

## BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

## **Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

Molo Vespucci, snc

00053 Civitavecchia (RM)

Codice Fiscale: 01225340585 - Partita IVA 00974341000

### ***Premessa***

Il Rendiconto Generale 2014 è il documento nel quale vengono rappresentati i risultati finanziari, economico-patrimoniale della gestione annuale e descritti i fatti finanziariamente rilevanti. Viene redatto ai sensi del Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 22 del 24.07.2007 e approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 12636 del 6.12.2007. Tale Regolamento ha previsto l'introduzione della contabilità economica nelle Autorità Portuali in coerenza con le direttive della Legge n. 94/97 e del successivo Decreto Lgs.vo n. 279/97.

Accompagnato alla Relazione illustrativa il Rendiconto Generale si compone dei seguenti documenti:

a) Il conto del bilancio che è costituito da:

- Il rendiconto finanziario decisionale nel quale vengono esposte le risultanze delle entrate e delle uscite secondo la stessa struttura del bilancio di previsione, la cui unità elementare è rappresentata dall' "Unità Previsionale di Base";
- Il rendiconto finanziario gestionale, nel quale vengono esposte le risultanze delle entrate e delle uscite la cui unità elementare è rappresentata dal "capitolo";
- La ripartizione delle uscite per Missioni Istituzionali, obiettivi perseguiti dall'Ente, individuati con riferimento all'esigenza di definire le politiche pubbliche di settore e di misurare il prodotto delle attività amministrative.

b) Lo stato patrimoniale a sezioni contrapposte redatto in coerenza con l'impostazione definita nell'art. 2424 c.c., con evidenza dei valori dei beni mobili ed immobili e delle rispettive dinamiche intervenute, quantifica il complesso degli elementi patrimoniali attivi e passivi all'inizio dell'esercizio, le variazioni intervenute nelle singole poste attive e passive, il complesso degli elementi patrimoniali attivi e passivi alla chiusura dell'esercizio e l'incremento o la diminuzione del patrimonio netto per effetto della gestione.

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

- c) Il conto economico, redatto in coerenza con l'impostazione scalare definita dall'articolo 2425 c.c., mette in evidenza il processo di formazione del risultato economico d'esercizio per quanto riguarda l'attività istituzionale dell'Ente.
- d) La nota integrativa ha funzione esplicativa e di analisi attraverso tabelle e di commento circa i criteri di valutazione applicati;

Al Rendiconto Generale sono inoltre allegati:

- a. La Situazione Amministrativa
- b. La relazione sulla gestione
- c. La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti

La seguente relazione illustrativa intende fornire, in ossequio ai principi di chiarezza e trasparenza, le consuete informazioni in riferimento all'andamento delle spese sostenute a fronte delle entrate acquisite.

La gestione finanziaria è stata realizzata nel rispetto di quanto stabilito dal Bilancio di Previsione, approvato con delibera del Comitato Portuale n. 50 del 30 ottobre 2013 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti INF\_IT/PORTI/819 del 28 gennaio 2014 e dalle successive note di variazioni avvenute:

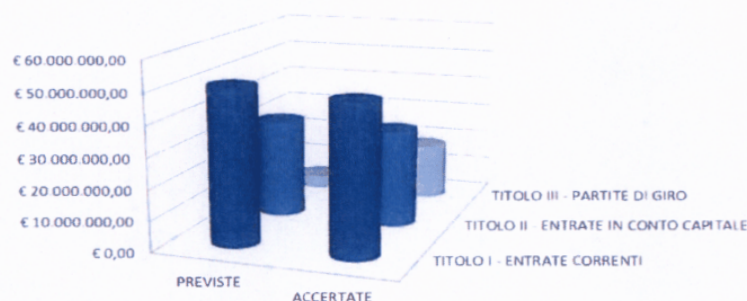
- Delibera del Comitato Portuale n. 2 del 17 febbraio 2014, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M\_INF/PORTI/3686 del 2 aprile 2014;
- Delibera del Comitato Portuale n. 38 del 29 settembre 2014, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M\_INF/PORTI/11614 del 17 novembre 2014;
- Delibera del Comitato Portuale n. 58 del 24 novembre 2014, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M\_INF/PORTI/384 del 14 gennaio 2015.

