

RELAZIONE DEL PRESIDENTEBILANCIO CONSUNTIVOANNO 2013

Nonostante una congiuntura economica non favorevole ed una grave crisi economica che ha colpito l'economia italiana in tutti i settori, il network portuale laziale manifesta nel corso dell'anno 2013 una sostanziale tenuta dei fondamentali e dei valori sia in termini di traffici che di risultati. Nel complesso, le scelte di *governance* maturate nel corso degli ultimi anni contenute nel PRG e nel POT, hanno consentito di disporre di un'offerta d'insieme, sia in termini di infrastrutture sia in materia di servizi, che rivela indiscussi profili di competitività. Il *cluster* portuale laziale sta assumendo la connotazione di un modello emergente nel mercato trasportistico italiano fondato sulle capacità infrastrutturali, i costi contenuti, la capacità di realizzazione, l'attitudine al *solving problems*, l'innovazione, la redistribuzione della ricchezza prodotta nella *port community* e la stabilità sociale. Restano intatte le tradizionali accezioni dei punti di forza, quali una strategia fondata con la centralità nel mediterraneo occidentale quale *gate* marittimo della seconda area di consumo italiana.

Il sistema portuale laziale sembra essersi dotato di equilibri consolidati che consentono di gestire eventuali situazioni di crisi con una solida attenuazione di eventuali profili critici grazie a forme di *governance* che hanno quale originale aspetto operativo la sinergia con gli altri protagonisti della catena del valore portuale. Tale identità è confermata dalla particolare attenzione rivolta dal CIPE, che ha assicurato, sia in passato, sia nei tempi più recenti, la dotazione di finanziamenti alle opere infrastrutturali che evidenziano l'unicità nazionale del network come meglio ricavare dai valori sostenuti in conto capitale, che non hanno pari determinazioni nella portualità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2013 si registra, nonostante i bassi tassi di crescita nazionali, un incremento occupazionale nel porto di Civitavecchia pari al 4% in più rispetto all'esercizio precedente, come dato distintivo delle iscrizioni riportate nel registro di cui all'art. 24 della legge 84/94 per le imprese impegnate nel mercato delle operazioni portuali.

Tra i dati da offrire alla lettura da cui evincere la sostanziale solidità del sistema laziale emerge, rispetto ad analoghi contesti nazionali, il numero di giornate lavorate da parte dell'impresa titolare di autorizzazione di cui all'art. 17 comma 2 della legge 84/94 che, proprio nel porto di Civitavecchia, unica realtà italiana, non si giova di ammortizzatori sociali a ristoro

di giornate di mancato avviamento. Nessuna delle imprese portuali mostra segni di cedimento o particolari indicatori recessivi, se non un ordinario andamento dei valori in conto economico con alti e bassi fisiologici nel mercato delle operazioni portuali.

Diversa appare la situazione negli insediamenti industriali ubicati nell'ambito demaniale marittimo che subiscono la generale crisi della domanda con ripercussioni negative per l'indotto. La sfida della governance è di non subire processi involutivi ma di guidarli verso soluzioni che abbiano quale precipuo obiettivo la salvaguardia dell'occupazione intesa come valore assoluto non negoziabile.

Al riguardo è opportuno segnalare il rilievo che assume l'iniziativa di stendere un protocollo d'intesa con le OOSS con lo scopo di monitorare precauzionalmente forme di criticità e di precarietà del lavoro nell'ambito portuale ed adottare le misure di prevenzione o di risoluzione che il mercato è in grado di offrire.

Nel 2013 il traffico complessivo dell'Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta è stato di oltre 16 milioni di tonnellate di merci movimentate, mentre è stata superata la soglia dei 4 milioni di transiti per quanto riguarda crocieristi e passeggeri di linea.

Il 35% del traffico, pari a 5,5 milioni di tonnellate, è costituito da merci liquide, il restante 65% da merci secche, pari a 10,3 milioni di tonnellate. Le merci secche, a loro volta, sono costituite per il 56% da rinfuse solide (5,7 milioni di tonnellate) e per il 44% da merci in colli, pari a complessivi 4,6 milioni di tonnellate.

