

5.3 Attività di ANAS per la gestione della rete

5.3.1. Esercizio e Coordinamento del Territorio

ANAS adempie agli obblighi istituzionali di “assicurare la manutenzione della rete, la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale, garantendo la sorveglianza e il tempestivo intervento su strade e autostrade in gestione diretta, attraverso il coordinamento e l’indirizzo degli Uffici Periferici e in coerenza con gli indirizzi e le politiche aziendali”.

Per lo svolgimento dei servizi di gestore della rete stradale e autostradale di interesse nazionale, ANAS riceve annualmente un corrispettivo dallo Stato. Nel 2014, l’ammontare che Anas ha messo a disposizione per la manutenzione ordinaria è stato pari a circa 203 milioni di euro per l’intera rete, resi tutti disponibili fin dal 1° gennaio 2014.

Si riporta qui di seguito una tabella dell’estensione in km della rete gestita da Anas con raffronti nell’ultimo triennio.

TABELLA 27 - ESTENSIONE DELLA RETE IN KM

Tipologia	2012	2013	2014
Strade Statali	19.236,62	19.274,21	19.203,15
Autostrade in gestione diretta	937,75	937,74	937,74
Raccordi Autostradali	372,31	372,41	372,41
NSA (strade in corso di classifica o declassifica)	234,36	214,40	227,34
Totale	20.781,04	20.798,78	20.740,64
Svincoli e complanari	4.145,00	4.234,66	4.538,69
Totale Generale	24.926,04	25.033,44	25.279,33

Al fine di garantire il ripristino strutturale di ponti e viadotti della rete stradale nazionale di competenza ANAS, è stato rifinanziato con la legge n. 147/2013 (Legge di Stabilità 2014) il “Programma di Manutenzione Straordinaria di Ponti, Viadotti e Gallerie della rete stradale nazionale in gestione ad Anas SpA”, avviato con il D.L. n. 69 del 21 giugno 2013 “Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia”. L’ulteriore importo di 350 milioni di euro è destinato non solo alla manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie ma anche a progetti volti ad incrementare la sicurezza del piano viabile a difesa dal rischio idrogeologico.

Per consentire nell’anno 2014 la continuità dei cantieri in corso, l’art. 3 del d.l. n. 133/2014 (“Sblocca Italia”) prevede “Ulteriori disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell’economia” con un finanziamento di 300 milioni di euro.

Di seguito, sono riportate le tabelle riepilogative delle attività di manutenzione ordinaria e di manutenzione straordinaria svolte nel corso dell’anno 2014 confrontate con i dati del 2013:

TABELLA 28 – ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA*(importi in milioni di euro)*

TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE ORDINARIA				TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
	2013		2014			2013		2014		
	Numero	Importo	Numero	Importo		Numero	Importo	Numero	Importo	
Bandi di gara	278	87,01	264	104,64	Bandi di gara	272	417,81	456	488,68	
Affidamenti diretti	541	15,46	452	12,78	Affidamenti diretti	167	3,38	226	5,67	
Lavori consegnati	944	147,29	949	134,18	Lavori consegnati	373	214,97	563	423,88	
Lavori ultimati	670	114,55	696	141,75	Lavori ultimati	296	165,37	435	274,87	
AREA NORD	MANUTENZIONE ORDINARIA				AREA NORD	MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
	2013		2014			2013		2014		
	Numero	Importo	Numero	Importo		Numero	Importo	Numero	Importo	
Bandi di gara	61	17,80	112	35,88	Bandi di gara	82	80,97	141	119,39	
Affidamenti diretti	78	3,06	113	3,95	Affidamenti diretti	49	1,82	99	3,38	
Lavori consegnati	181	36,59	223	35,54	Lavori consegnati	102	61,08	183	72,07	
Lavori ultimati	131	26,41	101	19,15	Lavori ultimati	73	48,97	126	71,66	
AREA CENTRO	MANUTENZIONE ORDINARIA				AREA CENTRO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
	2013		2014			2013		2014		
	Numero	Importo	Numero	Importo		Numero	Importo	Numero	Importo	
Bandi di gara	82	24,26	70	39,69	Bandi di gara	116	247,84	127	176,50	
Affidamenti diretti	258	6,43	176	4,39	Affidamenti diretti	100	1,12	79	1,52	
Lavori consegnati	381	46,89	385	46,99	Lavori consegnati	199	90,83	215	185,59	
Lavori ultimati	271	38,97	309	63,50	Lavori ultimati	161	63,78	184	99,08	
AREA SUD	MANUTENZIONE ORDINARIA				AREA SUD	MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
	2013		2014			2013		2014		
	Numero	Importo	Numero	Importo		Numero	Importo	Numero	Importo	
Bandi di gara	113	35,59	71	24,21	Bandi di gara	69	80,61	178	174,39	
Affidamenti diretti	189	5,53	152	4,12	Affidamenti diretti	17	0,42	45	0,70	
Lavori consegnati	338	57,84	308	42,28	Lavori consegnati	69	61,92	154	153,12	
Lavori ultimati	233	44,27	246	51,19	Lavori ultimati	59	42,74	116	98,72	
AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA	MANUTENZIONE ORDINARIA				AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
	2013		2014			2013		2014		
	Numero	Importo	Numero	Importo		Numero	Importo	Numero	Importo	
Bandi di gara	22	9,36	11	4,86	Bandi di gara	5	8,39	10	18,41	
Affidamenti diretti	16	0,44	11	0,32	Affidamenti diretti	1	0,02	3	0,07	
Lavori consegnati	44	5,98	33	9,37	Lavori consegnati	3	1,13	11	13,10	
Lavori ultimati	35	4,91	40	7,91	Lavori ultimati	3	9,87	9	5,42	