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

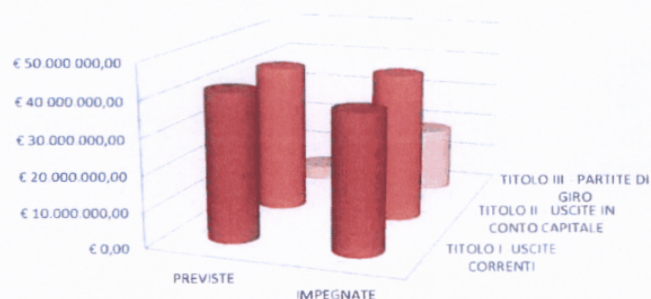
## RELAZIONE ILLUSTRATIVA AL CONTO DI BILANCIO ESERCIZIO 2014

Il conto finanziario presenta i seguenti risultati, confrontati con le previsioni definitive e gli accertamenti / impegni finali.

	PREVISTE	ACCERTATE	DIFFERENZA
<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	€ 50.736.497,10	€ 48.760.316,14	-€ 1.976.180,96
<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	€ 32.386.444,00	€ 31.861.444,00	-€ 525.000,00
<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>	€ 4.262.394,00	€ 18.390.550,18	€ 14.128.156,18
	<b>€ 87.385.335,10</b>	<b>€ 99.012.310,32</b>	<b>€ 11.626.975,22</b>



	PREVISTE	IMPEGNATE	DIFFERENZA
<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>	€ 41.376.615,10	€ 38.527.145,34	-€ 2.849.469,76
<b>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	€ 41.746.326,00	€ 41.678.556,54	-€ 67.769,46
<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>	€ 4.262.394,00	€ 18.390.550,18	€ 14.128.156,18
	<b>€ 87.385.335,10</b>	<b>€ 98.596.252,06</b>	<b>€ 11.210.916,96</b>

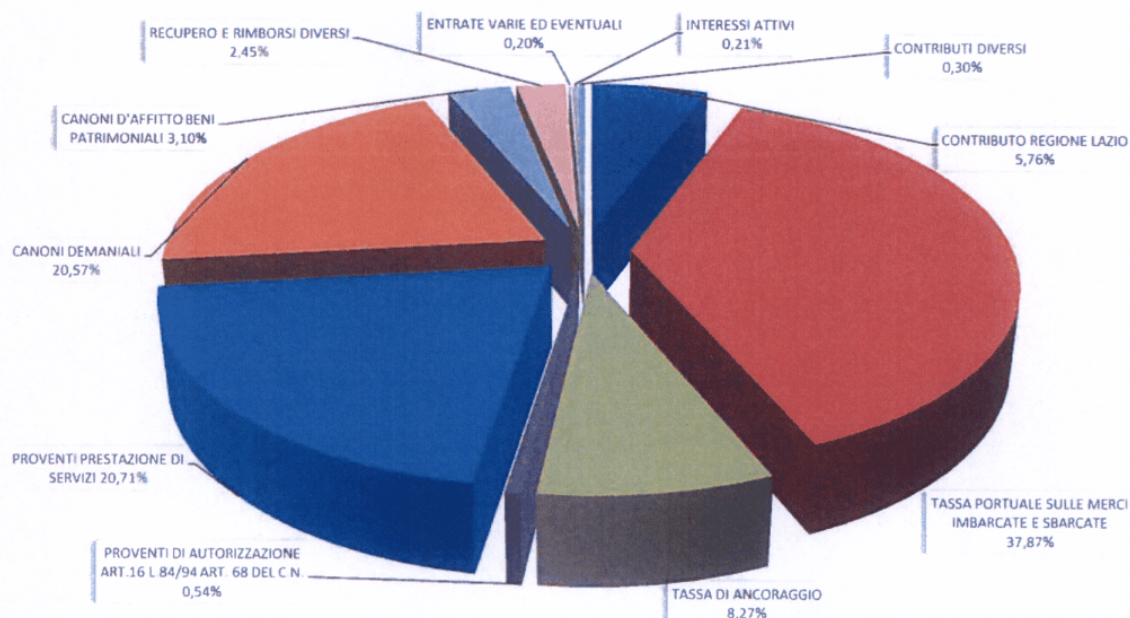


La gestione finanziaria chiude con un avanzo di € 416.058,26.