Le merci in colli sono costituite per circa 4 milioni di tonnellate da merci movimentate in modalità RO-RO, per oltre 450 mila tonnellate da merci in contenitori, mentre circa 100 mila tonnellate sono classificate nella categoria "altro" (merci in sacconi, pallettes etc).

Una flessione si è registrata nei traffici di prodotti energetici (petrolio e carbone), determinata da circostanze specifiche (come nel caso della chiusura della Raffineria di Roma che ha comportato l'azzeramento del traffico di petrolio grezzo sbarcato) e dalla non favorevole congiuntura economica a livello internazionale (riduzione della domanda di energia).

Continuano, invece, a crescere i TEU movimentati nel 2013 (+6%) pari ad oltre 54.000, così come le merci in contenitori (+8%) che superano le 450 mila tonnellate.

Si evidenzia una decisa crescita, tra le rinfuse solide, della categoria merceologica "minerali grezzi e cementi" che, con un incremento del 42%, risultano pari ad oltre 280 mila tonnellate.

Dopo la modesta contrazione avuta nel 2012, ritorna a crescere il traffico di crocieristi che fa registrare il secondo miglior risultato di sempre con oltre 2,5 milioni di crocieristi imbarcati/sbarcati ed in transito (+6% rispetto al 2012).

In relazione alla navigazione di cabotaggio, a fronte di una flessione dei passeggeri e delle autovetture, va registrato l'aumento dei mezzi pesanti in transito con oltre 180 mila unità movimentate.

L'analisi complessiva dei dati consente di poter considerare il 2013 come un anno in cui il Network ha mostrato, grazie alle sue dotazioni infrastrutturali ed al suo potenziale operativo, un importante dato di tenuta nei confronti delle serie storiche più recenti, limitando gli effetti di della congiuntura che, come noto, hanno pesato in maniera molto più negativa sui numeri della portualità nazionale ed europea.

L'Autorità Portuale, durante l'anno 2013, ha ottimizzato i propri sforzi di carattere promozionale verso il prevalente obiettivo di potenziare il segmento del mercato dei container allo scopo di conseguire l'attivazione di nuovi servizi di linea e la localizzazione di investimenti nella logistica intermodale dei prodotti agroalimentari, sia attraverso nuova offerta infrastrutturale, sia attraverso l'iniziativa di particolare pregio amministrativo tesa ad eseguire un atto ricognitorio completo ed inedito dell'attuale concessione demaniale marittima per il mantenimento di un terminal container presso la banchina n° 25. Tale procedimento ha avuto quale esito più rilevante, una rimodulazione del piano economico e finanziario del concessionario, che prevede, finalmente, una crescita annuale del numero dei TEUS e degli investimenti ammontanti a 16 milioni di euro. La concessione è vincolata al rispetto degli impegni assunti.

Nel corso dell'anno 2013, è appropriato evidenziare come l'Autorità Portuale abbia deciso di partecipare ai programmi europei delle reti TEN -T allo scopo di valorizzare e riaffermare le tesi strategiche contenute nel PRG portuale per gli aspetti strettamente correlati con le piattaforma logistica che i porti laziali rappresentano, con proposte progettuali che sono state accolte dalla commissione e presentate nella nell'ambito della *priority 1* (the acceleration/facilitation of the implementation of Ten – T projects) per il cofinanziamento con fondi UE. L'Autorità Portuale ha proposto, nella sede comunitaria: la *progettazione preliminare della supestrada Civitavecchia – Orte*: il programma riguarda la progettazione preliminare e l'analisi economica del tratto terminale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario Est-Ovest (Civitavecchia-Ancona). Il

progetto è stato valutato positivamente ed è in corso l'assegnazione dei finanziamenti previsti. I benefici tratti dalla realizzazione e dal completamento del collegamento stradale con Orte sono riconducibili all'immediata connessione con l'Interporto di Orte, con la E-45 e l'autostrada A1 che consentono al porto di Civitavecchia di potenziare il *landbridge territoriale* a servizio della scalo ed i collegamenti con la sponda adriatica e con i maggiori assi strategici italiani ed europei.

