

		RESIDUI PASSIVI				
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
CAPITOLO	410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)				
TOTALI ANNO 1993	315,66	0,00	315,66	0,00	315,66	
TOTALI ANNO 1994	8.749,58	0,00	8.749,58	91,90	8.657,68	
TOTALI ANNO 1995	17.420,87	0,00	17.420,87	26,35	17.394,52	
TOTALI ANNO 1996	11.686,76	0,00	11.686,76	104,59	11.582,17	
TOTALI ANNO 1997	9.937,47	0,00	9.937,47	2,32	9.935,15	
TOTALI ANNO 1998	14.704,21	0,00	14.704,21	58,05	14.646,16	
TOTALI ANNO 1999	80.096,11	0,00	80.096,11	61.608,43	18.487,68	
TOTALI ANNO 2000	25.846,95	0,00	25.846,95	439,45	25.407,50	
TOTALI ANNO 2001	49.008,64	0,00	49.008,64	244,83	48.763,81	
TOTALI ANNO 2002	96.361,60	0,00	96.361,60	5.960,21	90.401,39	
TOTALI ANNO 2003	665.696,36	0,00	665.696,36	95.764,21	569.932,15	
TOTALI ANNO 2004	752.315,17	0,00	752.315,17	133.377,09	618.938,08	
TOTALI ANNO 2005	500.978,03	0,00	500.978,03	119.601,72	381.376,31	
TOTALI ANNO 2006	1.122.566,16	0,00	1.122.566,16	159.293,67	963.272,49	
TOTALI ANNO 2007	1.038.890,18	0,00	1.038.890,18	148.334,01	890.556,17	
TOTALI ANNO 2008	790.250,85	0,00	790.250,85	252.539,46	537.711,39	
TOTALI ANNO 2009	884.715,96	0,00	884.715,96	388.569,32	496.146,64	
TOTALI ANNO 2010	2.557.665,79	0,00	2.557.665,79	1.876.025,96	681.639,83	
TOTALI CAPITOLO	8.638.516,37	0,00	8.638.516,37	3.242.041,57	5.396.474,80	
CAPITOLO	410107	Ritenute diverse				
TOTALI ANNO 1999	596,57	0,00	596,57	0,00	596,57	
TOTALI ANNO 2000	1.891,79	0,00	1.891,79	0,00	1.891,79	
TOTALI ANNO 2001	2.893,55	0,00	2.893,55	0,00	2.893,55	
TOTALI ANNO 2004	3.148,57	0,00	3.148,57	0,00	3.148,57	
TOTALI ANNO 2005	242,64	0,00	242,64	0,00	242,64	
TOTALI ANNO 2009	126.558,11	0,00	126.558,11	0,00	126.558,11	
TOTALI ANNO 2010	2.260.593,29	0,00	2.260.593,29	1.602.773,38	657.819,91	

	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	410107 Ritenute diverse				
TOTALI CAPITOLO	2.395.924,52	0,00	2.395.924,52	1.602.773,38	793.151,14

