

linee da ammodernare sia nel settore merci che in quello passeggeri. Il piano dovrà essere redatto in collaborazione con le associazioni di categoria e reso pubblico secondo le modalità del Codice dell'amministrazione digitale.

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

R.F.I anche per il 2013 conferma il trend positivo degli esercizi precedenti. In particolare, il bilancio di RFI 2013 registra un utile di 269,78 mln di € in considerevole incremento rispetto al risultato conseguito nel 2012 (+68,63%).

I ricavi operativi hanno evidenziato un modesto incremento, rispetto all'esercizio 2012 (0,47%), attestandosi a 2.675,93 mln di € a fronte di una significativa riduzione dei costi pari al 5,56%.

Con riferimento ai ricavi operativi, si evidenzia, nello specifico, che i ricavi da pedaggio registrano un incremento di 74 mln di € (+7,2% sul 2012) sulle linee AV/AC nonostante la riduzione del 15 % del canone relativo alla rete AV decisa nel settembre 2013, i contributi dallo Stato diminuiscono di 60 mln di € (-5,4% sul 2012), i ricavi per servizi accessori alla circolazione diminuiscono di 5,4 mln di € (-8,7% sul 2012) e i servizi di trasporto diminuiscono di 7,3 mln di € sul 2012.

Dal lato dei costi operativi si rileva la significativa riduzione rispetto all'esercizio precedente di 127,18 mln di €.

Il costo complessivo del personale si è mantenuto sostanzialmente stabile rispetto all'esercizio precedente e si è attestato a 1.456,2 mln di € (+0,3% sul 2012) malgrado l'entrata a regime del nuovo CCNL che ha visto le retribuzioni aumentare del 1,9%.

Il costo del personale rappresenta circa il 67 % dei costi operativi ed assorbe il 55 % dei ricavi operativi.

In tale contesto il margine operativo lordo (Ebitda) risulta positivo per 516,5 mln di euro facendo registrare un aumento di 139,8 mln di € (+37,1% sul 2012) e anche il risultato di esercizio (Ebit) risulta positivo, per 387,2 mln di € con un aumento di 141 mln di € rispetto al 2012 (+57,2%). Permane negativo il saldo della gestione finanziaria con una variazione di 18,6 mln di € (-29,9% sul 2012).

Il patrimonio netto ammonta, al 2013, a 33.289,8 mln di € in aumento rispetto al periodo precedente (+285 mln di € sul 2012).

Nel 2013 la posizione finanziaria netta è positiva per 2.041 mln di € facendo registrare un decremento rispetto all'esercizio precedente (-255 mln di € e - 11%). La posizione finanziaria netta a breve termine (742,1 mln di €) registra un incremento mentre la posizione finanziaria netta a medio/lungo termine è positiva per (486,8 mln di €).

Nel 2013 i contributi in conto esercizio dallo Stato ammontano a 1.050 mln di € e sono diminuiti di 60 mln di € rispetto al 2012. Al contrario, i contributi in conto investimento dallo Stato sono aumentati di 683 mln di €.

L'Assemblea, sulla base dei risultati conseguiti, ha deliberato di approvare il bilancio dell'esercizio 2013 e di destinare l'utile di 269,78 mln di € come segue: accantonamento a riserva legale 13,48 mln di €, pagamento dei dividendi all'Azionista per 73 mln di € e riporto a nuovo della restante parte dell'utile pari a 183,29 mln di €.

Il CdA, scaduto nel maggio 2013 con l'approvazione del bilancio di esercizio 2012, è rimasto in regime di "prorogatio" fino al rinnovo avvenuto il 19 febbraio 2014. In tale data, si è tenuta l'Assemblea dei Soci che ha nominato il Presidente e i nuovi amministratori che resteranno in carica fino al bilancio di esercizio 2016.

Il Collegio sindacale, cessato dalle funzioni con l'approvazione del bilancio di esercizio 2013, ha proseguito l'attività in regime di "prorogatio" fino al suo rinnovo avvenuto in data 24 luglio 2014.

