




Bilancio consolidato esercizio 2012

 Automobile Club d'Italia Dettaglio risultato economico aggregato	Esercizio 2012 (A)	Esercizio 2011 (B)	Scostamento (C=A - B)
AC FIRENZE	360.578	344.881	15.697
AC FORLI	24.288	-26.066	50.354
AC FROSINONE	1.193.250	28.235	1.165.015
AC GENOVA	-174.212	-264.986	90.774
AC GORIZIA	7.110	1.036	6.074
AC GROSSETO	-35.913	3.363	-39.276
AC IMPERIA	-59.031	-29.155	-29.876
AC ISERNIA	1.104	132.339	-131.235
AC IVREA	11.702	-7.577	19.279
AC L' AQUILA	38.691	28.982	9.709
AC LA SPEZIA	1.980	-31.645	33.625
AC LATINA	39.263	12.418	26.845
AC LECCE	9.543	-32.029	41.572
AC LECCO	-394.100	-280.347	-113.753
AC LIVORNO	92.420	362.524	-270.104
AC LUCCA	7.631	33.812	-26.181
AC MACERATA	35.540	3.269	32.271
AC MANTOVA	-87.398	-51.666	-35.732
AC MASSA CARRARA	13.320	-19.318	32.638
AC MATERA	2.910	1.454	1.456
AC MESSINA	6.335	-16.902	23.237
AC MILANO	2.220	50.433	-48.213
AC MODENA	10.940	14.760	-3.820
AC NAPOLI	-1.268.543	14.938	-1.283.481
AC NOVARA	100.501	61.496	39.005
AC NUORO	7.132	-14.231	21.363
AC ORISTANO	-64.298	-69.130	4.832
AC PADOVA	6.942	-42.226	49.168
AC PALERMO	712.406	45.221	667.185
AC PARMA	1.588	7.693	-6.105
AC PAVIA	-76.815	-59.613	-17.202
AC PERUGIA	36.194	114.891	-78.697

Bilancio consolidato esercizio 2012

 Automobile Club d'Italia Dettaglio risultato economico aggregato	Esercizio 2012 (A)	Esercizio 2011 (B)	Scostamento (C=A - B)
AC PESARO URBINO	7.157	16.560	-9.403
AC PESCARA	401.288	16.061	385.227
AC PIACENZA	-368.239	-151.048	-217.191
AC PISA	34	14.532	-14.498
AC PISTOIA	2.371	133.482	-131.111
AC PORDENONE	5.759	-58.864	64.623
AC POTENZA	6.471	-991	7.462
AC PRATO	-113.721	-151.290	37.569
AC RAVENNA	15.411	13.431	1.980
AC REGGIO CALABRIA	34.164	-3.097	37.261
AC REGGIO EMILIA	100.084	220.347	-120.263
AC RIETI	12.551	-12.596	25.147
AC RIMINI	575	-55.577	56.152
AC ROMA	276.504	286.627	-10.123
AC ROVIGO	383.508	-43.639	427.147
AC SALERNO	137.398	33.635	103.763
AC SANREMO	-165.060	-124.139	-40.921
AC SASSARI	2.034	5.533	-3.499
AC SAVONA	7.198	-1.276	8.474
AC SIENA	25.772	57.206	-31.434
AC SIRACUSA	12.420	-28.468	40.888
AC SONDRIO	-54.394	2.396	-56.790
AC TARANTO	21.608	21.075	533
AC TERAMO	5.811	17.469	-11.658
AC TERNI	27.704	57.362	-29.658
AC TORINO	1.664.023	248.607	1.415.416
AC TRAPANI	-72.913	1.909	-74.822
AC TRENTO	260.025	87.157	172.868
AC TREVISO	-17.011	-46.356	29.345
AC TRIESTE	16.933	-82.128	99.061
AC UDINE	291.200	477.820	-186.620
AC VARESE	2.394	-78.886	81.280