**RESIDUI PASSIVI
TOTALI FINALI GLOBALI**

	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
TOTALI ANNO 1988	275,53	0,00	275,53	0,00	275,53
TOTALI ANNO 1989	6.459,59	0,00	6.459,59	0,00	6.459,59
TOTALI ANNO 1990	1.729,72	0,00	1.729,72	0,00	1.729,72
TOTALI ANNO 1991	718,91	0,00	718,91	0,00	718,91
TOTALI ANNO 1992	2.235,09	0,00	2.235,09	0,00	2.235,09
TOTALI ANNO 1993	315,66	0,00	315,66	0,00	315,66
TOTALI ANNO 1994	8.749,58	0,00	8.749,58	91,90	8.657,68
TOTALI ANNO 1995	17.420,87	0,00	17.420,87	26,35	17.394,52
TOTALI ANNO 1996	11.686,76	0,00	11.686,76	104,59	11.582,17
TOTALI ANNO 1997	9.937,47	0,00	9.937,47	2,32	9.935,15
TOTALI ANNO 1998	82.164,02	0,00	82.164,02	58,05	82.105,97
TOTALI ANNO 1999	749.721,65	-309,87	749.411,78	345.164,62	404.247,16
TOTALI ANNO 2000	4.232.725,56	-389.470,32	3.843.255,24	439,45	3.842.815,79
TOTALI ANNO 2001	1.511.127,36	-2.664,92	1.508.462,44	244,83	1.508.217,61
TOTALI ANNO 2002	3.503.012,52	0,00	3.503.012,52	5.960,21	3.497.052,31
TOTALI ANNO 2003	30.929.717,26	-48.250,04	30.881.467,22	12.806.629,69	18.074.837,53
TOTALI ANNO 2004	29.281.526,06	-11.405,50	29.270.120,56	1.141.317,62	28.128.802,94
TOTALI ANNO 2005	6.297.383,05	-9.396,90	6.287.986,15	845.654,12	5.442.332,03
TOTALI ANNO 2006	33.761.180,68	-31.107,67	33.730.073,01	8.950.469,74	24.779.603,27
TOTALI ANNO 2007	143.210.344,55	-10.259,40	143.200.085,15	44.715.858,17	98.484.226,98
TOTALI ANNO 2008	81.855.836,41	-164.970,56	81.690.865,85	3.575.420,17	78.115.445,68
TOTALI ANNO 2009	62.695.840,00	-97.810,22	62.598.029,78	19.122.632,39	43.475.397,39
TOTALI ANNO 2010	86.066.039,27	-209.655,57	85.856.383,70	29.981.329,83	55.875.053,87
TOTALI GLOBALI	484.236.147,57	-975.300,97	483.260.846,60	121.491.404,05	361.769.442,55

Ente Nazionale Aviazione Civile

Risorse ed Organico

		In Servizio al 31 Dicembre 2011		Organico *
Dirigenti		51		57
Professionali Laureati		149		160
	IV sup.		74	
	IV liv.		7	
	III liv.		31	
	II liv.		11	
	I liv.		26	
Professionali Diplomati		51		54
	IV sup.		39	
	IV liv.		3	
	III liv.		2	
	II liv.		0	
	I liv.		7	
Amministrativi e operativi		645		686
Area Funzionari		389		
	C5		13	
	C4		9	
	C3		162	
	C2		81	
	C1		124	
Area Collaborazione		249		
	B4		4	
	B3		71	
	B2		59	
	B1		115	
Area Operativa/Ausiliaria		7		
	A3		3	
	A2		2	
	A1		2	
Ispettori di Volo		11		38
Totale		907		995
Dirigenti con contratto a t.d.		1		
Amm.vi Laureati con contratto a t.d.		2		
Amm.vi Diplomati con contratto a t.d.		2		
Ispettori di Volo con contratto a t.d.		6		
Totale T.D.		11		
Totale Generale		918		

* Delibera CDA n. 51/2011 del 23 novembre 2011

Nota integrativa al bilancio consuntivo 2011

Il bilancio consuntivo che viene sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione è stato elaborato tenendo conto delle norme contenute nel regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'ENAC. Il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa.

Il bilancio di previsione 2011 di cui alla delibera del CDA n. 49 del 21 dicembre 2010 è stato elaborato sulla base dei centri di responsabilità di primo livello riferiti al nuovo modello organizzativo approvato con deliberazione n. 53 del 2009, adottato da ENAC nell'anno 2010 a seguito della disposizione organizzativa n. 22/DG del 18 marzo 2010.

Il Direttore Generale, all'inizio dell'esercizio, come stabilito dal Regolamento amministrativo e contabile, ha trasferito le risorse del bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello assegnando il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I dirigenti hanno a loro volta, con proprio provvedimento, assegnato gli stanziamenti alle direzioni di secondo livello, consentendo una reale gestione delle risorse.

Il bilancio in esame risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa. Al rendiconto generale sono allegati la situazione amministrativa e la relazione sulla gestione.

Nella nota integrativa viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle principali voci del bilancio maggiormente significative nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente.

Le valutazioni degli elementi patrimoniali sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2426 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

La gestione 2011 presenta risultati di bilancio complessivamente positivi e tendenzialmente in linea rispetto all'anno precedente per quanto concerne l'avanzo di amministrazione al 31 dicembre. Il disavanzo finanziario di competenza pari ad € 4.978.150,39 è determinato dal disavanzo delle partite in conto capitale in relazione al finanziamento del piano degli investimenti aeroportuali.