Il DEF 2014, ha individuato tra le priorità la necessità di ridefinire il rapporto con Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) considerando che il CdP, attualmente ripartito in parte "Investimenti" e parte "Sevizi", deve essere esaminato da parte del MIT ed RFI in modo unitario e in tempi certi. L'art. 1, comma 10, del DL 133/2014 ha puntualmente individuato tempi e procedure per l'approvazione del CdP parte investimenti 2012-2016 approvato in data 8 agosto 2014 prevedendo una procedura accelerata coerentemente con quanto previsto dal DEF 2014. In sede di conversione tale procedura è stata modificata prevedendo che l'approvazione avvenga previa trasmissione del richiamato CdP-I alle competenti Commissioni parlamentari per l'espressione del parere.

RFI è alla vigilia di importanti innovazioni sollecitate sia dalla Direttiva 34/2012 cd. "Recast" sia dalla piena operatività dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART).

Con la Direttiva "Recast", oltre a razionalizzare le normative esistenti si è inteso accelerare il processo di integrazione del settore dei trasporti e, in particolare, migliorare l'efficienza e la competitività della rete e del mercato ferroviario europeo. In tale contesto, di particolare rilievo appaiono il passaggio di RFI da una contabilità di tipo regolatoria ad una di tipo industriale e la previsione dell'adozione di un Piano strategico quinquennale, di un Piano commerciale, di un Contratto di programma congruente con il Piano commerciale e di un Registro dei beni.

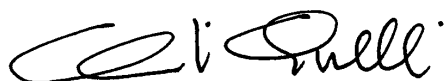
In tema di definizione dei criteri per la determinazione dei canoni l'articolo 17 comma 11 del D.Lgs 188/2003 attribuisce al MIT il compito di fissare con decreto il "quadro per il calcolo del canone per l'utilizzo dell'infrastruttura" mentre l'art. 37

comma 2 lett. i) del DL 201/2011 assegna all'ART la "definizione dei criteri per la determinazione dei pedaggi".

RFI dovrà, inoltre, dare seguito alle prescrizioni in tema di accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e ai correlati servizi adottate dall'ART con la delibera n. 70/2014.

In particolare, la rimodulazione del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria, da 12,81 €/treno*km a 8,20 €/treno*km (-36% circa), si tradurrà in minori ricavi di rilevante ammontare.

Tra le criticità riscontrate nel periodo si segnala, come più volte richiamato nei precedenti referti, la mancata approvazione del nuovo CdP investimenti per il periodo 2012-2016, nonostante la procedura accelerata prevista dall'articolo 1, comma 10 della legge 164/2014. Questa Corte ritiene, infine, più rispondente alla disciplina civilistica l'appostazione di un apposito fondo di garanzia a copertura degli eventuali oneri derivanti dal contenzioso collegato allo sconto "K2" e all'IVA.



