

**ATTI PARLAMENTARI**

**XVII LEGISLATURA**

---

# **CAMERA DEI DEPUTATI**

---

**Doc. XV**  
**n. 197**

## **RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI**

### **AL PARLAMENTO**

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

**AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**(Esercizio 2013)**

---

**Trasmessa alla Presidenza il 18 novembre 2014**

---

PAGINA BIANCA

**INDICE**

Determinazione della Corte dei Conti n. 94/2014 dell'11 novembre 2014 . . . . .	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'esercizio 2013 . . . . .	»	9
DOCUMENTI ALLEGATI:		
<i>Esercizio 2013</i>		
Relazione del Presidente . . . . .	»	69
Bilancio consuntivo . . . . .	»	133

PAGINA BIANCA

Determinazione e relazione della Sezione del controllo  
sugli enti sul risultato del controllo eseguito sulla gestione  
finanziaria dell'AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO  
per l'esercizio 2013

*Relatore: Consigliere Carlo Alberto Manfredi Selvaggi*

*Ha collaborato per l'istruttoria e l'analisi gestionale il dott. Renato De Maio*

PAGINA BIANCA

**Determinazione n. 106/2013**

## LA CORTE DEI CONTI

## IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza dell'11 novembre 2014;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale ed in particolare l'articolo 6, commi 1 e 8, con i quali è stata disposta l'istituzione di Autorità in porti già sedi di enti o consorzi portuali ed è stata altresì prevista la possibilità di istituire nuove Autorità in porti con significativo traffico di merci;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 18 luglio 1998 con il quale è stata istituita l'Autorità portuale di Gioia Tauro;

visto l'articolo 6, comma 4, della citata legge n. 84 del 1994, come sostituito con l'articolo 8-*bis*, comma 1, lettera *c*) del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali al controllo della Corte dei conti;

viste le determinazioni di questa Sezione n. 27 del 21 maggio 1996 e n. 21 del 20 marzo 2008, con le quali sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo previsto dalla citata legge n. 84 del 1994 ed è stato stabilito che il controllo sulle Autorità portuali, disposto dal citato articolo 8-*bis* del decreto-legge n. 457 del 1997, è riconducibile nella previsione normativa dell'articolo 2 della ripetuta legge n. 259 del 1958;

visti il conto consuntivo dell'Autorità suddetta, relativo all'esercizio finanziario 2013 nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Carlo Alberto Manfredi Selvaggi e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Gioia Tauro per l'esercizio 2013;

ritenuto che dall'esame della gestione e della documentazione relativa all'esercizio 2013 risulta che:

come già segnalato nella precedente relazione, la mancata riscossione dei canoni risulta la criticità più evidente nella gestione dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro. Va sottolineato che questa situazione è anche correlata alla grave crisi economica che investe il

territorio. Tuttavia questa Corte raccomanda l'adozione di tempestive misure volte a rendere più efficace la riscossione dei canoni;

il permanere di importi considerevoli relativamente ai residui sia attivi (119,4 milioni) che passivi (186,6 milioni), resta un punto critico nella gestione dell'Autorità Portuale che, sebbene sia stata sollecitata anche dal Collegio dei Revisori, ancora non è riuscita a ridimensionare queste masse residuali;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il conto consuntivo per l'esercizio 2013 – corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – dell'Autorità portuale di Gioia Tauro l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE

*f.to* Carlo Alberto Manfredi Selvaggi

IL PRESIDENTE

*f.to* Bruno Bove

*RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE  
FINANZIARIA DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO  
PER L'ESERCIZIO 2013*

SOMMARIO

PREMESSA. – 1. Quadro di riferimento. – 2. Organi di amministrazione e di controllo. – 3. Personale. - 3.1 Pianta organica e consistenza del personale. - 3.2 Costo del personale. – 4. Pianificazione e programmazione. - 4.1 Piano regolatore. - 4.2 Piano operativo triennale. - 4.3 Programma triennale delle opere. – 5. Attività - 5.1 Attività promozionale. - 5.2 Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali ed opere di grande infrastrutturazione. - 5.3 Attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo. - 5.4 Servizi di interesse generale. - 5.5 Traffico portuale. – 6. Gestione finanziaria e patrimoniale. - 6.1 Dati significativi della gestione. - 6.2 Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate. - 6.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui. - 6.4 Il conto economico. - 6.5 La situazione patrimoniale. - 6.6 Le partecipazioni azionarie. – 7. Considerazioni conclusive. – *Appendice normativa.*

PAGINA BIANCA

**Premessa**

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2013 dell'Autorità portuale di Gioia Tauro nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

Il precedente referto, relativo agli esercizi 2011-2012 è stato trasmesso al Parlamento con determinazione n. n. 106/2012 e pubblicato in Atti Parlamentari Legislatura XVII, Doc. XV, n. 91.

## **1. Quadro di riferimento**

L'Autorità portuale di Gioia Tauro istituita con il DPR 18-07-1998 si inserisce nel quadro di riordino della materia portuale introdotto dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84; con i decreti del Ministro dei Trasporti del 29-12-2006, del 05/03/2008 e del 06/08/2013, la circoscrizione dell'Autorità Portuale è stata estesa al porto di Crotona, di Corigliano Calabro (CS), di Taureana di Palmi (RC) e di Villa San Giovanni (RC).

Il quadro normativo di riferimento entro il quale l'Ente ha operato è costituito dalla sopra citata legge n. 84 del 1994 (Riordino della legislazione in materia portuale) e sue successive modifiche ed integrazioni, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti.

Tale quadro è stato illustrato nelle precedenti relazioni, cui si rinvia.

Ai fini di un opportuno aggiornamento, si riassumono in appendice le principali disposizioni intervenute precisando che gli aspetti relativi all'applicazione dell'art. 1 commi 58 e 63 della legge 23/12/2005 n. 266, sono analizzati al capitolo relativo agli organi di amministrazione e di controllo.

Con nota del Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. DT21035 dell'11/03/2014 è stato trasmesso a questa Corte l'elenco delle Amministrazioni che non risultano aver regolarmente adempiuto agli obblighi di comunicazione di cui alla legge 191 del 2009. L'Autorità portuale di Gioia Tauro figura in detto elenco.

## 2. Organi di amministrazione e di controllo

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 7 della legge 84 del 1994, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretariato generale (composto, come recita l'art. 10 della legge medesima, dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa) e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni.

### *Il Presidente*

Con DM n. 87 del 25-02-2010 è stato confermato l'incarico conferito nel quadriennio precedente.

Il trattamento economico annuo del Presidente, relativo all'esercizio 2013 è pari ad euro 222.916 al netto della riduzione del 10% e della ulteriore riduzione del 5%<sup>1</sup>.

La spesa impegnata per le indennità ed i rimborsi al Presidente ammonta, nel 2013, a 6.627 euro.

Si fa presente che con il DM 30 aprile 2014, n. 175 è stato nominato il Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

### *Il Comitato portuale*

Con decreto presidenziale del 22-07-2010 è stato nominato l'attuale Comitato portuale.

Come già accennato nel quadro di riferimento, la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa, in un primo momento (DM 29/12/2006), ai porti di Crotona e Corigliano Calabro (CS) e, successivamente, a quelli di Taureana di Palmi (RC) (DM del 05/03/2008) e Villa San Giovanni (RC) (DM del 06/08/2013). Ciò ha comportato l'ampliamento del Comitato Portuale come previsto dalla legge 84/94.

L'importo del gettone di presenza nel 2013 è di euro 127 al netto delle riduzioni del 10% e del 5%.

---

<sup>1</sup> L'art.6, comma 3 del D.L. n. 78/2010, convertito nella legge n. 122/2010, ha previsto, a decorrere dal 2011, la riduzione del 10% dei compensi agli organi di amministrazione e di revisione delle pubbliche amministrazioni comprese nel conto economico consolidato della P.A., rispetto agli importi risultanti alla data del 30 aprile 2010. Successivamente l'art. 5, comma 14 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 135 ha stabilito che, fermo restando quanto previsto dal citato art. 6, com. 3, del D.L. n. 78, convertito in legge 30/07/2010, n. 122, relativamente alle Autorità portuali le riduzioni ivi disposte sono ulteriormente aumentate del 5% a decorrere dal 1° gennaio 2013 nei confronti dei presidenti, dei comitati portuali e dei collegi dei revisori dei conti, composti anche da componenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in possesso di specifica professionalità.

*Il Segretariato generale*

Con delibera del Comitato portuale n. 42/11 del 26-01-2011 è stato nominato a decorrere dal febbraio 2011 il nuovo Segretario generale.

Nel 2013 il trattamento retributivo annuo da corrispondere al Segretario generale in recepimento del rinnovo del contratto collettivo per i dirigenti delle aziende produttrici di beni e servizi, per il quadriennio 2010-2013, è stato pari ad euro 139.300.

*Il Collegio dei revisori dei conti*

Con decreto del 27-06-2011 è stato nominato l'attuale Collegio dei revisori dei conti.

L'importo delle indennità corrisposto nel 2013 è ammontato ad euro 16.212 per il Presidente, ad euro 12.159 per i membri effettivi e ad euro 2.026 per i membri supplenti al netto delle riduzioni del 10% e del 5%.

Nel prospetto che segue è riportata, distinta per esercizio finanziario, la spesa impegnata per il pagamento delle spese per gli organi di amministrazione e di controllo dell'Autorità portuale di Goia Tauro.<sup>2</sup>

Gli importi impegnati per l'esercizio 2013 sono posti a raffronto con quelli impegnati per l'esercizio precedente.

**Tab. n. 1: Spese per gli Organi.**

	2012	2013
Indennità e rimborso al presidente	13.158,20	6.627,14
Trattamento economico del Presidente	311.980,57	222.915,60
<b>Totale</b>	<b>325.138,77</b>	<b>229.542,74</b>
Indennità e rimborsi al Collegio dei revisori	4.654,64	2.860,67
Compensi Collegio dei revisori	59.996,80	48.012,58
<b>Totale</b>	<b>64.651,44</b>	<b>50.873,25</b>
Gettone di presenza Comitato portuale	24.883,96	22.297,23
Contributi INPS a carico Ente 2/3 su 10%	20.021,22	17.257,70
<b>Totale</b>	<b>434.695,39</b>	<b>319.970,92</b>

<sup>2</sup> Va segnalato che nel Rendiconto gestionale, titolo I delle spese correnti capitolo 101014, l'importo relativo alla voce "Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva" è da riferirsi esclusivamente al Comitato Portuale dato che per la Commissione consultiva non sono previste spese per la remunerazione dei suoi componenti.

### 3. Personale

#### 3.1 Pianta organica e consistenza del personale

Con decreto n 10/2008 il Comitato Portuale approvava la nuova pianta organica di 36 unità che prevedeva n. 4 dirigenti, n. 7 quadri e n. 25 impiegati.

Con i decreti n. 28/2010, n. 80/2010 e n. 106/2011 si procedeva al riassetto organizzativo dell'Ente a dotazione organica e profili funzionali invariati.

Nell'organico non è inclusa la figura del Segretario Generale. A fine esercizio 2012 risultano in servizio n. 27 unità di cui 3 dirigenti, 5 quadri e 19 impiegati. La consistenza del personale al 31/12/2013 è di 26 unità di cui 4 dirigenti, 4 quadri e 18 impiegati.

Con delibera n. 7/2013 è stata determinata la nuova pianta organica dell'Autorità portuale che conferma le 36 unità. La predetta delibera è stata approvata dal Ministero vigilante in data 02-08-2013.

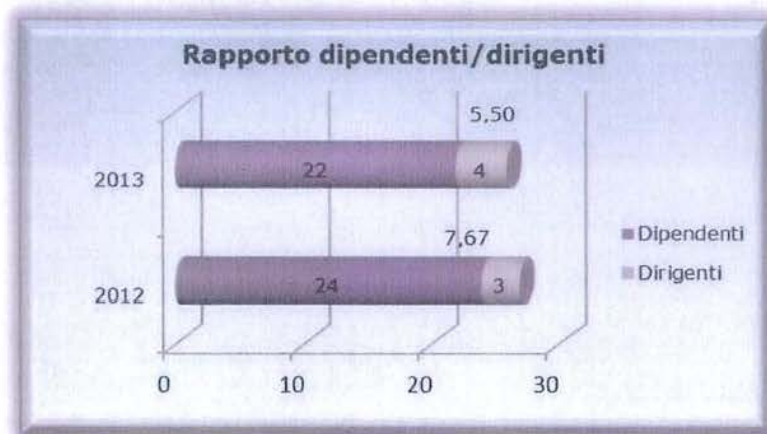
Tab. n. 2: Pianta organica e consistenza del personale

	Pianta Organica delibera n. 10/2008	In servizio al 31/12/2012	Pianta Organica delibera n. 7/2013	In servizio al 31/12/2013
<b>Impiegati</b>	25	19	25	18
<b>Quadri</b>	7	5	6	4
<b>Dirigenti*</b>	4	3	5	4
<b>totale</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>26</b>

\* Escluso il Segretario Generale

Il rapporto tra dipendenti e dirigenti è pari a 7,67 nel 2012 e a 5,50 nel 2013.

Grafico n. 1



### 3.2 Costo del personale

Nella tabella seguente, vengono riportati i dati relativi alle spese impegnate per il personale, incluse quelle del Segretario Generale, nel 2013 e nell'esercizio precedente. La voce riguardante il TFR si riferisce, a differenza delle altre prese dal rendiconto gestionale, al conto economico.

Tab. n. 3: Spese per il personale

	2012	2013	Var.% 2013/2012
Emolumenti al Segretario Generale	206.231,00	174.616,00	-15,33
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.066.387,00	952.750,00	-10,66
Emolumenti variabili al personale dipendente	6.987,00	5.620,00	-19,56
Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00	
Indennità e rimborso spese per missioni	23.399,00	12.401,00	-47,00
Altri oneri per il personale	77.441,00	104.299,00	34,68
Spese per l'organizzazione dei corsi per il personale	1.350,00	0,00	-100,00
Oneri previdenziali ed assistenziali	411.440,00	409.413,00	-0,49
Oneri per contrattazione aziendale decentrata	428.585,00	428.991,00	0,09
<b>Totale</b>	<b>2.221.820,00</b>	<b>2.088.090,00</b>	<b>-6,02</b>
TFR *	179.988,87	121.590,47	-32,45
<b>Totale complessivo</b>	<b>2.401.808,87</b>	<b>2.209.680,47</b>	<b>-8,00</b>

\* Gli importi relativi al TFR derivano dalla somma tra l'accantonamento inserito nel conto economico (costi della produzione) e la quota annuale allocata nel titolo primo del rendiconto finanziario (liquidazione TFR).

Nell'esercizio 2013 (2,1 milioni) il totale delle spese per il personale, al netto del TFR, mostra una flessione (-6%) rispetto al 2012 (2,2 milioni). La voce con maggior peso risulta quella degli emolumenti fissi con un importo pari a 952.750 euro che, tuttavia, decresce del 10,6% rispetto all'esercizio precedente (1 milione circa). Il decremento maggiore, 47%, si riscontra nelle indennità e rimborsi spese per missioni che passano da 23.399 euro del 2012 a 12.401 euro del 2013. L'unica voce ad avere una variazione percentuale di segno positivo, con un 34,6% in aumento, è "altri oneri per il personale"<sup>3</sup> con 104.229 euro del 2013 a fronte dei 77.441 euro del 2012.

In fine, pur riscontrandosi il medesimo numero di unità di personale per entrambi gli esercizi, si rileva un decremento del TFR, pari al 32,4%, dovuto essenzialmente alla diminuzione dei singoli importi delle liquidazioni effettuate.

<sup>3</sup> Nel capitolo U1101025 "Altri oneri per il personale", confluiscono le spese relative ai buoni pasto, spese per il Nucleo di valutazione e controllo, spese per visite mediche e assistenza sanitaria e spese per il versamento di importi all'Ente Bilaterale Nazionale.

L'esame del costo complessivo, compreso il TFR, non mostra differenze con quanto su riportato evidenziando un decremento dell' 8% tra il 2012 ed il 2013.

**Tab. n. 4: Costo medio unitario**

	Costo globale	Personale in servizio	Costo medio unitario
<b>2012</b>	2.401.808,87	27	88.955,88
<b>2013</b>	2.209.680,47	26	84.987,71

La tabella n. 4 espone i dati relativi al costo medio unitario che segue l'andamento in diminuzione (3.968 euro in valore assoluto tra il 2012 ed il 2013) fin qui rilevato per le spese impegnate nel 2013.

## **4. Pianificazione e programmazione**

### **4.1. Piano Regolatore**

Il Piano Regolatore del porto di Gioia Tauro deliberato dal Comitato Portuale è stato adottato con delibera del 3-03-2010, previa intesa con i Comuni di San Ferdinando e Gioia Tauro nonché con il consorzio ASI.

Attualmente, il Piano regolatore si trova all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e del Dipartimento politiche dell'ambiente per la Regione Calabria, per le prescritte valutazioni di carattere tecnico e di strategia ambientale.

Nei porti di Crotona e di Corigliano Calabro, i Piani Regolatori sono in una fase di studio preliminare e si stanno predisponendo gli studi meteo marini.

Il porto di Palmi è dotato di Piano Regolatore variato con Decreto della Capitanerie di Porto di Gioia Tauro del 13/09/2001 e approvato, in seguito, dalla Regione Calabria. Il documento resterà in vigore fino all'adozione del Piano elaborato dagli organi competenti dell'Autorità Portuale.

### **4.2 Piano operativo triennale**

Con la delibera n. 60/12 del Comitato portuale dell'1-08-2012 è stato approvato il POT 2013-2015. Il Piano si raccorda con quello del triennio trascorso ed include la realizzazione degli interventi avviati e compresi nel documento precedente, ma non ancora completati.

La struttura del documento conferma quanto esposto nei POT precedenti indicando tre tipologie, di maggior rilevanza, per una più attenta programmazione.

La prima, relativa ai requisiti necessari ad un porto (port required), attiene a tutte quelle attività essenziali al commercio marittimo come gli interventi infrastrutturali (accesso, banchine, piazzali) finalizzati al miglioramento della competitività, all'aumento dell'efficienza e all'ottimizzazione della sicurezza della navigazione all'interno dell'area portuale. La seconda, riguardante i vari collegamenti e le connessioni con l'entroterra (port related), potenzia la connessione tra l'attività marittima e quella ferroviaria, incentiva lo sviluppo delle attività imprenditoriali a ridosso dell'area portuale e favorisce la diversificazione delle attività portuali (intermodalità logistica e servizi vari). Infine la terza, connessa con l'attività di sicurezza all'interno dell'area portuale e, più in generale, con i principi, modi e

procedure per la gestione ed il governo dell'Autorità Portuale (security e governance), favorisce le funzioni pubblicistiche esercitate in ambito portuale.

#### **4.3 Programma triennale delle opere**

Ai sensi dell'art. 18 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 l'Autorità portuale è tenuta a predisporre il Programma triennale e l'Elenco annuale dei lavori, sulla base di schede tipo di cui al decreto ministeriale 9 giugno 2006; tali schede, allegare alle variazioni al bilancio preventivo dell'esercizio, ne costituiscono parte integrante.

Il bilancio preventivo 2012 è stato approvato dal Comitato portuale il 26-10-2011. Il programma triennale delle opere per il triennio 2012-2014 reca il quadro dell'articolazione delle risorse disponibili per il triennio pari ad euro 314.320.000, l'articolazione della copertura finanziaria nonché l'elenco annuale delle opere per il porto di Gioia Tauro. Per il porto di Crotona, di Corigliano Calabro e di Palmi il totale delle risorse disponibili ammonta, rispettivamente, ad euro 112.000.000, ad euro 43.100.000 e ad euro 10.650.000.

Il programma triennale delle opere, per il triennio 2014-2016, reca il quadro dell'articolazione delle risorse disponibili per il triennio pari ad euro 108.600.000, l'articolazione della copertura finanziaria nonché l'elenco annuale delle opere per il porto di Gioia Tauro. Per il porto di Crotona, di Corigliano Calabro e di Palmi il totale delle risorse disponibili ammonta, rispettivamente ad euro 106.140.000, ad euro 36.800.000 e ad euro 7.500.000.

## 5. Attività

La maggior parte dei dati relativi all'attività svolta dall'Autorità portuale durante gli esercizi considerati dal presente referto sono stati desunti dalla Relazione annuale prevista dall'articolo 9, comma 3, della legge n. 84/1994 resa dal Presidente dell'Autorità stessa e dalla relazione amministrativa sui conti consuntivi degli stessi esercizi.

### 5.1 Attività promozionali

Tutte le attività tese alla promozione dell'immagine dell'Autorità Portuale sono state rivolte al consolidamento della posizione di rilievo degli scali portuali, gestiti dall'Ente, all'interno del circuito nazionale ed internazionale.

Gli obiettivi sono stati perseguiti con diverse modalità quali fiere, eventi, informazione attraverso i principali media, dialogo con le istituzioni ecc., e a diversi livelli relativi agli ambiti regionale, nazionale, comunitario ed internazionale.

Nella tabella seguente vengono riportati i costi relativi alle uscite per prestazioni istituzionali, nella cui categoria sono inserite le spese per l'attività promozionale e di propaganda.

Tab. n. 5 : Uscite per prestazioni istituzionali

Uscite per prestazioni istituzionali (1.1.02.01)	2012	2013	Var. ass.	Var. %	Inc. %
Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.098.945,08	1.049.028,03	-49.917,05	-4,54	55,32
Prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri	1.178.416,09	409.970,24	-768.445,85	-65,21	21,62
Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	75.232,00	312.058,43	236.826,43	314,79	16,45
Spese promozionali e di propaganda	150.946,47	125.380,89	-25.565,58	-16,94	6,61
<b>Totale categoria</b>	<b>2.503.539,64</b>	<b>1.896.437,59</b>	<b>-607.102,05</b>	<b>-24,25</b>	<b>100,00</b>

Complessivamente nei totali della categoria, tra il 2012 (2,5 milioni) ed il 2013 (1,9 milioni), si registra una flessione del 24,2% (607.102 euro in valore assoluto)<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> Riguardo alla "Uscite per prestazioni istituzionali" si riporta quanto osservato dal MEF nella nota di approvazione del rendiconto generale 2013: «Per quanto attiene alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza, eccedenti il limite fissato dall'art. 6, comma 8, del DL n. 78/2010, l'Ente

Le spese di promozione e propaganda, nei medesimi esercizi, seguono l'andamento generale con un decremento del 16,9% (25.565 euro in valore assoluto) e hanno l'incidenza meno rilevante (6,6%) rispetto alle restanti voci.

Nella tabella seguente sono evidenziati gli importi delle varie voci che devono rispettare i limiti di spesa.

**Tab. n. 6 Rispetto limite di spesa**

<b>Spese per consulenze (art. 6, comma 7, L. 122/10)</b>	<b>2013</b>
a) Spesa 2009	18.000
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	3.600
c) Spese effettuata	2.000
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	<b>14.400</b>
<b>Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (art. 6, comma 8, L. 122/10) (1)</b>	<b>2013</b>
a) Spesa 2009	0
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	0
c) Spese effettuata	0
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	<b>0</b>
<b>Spese per per sponsorizzazioni (art. 6 comma 9, L.122/2010)</b>	<b>2013</b>
a) Spesa 2009	0
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	0
c) Spese effettuata	0
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	<b>0</b>
<b>Spese per missioni nazionali e/o internazionali (art. 6, comma 12, L. 122/10) (1)</b>	<b>2013</b>
a) Spesa 2009	49.329
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	24.665
c) Spese effettuata	17.717
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	<b>24.665</b>
1) Al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari.	
<b>Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, L. 122/10)</b>	<b>2013</b>
a) Spesa 2009	2.710
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	1.355
c) Spese effettuata	0
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	<b>1.355</b>
<b>Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art. 6 comma 3 L. 122/2010)</b>	<b>2013</b>
a) Riduzione 10% compenso Presidente	26.225
b) Riduzione 10% compenso Revisori dei Conti	5.484
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato Portuale	4.785
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c)	<b>36.494</b>
<b>Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art. 5 comma 14 L. 135/2012)</b>	<b>2013</b>
e) Riduzione 5% compenso Presidente	13.123
f) Riduzione 5% compenso Revisori dei Conti	2.742
g) Riduzione 5% gettoni di presenza Comitato Portuale	2.393
h) Somma versata al bilancio dello Stato (e+f+g)	<b>18.257</b>

ha dichiarato che trattasi di oneri strettamente inerenti l'espletamento delle attività istituzionali. Al riguardo, si ribadisce quanto già espresso in sede dei bilanci di previsione 2011, 2012, 2013 e 2014 in merito alla necessità di ridurre le spese in parola nei limiti ancorché attinenti ad attività istituzionali.»

<b>Spese per consumi intermedi categoria 1.1.3 (art. 8 comma 3 L. 135/2012)</b>	
	<b>2013</b>
a) Spesa prevista nel 2012	877.623
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30/06/2013 pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 (1) una quota di 540 euro è stata versata il 12/12/2013.	<b>52.211</b>
d) Limite di spesa 2013 (a-c)	<b>825.412</b>
e) Spesa effettuata nel 2013	<b>664.135</b>
<b>Spese per acquisto di mobili ed arredi (art. 1 commi 141/142 L. 228/2012)</b>	
	<b>2013</b>
a) Spesa media 2010/2011	<b>9.032</b>
b) Limite di spesa 2013 (20% spesa media 2010 e 2011)	<b>1.806</b>
c) Spesa effettuata nel 2013	<b>0</b>
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2012 (d-c)	<b>7.225</b>

1) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute.

## 5.2 Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali ed opere di grande infrastrutturazione

Nella Relazione annuale sull'attività dell'Autorità Portuale nel corso del 2013 vengono elencati i lavori per manutenzione ordinaria e straordinaria, con i relativi costi. Per maggiore chiarezza si riportano due tabelle, per tipologia di manutenzione, in cui vengono evidenziati sia l'oggetto dei lavori sia il relativo costo con l'incidenza di quest'ultimo sul totale.

**Tab. n. 7: Lavori di manutenzione ordinaria esercizio 2013**

Oggetto	Importi	Inc. %
Lavori di sistemazione della linea elettrica sul molo sud del porto di Gioia Tauro, Lavori di sistemazione e ripristino illuminazione pubblica nel porto di Palmi	5.000	0,55
Lavori di manutenzione alla recinzione del porto di Gioia Tauro	9.000	1,00
Lavori di manutenzione ordinaria ripristino degli impianti di illuminazione pubblica nella darsena di servizio del Porto	3.900	0,43
Lavori di ripristino dell'impianto di irrigazione automatica del prato del GATE principale del Porto	1.875	0,21
Servizio di pulizia dell'erba lungo il perimetro dell'area portuale di Gioia Tauro	5.500	0,61
Lavori di manutenzione all'impianto di condizionamento centrale delle sede di questa Autorità Portuale	1.600	0,18
Lavori di manutenzione alla torretta del fanale verde sito sul molo sud del porto di Gioia Tauro	1.800	0,20
Lavori di sistemazione dell'automatismo del cancello d'ingresso principale dell'Autorità Portuale	600	0,07
Decespugliamento e pulizia del perimetro sede dell'Autorità Portuale	605	0,07
Esecuzione dei rilievi batimetrici dei fondali esterni al porto nelle aree antistanti i litorali dei comuni di Gioia Tauro e San Ferdinando per una fascia di 100 mt dalla linea di costa	7.500	0,83
Piccoli lavori di manutenzione e facchinaggio	1.500	0,17
Servizio annuale di manutenzione preventiva e di pronto intervento H24 dei segnalamenti marittimi dei porti di Gioia Tauro e Palmi	13.310	1,47
Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle cabine elettriche del porto di Gioia Tauro	20.000	2,21
Lavoro di livellamento dei fondali del porto di Gioia Tauro	31.178	3,45
Lavori di manutenzione ordinaria triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine prodotte dalle pressioni delle eliche delle navi in manovra	800.000	88,56
<b>Totale</b>	<b>903.368</b>	<b>100,00</b>

Il costo della manutenzione ordinaria è pari 903.368 euro ed i lavori che hanno una forte incidenza sul totale (88,6%) sono quelli relativi allo spianamento delle dune sottomarine all'interno dei fondali del porto (800.000 euro).