Relativamente alla manutenzione straordinaria, si evidenzia un forte incremento dell'attività dell'anno 2014 rispetto a quello dell'anno 2013.

Tale incremento è da imputarsi all'attivazione, nel corso della prima metà del 2014, del Contratto di Programma 2012, del Contratto di Programma 2013, del “Programma di Manutenzione Straordinaria di Ponti, Viadotti e Gallerie della rete stradale nazionale in gestione ad Anas” (d.l. n. 69/2013), del Programma di Manutenzione Straordinaria Ponti Viadotti e Gallerie e interventi mirati alla sicurezza del Piano Viabile (FARE 2) e del Programma per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia (FARE 3).

In particolare, si rileva, rispetto ai risultati dell'anno precedente:

- un aumento del numero dei bandi di gara pubblicati, pari a circa il 67%;
- un consistente aumento del numero di lavori consegnati, pari a circa il 50%;
- un aumento del numero di lavori ultimati, pari al 47%.

Per quanto concerne la manutenzione ordinaria, nel 2014, un utilizzo costante dei contratti triennali e il progressivo accorpamento dei contratti di manutenzione ordinaria relativamente ad alcune attività quali la manutenzione non programmata, le pavimentazioni e la pulizia del piano viabile, nonostante una leggera riduzione del budget disponibile al netto dei consumi, hanno fatto registrare:

- un incremento negli importi relativi ai bandi di gara pubblicati pari al 20%;
- una riduzione degli importi relativi agli affidamenti diretti pari al 17%;
- un leggero decremento dell'importo relativo ai lavori consegnati pari al 9%;
- un aumento del numero dei lavori ultimati pari al 24%

5.3.2. Programmazione interventi di Manutenzione Straordinaria

Al fine di attuare la propria missione relativa alla conservazione del patrimonio stradale in gestione e alla luce dell'effettivo debito di manutenzione relativo alla rete viaria, nel corso del 2014 ANAS ha consolidato il processo di definizione puntuale del fabbisogno manutentivo attraverso programmi di manutenzione straordinaria dei ponti, viadotti e gallerie.

Per quanto concerne il miglioramento degli standard di sicurezza all'interno delle gallerie stradali e il conseguente rispetto delle normative vigenti, ANAS ha definito una proposta di piano pluriennale di manutenzione degli impianti in galleria, in funzione sia dei vincoli di legge sia delle priorità d'intervento sia delle analisi del rischio condotte.

Il “*Piano di Manutenzione Straordinaria degli impianti in galleria*”, inviato ufficialmente al MIT il 25.2.2013, include un fabbisogno complessivo per l'adeguamento degli impianti in galleria pari a 1.300 milioni di euro, distribuiti sulle seguenti quattro macrocategorie di intervento:

- adeguamento impianti in base al D.Lgs. n. 264/2006: in tale perimetro ricadono tutte le Gallerie della Rete TEN-T in gestione per le quali è prevista la presenza di tutti gli impianti ordinari, di emergenza e di sicurezza di cui al D.L.gs. n. 264/2006;
- adeguamento impianti antincendio in base al D.P.R. n. 151/2011: ricadono in tale categoria tutte le Gallerie Anas di lunghezza superiore ai 500 m che devono necessariamente essere dotate di impianto idrico antincendio e di stazioni di emergenza con estintori;
- adeguamento impianti per risparmio energetico: con l'obiettivo di ridurre fino al 30% i consumi energetici delle gallerie;

- adeguamento ulteriori impianti: in tale categoria rientrano tutti gli interventi complementari agli impianti antincendio e di illuminazione.

Per garantire il ripristino strutturale di ponti e viadotti della rete stradale nazionale di propria competenza, ANAS ha redatto un Piano Manutenzione Straordinaria delle Opere d'Arte.

Tale piano, presentato al MIT per la prima volta il 25.11.2010 e rimodulato in funzione delle nuove mutate esigenze e degli interventi urgenti già attuati da ANAS, ammonta complessivamente a circa 2.400 milioni di euro e include gli interventi del Piano di Manutenzione Straordinaria degli Impianti in Galleria, presentato al MIT il 25 Febbraio 2013, relativi al solo Adeguamento Impianti d.lgs. n. 264/2006 (opere della Rete TEN) e all'Adeguamento Impianti Antincendio D.P.R. n. 151/2011.