APPENDICE

Appendice - Elenco consulenze RFI esercizio 2013

	Importo	Data incarico	Oggetto della consulenza
Esercizio 2011	€ 31.500,00	21/10/2011	Trasporto merci pericolose
	€ 25.000,00	15/06/2011	Assistenza in materia di accise energia elettrica
	€ 18.000,00	14/02/2011	Verifica Geotecnica
	€ 18.000,00	15/06/2011	Dissesto Gallerla Cassia-Monte Mario
	€ 15.000,00	05/08/2011	Danno ambientale lavori CAVET
	€ 107.500,00		
Esercizio 2012	€ 301.000,00		Management <i>appraisal</i> e <i>recruiting</i> manageriale dei dirigenti del gruppo FS
	€ 170.000,00	04/07/2012	Supporto implementazione SGA
	€ 86.865,00	26/09/2012	Attività di verifica sulla rendicontazione all'ANSF dei costi sostenuti nel 2011
	€ 75.945,00	08/10/2012	Progetto Catasto e Banca Dati Immobiliare Stream 1
	€ 39.650,00	02/07/2012	Formazione <i>al project management</i> rivolto ai Direttori Lavori e Project Manager
	€ 36.324,00	10/12/2012	Corso di formazione Guida Sicura
	€ 35.500,00	21/09/2012	Formazione teorica-pratica corso sviluppo competenze ingegneri della produzione.
	€ 30.805,00	27/07/2012	Progetto Catasto e Banca Dati Immobiliare Stream 2
	€ 25.700,00	29/10/2012	Attività formativa rivolta agli ASPP e ai RSPP sistema prev e prot. di RFI
	€ 25.200,00	26/09/2012	Formaz. teorico-pratica per coordinatore sicurezza nei cantieri temporanei e mobili
	€ 25.000,00	18/07/2012	Formaz. teorico-pratica a operatori RFI per lavori in sicurezza (D.Lgs. 81/2008) su manutenzione infrastruttura ferroviaria
	€ 22.700,00	12/06/2012	Docenza corso profession. per personale che utilizza il carrello EM-SAT 100
	€ 17.750,00	24/10/2012	Corso valutatori Monitorag personale RFI su processo manutentivo infrastr. Ferroviaria
	€ 17.655,00	05/09/2012	Formazione teorica-pratica rivolta a Capi Tecnici di nuova immissione
	€ 16.000,00	07/02/2012	Analisi contratti banche e predisposizioni pareri
	€ 15.630,00	24/10/2012	Corso di formazione Ruolo Specialisti e Addetti tematiche ambientali
	€ 15.000,00	13/11/2012	Corso di formazione per Istruttori candidati al ruolo di Esaminatori
	€ 10.300,00	24/10/2012	Percorso Formativo rivolto ai Quadri di recendo nomina della D.P. di RFI
	€ 8.980,00	03/08/2012	Formaz. teorica nel progetto "Preposti consapevolezza di ruolo" a risorse RFI
	€ 3.900,00	21/09/2012	Formaz. teorico-pratica incarichi di istruttore progettista e gestore sistemi ATWS.
	€ 3.200,00	27/09/2012	Formaz. teorico-pratica incarichi di istruttore progettista e gestore sistemi ATWS.
	€ 2.219,84	03/12/2012	Modulo "comunicazione" all'interno delle attività di Audit
		€ 985.323,84	

	Importo	Data incarico	Oggetto della consulenza
Esercizio 2013	€ 310.500	07/05/2013	Servizio managment e recruiting per dirigenti FS
	€ 85.000		Rendicontazione Coreg e ANSF
	€ 69.828	12/04/2013	Formazione teorico pratica corso guida sicura 2013
	€ 43.605	21/10/2013	Corso e certificazione apparecch.gas fluororati
	€ 35.700	07/01/2013	Svolgimento Procedure rendicontazione costi nelle aule di formazione RFI
	€ 32.325	11/10/2013	Corso formazione Ruolo Istruttore
	€ 31.380	16/01/2013	Percorso Formativo AERO MEDICAL EXAMINER
	€ 30.805	27/07/2012	Progetto Catasto e Banca Dati Immobiliare Stream 2
	€ 30.796	23/01/2013	Formazione teorico pratica corso guida sicura 2013
	€ 30.285	03/06/2013	Realizzazione programma formativo lean six sigma
	€ 25.470	07/08/2013	Formazione Preposto Consapevolezza Ruolo
	€ 22.052	18/07/2012	Formazione teorica-pratica rivolta a operatori RFI per lavori in sicurezza (D.Lgs. 81/2008) su manutenzione infrastruttura ferroviaria
	€ 21.238	31/07/2013	Formazione per Capi Tecnici Direz. Produzione
	€ 19.305	23/07/2013	Corso Formazione sviluppo sicurezza rischi da stress
	€ 19.305	23/07/2013	Corso Formazione sviluppo sicurezza rischi da stress
	€ 19.236	09/01/2013	Percorso Formativo coordinatore sicurezza cantieri
	€ 16.550	30/05/2013	Corso Project Manager approfond.pianificazione
	€ 14.670	20/11/2013	Formazione Facilitatori Safety Day
	€ 14.441	21/09/2012	Formazione teorica-pratica corso sviluppo competenze ingegneri della produzione.
	€ 12.180	02/03/2013	Formazione sicurezza macchine
	€ 11.881	05/08/2013	Formazione a Istruttori per introduz.sistema atws mfw
	€ 11.200	12/06/2012	docenza corso profession. per personale che utilizza il carrello EM-SAT 100
	€ 9.785	15/05/2013	Consulenza legale realizzazione Ponte sullo Stretto di Messina
	€ 9.600	09/01/2013	Corsi formativi per ASPP e RSPP
	€ 9.550	01/10/2013	Corso sicurezza lavoro lontano dal sottosuolo
	€ 7.000	29/07/2013	Corso aggiornamento per manutentori app.registrat.
	€ 5.622	05/09/2012	Formazione teorica-pratica rivolta rivolta a Capi Tecnici di nuova immissione
€ 5.244	24/10/2012	Corso di formazione Ruolo Specialisti e Addetti tematiche ambientali	