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale — Esercizio 2014*

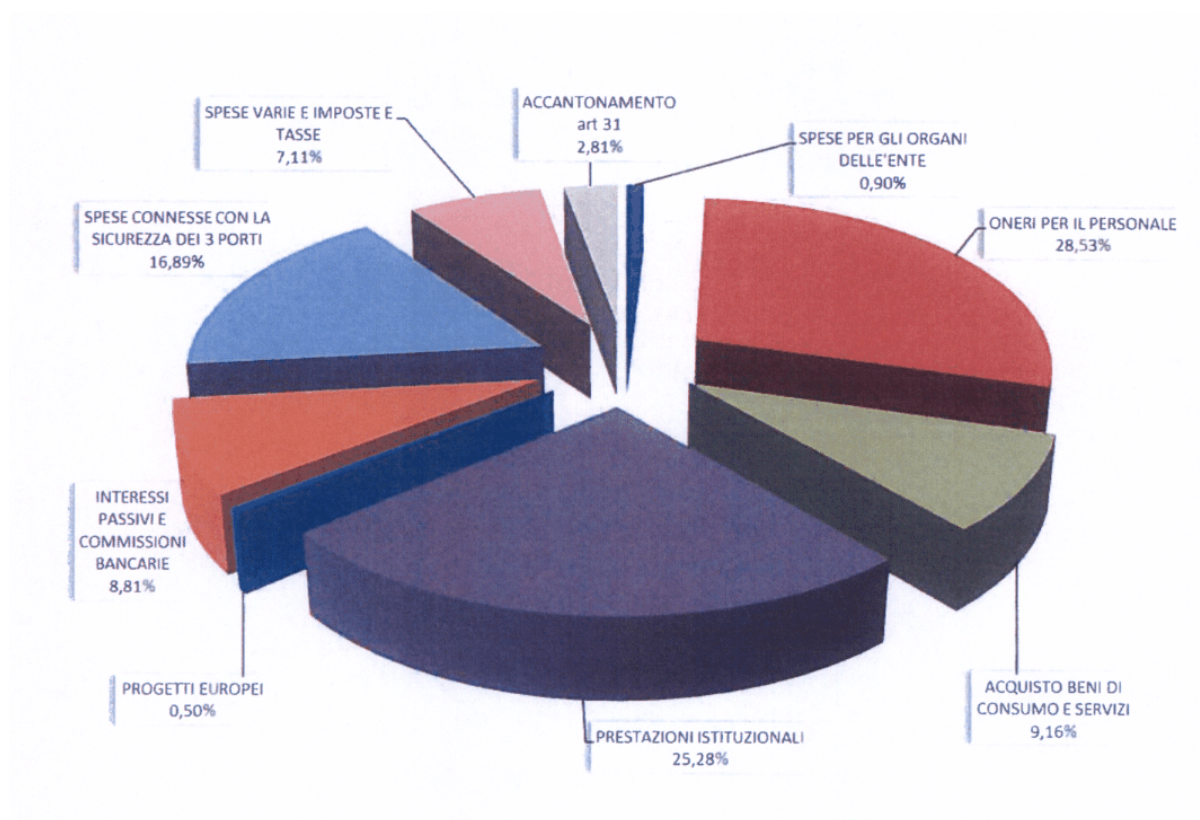
### GESTIONE FINANZIARIA CORRENTE

Le entrate correnti accertate per € 48.760.316,14 sono costituite per € 2.811.000,00 dal contributo della Regione Lazio (5,76%); per € 18.465.643,47 dalla tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate (37,87%); per € 4.031.576,59 dal gettito della tassa di ancoraggio (8,27%); per € 264.813,56 dai proventi di autorizzazione di cui all'art. 16 L.84/94 e di cui all'art. 68 del C.N. (0,54%); per € 10.098.435,35 dai proventi prestazioni di servizi (20,71%); per € 10.030.083,15 dai canoni demaniali (20,57%); per € 1.512.970,31 per canoni d'affitto beni patrimoniali dell'Ente (3,10%); per € 1.196.759,15 dai recuperi e rimborsi diversi (2,45%); per € 99.884,65 dalle entrate varie ed eventuali (0,20%); per € 102.187,91 interessi attivi (0,21%) e infine contributi diversi per € 146.962,00 (0,30%).



*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

Le uscite correnti impegnate per € 38.527.145,34 sono costituite per € 347.167,38 per spese per gli organi dell'Ente (0,90%); per € 10.990.444,17 da oneri per il personale (28,53%); per € 3.529.938,98 per spese di acquisto di beni di consumo e di servizio (9,16%); per € 9.740.791,69 per spese per prestazioni istituzionali (25,28%); per € 192.718,31 per partecipazione a progetti europei (0,50%); per € 3.394.031,99 per interessi passivi e commissioni bancarie (8,81%); per € 6.508.012,36 per spese connesse con la sicurezza dei tre Porti (16,89%); per € 2.740.250,46 per spese varie e imposte e tasse (7,11%) e per € 1.083.790,00 da quanto accantonato come versamento al Bilancio dello Stato (2,81%).



Il saldo della gestione finanziaria corrente evidenzia un avanzo di € 10.233.170,80 destinato a finanziare investimenti in conto capitale.