**Tab. n. 8: Lavori di manutenzione straordinaria esercizio 2013**

Oggetto	Importi	Inc. %
Lavori di fornitura e posa in opera di un gruppo elettrogeno in esecuzione insonorizzata da esterno - potenza 44kVA completo di quadro automatico e tele commutazione	16.800	1,90
Realizzazione di un'ulteriore stazione per i rilevamenti anemometrici da posizionare nella zona nord del porto	18.500	2,09
Lavori di manutenzione straordinaria degli uffici centrali sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro	66.000	7,46
Lavori di manutenzione straordinaria alla viabilità di collegamento tra il centro urbano del comune di Gioia Tauro ed il porto ed alla segnaletica della darsena "marinai d'Italia"	71.550	8,09
Lavori di realizzazione di un impianto fotovoltaico per l'alimentazione dei segnalamenti marittimi del molo nord e della manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica delle banchine di ponente	23.000	2,60
Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura con struttura ad arco in legno lamellare	197.000	22,26
Lavori di sistemazione dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante dragaggio delle dune sottomarine	470.000	53,12
Esecuzione di aerofotogrammetria e ortofoto carta dell'Area portuale di Gioia Tauro	22.000	2,49
<b>Totale</b>	<b>884.850</b>	<b>100,00</b>
<b>Totale generale: ordinaria + straordinaria</b>	<b>1.788.218</b>	

Il totale dei costi della manutenzione straordinaria, pari a 884.850 euro, risulta inferiore (18.517 euro) a quella ordinaria. Anche in questo caso il peso maggiore (53,1%) si deve a lavori di dragaggio dei fondali con un costo pari a 470.000 euro.

Il totale generale della manutenzione, per il 2013, è pari a 1,8 milioni.

### **Opere di grande infrastrutturazione**

L'Autorità portuale nelle Relazioni sull'attività promozionale e nella relazione sulla gestione ha elencato gli interventi relativi alle opere di grande infrastrutturazione maggiormente rilevanti.

Nel 2013 sono stati effettuati i lavori relativi all'arretramento dello sporgente Ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo; lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale con adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante; lavori di completamento e sviluppo del comparto nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro; adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.

Di rilievo, si segnala la realizzazione del Terminal Intermodale in ambito portuale per la centralizzazione delle operazioni di carico e scarico dei carri portuali e formazione dei convogli da realizzarsi con il contributo di capitali privati e fondi pubblici per euro 20,0 milioni.

Tutti i lavori su citati sono inseriti nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – Polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28/09/2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

Nella tabella seguente sono indicati l'oggetto e il costo dei lavori riportati dall'Ente nella relazione allegata al Rendiconto 2013.<sup>5</sup>

**Tab. n. 9: Grande infrastrutturazione porto di Gioia Tauro**

Lavori di grande infrastrutturazione più rilevanti	2013	Inc. %
Lavori di Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa	35,10	22,93
Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati) Contributo pubblico disponibile	20,00	13,07
Reti materiali della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo	12,00	7,84
Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	16,50	10,78
Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto	10,00	6,53
Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.	20,00	13,07
Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.	6,97	4,55
Arretramento dello sporgente Ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo.	8,98	5,87
Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud.	23,50	15,35
<b>Totale *</b>	<b>153,05</b>	<b>100,00</b>

\*In milioni di euro

Il lavoro che ha un peso maggiore sul totale (153 milioni) con un incidenza del 22,9% ed un importo pari a 35,1 milioni, è quello relativo all' "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, ....ecc." che, sotto il profilo finanziario, è destinatario, in quota parte, delle risorse di cui al D.M. 6650 del 16/06/2009 inerente la selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007 – 2013 e, in quota parte, del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29/01/2008 n. 28T. I lavori sono stati consegnati il 30/07/2013 e la loro ultimazione è prevista per il 31/01/2015.

Per quanto riguarda il porto di Corigliano Calabro sono riportati due interventi, il primo per un importo di 1 milione ed il secondo per 600.000 euro entrambi ancora in fase di gara, più un incarico di progettazione.

<sup>5</sup> L'importo totale, così come i vari parziali, riportati in tabella, non vanno riferiti al solo 2013 data la natura dei lavori che prevedono tempi di realizzazione che abbracciano più esercizi; pertanto i dati forniscono un quadro generale del fenomeno in esame. Una visione più dettagliata viene fornita dall'Ente nel Programma triennale delle Opere Pubbliche (prospetto non inserito in questa relazione) in cui vengono riportati i periodi di realizzazione delle opere (data di inizio e fine lavori), la natura dei finanziamenti (pubblici o privati) e gli importi stanziati effettivamente per ciascun esercizio.

Per il porto di Crotona risulta solo un incarico di progettazione, mentre per il porto di Taureana di Palmi risultano due interventi aggiudicati.

### **5.3 Servizi di interesse generale<sup>6</sup>**

Tra i servizi di interesse generale una particolare attenzione è stata dedicata allo smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nel porto di Gioia Tauro.

Il suindicato servizio continua ad essere svolto, per il 2013, dalla società concessionaria "Ecologica Oggi S.r.l." incaricata in regime di proroga (fino al 30/06/2014) della concessione resa necessaria dalla mancata approvazione da parte della competente struttura regionale (Dipartimento politiche per l'ambiente) dell'aggiornamento triennale del Piano di Gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi.

In merito alla proroga della concessione alla "Ecologica Oggi S.r.l.", l'Ente ha tenuto a precisare di aver sollecitato formalmente il Dipartimento della Regione Calabria a dare corso alle procedure per l'approvazione del su menzionato Piano triennale dato che tale approvazione era condizione necessaria per l'indizione della gara ad evidenza pubblica finalizzata alla individuazione di un nuovo soggetto gestore. Il Dipartimento, a sua volta, ha subordinato tale approvazione alla necessità di sottoporre il Piano in questione alla verifica di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), necessità non ravvisata dall'Ente che ha evidenziato la natura specialistica della normativa di settore (Direttiva 2000/59/CE e D.L.g.s. 182/2003 di attuazione). Tuttavia il Dipartimento ha perseverato nella propria decisione di verifica di V.A.S. per cui l'Autorità Portuale ha dato corso alla proroga dell'affidamento del servizio, alla già citata concessionaria, fino al 31/10/2014.<sup>7</sup>

<sup>6</sup> L'art 6, comma 1 lett. c della legge n. 84/1994 e successive modifiche ed integrazioni individua tra i compiti attribuiti alle Autorità portuali: "l'affidamento ed il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti, né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro dei Trasporti da emanarsi entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge". L'art 6, comma 5, prevede che l'esercizio di tali attività sia affidato in concessione con gara pubblica. L'art. 23, comma 5, prevede altresì, che le Autorità portuali istituite nei porti in cui le organizzazioni svolgevano servizi di interesse generale di cui all'art 6, comma 1, lett. c, possono continuare a svolgere in tutto o in parte tali servizi escluse le operazioni portuali, utilizzando, fino ad esaurimento, il personale in esubero, promuovendo anche la costituzione di una o più società tra le imprese operanti nel porto, riservandosi una partecipazione comunque non maggioritaria. Con DM 14-11-1994 sono stati individuati i servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso; il successivo DM 4-04-1996 ha ricompreso in tali servizi anche il servizio ferroviario in ambito portuale.

<sup>7</sup> L'Ente ha precisato che, vista la situazione di stallo descritta, verrà sottoposta agli Organi di vertice la possibilità di concedere un'ulteriore proroga fino al 31/12/2014.

Nel porto di Crotona, il medesimo servizio di smaltimento dei rifiuti, è stato assegnato, in data 14/09/2011, da una Commissione di gara appositamente nominata, inizialmente in via provvisoria, alla "Recycling s.r.l."; successivamente, con un Decreto presidenziale del 21/09/2011, il servizio è rimasto alla sunnominata ditta in via definitiva<sup>8</sup>.

Per il porto di Corigliano Calabro è tuttora in vigore il piano approvato dal Commissario di Governo delegato per l'Emergenza Ambientale nella Regione Calabria.

---

<sup>8</sup> L'atto di concessione, a seguito della deliberazione del Comitato Portuale n. 54 dell'8/03/2012, è stato stipulato in data 06/09/2012 con durata triennale a decorrere dal 01/10/2012.

#### **5.4 Attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo**

Nell'esercizio 2013 l'attività amministrativa si è concentrata principalmente sulle aree di Crotona e Corigliano Calabro, nel quadro degli obiettivi di sviluppo evidenziati dal Piano Operativo Triennale. In quest'ottica sono state rinnovate 12 concessioni per licenza, rilasciate 10 nuove concessioni demaniali marittime e 2 licenze di subingresso per il porto di Crotona mentre una sola nuova concessione per licenza è stata rilasciata nel porto di Corigliano Calabro.

Nel porto di Taureana di Palmi risultano rilasciate 4 concessioni demaniali marittime per licenza finalizzate all'erogazione di servizi per la nautica da diporto. Infine, nel porto di Gioia Tauro, sono state rilasciate/rinnovate 7 concessioni per licenza.

I canoni derivanti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissioni vigenti ammontano a 4 milioni suddivisi in 3,7 milioni per il porto di Gioia Tauro, 346.784 euro per il porto di Crotona, 6.032 euro per il porto di Corigliano Calabro e 15.061 euro a titolo di residui per addizionali canoni<sup>9</sup>.

I dati relativi alla riscossione dei canoni demaniali, presenti nei consuntivi 2012 e 2013, mettono in evidenza la difficoltà dell'Ente nell'acquisizione degli stessi. Nella seguente tabella sono riportate le incidenze del "riscosso" e del "da riscuotere" sull'"accertato".

**Tab. n. 10: Andamento dei canoni demaniali nel biennio 2012 - 2013**

Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale					
	Accertato (a)	Riscosso (b)	Da riscuotere (c)	Inc.% b/a	Inc.% c/a
2012	3.624.316,57	997.425,00	2.626.891,57	27,52	72,48
2013	4.068.879,91	482.840,53	3.586.039,38	11,87	88,13
<b>Totale</b>	<b>7.693.196,48</b>	<b>1.480.265,53</b>	<b>6.212.930,95</b>	<b>19,24</b>	<b>80,76</b>

Da quanto esposto in tabella risulta chiaro che ad un incremento degli accertamenti non corrisponde un uguale andamento delle riscossioni che si presentano in controtendenza con una incidenza minima nell'esercizio 2013 pari all' 11,8% contro l' 88,1% dei canoni rimasti da riscuotere.

Infine, nel grafico che segue, viene evidenziata l'incidenza del totale delle entrate derivanti da canoni su il totale delle entrate correnti relative ai due esercizi in esame.

<sup>9</sup> Questo è quanto riportato nel paragrafo: "7.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità" della Relazione annuale 2013 a pg. 25.



Nel 2013, l'incremento del 21,5% (444.563 euro in valore assoluto) di questa tipologia di entrata rispetto al precedente esercizio (16,5%), deriva in larga misura da un decremento delle entrate correnti.

La difficoltà nella riscossione dei canoni demaniali era già stata riscontrata nella precedente relazione della Corte dei conti relativa agli esercizi 2011 e 2012 e segnalata in diversi verbali del Collegio dei Revisori dei Conti<sup>10</sup>.

Dato il permanere della situazione sono state chieste delucidazioni all'Ente che ha risposto evidenziando la riscossione, nel primo trimestre del 2014, di 834.510 euro per canoni demaniali accertati nell'esercizio precedente, la qualcosa, pur evidenziando la volontà dell'Autorità Portuale di giungere ad una situazione ottimale per le riscossioni, non chiarisce né risolve la criticità riscontrata nell'esercizio in esame.

### **Attività di regolamentazione del demanio marittimo**

L'attività di controllo sulla regolamentazione del demanio marittimo viene svolta, essenzialmente, dal Settore Vigilanza e Sicurezza dell'Autorità Portuale coadiuvata, nei casi previsti per competenza, dalla polizia demaniale dell'Autorità Marittima.<sup>11</sup>

Nell'esercizio 2013 è stato rilevato un solo caso di occupazione senza titolo di suolo demaniale, rientrante nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, per la

<sup>10</sup> Vedi relazione precedente: Relazione Autorità Portuale di Gioia Tauro ess. 2011-2012 – Leg. 17, Doc. XV, n. 91.

<sup>11</sup> Come previsto dall'art. 14, comma 1, della legge 84/94 e dal Codice della Navigazione.

quale è stato adottato un procedimento amministrativo, dopo l'ingiunzione di sgombero, finalizzato al recupero dei canoni demaniali.

### 5.5 Traffico portuale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico mercantile registrato nel porto di Gioia Tauro nel corso dell'esercizio di riferimento.

Tab. n. 11: Movimentazione merci

Descrizione	2012	2013	Var.% 2013/2012
<b>Rinfuse liquide</b>			
acqua potabile in mc	645.860	636.802	-1,40
<b>Rinfuse solide</b>			
clinker di cemento in mc	50.200	45.395	-9,57
n. 15 torri eoliche in tons.		314	
materassi di calcestruzzo in tons.		1.388	
n. contenitori TEU*	2.721.108	3.087.395	13,46

\*Unità equivalente a venti piedi (cfr. il Regolamento (CE) n. 1192/2003 della Commissione, del 3/07/2003, che modifica il regolamento (CE) n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari.). TEU è l'acronimo di twenty-foot equivalent unit, ed è la misura standard di volume nel trasporto dei container ISO

La movimentazione delle merci, nel 2013 e in riferimento ai TEU, risulta in incremento del 13,4% (366.287 tonnellate in valore assoluto) mentre le rinfuse liquide diminuiscono dell' 1,4%.

Riguardo le rinfuse solide va evidenziato che, nel 2008, con l'Ordinanza presidenziale n. 20 del 02/07/2008, si sospendevano le operazioni portuali inerenti la movimentazione e lo stoccaggio di merci solide polverulente alla rinfusa presso la banchina di ponente, a causa del verificarsi di situazioni di criticità ambientale nell'area interessata dall'attività portuale.

La situazione di pericolo era stata segnalata, in data 12/02/2008 e 04/03/2008, dal personale dipendente del competente Ufficio di Vigilanza e Sicurezza dell'Autorità Portuale.

La conseguenza di quanto fin qui esposto avrebbe dovuto tradursi nella mancanza di dati relativi alle rinfuse solide; tuttavia l'Ente, a seguito di richiesta di delucidazioni, ha chiarito che la movimentazione di clinker<sup>12</sup> di cemento, benché riguardante una merce solida polverulenta trasportata alla rinfusa, non avviene mediante stoccaggio in banchina, ma tramite il collegamento diretto tra una manichetta presente a bordo del vettore ed una condotta di adduzione realizzata, sotto il piano di calpestio, dalla società concessionaria del retrostante sito di insilaggio.

<sup>12</sup> Il clinker è il componente base per la produzione del cemento.

## 6. Gestione finanziaria e patrimoniale

Il conto consuntivo 2013 è stato redatto in conformità al nuovo Regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale del 28-09-2007 ed approvato dal Ministero vigilante in data 21/07/2014.

Ai sensi dell'art. 36 del Regolamento il Rendiconto generale è costituito dal conto del bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa. Al rendiconto sono allegati: la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione e la relazione del Collegio dei revisori.

Nella tabella che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo 2013, emessi dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti. Nella nota di approvazione del consuntivo 2013 i Ministeri vigilanti hanno richiamato l'attenzione dell'Ente sulle disposizioni normative di cui alla L n. 190/2012 e al Dlg.vo n. 33/2013 che prevedono la pubblicazione, sul sito istituzionale dell'Ente nella apposita sezione "Amministrazione trasparente", dei bilanci preventivi e consuntivi.

**Tab. n. 12: Date approvazione consuntivo 2013**

Comitato Portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e Finanza
Del. n. 75 del 5/3/2014	Nota n. 7673 del 21/07/2014	Nota n. 56399 del 3/7/2014

### 6.1 Dati significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto seguente i saldi contabili più significativi, emergenti dal conto 2013, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio.

**Tab. n. 13: Risultati della gestione con variazione %**

	2012	2013	Var.% 2013/2012
Avanzo/Disavanzo di competenza	6.602.539,93	9.038.374,59	36,89
Saldo di parte corrente	3.759.698,54	9.123.169,40	142,66
Saldo di parte capitale	-157.158,61	-84.794,81	46,05
Avanzo/Disavanzo economico	6.577.351,83	10.066.311,13	53,05
Avanzo/Disavanzo di amministrazione	32.005.027,35	44.490.016,81	39,01
Patrimonio netto	36.304.839,15	46.371.150,28	27,73
Consistenza di cassa al 31/12	104.311.125,60	111.745.406,27	7,13

Dall'esame della colonna in cui sono riportate le variazioni percentuali, si rileva una generale tendenza all'aumento dei principali saldi della gestione. L'incremento maggiore (142,6%) si riferisce al saldo di parte corrente che passa da 3,8 milioni del 2012 ai 9,1 milioni dell'esercizio successivo. Anche l'avanzo economico ha un incremento significativo (53%) con 10,1 milioni nel 2013 a fronte dei 6,6 milioni del 2012.

### **6.2 Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate**

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari degli ultimi due esercizi.

**Tab. n. 14: Rendiconto finanziario - Dati aggregati**

	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>Var.% 2013/2012</b>
<b>Entrate</b>			
Correnti	21.908.580,97	18.900.882,85	-13,73
In conto capitale	19.470.598,76	2.314.314,40	-88,11
Partite di giro	1.036.576,15	1.087.008,27	4,87
<b>Totale</b>	<b>42.415.755,88</b>	<b>22.302.205,52</b>	<b>-47,42</b>
<b>Spese</b>			
Correnti	15.148.891,43	9.777.713,45	-35,46
In conto capitale	19.627.748,37	2.399.109,21	-87,78
Partite di giro	1.036.576,15	1.087.008,27	4,87
<b>Totale</b>	<b>35.813.215,95</b>	<b>13.263.830,93</b>	<b>-62,96</b>
<b>Avanzo/Disavanzo di competenza</b>	<b>6.602.539,93</b>	<b>9.038.374,59</b>	<b>36,89</b>

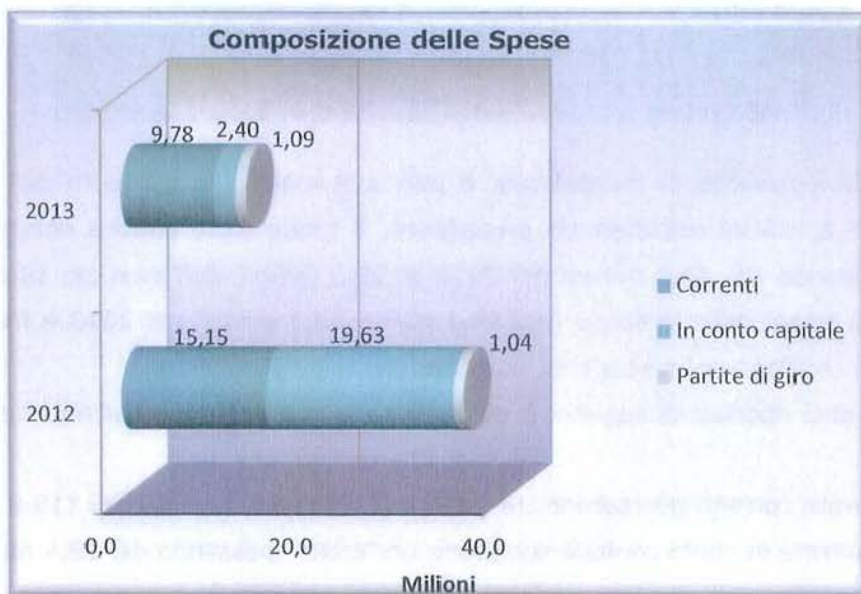
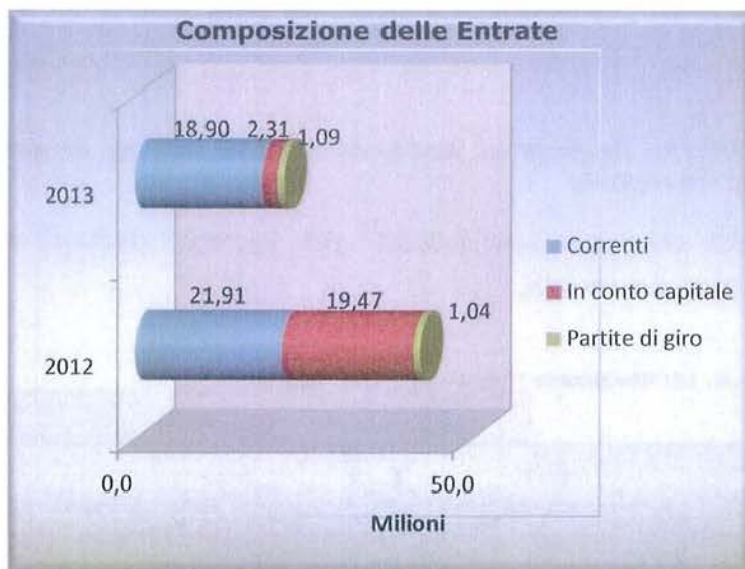
Nel 2013 l'avanzo di competenza è pari a 9 milioni, in aumento del 36,8%, rispetto ai 6,6 milioni dell'esercizio precedente. Il totale delle entrate diminuisce (-47,4%) passando dai 42,4 milioni del 2012 ai 22,3 milioni dell'esercizio successivo; così come il totale delle le spese (-62,9%) pari a 13,3 milioni nel 2013 a fronte dei 35,8 milioni registrati nel precedente esercizio.

Nei grafici riportati di seguito, è evidenziata la composizione dell'entrate e delle spese.

Le entrate correnti decrescono tra il 2012 (21,9 milioni) ed il 2013 (18,9 milioni) mentre le entrate in conto capitale subiscono un "crollo" passando dai 19,4 milioni del 2012 ai 2,3 milioni dell'esercizio successivo; sostanzialmente stabili restano, invece, le partite di giro.

L'andamento delle spese risulta simile a quello appena descritto per le entrate; infatti la spesa corrente è pari a 9,7 milioni nel 2013 a fronte dei 15,1 milioni del 2012

e la spesa in conto capitale si riduce drasticamente dai 19,6 milioni del 2012 ai 2,4 milioni dell'esercizio successivo.



Nelle tabelle nn. 14 e 14 bis, sono riportati, in modo più dettagliato, i dati dell'entrate e delle spese relativi all'esercizio 2013 messi a confronto con quello dell'esercizio precedente.

Si premette che, nell'esercizio 2013, l'Ente ha rispettato le previsioni normative inerenti le limitazioni per le spese di consulenza, rappresentanza, promozione e pubblicità, nonché per le autovetture, la manutenzione degli immobili utilizzati ed i consumi intermedi. A tale proposito ed in attuazione a quanto previsto dalla nota<sup>13</sup> del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sono allegate, al conto consuntivo, delle tabelle riepilogative del rispetto dei limiti di spesa.

### **Entrate**

Il totale delle entrate correnti, nel 2013 (18,9 milioni), risulta in diminuzione del 13,7% rispetto all'esercizio precedente (21,9 milioni). Le entrate concernenti i trasferimenti che, nel 2012, erano valorizzate e si riferivano, in particolare, ai "trasferimenti da parte della Regione" con un importo pari a 5 milioni e ai "trasferimenti da altri enti pubblici" con 82.498 euro, nell'esercizio di riferimento risultano a zero.

Tra le entrate diverse quelle che contribuiscono maggiormente alla formazione del totale sono le "entrate proprie" con 14,4 milioni nel 2013 a fronte dei 12,9 milioni del 2012 (+11,1%). Le entrate, appena citate, sono composte da i proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94, i proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, la tassa portuale e le tasse di ancoraggio regolate dall'art. 1, comma 982 della Legge finanziaria 2007. Quest'ultima stabilisce l'attribuzione, a ciascuna Autorità Portuale, del gettito della tassa erariale<sup>14</sup> e del gettito delle tasse di ancoraggio<sup>15</sup> a causa della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato. Lo scopo del provvedimento è quello di attuare un pieno riconoscimento dell'autonomia finanziaria delle Autorità Portuali le quali si trovano nella condizione di dover finanziare, con proprie risorse, gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

<sup>13</sup> Prot. M.INF.PORTI.REG.UFF.U. 0001915 del 21/022014

<sup>14</sup> Art. 2, comma 1 del D.L.28/02/1974 n. 47 convertito, con modificazioni, dalla 16/04/1974 n. 117 e successive modificazioni ed integrazioni.

<sup>15</sup> Capo I Titolo I della Legge 9/02/1963 n. 82 e successive modificazioni ed integrazioni.

Tab. n. 15: Rendiconto finanziario - Entrate

<b>Titolo I - Entrate correnti - accertamenti</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>Var.% 2013/2012</b>
<b>Entrate derivanti da trasferimenti</b>			
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0,00	0,00	
Entrate derivanti da trasferimenti da parte dello Stato	0,00	0,00	
Entrate derivanti da trasferimenti da parte delle Regioni	5.000.000,00	0,00	
Entrate derivanti da trasferimenti da parte di Comuni e Province	0,00	0,00	
Entrate derivanti da trasferimenti da parte di altri enti pubblici	82.498,00	0,00	-100,00
<b>Totale</b>	<b>5.082.498,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>
<b>Entrate diverse</b>			
Entrate proprie	12.984.183,00	14.435.900,01	11,18
Redditi e proventi patrimoniali	3.649.369,00	4.147.681,13	13,65
Poste correttive e compensative di uscite correnti	64.058,00	90.778,84	41,71
Entrate non classificabili in altre voci	18.959,00	9.052,23	-52,25
Entrate derivanti dalla vendite di beni e prestazioni di servizi	109.513,00	217.470,64	98,58
<b>Totale</b>	<b>16.826.082,00</b>	<b>18.900.882,85</b>	<b>12,33</b>
<b>Totale entrate correnti</b>	<b>21.908.580,00</b>	<b>18.900.882,85</b>	<b>-13,73</b>
<b>Titolo II - Entrate in conto capitale</b>			
<b>Entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti</b>			
Alienazione di immobili e diritti reali			
Alienazione di immobilizzazioni tecniche			
Realizzo valori mobiliari			
Riscossioni di crediti			
<b>Totale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>Entrate derivanti da trasferimento in conto capitale</b>			
Trasferimenti dallo Stato	19.470.598,00	2.314.314,40	-88,11
<b>Totale</b>	<b>19.470.598,00</b>	<b>2.314.314,40</b>	<b>-88,11</b>
<b>Accensione di prestiti</b>			
Accensione di prestiti			
Assunzione di altri debiti finanziari			
Emissione di obbligazioni			
<b>Totale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>Totale entrate in conto capitale</b>	<b>19.470.598,00</b>	<b>2.314.314,40</b>	<b>-88,11</b>
<b>Totale titoli I - II</b>	<b>41.379.178,00</b>	<b>21.215.197,25</b>	<b>-48,73</b>
<b>Totale tit. III - Partite di giro</b>	<b>1.036.576,15</b>	<b>1.087.008,27</b>	<b>4,87</b>
<b>Totale generale Entrate</b>	<b>42.415.754,15</b>	<b>22.302.205,52</b>	<b>-47,42</b>

Tab. n. 15 bis: Rendiconto generale - Uscite

<b>TITOLO I - Uscite correnti</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>Var.% 2013/2012</b>
<b>Funzionamento</b>			
Oneri per gli organi dell'Ente	434.695,00	319.970,92	-26,39
Oneri per il personale in attività di servizio	2.221.821,00	2.088.089,01	-6,02
Uscite per acquisto di beni di consumo e servizio	550.397,00	511.548,94	-7,06
<b>Totale</b>	<b>3.206.913,00</b>	<b>2.919.608,87</b>	<b>-8,96</b>
<b>Interventi diversi</b>			
Uscite per prestazioni istituzionali	2.503.540,00	1.896.437,59	-24,25
Trasferimenti passivi	412.917,00	240.337,00	-41,80
Poste correttive e compensative di entrate correnti	8.591.722,00	4.037.539,14	-53,01
<b>Totale</b>	<b>11.508.179,00</b>	<b>6.174.313,73</b>	<b>-46,35</b>
<b>Oneri comuni</b>			
Oneri finanziari	60,00	77,50	29,17
Oneri tributari	190.875,00	161.761,29	-15,25
Spese non classificabili in altre voci	194.004,00	515.349,59	165,64
<b>Totale</b>	<b>384.939,00</b>	<b>677.188,38</b>	<b>75,92</b>
Trattamento di quiescenza integrativo e sostitutivo			
Liquidazione TFR personale cessato dal servizio	48.861,00	6.602,47	-86,49
<b>Totale</b>	<b>48.861,00</b>	<b>6.602,47</b>	<b>-86,49</b>
<b>Totale uscite correnti</b>	<b>15.148.892,00</b>	<b>9.777.713,45</b>	<b>-35,46</b>
<b>TITOLO II - Uscite in conto capitale</b>			
<b>Investimenti</b>			
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari	19.512.949,00	2.314.314,40	-88,14
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	114.800,00	14.361,91	-87,49
Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari			
Depositi bancari crediti ed altre partecipazioni			
Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio		70.432,90	
<b>Totale</b>	<b>19.627.749,00</b>	<b>2.399.109,21</b>	<b>-87,78</b>
<b>Oneri comuni</b>			
Rimborso di mutui			
Rimborso di anticipazioni passive			
Estinzione debiti diversi			
<b>Totale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>Totale uscite in conto capitale</b>	<b>19.627.749,00</b>	<b>2.399.109,21</b>	<b>-87,78</b>
<b>Totale titoli I - II</b>	<b>34.776.641,00</b>	<b>12.176.822,66</b>	<b>-64,99</b>
<b>Totale tit. III - Partite di giro</b>	<b>1.036.576,15</b>	<b>1.087.008,27</b>	<b>4,87</b>
<b>Totale generale Uscite</b>	<b>35.813.217,15</b>	<b>13.263.830,93</b>	<b>-62,96</b>

La riduzione delle tasse d'ancoraggio<sup>16</sup>, disposte dall'Ente anche per il 2013, ha comportato il formarsi di minori entrate per 4 milioni che, tuttavia, sono state bilanciate tramite la riduzione delle spese correnti<sup>17</sup>

I "redditi e proventi patrimoniali", nei quali sono compresi i canoni demaniali relativi alla concessione di aree destinate ad usi diversi, si incrementano del 13,6% passando dai 3,6 milioni del 2012 ai 4,1 milioni dell'esercizio successivo. Infine va segnalato l'incremento del 98,5% delle entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi con un importo pari a 217.471 euro del 2013 contro i 109.513 euro dell'esercizio precedente.