Bilancio consolidato esercizio 2012

 Automobile Club d'Italia Dettaglio risultato economico aggregato	Esercizio 2012 (A)	Esercizio 2011 (B)	Scostamento (C=A - B)
AC VENEZIA	36.009	20.064	15.945
AC VERBANO C.O.	1.425	-49.031	50.456
AC VERCELLI	19.898	44.278	-24.380
AC VERONA	3.300	-464.966	468.266
AC VIBO VALENTIA	12.188	30.429	-18.241
AC VICENZA	12.047	1.280.378	-1.268.331
AC VITERBO	2.205	48.332	-46.127
TOTALE AACC	2.779.384	2.915.455	-136.071
ACI	-28.753.150	26.638.823	-55.391.973
TOTALE AACC + ACI	-25.973.766	29.554.278	-55.528.044

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
SUL BILANCIO CONSOLIDATO A.C.I. ED AA.CC.
PER L'ESERCIZIO 2012**

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI SUL BILANCIO CONSOLIDATO A.C.I. ED AA.CC. PER L'ESERCIZIO 2012

Il Collegio dei Revisori dei conti, a seguito dell'approvazione del Bilancio consolidato 2012 da parte del Consiglio Generale A.C.I. ha redatto la relazione di competenza ai sensi dell'art.23 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club d'Italia, non senza sottolineare preliminarmente che detto documento contabile è stato predisposto ancora una volta con lodevole anticipo rispetto al periodo consueto di circa un anno dopo l'approvazione dei singoli bilanci di esercizio degli enti federati.

BILANCIO CONSOLIDATO 2012

Nel Bilancio consolidato 2012 esaminato dal Collegio vengono riepilogate le risultanze delle gestioni degli Automobile Club e dell'ACI, e comprende, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, i seguenti documenti:

- Stato Patrimoniale
- Conto economico

Inoltre è corredato dalla relazione del Presidente e dai seguenti allegati:

- Riepilogativo stato patrimoniale (dimostrazione rettifiche di consolidamento);
- Riepilogativo conto economico (dimostrazione rettifiche di consolidamento);
- Dettaglio patrimonio netto aggregato;
- Dettaglio risultato economico aggregato.

Lo schema di bilancio adottato è conforme agli allegati del Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

I criteri generali utilizzati per la redazione del Bilancio, inteso come strumento d'informazione patrimoniale, finanziaria ed economica, e i criteri di iscrizione delle singole poste che lo compongono sono conformi alle disposizioni regolamentari e discendono direttamente da quelli osservati nei singoli bilanci di esercizio oggetto di consolidamento.

Il Collegio prende atto che, come precisato nella Relazione del Presidente, nel documento in questione, oltre al bilancio di esercizio 2012 di ACI, sono inclusi i bilanci di esercizio di 103 Automobile Club, così come deliberati dai rispettivi Organi, dei quali occorre tuttavia evidenziare che quelli relativi agli Automobile Club di Agrigento, Brescia, Enna, Imperia, Palermo, Pavia, Salerno, Savona e Trieste risultano deliberati dai rispettivi Commissari straordinari.

Non hanno formato oggetto di consolidamento i bilanci di esercizio degli Automobile Club di Foggia, Ragusa e Vigevano, in quanto non ancora pervenuti alla data di redazione del presente documento.

A tal riguardo il Collegio, come già espresso per i bilanci consolidati degli esercizi pregressi, osserva che l'omessa trasmissione da parte di alcuni AA.CC. del relativo bilancio di esercizio, per cui i dati non sono entrati a fare parte del documento consolidato 2012, pur determinando incompletezza contabile del predetto documento, peraltro censurata dalla Corte dei conti, tuttavia risulta irrilevante ai fini della rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica, finanziaria ed amministrativa dell'A.C.I. e degli enti federati nel suo complesso, e pertanto considera il documento in esame idoneo alla sua approvazione.

