



## 2.4 Attività Promozionale

Nonostante le limitate risorse economiche derivanti da tagli successivi effettuati sul capitolo di bilancio, sono state effettuate inserzioni promozionali del porto di Ancona sulle principali riviste specializzate nel settore del trasporto marittimo di rilievo nazionale.

E' proseguito l'aggiornamento del sito web dell'Autorità Portuale di Ancona che oltre a svolgere una funzione promozionale, è veicolo di informazioni aggiornate per gli utenti internazionali che vogliono avvalersi dei servizi offerti dallo scalo.

Con lo stesso scopo, è stato aggiornato il video di presentazione del porto di Ancona.

Le attività di promozione hanno visto inoltre la partecipazione al Transport Logistics di Monaco di Baviera, principale fiera continentale di settore. La partecipazione si è svolta con un proprio corner nell'ambito dello stand *Assoporti Italy all in one*".

La fiera si è svolta dal 4 al 7 giugno 2013, ed ha consentito il contatto diretto con le principali compagnie armatoriali che scalano il porto di Ancona, oltre a supportare gli operatori del porto di Ancona negli incontri *B to B*.

L'Autorità Portuale di Ancona è intervenuta a diversi convegni e manifestazioni relativi allo sviluppo e alla promozione della portualità in Italia, anche di rilievo internazionale.

Anche la collaborazione a progetti internazionali (si veda il punto 6) ha fornito occasioni all'Autorità Portuale di Ancona per promuovere lo scalo.

## 3. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

### 3.2 *Elenco dei servizi affidati: soggetti affidatari: decorrenza e termine dell'affidamento:*

#### *a) Servizio idrico*

In data 12/12/2012 è stato indetto un Bando di gara per l'affidamento in concessione del servizio di distribuzione idrica nel Porto di Ancona di cui all' art.6 comma 1, lett.c) e comma 5 della L. 84/94 ed all' art.1 lett.c) del DM 14/11/1994 per il quinquennio 2013 - 2017.

L'atto di concessione stipulato il 15/4/2013 e valido per il periodo 1/1/2013-31/12/2017 prevede altresì l'utilizzo di un manufatto PDM di mq. 119 adibito a deposito attrezzatura situato in via Da Chio n. 8 e dell'impianto idrico portuale di ml. 4.580,00 di condotte e di n°136 idranti.

In base all'offerta della ditta aggiudicataria le tariffe aggiornate applicate nel 2013 all'utenza sono state:

- €. 2,81 al metro/cubo di acqua imbarcata ;
- €. 52,68 diritto fisso di chiamata per ogni operazione di rifornimento ;
- maggiorazione del 30% per i servizi resi dalle 17.00 alle 8.00 dei giorni feriali ;
- maggiorazione del 30% per i servizi resi dalle 8.00 alle 17.00 dei giorni festivi ;
- maggiorazione del 60% per i servizi resi dalle 17.00 alle 8.00 dei giorni festivi.

Nel corso del 2013 l'impresa concessionaria ha realizzato i seguenti risultati:

- forniture effettuate: n. 880;
- metri cubi forniti: 121,439;
- fatturato annuo : 387.423,00 euro.

Il servizio è stato espletato con efficienza e non sono state registrate lamentele da parte dell'utenza.

#### **b) Servizio ritiro rifiuti**

A seguito dell'approvazione del Piano di Gestione dei rifiuti da parte della Giunta regionale ( Delib. Giunta n. 156 del 7 febbraio 2005 ) sono stati adottati gli atti conseguenti: revisione regolamento locale, redazione bando e capitolato per la nuova gara etc., aggiudicazione del servizio e rilascio della nuova concessione.

Le linee guida per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica sono state stabilite nel capitolo conclusivo del Piano di gestione dei rifiuti; tra le previsioni più significative si evidenziano in particolare l'individuazione di specifici requisiti di partecipazione alla gara afferenti alla capacità tecnica, economica e finanziaria e la previsione di livelli standard qualitativi per l'erogazione del servizio.

L'aggiudicazione del servizio è stata effettuata nel corso del 2006 a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa valutata sulla base dei requisiti sopraindicati, dell'esperienza maturata per prestazioni simili, della proposta organizzativa del servizio ed infine del ribasso del tariffario posto a base della gara.

Con l'attuazione delle citate disposizioni si è mirato ad organizzare un efficiente servizio che risponda ad ogni possibile esigenza di natura ecologica delle navi che scalano il porto assicurando il massimo contenimento dei costi di gestione e conseguentemente delle tariffe a carico degli utenti del servizio, e ciò nel pieno rispetto degli obiettivi di tutela ambientale perseguiti dalla Direttiva europea sopra citata recepita nell'ordinamento europeo.

Al termine della procedura, la concessione è stata rilasciata all'ATI - ditta capogruppo mandataria Garbage srl - la concessione quinquennale del servizio con decorrenza dal 1° giugno 2006.

Nel corso del 2013 in regime di proroga del servizio in attesa dell'approvazione del Nuovo Piano di gestione dei rifiuti, sono state effettuate le seguenti operazioni:

- prestazioni erogate a navi da carico in porto: 1.760;
- prestazioni erogate a navi passeggeri: 1.541;
- prestazioni erogate a navi ormeggiate agli impianti foranei API e in rada: 825;
- prestazioni erogate a navi militari: 55;
- fatturato del servizio 1.376.393,10

- rifiuti raccolti e conferiti a discarica o a centro di recupero:
  - alimentari kg 831.380;
  - pericolosi kg 19.448;
  - oli ed emulsioni kg 1.112.553;
  - acque nere kg 127.240;
  - farmaceutici o sanitari kg 0;
  - rifiuti sterilizzati mediante autoclavaggio: kg 106.798.