*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

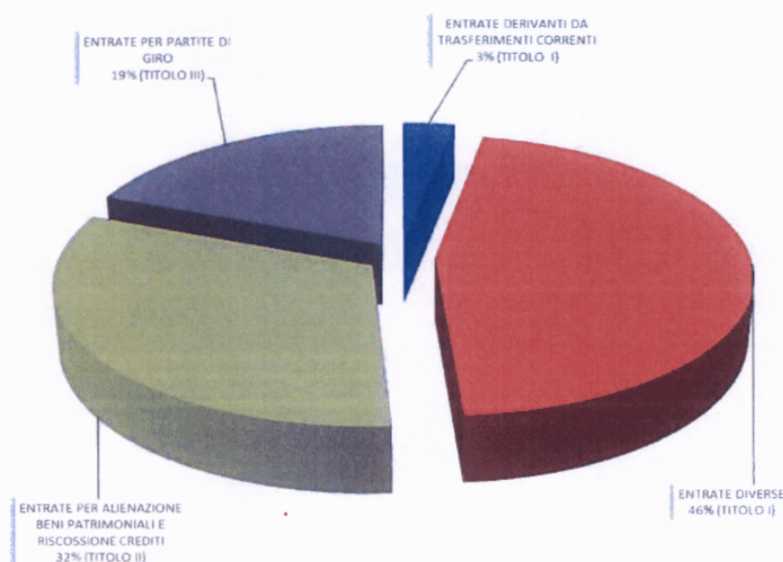
## GESTIONE DI COMPETENZA

### ENTRATE

Le entrate, comprensive delle partite di giro, ammontano complessivamente ad € 99.012.310,32 di cui € 48.760.316,14 di entrate correnti, € 31.861.444,00 di entrate in conto capitale ed € 18.390.550,18 in partite di giro.

Rispetto alle previsioni assestate risultano minori accertamenti sulle entrate correnti per € 1.976.180,96 e minori accertamenti sulle entrate in conto capitale per € 525.000,00. Le entrate suddivise per Unità Previsionali di Base risultano così composte:

Unità Previsionali di Base	Previsioni assestate	Accertato	Differenze
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	3.646.962,00	2.957.962,00	- 689.000,00
Entrate diverse	47.089.535,10	45.802.354,14	- 1.287.180,96
<b>Totale entrate correnti (Titolo I)</b>	<b>50.736.497,10</b>	<b>48.760.316,14</b>	<b>- 1.976.180,96</b>
Entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti	32.386.444,00	31.861.444,00	- 525.000,00
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	-	-	-
Entrate derivanti da accensione di prestiti	-	-	-
<b>Totale entrate in conto capitale (Titolo II)</b>	<b>32.386.444,00</b>	<b>31.861.444,00</b>	<b>- 525.000,00</b>
Entrate per partite di giro (Titolo III)	4.262.394,00	18.390.550,18	14.128.156,18
<b>Totale</b>	<b>87.385.335,10</b>	<b>99.012.310,32</b>	<b>11.626.975,22</b>





*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

### **Titolo I Entrate correnti (€ 48.760.316,14)**

Le entrate correnti che rappresentano il 49,24% del totale entrate, erano previste in € 50.736.497,10 e risultano al termine dell'esercizio accertate complessivamente in € 48.760.316,14; lo scostamento di € 1.976.180,96 non riguarda un'unica voce ma è dovuto principalmente alla somma algebrica tra:

- minori contributi della Regione Lazio (€ 689.000,00)
- minori entrate tributarie (€ 1.098.966,38)
- minori entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (€ 2.201.564,65)
- maggiori redditi e proventi patrimoniali (€ 1.215.241,37)
- maggiori poste correttive e compensative di spese correnti (€ 783.875,05)
- maggiori entrate non classificabili in altre voci (€ 14.233,65)

### **Unità Previsionale di base 1.1 – Entrate derivanti da trasferimenti correnti**

#### *Categoria 1.1.2 – Trasferimenti da parte della Regione (€ 2.811.000,00)*

L'accertamento di questa categoria di entrata riguarda il contributo della Regione Lazio all'attività istituzionale di questa Autorità Portuale in attuazione della legge regionale n. 21/75.

#### *Categoria 1.1.4 – Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico (€ 146.962,00)*

L'accertamento di questa categoria di entrata riguarda il contributo della Comunità Europea per il progetto "B2MOS – Business to Motorways of the sea" 2012-EU-21020S per € 101.962,00 ed il progetto ANAS "Progettazione preliminare e analisi economica del tratto finale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona)" – 2012-IT-91060-S- nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T) per € 45.000,00.

