



controllante, affidati direttamente a Società soggetta a controllo analogo e della società Enav Asia Pacific costituita nel 2013 e controllata al 100% da ENAV.

Per la società Techno Sky ed Enav Asia Pacific è stata adottata la metodologia del consolidamento integrale: ENAV detiene inoltre indirettamente il 100% del Consorzio SICTA il cui bilancio è escluso dal consolidamento per l'irrelevanza dei dati e consolidato con il metodo del patrimonio netto.

I prospetti di Stato patrimoniale e Conto economico riportano i saldi comparativi dell'esercizio precedente.

Il Collegio ha accertato:

- la correttezza delle modalità seguite nell'individuazione dell'area di consolidamento;
- la rispondenza alla normativa vigente e ai principi contabili dei criteri di valutazione adottati nella redazione del bilancio consolidato;
- il rispetto dei principi di consolidamento relativamente all'elisione dei proventi e degli oneri, così come dei crediti e dei debiti reciproci, relativi alle Società consolidate.

Il Collegio, inoltre, ha preso atto che:

- i criteri utilizzati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato, indicati nella nota integrativa, sono determinati secondo le disposizioni del Codice Civile e del D.Lgs. 127/91, salvo gli effetti di leggi specifiche;



per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i dati del bilancio al 31 dicembre 2013 di ENAV, di Techno Sky e di Enav Asia Pacific, predisposti dai rispettivi Amministratori.

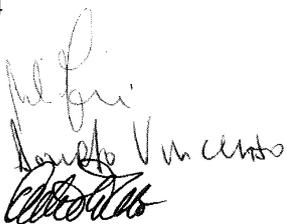
Roma, 5 maggio 2014

Il Collegio Sindacale

Dr.ssa Paola Ferroni

Dr. Vincenzo Donato

Dr. Antonio Parente



3



RELAZIONE
DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

PAGINA BIANCA



Enav S.p.A.

Bilancio consolidato al 31 dicembre 2013

**Relazione della società di revisione
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.1.2010, n. 39**





Reconta Ernst & Young S.p.A.
Via Po, 32
00198 Roma
Tel: +39 06 324751
Fax: +39 06 32475504
ey.com

**Relazione della società di revisione
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.1.2010, n. 39**

All'azionista dell'Enav S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato dell' Enav S.p.A. e sue controllate (Gruppo Enav) chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'Amministratore Unico dell'Enav S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se i risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'Amministratore Unico. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 10 aprile 2013.

3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Enav S.p.A. al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.
4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete all'Amministratore Unico dell'Enav S.p.A.. È di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Enav S.p.A. al 31 dicembre 2013.

Roma, 6 maggio 2014

Reconta Ernst & Young S.p.A.


Mauro Ottaviani
(Socio)

Reconta Ernst & Young S.p.A.
Sede Legale: 00198 Roma - Via Po, 32
Capitale Sociale € 1.000.000,00 Iva
iscritta alla S.O. del Registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma
Codice fiscale e numero di iscrizione 009430030581
P.IVA 00943010003

Reconta è l'Alto Revisioni Contabili al n. 70945 Pubblicate sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998
Reconta è l'Alto Società delle società di revisione
Consiglio di Indirizzo n. 2 del 1983 al 10/31 del 16/7/1997

A member firm of Ernst & Young Global Limited



Glossario

| Acronimo | Descrizione |
|----------|---|
| ACC | Area Control Center |
| ACS | Advanced Cockpit Simulator |
| ADS-B | Automatic Dependent Surveillance - Broadcast |
| AENA | Aeropuertos Espanoles y Navegacion Aérea |
| AFD | Atc Full Datalink |
| AFTN | Aeronautical Fixed Telecommunication Network |
| AMI | Aeronautica Militare Italiana |
| ANSP | Air Navigation Service Providers |
| AOIS | Aeronautical Operational Information System |
| ASI | Agenzia Spaziale Italiana |
| ATC | Air Traffic Control |
| ATFCM | Air Traffic Flow and Capacity Management |
| ATFM | Air Traffic Flow Management |
| ATM | Air Traffic Management |
| ATS | Air Traffic Services |
| CAAV | Centro Aeroportuale di Assistenza al Volo |
| CANSO | Civil Air Navigation Service Organisation |
| CIDIN | Common Icao Data Interchange Network |
| CIPE | Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica |
| CNS | Comunicazione Navigazione e Sorveglianza |
| CTA | Controllore del Traffico Aereo |
| CUP | Costo Unitario Prodotto |
| CUT | Coefficiente Unitario di Tariffazione |
| DFS | Deutsche Flugsicherung GmbH |
| DNV | Det Norske Veritas |
| DSNA | Direction des Services de la Navigation Aerienne |
| EAV | Esperto Assistenza al Volo |
| EASA | European Aviation safety Authority |
| EATMN | European Air Traffic Management Network |
| EBITDA | Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Ammortization |
| EBIT | Earnings Before Interest and Taxes |
| EGNOS | European Geostationary Navigation Overlay System |
| ENAC | Ente Nazionale per l'Aviazione Civile |
| ESARR | Eurocontrol SAfety Regulatory Requirement |
| ESSP | European Satellite Services Provider |
| FAB | Functional Airspace Block |
| FAS | Fondo Aree Sottoutilizzate |
| FDP | Flight Data Processing |



| | |
|----------------|---|
| FEP | Flight Efficiency Plan |
| GNSS | Global Navigation Satellite System |
| IATA | International Air Transport Association |
| IACA | International Air Carriers Association |
| IAS | International Accounting Standard |
| IBAR | Italian Board Airline Representatives |
| ICAO | International Civil Aviation Organisation |
| IFR | Instrument Flight Rules |
| IFRS | International Financial Reporting Standards |
| ILS | Instrument Landing System |
| INAIL | Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro |
| INPS | Istituto Nazionale di Previdenza Sociale |
| INPDAP | Istituto Nazionale di Previdenza per i Dipendenti dell'Amministrazione Pubblica |
| IRAP | Imposta Regionale sulle Attività Produttive |
| IRES | Imposta sul Reddito delle Società |
| LMS | Learning Management System |
| NAAV | Nucleo Aeroportuale di Assistenza al Volo |
| NATS | National Air Traffic Service |
| NORACON | North European and Austria Consortium |
| NOTAM | Notice to Airmen |
| OIC | Organismo Italiano di Contabilità |
| PON-T | Programma Operativo Nazionale settore Trasporti |
| RWY | Runway |
| SAAV | Sistema Aeroportuale di Assistenza al Volo |
| SES | Single European Sky |
| SESAR | Single European Sky ATM Research |
| SICTA | Sistemi Innovativi per il Controllo del Traffico Aereo |
| TBT | Terra Bordo Terra |
| TFR | Trattamento di Fine Rapporto |
| TFS | Trattamento di Fine Servizio |
| TLC | TeLeComunicazioni |
| UAAV | Unità Aeroportuale di Assistenza al Volo |
| UDS | Unità Di Servizio |
| VFR | Visual Flight Rules |

ENAV BILANCIO — 2013

195





Sede Legale

Via Salaria, 716
00138 Roma
tel. +39 06 81661
www.enav.it

Informazioni Societarie

Società con Socio unico
Cap. Soc. € 1.121.744.385,00 i.v.
P.IVA 02152021008
Reg. Imp. Roma - C.F. e CCIAA 97016000586
REA 965162

© 2014 ENAV S.p.A.

Rilasciato da: Amministrazione, Finanza e Controllo

Realizzato da: Brand Development

Finito di stampare nel mese di maggio 2014