Il servizio è stato svolto con regolarità ed efficienza e non sono state mai registrate lamentele da parte dell'utenza.

Il secondo piano di gestione del servizio rifiuti è stato approvato con deliberazione della Giunta Regionale n° 1513 del 2/9/10/2012. Il Comitato Portuale ha

approvato la documentazione di gara con delibera n° 17 del 29/11/2013; è in fase di svolgimento la relativa gara per l'assegnazione del servizio.

*c) Servizio passeggeri e diritti di security*

Per tutto l'anno 2013, il servizio è stato assicurato in forma diretta da parte dell'Autorità Portuale ai sensi dell'art. 23 comma 5, tenuto conto dell'esistenza di n. 1 dipendente dell'ex Azienda M.M.M. in esubero preposto a tale servizio.

Al riguardo si aggiunge che in relazione all'implementazione dei servizi erogati dall'Autorità Portuale per i passeggeri e per i veicoli destinati all'imbarco o sbarcati, è stata applicata l'ordinanza n. 16/2012 in data 8 novembre 2012 con la quale sono state rimodulate le tariffe dei citati servizi .

Le tariffe applicate sono le seguenti:

- 1,29 euro per ciascun passeggero imbarcato;
- 1,55 euro per ciascuna autovettura o automezzo leggero all'imbarco e allo sbarco;
- 5,16 euro per ciascun veicolo pesante (autoarticolato, trailer, autosnodato, autotreno ecc. ) all'imbarco e allo sbarco.
- 1,50 euro per ciascun passeggero crocierista imbarcato/sbarcato

In base al traffico rilevato sono stati fatturati alle compagnie di navigazione interessate:

- euro 1.195.193,29 per il traffico passeggeri;
- euro 1.095.227,21 per il traffico autotreni, rimorchi e autovetture.

*d) Servizio ferroviario*

Si premette che nel corso del 2003 è stato totalmente riorganizzato il servizio ferroviario portuale.

Il servizio di movimentazione ferroviaria veniva svolto precedentemente dalle F.S. spa, in continuità con l'esercizio preesistente all'istituzione dell'Autorità Portuale, sia sui binari di servizio alle banchine, sia per i collegamenti con gli stabilimenti raccordati.

A seguito di diverse determinazioni legislative comunitarie e nazionali che hanno imposto la separazione dell'attività di trasporto ( Trenitalia spa ) dall'attività di gestione dell'infrastruttura (RFI spa ), le F.S. spa hanno comunicato all'Autorità Portuale la volontà di non proseguire con il servizio di manovra ferroviaria in ambito portuale.

Si è reso necessario pertanto riorganizzare l'intero settore e disciplinarlo con i seguenti atti:

- a) un contratto di allaccio della rete ferroviaria demaniale alla rete nazionale siglato in data 28 maggio 2003 tra Autorità Portuale e RFI spa ;
- b) una convenzione disciplinante i rapporti economici ed operativi per quanto attiene alla connessione del traffico ferroviario portuale con quello nazionale stipulata in data 28 maggio 2003 tra Autorità portuale e Trenitalia spa - Div. Cargo;
- c) un regolamento generale del servizio ferroviario e di movimentazione dei vagoni in ambito portuale approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 15/2003 in data 18.6.2003;

- d) un atto di concessione ( n.15/2003 in data 3 settembre 2003 ) con il quale, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, è stato affidato ai sensi del D.M. 4.4.96, lo svolgimento del servizio di movimentazione dei vagoni ad un soggetto privato ( la CPS soc. coop. a r. l. ) in possesso di adeguati standard di mezzi di trazione, di personale abilitato, di organizzazione e di risorse necessarie per l'espletamento del servizio; nell'atto di concessione sono stati dettagliatamente disciplinati diritti ed obblighi del concessionario-gestore, il canone, le garanzie assicurative e fideiussorie, gli standard di efficienza dei mezzi, la manutenzione degli impianti ferroviari affidati in uso, etc.
- e) A seguito della scadenza avvenuta in data 31/21/2008 dell'atto concessorio per il servizio ferroviario in ambito portuale, con delibera n° 32 del 2008 il Comitato Portuale ha espresso parere favorevole in ordine al nuovo bando di gara, disciplinare e bozza di atto di concessione per servizio di interesse generale di manovra ferroviaria in ambito portuale.  
A seguito di procedura ad evidenza pubblica, il Comitato Portuale con delibera n° 2 del 30/01/09 ha approvato l'aggiudicazione del servizio sopracitato in capo alla CPS Scrl, e questa Autorità Portuale con atto di concessione n°5/2009 ha stabilito che dal 01/01/2009 al 31/12/2013 la CPS - Compagnia Portuali Servizi Scrl di Ancona L. Vanvitelli 68 svolga il servizio ferroviario sui binari portuali e la movimentazione dei carri ferroviari
- f) L' Ordinanza ( la n. 2/2013 del 8 febbraio 2013 ) con la quale sono state approvate e rese esecutive le tariffe del servizio, sulla base dell'offerta economica dell'aggiudicatario. A seguito degli aggiornamenti annuali collegati all'indice ISTAT, le tariffe applicate attualmente sono le seguenti:
- euro 36,09 movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo;
  - euro 82,53 pesatura carro carico;
  - euro 217,28 operazione di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora di impiego del mezzo di manovra;
  - euro 26,85 per agenti di scorta

Sulla base degli atti citati nel corso del 2013 il soggetto concessionario ha assicurato il servizio di movimentazione dei vagoni ferroviari in ambito portuale con i seguenti risultati operativi:

Arrivi e partenze treni: 378;  
Arrivi e partenza vagoni: 6.622;  
Merce scaricata: 12.948 tonn.;  
Merce caricata: 156.253 tonn.;  
Contenitori movimentazione complessiva: 0 pezzi.