Con d.l. n. 69 del 21 giugno 2013 “Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia”, è stato varato un vasto piano di interventi che prevede al capo III le *Misure per il rilancio delle infrastrutture*.

A tale scopo ANAS ha predisposto un “primo stralcio” di tale piano, il “*Programma di Manutenzione Straordinaria di Ponti, Viadotti e Gallerie della rete stradale nazionale in gestione ad Anas SpA*”, dell’importo complessivo di circa 360 milioni di euro, la cui piena attuazione costituisce un presupposto essenziale per mantenere in efficienza le infrastrutture esistenti e garantire di conseguenza le migliori condizioni di sicurezza per l’utenza.

In particolare, tale piano, inviato al MIT l’8 luglio 2013, prevede 300 milioni di euro di interventi principali, immediatamente finanziabili, e 60 milioni di euro di *ulteriori interventi*, da finanziare con i ribassi di gara e le economie derivanti dall’appalto degli interventi principali.

In particolare, l’uso immediato delle somme messe a disposizione dallo Stato ha consentito di avviare l’adeguamento delle piccole e grandi opere che necessitano una manutenzione straordinaria urgente e soprattutto di mantenere il patrimonio infrastrutturale esistente.

Dopo la stipula della convenzione con il MIT, avvenuta il 1 agosto 2013, l’ANAS alla data del 31 dicembre 2014 ha pubblicato tutti i bandi previsti (100 su 100), ha aggiudicato definitivamente 99 su 100 degli interventi e ha effettuato la consegna di lavori in 97 casi su 100.

Attualmente sono stati ultimati 58 interventi e per 39 risultano in corso i lavori.

Inoltre, nel maggio 2014, ANAS ha avviato i 36 *ulteriori interventi* previsti dalla stessa Convenzione MIT/ANAS per un ammontare complessivo di 60 milioni di euro; dei predetti 36 interventi 34 sono in fase di attivazione per circa 44 milioni di euro.

Riguardo al rifinanziamento di 350 milioni di euro, attraverso la legge n. 147/2013 (legge di Stabilità 2014), del Programma di Manutenzione di Ponti, Viadotti e Gallerie e interventi mirati alla sicurezza del Piano Viabile, con esso Anas realizza un “secondo stralcio” del Piano

Manutenzione straordinaria delle Opere d'Arte presentato al MIT nel 2010.

A partire dalla firma della Convenzione tra MIT e ANAS che regola i rapporti per l'attuazione del nuovo Programma MS, avvenuta a fine maggio 2014, ANAS ha avviato i 193 lavori prioritari per circa 250 milioni di euro.

Il primo obiettivo della convenzione relativo alla pubblicazione del 100% dei bandi di gara è stato raggiunto in data 31 dicembre 2014.

Attualmente dei 193 interventi, 137 sono stati aggiudicati, 51 consegnati e 3 ultimati (2 interventi sono da aggiudicare).

Il Programma per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia (d.l. n. 133/2014 "Sblocca Italia") ha ridefinito il rifinanziamento dell'art 1, comma 70 della legge 27 dicembre 2013 n. 147.

In data 14 novembre 2014 il MIT di concerto con il MEF ha emanato il decreto che assegna i finanziamenti ad ANAS e individua gli obiettivi:

- pubblicazione del 30% dei bandi di gara del finanziamento assentito entro il 31 dicembre 2014;
- pubblicazione del restante 70% entro il 30 giugno 2015.

Su un totale di 116 interventi sono stati pubblicati 62 bandi che rappresentano il 53% del totale al 31 dicembre 2014.

Prendendo spunto dal predetto "Programma di Manutenzione Straordinaria di Ponti, Gallerie e interventi mirati alla sicurezza del piano viabile", che annovera tra gli interventi programmati un cospicuo numero di progetti nei quali è previsto l'adeguamento, ai fini della sicurezza, delle barriere stradali presenti sulle infrastrutture interessate, si è dato avvio nel corso del 2014 ad una iniziativa finalizzata all'esperimento di una gara pubblica, rivolta agli operatori specializzati, per la stipula di un Accordo Quadro per la produzione e fornitura di barriere stradali "tipo ANAS". L'iniziativa si pone in partenza come progetto pilota ma, a fronte dei risultati ottenuti, potrà essere seguita da altre gare di affidamento anche per importi maggiori.

In data 13 ottobre 2014, a seguito delibera del CdA intervenuta il 29 settembre 2014, si è proceduto alla pubblicazione della gara, con termine di presentazione delle offerte fissato al 27 novembre 2014.

Attualmente sono in corso le attività di verifica del possesso dei requisiti previsti ai sensi della normativa di riferimento, finalizzate a rendere efficace l'aggiudicazione disposta.