	Importo	Data Incarico	Oggetto della consulenza	
Esercizio 2013	€ 5.000	29/11/2013	Sviluppo Quadri Gestione Squadra di Gruppo	
	€ 4.857	03/08/2012	Formazione teorica nel progetto "Preposti consapevolezza di ruolo" rivolto a risorse RFI	
	€ 4.100	20/12/2013	Sviluppo Quadri Gestione Squadra di Gruppo	
	€ 4.000	23/09/2013	Corso formazione 21 ing strutturisti	
	€ 3.941	13/11/2012	Corso di formazione per Istruttori candidati al ruolo di Esaminatori	
	€ 3.544	20/12/2013	Formazione per Auditors SIGS	
	€ 2.958	21/03/2013	Corsi formativi Sicurezza Macchine	
	€ 1.990	02/10/2013	Corso sicurezza lavoro ingegneri strutturisti	
	€ 1.800	29/10/2012	Attività formativa rivolta agli ASPP e ai RSPP sistema prev e prot. di RFI	
	€ 1.248	21/02/2013	Formazione sull'utilizzo "Run formazione finanziaria"	
	€ 820	23/09/2013	Corso formazione 21 Ing strutturisti	
	€ 700	23/07/2013	Corso per Idoneità istituzionale Direz. Sanità	
	€ 169	24/10/2012	Corso valutatori Monitorag personale RFI su processo manutentivo infrastr. Ferroviaria	
C 985.323,84				

