38	-	-	3.380.664,79
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.2.01.01 2.200.001,00	2.200.001,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia Quota Naz.Feasr	2.2.01.02 13.329.155,63	-	-	-	13.329.155,47	-	-	0,16	-	-	-
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per fondi Feasr	2.2.01.03 6.723.950,01	-	-	-	6.723.949,84	-	-	0,17	-	-	-
Tariffe per prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	1.3.01.02 24.127.752,65	359.318,87	837.313,40	831.171,47	3.207.004,96	1.310.010,67	724.711,13	1.400.916,99	2.096.119,99	3.654.920,11	9.706.265,06
Contributo per compensazione minori entrate ai sensi L.248/2005	1.3.04.08 49.036.433,45	-	-	-	-	10.730.670,20	38.305.763,25	-	-	-	-
TOTALE	138.225.979,04	2.819.532,10	1.170.309,97	3.251.725,12	23.260.110,27	13.250.072,87	70.791.361,36	3.728.503,40	2.096.119,99	3.654.920,11	14.203.323,85

Complessivamente, si rileva che il 77,5% dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato e il 2,5 % da crediti verso le Regioni.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 444.039.002,58 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2014 per complessivi € 115.327.558,20. Le voci maggiormente significative dei residui passivi al termine dell'esercizio attengono:

- € 32.512.126,27 per oneri in favore del personale. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2015.
- € 11.630.961,23 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 3.543.120,83 sono relativi a spese per l'esercizio e la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 2.981.082,14 a spese per l'informatizzazione dell'Ente, mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 28.424.532,12 per oneri di servizio pubblico. Si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotona, di Reggio Calabria e gli altri aeroporti nazionali.
- € 28.999.166,80 concernenti il finanziamento per il triennio 2014-2016 della gara per oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole di Pantelleria e Lampedusa in relazione al trasferimento corrente da parte dello Stato.
- € 7.137.633,91 per spese per liti ed arbitrati, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2014

- € 1.499.999,99 per interventi di cui all'art. 2 c. 236 L244/2007.
- € 91.303.322,42 per spese in conto capitale relative all'acquisizione di beni di uso durevole e per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta, di cui 30 milioni di euro finalizzati all'acquisto della proprietà dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione.
- € 203.280.117,59 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.
- € 10.074.529,75 per la concessione di mutui al personale.
- € 11.853.016,23 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio.
- € 15.952.962,77 per partite di giro.

Nella tabella seguente sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale relativi agli ultimi dieci anni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti:

Capitoli	Descrizione	TOTALE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione... aip....	1.510.904,12			-	3.769,19					1.507.134,93	
2.1.04.06	Sp. finanz. infr. e serv. aip.	-			-							
2.1.04.07	Sp. ammodern. aip aviaz. gen.	-			-							
2.1.04.08	Sp. finanz. prog. ampl. Aip Pisa	3.771.015,43			-						3.771.015,43	
2.1.04.09	Sp. realiz. RM-Fium. e Mi-Ilab.	-		-	-							
2.1.04.10	Sp. manut. straord. aerop.	-			-							
2.1.04.11	Sp. finanz. aerop. Bologna	-			-							
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale. aip VE	7.021.596,06	593.810,98	-	-	2.199.750,04	579.612,24	1.322.004,51	-	260.890,29	1.032.914,00	1.032.914,00
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	-			-							
2.1.04.14	Sp. realiz. infrastru. aerop.	90.308.375,75		-	10.178,12	2.415.353,83	17.094.347,00	17.833.011,00	19.678.482,00	11.249.128,00	11.713.939,00	11.713.939,00
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanzi. Feasr	15.725.393,19	-	-	-	15.670.834,18	-	-	-	-	54.469,01	
2.1.04.16	Sp. realiz. aip Perugia e Salerno	-	-	-	-							
2.1.04.17	Sp. aip aree deor. - quota naz. -	21.976.918,94	-	-	-	21.368.006,87	-	-	-	-	82.912,07	
2.1.04.18	Sp. realiz. aree deprese	2.613.125,14			2.613.125,14							
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	-			-							
2.1.04.20	Interventi infr. art. 9 bis L. 155/2005	2.711.397,89			2.711.397,89							
2.1.04.21	Interv. di cui all'art. 17 c. 33 L. 103/09	30.484.325,56					1.569,48	3.982.756,08	11.500.000,00			15.000.000,00
2.1.04.22	Spese per la ricerca	1.989.585,09						489.585,09	-			1.500.000,00
2.1.04.23	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	-						-	-			
2.1.04.24	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale	781.133,00									781.133,00	
2.1.04.25	Spese di investimento progetto Pom Energie	320.000,00										320.000,00
	Totale spese per infr. aerop.	179.307.680,17	593.810,98	-	5.334.699,15	42.177.713,91	17.675.528,72	22.827.356,88	30.578.482,00	11.509.818,29	19.943.417,44	29.566.953,00



Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi dieci anni relativi alle seguenti significative spese:

	TOTALE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Spese personale	29.538.469,52	750.342,57	1.240.024,82	1.690.138,01	3.837.596,68	177.903,37	1.515.287,69	1.276.955,55	5.178.472,27	5.476.893,96	8.444.354,60
Spese per oneri di servizio pubblico	55.874.328,22	2.128.377,10	5.500.000,00	1.532.525,01	1.257.967,39	1.836.198,66	752.086,62	4.235.516,43	764.146,00	34.384.643,46	3.382.367,55
Spese per liti	6.501.947,42	731,74	2.333,60	-	61.779,84	2.209.422,66	-	1.527.937,77	-	1.700.000,00	999.741,81
Totale	91.964.745,16	2.880.451,41	8.742.358,42	3.322.663,02	5.157.343,91	4.223.524,69	2.267.374,31	7.040.409,75	5.942.618,27	41.561.537,42	12.826.463,96

Gli indici di bilancio dell'esercizio 2014

L'analisi attraverso indici fornisce un valido ausilio per una valutazione dei rapporti più significativi della realtà dell'Ente.

Indice di capacità finanziaria corrente

Entrate correnti accertate	<u>143.890.016,29</u>	152,99%
Spese correnti impegnate	94.052.848,23	

Indice di capacità finanziaria totale

Totali entrate accertate	<u>202.718.624,24</u>	88,49%
Totali spese impegnate	229.083.239,01	

Gli indici di capacità finanziaria evidenziano la possibilità di far fronte alle spese correnti per mezzo delle corrispondenti entrate, le entrate correnti, peraltro contribuiscono al finanziamento delle spese per investimenti.

Indici di capacità della spesa e di accumulo dei residui passivi**Indice della capacità della spesa**

Totale pagamenti (competenza e residui)	<u>192.896.778,08</u>	30,27%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	637.151.568,88	

Indice della capacità della spesa corrente

Totale pagamenti (competenza e residui)	<u>96.117.368,67</u>	46,23%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	207.903.347,23	

Indice di formazione dei residui passivi

Totale residui passivi al 31/12	<u>444.039.002,58</u>	69,69%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	637.151.568,88	

I tre indicatori evidenziano la capacità di realizzare nell'esercizio di provenienza le fasi della spesa, i risultati mostrano una formazione di residui passivi derivante, principalmente, dalla spese in conto capitale relative a piani di investimento sulle infrastrutture aeroportuali.

Realizzazione delle entrate e velocità di riscossione

	2010	2011	2012	2013	2014
Realizzazione entrate (accertamenti competenza/previsioni definitive)	98,30%	101,85%	90,41%	96,01%	100,49%
Velocità riscossione entrate (riscossioni competenza/accertamenti competenza)	48,06%	64,82%	74,55%	93,03%	92,59%

Andamento fondo cassa

2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
70.454.108,74	- 15,18	229.389.572,99	- 22,08	178.732.556,09	65,87	296.462.061,75	2,99	305.336.809,24

Gestione dei residui**Analisi totale generale entrate gestione residui**

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui iniziali	354.044.536,68	- 11,98	311.628.179,23	1,61	316.660.655,90	- 1,25	312.694.109,48	- 25,85	231.853.605,74
Incassi	170.811.487,65	- 51,90	82.164.711,72	- 37,53	51.325.386,33	85,38	95.147.824,20	- 85,21	14.078.054,22
Variazioni residui			- 379.044,41				- 2.573.329,90		
Residui finali	183.233.049,03	25,02	229.084.423,10	15,82	265.335.269,57	- 18,98	214.972.955,38	1,30	217.775.551,52