Le entrate in conto capitale sono rappresentate da un'unica voce, attinente ai trasferimenti dallo Stato, che decresce dell' 88,1% passando dai 19,4 milioni del 2012 ai 2,3 milioni del 2013.

Le partite di giro restano praticamente stabili con un incremento del 4,8%.

## **Spese**

Il totale delle uscite correnti, nel 2013 (9,7 milioni), decresce del 35,4% rispetto all'esercizio precedente (15,1 milioni). Il decremento non è dovuto ad una voce in particolare, bensì, ad una riduzione generalizzata delle spese correnti. Tuttavia, l'analisi dettagliata dei dati rivela che gli interventi diversi calano del 46,3%, in particolare la voce "poste correttive e compensative di entrate correnti" diminuisce del 53% (8,6 milioni nel 2012 contro i 4 milioni nel 2013), così pure i "trasferimenti passivi" e le "uscite per prestazioni istituzionali" decrescono, rispettivamente, del 41,8% (412.917 euro nel 2012 a fronte dei 240.337 euro del 2013) e del 24,2% (2,5 milioni nel 2012 contro 1,9 milioni nel 2013). Le spese di funzionamento, nell'esercizio in esame (2,9 milioni), non si discostano molto dai valori del 2012 (3,2 milioni) riducendosi dell' 8,9%; il valore più elevato (-26,3%) si riscontra per gli "oneri per gli Organi dell'Ente", mentre, gli "oneri per il personale in attività di servizio" (-6%) e le "uscite per acquisto di beni di consumo e servizio" (-7%) restano sostanzialmente stabili. Gli oneri comuni, risultano essere il solo comparto in incremento (75,9%) passando dai 384.939 euro del 2012 ai 677.188 euro del 2013. La voce "spese non

<sup>16</sup> Ordinanze n. 15 del 17/06/2013 e n. 23 del 18/12/2013 con le quali è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio.

<sup>17</sup> In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, commi 7-duodecies e 7-terdecies del D.L. 194/2009, convertito dalla L 25/2010 l'Ente ha ridotto proporzionalmente la spesa corrente così da garantire la copertura alle minori entrate derivanti dalla riduzione delle tasse d'ancoraggio.

classificabili in altre voci" si incrementa del 165,6% (515.350 euro nel 2013 a fronte di 194.004 euro nel 2012).

Le uscite in conto capitale seguono il medesimo andamento decrescente di quelle correnti. Infatti, nel 2013 (2,4 milioni), diminuiscono dell' 87,7% rispetto all'esercizio precedente (19,6 milioni). La voce "acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari" che, tra il 2011 (5,5 milioni) e il 2012 (19,5 milioni), si era incrementata del 253,8%, nel 2013 (2,3 milioni) decresce dell' 88,1%, così come le "acquisizioni di immobilizzazioni tecniche", nel 2013 (14.361 euro) decrescono dell'87,4%, a fronte dell'incremento del 238,4% verificatosi tra il 2011 (33.916 euro) ed il 2012 (114.800 euro).

### **6.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui**

Il risultato di amministrazione, nel corso dei due esercizi riportati nella tabella n. 15, indica un avanzo in crescita. Nel 2013 (44,5 milioni) si rileva un aumento del 39% rispetto all'esercizio precedente (32 milioni) con un incremento, in valore assoluto, pari a 12,5 milioni.

La consistenza di cassa al 31/12/2013 (111,7 milioni) risulta in crescita del 7,1% rispetto al 2012 (104,3 milioni) con una variazione assoluta pari a 7,4 milioni.

Il totale delle riscossioni, nel 2013 (23,2 milioni), presenta un decremento del 23,1% (-7 milioni, circa, in valore assoluto) rispetto all'esercizio precedente (30,2 milioni), di contro, il totale dei pagamenti si incrementa del 25,2% (3,1 milioni in valore assoluto) con 15,8 milioni nel 2013 a fronte di 12,6 milioni del 2012.

La situazione dei residui, con riferimento ai totali, mostra un andamento in diminuzione sia per i residui attivi che, nel 2013 (119,4 milioni a fronte dei 150,6 milioni nel 2012), decrescono del 20,6%, sia per quelli passivi (-16,2%) che passano dai 222,9 milioni nel 2012 ai 186,7 milioni nell'esercizio successivo (-36,2 milioni in valore assoluto).

Esaminando più dettagliatamente (vedi tab. n. 16) si rileva, in riferimento al totale dei residui attivi di parte corrente, un incremento del 28,2% tra il 2012 (8 milioni) e l'esercizio successivo (10,3 milioni) pari 2,3 milioni in valore assoluto.

La motivazione di quanto appena esposto si può rintracciare nella diminuzione delle riscossioni che, tra il 2012 (6 milioni) ed il 2013 (1,5 milioni), decrescono del 75,1% (-4,6 milioni in valore assoluto) e nel conseguente incremento dei residui pregressi rimasti da riscuotere che passano dai 381.438 euro del 2012 ai 6,6 milioni del 2013 (6,2 milioni in valore assoluto). Anche le riscossioni di competenza

decregono del 50,6% (-3,9 milioni in valore assoluto) evidenziando un importo pari a 7,7 milioni nel 2012 a fronte dei 3,8 milioni dell'esercizio successivo.

Il totale dei residui di parte capitale decresce, nel 2013 (108,5 milioni), del 23,6% rispetto all'esercizio precedente (142,1 milioni) con una differenza pari a -33,5 milioni.

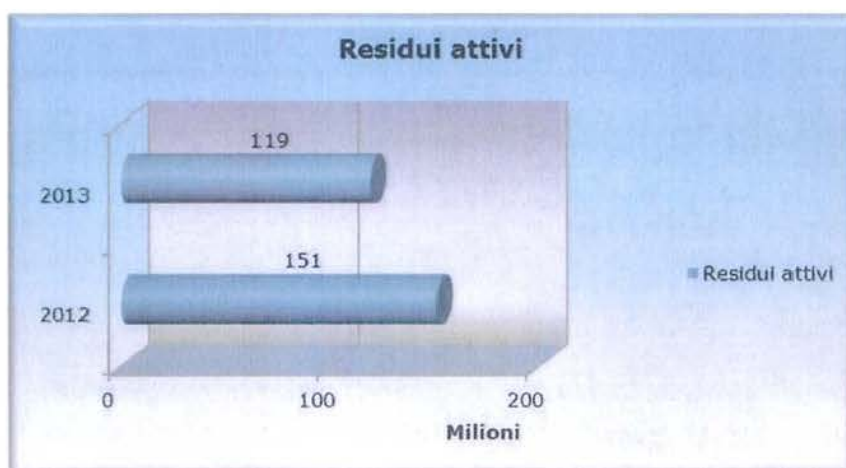
**Tab. n. 16: Situazione amministrativa**

<b>RENDICONTO FINANZIARIO</b>	<b>2012 (b)</b>	<b>2013 (c)</b>	<b>Var.c-b</b>	<b>Var.% c/b</b>
Consistenza di cassa all'1.1	<b>86.718.121</b>	<b>104.311.126</b>	<b>17.593.005</b>	<b>20,29</b>
Riscossioni				
- in conto competenza	20.119.342	18.392.255	-1.727.087	-8,58
- in conto residui	10.087.059	4.835.065	-5.251.994	-52,07
	<b>30.206.401</b>	<b>23.227.320</b>	<b>-6.979.081</b>	<b>-23,10</b>
Pagamenti				
- in conto competenza	6.404.686	5.394.798	-1.009.888	-15,77
- in conto residui	6.208.710	10.398.241	4.189.531	67,48
	<b>12.613.396</b>	<b>15.793.039</b>	<b>3.179.643</b>	<b>25,21</b>
Consistenza di cassa al 31.12	<b>104.311.126</b>	<b>111.745.407</b>	<b>7.434.281</b>	<b>7,13</b>
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	128.263.905	115.500.217	-12.763.688	-9,95
- dell'esercizio	22.296.414	3.909.950	-18.386.464	-82,46
	<b>150.560.319</b>	<b>119.410.167</b>	<b>-31.150.152</b>	<b>-20,69</b>
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	193.457.888	178.796.524	-14.661.364	-7,58
- dell'esercizio	29.408.529	7.869.033	-21.539.496	-73,24
	<b>222.866.417</b>	<b>186.665.556</b>	<b>-36.200.861</b>	<b>-16,24</b>
<b>Avanzo d'amministrazione</b>	<b>32.005.028</b>	<b>44.490.017</b>	<b>12.484.989</b>	<b>39,01</b>

Tab.n. 17: Residui attivi

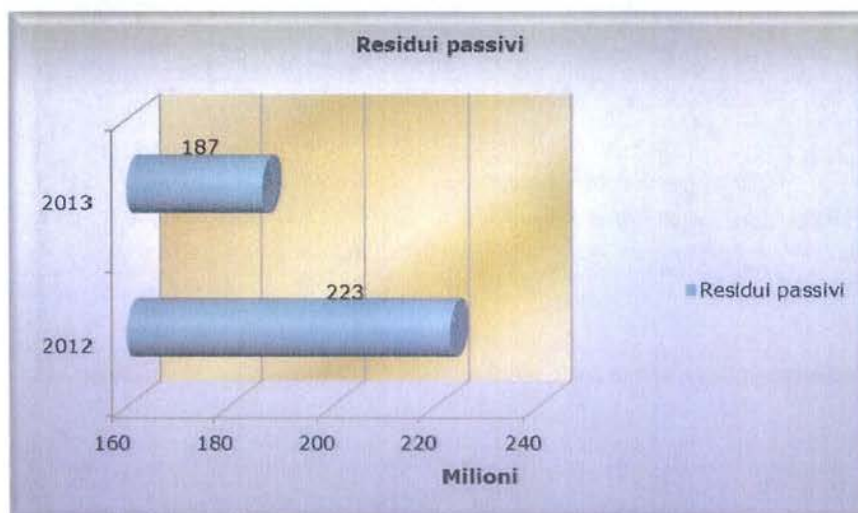
*(importi in euro)*

<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>En.Corr</b>	<b>En.c/cap.</b>	<b>En.Par.Gi.</b>	<b>tot</b>
Ammontare dei residui all'1.1.2012	6.478.945	131.442.814	429.205	138.350.964
Riscossi	6.097.507	3.939.516	50.036	10.087.059
Variazioni	0	0	0	0
a) Redidui pregressi rimasti da riscuotere al 31.12.2012	381.438	127.503.298	379.169	128.263.905
b)Riscossioni Residui di competenza es. 2012	7.685.163	14.600.000	11.252	22.296.415
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>8.066.601</b>	<b>142.103.298</b>	<b>390.421</b>	<b>150.560.320</b>
Ammontare dei residui all'1.1.2013	8.066.601	142.103.298	390.421	150.560.320
Riscossi	1.513.641	3.311.042	10.382	4.835.065
Variazioni	-1	-30.225.036	0	-30.225.037
a) Redidui pregressi rimasti da riscuotere al 31.12.2013	6.552.958	108.567.219	380.039	115.500.216
b)Riscossioni Residui di competenza es. 2013	3.794.643	0	115.308	3.909.951
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>10.347.601</b>	<b>108.567.219</b>	<b>495.347</b>	<b>119.410.167</b>



Tab.n. 18: Residui passivi

<i>(importi in euro)</i>				
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>En.Corr</b>	<b>En.c/cap.</b>	<b>En.Par.Gi.</b>	<b>tot</b>
Ammontare dei residui all'1.1.2012	14.171.599	185.072.799	422.200	199.666.598
Pagati	5.050.146	998.930	159.633	6.208.709
Variazioni	0	0	0	0
a) Residui pregressi rimasti da pagare al 31.12.2011	9.121.453	184.073.868	262.567	193.457.888
b) Pagamenti Residui di competenza es. 2011	9.869.039	19.481.401	58.089	29.408.529
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>18.990.492</b>	<b>203.555.269</b>	<b>320.656</b>	<b>222.866.417</b>
Ammontare dei residui all'1.1.2013	18.990.492	203.555.269	320.656	222.866.417
Pagati	7.429.915	2.911.727	56.599	10.398.241
Variazioni	-1.078.907	-32.592.747	0	-33.671.654
a) Residui pregressi rimasti da pagare al 31.12.2013	10.481.670	168.050.796	264.057	178.796.523
b) Pagamenti Residui di competenza es. 2013	5.414.280	2.384.848	69.904	7.869.032
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>15.895.950</b>	<b>170.435.644</b>	<b>333.961</b>	<b>186.665.555</b>



Dall'esame più dettagliato si rileva il decremento dei residui pregressi dovuto, non tanto alle riscossioni (3,3 milioni), quanto ad una variazione per riaccertamento<sup>18</sup> (-30,2 milioni) e all'azzeramento, per l'esercizio di riferimento, dei residui di competenza.

Infine, si rileva l'incremento del 26,8% delle partite di giro (€ 390.421 nel 2012 e € 495.347 nel 2013).

Da quanto finora analizzato, risulta che la quasi totalità dei residui attivi è riconducibile a quelli di parte capitale ed in particolare a somme residue per finanziamento di opere infrastrutturali, per le quali, l'esigibilità del credito è legata allo stato di avanzamento dei lavori, per i quali era stato originariamente concesso, e che l'erogazione di tale credito è subordinata alla rendicontazione delle spese sostenute.

Va sottolineato che, dopo i ripetuti richiami da parte del Collegio dei Revisori, sull'opportunità di intraprendere tutte le iniziative possibili finalizzate all'avvio o al completamento dei lavori per le opere già programmate in modo da introitare i finanziamenti statali di cui sopra, l'Ente ha provveduto ad un riaccertamento di importi non più esigibili, che ha ridotto la massa dei residui attivi che, tuttavia, restano consistenti.

La situazione dei totali dei residui passivi, per i quali si rileva una massa cospicua, mostra un andamento diversificato con un incremento, dell'11,6%, tra il 2011 (199,6 milioni) ed il 2012 (222,9 milioni) ed un decremento, del 16,2%, nell'esercizio seguente (186,7 milioni). Dall'esame dei totali, relativi alla parte corrente, si rileva un decremento del 16,3%, tra il 2012 (18,9 milioni) ed il 2013 (15,9 milioni), con una differenza pari a -3 milioni. Il decremento appena riscontrato deriva sia dall'aumento dei pagamenti (7,4 milioni nel 2013 a fronte dei 5 milioni nel 2012) sia dalla variazione per riaccertamento pari a -1 milione.

I residui di parte capitale decrescono del 16,3% passando dai 203,5 milioni del 2012 ai 170,4 milioni del 2013. Anche in questo caso, come avvenuto per i residui attivi in conto capitale, il decremento è dovuto, in massima parte, al riaccertamento di importi (32,6 milioni) legati alla realizzazione di opere infrastrutturali.

Infine si segnala il bilanciamento, operato dall'Ente, tra i residui attivi, riportati nella situazione amministrativa, ed i crediti evidenziati nello stato patrimoniale; la medesima situazione si riscontra tra i residui passivi e i debiti. L'esemplificazione di quanto su descritto è riportato nella tabella seguente.

<sup>18</sup> Gli importi riaccertati, sia in entrata che in uscita, sono composti da: 15,6 milioni, riguardante interessi su finanziamento originario che lo Stato paga direttamente all'Istituto di Credito; 14,6 milioni, riguardanti i fondi POR FERS 2007-2013 per i lavori sui porti di Corigliano e Crotone.

Tab. n. 19: Riconciliazione tra stato patrimoniale e situazione dei residui attivi e passivi 2013

<b>Stato Patrimoniale Attivo - Crediti al 31/12/2012</b>		<b>Importo in euro</b>
Crediti verso clienti		5.217.657
Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici		113.618.362
Altri crediti		574.148
<b>a) Totale crediti</b>		<b>119.410.167</b>
<b>Rendiconto finanziario 2012 - Accertamenti</b>		
Accertamenti che non costituiscono crediti		0
<b>b) Totale accertamenti</b>		<b>0</b>
<b>Totale (a+b)</b>		<b>119.410.167</b>
<b>Residui attivi 31/12/2012</b>		<b>Situazione amministrativa generale</b>
Importo totale		<b>119.410.167</b>
<b>Stato Patrimoniale Passivo - Debiti al 31/12/2012</b>		<b>Importo in euro</b>
Debiti verso fornitori		560.256
Debiti tributari		69.350
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		65.150
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute		539.467
Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici		170.347.073
Debiti diversi		15.084.260
<b>c) Totale Debiti</b>		<b>186.665.556</b>
<b>Rendiconto finanziario 2012 - Impegni</b>		
Impegni che non costituiscono debiti		0
<b>d) Totale impegni</b>		<b>0</b>
<b>Totale (c+d)</b>		<b>186.665.556</b>
<b>Residui passivi 31/12/2012</b>		<b>Situazione amministrativa generale</b>
Importo totale		<b>186.665.556</b>

Le partite di giro, nel 2013, restano sostanzialmente immutate con un incremento del 4,1% rispetto al 2012.

#### **6.4 Il conto economico**

Il valore della produzione, nel 2013 (19 milioni circa), decresce del 13,8% rispetto all'esercizio precedente (22 milioni). In particolare i "proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e servizi" risultano essere quelli di maggior "peso" sul totale (21,8 milioni nel 2012 e 18,8 milioni nel 2013). All'interno della voce appena citata, confluiscono i canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine comprese in ambito portuale, i proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, gli eventuali proventi derivanti dalla cessioni di impianti, una parte del gettito delle tasse sulle merci sbarcate e imbarcate, i contributi della Regione e di Enti locali e di altri Enti ed organismi pubblici e, infine, le tasse d'ancoraggio.

I costi della produzione seguono lo stesso andamento decrescente (-19,5%) del valore della produzione, passando dai 15,5 milioni del 2012 ai 12,5 milioni

dell'esercizio successivo. Le voci che incidono maggiormente sul totale sono quelle relative al "personale" (2,4 milioni nel 2012 e 2,2 milioni nel 2013) e agli "ammortamenti e svalutazioni" (210.317 euro nel 2012 a fronte dei 2,6 milioni del 2013). La prima decresce dell' 8% a causa dell'applicazione del D.L. 78/10 che ha adeguato gli stipendi alla retribuzione erogata nel 2010. La seconda, comprendente gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali e materiali, si incrementa con una variazione assoluta pari a 2,4 milioni in valore assoluto; l'aumento deriva da variazioni apportate alle immobilizzazioni in corso e ad acconti per opere che non verranno più realizzate. Infine gli "oneri diversi di gestione" decrescono del 42,3% (5 milioni in valore assoluto) con 6,8 milioni del 2013 a fronte degli 11,9 milioni dell'esercizio precedente. Gli importi che concorrono alla formazione della voce, si riferiscono, tra l'altro, a costi relativi alla pianificazione, progettazione e manutenzione delle opere portuali.

Il saldo tra valori e costi, nel 2013, risulta pari a 6,5 milioni in lieve flessione (0,3%) rispetto al 2012.

I proventi e gli oneri finanziari, tra il 2012 (24.992 euro) ed il 2013 (78.878 euro), si incrementano con un importo pari a 53.886 euro in valore assoluto. In questa categoria confluiscono sia gli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario presso la sezione di tesoreria provinciale dello Stato, sia gli interessi derivanti dal ritardato pagamento dei canoni. La medesima situazione si riscontra per i proventi e gli oneri straordinari che passano da 28.334 euro del 2012 ai 3,5 milioni del 2013. Questa voce risulta composta da sopravvenienze attive derivanti dalla variazione di residui passivi e da sopravvenienze passive derivanti dalla variazione di residui attivi.

Tab. n. 20: Conto economico

	2012	2013	Var. ass. 2013-2012	Var. % 2013/2012
<b>A) Valore della produzione</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e servizi	21.879.178	18.822.082	-3.057.096	-13,97
5) Altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	135.123	133.795	-1.328	-0,98
<b>Totale valore della produzione (A)</b>	<b>22.014.301</b>	<b>18.955.876</b>	<b>-3.058.425</b>	<b>-13,89</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumi e merci	0	0	0	
7) per servizi	550.397	511.549	-38.848	-7,06
8) per godimento di beni terzi	0	0	0	
9) per il personale	2.401.809	2.209.679	-192.130	-8,00
9bis) Spese per gli Organi istituzionali	434.695	319.971	-114.724	-26,39
10) Ammortamenti e svalutazioni	210.317	2.562.434	2.352.117	1.118,37
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, di consumo merci	0	0	0	
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	
14) Oneri diversi di gestione	11.893.057	6.851.425	-5.041.632	-42,39
<b>Totale costi della produzione (B)</b>	<b>15.490.275</b>	<b>12.455.058</b>	<b>-3.035.217</b>	<b>-19,59</b>
<b>Differenza tra valore e costo della produzione (A-B)</b>	<b>6.524.026</b>	<b>6.500.818</b>	<b>-23.208</b>	<b>-0,36</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>				
15) Proventi da partecipazione	25.052	78.801	53.749	214,55
16) Altri proventi finanziari	0	0	0	
17) Interessi ed oneri finanziari	-60	77	137	-228,33
<b>Totale proventi e oneri finanziari (C)</b>	<b>24.992</b>	<b>78.878</b>	<b>53.886</b>	<b>215,61</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>				
<b>Totale rettifiche di valore (D)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E) Proventi e oneri straordinari</b>				
Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da e alienazioni	0	0	0	
Proventi con separata indicazione delle minusvalenze da e alienazioni	-1.406	0	1.406	-100,00
Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione residui	29.740	33.711.807	33.682.067	113.255,10
Sopravvenienze attive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione residui	0	30.225.038	30.225.038	
<b>Totale delle partite straordinarie (E)</b>	<b>28.334</b>	<b>3.486.769</b>	<b>3.458.435</b>	<b>12.205,95</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+C+D+E)</b>	<b>6.577.352</b>	<b>10.066.465</b>	<b>3.489.113</b>	<b>53,05</b>
<b>Imposte dell'esercizio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avanzo / disavanzo economico</b>	<b>6.577.352</b>	<b>10.066.465</b>	<b>3.489.113</b>	<b>53,05</b>

Il conto economico, nel 2013, chiude con un avanzo pari a 10 milioni ed un incremento, del 53% rispetto al 2012 (6,6 milioni), dovuto ai maggiori introiti derivanti dalle tasse d'ancoraggio e alle variazioni apportate ai residui.

### **6.5 La situazione patrimoniale**

Il totale delle immobilizzazioni, nel 2013 (9,1 milioni), decresce del 21,8% rispetto al 2012 (11,7 milioni). Dall'analisi dettagliata si rileva che le immobilizzazioni immateriali, costituite da beni aventi utilità pluriennale (software applicativi), decrescono del 20,5% (57.996 euro nel 2012 e 46.093 euro nel 2013). Anche le immobilizzazioni materiali diminuiscono (21,8%) passando dagli 11,6 milioni del 2012 ai 9 milioni dell'esercizio successivo. Le voci con una maggiore incidenza, all'interno di quest'ultima categoria, sono "Terreni e fabbricati e opere portuali" e "immobilizzazioni in corso e acconti": la prima, tra il 2012 (4,8 milioni) ed il 2013 (4,7 milioni), resta quasi stazionaria (-2%); va ricordato che in questa voce e in quella "Impianti e macchinari" sono inseriti i beni del complesso immobiliare dell'ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nel 2002. La seconda, che comprende i costi sostenuti dall'Ente per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali non ancora realizzate, decresce del 50,6% con 2,3 milioni nel 2013 a fronte dei 4,7 milioni dell'esercizio precedente. Il sensibile calo è da ascrivere, secondo quanto comunicato dall'Ente, alle svalutazioni delle immobilizzazioni.

Le immobilizzazioni finanziarie restano immutate (10.500 euro) e sono composte da due categorie quella delle partecipazioni e quella dei crediti; nella prima, le "imprese controllate" (10.000 euro), è riportata la quota versata dall'Ente per costituire il capitale sociale della Gioia Tauro Port Security S.r.l., di cui l'Autorità Portuale è socio unico, mentre la voce "altre imprese" (500 euro) fa riferimento alla quota versata per l'Associazione Assonautica. Va rilevato che l'Ente, a seguito delle osservazioni contenute nella Determinazione n. 57/2012 della Corte dei conti e della successiva nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<sup>19</sup>, ha provveduto a sanare l'errata allocazione delle poste relative ai "Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici", precedentemente inseriti sia nella parte attiva (immobilizzazioni finanziarie) sia nella parte passiva (Contributi in conto capitale) del conto patrimoniale, riportando gli importi in esame esclusivamente tra i residui attivi e passivi.

<sup>19</sup> Prot.: M\_TRA/PORTI/9501 del 13/07/2012

Tab. n. 21: Stato patrimoniale - Attivo

Attività	2012	2013	Var. % 2013/2012
<b>Immobilitazioni</b>			
<b>Immobilitazioni immateriali</b>			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e pubblicità	0	0	
4) Concessioni, licenza, marchi e diritti simili	0	0	
6) Immobilitazioni in corso ed accounti	360	0	-100,00
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	
8) Altre immobilizzazioni	57.636	46.093	-20,03
<b>Totale</b>	<b>57.996</b>	<b>46.093</b>	<b>-20,52</b>
<b>Immobilitazioni materiali</b>			
1) Terreni e fabbricati e opere portuali	4.780.045	4.684.443	-2,00
2) Impianti macchinari	1.691.999	1.658.160	-2,00
3) Attrezzature industriali e commerciali	0	0	
4) Automezzi e motomezzi e mezzi nautici	3.020	2.265	-25,00
5) Immobilitazioni in corso e accounti	4.693.354	2.316.200	-50,65
6) Diritti reali di godimento	0	0	
7) Altri beni	433.278	404.457	-6,65
<b>Totale</b>	<b>11.601.696</b>	<b>9.065.525</b>	<b>-21,86</b>
<b>Immobilitazioni finanziarie con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>			
1) Partecipazioni in:			
a) imprese controllate	10.000	10.000	0,00
b) imprese collegate	0	0	#
d) altre imprese	500	500	0,00
<b>2) Crediti</b>			
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	
<b>4) Crediti finanziari diversi</b>			
	0	0	
<b>Totale</b>	<b>10.500</b>	<b>10.500</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>11.670.192</b>	<b>9.122.118</b>	<b>-21,83</b>
<b>Attivo circolante</b>			
<b>II Residui attivi con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>			
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	2.988.052	5.217.657	74,62
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0	
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	147.123.574	113.618.362	-22,77
4bis) Crediti tributari	0	0	
5) Crediti verso altri	448.692	574.148	27,96
<b>Totale</b>	<b>150.560.318</b>	<b>119.410.167</b>	<b>-20,69</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
IV Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari	104.311.126	111.745.406	7,13
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>254.871.444</b>	<b>231.155.573</b>	<b>-9,31</b>
<b>Ratei e risconti</b>			
<b>Totale attività</b>	<b>266.541.636</b>	<b>240.277.691</b>	<b>-9,85</b>
<b>Conti d'ordine</b>	<b>5.042.485</b>	<b>5.041.244</b>	<b>-0,02</b>

Tab. n. 21 bis: Stato patrimoniale - Passivo

Passività	2012	2013	Var. % 2013/2012
<b>Patrimonio netto</b>			
I Fondo di dotazione	29.727.487	36.304.839	22,13
VIII Avanzi disavanzi portati a nuovo	6.577.352	10.066.311	53,05
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>36.304.839</b>	<b>46.371.150</b>	<b>27,73</b>
<b>Contributi in conto capitale</b>			
1) Contributi a destinazione vincolata	0	0	
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Fondi per rischi ed oneri</b>			
5) Per residui perenti	33.551	0	-100,00
<b>Totale fondo per rischi ed oneri</b>	<b>33.551</b>	<b>0</b>	<b>-100,00</b>
<b>Trattamento di fine rapporto</b>	<b>647.089</b>	<b>685.042</b>	<b>5,87</b>
<b>Residui passivi con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>			
5) debiti verso fornitori	500.559	560.256	11,93
6) debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti	40.250	0	-100,00
8) debiti tributari	55.329	69.350	25,34
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	63.703	65.150	2,27
10) debiti verso iscritti, soci, e terzi per prestazioni dovute	677.763	539.467	-20,40
11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	202.778.457	170.347.073	-15,99
12) debiti diversi	18.750.294	15.084.260	-19,55
<b>Totale residui passivi</b>	<b>222.866.355</b>	<b>186.665.556</b>	<b>-16,24</b>
<b>Ratei e risconti</b>			
2) risconti passivi	6.689.738	6.555.943	-2,00
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>6.689.738</b>	<b>6.555.943</b>	<b>-2,00</b>
<b>Totale passivo e netto</b>	<b>266.541.572</b>	<b>240.277.691</b>	<b>-9,85</b>
<b>Conti d'ordine</b>	<b>5.042.485</b>	<b>5.041.244</b>	<b>-0,02</b>

Il totale dell'Attivo circolante, composto dalle due voci "Residui attivi con separata indicazione ....etc." e "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni", decresce del 9,3% (231,2 milioni nel 2013 a fronte dei 254,9 milioni del 2012).