In ordine ai carichi infrastrutturali e le relative competenze di carattere finanziario in conto capitale, il 2013 è stato caratterizzato, per quanto riguarda Civitavecchia, dall'avvio dei lavori che hanno comportato un articolato processo di reurbanizzazione del porto storico, iniziato con la storica demolizione dei silii granari e con l'avvio dei lavori di riadattamento delle banchine della nuova Marina del porto storico per la ricezione delle mega imbarcazioni da diporto nautico per valori pari a complessivi € 11.150.000,00.

L'esercizio si caratterizza per la realizzazione dei lavori delle "opere strategiche" con particolare riferimento alla nuova darsena traghetti ubicata nel bacino settentrionale del porto.

L'Anno 2013 ha visto impegnata l'Autorità Portuale in una innovativa strategia volta al perseguimento di profili di eccellenza in materia di sicurezza ed igiene del luogo di lavoro. Nell'esercizio è stata completata l'operazione "porto sicuro" che ha visto la pubblicazione e la distribuzione di libri recanti la disciplina regolamentare per gli RLS, gli RSPP ed i lavoratori delle aziende ed un incisiva azione di vigilanza e controllo con la ASL e la Capitaneria di porto. Nell'anno è stata avviata, sempre insieme alla ASL ed alla Capitaneria di porto, una ricognizione analitica dei DVR aziendali e la effettiva applicazione pratica nel luogo di lavoro, contestualmente, è stata avviata una campagna di incontri settimanali, nella sede dell'Autorità Portuale, con le figure tipiche (RLS, RSPP e FOREMEN) per monitorare e regolamentare gli aspetti critici riscontrati. Di rilievo appare l'avvio di una campagna formativa, oggetto di uno specifico accordo, con l'INAIL e la ASL.

Durante l'anno 2013 sono state completate le procedure per la nomina del RLS di sito industriale con la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con le parti sociali.

L'Avanzo economico dell'esercizio 2013 risulta pari a € 8.653.441,70.

Per quanto riguarda il risultato economico conseguito si segnala in particolare quanto segue: i ricavi (vedasi conto economico), costituiti dai proventi delle vendite e delle prestazioni portuali, dai proventi della gestione del demanio, dai ricavi diversi, dai contributi in conto esercizio, dai recuperi, dai proventi delle tasse e diritti portuali ammontano complessivamente ad €. 51.116.000,54.

I costi complessivi dell'esercizio, per il conto economico, ammontano a €45.264.930,67 contro € 54.840.959,33 della gestione passata. I costi di maggior incidenza economica nell'esercizio 2013 attengono per buona parte ai servizi (€ 23.760.202,02) nonché agli oneri del personale diretti e riflessi (€ 12.348.539,49).

Nella situazione patrimoniale elaborata, il valore delle immobilizzazioni nette (€348.639.333,38 rispetto ad € 268.779.295,88 dell'anno precedente) è stato indicato al netto dei rispettivi Fondi di Ammortamento (valore contabile).

In concreto, le segnalazioni in precedenza eseguite confermano che, il patrimonio netto, per effetto della gestione positiva dell'Ente, si è incrementato passando da € 64.330.679,04 del 2012 ad € 72.984.120,74 dell'esercizio 2013.