Per quanto riguarda la struttura del bilancio di esercizio consolidato per l'anno 2012 si evidenzia che lo stesso ha scontato il secondo anno di applicazione del nuovo sistema di contabilità economico-patrimoniale, che a decorrere dal 2011 ha sostituito il sistema di contabilità finanziaria, permettendo di superare le difficoltà di classificazioni con l'introduzione delle voci denominate "differenze da trasformazione", necessarie in prima applicazione per consentire la comparabilità delle voci di bilancio dei diversi esercizi.

Si può considerare quindi definitivo e corretto il processo di trasformazione contabile operato nel trasferimento di valori dal sistema di contabilità finanziaria a quello economico-patrimoniale.

STATO PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale espone un "patrimonio netto" al 31.12.2012 di 76.388 k€, con un netto peggioramento rispetto a quello dell'esercizio 2011, pari a 100.505 k€ (- 24.117 k€).

La composizione del predetto patrimonio netto, distinto tra A.C.I. e AA.CC. è rappresentata da:

- un "patrimonio netto" A.C.I. di 41.118 k€, rispetto al valore di 69.871 k€ del 2011 (- 28.753 k€), interamente riconducibile alla perdita di esercizio accertata al 31.12.2012;
- un "patrimonio netto" degli AA.CC. di 13.301 k€ contro 10.605 k€ del 2011 (+ 2.696 k€), di cui in particolare 2.780 k€ derivante da utili e perdite di esercizio 2012 aggregati;
- rettifiche di consolidamento negative per l'importo di 21.968 K/€.

Appare utile precisare che il predetto patrimonio netto aggregato di 13.301 K/€ degli AA.CC. è composto dalla somma algebrica di 69.432 K/€ di patrimonio netto aggregato positivo di 48 Automobile Club e di 56.131 K/€ di patrimonio netto aggregato negativo di 55 Automobile Club.

Tra le voci dell'attivo si riscontrano le seguenti variazioni:

- incremento di 18 k€ per le "immobilizzazioni" (da 304.892 k€ del 2011 a 304.910 k€ del 2012), dovuto essenzialmente all'aumento (4.044 k€) delle "immobilizzazioni finanziarie" a seguito, tra l'altro, dell'incremento della voce "partecipazione in imprese controllate", per effetto di operazione di conferimento immobiliare effettuato da A.C.I. nel bilancio 2012, incremento compensato per gran parte dai

decrementi registrati per le immobilizzazioni immateriali (- 1.536 K/€) e per le immobilizzazioni materiali (- 2.490 K/€).

- diminuzione di 43.324 k/€ per " attivo circolante " (da 262.555 k/€ del 2011 a 219.230 k/€ del 2012), essenzialmente sia per la riduzione dei " crediti " (- 12.095 k/€) che delle " disponibilità liquide " (- 30.433 k/€).

Per le voci di passivo si evidenziano principalmente le seguenti variazioni:

- incremento di 1.351 k/€ del " Fondo trattamento fine rapporto " (da 161.846 k/€ del 2011 a 163.197 k/€ del 2012);
- incremento di 5.625 K/€ del " Fondi per rischi ed oneri " (da 10.569 K/€ del 2011 a 16.194 K/€ del 2012);
- riduzione dei " debiti " di 26.355 k/€ (da 277.849 k/€ del 2011 a 251.494 K/€ del 2012).

CONTO ECONOMICO

I dati riepilogativi del conto economico sono i seguenti:

Valore della produzione	Euro	374.010.628
Costi della produzione	Euro	409.278.804
Differenza	Euro	-35.268.176
Proventi e oneri finanziari	Euro	11.248.338
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	-475.643
Proventi e oneri straordinari	Euro	10.436.957
Risultato prima delle imposte	Euro	-14.058.524
Imposte sul reddito	Euro	9.946.884
Risultato	Euro	- 24.005.408

Il conto economico al 31.12.2012 espone quindi una perdita consolidata di 24.005 k/€ contro un utile consolidato accertato per l'esercizio 2011 di 47.571 k/€, con un peggioramento di 71.576 k/€.