Differenza residui finali

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui finali	311.628.179,23	1,61	316.660.655,90	- 1,25	312.694.109,48	- 25,85	231.853.605,74	0,41	232.800.704,41

Analisi totale generale spese gestione residui

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui iniziali	501.034.439,95	- 3,35	484.236.147,57	- 6,54	452.585.982,32	- 15,75	381.309.061,28	7,02	408.068.329,87
Pagamenti	91.278.637,88	33,10	121.491.404,05	- 4,89	115.554.870,95	- 29,25	81.753.048,45	- 3,19	79.141.097,27
Variazioni residui	- 11.585.693,77	- 91,58	- 975.300,97	169,05	- 2.624.081,11	10,26	- 2.893.329,90	- 92,54	- 215.788,22
Residui finali	398.170.108,30	- 9,14	361.769.442,55	- 7,56	334.407.030,26	- 11,29	296.662.682,93	10,80	328.711.444,38

Differenza residui passivi finali

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui finali	484.236.147,57	- 6,54	452.585.982,32	- 15,75	381.309.061,28	7,02	408.068.329,87	8,81	444.039.002,58

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex D.G.A.C., non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'ente ai sensi dell'art. 71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

ATTIVITA'

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative dei movimenti delle immobilizzazioni:

Descrizione	Diritto di brevetto industriale...	Concessioni,licenze, marchi..	Manutenzioni straordinarie...	Costo di ricerca, di sviluppo..	TOTALE
Costo originario	2.179.210,32	-	55.868.268,11	1.000.000,00	59.047.478,43
Ammortamenti storici	-	-	-	-	-
Valore all'inizio dell'esercizio	2.179.210,32	-	55.868.268,11	1.000.000,00	59.047.478,43
Acquisizioni dell'esercizio	1.103.533,61	303.979,45	18.020.000,00	1.500.000,00	20.927.513,06
Alienazioni dell'esercizio	-	-	-	-	-
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	844.473,55	154.124,73	-	-	998.598,28
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-	-
Rettifiche	-	-	215,63	-	215,63
Consistenza finale	2.438.270,38	149.854,72	73.888.052,48	2.500.000,00	78.976.177,58

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 2.438.270,38 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 844.473,55. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" che comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato sono pari ad € 149.854,72 al netto della quota di ammortamento di € 154.124,73.

Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 73.888.052,48 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta, l'incremento relativo al 2014 è in relazione, principalmente, al finanziamento del programma triennale 2014 – 2016 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con Deliberazione n. 60/2014 del 19 dicembre 2014.

Le spese di ricerca e sviluppo pari ad € 2.500.000,00 sono finalizzate al programma di ricerca per la realizzazione e sperimentazione di un impianto fotovoltaico a concentrazione per la co-generazione di energia elettrica e termica nell'aerostazione "arrivi" provvisoria di Pantelleria, impianto che al termine della sperimentazione entrerà nei beni di proprietà dell'Enac, nonché alla progettazione e sperimentazione di un servizio di trasporto merci con velivoli a pilotaggio remoto.

Descrizione	Terreni e fabbricati	Automezzi	Mobili e macchine da ufficio	TOTALE
Costo originario	33.602.239,14	285.089,55	12.012.319,76	45.899.648,45
Ammortamenti storici	8.004.716,75	229.708,96	7.892.678,85	16.127.104,56
Valore all'inizio dell'esercizio	25.597.522,39	55.380,59	4.119.640,91	29.772.543,89
Acquisizioni dell'esercizio	426.000,00	-	654.196,58	1.080.196,58
Alienazioni dell'esercizio	-	-	1.542,28	1.542,28
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	680.564,78	22.117,91	1.095.342,80	1.798.025,49
Decremento fondo ammortamento	-	-	668,22	-
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Rettifiche	-	-	-	-
Consistenza finale	25.342.957,61	33.262,68	3.677.620,63	29.053.840,92

Terreni e fabbricati	€ 25.342.957,61
Fabbricati	€ 34.028.239,14
Fondo ammortamento fabbricati	€ (8.685.281,53)

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 426.000,00 relativo alla capitalizzazione delle risorse finalizzate alla manutenzione straordinaria sugli immobili di proprietà.