Dal punto di vista operativo, si evidenzia come la gestione sia stata efficace e la stessa abbia sicuramente registrato un miglioramento rispetto alla precedente gestione Trenitalia.

Vanno comunque intraprese azioni di implementazione del coordinamento tra gestore portuale e vettore nazionale per ridurre ulteriormente occasionali ritardi occorsi nei binari di presa e consegna.

Dal punto di vista strettamente economico, si registra che la gestione economica è "sofferta", in quanto il modesto livello del fatturato annuo del servizio a stento copre i costi di erogazione del servizio, tenuto conto dell'incidenza dei costi fissi particolarmente elevati connessi all'ammortamento dei locotrattori.

Altresì rilevanti sono i costi per i consumi di gasolio e la formazione e abilitazione del personale.

E' chiaro che per una gestione efficiente con prezzi competitivi è necessario che sia aumentato il livello quantitativo delle prestazioni che potrà derivare da una politica di sostegno all'aumento globale dei traffici e dall'incentivazione dell'utilizzo del vettore ferroviario per i collegamenti con il porto.

E' in corso la redazione degli atti per la nuova aggiudicazione del servizio.

#### **4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

##### **4.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione**

Nel corso del 2013 sono stati espletati, con oneri totalmente a carico del bilancio dell'Autorità Portuale, i seguenti servizi :

- manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione - costo sostenuto circa € 24.000;
- pulizia degli specchi acquei portuali - costo sostenuto circa € 127.500;
- pulizia e spazzatura delle aree portuali pubbliche - costo sostenuto circa € 160.000;
- manutenzione ordinaria di strade, piazzali e manufatti destinati all'uso comune, in ambito portuale - costo sostenuto circa € 439.500;

Il tutto per un costo complessivo pari ad € 751.000 a cui vanno aggiunti € 439.500,00 quali oneri per consumi ed utenze elettriche finalizzate alla pubblica illuminazione nonché alla funzionalità degli altri impianti e delle infrastrutture portuali di pubblico servizio.

##### **4.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione**

Nel corso del 2013, l'Autorità Portuale ha sostenuto a tale titolo un onere complessivo pari a circa € 3.560.000,00.

Tra gli interventi di maggiore rilevanza, si evidenziano i seguenti appalti ad oggi ultimati:

- adeguamento agli usi commerciali pubblici della sovrastruttura stradale sull'area operativa a servizio della banchina n. 22 del porto di Ancona (spesa complessiva prevista € 570.000,00 c.ca);
- demolizione dell'edificio già sede delle officine meccaniche in zona molo nord (spesa complessiva prevista € 100.000,00 c.ca);
- manutenzione straordinaria del vecchio impianto di raccordo ferroviario alla darsena Marche (spesa complessiva prevista € 565.000,00 c.ca).

- Manutenzione straordinaria delle opere di captazione della banchina n.25 (spesa complessiva € 1.200.000,00): in seguito alla stipula del contratto in data 15.04.2013 con l'Impresa NewEdil Costruzioni S.r.l. di Apero, in data 15.04.2013 è stata disposta la consegna dei lavori il cui termine è previsto per il 18.07.2014.

Si evidenziano, inoltre, i seguenti interventi appalti ed in corso di attuazione alla data del 31/12/2013:

- adeguamento funzionale e riqualificazione impiantistica dei locali ai piani primo e secondo nell'edificio demaniale già sede della stazione marittima (spesa complessivamente prevista € 900.000,00 c.ca);
- riparazione delle cavità sommerse e consolidamento del terrapieno sulla banchina n. 22 (spesa complessivamente prevista € 155.000,00 c.ca);
- rinnovamento delle vie di corsa delle gru portuali alla banchina n. 23 (spesa complessivamente prevista € 400.000,00 c.ca);
- adeguamento e straordinaria manutenzione dell'attraversamento ferroviario a raso sulla sede stradale di via E. Mattei nell'area portuale di Ancona (spesa complessiva prevista € 110.000,00 c.ca).

Per quanto concerne la manutenzione straordinaria dei fondali, i lavori di escavazione più urgenti sono quelli relativi alle banchine nn. 2, 3 e 4, alle banchine dalla n. 19 alla n. 25, ed alla banchina in uso alla Marina Militare al molo nord, per i quali si prevede di dover dragare un volume di sedimenti pari a circa 100 mila metri cubi.

A seguito degli studi sui sedimenti presenti sui fondali e oggetto di dragaggio, e sulla loro possibile destinazione finale, condotti dal CNR ISMAR di Ancona e dall'Università Politecnica delle Marche, nel febbraio 2008 è stato siglato l'Accordo di Programma "PER I DRAGAGGI E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE AREE PORTUALI PRESENTI NELLA REGIONE MARCHE", con Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio, ICRAM (oggi ISPRA), Regione Marche, ed i comuni di Civitanova Marche, Fano, Numana e Senigallia, che prevede l'esecuzione di attività (indagini e analisi) e interventi (adeguamento vasca di colmata nel porto di Ancona e dragaggi) per un totale di 18 Milioni di euro.

In particolare, nell'accordo è previsto l'adeguamento della vasca di colmata, già realizzata nei lavori di 2<sup>a</sup> fase delle opere a mare, nei limiti stabiliti dagli strumenti di pianificazione vigenti, (futuro utilizzo dei piazzali ai fini portuali stabiliti dal PRP e dal Piano di sviluppo del porto). L'utilizzo della vasca è destinato al 50% per dragaggi del porto di Ancona, e comunque l'Autorità Portuale si è riservata un reflimento di sedimenti per un volume non inferiore a 100.000 mc. A riempimenti avvenuti è previsto altresì il consolidamento dei piazzali ottenuti, per il loro utilizzo ai fini portuali.