5.3.3. Manutenzione Ordinaria e strumenti di monitoraggio

La nuova impostazione di gestione della Manutenzione Ordinaria, che prevede un utilizzo costante dei contratti triennali e il progressivo accorpamento dei contratti di manutenzione ordinaria relativamente ad alcune attività, ha ormai consolidato il nuovo sistema di affidamenti che ha consentito la riduzione al minimo del ricorso ad affidamenti diretti per lavori e/o servizi.

Si è, inoltre, ulteriormente consolidata l'attività di monitoraggio della spesa di manutenzione ordinaria anche attraverso l'utilizzo di applicativi che creano una reportistica puntuale e aggiornata sull'andamento dell'impegnato e del consuntivato rispetto alle voci di budget assegnate.

Gli strumenti di monitoraggio disponibili permettono di monitorare e controllare la spesa relativa agli interventi di Manutenzione Ordinaria sull'intero territorio nazionale.

5.3.4. Coordinamento delle Attività di Esercizio

L'Esercizio si sostanzia, oltre che con l'implementazione delle attività di manutenzione, anche con la presenza attiva su strada di uomini, l'attuazione di protocolli e l'organizzazione dei Compartimenti ANAS.

Alla luce delle limitazioni poste dalla normativa vigente sul tema delle assunzioni di personale, l'attività organizzativa si sta incentrandosi su una puntuale ottimizzazione delle risorse e una razionale dislocazione in funzione delle necessità operative sul territorio. In particolare, meritano menzione per le attività e le realizzazioni svolte nell'anno, i seguenti settori:

- servizi Invernali;
- infomobilità e Sale Operative Compartimentali;
- coordinamento Emergenze.

5.3.5. Servizi invernali sulle strade

Per una gestione integrata delle emergenze, dovute a eventi meteorologici a elevato impatto sulla circolazione, l'organizzazione dei servizi invernali prevede la redazione di appositi Piani Neve Compartimentali.

Tali Piani individuano le aree a rischio neve (alto, medio, basso), gli eventuali percorsi alternativi, la dislocazione di uomini e mezzi, i presidi di assistenza all'utenza, i punti di fermo per il montaggio delle catene, i siti di filtraggio ed aree di accumulo mezzi pesanti, ecc. Tali documenti sono redatti

d'intesa con le strutture periferiche della Polizia Stradale e condivisi a livello di COV (Comitati Operativi Viabilità) presso le Prefetture competenti. L'insieme dei Piani Neve Compartimentali consente di predisporre il Piano Neve Nazionale che permette di sintetizzare congiuntamente le attività poste in essere da ANAS per la gestione delle attività invernali. Un estratto del Piano Neve nazionale viene pubblicato sul sito web istituzionale di ANAS ed inoltre presentato al Centro di Coordinamento nazionale Viabilità (Viabilità Italia), organo che, in caso di alto livello d'emergenza, assume il coordinamento delle attività sul territorio nazionale per la gestione della viabilità autostradale e gli itinerari principali.

Tuttavia agli inizi del 2016 si è verificata sull'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria un'intensa nevicata, che ha tenuto bloccate per molte ore le vetture con notevoli disagi per i viaggiatori.

5.3.6. Sale Operative Compartimentali e Infomobilità

La Sala Operativa Nazionale (SON), in sinergia con le Sale Operative Compartimentali (SOC), è lo strumento di cui ANAS si è dotata per la raccolta e l'analisi in tempo reale delle informazioni sullo stato della viabilità di competenza, al fine di attivare idonei provvedimenti per la sicurezza e la scorrevolezza della circolazione.

Si è rafforzato e stabilizzato l'utilizzo dei sistemi e delle procedure operative da parte delle Sale Operative Compartimentali e si è perfezionata l'attività di coordinamento e di sintesi delle informazioni della Sala Operativa Nazionale che consente di trasmettere e rendere disponibili per la comunicazione esterna le informazioni sul traffico in tempo reale sia attraverso i canali radio di pubblica utilità (CCISS – Isoradio) sia attraverso il sito istituzionale, il sistema VAI, la piattaforma informatica Anas (con informazioni sul web con la tv digitale e le radio locali) e il Numero Verde 841.148.

5.3.7. Coordinamento emergenze

E' proseguita nel 2014 l'attività del Coordinamento Emergenze (CO.EM), anche attraverso frequenti contatti con il Dipartimento Nazionale della Protezione Civile al fine di individuare sinergie e modalità operative comuni.

In particolare nel mese di novembre il Sistema Nazionale di Protezione Civile è stato allertato i giorni 3 e 4 novembre per intense precipitazioni piovose in diverse Regioni, il giorno 7 novembre per un allarme "cyclone" sulla costa sud orientale della Sicilia.

Per ultimo nei giorni 26–31 dicembre intense precipitazioni nevose hanno interessato molte Regioni del centro nord. Il CO.EM ANAS è stato costantemente attivo ed in contatto con i sistemi di emergenza del Dipartimento nazionale della Protezione Civile e della Polizia Stradale.