Il risultato di esercizio negativo di 24.005 k/€ è determinato per 28.753 k/€ dalla perdita di esercizio 2012 dell'A.C.I. e per 2.780 k/€ dagli utili globali degli AA.CC. provinciali e locali, al netto delle rettifiche di consolidamento per 1.968 K/€.

Rispetto al precedente esercizio 2012 si è registrata una rilevante riduzione del valore della produzione pari a 38.601 K/€, dovuta in particolare alla contrazione dei ricavi delle vendite e prestazioni (- 28.122 K/€), connessa alla crisi economica del mercato degli autoveicoli e conseguente riduzione degli emolumenti e diritti del PRA.

La riduzione del valore della produzione solo parzialmente è stata compensata dalla diminuzione dei costi di produzione pari a 19.577 K/€, a seguito delle iniziative che l'Ente ha intrapreso e che hanno prodotto la razionalizzazione ed il significativo contenimento delle spese di gestione, tra cui in particolare delle spese di funzionamento.

Hanno contribuito altresì a contenere la perdita di esercizio globale 2012:

- il saldo positivo della " gestione finanziaria " di 11.248. k€ rispetto a quello del 2011, pari a 5.573 k€ (+ 5.675 k€);
- il saldo positivo della " gestione straordinaria " di 10.437 k€, anche se inferiore rispetto a quello del 2011, pari a 52.864 k€ (- 42.427 k€);
- la rettifica di consolidamento dell'accantonamento al fondo svalutazione crediti verso gli AA.CC. per 1.968 K/€.

CONCLUSIONI

Al termine dell'esame del bilancio consolidato 2012, si può concludere che la perdita di esercizio accertata nell'importo complessivo di 24.005 K/€ è determinata essenzialmente dal risultato negativo della gestione 2012 dell'A.C.I., pari a 28.753 K/€, dovuto al noto contesto recessivo che ha comportato, tra l'altro, la rilevante contrazione dei ricavi della gestione P.R.A. (- 28.919 k/€ rispetto al precedente anno 2011).

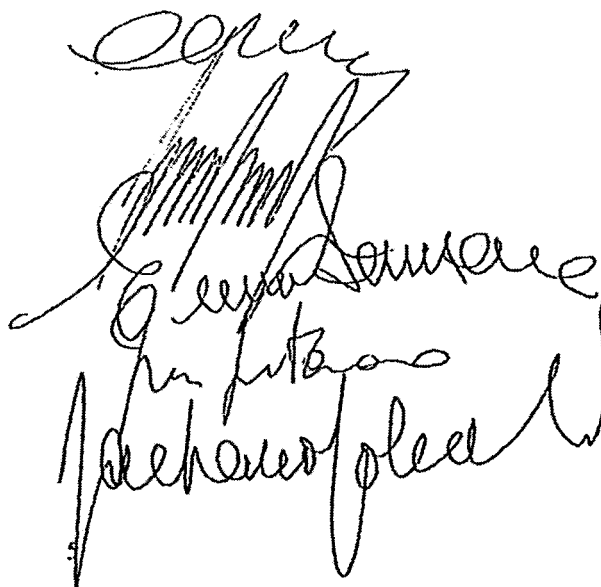
D'altra parte si deve considerare che l'utile di esercizio aggregato degli AA.CC., pari a 2.779 k/€, discende dal valore complessivo di 7.104 K/€ degli utili di esercizio registrati nell'anno 2012 da n.83 Automobile Club, contrapposto all'importo di 4.325 K/€ concernente la sommatoria delle perdite di esercizio accertate per n.20 Automobile Club.