### **Unità Previsionale di base 1.2 – Entrate diverse**

<b>Categoria</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Entrate tributarie	22.762.033,62	19.345.497,66
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	10.098.435,35	9.938.089,83
Redditi e proventi patrimoniali	11.645.241,37	10.958.264,67
Poste correttive e compensative	1.196.759,15	1.971.443,49
Entrate non classificabili in altre voci	99.884,65	157.752,49
<b>Totale</b>	<b>45.802.354,14</b>	<b>42.371.048,14</b>

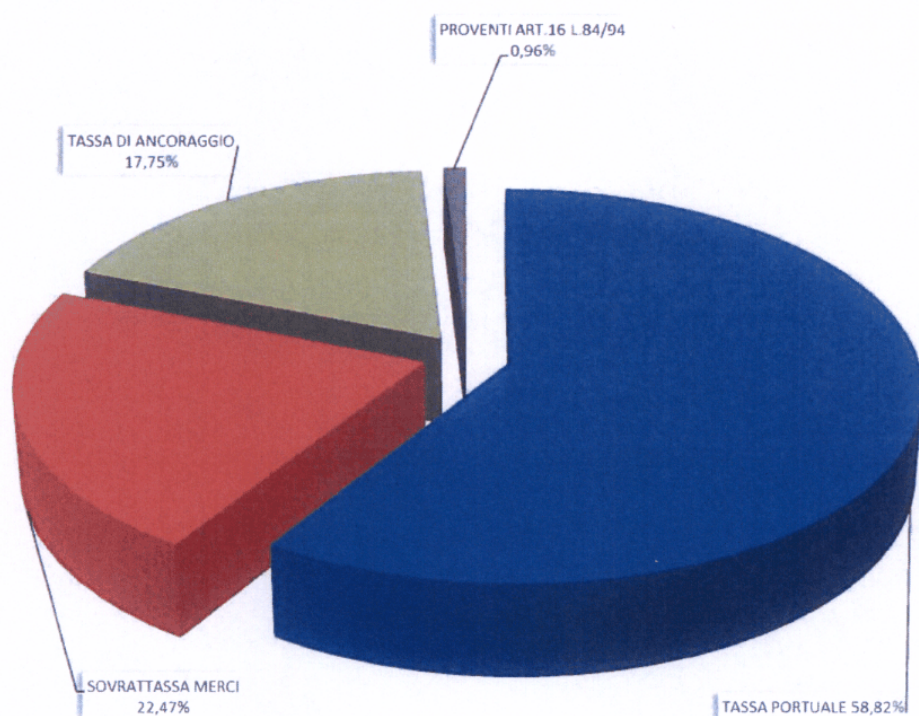
*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

*Categoria 1.2.1 – Entrate tributarie (€ 22.762.033,62)*

Gli accertamenti della categoria riguardano le tasse portuali ed i proventi da autorizzazioni

Composizione		
Tassa portuale	13.360.687,00	59%
Sovrattassa merci	5.104.956,47	22%
Tassa di ancoraggio	4.031.576,59	18%
Proventi art.16 L.84/94	217.063,56	1%
Proventi art.68 del C.N.	47.750,00	0%
<b>Totale</b>	<b>22.762.033,62</b>	<b>100%</b>

**Tasse portuali e proventi da autorizzazioni**



*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

### **Raffronto degli accertamenti per tasse portuali**

	2014	2013
Tassa portuale	13.360.687,00	10.736.720,78
Sovrattassa merci	5.104.956,47	4.666.756,13
Tassa di ancoraggio	4.031.576,59	3.722.112,10
<b>Totale</b>	<b>22.497.220,06</b>	<b>19.125.589,01</b>

Nell'anno 2013 è entrato in vigore il Decreto Interministeriale che ha disposto l'adeguamento delle tasse e dei diritti marittimi all'attuale tasso di inflazione, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 107 del 28.05.2009. La normativa ha previsto che le aliquote relative alla tassa di ancoraggio e alla tassa portuale vengano aumentate nella misura del 75% del tasso di inflazione FOI accertato dall'ISTAT per il periodo 1 gennaio 1993 – 31 dicembre 2011 secondo il principio della gradualità triennale (2012, 2013, 2014) nella misura del 33% per il primo anno, del 33% per il secondo anno e del 34% per il terzo anno. In considerazione che il Decreto Interministeriale 24 dicembre 2012 è entrato in vigore in data 6 gennaio 2013, l'anno 2013 ha assistito ad un doppio incremento percentuale per gli anni 2012 e 2013. Nell'esercizio in esame l'adeguamento è stato effettuato, come già detto, in ragione del 34%. Una volta a regime, l'adeguamento verrà effettuato annualmente in ragione del 75% del tasso ufficiale di inflazione rilevato per l'anno precedente a partire dal 1 febbraio di ciascun anno.

Inoltre, con i decreti del Presidente di questa Autorità Portuale n. 182 del 18 giugno 2012 e n. 308 del 4 luglio 2013 è stato disposto l'aumento del 100% della tassa portuale per le voci merceologiche di cui al punto 3 della tabella allegata al D.P.R. 28 maggio 2009 n.107, quali carbone, olii minerali alla rinfusa esclusi i laterizi.