5.3.8. Licenze e concessioni

Nel settore “Licenze, Concessioni e Pubblicità”, la politica gestionale si è ulteriormente concentrata sulle attività legate alla cosiddetta Fase 4 del Progetto Censimento, con l’obiettivo di dare il massimo impulso alla definizione delle posizioni “di utenza statica” da regolarizzare e mettere a reddito.

Per contrastare il fenomeno dell’abusivismo pubblicitario, si è proseguito nel dialogo di collaborazione con l’Agenzia delle Entrate. Infatti, in virtù della Convenzione (SIATELL), che consente di fruire dei dati presenti in Anagrafe Tributaria, è stato avviato, nell’ambito della cooperazione informatica, lo scambio di informazioni tese a debellare il fenomeno già nella sua fase embrionale, creando fattori deterrenti nella domanda di impianti sprovvisti della debita autorizzazione dell’ente proprietario della strada.

Sul tema specifico dei canoni per accessi/passi carrabili su rete ANAS sono stati introdotti, in sede di conversione in legge del decreto “Sblocca-Italia” (legge n. 164/2014), a decorrere dal 1 gennaio 2015, nuovi criteri di determinazione delle somme dovute per molte tipologie di accessi sulle strade statali, vanificando la prospettiva di un incremento delle entrate proprie mediante regolarizzazione delle posizioni abusive. I corrispettivi a cadenza annuale, finora denominati “canoni”, saranno sostituiti con somme c.d. “una tantum” (determinate in base a modalità e criteri da fissarsi con Decreto Ministeriale e, comunque, di entità contingentata). E’ peraltro previsto dal legislatore che alle eventuali minori entrate di ANAS, conseguenti all’attuazione della nuova disciplina, si provveda nell’ambito delle risorse previste dal Contratto di Programma–Parte servizi.

5.3.9. Trasporti eccezionali

Nel settore “Trasporti Eccezionali”, l’attività, in considerazione delle novità normative introdotte dal D.P.R. n. 31/2013, ha continuato ad essere presidiata con la dovuta attenzione, soprattutto sui temi dell’uniformità, contenimento dei tempi di rilascio delle autorizzazioni, semplificazione e trasparenza.

I dati rilevati nel periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2014, in analisi comparata con il 2013,

soprattutto per gli effetti derivanti dall'introduzione delle nuove norme, indicano una netta riduzione del numero complessivo dei provvedimenti rilasciati (autorizzazioni più nullaosta) da 90.193 a 65.153 (-27,76%). Il tempo medio di rilascio è sceso a 7,4 giorni lavorativi (8,0 nel 2013). Il fenomeno dei trasporti eccezionali incide sul bilancio del gestore stradale in termini che oltrepassano, di gran lunga, i meri aspetti economico/finanziari direttamente legati al rilascio delle autorizzazioni: i danni all'infrastruttura, gli aggravi manutentivi e le compromissioni della fluidità della circolazione sono effetti indubbiamente reali e presenti, di notevole entità anche se di difficile quantificazione (oltretutto entro un contesto normativo come quello italiano, per il quale, da parte di determinate tipologie trasportistiche, il cosiddetto “indennizzo per la maggiore usura della strada” viene versato al Ministero dell'Economia e delle Finanze anziché al gestore stradale stesso).

5.4. Attività internazionale di ANAS

Nel corso dell'anno 2014 ANAS ha proseguito la sua attività internazionale attraverso la controllata ANAS International Enterprise S.p.A., all'uopo costituita nel giugno 2012.

Nel periodo di riferimento ANAS International Enterprise ha gestito totalmente le attività relative ai contratti già sottoscritti da ANAS S.p.A. ed ha svolto un'intensa attività commerciale finalizzata all'esportazione sul mercato internazionale del know-how italiano nel settore delle infrastrutture viarie offrendo servizi di consulenza.

5.4.1. Contratti esteri

Al 31 dicembre 2014 risultavano in corso di espletamento diversi contratti come di seguito riportato.

ALGERIA

Contratto «*Prestations et services de suivi et contrôle qualitatif et quantitatif des études et travaux de construction du Lot Est de l'Autoroute Est-Ouest*», a suo tempo stipulato da ANAS – in qualità di mandataria nell'ambito di un'associazione temporanea di imprese con altre società d'ingegneria italiane – in seguito ad aggiudicazione nell'ambito di partecipazione a gara internazionale in Algeria (Committente ANA, *Agence Nationale des Autoroute*).

Il suddetto contratto, essendo condizionato dall'andamento dei lavori di costruzione, è stato oggetto di numerose proroghe.

Per la copertura delle attività relative all'esercizio 2014 è in corso di approvazione una ulteriore proroga, denominata Avenirant n. 6.