La seguente tabella riepilogativa evidenzia le entrate accertate nel 2011 poste a raffronto con l'anno 2010.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2011	2010	
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
ENTRATE CONTRIBUTIVE	614.107,28	618.174,53	- 0,66
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	614.107,28	618.174,53	- 0,66
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	62.874.724,99	66.733.132,28	- 5,78
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	48.034.551,00	55.623.028,28	- 13,64
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	14.840.173,99	11.110.104,00	33,57
ALTRE ENTRATE	95.998.156,30	84.327.536,74	13,84
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	23.228.836,35	22.005.481,32	5,56
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	389.425,49	161.038,84	141,82
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	74.158,40	512.146,78	- 85,52
	72.306.736,06	61.648.869,80	17,29
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	159.487.989,57	151.670.143,56	5,15
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	1.380.705,48	176.693,55	681,41
ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	
REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	
RISCOSSIONI CREDITI	- 1.380.705,48	176.693,55	681,41
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	35.607.175,48	37.438.019,67	- 4,89
TRASFERIMENTI DALLO STATO	35.607.175,48	37.438.019,67	- 4,89
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	36.987.880,96	37.614.713,22	- 1,67
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO			
ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	52.478.536,28	57.924.476,54	- 9,40
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	52.478.536,28	57.924.476,54	- 9,40

RIEPILOGO DEI TITOLI			
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	159.487.988,57	151.678.843,55	5,15
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	36.987.880,96	37.814.713,22	1,67
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	52.478.536,28	57.924.476,54	9,40
Totale delle entrate	248.954.405,81	247.418.033,31	0,70

Per le entrate di parte corrente il raffronto dei dati con l'anno precedente evidenzia un decremento del trasferimento da parte dello Stato (meno 13,64%), un incremento delle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (più 5,56%) e un aumento delle entrate non classificabili in altre voci (più 17,29%).

Tra le voci di entrata assumono particolare rilievo i trasferimenti da parte dello Stato. I trasferimenti correnti, comprensivi della quota stabilita dalla legge 248/05 accertata sul competente capitolo delle entrate, sono pari ad € 87.276.556,00. Al riguardo va precisato che con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 19/10161 e n. 18/10150 dell' 8.11.2011 e n. 23/10927 del 16.11.2011 sono stati impegnati sul bilancio dello Stato a favore di Enac l'intero importo di € 87.276.556,00, di cui € 40.942.005,00 dovuto in base alla citata legge 248/05 ed € 1.434.363,00 per il finanziamento degli oneri di servizio pubblico Crotone, con una riduzione complessiva di € 6.939.856,00 rispetto allo stanziamento del bilancio di previsione. Relativamente ai trasferimenti di tali somme si rinvia ad una successiva sezione della presente relazione.

A seguito della sottoscrizione con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del protocollo attuativo per la realizzazione e gestione del Progetto "Efficientamento energetico e ottimizzazione del sistema delle strutture aeroportuali presenti nelle Regioni Obiettivo Convergenza" approvato con DD n. SEC-DEC-2011-0000502 del 30 maggio 2011, è stato accertato sul competente capitolo di nuova istituzione codice 120104 l'importo di € 1.700.000,00.

I trasferimenti da parte delle regioni sono relativi per € 4.245.500,00 quale quota a carico della Regione Sicilia per gli oneri di servizio pubblico riferiti alle rotte da e per

le isole minori, per € 10.586.806,00 per gli oneri di servizio pubblico riferiti alle rotte da e per la Sardegna i cui costi sono integralmente a carico della Regione Autonoma della Sardegna nonché per € 7.867,99 quale trasferimento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano dell'importo destinato al controllo di gestione della rotta Bolzano – Roma Fiumicino e viceversa

Le entrate contributive, pari ad € 614.107,28, sono relative ai contributi e diritti versati dagli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazioni di servizi sono per € 23.224.465,49 relative a prestazioni di servizi e per € 4.370,86 alla vendita del libro registro e dei regolamenti tecnici.

Al fine di fornire un quadro completo delle entrate derivanti dalla attività e dalle prestazioni effettuate si riporta la seguente tabella di raffronto suddivisa per categorie di fatturato.