INDICE DELLE TABELLE

- Tabella n. 1 Compensi agli amministratori
Tabella n. 2 Compensi pro capite agli amministratori
Tabella n. 3 Assetto organizzativo "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano Italiane S.p.A.
Tabella n. 4 Articolazione organizzativa RFI con indicazione del personale assegnato
Tabella n. 5 Attività di audit effettuate nel corso del 2013
Tabella n. 6 Andamento organico - Anno 2013
Tabella n. 7 Incidenza e variazione percentuale del personale di RFI ripartito per livello professionale. Anni 2012/2013
Tabella n. 8 Variazione ed incidenza del costo del lavoro su costi operativi e ricavi aziendali. Anni 2012-2013
Tabella n. 9 Costo del lavoro disaggregato per voci di costo. Esercizi 2012 -2013
Tabella n. 10 Retribuzione media di dirigenti ed impiegati
Tabella n. 11 Formazione erogata per area di competenza
Tabella n. 12 Andamento incidenti cd. "Tipici" Unione nazionale delle ferrovie
Tabella n. 13 Composizione della voce di bilancio "Prestazioni professionali". Es. 2013
Tabella n. 14 CdP S 2012-2014: Prospetto fonti ed impieghi delle risorse per competenza
Tabella n. 15 CdP S 2012-2014. Fonti ed impieghi risorse per cassa (a legislazione vigente)
Tabella n. 16 CdP I Copertura finanziaria delle opere e variazioni di competenza
Tabella n. 17 Evoluzione delle risorse di competenza dei CdP
Tabella n. 18 Stato dei lavori e previsioni di attivazione Rete AC/AV
Tabella n. 19 Spese per investimenti Rete AV/AC. Costo totale e contabilizzato.
Tabella n. 20 Investimenti per lo sviluppo infrastrutturale della Rete
Tabella n. 21 Investimenti AC
Tabella n. 22 Coperture finanziarie degli interventi da realizzare per lotti costruttivi
Tabella n. 23 Contratto istituzionale di sviluppo. Attività finanziate, costi e coperture
Tabella n. 24 Impegni da Stato e UE a favore di RFI
Tabella n. 25 Spese per ricerche e sviluppo
Tabella n. 26 Servizi alle imprese ferroviarie: PIR 2014 (approvato a dicembre. 2013) e Direttiva Recast
Tabella n. 27 Principali risultati di bilancio raggiunti nel periodo 2010-2013
Tabella n. 28 Rendiconto finanziario classificato secondo il metodo indiretto
Tabella n. 29 Prospetto della situazione Patrimoniale e finanziaria
Tabella n. 30 Stato patrimoniale riclassificato
Tabella n. 31 Movimentazione del patrimonio netto.
Tabella n. 32 Composizione contributi pubblici
Tabella n. 33 Investimenti immobiliari
Tabella n. 34 Composizione delle attività finanziarie
Tabella n. 35 Composizione finanziamenti
Tabella n. 36 Finanziamenti in essere al 31.12.2013
Tabella n. 37 Fondi per rischi ed oneri al 31.12.2013
Tabella n. 38 Conto economico
Tabella n. 39 Ricavi RFI
Tabella n. 40 Altri proventi
Tabella n. 41 Costi operativi
Tabella n. 42 Costi per servizi
Tabella n. 43 Contenzioso del lavoro 2013
Tabella n. 44 Valore delle partecipazioni: imprese controllate e collegate 2012-2013
Tabella n. 45 Società partecipate al 31.12.2013
Tabella n. 46 BLUFERRIES S.r.l.. Bilancio 2012-2013
Tabella n. 47 Numero e costi del personale Blufferries 2012 e 2013
Tabella n. 48 Terminali Italia S.r.l. Dati bilancio 2012-2013
Tabella n. 49 T.F.B. S.p.A. Dati bilancio 2012-2013
Tabella n. 50 N.E.T. S.p.A. in liquidazione Dati bilancio 2012-2013

RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI) S.p.A.

BILANCIO D'ESERCIZIO 2013

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RETE FERROVIARIA ITALIANA - SOCIETÀ PER AZIONI

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. ai sensi dell'art. 2497 sexies c.c. e del D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Roma - Piazza della Croce Rossa, 1

Capitale sociale: € 32.007.632.680,00

Iscritta al Registro delle Imprese C.F. 01585570581 - REA 758300

VERBALE DI ASSEMBLEA

L'anno duemilaquattordici il giorno 30 del mese di maggio, alle ore 9.00, presso la sede sociale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, è riunita, in forma totalitaria, l'Assemblea ordinaria della RETE FERROVIARIA ITALIANA - SOCIETÀ PER AZIONI (in breve, "RFT" o "Società").

Presiede il **Presidente Prof. Dario Lo Bosco**, il quale invita la Dott.ssa Giuseppina Mariani, Segretario del Consiglio di Amministrazione, a svolgere le funzioni di Segretario.

Il Presidente constata e dà atto che:

- è presente il socio unico FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.P.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, titolare dell'intero capitale sociale di € 32.007.632.680,00 rappresentato dalla Dott.ssa Giuseppina Mariani, giusta delega conservata in atti della Società
- per il Consiglio di Amministrazione, sono presenti, oltre a sé medesimo Presidente, i Consiglieri Dott. Maurizio MAURI, Dott.ssa Francesca SERRA e Avv. Andrea PARRELLA
- per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente, Dott. Paolo Marcarelli, ed il Sindaco effettivo Dott. Emanuele Carabotta
- il Sindaco effettivo Prof. Serafino Gatti è assente giustificato.