Nel 2013 i residui attivi decrescono del 20,6% passando dai 150,6 milioni del 2012 ai 119,4 milioni dell'esercizio successivo. La voce che concorre maggiormente al totale, anche se in diminuzione del 22,7% nell'esercizio di riferimento, è quella relativa ai "Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici" con un importo pari a 113,6 milioni (147,1 milioni nel 2012).

All'interno dell'attivo patrimoniale confluiscono sia i residui attivi pregressi rimasti da riscuotere al 31/12/2013 sia quelli relativi alla competenza (vedi tabella n. 21). In merito ai primi l'Ente ne ha ridotto la massa (150,6 milioni all'1/1/2013) apportando una variazione pari a 30,2 milioni che, sommati ai 4,8 milioni delle riscossioni, hanno ridimensionato l'importo iniziale in 115,5 milioni rilevato a fine esercizio. Gli introiti che concorrono alla formazione del totale derivano, come già accennato nell'analisi effettuata sui residui, da: tasse portuali incassate dalla Dogana di Gioia Tauro ma non ancora versate all'Autorità Portuale, tasse di ancoraggio da riscuotere dalla Regione Calabria, i canoni delle aree demaniali, la rimanenza di finanziamenti da parte dello Stato la cui erogazione è legata alla rendicontazione delle spese sostenute.

Le componenti dei residui attivi di competenza (3,9 milioni nel 2013) sono riconducibili ad alcune delle tipologie su menzionate quali i canoni demaniali, gli interessi su conti fruttiferi o le soste temporanee ed accosti pubblici.

In merito all'Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni" (vedi tabella n. 20) si rileva un incremento (7,1%) delle disponibilità liquide che si attestano, nel 2013, a 111,7 milioni (104,3 nel 2012).

Il patrimonio netto (vedi tabella n. 21 bis), nell'esercizio di riferimento, aumenta del 27,7% con un importo pari a 46,4 milioni a fronte dei 36,3 milioni del 2012. L'incremento è dovuto al saldo positivo presente nel conto economico, pari a 10 milioni, ed inserito nella voce "Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo". I contributi in conto capitale risultano azzerati a causa di quanto già specificato sopra riguardo le immobilizzazioni finanziarie.

Il trattamento di fine rapporto (685.042 euro) aumenta del 5,8% rispetto al 2012 (647.089 euro).

Il totale dei residui passivi è pari a 186,7 milioni e decresce del 16,2% rispetto all'esercizio 2012 (222,9 milioni). L'importo dei residui rimasti da pagare al

31/12/2013 (vedi tabella n. 21) ammonta a 178,8 milioni (-7,5%), 14,7 milioni in meno, in valore assoluto, rispetto al 2012 (193,5 milioni); i residui di competenza decrescono, nel 2013 (7,9 milioni), dell'8% con una variazione assoluta pari a 21,5 milioni. Come già osservato per i residui attivi, la massa dei residui passivi risulta ridotta, rispetto all'esercizio precedente, a causa di variazioni derivanti dal riaccertamento pari a -33,6 milioni.

Tab. n. 22: Residui totali

## Residui attivi

Totale complessivo a + b	2012	2013
Ammontare dei residui all'1/1	138.350.964	150.560.320
Riscossi	10.087.059	4.835.065
Variazioni	0	-30.225.037
a) Residui pregressi rimasti da riscuotere al 31/12	128.263.905	115.500.216
b) Riscossioni Residui di competenza dell'esercizio	22.296.415	3.909.951
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>150.560.320</b>	<b>119.410.167</b>

## Residui passivi

Totale complessivo a + b	2012	2013
Ammontare dei residui all'1/1	199.666.598	222.866.417
Pagati	6.208.709	10.398.241
Variazioni	0	-33.671.654
a) Residui pregressi rimasti da pagare al 31/12	193.457.888	178.796.523
b) Pagamenti Residui di competenza dell'esercizio	29.408.529	7.869.032
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>222.866.417</b>	<b>186.665.555</b>

## 6.6 Le Partecipazioni societarie

L'Autorità portuale, al fine di garantire la sicurezza del porto, ha costituito, ai sensi dell'art. 6 comma 6 della legge n 84/1994, una società di cui è socio unico denominata Gioia Tauro Security S R L che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale. Il valore della partecipazione al 31-12-2013 è di euro 10.500 di cui euro 500 sono riferibili alla quota versata per la società Assonautica.

La quota di € 500 è stata versata per la costituzione dell'Associazione denominata "Assonautica Provinciale di Cosenza" di cui l'Autorità portuale è socio fondatore.

Nelle note di approvazione dei consuntivi 2011-2012 i ministeri vigilanti hanno richiamato l'attenzione sull'obbligo previsto ex art 8, comma 1, del DL n 98/2001 convertito dalla L n 111/2011 di pubblicazione sul sito istituzionale dell'elenco delle società partecipate direttamente o indirettamente dall'Ente.

## **7. Considerazioni conclusive**

In un contesto internazionale segnato dalla più ampia crisi economica che si è registrata dagli anni '50 e che si è tradotta in una consistente diminuzione dei traffici marittimi, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha, in particolare, svolto attività di promozione e intensificato il programma di investimenti nonché approvato, nel settembre del 2010, il Piano regolatore portuale.

Nel 2013, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha fornito un impulso per l'adozione degli atti programmatici e di pianificazione, che costituiscono strumenti di razionalizzazione dell'attività amministrativa, essendo finalizzata all'individuazione dei bisogni pubblici da soddisfare, alla valutazione del grado e del tempo di perseguimento degli obiettivi da raggiungere, all'individuazione delle disponibilità a tal fine necessarie ed a tutto quanto risulti indispensabile per la realizzazione in concreto delle opere previste.

Ciò sia con riferimento al Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle e sia relativamente al Piano regolatore portuale (PRP), che ha la funzione di definire l'assetto complessivo del porto.

Significativa è stata poi l'attività svolta dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro nel 2013 in merito, oltre alla consueta attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo, alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e le opere di grande infrastrutturazione ed anche l'attività promozionale.

L'entrata derivante dalla gestione dei beni demaniali rappresenta nel 2013, il 21,5% dell'entrata corrente.

Le entrate riscosse per canoni demaniali ammontano a 482.841 euro e rappresentano l' 11,8% dell'entrata accertata (4 milioni) per i canoni stessi, una percentuale che lascia ancora importi da riscuotere pari 3,6 milioni (88,1%).

Come già segnalato nella precedente relazione, la mancata riscossione dei canoni risulta la criticità più evidente nella gestione dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro. Va sottolineato che questa situazione è anche correlata alla grave crisi economica che investe il territorio. Tuttavia questa Corte raccomanda l'adozione di tempestive misure volte a rendere più efficace la riscossione dei canoni.

Nell'esercizio 2013 l'andamento generale dell'Ente in riferimento all'avanzo di competenza (+9 milioni), ai saldi di parte corrente (+9,1 milioni) e di parte capitale (-84.795 euro), all'avanzo economico (+10 milioni), all'avanzo di amministrazione

(+44,5 milioni), al patrimonio netto (46,4 milioni) e alla consistenza di cassa al 31/12 (+111,7 milioni), mostra un trend positivo dei principali saldi della gestione; infatti, ad eccezione del saldo di parte capitale che riporta un -46% e che, tuttavia, mostra un miglioramento, le restanti voci sono tutte di segno positivo. L'incremento maggiore (142,6%) si riferisce al saldo di parte corrente che passa da 3,8 milioni del 2012 ai 9,1 milioni dell'esercizio successivo. Anche l'avanzo economico ha un incremento significativo (53%) con 10,1 milioni nel 2013 a fronte dei 6,6 milioni del 2012.

L'avanzo di competenza, come su accennato, è pari a 9 milioni, 36,8% in aumento, rispetto ai 6,6 milioni dell'esercizio precedente. Il totale delle entrate diminuisce (-47,4%) passando dai 42,4 milioni del 2012 ai 22,3 milioni dell'esercizio successivo; così come il totale delle le spese (-62,9%) pari a 13,3 milioni nel 2013 a fronte dei 35,8 milioni registrati nel precedente esercizio.

La situazione amministrativa, pur chiudendosi con un avanzo pari a 12,5 milioni, mette in evidenza una sensibile diminuzione delle riscossioni (-23,1%) che contribuisce alla formazione di una notevole massa di residui attivi. Questi ultimi, seppur in calo del 20,6% rispetto al 2012, non decrescono, come si è detto a causa di una maggiore capacità di riscossione, ma a seguito di operazioni di riaccertamento con relative variazioni adottate dall'Ente. I pagamenti si incrementano del 25,2% favorendo la diminuzione dei residui passivi (-16,2%) con una differenza in valore assoluto pari a 36,2 milioni.

Il permanere di importi considerevoli relativamente ai residui sia attivi (119,4 milioni) che passivi (186,6 milioni), resta un punto critico nella gestione dell'Autorità Portuale che, sebbene sia stata sollecitata anche dal Collegio dei Revisori, ancora non è riuscita a ridimensionare queste masse residuali. Va tuttavia ricordato che l'Ente ha operato l'allineamento tra i residui attivi, riportati nella situazione amministrativa, ed i crediti evidenziati nello stato patrimoniale; la medesima situazione si riscontra tra i residui passivi e i debiti.

Il saldo tra valori e costi della produzione, nel 2013, risulta pari a 6,5 milioni in lieve flessione (0,3%) rispetto al 2012.

Il conto economico, nel 2013, chiude con un avanzo pari a 10 milioni ed un incremento, del 53% rispetto al 2012 (6,6 milioni), dovuto ai maggiori introiti derivanti dalle tasse d'ancoraggio e alle variazioni apportate ai residui.

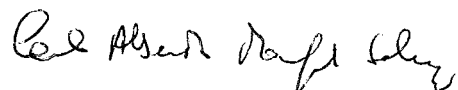
Dall'esame dello stato patrimoniale risulta che il totale delle immobilizzazioni, nel 2013 (9,1 milioni), decresce del 21,8% rispetto al 2012 (11,7 milioni). Le immobilizzazioni immateriali, costituite da beni aventi utilità pluriennale (software applicativi), decrescono del 20,5% (57.996 euro nel 2012 e 46.093 euro nel 2013). Le

immobilizzazioni materiali diminuiscono (21,8%) passando dagli 11,6 milioni del 2012 ai 9 milioni dell'esercizio successivo. Le immobilizzazioni finanziarie restano immutate (10.500 euro)

Il totale dell'Attivo circolante decresce del 9,3% (231,2 milioni nel 2013 a fronte dei 254,9 milioni del 2012).

Il patrimonio netto, nell'esercizio di riferimento, aumenta del 27,7% con un importo pari a 46,4 milioni a fronte dei 36,3 milioni del 2012.

Riguardo le partecipazioni azionarie l'Autorità Portuale ha costituito una società di cui è socio unico denominata Gioia Tauro Security S R L che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale. Il valore della partecipazione al 31-12-2013 è di euro 10.500 di cui euro 500 sono riferibili alla quota versata per la società Assonautica.



PAGINA BIANCA

## **APPENDICE NORMATIVA**

**APPENDICE NORMATIVA**

*Settore portualità: principali disposizioni normative emanate in materia di organizzazione, funzioni e attività delle Autorità Portuali.*

Ai fini di un opportuno inquadramento normativo, si riportano nella presente appendice le norme di principale rilievo in materia di portualità.

Permangono per il triennio in esame, le limitazioni di cui all'art. 1, commi 9, 10 e 11 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (come modificati dall'art. 27 del sopra citato decreto legge 4 luglio 2006, n. 223 e della relativa legge di conversione 4 agosto 2006, n. 248 e dall'art. 61 del D.L. n. 112/2008 convertito in L. 6/8/2008 n. 133) relative alle spese per studi e incarichi di consulenza, alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza nonché alle spese relative alle autovetture. Tali spese, a decorrere dall'anno 2011, sono oggetto di limitazioni anche per effetto delle disposizioni di cui all'art. 6 ("riduzione dei costi degli apparati amministrativi") del D.L. 78/2010 convertito con legge 122/2010.

Le economie derivanti sono da versare al bilancio dello Stato (comma 21).

Altre spese soggette al limite sono quelle per la manutenzione degli immobili utilizzati dall'Ente (art. 2, commi 618-623, legge 244/2007, come modificato dall'art. 8, della legge 122/2010, di conversione del D.L. 78/2010).

A seguito di quanto disposto in materia di autonomia finanziaria dall'art. 1, commi 982 e seguenti della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) alle Autorità portuali viene attribuito il gettito della tassa erariale (di cui all'art. 2, comma 1 del D.L. 28 febbraio 1974, n. 47 convertito con modificazioni dalla legge 16 aprile 1974, n. 117 e successive modificazioni) e delle tasse di ancoraggio (di cui al Capo 1, titolo 1 della legge 9 febbraio 1963, n. 82 e successive modificazioni), in aggiunta al gettito della tassa sulle merci sbarcate e imbarcate (di cui al Capo 3 della legge 9 febbraio 1963, n. 82 e all'art. 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355 e successive modificazioni ed integrazioni), già devoluto nella sua interezza a partire dall'anno 2006.

La stessa disposizione ha per contro soppresso gli stanziamenti relativi ai contributi destinati alle Autorità portuali per la manutenzione dei porti, previsti dall'art. 6, comma 1 lett. b) della legge n. 84 del 1984.

Con DPR 28 maggio 2009, n. 107, recante "regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi", la tassa e la sovrattassa di

ancoraggio, dovute dalle navi che compiono operazioni commerciali in un porto, rada o spiaggia dello Stato sono state accorpate in un'unica tassa, denominata "tassa di ancoraggio"; la tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate sono state accorpate in un unico tributo denominato "tassa portuale", del quale è stato previsto l'adeguamento graduale nel triennio 2009/2011.

Allo scopo di fronteggiare la crisi di competitività dei porti italiani, la legge 26 febbraio 2010, n. 25, di conversione del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 194, recante proroga di termini previsti da disposizioni legislative, ha differito la decorrenza di tale adeguamento all'1/12/2012.

Con lo stesso provvedimento legislativo è stato consentito alle Autorità portuali, per il biennio 2010 e 2011 e nelle more della piena attuazione della loro autonomia finanziaria, di stabilire variazioni in aumento fino ad un tetto massimo pari al doppio della misura delle tasse di ancoraggio e portuale, così come adeguate ai sensi del sopra citato regolamento, nonché in diminuzione fino all'azzeramento delle singole tasse medesime.

Tale facoltà è stata prorogata a tutto il 2012 dall'art.11 del D.L.29 dicembre 2011, n. 216, convertito in legge 24 febbraio 2012, n. 14.

La legge ha previsto che ciascuna Autorità, a copertura delle eventuali minori entrate derivanti dalle disposizioni sopra citate, operi una corrispondente riduzione delle spese correnti, ovvero, nell'ambito della propria autonomia impositiva e tariffaria, un corrispondente aumento delle entrate, dandone adeguata illustrazione nelle relazioni al bilancio di previsione e al conto consuntivo.

Di fronte alle difficoltà di applicazione di tale norma da parte delle Autorità portuali, per la sostanziale incomprimibilità delle spese correnti e la concreta impraticabilità di un aumento dei canoni di concessione, fatte rilevare dal MIT con note del 2/7 e 15/7/2010, il MEF, con nota del 2 agosto 2010, ha condiviso l'esigenza di uno specifico intervento legislativo, teso ad una migliore formulazione dei contenuti della norma in questione.

L'art. 3 della legge finanziaria per l'anno 2008, (L. n. 244 del 24 dicembre 2007), al comma 27 ha stabilito che le amministrazioni di cui all'art. 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 (tra le quali rientrano gli enti pubblici non economici e, quindi, anche le Autorità portuali, come da ultimo affermato dal Consiglio di Stato nella pronuncia n. 05248 del 9/10/2012), debbono dismettere le loro partecipazioni in società che non siano strettamente necessarie per lo svolgimento dei loro fini istituzionali. Il successivo comma 28 di detto articolo prescrive che l'assunzione di

nuove partecipazioni ed il mantenimento delle attuali debbono essere autorizzate dall'organo competente, con delibera motivata in ordine alla sussistenza o meno dei presupposti di cui al precedente comma 27, da inoltrarsi alla Corte dei conti; a tal fine, viene fissato il termine di trentasei mesi dalla data di entrata in vigore della legge (termine così modificato dall'art.71, comma 1 della legge 18 giugno 2009, n. 69), entro il quale le amministrazioni interessate, nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica, debbono cedere a terzi le società e le partecipazioni vietate a norma del precedente comma 27.

Infine, l'art. 4, comma 6 del decreto legge 25 marzo 2010, n. 40 convertito con modificazioni nella legge 22 maggio 2010, n. 73, ha istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il "Fondo per le infrastrutture portuali", destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale, con una dotazione iniziale di 80 milioni di euro. Nella ripartizione delle risorse, come precisato nell'ultimo periodo del citato comma, debbono essere privilegiati "progetti già approvati, diretti alla realizzazione di opere immediatamente cantierabili, finalizzate a rendere le strutture operative funzionali allo sviluppo dei traffici".

In sede di conversione del decreto legge è stato introdotto il comma 8 bis, con il quale viene prevista la possibilità di revoca dei fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, se non utilizzati entro il quinto anno dall'avvenuto trasferimento o assegnazione.

Il D.L. 225/2010, convertito nella legge 26 febbraio 2011, n. 10, ha abrogato tale ultima disposizione statuendo che entro il termine del 15 marzo 2011 sono revocati i fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, a fronte dei quali non sia stato pubblicato il bando di gara per l'assegnazione dei lavori entro il quinto anno dal trasferimento o assegnazione. Ha inoltre rinviato a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture, emanati di concerto con il Ministro delle finanze, la ricognizione dei finanziamenti revocati e l'individuazione della quota degli stessi che deve essere riassegnata alle Autorità portuali, secondo criteri di priorità stabiliti per il 2011 dalla stessa legge e per il 2012 e 2013 da individuarsi nei decreti medesimi, per progetti cantierabili, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica. In caso di mancato avvio dell'opera, decorsi centottanta giorni dall'aggiudicazione definitiva del bando di gara, il finanziamento si intende revocato ed è riassegnato con le medesime modalità sopra descritte. Da tali disposizioni sono stati espressamente esclusi i fondi assegnati per opere in scali

marittimi amministrati dalle Autorità portuali ricompresi in siti di bonifica di interesse nazionale ai sensi dell'art.1 della legge n. 426/1998.

Da ultimo il menzionato decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito nella legge 30/7/2010, n. 122, ha introdotto nuove misure di contenimento delle spese sostenute dalle pubbliche amministrazioni inserite nel conto economico consolidato della P.A., come individuate dall'Istat ai sensi dell'art. 1 della legge n. 196/2009, ritenute dal MEF applicabili alle Autorità portuali in quanto ricomprese in tale elenco.

In particolare l'art. 9, commi 1 e 2 del D.L. 78/2010, prevede limitazioni e riduzioni dei trattamenti economici del personale dipendente delle anzidette amministrazioni per il triennio 2011-2013.

Come risulta dalla nota del Ministero delle Infrastrutture del 23/5/2011, l'applicabilità di dette limitazioni alle Autorità portuali era stata sospesa in attesa dell'esito del ricorso al TAR del Lazio promosso dall'Autorità portuale di Napoli avverso l'atto ministeriale di approvazione del bilancio 2011, contenente la prescrizione dell'applicabilità di tali norme alle Autorità portuali; in sede di esame dell'istanza cautelare contenuta nel ricorso il TAR del Lazio aveva disposto la sospensione degli atti impugnati in attesa della trattazione del merito. In data 24 maggio 2012 la terza Sezione del TAR Lazio, nel respingere il ricorso, ha ritenuto che le misure previste dall'art. 9, commi 1 e 2 del D.L. 78/2010 si applichino alle Autorità portuali, essendo le stesse inserite nel conto economico consolidato della P.A.

Tra le disposizioni del D.L. 78/2010 alcune producono effetti già nel 2010, in particolare:

- l'art.6, comma 6, prevede, dalla prima scadenza successiva al provvedimento, la riduzione del 10% dei compensi degli organi delle società non quotate totalmente possedute da enti pubblici; il successivo comma 19 stabilisce il divieto di effettuare aumenti di capitale, trasferimenti straordinari ed aperture di credito a favore di società partecipate non quotate che, per tre esercizi consecutivi, abbiano registrato perdite di esercizio o utilizzato riserve disponibili per il ripianamento di perdite;
- il comma 8 dello stesso articolo prevede la preventiva autorizzazione del Ministero vigilante per l'organizzazione di convegni, feste celebrative, inaugurazioni ed altri eventi analoghi.

Per quanto concerne il tema della liberalizzazione e della regolazione del settore dei trasporti, l'intervento più significativo è contenuto nel D.L. n. 201/2011, convertito nella L. n. 214/2011, così come modificato dall'articolo 36 della legge n. 27 del 24 marzo 2012 di conversione del D.L. 24 gennaio 2012 n. 1. Tale provvedimento

prevede di assoggettare l'intero settore dei trasporti a un'unica Autorità indipendente di regolazione, da istituire nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla L. n. 481/1995. La nuova Authority ha competenza nel settore dei trasporti e delle relative infrastrutture e servizi accessori, deve operare in piena autonomia e deve garantire l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, nonché condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali, alle reti autostradali e alla mobilità dei passeggeri e delle merci (in ambito nazionale, locale e urbano) collegata con stazioni, aeroporti e porti.

Con riferimento al tema della connessione fra il sistema portuale e la rete logistica nazionale, si segnala la disposizione contenuta nell'art. 46 della legge menzionata, secondo cui le Autorità portuali possono costituire sistemi logistici e intervenire attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le Regioni, le Province e i Comuni interessati nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie.

Nel decreto legge n. 24 gennaio 2012, n. 1, convertito nella legge 24 marzo 2012, n. 27 si prevede, inoltre:

- una nuova disposizione (art.48) in materia di dragaggi funzionale alla realizzazione di operazioni di escavo nei porti italiani che consentano di accogliere naviglio di grandi dimensioni;
- il medesimo trattamento per quanto concerne l'applicazione della tassa di ancoraggio e delle tasse portuali per i trasporti fra porti nazionali e quelli fra scali nazionali e porti di altri stati membri dell'Unione europea;
- l'introduzione di misure per la semplificazione nella redazione e accelerazione dell'approvazione dei progetti.

In materia di finanziamento delle opere portuali deve essere segnalata la c.d. legge di Stabilità 2012 (L. n. 183/2011) nella parte in cui ha previsto, per il solo anno 2012, che il finanziamento pubblico delle opere portuali possa derivare dalle risorse del "Fondo per le infrastrutture portuali", a integrazione di quelle provenienti dalla revoca dei finanziamenti trasferiti o assegnati alle Autorità portuali che non abbiano ancora pubblicato il bando per i lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali entro il quinto anno.

Tali risorse, in base ad appositi decreti attuativi, dovrebbero essere allocate alle Autorità portuali:

- che abbiano attivato investimenti con contratti già sottoscritti o con bandi di gara già pubblicati;
- i cui porti siano specializzati nell'attività di *transshipment*;

- che presentino progetti cantierabili nel limite delle disponibilità residuali.

Sempre con riferimento al finanziamento delle infrastrutture, la legge di stabilità 2012 è intervenuta ulteriormente con misure volte ad incentivare la partecipazione di capitali privati per la realizzazione delle opere infrastrutturali.

In particolare, è stata prevista la possibilità di finanziare le infrastrutture mediante defiscalizzazione, ovvero prevedendo agevolazioni fiscali (in alternativa al contributo pubblico in conto capitale) in favore di soggetti concessionari che intendano realizzare le nuove infrastrutture in *project financing*.

Con questa misura si è inteso ridurre l'ammontare del contributo pubblico a fondo perduto prevedendo, per le società di progetto, che:

- le imposte sui redditi e l'Irap generati durante il periodo di concessione possano essere compensati totalmente o parzialmente con il contributo a fondo perduto;
- il versamento dell'imposta sul valore aggiunto (IVA) possa essere assolto mediante compensazione con il contributo pubblico a fondo perduto, nel rispetto della normativa europea in materia di IVA e di risorse proprie del bilancio dell'Unione Europea;
- l'ammontare del canone di concessione, nonché l'integrazione prevista per legge possano essere riconosciuti al concessionario come contributo in conto esercizio.

Con il decreto 201/2011, convertito nella legge 214/2011, la possibilità di finanziamento mediante defiscalizzazione è stata estesa alle opere di infrastrutturazione per lo sviluppo e l'ampliamento dei porti e dei collegamenti stradali e ferroviari inerenti i porti nazionali appartenenti alla rete strategica trans-europea di trasporto essenziale, c.d. core TEN-T network.

Il decreto legge 1/2012, convertito nella legge 27/2012, a sua volta, ha integrato il quadro normativo prevedendo, fra le misure a sostegno di capitali privati, il riconoscimento dell'extra-gettito IVA alle società di progetto per il finanziamento delle grandi opere infrastrutturali portuali. Tale misura è applicabile per un periodo non superiore a 15 anni e per una quota pari al 25% dell'incremento del gettito generato dalle importazioni riconducibili all'infrastruttura stessa.

Gli incrementi di gettito registrati nei vari porti, per poter essere accertati, devono essere stati realizzati nel singolo scalo (art. 14 d.l. 83/2012, convertito nella legge 134/2012). Il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, dovrà poi adottare uno o più decreti con cui definire

le modalità di accertamento, calcolo e determinazione dell'incremento di gettito e della corresponsione della quota dell'extra gettito alla società progetto.

Devono, infine, segnalarsi alcune disposizioni, contenute nel d.l. 22 giugno 2012, n. 83, convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 134.

In particolare, l'art 2, che modifica la disciplina degli incentivi alla realizzazione di infrastrutture introdotti dall'art.18 della legge n. 183 del 2011 (legge di stabilità 2012) ed estende l'ambito di applicazione delle misure di defiscalizzazione a tutte le nuove infrastrutture da realizzare con contratti di partenariato pubblico privato di cui all'art. 3, comma 15-ter del decreto legislativo n. 163 del 2006 e previste in piani o programmi di amministrazioni pubbliche, interviene in ambito portuale, sopprimendo la norma che subordinava l'attribuzione del maggior gettito IVA registrato per la nuova opera all'andamento del gettito dell'intero sistema portuale nazionale.

L'art 14 istituisce un fondo per interventi infrastrutturali nei porti alimentato, nel limite di 70 milioni di euro annui, con la destinazione, su base annua, dell'uno per cento del gettito dell'IVA e delle accise riscosse nei porti e negli interporti rientranti nelle circoscrizioni delle autorità portuali.

L'ammontare dell'IVA, come sopra dovuta, è quantificata dal MEF che determina altresì la quota da iscrivere al Fondo (co. 2) che, con decreto interministeriale, è ripartito attribuendo a ciascun porto una somma corrispondente all'80 per cento del gettito IVA prodotto nel porto e ripartendo il restante 20 per cento tra gli altri porti, tenendo conto delle previsioni dei rispettivi piani operativi e dei piani regolatori portuali.

Con il comma 5, si prevede inoltre che per la realizzazione delle opere e degli interventi contemplati dalla norma, le Autorità portuali possano far ricorso a forme di compartecipazione del capitale privato secondo la disciplina della tecnica di finanza di progetto stipulando contratti di finanziamento a medio e lungo termine con istituti di credito nazionale ed internazionali abilitati, inclusa la cassa depositi e prestiti. Il comma 6 dispone l'abrogazione dei commi da 247 a 250 dell'art.1 della legge 244/2007. Con il comma 7 si prevede infine che alla copertura dell'onere nascente dall'esigenza di assicurare la dotazione del fondo, valutato in 70 milioni di euro annui, si provveda con la corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'art.13 co. 12 della legge n. 67/1988.