IL PRESIDENTE

Dott. Pasqualino Monti



PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PAGINA BIANCA

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE

CODICE CATEGORIA	Denominazione	2013			2012		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
CENTRO DI RESONSABILITA' "SEGRETARIO GENERALE"							
	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO						
	FONDO INIZIALE DI CASSA PRESUNTO						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
1.1.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO						
1.1.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	6.000.000,00	4.350.000,00	500.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00	3.000.000,00
1.1.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE		-	-		-	-
1.1.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	20.000,00	210.400,00	10.970,00	20.000,00	-	-
	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
1.2.1	ENTRATE TRIBUTARIE	13.215.589,45	19.345.497,66	17.970.196,62	1.339.169,48	35.750.465,58	23.874.045,61
1.2.2	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	6.528.351,08	9.938.089,83	11.943.977,48	8.051.039,78	12.414.592,23	13.937.280,93
1.2.3	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	8.238.423,26	10.958.264,67	12.849.241,44	8.925.815,55	15.180.517,82	12.164.017,83
1.2.4	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	3.784.512,09	1.071.443,49	2.023.968,19	4.232.692,64	2.357.350,49	2.805.531,04
1.2.5	ENTRATE NON CLASSIFICABILI CON ALTRE VOCI	123.577,32	157.752,49	212.452,49	212.658,92	157.938,69	37.832,06
	TOTALE ENTRATE CORRENTI	37.910.453,20	46.931.448,14	45.510.806,22	27.281.376,37	70.360.864,81	56.018.707,47
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	-	-	-	-	-	-
2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	-	-	-	-	-	-
2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	-	-	-	-	-	-
2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI	-	-	-	-	-	-
	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
2.2.1	TRASFERIMENTI DELLO STATO	160.374.031,30	8.027.190,50	78.401.229,62	144.001.300,70	36.702.374,62	20.329.644,02
2.2.2	TRASFERIMENTI DELLE REGIONI	16.097.818,60	1.000.000,00	197.719,07	14.597.818,60	1.500.000,00	-
2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	-	-	-	-	-	-
2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	8.483.468,00	-	3.562.718,30	8.483.468,00	-	-
	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	1.394.165,48	7.046.252,24	-	1.394.165,48	-	-
2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	-	-	-	-	-	-
2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	186.349.483,38	16.073.442,74	82.071.666,99	168.476.752,78	38.202.374,62	20.329.644,02
	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
3.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	8.465.690,08	39.958.315,08	39.515.202,63	8.578.364,66	7.520.646,54	7.279.054,94
	TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	8.465.690,08	39.958.315,08	39.515.202,63	8.578.364,66	7.520.646,54	7.279.054,94
	Riepilogo dei titoli						
	TITOLO I	37.910.453,20	46.931.448,14	45.510.806,22	27.281.376,37	70.360.864,81	56.018.707,47
	TITOLO II	186.349.483,38	16.073.442,74	82.071.666,99	168.476.752,78	38.202.374,62	20.329.644,02
	TITOLO III	8.465.690,08	39.958.315,08	39.515.202,63	8.578.364,66	7.520.646,54	7.279.054,94
	TOTALE	232.725.626,66	102.963.205,96	167.097.675,84	204.336.493,81	116.083.885,97	83.627.406,43
	Avanzo di amministrazione presunto						
	TOTALE GENERALE ENTRATE	232.725.626,66	102.963.205,96	167.097.675,84	204.336.493,81	116.083.885,97	83.627.406,43