Il Presidente dichiara che è stata accertata l'identità e la legittimazione dei presenti e che l'odierna Assemblea, riunitasi senza formalità di convocazione, è validamente costituita ai sensi dell'art. 2366, quarto comma, codice civile, per deliberare sul seguente ordine del giorno.

Ordine del giorno:

1. **Deliberazioni ai sensi dell'art. 2364, 1^a comma, n. 1 del codice civile**
2. **Affidamento incarico per la revisione legale dei conti**
3. **Deliberazioni ai sensi dell'art. 2364, 1^a comma, nn. 2 e 3 del codice civile**

Il Presidente, quindi, nessuno opponendosi alla discussione, apre i lavori dell'Assemblea.

=====

1. **Deliberazioni ai sensi dell'art. 2364, 1^a comma, n. 1 del codice civile**

Approvazione del Bilancio di esercizio 2013

Il Presidente sottolinea che il Bilancio di esercizio 2013, sottoposto a controllo contabile da parte della PricewaterhouseCoopers S.p.A., chiude con un utile d'esercizio pari a euro 269.785.835,17.



Con il consenso dei presenti e del socio unico, omette la lettura della Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione e del Bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2013, corredato della Nota Integrativa.

Sottolinea che il Bilancio 2013 è corredato dall'attestazione dell'Amministratore Delegato e del Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari che certifica *“l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e l'effettiva applicazione delle procedure amministrativo - contabili per la formazione del bilancio di esercizio nel corso dell'esercizio 2013”* e attesta che *“il bilancio d'esercizio: è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità Europea ai sensi del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 19 luglio 2002; corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili; è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria di Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni”*.

Si sofferma, quindi, sulle principali voci di bilancio, sottolineando che il risultato d'esercizio, come sopra rappresentato, evidenzia un miglioramento pari a 109,8 milioni di euro (+68,6%) rispetto al 2012, riconducibile principalmente all'incremento del 37,1% del Margine Operativo Lordo (EBITDA), per effetto dell'aumento dei ricavi operativi (+12,6 milioni di euro) e della riduzione dei costi operativi (127,2 milioni di euro), che è stato parzialmente compensato dal peggioramento delle partite sotto l'EBITDA (30 milioni di euro).

Il Presidente quindi invita il Collegio Sindacale a dare lettura della Relazione sul bilancio.

Il Presidente del Collegio Sindacale, Dott. Marcarelli, dà lettura della Relazione predisposta sul bilancio di esercizio 2013 sottolineando, in particolare, che *“la Relazione sulla gestione risulta coerente con le disposizioni di legge e rappresenta in modo esauriente i fatti principali che hanno caratterizzato la gestione e il risultato dell'esercizio 2013”*.

La Relazione si sofferma sugli accadimenti particolarmente rilevanti, evidenziando che il Collegio ha avuto incontri con la società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A., incaricata del controllo legale dei conti.

Nella parte conclusiva della Relazione *“Considerate anche le risultanze dell'attività svolta dall'organo preposto al controllo legale che nel corso della riunione del Consiglio di Amministrazione dell'11 aprile scorso ha comunicato l'assenza di anomalie e/o evidenze significative (e ciò anche per quanto riguarda i criteri di valutazione in conformità ai principi internazionali IFRS), e tenuto conto, altresì, dell'attestazione prodotta dall'Amministratore Delegato e dal Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari in data 11 aprile 2014, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole in merito all'approvazione del bilancio di esercizio 2013. Non essendo stata indicata nella Relazione sulla Gestione alcuna proposta di riparto dell'utile di esercizio il Collegio, fermo restando gli obblighi di legge, resta in attesa che la medesima sia formulata al fine di rendere il parere di competenza”*

Il Presidente riprende la parola e dà comunicazione della Relazione rilasciata dalla Società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A., in data 23 aprile 2013 che - tra l'altro - testualmente