LIBIA

Contratto sottoscritto in data 14 dicembre 2010, relativo alla fornitura di “*Servizi di Project Management Consulting (PMC)*” per la realizzazione dell’Autostrada Ras Ejdyer–Emssad” in Libia (Committente REEMP “*The Ras Ejdyer-Emssad Expressway Monitoring Project Management Committee*”).

La realizzazione dell’autostrada libica rientra tra gli accordi del Trattato di Amicizia, Partenariato e Cooperazione tra Italia e Libia firmato a Bengasi il 30 agosto 2008.

Nel corso del 2014 le attività sono state soggette ad una interruzione dovuta al progressivo peggioramento della situazione generale in Libia, per i noti eventi socio politici in corso nel Paese. La situazione socio politica non ha permesso infatti di svolgere alcuna attività in loco, mentre sono proseguite le attività contrattuali che non necessitavano di presenza operativa in Libia.

QATAR

Contratto, sottoscritto nel settembre 2012, riguardante la fornitura di “*Servizi di Quality control & Quality Assurance*” sulle pavimentazioni stradali a seguito dell’aggiudicazione da parte di ANAS della relativa gara internazionale bandita dall’Autorità dei Lavori Pubblici del Qatar (Ashghal).

Il progetto QA/QC si propone di migliorare globalmente la qualità delle pavimentazioni stradali in Qatar attraverso l’identificazione di specifiche relative all’intero processo di pavimentazione.

COLOMBIA

Nel periodo di riferimento erano in corso di espletamento 3 contratti:

a) **Strutturazione integrale di tre corridoi per concessioni stradali in Project Financing.**

Contratto sottoscritto in data 27 giugno 2012, relativo alla fornitura di servizi di ingegneria inerenti la “*Strutturazione di concessioni stradali in Project Financing*” a seguito dell’aggiudicazione da parte di ANAS, in qualità di mandataria del Consorcio Consultoria Concessiones Viales Colombia (CCVC) di cui ANAS detiene il 60%, della relativa gara internazionale bandita dal Fondo Nazionale di Sviluppo (FONADE) della Colombia per conto dell’Agenzia Nazionale delle Infrastrutture (ANI).

Oggetto del contratto è la “Strutturazione integrale di Concessioni Stradali” relativa a 3 corridoi per un totale di 830 km circa di strade. La commessa la cui durata iniziale era di 18 mesi (luglio 2012–dicembre 2013), è stata prorogata fino a giugno 2015;

b) Realizzazione della progettazione definitiva per la ricostruzione di 13 ponti.

Il Consorzio ITACOL (di cui ANAS detiene il 66%) si è aggiudicato nel luglio 2013 la gara relativa alla progettazione definitiva di 13 nuovi ponti ubicati in 4 diverse regioni della Colombia in sostituzione delle strutture esistenti, danneggiate dal fenomeno della Nina nell'inverno 2010-2011. Uno dei progetti elaborati, considerato socialmente prioritario dal Cliente, è già stato cantierizzato;

c) Strutturazione integrale di sei corridoi per concessioni stradali in Project Financing sottoscritto nel Settembre 2013 e della durata di 11 mesi (Ottobre 2013–Agosto 2014).

Il Consorzio CEV (Consorcio Estructuraciones Viales di cui ANAS detiene il 60%) si è aggiudicato a Settembre 2013 la gara avente per oggetto la Strutturazione integrale di sei corridoi per concessioni stradali in Project Financing. Il contratto, firmato il 1° ottobre 2013, ha una durata di 11 mesi (Ottobre 2013–Agosto 2014), successivamente prorogata fino a dicembre 2015.

Le attività previste dal contratto riguardano soprattutto la progettazione di circa 2.200 km di strada divisa in sei lotti, il coordinamento tecnico, finanziario e legale, la supervisione dello studio trasportistico per ogni tratta e la valutazione della fattibilità economico finanziaria attraverso analisi costi benefici

Nel corso dell'anno di riferimento sono stati individuati otto corridoi da realizzare mediante *project financing*, per i quali sono stati elaborati e condivisi con il cliente tutti i prodotti relativi alla strutturazione finanziarie e legale.

5.4.2. Attività promozionale ed istituzionale di ANAS all'estero

Attraverso AIE (ANAS International Enterprise), ANAS offre, altresì, assistenza tecnica e cooperazione di tipo istituzionale alle pubbliche amministrazioni stradali di altri Paesi mediante la predisposizione di piani nazionali dei trasporti e di studi di fattibilità tecnico-economica, il supporto nella individuazione delle fonti di finanziamento, la formazione del personale, ecc.

5.4.3. Partecipazione a gare internazionali

ANAS, attraverso la partecipata AIE, ha partecipato nel corso del 2014 a numerose gare internazionali rivolgendo la propria attenzione principalmente al consolidamento della presenza nei

Paesi ove il Gruppo è già attivo ed allo sviluppo di iniziative in nuovi mercati di particolare interesse geopolitico nazionale (Nord Africa, America Latina, Balcani, Area del Golfo, Africa Subsahariana).