		2013			2012		
CODICE ALFABETICO	Denominazione	Residui	Competenza (accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
CENTRO DI RESONSABILITA' "SEGRETARIO GENERALE"							
	DISAVANZO PRESENTATO DA AMMINISTRAZIONE						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO						
1.1.1	ONERI PER GLI ORGANI DELL'ENTE	84.784,30	349.902,82	388.397,43	47.046,54	352.287,20	314.549,44
1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	1.666.886,48	11.630.003,95	11.547.634,33	1.204.197,80	11.450.551,33	10.987.862,65
1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	2.023.265,59	3.394.688,67	3.372.372,69	1.840.223,77	4.186.347,31	4.001.650,93
	UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
1.2.1	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.596.647,00	7.624.086,42	7.239.770,20	3.159.736,28	8.247.597,66	8.810.686,94
1.2.2	TRASFERIMENTI PASSIVI		210.400,00	30.155,13			
1.2.3	ONERI FINANZIARI	80.359,83	3.498.499,62	3.231.811,45	45.256,60	2.760.051,69	2.724.948,46
1.2.4	ONERI TRIBUTARI	245.658,82	1.346.804,05	1.451.416,31	279.025,81	1.030.000,00	1.063.366,99
1.2.5	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE COERENTI	626.052,72	30.929,29	429.521,12	384.694,75	256.929,97	15.572,00
1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	2.868.109,51	2.103.897,92	2.168.146,23	2.972.967,13	1.741.308,18	1.832.065,80
	UPB 1.3 - ONERI COMUNI						
1.3.1	SPESE CONNESSE CON LA SICUREZZA	3.323.318,58	5.130.444,51	5.829.100,13	1.967.888,72	4.613.955,97	3.215.238,59
	UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVE E SOSTITUTIVI						
1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA						
1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	107.938,00	700.427,12	691.956,31	90.017,91	635.073,37	617.153,28
	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FIDUCIARISCHIO D'ONERI						
1.5.1	ACCANTONAMENTO ART. 61 LEGGE 111/2008	8.242,22	847.808,00	856.050,22	-	474.196,62	465.954,40
	TOTALE USCITE CORRENTI	13.631.263,05	36.875.892,37	37.236.331,55	11.991.055,31	35.748.299,30	34.049.049,48
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	UPB 2.1 - INVESTIMENTI						
2.1.1	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DI RIVOLTE E OPERE IMMOBILIARI	199.733.095,87	29.545.834,00	120.291.431,62	169.291.923,56	75.403.337,90	44.963.165,59
2.1.2	ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.721.638,96	1.127.083,00	1.356.283,79	691.995,96	1.721.201,91	691.558,91
2.1.3	PARTICIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	77.310,35	-	-	77.310,35	200.000,00	200.000,00
2.1.4	CONCESSIONI DI CREDITI E ANTICIPAZIONI						
2.1.5	INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	-	327.169,29	327.169,29	-	99.062,14	99.062,14
	UPB 2.2 - ONERI COMUNI						
2.2.1	RIMBORSI DI CAPITALE	-	2.350.673,39	2.350.673,39	-	2.799.665,11	2.799.665,11
2.2.2	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE						
2.2.3	RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI						
2.2.4	RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI						
2.2.5	ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI						
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE	201.532.045,18	33.350.759,68	124.325.558,09	170.061.229,87	80.224.267,06	48.753.451,75
	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
	UPB 3.1 - USCITE AVVENTINATURA DI PARTITE DI GIRO						
3.1.1	USCITE AVVENTINATURA DI PARTITE DI GIRO	832.147,88	39.958.315,08	6.958.278,83	1.074.466,42	7.520.646,54	7.400.366,29
	TOTALE USCITE PARTITE DI GIRO	832.147,88	39.958.315,08	6.958.278,83	1.074.466,42	7.520.646,54	7.400.366,29
	Riepilogo dei titoli						
	TITOLO I	13.631.263,05	36.875.892,37	37.236.331,55	11.991.055,31	35.748.299,30	34.049.049,48
	TITOLO II	201.532.045,18	33.350.759,68	124.325.558,09	170.061.229,87	80.224.267,06	48.753.451,75
	TITOLO III	832.147,88	39.958.315,08	6.958.278,83	1.074.466,42	7.520.646,54	7.400.366,29
	TOTALE	215.995.456,11	110.184.967,13	168.520.168,47	183.126.751,60	123.493.212,90	90.202.867,52
	Disavanzo di amministrazione						
	TOTALE GENERALE USCITE	215.995.456,11	110.184.967,13	168.520.168,47	183.126.751,60	123.493.212,90	90.202.867,52