Nel luglio 2008, a termini del suddetto accordo, l'Autorità Portuale ha trasmesso alla Regione Marche il progetto definitivo della vasca di colmata; mentre, la progettazione esecutiva è stata sviluppata nel corso del 2009 e 2010 dalla Sogesid, tenendo conto delle prescrizioni ed integrazioni richieste dallo stesso Ministero dell'Ambiente e delle indicazioni fornite dal Comitato di coordinamento tecnico-scientifico istituito in seno all'Accordo stesso.

Dopo vari approfondimenti procedurali, la Regione Marche ha deciso di assumere direttamente il ruolo di stazione appaltante per l'affidamento dei lavori a

idonea impresa esecutrice, nonché di direzione dei lavori e di collaudo delle opere previste.

Tali procedure di affidamento lavori sono state espletate nel corso del 2011, con conseguente aggiudicazione alla Ditta COSEAM ITALIA S.p.A.; in data del 30.01.2013 la Regione ha stipulato il contratto con il Consorzio indicato, mentre la consegna dei lavori di adeguamento della vasca di colmata esistente al porto di Ancona è avvenuta in data 22.05.2013. Al 31.12.2013 i lavori sono in corso di esecuzione (termine previsto 21.02.2014), seguirà il collaudo tecnico-amministrativo previsto per legge (6 mesi).

Nel corso del 2009, sono state eseguite da ARPAM e ISPRA le indagini ambientali sui sedimenti che saranno oggetto dei citati dragaggi per la manutenzione dei fondali portuali. Nel corso del 2010 l'ISPRA, acquisite le analisi effettuate ha concluso la valutazione sulla qualità dei sedimenti analizzati.

Seguirà, compatibilmente con la realizzazione e il collaudo della vasca sopra esposti, la redazione del progetto dei dragaggi, comprensivo dei monitoraggi che saranno ritenuti necessari prima, durante e dopo l'esecuzione degli escavi per garantire la loro sostenibilità ambientale.

#### **4.3 Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.**

Opere a mare in attuazione del vigente P.R.P.

Atti salienti

- Variante al vigente Piano Regolatore Portuale approvata con D.M. n° 1604 del 14.07.1988.
- Progetto complessivo delle opere a mare approvato dal Consiglio Superiore LL.PP. con voto n° 122 del 02.04.1997

#### **Lavori 2<sup>a</sup> fase opere a mare : Completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti – 1° stralcio funzionale**

- Finanziamento: circa € 18,5 milioni (residuo fondi ex Legge 413/98 e nuovo finanziamento ex Legge 166/02) + circa € 4,5 milioni (acquisizione fondo perequativo esercizio 2011 ex Legge 296/2006) + circa 4,0 milioni (fondi bilancio Autorità Portuale) + circa 8,0 milioni (eventuale contrazione mutuo);
- Progettazione: Gruppo misto di progettazione Autorità Portuale – Ufficio OO.MM. di Ancona;
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
- Importo del progetto definitivo generale: € 62,5 milioni
- Importo progetto definitivo 1° stralcio funzionale : € 35,0 milioni
- Stato di avanzamento del procedimento: Per quanto concerne gli avvenimenti pregressi si veda la Relazione annuale per l'esercizio 2011/2012. In data 02.12.2013 il locale Ufficio del genio Civile ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere di cui trattasi, risulta imminente l'avvio delle procedure di approvazione dello stesso ed è altresì previsto l'imminente avvio dell'istruttoria per le autorizzazioni che deve rilasciare la Regione Marche per il riutilizzo delle sabbie provenienti dal dragaggio al di sotto della quota -12,00 m.s.l.m.m., per il

riempimento dei piazzali a tergo della banchina. Le ulteriori attività di dragaggio per il raggiungimento delle quote di -12,00 m.s.l.m.m. che nel progetto definitivo erano destinate a ripascimento delle coste, sono state escluse dal progetto esecutivo e saranno oggetto di diverso procedimento ai sensi dell'art. 51 del Codice della Navigazione (concessione per estrazione di sabbie).

### **Lavori 3<sup>a</sup> fase opere a mare : Realizzazione del molo foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del molo Nord.**

- Finanziamento: circa € 75,2 milioni (Legge 413/98, Legge 166/2002, Protocollo Intesa 79/2009, D.M. 118T/2007);
- Progettazione : Ufficio del Genio Civile OO.MM. - Convenzione in data 30.10.2001;
- Consulenza e studi idraulico-marittimi : Facoltà di Ingegneria - Istituto di Idraulica - Convenzione in data 30.07.2001;
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
- Importo del progetto esecutivo: € 95,00 milioni
- Importo di aggiudicazione (quadro economico) : € 70,00 milioni
- Stato di avanzamento procedimento: Per quanto concerne gli avvenimenti pregressi si veda la Relazione annuale per l'esercizio 2012. Ad oggi sono stati emessi n.5 stati di avanzamento dei lavori per un importo complessivo di circa € 20,00 milioni. La fine dei lavori è contrattualmente prevista per il mese di settembre 2014, ma è prevedibile un ritardo di circa un anno. In occasione dell'emissione del 1<sup>a</sup> SAL, l'ATI appaltatrice ha iscritto riserve che, ad oggi, ammontano a circa € 27,0 milioni. Le riserve iscritte, oltre ad essere state rigettate dal Direttore dei lavori, non sono state ritenute meritevoli di avvio del procedimento di accordo bonario.
- 

### **Lavori 2<sup>a</sup> fase opere a mare (2° stralcio): Realizzazione di 430 mt. della diga foranea di sottoflutto**

- Finanziamento: da reperire;
- Progettazione definitiva: Completata ed approvata dal C.T.A. presso il S.I.I.T. Emilia Romagna - Marche nel settembre 2005
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
- Importo presunto del progetto: € 24,9 milioni
- Stato avanzamento procedimento: Per quanto concerne gli avvenimenti pregressi si veda la Relazione annuale per l'esercizio 2011. La richiesta avanzata dall'Autorità Portuale in merito allo spostamento dei finanziamenti disponibili alla realizzazione del molo foraneo di sopraflutto fu accolta a suo tempo e, pertanto, l'opera in questione è all'attualità priva di finanziamento.