Il Collegio ha eseguito procedure di verifica per esprimere un giudizio di coerenza in merito alla relazione del Presidente sulla gestione senza riscontrare significative anomalie. A giudizio dei revisori, pertanto, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato dell'ACI al 31 dicembre 2012.

Considerando le risultanze dell'attività svolta, poiché il Bilancio rappresenta in modo chiaro, veritiero e corretto il patrimonio dell'ACI, ossia la situazione patrimoniale e finanziaria, e le sue variazioni e, tra esse, il risultato economico dell'esercizio, il Collegio dei Revisori dei Conti dell'ACI propone all'Assemblea di approvare il Bilancio Consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, così come redatto e approvato dal Consiglio Generale.

Roma, 30 ottobre 2013

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI



The image shows several handwritten signatures in black ink, likely representing the members of the Collegio dei Revisori dei Conti dell'ACI. The signatures are written in a cursive style and are positioned below the text 'IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI'.

PAGINA BIANCA

**AUTOMOBILE CLUB
PROVINCIALI E LOCALI**

BILANCIO CONSOLIDATO ANNO 2010

PAGINA BIANCA

RELAZIONE AL CONTO CONSUNTIVO CONSOLIDATO A.C.I. ED AA.CC. PROVINCIALI E LOCALI PER L'ESERCIZIO 2010

Si sottopone all'approvazione dell'Assemblea il conto consuntivo consolidato per l'esercizio 2010 dell'Automobile Club d'Italia e degli Automobile Club Provinciali e Locali.

Si fa presente che, ai sensi dell'articolo 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'A.C.I., nel conto in questione sono stati inclusi i bilanci degli Automobile Club così come deliberati dai rispettivi organi.

Relativamente ai 104 Automobile Club inseriti nel conto consolidato in esame, si precisa che il conto consuntivo dell'AC Agrigento è stato deliberato solamente dal Commissario straordinario.

Non hanno formato oggetto di consolidamento i conti consuntivi dell'AC Ragusa e dell'AC Reggio Calabria in quanto non ancora pervenuti alla data di redazione del presente documento.

Il conto consuntivo consolidato per l'esercizio 2010 risulta predisposto sulla base dei dati contenuti nei singoli bilanci, previa analisi, elaborazione e rettifica dei dati medesimi, per quanto concerne le partite compensative.

Il **rendiconto finanziario** presenta un disavanzo finanziario di € 37.506.869,76 contro una previsione di disavanzo di € 16.241.895,91 ed un disavanzo di parte corrente di € 15.668.387,72 contro una previsione di avanzo di € 1.545.170,53.

Il **conto economico** espone un disavanzo di € 34.288.537,50.

Nelle tabelle che seguono sono rappresentati i risultati di sintesi del rendiconto finanziario e del conto economico.

RENDICONTO FINANZIARIO

Entrate correnti	423.768.312,73	
Spese correnti	439.436.700,45	
	=====	
Disavanzo di parte corrente		-15.668.387,72
Entrate in conto capitale e per accensione prestiti	23.127.867,08	
Spese in conto capitale e per accensione prestiti	44.966.349,12	
	=====	
Disavanzo in conto capitale e accensione rimborso prestiti		-21.838.482,04
		=====
Disavanzo finanziario di competenza		-37.506.869,76
		=====

Le partite di giro pareggiano nell'importo di € 2.159.566.386,42.

CONTO ECONOMICO

Disavanzo di parte corrente		-15.668.387,72
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari:		
a) Entrate	80.059.162,72	
a) Spese	98.679.312,50	
	=====	
Disavanzo economico derivante dalle componenti che non danno luogo a movimenti finanziari		-18.620.149,78
		=====
Disavanzo economico		-34.288.537,50
		=====

Prima di passare all'esame dei risultati rappresentati nel bilancio consolidato 2010 in raffronto con quelli del 2009, occorre precisare che, al fine di consentire un confronto omogeneo con i dati dell'esercizio precedente, sono esposti tra parentesi, preceduti da un asterisco, i dati del 2009 modificati per tener conto delle integrazioni relative agli Automobile Club non inseriti nel consolidato 2009 ma inclusi nel consolidato in esame (AC Lucca, AC Modena, AC Savona) nonché delle rettifiche legate agli Automobile Club inseriti nel conto consolidato 2009 ma esclusi dal conto in esame (AC Ragusa).