5.5. Rete sottoposta a pedaggio

L'art. 15 del d.l. n. 78/2010 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 122 del 30 luglio 2010, ha previsto l'introduzione del pedaggio sulle autostrade e raccordi autostradali in gestione diretta ANAS. Allo stato, non risulta ancora emanato il DPCM che stabilisca *criteri e modalità per l'applicazione del pedaggio sulle autostrade e raccordi autostradali in gestione diretta di ANAS SpA [...] nonché le tratte da assoggettare a pedaggio.*

Al riguardo ANAS ha espletato nel mese di dicembre 2010 ed aggiudicato provvisoriamente, in data 20 gennaio 2011, la gara per l'installazione del sistema di esazione del pedaggio, la cui validità è stata più volte prorogata da parte dell'ATI aggiudicataria e dal concorrente secondo classificato. Il Piano Economico-Finanziario predisposto dall'ANAS risulta tuttora all'esame dei competenti uffici della Commissione Europea per il rilascio del parere ai sensi dell'art. 4, comma 3, del d.lgs. n. 7/2010. ANAS ha fornito al MIT tutte le informazioni richieste, comprese le ulteriori modifiche ed integrazioni richieste direttamente ad ANAS da parte degli uffici della Commissione nel corso della riunione tenutasi a Bruxelles in data 23 gennaio 2014.

5.6. Attività ulteriori di ANAS

5.6.1. Contributi europei

Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Nel luglio 2014 sono stati resi noti gli esiti dei controlli dell'UVER avviati nel secondo semestre 2013 che hanno evidenziato per ANAS una qualità di aggiornamento dati conforme alle norme vigenti.

Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007-2013

Sono proseguiti le attività di attuazione degli interventi stradali, come da programmi condivisi con l'Autorità di Gestione del Programma – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (AdG) e per

l'annualità 2014 sono state presentate domande di rimborso per l'incasso dei contributi europei, per un importo complessivo di circa 42,8 milioni di euro. A maggio e a luglio sono stati incassati da ANAS, sul circuito della Tesoreria Centrale dello Stato, circa 5,1 milioni di euro, relativi ai contributi europei le cui domande sono state presentate nel secondo semestre 2013 e nel primo trimestre 2014.

Programma Operativo Regionale FESR Campania 2007-2013

Con riferimento all'intervento *Grande Progetto “S.S. 268 del Vesuvio–Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri”* ANAS nell'agosto 2014 ha incassato, sul circuito della Tesoreria Centrale dello Stato, l'anticipazione del 20% del contributo europeo pari a circa 8,6 milioni di euro. Nel corso del 2014 sono state presentate tre dichiarazioni intermedie di spesa del Beneficiario per un importo complessivo di circa 9 milioni di euro.

Per l'intervento *“S.S. 90 delle Puglie: Contursi – Lioni - Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex S.S. 91 della Valle del Sele”* durante l'anno sono state presentate quattro dichiarazioni intermedie di spesa del Beneficiario per un totale di circa 12 milioni di euro.

Programma Operativo Regionale FESR Calabria 2007-2013

In relazione all'intervento Grande Progetto *“Lavori di costruzione della E90 - tratto S.S. 106 Jonica dallo svincolo di Squillace (km.178+350) allo svincolo di Simeri Crichi (km.191+500) e lavori di prolungamento della S.S. 280 dei Due Mari dallo svincolo Sansinato allo svincolo Germaneto. Lotto funzionale A (svincolo Germaneto – S.S. 280 fino rotonda Università) e Lotto funzionale B (galleria Bellino fino allo svincolo di Simeri Crichi)”* (c.d. S.S. 106 Megalotto 2), finanziato con Decisione della Commissione Europea C(2014)749 del 12 febbraio 2014 per un importo di circa 74 milioni di euro, sono state presentate nell'anno dichiarazioni intermedie di spesa per circa 8 milioni di euro. L'importo totale delle spese dichiarate ammissibili dalla Regione pertanto assomma a circa 69,2 milioni di euro.

Sono state presentate attestazioni intermedie di spesa per l'importo totale di circa 3,5 milioni di euro riferite all'intervento *“S.S. 182 Trasversale delle Serre. Tronco I° - Lotto 2° dalla A3 Svincolo Serre alla S.P. Fondovalle del Mesima – Tronco I° - Lotto 1° Stralcio 2° dalla S.P. Fondovalle del Mesima al Viadotto Scornari – Tronco 3° Lotto 2° dalla località Cimbello al Bivio Montecucco”* e nell'agosto 2014 è stato incassato da ANAS, sul circuito della Tesoreria Centrale dello Stato, l'importo di circa 10,5 milioni di euro quale anticipazione del 30% del contributo europeo a valere sul Programma Regionale.