### **Lavori 4<sup>a</sup> fase opere a mare : Completamento diga foranea di sottoflutto, realizzazione della banchina laterale, completamento piazzali ed escavo fondali**

- Finanziamento da reperire: € 47,0 milioni (stima di larga massima operata dall'Ufficio OO.MM. diversi anni orsono, non supportata da alcun progetto);
- Progettazione: da definire tempi e modi in funzione dell'avanzamento delle altre fasi attuative.
- Stazione appaltante: Autorità Portuale

- Stato di avanzamento procedimento: Una parte del procedimento relativo ai lavori di 4<sup>a</sup> fase è stato avviato, relativamente all'approfondimento dei fondali antistanti la banchina n. 26 (già realizzata), inserendo nel programma triennale, per l'esercizio 2015, l'intervento che segue.

#### **Escavo per adeguamento fondali antistanti primo tratto nuova banchina rettilinea alla quota di P.R.P. (-14 mt. l.m.m.)**

- Finanziamento: *fondi Autorità Portuale con contributo di € 450.000 da Regione Marche*
- Progettazione: *Autorità Portuale – Regione Marche;*
- Rilievi e redazione elaborati grafici: *Ufficio Opere marittime di Ancona ;*
- Studio di prefattibilità ambientale : *Università Politecnica delle Marche, Dipartimento Scienza della Vita e Ambiente;*
- Stazione appaltante: *Autorità Portuale*
- Importo del progetto preliminare : *€ 12,0 milioni (opzione senza rinascimenti) e € 14,5 milioni (opzione con contestuale ripascimento di alcuni tratti di costa)*
- Stato avanzamento procedimento: *progetto preliminare approvato con Deliberazione Commissariale del 21.06.2013, è in corso il procedimento di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, avviato in data 27.06.2013 presso la Regione Marche ai fini dell'espletamento della successiva procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.*

#### **Anks Marina – fase 2 (costruzione di due pontili e della retrostante banchina antiriflettente a servizio dei cantieri navali minori in località Z.I.P.A.)**

Trattasi del secondo stralcio funzionale di un più esteso intervento volto all'implementazione infrastrutturale a favore della cantieristica navale minore, basato su specifici accordi stabiliti con enti ed operatori economici locali (Provincia, Comune, Camera di Commercio, ISA Produzione s.r.l.). Per detto intervento, la cui prima fase è stata ultimata nell'anno 2008 al costo di €3.200.000,00 c.ca, veniva prevista la complessiva spesa di € 6.300.000.

- Finanziamento complessivo per l'intervento: € 4.000.000,00 a carico dell'Autorità Portuale di Ancona, di cui € 2.800.000,00 ai sensi del D. M. n. 118/T del 01/08/2007 (Legge Finanziaria 2007); somma residua a carico di enti ed operatori economici locali (Provincia, Comune, Camera di Commercio, ISA Produzione s.r.l.);
- Progettazione: *ISA Produzione s.r.l. (partner dell'investimento);*
- Stazione appaltante: *Autorità Portuale;*
- Stato avanzamento procedimento: *opere completate a settembre dell'anno 2011, collaudate a dicembre dell'anno 2013;*
- Spesa complessiva della 2<sup>a</sup> fase: € 2.450.000,00 c.ca.

#### **4.4 Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati finali e prospettive future**

##### **Lavori di adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 1° e 2° stralcio**

- Finanziamento : € 5,3 Milioni (Legge n. 166/2002)
- Progettazione definitiva : *Completata nell'anno 2005 ed approvata dal C.T.A. del Ministero delle Infrastrutture in data 03/05/2006*
- Stazione appaltante: *Autorità Portuale di Ancona*
- Importo del progetto definitivo : € 4,45 milioni
- Stato di avanzamento procedimento 1° stralcio: *Ultimato - Per quanto concerne gli avvenimenti pregressi si veda la Relazione annuale per l'esercizio 2009.*
- Stato di avanzamento procedimento 2° stralcio: *Per quanto concerne gli avvenimenti pregressi si veda la Relazione annuale per l'esercizio 2011/2012. Il progetto esecutivo, per complessivi 3,6 M€ è stato approvato con Deliberazione Commissariale n. 7 del 21.05.2013, a seguito di gara pubblica i lavori sono stati affidati, all'Impresa Ediltecnica srl con sede in Carrara (MS), tramite contratto stipulato in data 07.11.2013 e consegnati con verbale in data 26.11.2013.*

## **5. SECURITY**

### **5.1 Opere realizzate ed avviate**

Nel corso del 2013, ultimati gli interventi relativi ai piazzali delle banchine nr. 22 e 23 e con l'avanzamento dei lavori sulla banchina nr. 25 per la realizzazione della rete di captazione delle acque meteoriche, sono stati appaltati gli interventi per delimitare, per finalità di security, le banchine nr. 22 e 23 mediante la posa in opera di recinzioni fisse costituite da new jersey con sovrastante rete, cancelli autoportanti e postazioni di controllo, per un costo complessivo di € 66.265,50.