Nel corso dell'esercizio in esame, il maggior accertato è dovuto agli effetti dei Decreti di cui sopra, essendosi mantenuto costante il traffico merci.

Si fa presente che con la sentenza n. 2411/2015 del 10.02.2015, il Tar Lazio, in accoglimento dei ricorsi proposti da Total Erg S.p.A. e Raffineria di Roma S.p.A., ha annullato, tra l'altro, i suddetti provvedimenti presidenziali. In data 23.04.2015 l'Avvocatura Generale dello Stato ha proposto, nell'interesse dell'Autorità Portuale, unitamente all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ricorso in appello al Consiglio di Stato con istanza di sospensione della predetta sentenza.

Occorre sottolineare che gli accertamenti vengono effettuati secondo il "principio di cassa", ossia sulla base di quanto effettivamente versato dall'Agenzia delle Dogane.

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

*Categoria 1.2.2 – Entrate derivanti dalla vendita dei beni e dalla prestazioni di servizi (€ 10.098.435,35)*

Gli accertamenti della categoria riguardano i proventi derivanti dal servizio traffico passeggeri di cabotaggio e crocieristico il cui andamento è rimasto pressoché invariato rispetto al precedente esercizio.

	2014	2013
Proventi servizio traffico passeggeri	10.098.435,35	9.938.089,83
<b>Totale</b>	<b>10.098.435,35</b>	<b>9.938.089,83</b>

*Categoria 1.2.3 – Redditi e proventi patrimoniali (€ 11.645.241,37)*

La presente categoria è composta dagli accertamenti derivanti da canoni demaniali e patrimoniali, interessi attivi ed altri redditi. La tabella seguente espone i dati dell'anno corrente valutando l'incidenza percentuale di ciascun capitolo sul totale della categoria:

	Composizione	
Canoni di concessione aree	10.030.083,15	86%
Canoni di affitto di beni patrimoniale dell'Ente	1.512.970,31	13%
Interessi attivi su titoli, depositi, c/c	102.187,91	1%
<b>Totale</b>	<b>11.645.241,37</b>	<b>100%</b>

Si evidenziano i canoni derivanti dalle concessioni demaniali delle aree negli scali di competenza dell'Ente.

	2014	2013
Porto di Civitavecchia	8.371.158,99	7.624.380,34
Porto di Fiumicino	781.288,46	760.836,95
Porto di Gaeta	877.635,70	817.531,56
<b>Totale</b>	<b>10.030.083,15</b>	<b>9.202.748,85</b>

L'importo accertato nel 2014 risulta maggiore rispetto al 2013 sostanzialmente a seguito della rideterminazione dei canoni demaniali alla Soc. Rete Ferroviaria Italia S.p.A. in sostituzione dei precedenti che erano stati oggetto di contestazione da parte della stessa.

Gli interessi attivi accertati nel corso del 2014 sono composti essenzialmente dagli interessi attivi per ritardato pagamento applicati sulle determine di concessioni demaniali nei porti del Network.

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

*Categoria 1.2.4 – Poste correttive e compensative di spese correnti (€ 1.196.759,15)*

Nella categoria “Poste correttive e compensative” troviamo come unica componente i recuperi e i rimborsi di spese diverse che, aggregati per macrovoci, si ripropongono come segue:

Rimborsi INAIL	39.341,05
Recupero e rimborsi diversi	77.060,68
Rimborso 2/3 mutui Regione Lazio	682.806,45
Personale dipendente	397.550,97
<b>Totale</b>	<b>1.196.759,15</b>

Tra le voci sopra menzionate è necessario mettere in evidenza il “recupero spese verso personale dipendente” in quanto per effetto del D.L. n. 78/2010, convertito con modificazioni dalla legge n.122 del 30 luglio 2010, i dipendenti delle Autorità Portuali risultano destinatari delle disposizioni dell’art. 9, comma 1, con il conseguente obbligo di adeguare i trattamenti economici. Tale credito per differenze retributive ammonta ad € 189.666,87 ed è appostato in apposito fondo nelle passività dello Stato Patrimoniale e nella porzione vincolata dell’Avanzo di Amministrazione.

*Categoria 1.2.5 – Entrate non classificabili in altre voci (€ 99.884,65)*

Gli accertamenti di questa categoria d’entrata, sono relativi alle entrate varie ed eventuali incassate nel corso dell’anno.