FATTURAZIONE	2011	2010
Diritti sulla sorveglianza delle Costruzioni Aeronautiche	4.523.089,98	4.240.127,50
Diritti per prestazioni effettuata per conto EASA	463.313,55	627.054,26
Diritti sulla sorveglianza di costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	3.427.717,14	2.474.796,61
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	9.587.441,06	10.125.131,92
Diritti per le Licenze e la Certificazione delle Imprese e del Personale	1.346.518,04	1.500.172,59
Diritti sulle importazioni	1.486.758,55	1.129.704,72
Diritti Accessori	709.948,20	267.543,88
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	68.021,61	66.126,13
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese per i controlli di sicurezza	305.495,98	253.776,48
Articolo 8 (diritti e recuperi)	1.306.211,38	1.311.902,75
TOTALE	23.224.465,49	21.996.336,84

L'importo di € 23.224.465,49 è stato accertato dalle seguenti strutture:

Centro di Responsabilità	Accert. 2011
Direzione Generale	490.857,69
Direzione Centrale Finanza	17.950,06
Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti	795.688,93
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali	2.766.610,93
Direzione Centrale Standardizzazione Sicurezza	1.238.776,50
Direzione Centrale Risorse Umane	5.400,00
Direzione Centrale Attività Aeronautiche	17.909.181,38
Totale	23.224.465,49

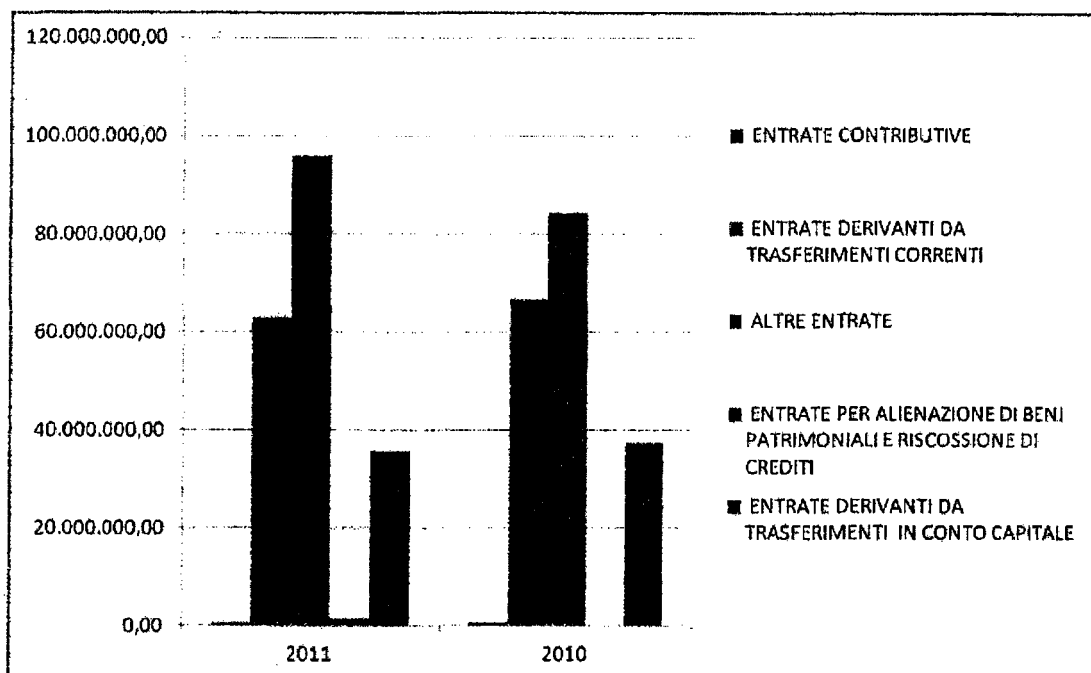
La categoria entrate non classificabili in altre voci comprende, principalmente:

- € 29.358.176,95 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2011. Ai sensi dell'art. 11 decies della Legge 248 del 2 dicembre 2005, i canoni di concessione dovuti all'ENAC dai gestori aeroportuali, come è noto, sono stati ridotti del 75% . Nell'anno 2011 si è determinato un incremento del 35,75% di tali entrate rispetto all'esercizio precedente, per effetto dell'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione degli aeroporti di Napoli, Pisa, Bari e Brindisi.
- € 1.029.571,41 relative ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del D.M. 13/07/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria).
- € 40.942.005,00 quale contributo dello Stato ai sensi della Legge 248/2005 di cui si è già relazionato.
- € 672.799,53 per sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al Codice della navigazione. Tali entrate vengono, nella misura prevista dalla norma, versate al bilancio dello Stato.