Nel dicembre 2013 sono stati aggiudicati, in via definitiva, gli interventi per la delimitazione della banchina nr. 25, per finalità di security in analogia a quanto già realizzato sulle adiacenti banchine nr.22.e 23, per un importo di euro 63.252,39; per tali interventi era prevista l'ultimazione entro la prima decade di marzo 2014.

Sono inoltre stati effettuati numerosi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria del hardware e del software per il mantenimento della funzionalità del sistema integrato per la security nonché garantiti i servizi resi ai passeggeri ed il controllo dei flussi di traffico veicolari in ingresso o provenienti dal porto in funzione delle variazioni dei programmi di arrivo e di partenza delle navi.

Per quanto riguarda le manutenzioni straordinarie, nel corso del 2013 l'A.P. ha realizzato gli interventi per il rifacimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche della gru Reggiane da 20/35 ton. matr. nr. 13 sulla banchina nr. 25 per un importo complessivo di € 420.719,35

## **6. FINANZIAMENTI COMUNITARI**

- 6.1 **Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità realizzati con finanziamenti o fondi europei ed indicazione di eventuali problematiche verificatesi.**

**Progetti di cooperazione**

MEDNET, a valere sul Programma MED

Durata progetto: Giugno 2012 – Maggio 2015. Contributo concesso: EUR 296.000

INTERMODADRIA, a valere sul Programma IPA Adriatico

Durata progetto: Ottobre 2012 – Febbraio 2015. Contributo concesso: EUR 220.000

EA\_SEAWAY, a valere sul Programma IPA Adriatico

Durata progetto: Novembre 2013 – Febbraio 2016. Contributo concesso: EUR 435.060,16

**PROGETTO MEDNET**

Il progetto Mednet, finanziato nell'ambito del programma Med, ha per obiettivo di favorire il miglioramento e la semplificazione delle procedure doganali e autorizzative per le merci e le navi in arrivo e in partenza nei porti UE. La durata prevista è di **3 anni, dal 1 Giugno 2012 al 31 maggio 2015.**

**Il partenariato di progetto include i soggetti seguenti, per Paese:**

**RAM - Rete Autostrade Mediterranee (Capofila);**

**Italia:** AP Ancona, AP Taranto;

**Grecia:** NTUA - National Technical University of Athens, Igoumenitsa Port Authority S.A., Patras Port Authority S.A.;

**Spagna:** CENIT, Center for Innovation in Transport, Valenciaport Foundation

**Francia:** JONCTION, Camera di Commercio di Marsiglia

**Cipro:** Cyprus University of Technology

**Slovenia:** Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.I.c.

**Portogallo:** TIS - Consultores em Transportes Inovação e Sistemas

**Malta:** Transport Malta;

**Croazia:** KIP - Intermodal Transport Cluster, AP Rijeka, AP Zara;

**Albania:** Istituto dei Trasporti;

**Regno Unito:** Dogane di Gibilterra

**Attività del progetto****WP1 GESTIONE****WP2 DISSEMINAZIONE**

**WP3 CAPITALIZZAZIONE:** include le azioni per inserire i risultati di progetto nelle politiche europee, nazionali e locali, nonché l'individuazione delle risorse finanziarie disponibili per assicurare la loro sostenibilità

**WP4 Miglioramento di regole e norme per le attività transnazionali di trasporto marittimo:** A partire dai risultati di precedenti iniziative europee, vengono raccolte le pratiche in materia di procedure doganali nei diversi paesi coinvolti nel partenariato, procedure per l'arrivo e la partenza delle navi e formalità portuali; nell'analisi sono inseriti i software in uso nei diversi porti a supporto di tali procedure. Vengono evidenziate le differenze di approccio tra i vari porti e proposti percorsi per l'efficientamento e il miglioramento dei sistemi in uso.

**WP5 Miglioramento degli information management systems:** Definizione di indicatori comuni a tutto il partenariato per valutare l'efficienza delle operazioni portuali, a partire dalle indicazioni fornite da UNCTAD. Dall'applicazione degli

indicatori, individuazione delle migliori pratiche. Avvio di azioni pilota nei porti coinvolti per il miglioramento delle procedure doganali, razionalizzazione delle formalità amministrative sviluppo di sistemi di e-maritime, single window, gestione delle merci pericolose.

### **PROGETTO EA SEA-WAY**

Il progetto EA SEA-WAY è stato sviluppato dalla **Regione Friuli Venezia Giulia e da un vasto partenariato adriatico** per migliorare la **mobilità dei passeggeri** tra le 2 coste ed i rispettivi hinterland. Obiettivi del progetto sono:

- l'integrazione e il miglioramento dei servizi di trasporto ai passeggeri,
- esplorare una migliore integrazione delle connessioni urbane e regionali tra porti, aeroporti e principali reti di trasporto,
- sviluppare o adattare le infrastrutture esistenti nel sistema portuale adriatico al fine di promuovere e favorire una più trasporto passeggeri sostenibile ed efficiente.

**Le attività del progetto** includono la valutazione del sistema dei porti adriatici e la loro integrazione nelle reti di trasporto passeggeri, definire un piano strategico condiviso per lo sviluppo del trasporto passeggeri in Adriatico, azioni pilota per lo sviluppo delle infrastrutture o la loro modernizzazione, l'integrazione delle linee passeggeri con gli altri sistemi di trasporto terrestri ed aerei, il rafforzamento delle connessioni inter-adriatiche per il trasporto marittimo di passeggeri (nei limiti di budget del progetto e della vigente normativa di aiuti di stato).