Automezzi e motomezzi	€ 33.262,68
Automezzi	€ 285.089,55
Fondo ammortamento automezzi	€ (251.826,87)
Altri beni	€ 3.677.620,63
Mobili e macchine da ufficio	€ 12.664.974,06
Fondo ammortamento mobili e macchine da ufficio	€ (8.987.353,43)

L'incremento della voce "Mobili e macchine da ufficio" si riferisce all'acquisto di mobilio e arredi per ufficio, macchinari per ufficio e hardware.

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di beni obsoleti o non funzionanti, il cui costo storico complessivo pari ad € 1.542,28 è stato ammortizzato per € 668,22 tale operazione ha determinato una minusvalenza di € 874,06 riportata nel conto economico al punto 14 oneri diversi di gestione.

Gli ammortamenti sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
	Mutui	Prestiti al personale
Situazione al 31.12.2013	6.300.510,56	8.973,14
Finanziamento 2014	4.000.000,00	-
Rimborsi	324.229,83	681,47
Riduzione crediti v/dipendenti	171.585,15	
Situazione al 31.12.2014	10.147.865,88	8.291,67
	Dep. cauzionali	
Situazione al 31.12.2013	318.955,09	
Versamenti	-	
Rimborsi	-	
Situazione al 31.12.2014	318.955,09	

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale finalizzata a mutui e prestiti per il personale dipendente al netto dei rimborsi già introitati e del credito accertato nei confronti di dipendenti per i mutui erogati riportato al punto C) II.5) dello stato patrimoniale pari ad € 4.976.214,25, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 305.336.809,24 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso la Banca d'Italia e da crediti per € 232.800.704,41. L'importo dei crediti per l'80% circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre l'11,8% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 25% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso, per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'**Patrimonio netto**

Il patrimonio netto pari a € 206.431.379,56 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 161.382.352,95 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2014 per € 45.049.026,61. Gli avanzi economici degli esercizi precedenti sono stati utilizzati nell'esercizio 2014 per € 15.320.000,00, come già relazionato.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 38.988.650,96 ricomprende la quota di accantonamento 2014 imputata a conto economico pari a € 2.198.205,14 nonché € 8.135,84 destinata al Fondo di previdenza complementare SIRIO.

Nella tabella seguente si rappresenta la movimentazione annuale del fondo:

Fondo indennità anzianità personale 2014

Fondo 2013	42.637.971,32
maturato buonuscita trasferito da altre amministrazioni	144.338,66
indennità di anzianità impegnate nel 2014	6.000.000,00
accantonamento anno 2014 al Fondo Sirio	8.135,84
accantonamento anno 2014	2.198.205,14
TOTALE	38.988.650,96

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 444.039.002,58 risulta composto prevalentemente:

- per il 48% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato "Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,
- per il 26% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,
- per il 23% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	689.652.056,62	
Passività		483.220.677,06
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		161.382.352,95
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		45.049.026,61
Totale a pareggio	689.652.056,62	689.652.056,62

Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n.11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 45.049.026,61. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 53.761.319,98

Risultato operativo € 45.419.859,54

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 45.049.026,61 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in adempimento alle norme di contenimento della spesa pubblica e dall'incremento delle entrate per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale.

Va osservato che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico quali costi, gli impegni assunti nell'anno di spese correnti e quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo della quota per finanziare le rotte sociali e delle somme finalizzate ad interventi infrastrutturali.

Il costo del lavoro di competenza economica del 2014 è pari ad € 65.927.474,11. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 7.278.812,62 per oneri di servizio pubblico e di € 5.133.476,22 per spese di funzionamento e manutenzione aeroporti a gestione diretta.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione contabile che viene a determinarsi per effetto della elaborazione dei dati di bilancio 2014 risulta pari a € 94.098.511,07. In via preliminare, occorre osservare che in base alle vigenti disposizioni contabili è possibile procedere