La stessa modalità è stata seguita per l'indicazione delle variazioni tra un esercizio e l'altro.

Il **rendiconto finanziario**, come già evidenziato, presenta un disavanzo finanziario di € 37.506.869,76 contro il disavanzo di € 8.325.372,25 (*disavanzo di € 8.524.353,38) del 2009; lo scostamento negativo rilevato è di € 29.181.497,51 (*negativo per € 28.982.516,38) di cui € 26.517.109,60 imputabile ad ACI la cui gestione ha risentito negativamente del sensibile calo delle entrate correnti accertate nel corso dell'esercizio; in particolare si fa riferimento alla riduzione:

- delle entrate per aliquote sociali;
- delle entrate per emolumenti e diritti P.R.A.;
- delle entrate provenienti dalla gestione delle tasse automobilistiche;
- delle entrate derivanti dai servizi di infomobilità per il rinvio al 2011 di alcune attività commissionate dalla Regione Lazio.

Nell'ambito della gestione corrente, si registra un disavanzo di € 15.668.387,72 contro il disavanzo di € 3.707.315,28 (*disavanzo di € 3.486.848,89) del 2009. Il peggioramento del disavanzo di parte corrente ammonta ad € 11.961.072,44 (*peggioramento di € 12.181.538,83).

Riguardo la composizione dei risultati ritraibili dal rendiconto finanziario, giova osservare che:

- **ACI** presenta un disavanzo finanziario di € 34.589.002,76 contro un disavanzo di € 8.071.893,16 del 2009 ed un disavanzo di parte corrente di € 18.209.757,76 contro un disavanzo di € 8.436.588,58 del 2009;
- gli **AA.CC.** presentano un disavanzo finanziario di € 2.917.867,00 contro un disavanzo di € 253.479,09 (*disavanzo di € 452.460,22) ed un avanzo di parte corrente di € 2.541.370,04 contro un avanzo di € 4.729.273,30 (*avanzo di € 4.949.739,69) del 2009.

Il **conto economico** presenta un disavanzo di € 34.288.537,50 contro il disavanzo di € 33.082.195,12 (*disavanzo di € 33.112.659,45) del 2009; lo scostamento negativo rilevato è di € 1.206.342,38 (*negativo per € 1.175.878,05).

Il predetto disavanzo di € 34.288.537,50, è generato dal saldo negativo delle componenti economiche di derivazione finanziaria (prima parte del conto economico) pari ad € 15.668.387,72 e dal disavanzo delle componenti economiche che non danno luogo a movimenti finanziari (seconda parte del conto economico) pari ad € 18.620.149,78.

Riguardo la composizione del disavanzo economico, è utile osservare che:

- **ACI** presenta un disavanzo economico di € 30.756.635,44 contro un disavanzo di € 30.226.328,04 del 2009 con uno scostamento negativo di € 530.307,40;
- gli **AA.CC.** presentano un disavanzo economico di € 3.531.902,06 contro un disavanzo di € 2.855.867,08 (*disavanzo di € 2.886.331,41) del 2009 con scostamento negativo di € 676.034,98 (*negativo per € 645.570,65).

Lo **stato patrimoniale** presenta al 31.12.2010 un avanzo patrimoniale di € 45.766.180,10 contro l'avanzo di € 77.175.385,78 (*avanzo di € 78.929.232,16) del 2009 con una variazione negativa di € 31.409.205,68 (*negativa per € 33.163.052,06).