Programma Operativo Regionale FESR Sicilia 2007-2013

Con riferimento al Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19 - SS 640 di Porto Empedocle - Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del D.M. 5 novembre 2001 dal km 9+800 allo svincolo con l’A19*” nel corso del 2014 sono state presentate attestazioni delle spese maturate ed effettivamente sostenute, ai fini dell’ammissibilità alla richiesta del rimborso del contributo europeo, per l’importo di circa 120,5 milioni di euro.

Programma Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T) 2007 - 2013

E’ stata avviata la predisposizione del Rapporto Finale Tecnico e Finanziario da presentare alla C.E. ai fini della richiesta del saldo del contributo europeo previsto per l’intervento “*Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell’asse viario Est-Ovest (Civitavecchia-Ancona)*” finanziato con Decisione C(2013) 7912 final, per un importo di 995.000,00 euro pari al 50% dei costi ammissibili.

Con Decisione C(2014)7872final del 2 ottobre 2014, la Commissione Europea ha formalizzato la concessione ad ANAS di un cofinanziamento pari a 400 mila euro su 800 mila euro di costi totali per la realizzazione di un *progetto relativo agli studi propedeutici e alla progettazione preliminare di un network di aree di sosta sicure, prevalentemente per l’utenza commerciale, inclusa la progettazione della relativa infrastruttura ITS, lungo alcune tratte della rete stradale TEN-T italiana in Campania, Calabria e Sicilia (nello specifico, sull’autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria e lungo la A29 Palermo–Mazara del Vallo)* con l’obiettivo di incrementare gli standard di sicurezza per il trasporto su strada, nonché la qualità e l’efficienza dei servizi offerti agli utilizzatori finali. In data 23 dicembre 2014 la CE ha accreditato ad ANAS, a titolo di prefinanziamento, il 50% del cofinanziamento concesso, pari a 200 mila euro.

Dynamap

Nel 2014 è stata avviata l’implementazione del progetto Dynamap (*Dynamic Acoustic Mapping - Development of low cost sensors networks for real time noise mapping*), relativo allo sviluppo di un sistema dinamico di mappatura acustica per rilevare e rappresentare in tempo reale l’impatto acustico generato dalle infrastrutture stradali, al quale la CE ha concesso un cofinanziamento pari a 1.063.274 euro (48.35% dei Costi ammissibili) con la sottoscrizione da parte della CE, in data 30 giugno 2014, del Grant Agreement.

Nel luglio 2014 è stato incassato da ANAS, sul circuito della Tesoreria Centrale dello Stato, il

prefinanziamento previsto dal Grant Agreement pari a circa 425 mila euro da suddividere tra i partner in base alle rispettive quote di partecipazione alle attività.

Programmazione Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014-2020

Nel corso del 2014 ANAS è stata formalmente coinvolta, partecipandovi attivamente, nel percorso partenariale promosso dal MIT, quale responsabile del nuovo Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti”, nel quadro della Politica di Coesione Europea 2014-2020, dedicato alla promozione e allo sviluppo nel settore di riferimento nelle Regioni in ritardo di sviluppo (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia).

CEF - Connecting Europe Facility 2014-2020 (Meccanismo per Collegare l'Europa 2014-2020)

Con riferimento alla nuova programmazione TEN-T, nel corso del 2014 è entrato in vigore il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che istituisce il Meccanismo per Collegare l'Europa (MCE), applicabili a decorrere dal 1° gennaio 2014.

ANAS ha esaminato con attenzione le opportunità di cofinanziamento offerte dalla prima *Call for Proposals* CEF pubblicata in data 11 settembre 2014 ed ha presentato, entro il termine del 26 febbraio 2015, tre richieste di cofinanziamento per attività di studio e progettazione stradale e ITS.

Horizon 2020

Nel corso del 2014 particolare interesse è stato dedicato al nuovo Programma Quadro dell'UE per cofinanziamenti al settore della ricerca e dell'innovazione per il periodo 2014-2020 denominato Horizon 2020 ed all'analisi – anche in sinergia con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Commissione Europea e la sua Agenzia Esecutiva per l'Innovazione e le Reti (INEA) - delle opportunità di cofinanziamento offerte dai suoi Programmi di lavori tematici di interesse Anas.

Programma per l'Ambiente e l'Azione per il clima (LIFE) 2014-2020

Nel corso del 2014 ANAS ha esaminato, in sinergia con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la nuova programmazione di finanziamenti europei per l'ambiente ed il clima ed in particolare la *call for proposals* pubblicata a giugno 2014 per la concessioni di finanziamenti in tale settore.

CEDR – Conferenza Europei dei Direttori delle Strade

Nel corso del 2014 Anas ha continuato a svolgere con impegno il ruolo di rappresentanza all'interno degli Organi statutari e dei Gruppi di Lavoro della Conferenza Europea dei Direttori delle Strade (CEDR). Particolare considerazione è stata rivolta in tale contesto all'Italia, in considerazione del suo concomitante ruolo di Presidenza del Consiglio dell'Unione Europea nel corso del secondo semestre 2014.