In base all'art 15 ai fini dell'attuazione delle revoche dei fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali di cui all'art.2 comma 2-novies, del decreto-legge n. 225 del 2010, la previsione, di cui al comma 2-undecies dello stesso articolo 2, della non applicazione della revoca ai fondi

trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per il finanziamento di opere in scali marittimi da esse amministrati ricompresi in siti di bonifica di interesse nazionale, attua ai fondi trasferiti ed imputati ad opere i cui bandi di gara sono stati pubblicati alla data di entrata in vigore del decreto stesso. I finanziamenti non rientranti nella predetta fattispecie sono revocati e le relative risorse sono destinate alle finalità recate dal medesimo art.2, comma 2-novies, con priorità per gli investimenti finalizzati allo sviluppo dei traffici, corrispondente all'80 per cento del gettito da IVA prodotto nel porto e ripartendo il restante 20 per cento tra gli altri porti, tenendo conto delle previsioni dei rispettivi piani operativi e dei piani regolatori portuali.

É utile rammentare la sopravvenuta disposizione, contenuta nel d.l. 95/2012, convertito nella legge 135/2012, il quale, all'art. 8, comma 3, prevede ulteriori misure di contenimento e riduzione della spesa per consumi intermedi, statuendo che i trasferimenti dal bilancio dello Stato agli enti e agli organismi anche costituiti in forma societaria, dotati di autonomia finanziaria, inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 30 dicembre 2009, n. 196, sono ridotti in misura pari al 5 per cento nell'anno 2012 e al 10 per cento a decorrere dall'anno 2013 della spesa sostenuta per consumi intermedi nell'anno 2010.

La normativa riguardante le riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, da ultimo disciplinata dall'articolo 2, comma 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è stata ritenuta, con dPCM 22 gennaio 2013 (in G.U. n. 87 del 13 aprile 2013), non direttamente applicabile alle Autorità Portuali, in quanto riferibile alle dotazioni organiche di personale rientrante nella disciplina del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165. Ciò in quanto, secondo il dPCM, "la legge 28 gennaio 1994, n. 84, in tema di riordino della legislazione in materia portuale, detta una disciplina speciale per le Autorità Portuali prevedendo: a) all'articolo 6, comma 2, che a tali enti pubblici non economici non si applicano sia le disposizioni di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, e successive modificazioni, sia le disposizioni di cui al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni; b) all'articolo 10, comma 6, che il rapporto di lavoro del relativo personale delle autorità portuali è di diritto privato ed è disciplinato dalle disposizioni del codice civile libro V - titolo I - capi II e III, titolo II - capo I, e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa, specificando che il suddetto rapporto è regolato da appositi contratti collettivi nazionali di lavoro".

Rimane ferma, secondo il dPCM citato, anche per le Autorità Portuali, l'applicazione di misure di contenimento della spesa di personale a cui devono attenersi tutte le amministrazioni pubbliche.

Gli altri interventi normativi d'iniziativa governativa incidenti nel settore della portualità hanno riguardato soprattutto la liberalizzazione e la regolazione del settore trasporti e il miglioramento tra i porti e i poli logistici.

La legge di stabilità per il 2013 (legge 24 dicembre 2012 n. 228) all'art. 1, comma 211, ha previsto che la società UIRnet<sup>1</sup>, soggetto attuatore della cosiddetta "piattaforma logistica nazionale", al fine di garantire un più efficace coordinamento con le piattaforme ITS (intelligent network system) locali di proprietà o in uso ai nodi logistici, porti, centri merci e piastre logistiche della società possa avere tra i propri soci anche le Autorità Portuali. Inoltre, tale piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale viene inserita all'interno del programma delle infrastrutture strategiche della legge obiettivo n. 443 del 2001 (sul punto, vedasi anche il Decreto Interministeriale 01.02.2013 e, in particolare, l'art. 6).

L'articolo 1, comma 388, della medesima legge ha da ultimo prorogato al 30 giugno 2013 la facoltà delle autorità portuali di variare le tasse portuali come adeguate dal decreto del Presidente della Repubblica 107 del 2009; successivamente il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, del 24 dicembre 2012, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 5 gennaio 2013 n. 4, recante «Adeguamento dell'ammontare delle tasse e dei diritti marittimi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107» ha previsto aumenti delle aliquote relative alla tassa di ancoraggio e portuale derivanti dalla rivalutazione ventennale in base al costo della vita dei tributi portuali i cui importi erano fermi al 1993; in particolare, le suddette aliquote sono aumentate applicando su ciascuna di esse il 75 per cento del tasso di inflazione FOI accertato dall'ISTAT per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 dicembre 2011, risultato pari al 59,3 per cento; pertanto la misura della tassa di ancoraggio delle navi e delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate aumenta dal 2013 del 29,4 per cento dal 2014 di un ulteriore 15 per cento.

Da ultimo, l'art. 22 del D.L. 69/2013, convertito nella legge 98/2013, ha introdotto la modifica della disciplina in materia di dragaggi – consentendo, ad esempio, la reimmissione nei siti idrici di provenienza, ovvero l'utilizzazione per il rifacimento degli arenili, anche dei materiali dei dragaggi che non presentino, come invece ora richiesto, caratteristiche analoghe al fondo naturale del sito di prelievo – nonché misure in materia di autonomia finanziaria delle autorità portuali, prevedendo:

a) l'innalzamento da 70 milioni di euro annui a 90 milioni di euro annui del limite entro il quale le autorità portuali possono trattenere la percentuale dell'uno per cento dell'IVA riscossa nei porti; b) la destinazione delle risorse anche agli investimenti necessari alla messa in sicurezza, alla manutenzione e alla riqualificazione strutturale degli ambiti portuali.

---

<sup>1</sup> UIRNet è il soggetto attuatore unico per la realizzazione del sistema di gestione della logistica nazionale, così come dettato dal Decreto Ministeriale del 20 giugno 2005 numero 18T del Ministero dei Trasporti e successiva Legge 24 marzo 2012, n. 27, Art. 61-bis, e recentemente ribadito da decreto - legge 95/2012, convertito nella legge 135/2012 decreto sulla *Spending Review*.

PAGINA BIANCA

**AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ESERCIZIO 2013**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

**RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITA'  
DELL' AUTORITÀ PORTUALE NEL CORSO DELL'ANNO 2013**

*(art.9, comma 3, lett. c L. n.84/94)*

**1 ASPETTI ORGANIZZATIVI**

- 1.1 *Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata*
- 1.2 *Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future.*
- 1.3 *Strumenti informatici disponibili e analisi dei costi e benefici dell'automazione.*

**2 ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO**

- 2.1 *Notizie di carattere generale sul Piano Regolatore Portuale*
- 2.2 *Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione*
- 2.3 *Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro*
- 2.4 *Attività promozionale*

**3 SERVIZI D'INTERESSE GENERALE**

- 3.1 *Notizie di carattere generale*
- 3.2 *Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento.*

*Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza*

*Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi*

**4 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

*Notizie di carattere generale*

- 4.1 - 4.2 *Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco lavori, servizi affidati e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.*
- 4.3 *Grande Infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.*

**5 SECURITY**

- 5.1 *Opere realizzate ed avviate*

## 6 FINANZIAMENTI COMUNITARI

6.1 *Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità realizzati con finanziamenti o fondi europei*

6.2 *Informazioni sul loro stato di attuazione e segnalazione dell'eventuale insorgenza di problematiche*

## 7 GESTIONE DEL DEMANIO

7.1 *Notizie di carattere generale*

7.2 *Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità*

7.3 *Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione*

*Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni*

7.4 *Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18 della L. 84/94 distinti per funzioni e categorie*

7.5 *Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.36 del Codice della Navigazione distinti per funzioni e categorie*

## 8 TASSE PORTUALI

8.1 *Andamento delle entrate per tasse e previsioni per futuro anche alla luce dell'introito del 100% delle stesse dal 1.1.2006*

## 9 OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO – AUTORIZZAZIONI

9.1 *Notizie di carattere generale*

9.2 *Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94*

9.3 *Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94*

9.4 *Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 e 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/94*

9.5 *Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione e tipo di attività svolta*

## 10 APPENDICE

*Porto di Crotone*

*Porto di Corigliano Calabro*

*Porto di Palmi*

## 1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, a seguito dei Decreti Ministeriali del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008 e del 6 agosto 2013, n. 300 di ampliamento della Circostrizione territoriale, ha competenza sui seguenti porti:

Porto di Gioia Tauro in provincia di Reggio Calabria;

Porto di Crotona;

Porto di Corigliano Calabro in provincia di Cosenza;

Porto di Taureana di Palmi in provincia di Reggio Calabria;

Porto di Villa San Giovanni in provincia di Reggio Calabria.

I volumi di traffico del porto di **Gioia Tauro** hanno registrato nel 2013 un significativo incremento.

Infatti il movimento dei container ha subito una ulteriore variazione per un totale di 3.087.395 TEUS a fronte di 2.304.982 TEUS movimentati nell'anno 2012.

Anche il numero degli arrivi delle navi ha proporzionalmente subito un trend in aumento passando da 1.454 a 1.550 navi.

Nel settore auto i volumi sono aumentati passando da 108.367 a 220.424.

Il numero degli arrivi delle navi è stato pari a 153.

L'impatto sulla situazione occupazionale è stato contenuto con il ricorso agli ammortizzatori sociali da parte delle imprese e non da ultimo ma di rilevante efficacia con l'abbattimento delle tasse di ancoraggio proposto ed effettuato dall'Autorità Portuale già nel corso del degli anni precedenti e riconfermato con decorrenza dal 1 gennaio 2013 giuste ordinanze nn. 15/2013 e 33/2013, rispettivamente del 17/6/2013 e 18/12/2013, il tutto nella previsione di un recupero della domanda di lavoro in prospettiva della ripresa dei traffici.

Il settore import/export afferente il succitato Porto ha però registrato anche per l'anno 2013 una flessione dei *teus* operati, anche se il decremento più marcato si è rilevato nelle due annualità precedenti. Ciò è dovuto in parte all'aumento del costo dei trasporti marittimi verso la Sicilia in uno con l'incremento delle tariffe per l'attraversamento dello Stretto di Messina, ma soprattutto perché i porti siciliani (Catania, Palermo, Pozzallo) ricevono i *containers* via mare dai porti di Malta, Cagliari e Gioia Tauro.

Dai dati rilevati il porto di **Crotone**, rispetto all'anno precedente, ha espresso nell'anno 2013 un incremento nei volumi di merce movimentata pari al 57% benché si sia registrato nell'anno un decremento del numero di toccate dei vettori marittimi, ascrivibile all'aumento della produzione delle vicine centrali termiche alimentate a biomasse (Crotone e

Strongoli).

Nell'anno 2013 il porto di **Corigliano Calabro** è stato scalato da 41 navi, prevalentemente portarinfuse, che hanno movimentato volumi pari a 44.600 tons di merce imbarcata e 154.155 tons di merce sbarcata, per un totale di 198.755 tons di merce movimentata.

Rispetto all'anno 2013 è stato registrato un incremento nei traffici commerciali e nei volumi di merce movimentata, come evidenziato nella tabella in appendice.

Per quanto in dettaglio riguardante le attività operative dei singoli comparti dell'organizzazione dell'Ente, si rinvia al seguito della relazione.

In appendice sono riportati i dati relativi ai porti di Crotona, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi inerenti i lavori eseguiti e le previsioni di sviluppo.

### **1.1 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata**

All'atto della costituzione, l'Autorità Portuale è stata affidata alla gestione commissariale durata circa un triennio.

In data 4 dicembre 2001 è stato nominato il primo Presidente.

In data 20 febbraio 2006 è stato nominato il Presidente in carica, il cui mandato è stato confermato con Decreto Ministeriale 25/2/2010, n. 87.

Con Decreto Presidenziale n° 42/11 del 26/01/2011 è stato nominato il Segretario Generale in carica.

Con decreto n.99/2006 in data 3 luglio 2006 è stata individuata la composizione del Comitato Portuale.

Con successivo decreto in data 15 maggio 2007 il Comitato Portuale è stato ampliato con i rappresentanti dei porti di Corigliano Calabro (CS) e Crotona.

Con ulteriore decreto il Comitato Portuale è stato ampliato con i rappresentanti dei Comuni di Palmi (RC) e di Villa San Giovanni (RC).

La Commissione Consultiva Locale è stata prorogata fino al 28 luglio 2010, in base alle disposizioni impartite dal Ministero dei Trasporti con nota n. 2481 in data 28 febbraio 2008.

La Segreteria Tecnico – Operativa, a seguito dell'ampliamento deliberato dal Comitato Portuale con Delibera n. 71 in data 31/07/2013 e della relativa approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti adottata di cui alla nota n. M.INF./PORTI/8944 in data 02 agosto 2013, prevede un organico di 36 unità con i seguenti livelli di inquadramento:

5 dirigenti;

6 quadri;

25 impiegati.

In **Allegato 1** è riportato l'organico dell'Ente.

Alla data del 31.12.2013 risultano in servizio n.26 unità, con i seguenti livelli di inquadramento:

4 dirigenti;

4 quadri;

18 impiegati.

I dirigenti svolgono i propri uffici sulla base di attribuzione di incarichi di funzioni dirigenziali a tempo indeterminato e determinato.

### **1.2 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future.**

Gli uffici della sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro sono attualmente localizzati all'interno del manufatto demaniale ultimato nel Dicembre 2006 dal Consorzio ASI di Reggio Calabria.

La struttura è attualmente adeguata alle esigenze logistiche ma ha necessità di interventi di ampliamento nell'ottica del completamento delle previsioni di organico.

Nel corso dell'anno 2007 sono stati attivati gli uffici periferici nelle sedi aggregate di Crotone e Corigliano Calabro (Cs), presieduti dal Dirigente di Area ed ai quali sono ascritte due unità di personale assunte con contratti di lavoro subordinato a tempo indeterminato.

I locali adibiti a sede nell'ambito del porto di Crotone sono stati individuati in un manufatto reso disponibile dall'Amministrazione Comunale di Crotone, mentre per la sede di Corigliano Calabro è stato acquisito in consegna il manufatto demaniale realizzato dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Cosenza ed adibito a Stazione Marittima.

### **1.3 Strumenti informatici disponibili e analisi dei costi e benefici dell'automazione.**

Tutti gli uffici sono forniti di strumentazione hardware su cui sono installati sistemi operativi e relativi applicativi software di uso comune per lo svolgimento della attività amministrativa (Windows XP Pro e relative applicazioni).

Gli strumenti informatici in dotazione al personale dell'Ente sono connessi tramite rete unica che assicura il backup in continuo di tutti i dati relativi alle operazioni effettuate dal personale dipendente.

È in corso di implementazione un sistema di acquisizione e gestione delle procedure amministrative e di rilascio delle autorizzazioni di competenza dell'Autorità Portuale

attraverso la rete intranet e internet.

Così come previsto dalla legge 428/98, modificata e integrata dal D.P.R. 445/2000, l'Ufficio Protocollo si avvale già dalla fine del 2001 di apposito software per la registrazione informatizzata della corrispondenza in partenza ed in arrivo.

Inoltre il Settore Affari Generali e Personale è dotato di programma informatico per la rilevazione delle presenze.

Gli Uffici di Area Tecnica sono dotati di software specifico per la gestione dei processi di realizzazione dei lavori, in particolare AutoCad di AutoDesk per le attività di disegno tecnico e PRIMUS di ACCA per le attività di misura e contabilità.

L'Autorità Portuale ha inoltre acquisito i diritti d'uso del sistema informatico "HACKPACK" per il controllo, da parte del Settore Vigilanza e Sicurezza, delle attività di deposito e movimentazione delle merci pericolose nell'ambito portuale di Gioia Tauro. Il sistema consente di gestire il flusso delle informazioni in maniera interattiva ed in tempo reale al fine di prevenire situazione di incidente rilevante.

Il Settore Finanza si avvale, infine, di un programma di gestione della contabilità e del bilancio.

## **2. ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO**

### **2.1 *Notizie di carattere generale sul Piano Regolatore Portuale***

La costruzione del porto di Gioia Tauro ha avuto inizio nella prima metà degli anni 70 nell'ambito del progetto speciale per la realizzazione delle infrastrutture sul territorio della provincia di Reggio Calabria (Delibera CIPE del 1974).

Il dimensionamento e le caratteristiche strutturali dell'opera sono stati determinati dalla sua originaria destinazione funzionale a servizio degli insediamenti industriali pianificati dall'Autorità di Governo, che prevedevano la realizzazione in Calabria del V centro siderurgico italiano.

Alla fine degli anni '70 erano già state realizzate le opere portuali principali (banchine, moli, bacini).

All'inizio degli anni '80 si è arrestato il programma dei lavori per la nota crisi del comparto siderurgico. Lo scalo è stato quindi riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni dei porti nazionali, hanno aperto la

strada al nuovo assetto funzionale del porto, che in breve ha acquisito il ruolo di primo porto di transhipment del Mediterraneo nel trasporto container ed ha consolidato anche il ruolo rilevante di terminal per la movimentazione di auto.

A seguito dell'affidamento dell'incarico di supporto tecnico al Segretario Generale per l'elaborazione del Piano Regolatore Portuale nell'anno 2010 sono state acquisite le intese con i Comuni di San Ferdinando e Gioia Tauro nonché con il consorzio ASI e con successiva delibera n. 33 del 3.3.2010. è stato adottato dal Comitato Portuale.

Il nuovo strumento di pianificazione portuale individua le linee di sviluppo che dovranno caratterizzare gli interventi infrastrutturali e l'assetto funzionale per mantenere al porto i livelli di servizio acquisiti. Fra le opere maggiormente caratterizzanti figurano il nuovo canale portuale necessario per l'implementazione dei punti di accosto, la realizzazione di un nuovo terminal per merci unitizzate e l'interporto. Un nuovo polo di attività portuale è stato localizzato nelle aree a Sud del bacino di evoluzione con la creazione di banchine di accosto ed aree operative destinate a funzioni multipurpose.

E' in corso il procedimento di approvazione dello strumento ai sensi dell'art.5 della Legge n.84/94, nelle more dei pareri del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Ambiente.

Attualmente il P.R.P. è oggetto di ulteriori studi di carattere nautico richiesti dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed è stato esteso l'incarico per le procedure di VAS.

## **2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione**

**Il P.O.T. di riferimento dell'annualità in esame riguarda il triennio 2013-2015 è stato approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 60/12 nella seduta del 01.08.2012 e lo stato di attuazione è riportato al paragrafo 4) "Lavori di grande infrastrutturazione".**

## **2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro**

Come accennato in premessa, l'anno 2013 è stato chiuso con un volume di contenitori movimentati pari a 3.087.395 TEUS con un incremento rispetto all'anno precedente di 782.413 TEUS.

I movimenti registrati nel terminal auto si sono attestati su 220.424 unità.

In breve tempo l'attività di trasporto via mare si è dimostrata rispetto alla più ampia gamma dei servizi di trasporto delle merci *door to door* una singola componente della rete

logistica di per sé autosufficiente a determinare le scelte di localizzazione delle proprie attività operative per le maggiori linee di navigazione. Ciò in buona parte è accaduto anche a Gioia Tauro, pur se va detto che lo scalo gioiese è nato e resta principalmente il porto vocato al transhipment, sua funzione principale e caratterizzante.

È però il tempo di aggiungere all'attuale configurazione operativa l'attributo della polifunzionalità che lo apra anche a realtà produttive diverse nell'ambito di un concreto e più ampio progetto di sviluppo che coinvolga il territorio retroportuale e l'hinterland regionale ed interregionale.

In tale quadro gli impegni più pregnanti dei prossimi anni si ritengono doversi rivolgere a consolidarne la funzione hub ma anche a sviluppare servizi moderni di logistica e promuovere l'insediamento nel retroporto di attività produttive sensibili alla presenza del porto.

Il progetto coinvolgente gli obiettivi enunciati postula una serie di interventi infrastrutturali ed organizzativi sul fronte delle infrastrutture e dell'organizzazione che deve prevedere:

1. L'implementazione delle aree e dei servizi dedicati alla movimentazione delle merci unitizzate (container, auto, altro, ecc. ....);
2. La realizzazione di un moderno Terminal intermodale;
3. Una rete di servizi in tutte le aree retroportuali per l'insediamento di attività produttive porto- esigenti;
4. La realizzazione di nuove infrastrutture portuali per l'approdo delle navi e la movimentazione delle merci, aggiuntive ai terminal esistenti.

Su questo fronte di azione l'Autorità Portuale ha già avviato un percorso di grande respiro con l'elaborazione del Piano Regolatore Portuale e gli altri atti di pianificazione previsti dalla legge 84/94.

Particolarmente condivisibili e da far propri nell'ambito di un progetto sinergico che impegni tutte le istituzioni locali a partire della Regione Calabria sono i progetti che riguardano i seguenti settori.

### ***Transhipment***

La crisi congiunturale che ha fatto registrare una battuta d'arresto alle radiose aspettative di crescita del traffico contenitori entro il 2015 con un salto dagli attuali 300 milioni di TEUS ed oltre il doppio, non deve indurre nell'errore di una sottovalutazione dell'importanza strategica del settore di traffico containerizzato per Gioia Tauro.

Tuttavia per come detto, benché la crisi dei traffici marittimi di questi ultimi anni ha svelato l'estrema fragilità dei sistemi economici sostenuti da porti monofunzionali, resta

d'attualità l'esigenza di dotare i porti di transhipment delle infrastrutture adeguate ad attrarre i nuovi flussi di traffico che allo stato attuale non potrebbero soddisfare la domanda di servizi dei prossimi anni.

Su questo fronte Gioia Tauro dovrà ampliare le infrastrutture destinate alle operazioni di movimentazione di contenitori, sia per quanto attiene la disponibilità di nuove banchine di ormeggio che di aree per lo stoccaggio e la loro movimentazione.

Grande impulso va pertanto rivolto alla costruzione delle opere di ampliamento del porto già inserite nel Piano Regolatore Portuale che prevedono la realizzazione del 2° canale con altri 1.000 metri di nuove banchine e fondali fino a 18 metri, con piazzali per la movimentazione delle merci unitizzate, sia container che auto, per oltre un milione di mq.

È evidente che gli interventi richiedono investimenti di risorse finanziarie di carattere straordinario che solo la sinergica azione di tutti i soggetti pubblici competenti alla pianificazione dei fondi strutturali nazionali e comunitari può indirizzare all'obiettivo nei tempi compatibili con le esigenze di adeguamento del porto va tenuto in debita considerazione che i porti di transhipment hanno carattere di fungibilità tra loro.

Per tale intrinseca natura i porti nazionali sono in costante concorrenza con quelli del nord Africa, che all'attualità si dimostrano più competitivi per l'utenza grazie alla minore incidenza del costo del lavoro, delle tasse di ancoraggio, dell'assenza di accise sui carburanti per i mezzi meccanici di piazzale, e per la minore imposizione fiscale a carico delle aziende.

### ***Terminal Intermodale***

L'attuale organizzazione del ciclo dell'industria del trasporto ha acquisito connotazioni complesse che hanno rilegato il segmento mare ad una componente che, per quanto essenziale non costituisce più da sola l'elemento trainante che determina gli investimenti nel settore. Si calcola che nella variegata tipologia dei servizi catalogati sotto denominazione di "logistica", appena il 30% è costituito dal trasporto via mare delle merci e quindi tra porti.

Si è via via consolidata l'esigenza dei produttori di affidare l'onere del trasferimento dei beni prodotti dalla fabbrica al destinatario finale o di approvvigionamento delle materie prime dai luoghi di origine allo stabilimento di trasformazione ad un unico operatore logistico.

È evidente quindi che il trasporto delle merci si è trasformato da più fasi monomodali (strada, ferrovia, mare e poi ancora ferrovia e strada) affidate ad imprese operanti in autonomia produttiva a prestazione omnicomprensiva delle diverse fasi modali, richiesta e resa da operatori di logistica capaci di svolgere tutte le attività della filiera dalla presa in consegna delle merci presso il produttore fino alla consegna al destinatario finale.

Nell'ambito di tale filiera produttiva sono state integrate, oltre al vero e proprio

trasporto necessariamente plurimodale tutti i servizi intermedi necessari per garantire la mobilità delle merci nel rispetto delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali doganali, sanitarie, di sicurezza ecc.

La rottura di carico conseguente alla differenziazione modale del trasporto (mare-ferrovia-strada) e la necessità di garantire la vasta gamma di servizi per il vettoriamento delle merci ai destinatari finali (*packing, groupage*, sdoganamento, pratiche sanitarie e fitopatologiche ecc., *handling*, conservazione dei prodotti reperibili) ha reso necessaria la dotazione degli scali di terminal dedicati sia alle attività di logistica che all'instradamento delle merci con modalità ferroviaria o stradale.

Per sopperire le carenze infrastrutturali che hanno in passato penalizzato fortemente il porto di Gioia Tauro tarpandone sensibilmente le prospettive di forte attrattività per la sua posizione geografica baricentrica nel Mediterraneo e più vicina ai mercati marittimi europei raggiungibili via terra, data la peninsularità della sua collocazione di favore rispetto ai concorrenti (Malta, Cagliari), si pone come obiettivo prioritario la realizzazione di un terminal per il trasporto intermodale e la logistica.

Ad esso si connette la possibilità di attivare proficuamente la funzione del porto di Gioia Tauro quale polo per la distribuzione delle merci in tutto il territorio della penisola e dell'Europa sfruttando il vantaggio del risparmio di 7 giorni di navigazione in meno rispetto ai porti del nord Europa.

Va considerato che il valore economico del trasporto di un contenitore se limitato al solo transshipment è stato calcolato in € 300,00 che aumenta a € 2.700,00 se lo stesso contenitore viene lavorato nella filiera della logistica e che la ricaduta occupazionale per 1.000 contenitori movimentati sale da 5 unità a 45 nel caso di apertura e lavorazione del contenitore rispetto al solo trasbordo.

Anche su tale fronte è previsto un intervento nella pianificazione dell'Autorità Portuale ma è necessario sottolineare che la complessità delle procedure e il coinvolgimento di tutti i soggetti competenti alla gestione delle reti di mobilità delle merci (in primo luogo RFI- ANAS) richiedono una regia oculata altamente qualificata.

### ***Terminal multifunzione***

La configurazione del bacino portuale con gli accosti ricavati lungo il lato di levante del canale interno, con l'impossibilità di implementazione degli stessi lungo il fronte di ponente, pone le esigenze di destinare alla portualità commerciale l'unica zona residuale adiacente il porto attrezzabile con banchine di approdo e aree operative che corrisponde a quella situata tra il bacino di evoluzione sud e l'abitato della marina di Gioia Tauro.

L'obiettivo di dotare lo scalo di un terminal multifunzione adatto per attrarre tipologie

di traffico tradizionale è stato già recepito nella nuova pianificazione dell'Autorità Portuale che ha localizzato in tale area un moderno terminal portuale polifunzionale. Si è prevista la realizzazione di una nuova banchina ricavata lungo il lato sud di evoluzione della lunghezza di 700 metri ed ampi piazzali nell'area retrostante per la complessiva superficie di 30 ettari.

La nuova infrastruttura dovrebbe costituire un polo operativo autonomo rispetto ai terminal esistenti, a servizio delle nuove attività di logistica insediabili nel retroporto e per le merci provenienti e/o dirette nell'Hinterland .

L'operatività del nuovo terminal potrà anche supportare l'avvio di linee RO-RO nell'ambito del piano di sviluppo dell' Autostrade del Mare con possibilità anche di ormeggio per navi passeggeri che destinate alla mobilità delle persone fra le città dell'are integrata dello stretto sulle due sponde.

### **Attività di Logistica**

Merita particolare evidenziazione l'attività di logistica sviluppata da alcune aziende già da tempo operative nelle aree del retro porto.

Tale attività si articola nella parcellizzazione delle merci trasportate in contenitori e nella redistribuzione per via stradale o ferroviaria alle destinazioni finali.

Già nel 2009 la movimentazione dei contenitori su gomma e ferro ha subito un drastico calo dovuto al trasferimento di alcune compagnie di navigazione da Gioia Tauro a Cagliari.

Con la realizzazione del terminal Intermodale pianificato, il comparto della logistica assumerà considerevole dimensioni.

## **2.4 Attività promozionale**

### **Notizie di carattere generale**

L'attività promozionale nel corso dell'anno 2013 è stata tesa al consolidamento della posizione di rilievo degli scali portuali , che rientrano nella circoscrizione dell'Ente, all'interno del circuito internazionale dei trasporti.