**Titolo II Entrate in conto capitale (€ 31.861.444,00)**

Le entrate in conto capitale, al termine dell’esercizio rappresentano il 32,18% del totale entrate, erano previste in € 32.386.444,00 e risultano al termine dell’esercizio accertate complessivamente in € 31.861.444,00; lo scostamento di € 525.000,00 riguarda un minore trasferimento da parte della Regione Lazio.

**Unità Previsionale di base 2.2 – Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale**

*Categoria 2.2.1 – Trasferimenti dello Stato (€ 29.408.944,00)*

L’accertamento di questa categoria di entrata riguarda il contributo assunto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo alla Delibera CIPE n. 136/2012 – Decreto Interministeriale n. 111 del 20.03.2013 relativamente ai “Lavori di completamento del porto commerciale di ‘Gaeta’” per € 33.085.062,00. Considerato che L’Ente, con la II° nota di variazione al Bilancio di Previsione 2013



*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta  
Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

aveva già stanziato la prima delle nove annualità relativa alla competenza 2013 pari ad € 3.676.118,00, e che nella redazione del Bilancio di Previsione 2014 aveva provveduto a stanziare anche la seconda annualità, sempre per l'importo di € 3.676.118,00, con il recepimento della nota M-INF/Porti/13895 del 17. 12. 2013 ha provveduto con la I° nota di variazione al Bilancio 2014 a stanziare la restante parte di contributo per un importo di € 25.732.826,00.

*Categoria 2.2.2 – Trasferimenti dalla Regione (€ 1.225.000,00)*

L'accertamento di questa categoria riguarda il contributo della Regione Lazio per l'esecuzione di interventi di manutenzione nei tre Porti del Network.

*Categoria 2.2.4 – Trasferimenti da altri Enti (€ 1.227.500,00)*

La categoria è composta dai contributi ricevuti dalla Comunità Europea e riguarda:

- la decisione della Commissione C(2014) 7816 concernente la concessione di un contributo finanziario dell'Unione a progetti di interesse comune "*Studio per lo sviluppo della mobilità verde nel porto di Civitavecchia mediante l'attuazione della tecnologia pilota REWEC 3*" 2013-IT-92050-S nel settore della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);
- la decisione della Commissione C(2014) 7952 concernente la concessione di un contributo finanziario dell'Unione a progetti di interesse comune "*Studio per lo sviluppo dell'intermodalità tra il Porto di Civitavecchia e le reti TEN-T attraverso la riorganizzazione del sistema ferroviario all'interno del porto -*" 2013-IT-91054-S" nel settore della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T).

**Titolo III Partite di giro (€ 18.390.550,18)**

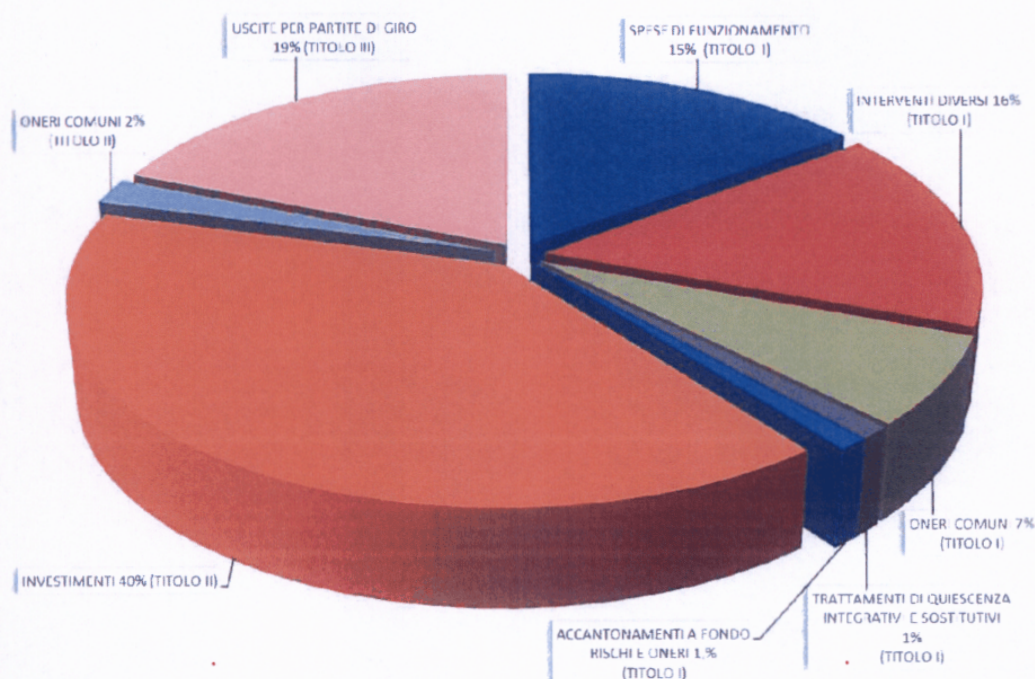
Le partite di giro sono movimenti finanziari che non incidono in alcun modo nell'attività economica dell'Ente poiché registrano operazioni effettuate per conto terzi e nel bilancio di competenza devono riportare, in virtù della loro natura, il pareggio tra le entrate (accertamenti) e le uscite (impegni). Nell'anno 2014 l'ammontare delle partite di giro è risultato pari ad € 18.390.550,18 e tale somma è registrata al titolo III dell'entrata e al Titolo III dell'uscita.