#### **Durata progetto 2. anni e 4 mesi (Novembre 2013 – Febbraio 2016)**

##### **Attività in carico all'Autorità Portuale di Ancona**

- Gestione progetto, disseminazione e valorizzazione dei risultati;
- Analisi dei traffici di passeggeri in transito nel porto, valutazione dell'interconnessione con gli altri modi di trasporto di massa, valutazione degli scenari per lo sviluppo del trasporto passeggeri
- Tavolo transfrontaliero istituzionale e degli operatori per sviluppare una strategia adriatico-jonica del trasporto passeggeri; definizione di piani d'azione ed accordi di cooperazione
- Riqualificazione piazzali a servizio di passeggeri e crocieristi; Installazione rete wi-fi in porto

##### **Partenariato :**

**ALBANIA:** TEULEDA (associazione di sviluppo locale), Ministero dei trasporti e dei lavori pubblici

**BOSNIA-ERZEGOVINA:** Università di Sarajevo

**CROAZIA:** Regione Dubrovnik-Neretva, Regione Istria, Regione Primorje e Gorski Kotar; AP Spalato

**GRECIA:** ERFC (ente di sviluppo locale), AP Igoumenitsa;

**ITALIA:** Regione Friuli Venezia Giulia (**Lead partner**), Informest, Provincia di Ravenna, AP Ancona; AP Levante (Bari); Sistemi Territoriali spa (Veneto); Regione Molise; Regione Abruzzo;

**MONTENEGRO:** Porto di Bar

**SERBIA** Università di Belgrado

**SLOVENIA** Università di Ljubljana

Sono associati i Ministeri Infrastrutture e Trasporti dei Paesi elencati.

### **Progetto INTERMODADRIA**

Progetto sviluppato congiuntamente da AP Ancona e Regione Marche, finalizzato a sostenere lo sviluppo del trasporto intermodale dai porti del basso e medio adriatico. Nel partenariato è presente anche Interporto Marche. I contenuti del progetto riguardano: individuazione O/D dei principali flussi di merci (in contenitori e su camion) che transitano per i porti adriatici, analisi infrastrutture di supporto ai porti adriatici (strada e ferrovia, con l'indicazione del livello massimo di utilizzo e del livello attuale di sfruttamento della rete), misure di supporto (soluzione strozzature "ultimo miglio", sviluppo proposta normativa su incentivi all'intermodale, career day per la presentazione dei profili professionali in porto).

La presenza nel partenariato dei porti di Igoumenitsa, Durazzo (tramite ministero albanese), Bar consente per il traffico traghetti l'opportunità di svolgere congiuntamente le analisi di traffico presentando in maniera omogenea le Autostrade del mare del porto di Ancona e le aree geografiche degli utenti del servizio.

**Durata progetto 2.5 anni (Ottobre 2012 – Febbraio 2015)**

**Attività AP Ancona**

- Analisi dei traffici contenitori (individuazione aree di O/D, soprattutto per quanto riguarda il tratto di percorrenza terrestre verso o dal porto). L'esperto partecipa alla definizione della metodologia comune di progetto, coordinata dall'Università di Atene. L'obiettivo è individuare gli attuali flussi principali e le prospettive di maggiore rilevanza; **(eur 32.500 IVA inclusa)**
- Analisi dei traffici di mezzi pesanti in transito nel porto (individuazione aree di O/D, soprattutto per quanto riguarda il tratto di percorrenza terrestre verso o dal porto). L'esperto partecipa alla definizione della metodologia comune di progetto, coordinata dall'Università di Atene. L'obiettivo è individuare gli attuali flussi principali e le prospettive di maggiore rilevanza; **(eur 32.500 IVA inclusa)**
- Analisi organizzativa per la soluzione dei problemi "ultimo miglio" per l'accesso ferroviario al porto di Ancona. L'analisi dovrebbe consentire all'AP Ancona di disporre di tutte le informazioni relative a problemi e costi per l'attivazione di un servizio intermodale verso una piattaforma logistica da individuare internamente. **(eur 30.000 IVA inclusa)**
- Organizzazione del career day presso il porto di Ancona. Organizzazione della conferenza finale di progetto. **(eur 41.000 IVA inclusa)**
- Attività di gestione e rendicontazione.

**Partenariato :**

**ITALIA:** Regione Marche, P.F. grandi infrastrutture (**Leader**); AP Ancona; Interporto Marche; AP Levante (Bari); CFLI

**GRECIA:** Porto di Igoumenitsa, Università tecnica di Atene

**ALBANIA:** Istituto di studi di trasporto (Albania)

**MONTENEGRO:** Porto di Bar

**CROAZIA:** Croatian Intermodal cluster; Porto di Ploce.

## **7. GESTIONE DEL DEMANIO**

### **7.1 Notizie di carattere generale**

Si riportano di seguito suddivisi per argomenti i vari settori operativi nei quali si è espletata l'attività d'ufficio.

- Rinnovo concessioni relativamente alle licenze (art. 8 RCN)

Nel corso del 2013 sono state rilasciate n° 104 concessioni demaniali nella forma della licenza di cui all'art. 8 (Regolamento al Codice della Navigazione).

Tutti gli atti sono stati regolarmente iscritti nel Registro di repertorio di cui all'art. 4 alla Legge 14 luglio 1887 n° 4702 e registrati all'Ufficio del Registro.

Nel numero complessivo suindicato di n° 104 licenze, n°74 afferiscono a semplici rinnovi di concessioni preesistenti e n° 5 sono state per la prima volta assentite a seguito di positiva conclusione dell'istruttoria relativa e n°25 sono state prorogate. **fino al 31/12/2020 ai sensi dell'art.1, comma 18, del decreto legge n°194 del 30/12/2009, convertito con modificazioni, dalla legge n°25 del 26/02/2010, come modificato dall'art.34-duo decies del decreto legge n°179 del 18/10/2012, convertito, con modificazioni, dalla legge n°221 del 17/12/2012..** Oltre agli atti rilasciati e rinnovati nel corso del 2013, sono risultati vigenti altri rapporti concessori regolamentati con licenza in corso di validità.