In merito ai trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato, occorre riconfermare anche per il 2011 le considerazioni già rappresentate più volte in passato riguardanti l'inadeguatezza dello stanziamento statale finalizzato agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni. Come è noto tali stanziamenti sono destinati al pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con gli istituti di credito. Fino ad oggi tale carenza di risorse è stata colmata attraverso l'utilizzo delle somme aventi la stessa finalizzazione trasferite negli esercizi precedenti. Anche per l'anno 2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad impegnare lo stanziamento pari a € 22.685.158,00, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 23.746.000,00 circa.

Inoltre, lo stanziamento sul bilancio dell'Ente è integrato dall'importo di € 9.304.273,48 per somme impegnate dall'ex D.G.A.C. per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Milano Malpensa andate in perenzione, per le quali è stato richiesto il riaccreditamento in relazione allo stato di avanzamento dei relativi lavori. Nell'esercizio finanziario è stato accertato l'importo di € 3.117.744,00 per l'anticipazione PON ReM 2007/2013 quota comunitaria e relativo cofinanziamento nazionale per adeguamento infrastrutture air side aeroporto di Palermo ed € 500.000,00 quali contributi comunitari reti TEN-T per studio di fattibilità aeroporto Catania.

Nel grafico seguente si evidenzia l'andamento delle entrate nel biennio 2010 – 2011



Per quanto attiene alle uscite si riporta la tabella riepilogativa delle spese impegnate nel 2011 poste a raffronto con l'anno 2010.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2011	2010	
TITOLO I USCITE CORRENTI			
FUNZIONAMENTO	96.531.958,85	104.732.468,79	- 7,83
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	866.486,29	893.910,33	- 3,07
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	74.871.203,54	86.238.721,59	- 13,18
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	20.794.269,02	17.601.836,87	18,14
INTERVENTI DIVERSI	31.546.468,16	35.319.496,32	- 10,68
TRASFERIMENTI PASSIVI	776.583,44	941.567,65	- 17,52
ONERI FINANZIARI	7.383,93	5.884,73	29,54
ONERI TRIBUTARI	761.725,00	622.046,85	22,45
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	414.385,07	700.842,64	- 40,87
USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	29.586.410,72	33.049.354,45	- 10,48
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	412.402,51	401.885,39	2,62
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	412.402,51	401.885,39	2,62
TOTALE TITOLO I USCITE CORRENTI	126.490.629,52	140.453.860,50	- 9,52
TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE			
INVESTIMENTI	72.963.190,40	62.038.966,62	17,61
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	15.130.870,86	10.305.956,84	46,82