Con questo obiettivo, il "Programma di promozione e comunicazione" è stato organizzato per sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, comunitario e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali, ecc) favorendo, altresì, un dialogo efficace e strutturato con il territorio.

A tale proposito gli uffici dell'Autorità Portuale hanno costantemente garantito l'accoglienza e la guida dei numerosi visitatori del porto, anche in occasione di incontri sia di

rilievo nazionale che internazionale.

L'area portuale è stata visitata da numerose scolaresche, di vario ordine e grado, tra le quali anche istituzioni scolastiche straniere.

Nel corso delle visite, gli uffici hanno distribuito ai partecipanti materiale informativo sul porto in lingua italiana e/o inglese e vari gadget recanti il logo dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Nel rispetto dei criteri di trasparenza, è stata data ampia diffusione, tramite il sito internet, degli atti più significativi dell'attività svolta dall'Ente e della sua programmazione.

Tra gli incontri maggiormente rilevanti, tenutisi nel corso dell'anno, si segnalano le riunioni con i rappresentanti istituzionali e politici della Commissione Europea al fine di consolidare il ruolo centrale strategico dello scalo calabrese nell'ambito delle politiche comunitarie a sostegno della portualità. Tra le visite ricevute presso l'Ente, di particolare rilievo, quella della Commissione Attività Produttive del Senato, il 26 ottobre 2013, che ha voluto conoscere la realtà portuale di Gioia Tauro per analizzare l'alta qualità delle sue infrastrutture e per sostenere provvedimenti legislativi mirati a incentivare le imprese ad investire nell'area portuale di Gioia Tauro e, altresì, per sostenere, a livello nazionale e quindi europeo, l'istituzione della Zona Economica Speciale a Gioia Tauro.

### ***Partecipazione a eventi espositivi e promozionali***

Nel corso dell'anno 2013, l'Autorità Portuale ha implementato la propria presenza alle Fiere internazionali di settore, al fine di promuovere il rilancio dei propri scali all'interno dei circuiti nazionali ed internazionali dello shipping.

A tale proposito ha redatto un mirato "Piano di comunicazione e promozione" che ha assicurato la presenza dell'Ente in diversi Saloni internazionali. Ha partecipato ad eventi, conferenze ed incontri con vari soggetti istituzionali, operatori economici ed esperti nel settore dei trasporti, per garantire massima diffusione alle prospettive di sviluppo dei porti appartenenti alla circoscrizione dell'Ente.

Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stati oggetto di principale attenzione del Piano di Promozione, la partecipazione al "Seatrade Cruise Shipping" di Miami che si è svolto dal'11 al 14 marzo 2013. Si tratta dell'evento internazionale più importante nel settore della crocieristica mondiale. L'Autorità portuale di Gioia Tauro ha partecipato con un proprio stand espositivo all'interno dell'area ICE – Italy per promuovere gli scali di Crotona e Corigliano Calabro.

Per promuovere lo scalo di Gioia Tauro, ha partecipato al "Logitrans Trasport Logistics" di Monaco, importante fiera internazionale della Logistica, che si è tenuta a

Monaco dal 4 al 7 giugno 2013. Anche in questo caso è stata preferita la partecipazione nell'ambito del sistema dei porti italiani coordinata, nello specifico, da Assoporti. Ha chiuso l'anno 2013, partecipando, con un proprio stand espositivo, al "Logitrans - Transport Logistic Exhibition" . Uno dei più importanti saloni internazionali del trasporto e della logistica che si è svolto, dal 21 al 23 novembre 2013, a Istanbul in Turchia. L'obiettivo dell'Autorità portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici in un mercato che, per il porto di Gioia Tauro, rappresenta uno tra i suoi principali punti di riferimento.

Al fine di sostenere e promuovere lo sviluppo dell'area portuale di Gioia Tauro ha co-organizzato, dal 26 al 28 giugno 2013, la Conferenza internazionale "World Free Zone" con lo scopo di attirare l'attenzione dei più importanti operatori di settore e dei rappresentanti istituzionali europei sulle opportunità di sviluppo derivanti dall'istituzione della Zona Economica Speciale a Gioia Tauro.

A conclusione dell'attività di programmazione promozionale dell'anno 2013 ha predisposto e avviato l'iter amministrativo di partecipazione al MedCruise, l'associazione dei porti del Mediterraneo specializzata nel settore della crocieristica, prevista per settembre 2014.

Ha avviato l'iter organizzativo per predisporre la partecipazione dell'Ente al "Seatrade Cruise Shipping" Miami 2014 - Florida ( marzo 2014) e ha, altresì, previsto la presenza dell'Ente, all'interno dello stand espositivo della Regione Calabria, al "Fruit Logistic" di Berlino (febbraio 2014) .

Le attività organizzate dall'Autorità portuale, o alle quali ha semplicemente preso parte, hanno sempre riscontrato ampio interesse e consenso da parte dei soggetti coinvolti.

L'Autorità Portuale ha, inoltre, garantito il patrocinio in varie manifestazioni nel settore dei trasporti promosse da Enti locali e territoriali.

L'attività del Piano di Promozione e Comunicazione ha, altresì, previsto la partecipazione dell'Ente ad attività di ricerca e di studio sulla portualità, mirate a sostenere l'ulteriore sviluppo dei porti che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

In questo particolare settore, l'Ente ha preso parte attiva, come membro partner, al progetto comunitario denominato "Intraregio", avviato nel 2012 e proseguito nel corso del 2013. L'obiettivo della ricerca, oggetto del Progetto, è quello di sviluppare delle *best practices* (buone pratiche) tra il settore pubblico e quello privato al fine di condividere beni di ricerca futura e nuovi prodotti e servizi da implementare nelle singole regioni dei Paesi Membri. Hanno co-partecipato i seguenti Paesi: Italia (Regione Calabria); Spagna (Governo delle Isole Canarie) Germania (Regione di Brema); Turchia (Regione Marmare) e Bulgaria (Regione Ruse). Il Progetto ha avuto inizio a febbraio 2012 e avrà una durata di 36 mesi.

Al fine di garantire e sostenere rapporti e relazioni istituzionali, mirati a sviluppare strategiche sinergie del porto di Gioia Tauro con scali di rilievo internazionale, l'Ente, dopo aver siglato un accordo di cooperazione con l'Autorità portuale di New York e New Jersey, nel mese di gennaio 2012, ha sottoscritto un gemellaggio con la Port Authority di Shanghai a febbraio del 2013.

L'obiettivo è quello di favorire e incentivare la crescita degli scambi commerciali tra Asia, Mediterraneo e la costa orientale degli Stati Uniti utilizzando la rotta del canale di Suez, rispetto alla quale il porto di Gioia Tauro gode di una strategica posizione di centralità nel circuito delle linee di navigazione.

Si tratta di un'alleanza che mette insieme due realtà portuali internazionali (New York -. Shanghai ) collegati attraverso il ponte 'virtuale' offerto da Gioia Tauro, dopo che l'Ente ha siglato l'intesa con entrambe le Autorità portuali. Questa nuova triade della portualità internazionale punta, quindi, a sostenere le rotte commerciali che, passando da Suez, creano un diretto collegamento tra la costa orientale degli Stati Uniti, il Mediterraneo e il Far East, con il porto di Gioia Tauro che fa da principale collante, quale hub di riferimento.

#### ***Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa***

L'Ente ha promosso attraverso il proprio *Servizio Comunicazioni e Relazioni Esterne* la divulgazione di informazioni relative all'attività strategica e operativa dei suoi porti e alle iniziative di maggiore interesse gestite dall'Ente su organi di stampa locali, nazionali e specialistici.

A tale proposito sono state pubblicate svariate inserzioni pubblicitarie e promozionali dagli organi di stampa specialistici che si occupano di trasporti marittimi. Tra le principali testate, con le quali questo Ente ha collaborato per promuovere la propria presenza nel circuito dei media di settore, è stata data ampia visibilità dai seguenti periodici "Avvisatore Marittimo"; "Il Messaggero Marittimo", "La Gazzetta Marittima", "Corriere Marittimo", "Porto&diporto", e altresì, dagli Speciali realizzati a cura della redazione del "Corriere della Sera" e de "Il Sole 24 Ore".

Al fine di promuovere, in modo costante, l'immagine dei porti di propria competenza, è stato pubblicato il *banner online*, raffigurante il logo dell'Ente, sull'homepage di vari siti internet specializzati in materia, primi fra tutti quelli delle testate giornalistiche "The Mediterranean.com "; "Informare.it", "Informazionimarittime.it" e "Ship2Shore.it".

#### ***Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet***

Il sito internet consente all'utenza esterna l'accesso via rete ai dati maggiormente significativi dell'attività portuale quali le statistiche aggiornate sui traffici nei terminal, la pubblicazione dei bandi di gara per la selezione di operatori economici finalizzate alla esecuzione di contratti pubblici, i provvedimenti ordinativi e regolamentari.

L'aggiornamento dei dati è effettuato sistematicamente con cadenza settimanale da personale appositamente dedicato.

### **3. SERVIZI D'INTERESSE GENERALE**

#### **3.1 Notizie di carattere generale**

Nel corso dell'anno sono stati garantiti alcuni servizi di interesse generale ed in particolare, avuto riguardo alla elencazione contenuta nel D.M. 14/11/1994, le attività di smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo nave che scalano il porto di Gioia Tauro mediante prosecuzione del rapporto concessorio instaurato con la Ecologia Oggi S.r.l., a suo tempo aggiudicataria della relativa procedura selettiva di evidenza pubblica.

La prosecuzione del citato rapporto concessorio si è resa necessaria poiché l'aggiornamento triennale del Piano di Gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro, già inviato alla competente struttura regionale per l'approvazione prescritta dall'art. 4, comma 6, del D.L.gs. 182/2003, con nota prot. 6601 U/10 del 14/5/2010, di recente sollecitata, non risulta ancora approvato, di talché questa Autorità Portuale non ha potuto procedere ad indire una nuova procedura selettiva ad evidenza pubblica.

In data 14/9/2011 la Commissione di gara appositamente nominata ha affidato provvisoriamente il servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotone; con successivo Decreto presidenziale n. 67/2011 del 21/9/2011 tale servizio è stato affidato in via definitiva alla Recycling S.r.l.. Il relativo atto di concessione, a seguito delle deliberazione del Comitato Portuale n.54 del 8/3/2012, è stato stipulato in data 6/9/2012 con numero 10/2012 del registro concessioni e n. 14/12 di Repertorio, registrato all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 294- Serie 1<sup>^</sup> -atti pubblici in data 13/9/2012.

Il Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi, e dei residui del carico nel porto di Corigliano Calabro è stato approvato con apposita Ordinanza n° 007063 in data 17/06/2008 del Commissario di Governo Delegato per l'Emergenza Ambientale nel territorio della Regione Calabria.

### **3.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento.**

<b>Tipologia del servizio</b>	<b>Soggetto gestore</b>	<b>Periodo di riferimento</b>
<i>Servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro</i>	<i>Ecologia Oggi S.r.l.</i>	<i>Prorogata fino al 30/06/2014 con Decreto presidenziale n° 1/2014 dell'8/1/2014</i>
<i>Servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotona</i>	<i>Recycling S.r.l.</i>	<i>Atto di concessione di durata triennale con decorrenza 1/10/2012</i>

#### **Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza**

Si allegano le tariffe previste dall'art. 47 del Regolamento locale di dettaglio già redatto ed approvato, strutturate in aderenza al disposto dell'art. 8 del D.L.gs. 182/2003, per come risultanti dal ribasso offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara pubblica per l'affidamento del servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro (Ecologia Oggi S.r.l.) (**allegato 2**).

Si allegano le tariffe previste dall'art. 45 del Regolamento locale di dettaglio già redatto ed approvato, strutturate in aderenza al disposto dell'art. 8 del D.L.gs. 182/2003, per come risultanti dal ribasso offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara pubblica per l'affidamento del servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotona (Recycling S.r.l.) (**allegato 3**).

#### **Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi**

La qualità ed efficienza del servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che hanno scalato il porto nel 2013 è stato espletato con risultati globalmente soddisfacenti.

Non può sottacersi però la circostanza che alcuni aspetti del suindicato servizio, correlati alle modalità di conferimento delle acque di sentina – ritenute dagli operatori portuali troppo onerose a motivo della necessità di effettuazione di analisi di laboratorio sui campioni prelevati – ed alle tariffe riservate alle unità impiegate nei servizi tecnico – nautici (rimorchiatori), sono state oggetto di doglianze da parte dell'utenza.

La qualità ed efficienza del servizio di gestione dei rifiuti urbani e speciali assimilati

prodotti nelle aree demaniali marittime rientranti nella circoscrizione territoriale è da ritenersi soddisfacente.

#### **4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

##### ***Notizie di carattere generale***

L'Autorità Portuale, a mente della legge 28 gennaio 1994 n. 84, art. 6, comma 1, lettera b), provvede alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento delle quote fondali, con i fondi propri.

##### ***4.1 - 4.2 Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco lavori, servizi affidati e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.***

Si riporta di seguito l'elenco dei lavori di manutenzione e servizi nell'anno 2013, con indicazione dei relativi importi.

##### **ORDINARIA**

1	Lavori di sistemazione della linea elettrica sul molo sud del Porto di Gioia Tauro, Lavori di sistemazione e ripristino illuminazione pubblica nel Porto di Palmi	€	5.000,00
2	lavori di manutenzione alla recinzione del porto di Gioia Tauro	€	9.000,00
3	Lavori di manutenzione ordinaria e ripristino degli impianti di illuminazione pubblica nella darsena di servizio del Porto	€	3.900,00
4	Lavori di ripristino dell'impianto di irrigazione automatica del prato del GATE principale del Porto	€	1.875,00
5	Servizio di pulizia dell'erba lungo il perimetro dell'area portuale di Gioia Tauro	€	5.500,00
6	Lavori di manutenzione straordinaria all'impianto di condizionamento centrale della sede di questa Autorità Portuale.	€	1.600,00
7	Lavori di manutenzione alla torretta del fanale verde sito sul molo sud del Porto di Gioia Tauro	€	1.800,00

8	Lavori di sistemazione all'automatismo del cancello d'ingresso principale alla sede dell'Autorità Portuale	€	600,00
9	Decespugliamento e pulizia del perimetro sede dell'Autorità Portuale	€	605,00
10	Esecuzione dei rilievi batimetrici dei fondali esterni al porto nelle aree antistanti i litorali dei comuni di Gioia Tauro e San Ferdinando per una fascia di 100 mt dalla linea di costa	€	7.500,00
11	Piccoli lavori di manutenzione e facchinaggio -	€	1.500,00
12	Servizio annuale di manutenzione preventiva e di pronto intervento H24 dei segnalamenti marittimi del porto di Gioia Tauro e Palmi	€	13.310,00
13	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle cabine elettriche nel Porto di Gioia Tauro	€	20.000,00
14	Lavori di livellamento dei fondali del Porto di Gioia Tauro	€	31.178,00
15	Lavori di manutenzione ordinaria triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine prodotte dalle pressioni delle eliche delle navi in manovra	€	800.000,00

## STRAORDINARIA

1	Lavori di fornitura e posa in opera di un gruppo elettrogeno in esecuzione insonorizzata da esterno - potenza 44kVA completo di quadro automatico e tele commutazione.	€	16.800,00
2	Realizzazione di un ulteriore stazione per i rilevamenti anemometrici da posizionare nella zona nord del porto	€	18.500,00
3	Lavori di manutenzione straordinaria degli uffici centrali sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro	€	66.000,00

4	Lavori di manutenzione straordinaria alla viabilità di collegamento tra il centro urbano del Comune di Gioia Tauro ed il porto ed alla segnaletica della darsena "marinai d'Italia	€	71.550,00
5	Lavori di realizzazione di un impianto fotovoltaico per l'alimentazione dei segnalamenti marittimi del molo nord e della manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica delle banchine di ponente	€	23.000,00
6	Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura con struttura ad arco in legno lamellare.	€	197.000,00
7	Lavori di sistemazione dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante dragaggio delle dune sottomarine	€	470.000,00
8	Esecuzione di aerofotogrammetria e ortofoto carta dell'Area portuale di Gioia Tauro	€	22.000,00

**4.3 Grande Infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.**

**1. Arretramento dello sporgente Ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo. IMPORTO € 8,98 MILIONI**

Il lavoro prevede la riprofilatura della radice del molo nord e del tratto terminale di ponente del canale portuale intervento necessario per garantire un maggiore grado di sicurezza alla manovra di uscita dal porto e di ingresso da sud-ovest delle navi di ultima generazione.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

I lavori sono stati collaudati e rendicontati all'Autorità di Gestione del Pon Reti e Mobilità.

**2. Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa. IMPORTO € 35,10 MILIONI**

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -17,00 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e per una lunghezza pari a circa 650 m. Per la restante

parte di banchina per una lunghezza pari a circa 450 metri non interessata dalla realizzazione della terza via di corsa è previsto il consolidamento strutturale e si prevede l'approfondimento dei fondali fino a quota – 14,00..

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è destinataria in quota parte delle risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013 e, in quota parte, del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

I lavori sono stati consegnati il 30.7.2013 e la loro ultimazione è prevista per 31.01.2015.

**3. *Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali. IMPORTO € 6,97 MILIONI***

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

Con decreto n° 102/13 del 13.11.2013 è stato approvato il progetto definitivo e i criteri della gara d'appalto.

**4. *Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)***

**IMPORTO PUBBLICO € 20,0 MILIONI**

L'obiettivo cardine dell'intervento è l'apertura del porto alla rete ferroviaria con finalità di attivare uno scambio commerciale via terra verso i corridoi ferroviari adriatico e tirrenico per raggiungere le zone del Centro-nord Italia e del Centro Europa.

Il terminal intermodale in ambito portuale prevede la centralizzazione delle operazioni di carico/scarico dei carri ferroviari e formazione dei convogli. Il terminal si propone quale

infrastruttura a servizio sia di container che del traffico di auto nuove, provenienti dalle attività portuali, con accesso anche ai flussi extra\_portuali.

La collocazione dell'infrastruttura, in linea con le previsioni del PRP adottato, è programmata nell'area ad est della stazione di San Ferdinando. Il terminal è raccordato all'impianto ferroviario di San Ferdinando, a sua volta interconnesso, tramite doppio binario di cui uno elettrificato, alla rete nazionale in corrispondenza della stazione di Rosarno.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

L'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale ha redatto uno studio di fattibilità dell'opera che è stato posto a base di gara mediante procedura di "Project-Financing".

Sotto il profilo finanziario, il contributo pubblico disponibile è coperto con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

A seguito di gara andata deserta lo studio è stato oggetto di rivisitazione al fine di rendere appetibile ai privati la proposta formulata.

#### **5. Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo. IMPORTO € 12,0 MILIONI**

Si tratta del primo gruppo di interventi inclusi nella Delibera CIPE 89/03 "Allacci Plurimodali del sistema Interportuale di Gioia Tauro".

La Delibera, che prevede un impegno complessivo a carico del CIPE pari a 76,162 MEuro, è attualmente coperta solo parzialmente per 12,185 MEuro, destinati alle attività progettuali e alla realizzazione delle reti materiali e della viabilità di accesso al comparto nord.

La struttura tecnica del CIPE ha indetto la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, variato in relazione al mutato quadro esigenziale dell'Amministrazione con riferimento al piano regolatore portuale ed alla diversa allocazione delle ulteriori opere previste nel finanziamento della Delibera CIPE 89/03. Si è in attesa del parere.

#### **6. Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro. IMPORTO € 20,0 MILIONI**

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia di nuovi tracciati stradali che l'adeguamento di parte della viabilità esistente.

Il progetto definitivo è stato trasmesso a questa Amministrazione dal gruppo

aggiudicatario incaricato del servizio, lo stesso progetto è all'esame Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per i pareri di competenza.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

Il progetto definitivo da porre a gara a seguito di parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato approvato giusto decreto n° 76/2013 del 19.7.2013 e con lo stesso decreto è stato approvato il criterio di gara.

#### **7. Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini. IMPORTO € 16,5 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da destinarsi ad attività industriale, di deposito, lavorazione e movimentazione merci, da realizzarsi all'interno dell'area franca del porto di Gioia Tauro. Il corpo di fabbrica di geometria semplice a pianta rettangolare composto da più campate con struttura in calcestruzzo armato prefabbricato.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

A seguito di gara d'appalto con decreto n° 10/13 del 20.2.2013 sono stati aggiudicati i relativi lavori.

#### **8. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto IMPORTO € 10,0 MILIONI**

L'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

La progettazione preliminare dell'intervento, redatta dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale, è stata elaborata dopo una attenta analisi delle esigenze accertate con tutti gli operatori dell'area portuale. L'intervento sarà integrato con un intervento analogo predisposto dalla Regione Calabria sull'intera area industriale di Gioia Tauro:

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Con decreto n° 59/2013 del 17.6.2013 è stato approvato il progetto e i criteri di gara attualmente in fase di aggiudicazione.

### **PORTO DI CORIGLIANO CALABRO**

#### *Interventi*

- 1) Completamento delle reti antincendio, idrica e raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia**

IMPORTO € 1.000.000,00

Con decreto n° 39/2013 del 8.5.2013 è stato approvato il relativo progetto e le procedure di gara intervento in fase di gara;

- 2) Ripristino e adeguamento normativo impianto illuminazione aree portuali e alimentazione segnalamenti marittimi del porto di Corigliano**

IMPORTO € 600.000,00

Con decreto n° 112/2013 del 4.12.2013 è stato approvato il relativo progetto e le procedure di gara intervento in fase di gara.

#### *Incarichi di progettazione*

- 1) *Incarico della progettazione definitiva dei lavori “ **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera I° lotto**” giusto decreto n° 52/13 del 3.6.2013.*

### **PORTO DI CROTONE**

#### *Incarichi progettazione*

- 1) *Incarico della progettazione definitiva dei lavori “ **Realizzazione del nuovo Gate del porto commerciale di Crotone con annessa sede periferica**” giusto decreto n° 65/13 del 4.7.2013.*

### **PORTO TAUREANA DI PALMI**

#### *Interventi*

- 1) Lavori di straordinaria manutenzione delle berme al piede del molo Nord del porto di Palmi.**

Con decreto n° 106/2013 del 20.11.2013 sono stati aggiudicati i lavori sopra

indicati.

**2) Lavori di completamento delle strutture di servizio poste a ridosso del molo di sopra flutto, adeguamento impiantistico, recinzione e varchi portuali del porto di Taureana di Palmi (RC)”**

Con decreto n. 9/2012 del 6/2/2012 sono stati aggiudicati i lavori sopra indicati.

## **5 SECURITY**

### **5.1 Opere realizzate ed avviate**

Il porto di Gioia Tauro è dotato di un sistema integrato di sicurezza attivo e passivo realizzato tra gli anni 2006 e 2010.

Attualmente sono in corso interventi di integrazione e manutenzione straordinaria dell'impianto.

## **6 FINANZIAMENTI COMUNITARI**

### **6.1 Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità con finanziamenti o fondi europei ed indicazioni di eventuali problematiche verificatesi.**

I finanziamenti comunitari -periodo di programmazione 2007-2013- per quanto attiene l'Autorità Portuale di Gioia Tauro fanno capo al *Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità* e concretizzati con la sottoscrizione dell'**Accordo Programma Quadro (APQ) – Polo logistico intermodale di Gioia Tauro** sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria, Autorità Portuale ed RFI.

L'APQ contiene finanziamenti per 361 milioni di Euro, di cui 81,5 sulle infrastrutture portuali ed il rimanente sull'efficiendamento della tratta ferroviaria Gioia Tauro-Taranto da realizzare a cura di RFI.

I lavori di competenza dell'Autorità Portuale sono illustrati al paragrafo 4) e riguardano i punti 1,2,3,4,6 e risultano in linea con il monitoraggio e con le rendicontazioni effettuate dall'Autorità di Gestione del Pon reti e Mobilità.

### **6.2 Informazioni sul loro stato di attuazione e segnalazione dell'eventuale insorgenza di problematiche**

Le pertinenti informazioni sono riportate ai paragrafi 4.3 e nel capitolo 10 (opere di grande infrastrutturazione nel porto di Crotona).

## **7 GESTIONE DEL DEMANIO**

### **7.1 Notizie di carattere generale**

Nel corso dell'anno 2013 l'attività amministrativa riguardante gli atti di gestione del demanio è stata concentrata principalmente sulle aree di Crotona e Corigliano Calabro, per i quali è proseguita la sistematica revisione dei fascicoli trasmessi dalle capitanerie di porto, la ricognizione degli atti istruttori *in fieri*, all'atto del trasferimento della competenza gestoria all'Autorità Portuale e l'adozione dei conseguenti provvedimenti, nel quadro degli obiettivi di sviluppo funzionale individuati da Piano Operativo Triennale.

Sono state rinnovate numero 12 (dodici) concessioni per licenza nel porto di Crotona; sono altresì state rilasciate numero 10 (dieci) nuove concessioni demaniali marittime per licenza nel porto di Crotona, numero 2 (due) licenze di subingresso nel medesimo porto ed una nuova concessione per licenza nel porto di Corigliano Calabro.

Nel porto di Taureana di Palmi sono state rilasciate numero 4 (quattro) concessioni demaniali marittime per licenza allo scopo di erogare servizi correlati alla nautica da diporto.

Sono state altresì rilasciate/rinnovate numero 7 (sette) concessioni per licenza nel porto di Gioia Tauro.

### **7.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità**

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano ad un totale di € **4.068.878,91** distinto in € 3.701.003,03 per il porto di Gioia Tauro, € 346.783,83 per il porto di Crotona, € 6.032,19 per il porto di Corigliano Calabro nonché € 15.060,86 a titolo di residui per addizionali canoni.

### **7.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione**

L'attività di controllo del demanio marittimo viene ordinariamente svolta dal personale appartenente al Settore Vigilanza e Sicurezza dell'Autorità Portuale, ferme restando le

competenze in materia di polizia demaniale dell'Autorità Marittima previste dall'art. 14, comma 1, della L. 84/94 e dal Codice della Navigazione.

Nel corso dell'anno 2013 è stata rilevata dalle Autorità Marittime competenti per territorio n. 1 occupazione senza titolo di suolo demaniale marittimo rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, per la quale l'Autorità Portuale ha adottato l'ingiunzione di sgombero prevista dall'art. 54 del codice della navigazione, notificate in via amministrativa agli interessati.

E' stato dato corso agli avviati procedimenti amministrativi rivolti alla regolarizzazione dal punto di vista erariale degli indennizzi riferiti ai canoni demaniali e dal punto di vista amministrativo del bene demaniale in relazione alle occupazioni abusive accertate, dapprima mediante notificazione di apposite richieste di pagamento in forma non ingiunzionale.

Preso atto del decorso dei termini assegnati per procedere al pagamento degli indennizzi risarcitori richiesti sono state notificate, mediante U.N.E.P., n. 2 ingiunzioni di pagamento destinate ai soggetti risultanti occupatori senza titolo di beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, ai sensi dell'art. 13, comma 2-bis della L. 84/94, come modificata ed integrata.

#### ***Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni***

Con l'approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale si potrà dare corso alle iniziative volte alla assegnazione di nuove aree per insediamenti produttivi e per operazioni portuali da cui si prevedono apprezzabili incrementi delle entrate per canoni demaniali.

Sono stati inoltre attivati i procedimenti amministrativi per la concessione di aree situate all'interno del compendio ex-Isotta Fraschini al fine di favorire la localizzazione al loro interno di aziende operanti nel campo della logistica. Anche tale prospettiva contiene elementi di sicura affidabilità circa l'incremento delle risorse finanziarie rivenienti dai canoni demaniali.

Sono state rilasciate n° 2 concessioni presso il capannone prefabbricato esistente di cui al progetto ASI GRS-08 denominato "Ferro - Gomma" per lo svolgimento di attività di stoccaggio e prelievo merce (sia nazionale che estera), manipolazione, trasformazione, il controllo, la containerizzazione, il trasporto andata e ritorno, la spedizione, con particolare riferimento alle merci che arrivano/partono via mare nel porto di Gioia Tauro.

#### ***7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18 della L. 84/94 distinti per funzioni e categorie***

Si allega l'elenco riguardante i soggetti in intestazione (**Allegato 4**).

#### **7.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.36 del Codice della Navigazione distinti per funzioni e categorie**

Si allega l'elenco riguardante i soggetti in intestazione (**Allegato 5**).

### **8 TASSE PORTUALI**

Le tasse portuali introitate in forza della normativa sull'autonomia finanziaria dell'Autorità Portuale, sono state dell'ammontare di € 465.530,76 a titolo di tasse portuali ed € 13.821.981,30 a titolo di tasse d'ancoraggio.