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

PAGINA BIANCA

Autorità Portuale di Civitavecchia

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal periodo 01/01/2013

Al periodo 31/12/2013

Anno di gestione: 2013

Capitolo		Gestione di Competenza							
		Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni residue
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI								
UPB 1.1	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
E111/10	Contributo dello Stato	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE								
E112/10	Contributo della Regione	4.350.000,00	0,00	0,00	4.350.000,00	0,00	4.350.000,00	4.350.000,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	4.350.000,00	0,00	0,00	4.350.000,00	0,00	4.350.000,00	4.350.000,00	0,0
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE								
E113/10	Contributo amministrazione provinciale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E113/20	Contributo comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
E114/10	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E114/20	Contributo altri enti pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E114/30	Contributi diversi	0,00	210.400,00	0,00	210.400,00	10.970,00	199.430,00	210.400,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	210.400,00	0,00	210.400,00	10.970,00	199.430,00	210.400,00	0,0
UPB 1.2	ENTRATE DIVERSE								
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE								
E121/10	Gettito delle tasse sulle merci imb.e sbar.Cap III, Titoli L.82/63 ecc. (cod.901)	16.800.000,00	0,00	0,00	16.800.000,00	13.386.165,01	2.017.311,90	15.403.476,91	-1.396.523,0
E121/20	Gettito delle tasse erariali (art.2, c.1.D.L.47/74 convertito dalla L.117/74) (cod. 921)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E121/30	Gettito delle tasse ancoraggio (Capo I, Tit.I, L.82/63 e s.m.) (cod. 922)	4.800.000,00	0,00	0,00	4.800.000,00	3.428.471,51	293.640,59	3.722.112,10	-1.077.887,9
E121/40	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	166.908,65	0,00	166.908,65	16.908,6
E121/50	Proventi autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art.68 del C.N.	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	53.000,00	0,00	53.000,00	28.000,0
	TOTALE CATEGORIA...	21.775.000,00	0,00	0,00	21.775.000,00	17.034.545,17	2.310.952,49	19.345.497,66	-2.429.502,3

ENTRATE PARTE I

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
Dal periodo 01/01/2013 Al periodo 31/12/2013

Anno di gestione: 2013

Capitolo		Gestione di Competenza							
		Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni residue
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)
	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI								
E1.2.2									
E122/20	Proventi servizio traffico passeggeri	13.200.000,00	0,00	0,00	13.200.000,00	8.949.354,18	988.735,65	9.938.089,83	-3.261.910,1
	TOTALE CATEGORIA...	13.200.000,00	0,00	0,00	13.200.000,00	8.949.354,18	988.735,65	9.938.089,83	-3.261.910,1
	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
E1.2.3									
E123/10	Canoni concessione aree	9.100.000,00	0,00	0,00	9.100.000,00	8.592.165,31	610.583,54	9.202.748,85	102.748,8
E123/20	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Ente	1.700.000,00	0,00	0,00	1.700.000,00	166.190,98	1.555.583,02	1.721.774,00	21.774,0
E123/30	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c ecc.	7.583,00	0,00	0,00	7.583,00	17.753,59	15.988,23	33.741,82	26.158,8
E123/40	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	10.807.583,00	0,00	0,00	10.807.583,00	8.776.109,88	2.182.154,79	10.958.264,67	150.681,6
	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI								
E1.2.4									
E124/10	Recuperi e rimborsi diversi	1.249.000,00	615.166,00	0,00	1.864.166,00	859.294,26	1.112.149,23	1.971.443,49	107.277,4
E124/20	Concorsi da parte dello Stato (MIN.LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	1.249.000,00	615.166,00	0,00	1.864.166,00	859.294,26	1.112.149,23	1.971.443,49	107.277,4
	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
E1.2.5									
E125/10	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manut.illuminazione, pulizia, gestione rifiuti delle navi di cui all'art. 6 comma 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E125/20	Entrate varie ed eventuali	85.651,00	0,00	0,00	85.651,00	154.981,80	2.770,69	157.752,49	72.101,4
	TOTALE CATEGORIA...	85.651,00	0,00	0,00	85.651,00	154.981,80	2.770,69	157.752,49	72.101,4
	TOTALE TITOLO...	51.497.234,00	625.566,00	0,00	52.292.800,00	35.785.255,29	11.146.192,85	46.931.448,14	-5.361.351,8
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE								
UPB 2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI								
E211/10	Alienazione di immobili	2.583,00	0,00	0,00	2.583,00	0,00	0,00	0,00	-2.583,0
E211/20	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	2.583,00	0,00	0,00	2.583,00	0,00	0,00	0,00	-2.583,0
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI								
E214/10	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve term	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
E214/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0