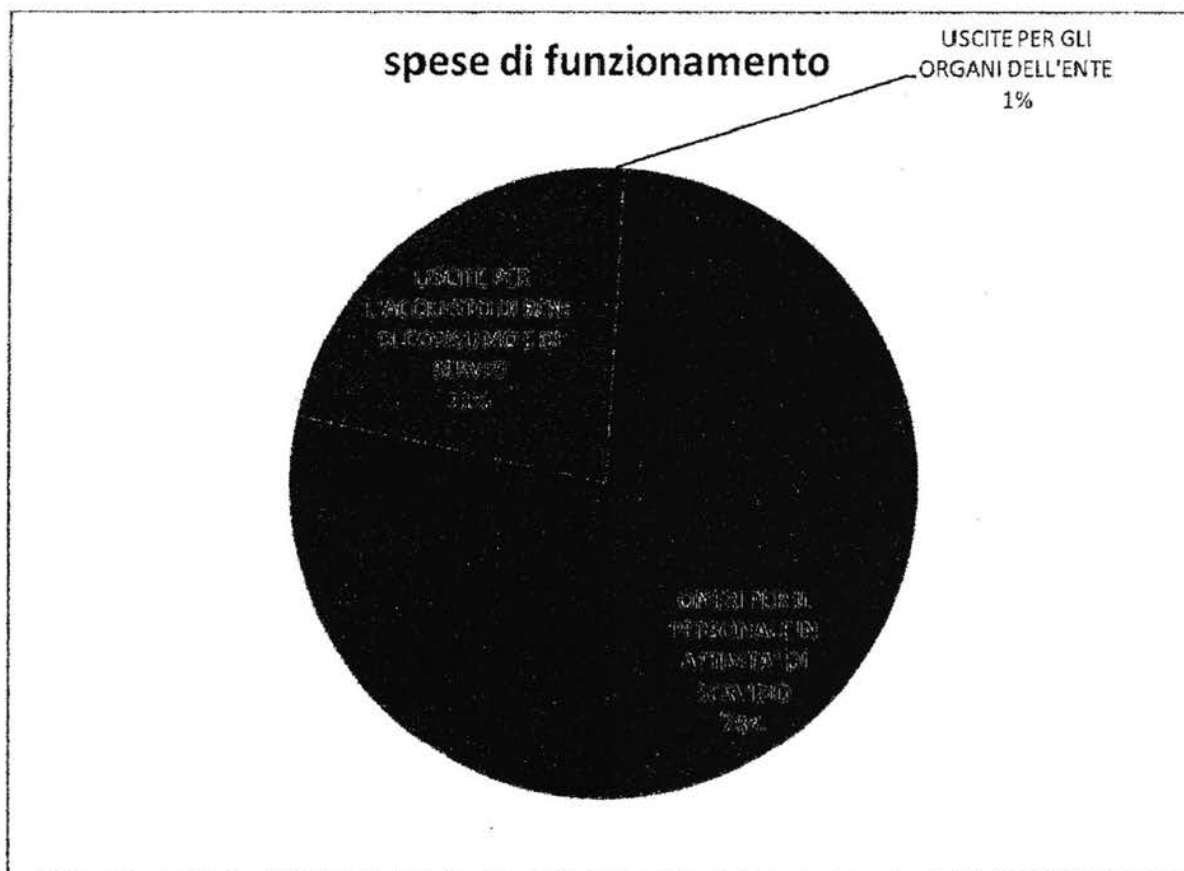
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	2.225.144,06	2.916.052,74	-	23,69
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00		
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	51.107.175,48	44.817.017,14		14,04
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	4.500.000,00	3.999.939,90		12,50
TOTALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	72.963.190,40	62.038.966,62		17,61
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO				
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO				
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	52.478.536,28	57.924.476,54	-	9,40
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	52.478.536,28	57.924.476,54		-9,40
RIEPILOGO DEI TITOLI				
TITOLO I - USCITE CORRENTI	128.490.829,52	140.453.850,50	-	8,52
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	72.963.190,40	62.038.966,62		17,61
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	52.478.536,28	57.924.476,54	-	9,40
Totale delle uscite	253.932.556,20	260.417.293,66		-2,49

Le uscite complessive di parte corrente per l'anno 2011 ammontano ad € 128.490.829,52 e risultano suddivise in :

- € 96.531.958,85 per spese di funzionamento
- € 31.546.468,16 per interventi diversi
- € 412.402,51 per trattamenti di quiescenza

Per quanto riguarda la composizione delle spese di funzionamento si ha seguente ripartizione :

- € 74.871.203,54 per spese del personale in attività di servizio
- € 20.794.269,02 per l'acquisto di beni di consumo e di servizi
- € 866.486,29 riferiti ad uscite per gli Organi dell'Ente



Alla Direzione Centrale Risorse Umane sono assegnate nel bilancio le risorse necessarie per la gestione del personale e per le relative politiche di sviluppo.

- € 32.200.000,00 quali spese sostenute per le voci fisse della retribuzione per il personale dell'Ente. L'importo è riferito al seguente personale:

- 51 Dirigenti
- 1 Dirigente a tempo determinato
- 149 Professionali laureati
- 51 Professionali diplomati
- 645 Amministrativi e Operativi di cui 389 Area Funzionari, 249 Area Collaborazione e 7 Area Operativa – Ausiliaria
- 17 Ispettori di Volo di cui 6 a tempo determinato
- 4 Amministrativi a tempo determinato