#### **8.1 Andamento delle entrate per tasse e previsioni per futuro anche alla luce dell'introito del 100% delle stesse dal 1.1.2006**

La voce riflettente il gettito delle tasse sulle merci resta comunque esigua in rapporto alla reale attività operativa dello scalo, in quanto quest'ultima per oltre il 90% comprende attività di transhipment che esclude dalla tassazione i beni non sdoganati a Gioia Tauro.

### **9 OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO – AUTORIZZAZIONI**

#### **9.1 Notizie di carattere generale**

I procedimenti amministrativi si svolgono secondo l'usuale schema procedimentale, che prevede le seguenti fasi:

presentazione delle istanze corredate da documentazione atta a verificare il possesso da parte del richiedente, dei requisiti di carattere personale, con particolare riferimento all'acquisizione della certificazione antimafia secondo il riparto valoriale di provvedimenti previsto dal D.L.gs. 159/2011 e s.m.i., tecnico ed economico;

istruttoria svolta dal responsabile del procedimento;

rilascio del titolo autorizzatorio, acquisiti i pareri della Commissione Consultiva e del Comitato Portuale, una volta corrisposto il canone previsto ed eventualmente prestata o integrata la cauzione.

Per il 2013 è stato determinato il numero delle imprese portuali operanti nei rispettivi

porti di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro secondo è stato quello riportato nella tabella di seguito descritta:

OPERAZIONI PORTUALI	SERVIZI PORTUALI
<p>7 autorizzazioni (Gioia Tauro)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparazione e manutenzione contenitori: n. 7 autorizzazioni;</li> <li>2. Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: n. 3 autorizzazioni;</li> <li>3. Servizio Shuttle merci: n. 8 autorizzazioni;</li> <li>4. Noleggio di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione: n. 5 autorizzazioni;</li> <li>5. Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: n. 7 autorizzazioni;</li> <li>6. Tramacco: n. 4 autorizzazioni.</li> </ol>
<p>4 autorizzazioni (Crotone)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparazione e manutenzione contenitori: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>2. Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>3. Servizio Shuttle merci: n. 4 autorizzazioni;</li> <li>4. Noleggio di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione: n. 4 autorizzazioni;</li> <li>5. Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: n. 3 autorizzazioni;</li> <li>6. Pesatura merci: n. 3 autorizzazioni;</li> <li>7. Marcatura/smarcatura, conteggio e cernita della merce: n. 3 autorizzazioni;</li> <li>8. Pulizia merci e ricondizionamento colli: n. 3 autorizzazioni;</li> <li>9. Controllo qualitativo/quantitativo della merce: n. 3 autorizzazioni;</li> <li>10. Riempimento e svuotamento contenitori (tramacco): n. 3 autorizzazioni.</li> </ol>
<p>2 autorizzazioni (Corigliano Calabro)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparazione e manutenzione contenitori: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>2. Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>3. Servizio Shuttle merci: n. 4 autorizzazioni;</li> <li>4. Noleggio di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione: n. 4 autorizzazioni;</li> <li>5. Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>6. Pesatura merci: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>7. Marcatura/smarcatura, conteggio e cernita della merce: n. 2 autorizzazioni;</li> <li>8. Pulizia merci e ricondizionamento colli: n. 2 autorizzazioni;</li> </ol>

	9. Controllo qualitativo/quantitativo della merce: n. 2 autorizzazioni; 10. Riempimento e svuotamento contenitori (tramacco): n. 4 autorizzazioni.
--	---

Sono effettuate con cadenza periodica le prescritte verifiche dei piani operativi di impresa dei soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94.

Per quel che riguarda gli assetti attinenti i controlli di sicurezza del lavoro portuale, l'Autorità Portuale ha articolato la propria attività nei seguenti interventi:

Coordinamento dell'attività di vigilanza in ambito portuale;

Elaborazione dei dati, relativi l'entità del fenomeno infortunistico portuale; (attività particolarmente significativa per l'Autorità Portuale, attribuita dalla L.84/94 nella sfera dei poteri di polizia amministrativa in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro portuale);

Redazione di Regolamenti prescrittivi in materia di sicurezza sul lavoro portuale, sentiti gli altri Organismi competenti;

Gestione dell'attività amministrativa relativa la disciplina delle attività industriali, commerciali ed artigianali soggette all'iscrizione nel Registro di cui ai sensi dell'Art. 68 del Codice della Navigazione;

Gestione dell'attività amministrativa relativa la disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso nei Porti di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro;

Rilascio di Autorizzazioni annuali/temporanee alle Società/Imprese non soggette all'iscrizione nel Registro di cui ai sensi dell'Art. 68 del Codice della Navigazione;

Rilascio di Autorizzazioni annuali per l'impiego di gas tossici (R.D. n. 147/27);

Rilascio di Autorizzazioni annuali/temporanee per l'impiego di fonti termiche (Ordinanza n. 01/01);

Rilascio di Autorizzazioni per apertura, svuotamento e riempimento contenitori con merci pericolose IMO (Ordinanza n. 03/02);

Vigilanza e controllo segregazione delle merci IMO in deposito e sosta in ambito portuale.

Nell'espletamento delle specifiche funzioni in materia di Safety, l'Ente ha già adottato, avvalendosi del potere di ordinanza, un numero considerevole di provvedimenti rivolti principalmente alla prevenzione delle situazioni di rischio.

In considerazione di ciò per le attività più frequenti e complesse, l'Autorità Portuale, sentiti gli altri Organismi competenti, ha emanato in particolare:

Regolamento relativo lo svuotamento/riempimento contenitori con merci IMO;

Disciplina Deposito e sosta delle merci pericolose in ambito portuale;

Regolamento riguardante l'uso di fiamme libere;

Disciplina carico/scarico merci solide alla rinfusa polverulenti;

Ordinanza relativa l'obbligo di comunicazione di infortuni e incidenti in ambito portuale.

Regolamento per la disciplina delle attività industriali, commerciali e artigianali di cui ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione negli ambiti portuali di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro;

Regolamento per la disciplina dell'attività dei consulenti chimici nei porti di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, ricadenti sotto la giurisdizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

Nuova Disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso in porto.

Per quest'ultima Ordinanza l'Autorità Portuale, tramite il Settore Vigilanza e Sicurezza, è quotidianamente impegnata a svolgere la relativa attività istruttoria e di riscontro di tutti gli accessi ed ingressi in porto, supportando nel contempo, nella sfera amministrativa le forze di polizia presenti in ambito portuale, in particolare allo scopo di evitare che talune categorie di soggetti possano esercitare attività in ambito portuale privi dei previsti requisiti morali e delle specifiche e relative abilitazioni.

In tutti i casi in cui è prevista l'autocertificazione o la possibilità per gli interessati di presentare dichiarazioni sostitutive a supporto delle relative istanze, l'Ufficio Vigilanza e Sicurezza, attiva i procedimenti di controllo previsti dall'art. 71 del D.P.R. 445/00, con le modalità dettate all'art. 43 dello stesso Decreto, ovvero, richiedendo alle Amministrazioni competenti le informazioni che possono confermare il contenuto delle dichiarazioni ricevute.

A tal fine l'Autorità Portuale si è avvalsa della facoltà di istituire un apposito Registro, gestito dal Settore Vigilanza e Sicurezza, per il censimento degli accessi e dei permessi di ingresso nel porto di Gioia Tauro. Esso è sintetizzato in un repertorio, su supporto sia cartaceo che informatico, contenente:

l'indicazione numerica del personale dipendente delle imprese di lavori e servizi, per il quale si è preventivamente provveduto al rilascio dei relativi permessi;

il personale impiegato nell'ultimo anno dall'impresa estratto dal libro matricola;

la tipologia dei contratti di lavoro applicati con la relativa suddivisione quantitativa del personale;

l'individuazione dei titolari soci e collaboratori familiari impiegati risultanti dall'iscrizione al registro delle imprese presso la Camera di commercio competente per territorio.

Pertanto, detto Registro risulta complementare al Registro a suo tempo istituito ai sensi dell'art.68 del C.N., quest'ultimo si riporta in **allegato 8**, aggiornato all'anno 2013.

Il servizio di controllo degli accessi in porto è svolto dal personale della società *Gioia Tauro Port Security S.r.l.*, costituita dall'Autorità Portuale quale unico socio, ai sensi dell'art.

6 comma 6 legge 84/94, con atto in data 3 agosto 2007, per l'espletamento dei servizi di *security*.

La società provvede all'attuazione di tutti gli oneri derivanti dal PFSP delle aree comuni del porto, adottato in conformità alle indicazioni del ISPS CODE.

La società Gioia Tauro Port Security S.r.l. a seguito di modifica dello statuto sociale è stata abilitata anche ai servizi di gestione della Zona Franca, cui provvede attraverso una unità operativa appositamente costituita.

### **9.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94**

Si allega l'elenco dei soggetti in intestazione (**Allegato 6**).

### **9.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94**

Si allega l'elenco dei soggetti in intestazione (**Allegato 7**).

### **9.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 e 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/94**

Nel porto di Gioia Tauro non è stato individuato alcuno dei soggetti previsti dall'art. 17 della L. 84/94, in quanto non vi erano compagnie portuali preesistenti all'entrata in vigore della ricordata Legge 84 trasformatesi in una società per la fornitura di mere prestazioni di manodopera ex art. 21, comma 1, lett. b), e neppure è stata avvertita l'esigenza di costituire i menzionati soggetti; gli episodici picchi di volume dei traffici che sono stati registrati dai due unici soggetti terminalisti (M.C.T. S.p.a. e I.C.O. B.L.G. S.p.a.) vengono fronteggiati facendo ricorso al mercato dei servizi portuali, terziarizzando l'attività di rizzaggio e derizzaggio.

Per quel che concerne il porto di Crotona, ove operava un'impresa portuale trasformata ex art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/94 e s.m.i., in ossequio alla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2008 in materia di fornitura di manodopera temporanea nei porti l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha dapprima, con Ordinanza n. 37/2008 del 17/12/2008, approvato il Regolamento relativo alla fornitura di lavoro temporaneo nel porto di Crotona, ai sensi dell'art. 17 della L. 84/94 e successivamente, con bando di gara pubblicato sulla G.U.C.E. n. 2008/S 246 – 328001 del 18/12/2008, sulla G.U.R.I. n. 4 – 5<sup>a</sup> Serie speciale – del 9/1/2009 nonché sul sito internet di

questa Autorità Portuale all'indirizzo [www.portodigioiatauro.it/news/appalti](http://www.portodigioiatauro.it/news/appalti), ha avviato la relativa procedura selettiva di evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto fornitore di manodopera temporanea portuale.

Poiché la suddetta procedura di evidenza pubblica è andata deserta, l'Autorità Portuale ha fatto cessare, dal 1/7/2009, l'attività svolta dal soggetto trasformato ex art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/94 e s.m.i. nel porto di Crotona.

### **9.5 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione e tipo di attività svolta**

Si allega un elenco dei soggetti in intestazione (**Allegato 8**).

## **APPENDICE**

### **Porto di Crotona**

La città di Crotona fu fondata attorno all'anno 710 a C. e con essa il suo porto, di grande rilevanza in quanto era il primo scalo sicuro dopo molte miglia lungo la costa orientale calabrese.

Insieme al castello di Carlo V si potenziò l'approdo del Porto Vecchio e metterlo a servizio del cabotaggio lungo la rotta Taranto – Reggio Calabria.

Nel XVIII secolo l'approdo venne potenziato e protetto con un molo foraneo, fino a formare l'attuale Porto Vecchio.

Nel 1868 fu avviato uno studio che prevedeva il rafforzamento delle opere foranee del Porto Vecchio e la loro prosecuzione verso nord-est per garantire migliore ridosso alle navi durante le mareggiate del primo e secondo quadrante.

Il molo foraneo come si presenta oggi è stato completato nel secondo dopoguerra.

Il porto di Crotona è classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona E-SE della città, denominato Porto Vecchio, il principale, situato nella zona nord della città è denominato Porto Nuovo.

Il Porto Vecchio racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogli

era esterna. Dispone di fondali di 2.5 metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

L'imboccatura esposta ad E-SE rende difficoltoso l'accesso con venti del secondo e terzo quadrante fino a quando non sarà realizzato il prolungamento del molo foraneo. (opera

prevista nel POT 2009/2011).

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del Porto Vecchio è in esercizio un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto per la distribuzione di carburanti.

Il Porto Nuovo racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW, ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale d'accesso è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine "Giunti", "Foraneo", "Riva", "Spezzato" e "Sottoflutto", di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.

Il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco.

Nelle banchine di riva del Porto Nuovo e nel molo foraneo del Porto Vecchio è presente una rete antincendio interrata.

I servizi portuali tecno-nautici d'interesse generale - pilotaggio, rimorchio, ormeggio - sono assicurati da un pilota, tre ormeggiatori e da un rimorchiatore da 2060 kW, della società Poseidon s.r.l. di Crotone, concessionaria di quest'ultimo servizio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

I collegamenti con la terra ferma sono garantiti da natanti *supply vessels* che fanno porto base a Crotone.

Nelle aree portuali sono stati predisposti 5 punti dove ha luogo l'interscambio nave - terra (port facility):

1. Port facility Cementir: ubicata sul molo Giunti, è costituita da n. 2 silos, in carpenteria metallica a sezione rettangolare, realizzati per lo stoccaggio del cemento. Sono riempiti mediante impianto pneumatico. E' destinata all'ormeggio di navi di piccolo-medio tonnellaggio destinate al trasporto del cemento;
2. Port facility Ciliberto: anch'essa ubicata sul molo Giunti, è costituita da n. 2 silos in muratura per lo stoccaggio del cemento. E' destinata all'ormeggio di navi di piccolo-medio tonnellaggio dedicate al trasporto del cemento. Il riempimento avviene attraverso impianto pneumatico.
3. Port facility merci varie: ubicata sulla banchina del molo di sottoflutto ed è destinata

all'ormeggio di navi di piccolo – medio tonnellaggio adibite al trasporto di merci solide alla rinfusa;

4. Port facility SASOL: ubicata sulla banchina del molo di sottoflutto ed è destinata all'ormeggio di navi di piccolo - medio tonnellaggio adibite al trasporto di merci liquide alla rinfusa. Un impianto di trasporto fluidi, costituito da n. 4 condotte che corrono in parte in cunicolo ed in parte fuori terra su pali, collega il molo e l'ex stabilimento SASOL ITALY non più in attività.
5. Port facility merci varie: ubicata sulla nuova banchina del molo di sottoflutto ed è destinata all'ormeggio di navi di piccolo – medio tonnellaggio adibite al trasporto di merci solide alla rinfusa;

#### Dati relativi al traffico di merci

La sottostante tabella mostra nel dettaglio le navi arrivate e la tipologia di merce movimentata nel Porto di Crotona nell'anno 2013.

N°	DAT A	NOME	BANDIERA	GT / NT	PROVENIENZA / DESTINAZIONE	TIPO DI MERCE	TONN. SBAR.	PAX	TONN. IMB.
35	20-mag	HARTURA	ITALIA	7988	ALICANTE	CIPPATO	5.919		
7	06-feb	ROSE BROOK	MALTA	4783	PALAMOS	CIPPATO	4.187		
15	19-mar	ROSE BROOK	MALTA	4783	PALAMOS	CIPPATO	4.498		
26	29-apr	VEERSEBORG	ANTIGUA & BARBUDA	6130	PALAMOS	CIPPATO	5.377		
102	17-dic	ROSE BROOK	MALTA	4783	PALAMOS	CIPPATO	4.227		
107	27-dic	BEGONIA G	PANAMA	8837	ALICANTE	CIPPATO -	5.310		
77	20-ott	TIAN WANG XING	PANAMA	7460	MARINA DI CARRARA	CARPENTERIA			614
100	09-dic	BSLE VENUS	PANAMA	5988	DAMMAN	CARPENTERIA			161
9	13-feb	SABAHAT SONAY	TURCHIA	9490	BUCHANAM	CIPPATO	7.311		
10	25-feb	UBC MOIN	ANTIGUA & BARBUDA	5620	IBIZA	CIPPATO	4.095		
11	25-feb	BELLA L	S. VINCENT & G.	14038	LAS PALMAS	CIPPATO	11.328		
19	08-apr	ULUSOY - 9	TURCHIA	8557	ALGERICAS	CIPPATO	6.694		
20	10-apr	POLARIS QUEEN	MALTA	10784	LAS PALMAS	CIPPATO	7.199		
21	12-apr	SIDER ITACA	MALTA	5214	MAHON	CIPPATO	3.601		
23	17-apr	TOTO BR	ITALIA	6478	ALGERICAS	CIPPATO	4.468		
24	23-apr	NURI SONAY	TURCHIA	9490	SAGUNTO	CIPPATO	6.286		
30	06-mag	SIDER VEGA	ITALIA	5214	LIVORNO	CIPPATO	4.500		
33	14-mag	ERA	PANAMA	19049	HUELVA	CIPPATO	9.604		
34	20-mag	SVETI DUJE	CROAZIA	2654	BAR	CIPPATO	1.497		
39	03-giu	SVETI DUJE	CROAZIA	2654	BAR	CIPPATO	1.994		

41	11-giu	ASIAN DREAM	LIBERIA	5164	SAGUNTO	CIPPATO	3.645		
44	17-giu	SIDER VEGA	ITALIA	5214	LIVORNO	CIPPATO	3.880		
45	19-giu	QB ELBA	ITALIA	5229	DNEPROBUGS KIY	CIPPATO	4.161		
46	22-giu	BEAUTRITON	OLANDA	5132	PALAMOS	CIPPATO	4.267		
47	24-giu	SVETI DUJE	CROAZIA	2654	BAR	CIPPATO	2.116		
51	08-lug	SAKHALIN	BELIZE	16694	OKTYABRSKIY	CIPPATO	13.704		
52	10-lug	TOTO BR	ITALIA	6478	ALICANTE	CIPPATO	4.040		
53	12-lug	SIDER ITACA	MALTA	5214	LIVORNO	CIPPATO	3.948		
55	15-lug	VOSSBORG	ANTIGUA & BARBUDA	6154	HUELVA	CIPPATO	5.021		
58	31-lug	HERMANA	ITALIA	7988	SAGUNTO	CIPPATO	5.444		
60	03-ago	SAKHALIN	BELIZE	16694	OKTYABRSKIY	CIPPATO	12.001		
62	14-ago	SUNFLOWER E	ITALIA	8604	HUELVA	CIPPATO	6.128		
63	19-ago	SIDER SUN	MALTA	5029	MAHON	CIPPATO	3.366		
67	07-set	GREAT	TURCHIA	17599	SAGUNTO	CIPPATO	9.656		
70	20-set	SIDER PAMINA	MALTA	6019	LIVORNO	CIPPATO	3.902		
72	02-ott	QUIET LADY	PANAMA	14408	OKTYABRSKIY	CIPPATO	11.862		
73	07-ott	DORADO PLUS	MALTA	5864	PALAMOS	CIPPATO	4.422		
76	15-ott	SIDER MARLEEN	ITALIA	3289	LIVORNO	CIPPATO	3.024		
79	21-ott	CDRY BROWN	ITALIA	5629	ALICANTE	CIPPATO	3.722		
85	29-ott	HERMANA	ITALIA	7988	SAGUNTO	CIPPATO	5.559		
86	02-nov	SIDER STAR	ITALIA	5214	LIVORNO	CIPPATO	4.505		
87	04-nov	SUNFLOWER E	ITALIA	8604	SAGUNTO	CIPPATO	6.733		
93	21-nov	MYKHAILO SYNYTSIA	UCRAINA	5197	TERRAGONA	CIPPATO	3.610		
96	30-nov	HSNS LEHMANN	ANTIGUA & BARBUDA	8491	SAGUNTO	CIPPATO	5.456		
99	06-dic	BARKO	COOK ISLAND	14201	OKTYABRSKIY	CIPPATO	10.093		
10 3	19-dic	SUNROSE E	ITALIA	8890	HUELVA	CIPPATO	6.218		
10 6	24-dic	AKELA	ANTIGUA & BARBUDA	3766	SAGUNTO	CIPPATO	2.421		
10 8	30-dic	MATSABORG	OLANDA	6585	SAGUNTO	CIPPATO	4.791		
10 9	31-dic	CLARA	ANTIGUA & BARBUDA	5581	PALAMOS	CIPPATO	3.696		
4	28-gen	FRASERBORG	OLANDA	8911	HUELVA	CIPPATO	6.781		
10 1	12-dic	SIDER PAMINA	MALTA	6019	SASLONICCO	CLINKER			8.050
64	23-ago	MERSA 1	TURCHIA	1596	SELAATO	FOSFATO	2.325		
84	28-ott	ANATOLY KOLESOV	BELIZE	2086	POZZALLO	FOSFATO	1.091		
8	12-feb	ARTEMIS	S. VINCENT & G.	998	PORT S. LUIS	GRANO	1.420		
71	25-set	WATERWAY	PANAMA	1143	SALAISE	GRANO	1.380		
98	05-dic	ELA S	REP. DOMENICANA	1559	SPALATO	GRANO	3.000		
28	30-apr	HYNDAL MASAN	MARSHALL ISLANDS	23265	ISKENDERUN	MERCE VARIA	216		
40	10-giu	BLSE VENUS	PANAMA	5988	BEYROUTH	MERCE VARIA			360

82	23-ott	NASIP	PANAMA	1710	POZZALLO	MERCE VARIA			397
22	15-apr	KRISTINA KATARINA	FINLANDIA	12700	VALLETTA	PASSEGGERI IN TRANSITO		338	
31	08-mag	SEABOURN QUEST	BAHAMAS	32346	CORFU'	PASSEGGERI IN TRANSITO		421	
32	10-mag	KRISTINA KATARINA	FINLANDIA	12700	DURAZZO	PASSEGGERI IN TRANSITO		325	
54	14-lug	SEABOURN LEGEND	BAHAMAS	9961	KERKYRA	PASSEGGERI IN TRANSITO		210	
65	03-set	QUEST FOR ADVENTURE	MALTA	18627	PALERMO	PASSEGGERI IN TRANSITO		426	
75	14-ott	DEUTSCHLAND	GERMANIA	22496	GOZO	PASSEGGERI IN TRANSITO		285	
83	25-ott	SEA CLOUD II	MALTA	3849	OTRANTO	PASSEGGERI IN TRANSITO		84	
3	25-gen	ARIKAN DADAYLI	TURCHIA	2856	YUZHNE	SOLFATO AMMONICO	1.500		
57	22-lug	JOMI	BAHAMAS	2827	YUZHNE	SOLFATO AMMONICO	2.500		
18	04-apr	CATANIA	ANTIGUA & BARBUDA	1905	FERROL	TORRI EOLICHE	29		
89	09-nov	LIFTER	ANTIGUA & BARBUDA	4990	TRAPANI	TORRI EOLICHE	31		
94	22-nov	BONACIEUX	GIBILTERRA	2415	PORTOVESME	TORRI EOLICHE			146
							<b>297.757</b>	<b>2.089</b>	<b>9.728</b>

**ARRIVI CROTONE 2013****MERCI ARRIVATE A CROTONE**

TIPO PRODOTTO	2013				
	NUMERO NAVI			TONNELLATE	
	I	S	TOT	IMB	SBAR
MERCE VARIA	1	2	3	216	757
CAMBIO EQUIPAGGIO	1	2	3		
CARPENTERIA METALLICA	2		2	775	
CLINKER	1		1	8.050	
FERTILIZZANTI	2	2	4	4.000	3.416
GRANO		3	3		5.780
PASSEGGIERI		7	7	PASS. N° 2089 IN TRANSITO	PASS. N° 2089 IN TRANSITO
RIMORCHIO		3	3		
SOSTA INOPEROSA		4	4		
SOSTA TECNICA		6	6		
TORRI EOLICHE	2	1	3	60	146
BIOMASSE		48	48		266.263
<b>TOTALE</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>13.101</b>	<b>276.362</b>

## RIEPILOGO

	NUMERO NAVI			TONNELLATE		
	I	S	TOT	IMB	SBARC	TOT
2004	12	82	94	97	247.175	<b>247.272</b>
2005	29	83	112	665	271.717	<b>272.382</b>
2006	22	60	82	110.600	216.100	<b>326.700</b>
2007	19	105	124	600	384.492	<b>385.092</b>
2008	0	129	129	0	365.166	<b>365.166</b>
2009	0	107	107	0	338.014	<b>338.014</b>
2010	6	89	95	19.066	157.678	<b>176.744</b>
2011	15	74	89	56.374	102.974	<b>159.349</b>
2012	19	76	95	65.017	100.470	<b>165.487</b>
<b>2013</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>13.101</b>	<b>276.362</b>	<b>289.463</b>

Il porto viene utilizzato prevalentemente da navi portarinfuse di merci solide, di queste il 60% batte bandiera estera, e da navi *OFF-SHORE* a servizio delle piattaforme estrattive del gas.

Le biomasse, i componenti eolici, il grano, pezzi meccanici ed i fertilizzanti sono le merci transitate maggiormente da Crotona. Complessivamente i volumi di merce movimentata nel 2013 hanno fatto registrare un incremento del 57%, rispetto all'anno precedente, benché si sia registrato nell'anno un decremento del numero di toccate dei vettori marittimi, ascrivibile all'aumento della produzione delle vicine centrali termiche alimentate a biomasse (Crotona e Strongoli).

I traffici legati ai componenti eolici sono in fase di esaurimento a causa della mancata realizzazione di nuovi parchi eolici. Per svolgere al meglio la movimentazione di quest'ultima tipologia di carico le imprese portuali hanno avviato un rinnovamento ed implementazione dei propri mezzi meccanici e delle tecniche di movimentazione, che hanno fatto acquisire al porto nel campo della logistica e dell'intermodalità lusinghieri risultati operativi.

In particolare, connessa con le operazioni portuali, è nata una fiorente e qualificata attività dedicata al trasporto su strada di pezzi fuori sagoma, che hanno impegnato costantemente personale e mezzi speciali, con evidenti ricadute positive sull'economia crotonese.

Per lo svolgimento di operazioni portuali, sono autorizzate ai sensi dell'art. 16, comma 1) della legge 84/94, le imprese:

1. Compagnia Impresa lavoratori Portuali S.r.l., con sede in via Porto Vecchio Crotona;
2. Recycling s.r.l., con sede in località – Zona Industriale via G. Marconi Crotona;
3. Salvaguardia Ambientale S.p.A., con sede in località Passo vecchio Crotona – 88900

- Crotone.

4. Francesco Graziani s.r.l., loc. Passo Vecchio (zona industriale) - vi f. Corridoni, 32  
88900 Crotone.

Le sette navi da Crociera arrivate nel 2013 ed i passeggeri in transito, pari a 2.089, fanno ben sperare per uno sviluppo futuro del settore crocieristico. Si sta verificando, in sinergia con gli Enti Locali, la possibilità di imbarcare passeggeri da Crotone. In quest'ottica, l'Autorità Portuale ha affidato alla ditta Europlast di Bologna i lavori di realizzazione di una tenso struttura polivalente da adibire a stazione marittima, il cui importo ammonta ad Euro 269.000,00. Inoltre, sono state avviate alcune iniziative di marketing territoriale per migliorare l'accoglienza turistica ed infrastrutturale e promosso il porto nei più importanti appuntamenti fieristici del settore crocieristico.

Lo scalo viene utilizzato saltuariamente anche dalle navi militari.

#### **Imbarcazioni da diporto e pescherecci**

Il Bacino Sud, denominato Porto Vecchio, viene prevalentemente utilizzato per lo stazionamento dei natanti da diporto ed i pescherecci.

Sono stati censiti circa 700 posti barca per imbarcazioni da diporto e 35 per imbarcazioni da pesca di piccolo medio tonnellaggio.

Nel Porto Vecchio il servizio ai diportisti e l'approdo è assicurato da 6 società concessionarie, che sono:

1. Lega Navale;
2. Blue Ship s.r.l.;
3. Yachting Kroton Club;
4. Tricoli Giorgio;
5. De Santis Antonino
6. Tricoli Alberto ;

Nel Porto Nuovo, è presente la società Balzano Fabio Massimo che, in qualità di concessionario, svolge il servizio di rimessaggio, alaggio e varo per natanti da diporto.

#### **Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione**

Prima che la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro fosse estesa al porto di Crotone, i lavori di manutenzione e di grande infrastrutturazione erano di competenza del Genio Civile Opere Marittime di Reggio Calabria - Ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture.

Oggi, gli uffici periferici di Crotona provvedono alle necessità manutentive delle infrastrutture portuali e alle relative progettazioni di nuove opere.

Tuttavia, con apposita convenzione, è stato dato incarico al precitato ufficio tecnico statale per redigere la progettazione dei lavori di **Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condi-meteo avverse**. Importo lavori Euro 7.000.000,00. Al momento il progetto è nella fase di approvazione ai fini ambientali da parte del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Inoltre, la Soprintendenza Archeologica della Calabria, prima di rilasciare il proprio parere, ha richiesto ulteriori indagini archeologiche subacquee, che sono in corso di esecuzione.