*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

## USCITE

Il Bilancio di Previsione per l'anno 2014 approvato con delibera del Comitato Portuale n. 50 del 30 ottobre 2013 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti INF\_IT/PORTI/819 del 28 gennaio 2014, ha autorizzato spese pari a € 59.820.163,00, comprensive delle partite di giro, che per effetto delle variazioni di bilancio intervenute in corso d'anno, già evidenziate in premessa, si sono attestate in € 87.385.335,10.

Unità Previsionali di Base	Previsioni assestate	Impegnato	Differenze
Spese di funzionamento	17.613.111,10	14.867.550,53	- 2.745.560,57
Interventi diversi	15.429.714,00	15.418.761,90	- 10.952,10
Oneri comuni	6.600.000,00	6.508.012,36	- 91.987,64
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	650.000,00	649.030,55	- 969,45
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	1.083.790,00	1.083.790,00	-
<b>Totale uscite correnti (Titolo I)</b>	<b>41.376.615,10</b>	<b>38.527.145,34</b>	<b>- 2.849.469,76</b>
Investimenti	39.260.326,00	39.259.787,72	- 538,28
Oneri comuni	2.486.000,00	2.418.768,82	- 67.231,18
<b>Totale uscite in conto capitale (Titolo II)</b>	<b>41.746.326,00</b>	<b>41.678.556,54</b>	<b>- 67.769,46</b>
Uscite per partite di giro (Titolo III)	4.262.394,00	18.390.550,18	14.128.156,18
<b>Totale</b>	<b>87.385.335,10</b>	<b>98.596.252,06</b>	<b>11.210.916,96</b>



*Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta*  
*Rendiconto Generale – Esercizio 2014*

### **Titolo I Uscite Correnti (€ 38.527.145,34)**

Le uscite correnti che rappresentano il 39,07 % del totale uscite, erano previste inizialmente in € 41.621.769,00, al termine dell'esercizio risultano impegnate complessivamente per € 38.527.145,34 e riguardano "Spese di funzionamento", "Spese per interventi diversi" ed "Oneri comuni di parte corrente".

### **Unità Previsionale di base 1.1 – Spese di funzionamento**

Gli impegni di complessivi € 14.867.550,53 riguardano:

<b>Categoria</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Uscite per gli organi dell'Ente	347.167,38	349.902,82
Oneri per il personale in attività di servizio	10.990.444,17	11.630.003,95
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	3.529.938,98	3.394.688,67
<b>Totale</b>	<b>14.867.550,53</b>	<b>15.374.595,44</b>

### *Categoria 1.1.1 – Uscite per gli organi dell'Ente (€ 347.167,38)*

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità	271.789,15	277.453,86
Indennità di carica e rimborsi spese ai Membri del Comitato Portuale	19.330,22	15.848,50
Indennità di carica e rimborsi spese agli Organi di Controllo	56.048,01	56.600,46
<b>Totale</b>	<b>347.167,38</b>	<b>349.902,82</b>

### *Categoria 1.1.2 – Oneri per il personale in attività di servizio (€ 10.990.444,17)*

Gli oneri del personale risultano così classificati:

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Emolumenti Segretario Generale	284.377,88	298.461,08
Emolumenti fissi al personale dipendente	4.810.229,48	4.699.873,23
Emolumenti variabili al personale dipendente	29.642,55	44.192,94
Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	3.115.397,86	3.086.749,45
Indennità e rimborso per missioni	93.598,66	101.671,48
Altri oneri per il personale	86.402,97	69.812,94
Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	600,00	2.205,00
Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Ente	2.362.310,67	2.859.728,22
Fondo per la progettazione diretta dei lavori	207.884,10	467.309,61
<b>Totale</b>	<b>10.990.444,17</b>	<b>11.630.003,95</b>

L'Ente nell'anno 2014 ha adempiuto a quanto previsto dalle misure restrittive di cui all'art. 9, comma 1 del DL n. 78/2010 adeguando il trattamento economico del proprio personale al tetto dell'anno 2010 e accantonando le differenze retributive in un fondo appositamente costituito il cui importo è riscontrabile