L'elenco generale di tutti i titolari di licenza di concessione demaniale è allegato alla presente relazione. In detto elenco sono indicati il nome, la ragione sociale, del concessionario, l'area concessa, lo scopo, il canone annuo. In neretto sono evidenziati gli atti di concessione pluriennali per atto formale.

Per quanto attiene agli altri atti formali in corso di validità indicati in grassetto nell'elenco allegato, nulla di rilevante si ritiene di dover segnalare.

Sono state rilasciate n° 4 autorizzazioni demaniali per manifestazioni sportive e spettacoli con particolare riferimento ad attività connesse con la stagione balneare e turistica.

Sono state avviate n° 15 istruttorie per richiesta di nuove concessioni o per richieste di ampliamenti e modifiche oggettive e soggettive di concessioni esistenti.

Sono stati rilasciati n° 32 nulla-osta demaniali per attività di vario genere che sono state svolte nell'ambito della circoscrizione.

Non sono state infine trattate pratiche di demanio industriale con riferimento a innovazioni e modifiche minori alla Raffineria API di Falconara Marittima, alla luce della normativa di cui all'art. 52 c.n. e alla l. n. 239/2004 e successive modifiche ed integrazioni.

## **7.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero per morosità**

In materia di canoni demaniali, la piena attuazione della deliberazione del Comitato Portuale n° 16, adottata nella riunione del 23.04.97, con la quale in esecuzione all'art. 7 della Legge 4.12.93 n° 494 l'Autorità Portuale (in determinati settori) ha adottato autonomi criteri per la determinazione dei canoni, ha consentito di poter contare su di un gettito superiore e che di conseguenza ha garantito all'Autorità medesima di poter disporre di adeguate risorse.

Per quanto riguarda l'incameramento effettivo dei canoni nonostante la crisi economica e la riduzione della liquidità non sono state registrati particolari situazioni di morosità, fatta salva qualche situazione di modesto ritardo di pagamento di limitata entità; ad ogni modo si è provveduto all'accertamento degli interessi moratori.

Si riporta per macroaree il gettito dei canoni anno 2013.

<b>FUNZIONE</b>	<b>CATEGORIA</b>	<b>QUOTA</b>
COMMERCIALE	TERMINAL OPERATORS	€ 268.888,56
COMMERCIALE	ATTIVITA' COMMERCIALI	€ 716.888,80
COMMERCIALE	MAGAZZINI PORTUALI	€ 349.816,17

INDISTR. E PETROLIFERI	ATTIVITA' INDUSTRIALI	€. 1.255,79
INDISTR. E PETROLIFERI	DEPOSITI COSTIERI	€. 611.997,90
INDISTR. E PETROLIFERI	CANTIERISTICA	€. 677.141,05
TURISTICHE E DIPORTO	ATTIVITA' TURISTICA RICREAT.	€. 200.830,64
TURISTICHE E DIPORTO	NAUTICA DA DIPORTO	€. 241.873,00
PESCHERECCIA	ATTIVITA' DI PESCA	€. 69.795,62
INTERESSE GENERALE	SERVIZI TECNICO NAUTICI	€. 28.460,75
INTERESSE GENERALE	INFRASTRUTTURE	€. 39.469,04
INTERESSE GENERALE	IMP. ESEC. OPERE IN PORTO	€. 2.408,60
	<b>TOTALE GETTITO</b>	<b>€ 3.208.825,92</b>

A questi canoni vanno aggiunti:

- a) quelli relativi alle imprese portuali ex art 16 e 17 della L. 84/94, dei servizi d'interesse generale per un totale di **€ 40.004,99**;
- b) in attuazione dell'art. 50 C.N. ed in base all'Ordinanza n° 7/98 in data 6.4.98 successivamente modificata con l'Ordinanza 19/98 in data 16.10.98 con le quali sono state disciplinate in modo analitico le procedure per il rilascio di autorizzazioni al deposito temporaneo di merci in transito sulle aree pubbliche sono stati accertati canoni per un importo globale di **€ 120.772,67**;
- c) quelli relativi al temporaneo utilizzo delle banchine pubbliche per un totale di **€ 56.525,00**.

Il tutto per un totale complessivo di **€ 3.426.128,58**

### **7.3 Attività di controllo sul demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione**

Nel corso del 2013 è stata emessa n° 1 ingiunzione di sgombero ex art. 54 C.N. in quanto sono state rilevate innovazioni abusive da parte degli organi di polizia giudiziaria presso un'area demaniale marittima nei pressi della banchina N° 18 del porto di Ancona

### **7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessioni ai sensi dell'art. 18 L. n. 84/94 distinti per funzioni e categorie**

- a) Ancona Merci s.c.p.a. - concessione 1997- 2015 di 30.000 mq di banchine operative e di 13 gru fisse demaniali per la movimentazione delle merci;
- b) Silos granari della Sicilia- concessione quadriennale di una fascia di banchina di mq 713, al servizio dei retrostanti magazzini per cemento e granaglie

Per maggiori dettagli si rinvia all'elenco allegato.

Altre concessioni di aree portuali destinate al deposito delle merci, seppur non qualificate tecnicamente ai sensi dell'art. 18 L. 84/94, sono elencate nell'allegato sotto la categoria "terminal operators" e "magazzini portuali".

### **7.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 c.n. distinti per usi**