- per un totale di 918 dipendenti in servizio al 31.12.2011.
- € 223.881,37 per spese di formazione e addestramento del personale. L'importo risulta essere nei limiti fissati dalla legge 122/2010.
 - € 67.680,13 spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo per il personale tecnico dell'Ente.
 - € 17.300.000,00 per oneri previdenziali e assistenziali riferiti alle voci della retribuzione del personale dipendente.
 - € 11.259.367,00 ed € 3.284.280,00 quali stanziamenti previsti per i fondi del personale amministrativo, professionale e dirigente stabiliti nei limiti previsti dai rispettivi contratti di lavoro. La spesa è nei limiti imposti dalle leggi finanziarie ed è stata determinata con il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti; l'Ente ha provveduto ad effettuare il versamento della riduzione di spesa pari ad € 1.494.645,83 ai sensi dell' art.67 c.6 decreto legge n.112/2008 convertito in legge 133/2008.
 - € 3.378.120,26 per indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti. La spesa, relativa a tutto il personale dipendente, è ridotta rispetto all'anno 2010 e concerne, principalmente, attività ispettiva e partecipazione a riunioni presso organismi internazionali.
 - € 1.764.042,09 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant di cui € 997.818,39 impegnati dalle strutture territoriali.
 - € 5.479,75 per compensi per commissioni di concorso.
 - € 70.180,00 per indennità dirigenti a tempo determinato.
 - € 2.388.172,94 oneri per il personale comandato dall'Aeronautica Militare.
 - € 16.000,00 oneri per il personale comandato da altre amministrazioni.
 - € 1.900.000,00 per indennità di ente.
 - € 450.000,00 spese di funzionamento unità di crisi in relazione all'ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n.3841 del 19.01.2010 e conseguente costituzione di un apposito Ufficio denominato "Sala crisi e gestione eventi".

- € 564.000,00 per oneri personale progetto POIn Energie a seguito della sottoscrizione con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del protocollo attuativo per la realizzazione e gestione del Progetto "Efficientamento energetico e ottimizzazione del sistema delle strutture aeroportuali presenti nelle Regioni Obiettivo Convergenza" approvato con DD n. SEC-DEC-2011-0000502 del 30 maggio 2011.

Le spese per acquisto di beni di consumo e servizi comprendono :

- € 4.259.606,72 per la locazione delle sedi dell'Ente.
- € 1.615.104,00 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi dell'Ente.
- € 554.507,24 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti.
- € 859.497,72 per spese postali, telegrafiche, telefoniche.

che sono state impegnate dalle seguenti strutture:

Direzione Centrale	Fitto locali	Illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici	manutenzione mobili, macchine, locali e impianti	spese postali, telegrafiche, telefoniche
Direzione Generale	-	88.000,00	99.901,48	128.522,44
Direzione Centrale Finanza	3.363.412,65	1.150.000,00	414.940,50	359.976,59
Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti	€ 8.233,20	268.427,58	32.488,28	281.731,00
Direzione Centrale Spazio Aereo	59.913,66	10.461,44	441,60	2.521,63
Direzione Centrale Standardizzazione Sicurezza	7.942,00		-	4.000,00
Direzione Centrale Attività Aeronautiche	820.105,21	98.214,98	6.735,38	82.746,06
TOTALI	4.259.606,72	1.615.104,00	554.507,24	859.497,72

Nel corso dell'anno 2011 è proseguito il processo di razionalizzazione nell'uso dei locali a disposizione dell'Ente con la locazione dell'immobile sito in via Gaeta n. 3, in grado di ospitare i dipendenti distaccati presso le sedi di Via di Villa Ricotti e di piazzale Sturzo. L'unificazione delle sedi centrali dell'Ente ha consentito il miglioramento delle condizioni lavorative e di collaborazione tra le strutture.

Le ulteriori spese della categoria afferiscono principalmente a:

- € 2.799.928,21 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono, come negli esercizi precedenti, a: noleggio attrezzature, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), manutenzione sistema informativo.
- € 2.821.679,10 per premi di assicurazione. L'onere principale è riferito al contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con La Assicurazioni Generali in Coassicurazione con INA Assitalia . Si evidenzia la riduzione del 7,14% del costo rispetto all'anno 2010.
- € 1.918.088,09 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa.
- € 2.564.492,34 spese per esercizio e funzionamento degli aeroporti a gestione diretta. Nel capitolo sono ricompresi anche gli oneri riguardanti le prestazioni per il servizio antincendio espletato sull'aeroporto di Roma Urbe e il servizio di security svolto sugli scali di Lampedusa e Pantelleria. I costi derivanti trovano copertura nelle relative voci di entrata di cui si è dato riscontro in precedenza.
- € 1.136.000,00 spese per beni di consumo e servizi progetto POIn Energie a seguito della sottoscrizione con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del protocollo attuativo per la realizzazione e gestione del Progetto "Efficientamento energetico e ottimizzazione del sistema delle strutture aeroportuali presenti nelle Regioni Obiettivo Convergenza" approvato con DD n. SEC-DEC-2011-0000502 del 30 maggio 2011.