L'ufficio periferico di Crotona ha avviato la progettazione dei: **"Lavori di completamento della recinzione portuale dell'area commerciale del porto di Crotona"** - importo complessivo dell'intervento Euro 215.699,00, di cui Euro 173.473,00 per lavori ed Euro 47.226,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Il progetto prevede il completamento della recinzione portuale che consentirà, sia la separazione tra gli spazi destinati alle attività commerciali da quelli destinati ad altre attività che non necessitano di un più stringente controllo doganale e di security e, soprattutto, l'istituzione del nuovo circuito doganale, fortemente voluto dall'Agenzia delle Dogane di Catanzaro. Il progetto è stato appaltato ed è in corso la sua contrattualizzazione.

Nell'anno 2013 gli interventi di manutenzione alle infrastrutture portuali sono stati i seguenti:

N°	Intervento	Importo
01	Servizio sostitutivo di vigilanza fissa presso il posto di guardia del varco carraio portuale	€ 2.067,00
02	Servizio di noleggio di n°4 gazebo modello BAZAR, dimensioni 400x400 cm da posizionare presso la banchina di riva del porto, in occasione degli scali delle navi da crociera.	€ 6.690,00
03	Lavori urgenti di ripristino della pavimentazione del piazzale retrostante la banchina n° 15 e di due dissesti locali nella pavimentazione	€ 39.000,00
04	Servizio di pulizia straordinaria al posto di guardia del varco Molo Giunti	€ 400,00
05	Lavori di ripristino dell'efficienza dell'impianto di illuminazione del porto nuovo lungo i piazzali retrostanti il molo sottoflutto	€ 5.507,21
06	Servizio di pulizia degli immobili delle sedi distaccate dell'Autorità Portuale nei Porti di Crotona e di Corigliano Calabro, da svolgersi fino al 31/12/2013	€ 5.674,90
07	Servizio di noleggio bagno chimico da posizione in prossimità del varco commerciale del Porto di Crotona.	€ 732,00
08	Lavori di allaccio, rete idrica e rete di collettamento fognario a servizio del varco principale.	€ 32.854,63

09	Lavori di ripristino dell'efficienza dell'impianto di illuminazione lungo il piazzale retrostante la banchina n°14 ed il Molo Giunti del porto di Crotona.	<b>€ 3.590,00</b>
10	Banchina n. 15 - Lavori necessari alla reintegrazione di n.2 parabordi.	<b>€ 1.800,00</b>
11	Servizio di rimozione dalle aree portuali dei rifiuti solidi urbani, speciali e ingombranti, compreso lo sfalcio della vegetazione spontanea	<b>€ 6.534,00</b>
12	Servizi ambientali di disinfestazione e derattizzazione.	<b>€ 4.380,00</b>
13	Lavori di messa in sicurezza e bonifica manufatti demaniali occupati abusivamente da extracomunitari.	<b>€ 1.452,00</b>
14	Lavori urgenti di ripristino di due ammaloramenti nella pavimentazione del piazzale retrostante la banchina n° 14 e di uno localizzato nella pavimentazione della banchina n.15.	<b>€ 4.500,00</b>
15	Lavori di messa in sicurezza dell'area portuale di Crotona	<b>€ 3.440,00</b>
16	Lavori necessari per il ripristino della condotta fognaria del Molo Foraneo	<b>€ 2.000,00</b>
17	Servizio di ispezione visiva subacquea e multibeam lungo il paramento verticale delle banchine n° 14 e n°15 del Porto di Crotona	<b>€ 8.470,00</b>
18	Indagini geognostiche e studio geologico-tecnico e di pericolosità sismica locale relativamente al progetto dei lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura con struttura ad arco in legno lamellare, nel Comune di Crotona.	<b>€ 2.306,00</b>
19	Lavori consistenti nel rilievo e verifica stato di consistenza attraverso ricognizione e prove di tenuta della rete antincendio esistente nel circuito commerciale del porto di Crotona	<b>€ 1.200,00</b>
20	Servizio di disinfestazione e sanificazione uffici amministrativi sedi periferiche di Crotona e Corigliano Calabro	<b>€ 423,00</b>
21	Servizio di pulizia e sfalcio dell'erba delle aree portuali (porto nuovo e porto vecchio).	<b>€ 2.200,00</b>
22	Intervento di pulizia e manutenzione straordinaria sulla tramoggia "RoncuZZi Industrial Service" di proprietà dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro in uso presso le banchine commerciali del porto.	<b>€ 2.964,00</b>
23	Lavori in economia necessari per realizzazione riserva idrica antincendio portuale	<b>€ 37.620,00</b>
24	Lavori di ricerca e verifica rete idrica e antincendio del Porto di Corigliano Calabro	<b>€ 3.500,00</b>
25	Lavori di risanamento locale del paramento verticale delle banchine poste in prossimità del molo sud e del molo foraneo del porto.	<b>€ 9.632,50</b>
26	Lavori di ripristino e messa in sicurezza delle aree portuali interessate dalla mareggiata del primo dicembre 2013	<b>€ 12.650,00</b>
27	Servizio di rimozione dei residui di RSU dalle griglie dei pozzetti di raccolta acque bianche che insistono nel porto Vecchio di Crotona	<b>€ 427,00</b>
28	Servizio inerente l'ispezione visiva dei fondali della testata del molo foraneo del Porto Vecchio e recupero pavimentazione autobloccante.	<b>€ 435,00</b>

	Totale	€ 148.785,03
--	--------	--------------

### **Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione**

Anche per il porto di Crotona il Piano Operativo Triennale 2011 - 2013, approvato dal Comitato Portuale, prevede interventi programmati sulla base delle esigenze di operatività dello scalo, delle previsioni di sviluppo dei traffici e dell'esito degli studi e verifiche tecniche dei progetti.

Alla sua redazione ha collaborato fattivamente un'apposita sottocommissione istituita per meglio comprendere le problematiche dei porti periferici e composta da componenti del Comitato portuale rappresentanti di Enti e Amministrazioni di Crotona.

Le previsioni del Piano Operativo Triennale sono condizionate pesantemente dalle attuali quote dei pescaggi (mediamente – 9.00 a ridosso delle banchine operative) che non possono essere approfondite, in quanto i fondali del bacino portuale del Porto Nuovo sono gravemente compromessi dall'inquinamento proveniente dai vicini siti industriali dismessi e dalla percolazione dell'acqua piovana sui cumuli di materie prime sbarcate sulle banchine durante negli anni in cui Crotona era tra i più importanti centri industriali del Mezzogiorno.

L'avvenuto inserimento del porto all'interno della perimetrazione del sito di bonifica di interesse nazionale "Crotona Cassano Cerchiara" ha comportato che le procedure autorizzative per i dragaggi siano connesse con quelle della bonifica del più vasto sito industriale ex stabilimento "Pertusola".

Malgrado il compromesso quadro ambientale sopra rappresentato, l'Autorità Portuale ha avviato un piano di opere finalizzate a ottenere:

L'adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto in relazione alle esigenze di stazza e pescaggio delle attuali navi che scalano il porto;

L'implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;

L'ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);

Il potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;

La realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;

L'implementazione della security.

#### **Piano Regolatore Portuale**

Per quanto riguarda il porto di Crotona, con il supporto tecnico del Raggruppamento Temporaneo - IDROTEC SRL – (capogruppo mandataria) - VIOLA Ingegneri & Architetti

Associati –(mandante) - SOIL s.r.l. – (mandante), affidatario dell'omonimo servizio, il Segretario generale – Responsabile del procedimento ex art. 10, comma 4, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. -ha proposto il nuovo layout del porto che individua il suo assetto complessivo. Tale proposta è stata condivisa favorevolmente dal Sindaco di Crotona e dall'Ufficio Piano, composto dai rappresentanti della Provincia, della Camera di Commercio, del Genio Civile Opere Marittime, della Capitaneria di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Al riguardo, è in corso un franco confronto con gli operatori portuali e le associazioni di categoria sulle proposte pianificatorie.

Nell'ambito degli studi propedeutici al Piano Regolatore Portuale sono stati avviati i servizi di:

1. Rilievo aerofotogrammetrico;
2. Studio di manovra e navigazione interna al porto, presso il CETENA di Genova;

### ***Porto di Corigliano Calabro***

#### ***Notizie di carattere generale***

Il porto di Corigliano Calabro nasce nel 1958 ad opera della Cassa del Mezzogiorno, come porto rifugio per la marineria locale e a servizio dell'area industriale individuata nella vicina piana di Sibari.

I lavori di esecuzione del porto ebbero inizio nel dicembre del 1967 secondo un progetto redatto dall'ufficio del Genio Civile di Napoli.

Il progetto subì ritardi e variazioni a causa della sua carenza sotto l'aspetto dello studio geologico che non consentì di evidenziare la notevole instabilità dei terreni in corrispondenza del molo di sottoflutto.

I lavori furono sospesi nel 1971 al fine di consentire una approfondita analisi geologica del fondale marino.

La Cassa del Mezzogiorno affidò al prof. Giuseppe Matteotti e prof. Jean Karisel l'incarico di acquisire una soluzione portuale più adeguata alle caratteristiche dei terreni.

A seguito dei risultati delle indagini, i progettisti proposero una variante al Piano Regolatore portuale (approvato con voto n. 1083 della 3° Sezione del Consiglio Superiore dei LL.PP., il 23.06.1971) e successivamente un Progetto Generale di massima (approvato il 19.01.1972, con il voto n.56).

La nuova proposta progettuale prevedeva una soluzione più radicata a terra, verso i terreni di migliore consistenza meccanica e geologica.

Nel 1974 la Cassa del Mezzogiorno approvò il progetto di massima e il progetto

esecutivo del primo stralcio, che venne realizzato alla fine degli anni '70, con l'esecuzione delle opere foranee, dell'imboccatura portuale e della prima darsena.

Un secondo stralcio di progetto esecutivo, comprendente la seconda darsena e le infrastrutture a rete della prima, venne affidato da Consorzio Nucleo industriale di Cosenza nel 1980, con finanziamento della Cassa del Mezzogiorno. I lavori si protrassero fino agli anni '90.

L'infrastruttura portuale, inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La "darsena est – di levante" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3. La "darsena ovest – di ponente" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

Tra la banchina 6 e la banchina 7 vi è una sponda – non ortogonale alle predette - lunga circa 170 metri che non è ancora banchinata.

In merito, si segnala che il Comune di Corigliano Calabro, con risorse regionali, ha avviato la realizzazione di una banchina di un tratto di circa 80 metri di tale sponda nonché servizi idrici e di illuminazione a servizio della banchina 7. La nuova opera contribuirà a migliorare la ricettività del naviglio minore da pesca.

La notevole ampiezza dell'avamposto assicura rifugio, in caso di maltempo, ed inoltre consente un atterraggio rapido e diretto per guadagnare la banchina con un agevole ormeggio.

Esiste il Piano Nautico del porto, redatto dalla Società Cooperativa Nautilus di Vibo Valentia nel 2008, su incarico dell'Autorità Portuale.

Si elencano di seguito, le caratteristiche tecnico – dimensionali dell'infrastruttura portuale:

- Larghezza imboccatura navigabile: 185 metri;
- Bacino di evoluzione: diametro operativo 600 metri circa;
- Larghezza Seconda imboccatura (delimitata dal pennello interno – in testata banchina 1 – e dalla massicciata antistante la stazione marittima) che separa il bacino di evoluzione dalle darsene: 200 metri;
- Banchina 1 (banchina est): lunghezza 750 metri destinata all'ormeggio di navi da carico in operazioni commerciali. Le bitte sono posizionate ad intervalli di 25 metri;
- Banchina n. 2: lunghezza 180 metri di cui 35 metri sono interessati da uno scivolo, adibito all'eventuale ormeggio di traghetti e navi Ro-Ro, posizionato nei pressi della radice banchina 1; vi sono posizionate n. 9 bitte di cui n. 3 dedicate allo scivolo;
- Banchina 3: lunghezza 420 metri e vi sono posizionate n. 16 bitte;

- Banchina 4: lunghezza 180 metri e vi sono posizionate n. 7 bitte;
- Banchina 5: lunghezza 420 metri di cui 100 metri sono destinati al naviglio di Stato ed è munita di 20 bitte, di cui n. 6 bitte nell'area riservata al naviglio di Stato;
- Banchina 6: lunghezza 70 metri, vi sono posizionate 7 bitte ed è destinata al naviglio di Stato;
- Banchina 7 (banchina ovest): lunghezza 450 metri, munita di 28 bitte.

Tutte le banchine sono alte circa 3 m sul livello del mare, tranne la banchina 5 (nei primi 100 metri misurati dalla radice), la 6 e la 7 che sono alte circa 1,50 m sul livello del mare.

Indicativamente, la superficie dei piazzali ultimati è la seguente:

- 160.000 metri quadrati, retrostanti la banchina 1 (banchina est);
- 76.000 metri quadrati racchiusi tra le banchine 3, 4 e 5;
- 55.000 metri quadrati retrostanti la banchina 2, il piazzale racchiuso tra le banchine 3, 4 e 5 e la banchina n. 6 e delimitati lato sud dalla recinzione portuale;
- 10.000 metri quadrati retrostanti la banchina 7 (banchina ovest);

I fondali sono i seguenti:

imboccatura porto, bacino di evoluzione, darsena 1 (darsena est - levante): metri 12;

darsena 2 (darsena ovest - ponente): metri 7.

Il porto è classificato di 1<sup>a</sup> categoria, 2<sup>a</sup> classe.

Il porto non è ancora dotato di piano regolatore portuale, redatto secondo le indicazioni della legge 84/94 e le linee guida dettate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. .

Sino ad oggi, la destinazione delle banchine non è formalizzata in alcun atto programmatico; tuttavia risulta un'utilizzazione consolidata che vede:

nella banchina 1, l'ormeggio delle navi mercantili da traffico;

nella banchina 4, l'ormeggio delle tonnare ed occasionalmente di quelle navi (es. oceanografiche) da sottoporre a visite tecniche;

nelle rimanenti banchine, l'ormeggio di unità da pesca, traffico locale, diporto nonché delle unità navali dello Stato nell'ultimo tratto della banchina 5 e nella banchina 6.

Le banchine 1 e 2 sono gli accosti che meglio si prestano allo sbarco delle merci e sono soggette all'I.S.P.S. Code di cui alla SOLAS, capitolo XI - 1 e XI - 2; durante l'interfaccia nave-porto sono applicate le prescritte pianificazioni di security previste dalla normativa vigente sopra richiamata.

Al fine di meglio differenziare le attività commerciali soggette al controllo doganale da quelle interessate dalla pesca, è stata posizionata una recinzione costituita da elementi prefabbricati e rete metallica, alta 4,20 m, dotata di varco con chiusura elettrificata.

**Dati relativi al traffico di merci e passeggeri**

Il porto di Corigliano Calabro svolge funzioni commerciale, industriale, petrolifera turistica e peschereccia.

I volumi dei suoi traffici, ancora modesti rispetto alle sue reali potenzialità, registrano una sostanziale sottoutilizzazione dell'infrastruttura portuale.

Nell'anno 2013 hanno scalato il porto 41 navi, prevalentemente portarinfuse, che hanno movimentato volumi pari a 44.600 t di merce imbarcata e 154.155t di merce sbarcata, per un totale di 198.755 t di merce movimentata.

Rispetto all'anno 2013 è stato registrato un incremento nei traffici commerciali e nei volumi di merce movimentata, come evidenziato nella sottostante tabella.

Le merci imbarcate sono prevalentemente quelle legate al mercato dei materiali da costruzione, al settore alimentare (grano) e rottami di ferro.

Nella parte finale del 2013 si sono registrati segnali positivi da parte di alcuni imprenditori nel settore delle granaglie, dei rottami di ferro e delle biomasse, che fanno ben sperare in una ripresa del porto già da quest'anno.

ANNO 2013									
N° navi	data	NOME	BANDIERA	TSL	TSN	PROV.	DEST.	SBAR	IMB
1	gen	ZINA	MALTA	23322	11202	GIBILTERRA	EREGLI	26900	
2		EURIKA	LITUANIA	998	555	ST. ROMAIN (FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1400	
3		KAROLINE	MALTA	4096	2161	PORTO MARGHERA	BARCELLONA (SPAGNA)		5000
4		LENGLO	ST. VINCENT & GRANADINES	1946	885	TEMRYUK (RUSSIA)	TRAPANI	1600	
5		FT NERVI	ITALIA	5110	2355	GENOVA	GENOVA	6600	
6		FT STURLA	ITALIA	5136	2356	GENOVA	GENOVA	6100	
7		EURIKA	LITUANIA	998	555	PAGNY(FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1400	
8	feb	FT STURLA	ITALIA	5136	2356	GENOVA		6600	
9		WATERWAY	ST. VINCENT & GRANADINES	1153	456	ST. ROMAIN (FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1400	
10		FT FOCE	MALTA	3999	1887	RAVENNA	RAVENNA	6600	
11		FT FOCE	MALTA	3999	1887	RAVENNA	RAVENNA	5700	
12	mar	WATERWAY	ST. VINCENT & GRANADINES	1153	456	ST. ROMAIN (FRANCIA)	MILOS (GRECIA)	1400	
13		DULDA	TURCHIA	5862	3859	AL KHUMS(LIBIA)	RAVENNA		7000
14	apr	BELLA	ST. VINCENT & GRENADINES	998	553	PAGNY (FRANCIA)	SFAX (TUNISIA)	1400	
15		CORAL MER	MALTA	1595	587	PORT ST. LOUIS	CHALON	1650	
16	mag	VEERSEBORG	ANTIGUA & BARBUDA	6130	3245	CROTONE	BARCELLONA		5300
17		FRELON	MALTA	1354	509	CHALONE (FRANCIA)	VILLANOVA (SPAGNA)	1660	
18		REIS - G	PANAMA	25131	13317	NEMRUT BAY(TURCHIA	DURRES	13515	
19		GEULBORG	CURACAO	2769	1548	LA VALLETTA	BARCELLONA		3000

20	Giu	DIAMANT	LITUANIA	998	553	PAGNY (FRANCIA)	MILOS (GRECIA)	1400	
		SEABEE	ST. KITTS & NEVIS	2033	1168	FOS (FRANCIA)	TARANTO	3250	
21	lug	SEHER YLDIZI	ST. VINCENT & GRENADINES	1981	996	PORT LA NOUVELLE (FRANCIA)	TARANTO	3149	
22		MISTRAL	TURCA	5469	2759	BEJAIA (ALGERIA)	NEMRUT BAY (TURCHIA)		5000
23		ARTEMIS	ST. VINCENT & GRANADINES	998	499	FOS (FRANCIA)	TARANTO	1660	
24	ago	SIDER PAMINA	MALTA	6019	3502	LIVORNO	PORTO EMPEDOCLE	4500	
25		DIAMANT	LITUANIA	998	553	VERDUN (FRANCIA)	MILOS (GRECIA)	1400	
26		BREMER ANNA	GIBRALTAR	3152	1788	SFAX (TUNISIA)	KOPER	3800	
27		UMAY	COOK ISLAND	14201	6275	ISTANBUL (TURCHIA)	BATCELLONA	10151	
28		CORAL MER	ANTIGUA & BARBUDA	1595	587	ST. LOUIS (FRANCIA)	TARANTO	1620	
29	set	BELLA	ST. VINCENT & GRENADINES	998	553	PORT S. LOUIS (FR)	SFAX (TUNISIA)	1400	
30		SARI PASHA	TURCA	4921	3299	AL KHUMS (LIBIA)	BARCELLONA		6000
31		ELA S	DOMINICA	1559	778	SPLIT (CROAZIA)	MALTA	1600	
32	ott	OCEAN ARMONIA	PANAMA	22089	12677	PADANG (INDONESIA)	BARCELLONA	28350	
33		SEYIT ALI	TURCA	2976	1843	MANFREDONIA	ISKENDERUN		3000
34		KANTON	TUVALU	2987	1767	SFAX (TUNISIA)	RENI (UCRAINA)	3800	
35	nov	VOLZHSKIY 49	RUSSIA	5088	2361	RAVENNA	TSIGELI (GRECIA)		5300
36		PASADENA	ANTIGUA	2994	1563	LA NOUVELLE (FRANCIA)	TURCHIA	3500	
37		TAGANROGSKIY ZALIV	MALTA	4970	2214	RAVENNA	NEMRUT BAY (TURCHIA)		5000
38	dic	KAPTAN HILMI III	TURCHIA	1482	922	SPLIT (CROAZIA)	RIJEKA (CROAZIA)	2300	
							<b>totale</b>	<b>154.155</b>	<b>44.600</b>

## MERCI ARRIVATE A CORIGLIANO CALABRO

TIPO PRODOTTO	2013					
	NUMERO NAVI			TONNELLATE		
	I	S	TOT	IMB	SBAR	TOT
GRANO		16	16		30.289	30.289
TORRI EOLICHE	0	0	0	0		0
SILICATO DI FERRO		0	0	0	0	0
CEMENTO IN SACCHI		0	0		0	0
ROTTAMI DI FERRO	9	0	9	44.600		44.600
BITUME		0	0		0	0
CEPPATO DI LEGNO PKS		6	6	0	84.666	84.666
OLIO COMBUSTIBILE		5	5		31.600	31.600
SANSA ESAUSTA		2	2		7.600	7.600
NAVI DA CROCIERA		3	3	PASS. 4.200		
TOTALE	9	32	41	44.600	154.155	198.755

RIEPILOGO CORIGLIANO CALABRO						
ANNO	NUMERO NAVI COMMERCIALI			TONNELLATE		
	ITALIANE	STRANIERE	TOT	IMBARCATE	SBARCATE	TOT
2004	31	121	152	317.890	715.965	1.033.855
2005	67	21	88	184.212	529.883	714.095
2006	36	58	94	201.400	391.996	593.396
2007	31	46	77	172.228	76.722	248.950
2008	23	52	75	199.094	59.117	258.211
2009	3	54	57	118.476	73.468	191.944
2010	4	33	37	76.450	56.200	132.660
2011	1	33	34	132.157	56.773	189.930
2012	2	27	29	11.400	52.146	63.546
2013	2	39	41	44.600	155.745	198.755

Per lo svolgimento di operazioni portuali, è autorizzata ai sensi dell'art. 16, comma 1) della legge 84/94, l'impresa portuale Maresud s.r.l con sede in Corigliano Calabro. L'impresa è dotata di un appropriato parco mezzi meccanici che le consente di svolgere al meglio la movimentazione e il sollevamento delle merci.

### Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione

Prima che la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro fosse estesa al porto di Corigliano Calabro, i lavori di manutenzione e di grande infrastrutturazione erano di competenza del Genio Civile Opere Marittime di Reggio Calabria - Ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture.

Attualmente, gli uffici periferici di Corigliano Calabro provvedono alle necessità

manutentive delle infrastrutture portuali e alle relative progettazioni.

Con apposito affidamento è stata dato incarico all'ing. Francesco Tucci di redigere la progettazione definitiva dei **“Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera”**.

Nel 2013 gli uffici dell'Ente hanno redatto la progettazione definitiva-esecutiva dei **“Lavori di risanamento delle strutture a parete verticale e degli arredi portuali delle banchine del porto di Corigliano Calabro”** Importo complessivo lavori Euro 730.000,00. I lavori sono in corso di esecuzione.

A seguito d'incarico, progettisti esterni hanno redatto i seguenti importanti progetti:

1. **Lavori di ripristino dell'impianto d'illuminazione dell'area portuale di Corigliano Calabro (CS)**. Importo complessivo Euro 600.000,00. La gara di appalto è in corso di perfezionamento;
2. **Lavori di completamento delle reti idriche, antincendio e sistema di raccolta acque di prima pioggia del porto di Corigliano Calabro**. Importo complessivo Euro 1.000.000,00. I lavori sono stati affidati alla ditta Costruzioni Giuseppe Pucci s.r.l.(capogruppo) Impresa Costruzioni Naccarato s.a.s. (mandante), è in corso la predisposizione del contratto;

Durante il 2013 sono stati ultimati i lavori di **“Riuso, completamento funzionale della stazione marittima del porto di Corigliano Calabro (CS)”** affidati alla Impresa Casciaro Leonardo - via delle Mimose - Corigliano Calabro Schiavonea (CS) – Importo lavori Euro 418.589,20;

L'Autorità Portuale, a mente della legge 28 gennaio 1994 n. 84, art. 6, comma 1, lettera b), provvede, con propri fondi, alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali.

Sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione alle infrastrutture portuali, riportati nella sottostante tabella:

**Elenco Lavori di manutenzione eseguiti nel corso dell'anno 2013 nel porto di Corigliano Calabro.**

<b>N°</b>	<b>Intervento</b>	<b>Importo</b>
01	Servizio n°1 di decespugliamento, manutenzione verde e trattamento palme site nella corte della stazione marittima	€ 4.500/00
02	Servizio di raccolta differenziata, trasporto e avvio al recupero/smaltimento di rifiuti abbandonati da ignoti nelle aree portuali	€ 2.299/00

03	Lavori di fornitura e posa in opera di un sistema di recinzione a servizio della nave di crociera	€ 1.815/00
04	Servizio di decespugliamento, manutenzione verde e trattamento palme stazione marittima	€ 4.500/00
05	Lavori di fornitura e posa in opera segnaletica orizzontale e verticale in ambito portuale	€ 5.929/00
09	Servizio di redazione del tipo frazionamento relativo alla parziale delimitazione del Porto di Corigliano	€ 6.900/00
10	Lavori di ripristino e manutenzione cancello molo sud	€ 1.790/00
11	Lavori di adeguamento funzionale del laboratorio fitosanitario sito all'interno della stazione marittima	€ 3.850/00
12	Lavori di sostituzione barra varco doganale	€ 1.275/00
13	Lavori di ripristino parziale dell'impianto di illuminazione del circuito portuale commerciale	€ 8.650/00
14	Servizio di decespugliamento ambito portuale	€ 1512/50
15	Servizio di vigilanza con postazione fissa presso il varco carraio portuale	€ 3200/00
16	Lavori di manutenzione ai fanali di ingresso al Porto di Corigliano Calabro	€ 9.900/00
17	Lavori di fornitura e posa in opera di un sistema di videosorveglianza presso il varco posto lungo il molo sottoflutto.	€ 3.633/00
18	Lavori necessari alla manutenzione e verifica della caldaia a servizio della stazione marittima del Porto di Corigliano Calabro	€ 10.000/00
19	Trattamento antiparassitario palme che insistono nella corte della stazione marittima del porto	€ 3.993/00
20	Lavori di ripristino di un tratto di recinzione nell'area commerciale del porto	€ 5.090/00
	Sommano	€ 66.593/00

### Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione

Il Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nel 2010, prevede interventi per il porto di Corigliano Calabro sulla base delle esigenze di operatività dello scalo, delle previsioni di sviluppo dei traffici e dell'esito degli studi e verifiche tecniche dei progetti.

Restano fermi gli obiettivi generali di programmazione che di seguito si richiamano:

- Adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;
- Implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;

- Ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- Potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- Realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata, con particolare attenzione al distretto agro-alimentare locale;
- Implementazione della security.

### **Piano Regolatore Portuale**

Per quel che concerne il porto di Corigliano Calabro Nel 2013 è stata predisposta la bozza del Piano Regolatore Portuale, che individua il nuovo ambito e l'assetto complessivo del porto.

Il nuovo Piano è stato presentato agli Enti portuali componenti l'Ufficio Piano Regolatore per acquisire le loro osservazioni.

In particolare, il PRP è stato illustrato alla nuova amministrazione Comunale del comune di Corigliano Calabro, che ha condiviso favorevolmente le proposte contenute nell'ipotesi di piano portuale in corso di redazione.

### **Autorizzazioni per l'accesso nel porto**

In data 24/04/2013 è stata emanata l'ordinanza n.5/13 che introduce il regolamento che disciplina gli accessi in porto. Nell'anno 2013 sono state rilasciate dall'ufficio periferico di Crotona N° 37 autorizzazioni di accesso in porto, così distinte:

N° 1 permessi annuali a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 8 permessi di accesso temporaneo a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 28 permessi annuali a imprese che svolgono attività di trasporto merci su strada "mod M".

## **Porto di Taureana di Palmi**

### **Notizie di carattere generale**

Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità NORD della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro. Il Porto fu realizzato sulla base di un progetto generale compilato nel 1947. Per lungo tempo il porto rimase inutilizzato in quanto perennemente insabbiato e con il molo foraneo pesantemente danneggiato dalle violente mareggiate abbattutesi sul litorale calabrese nel corso degli anni. A seguito dei lavori di completamento delle opere foranee e del banchinamento, ultimati in data 30/10/2007, è stata ricavata una superficie utile del bacino portuale di circa 33.700 mq, pari a 112 mq/posto barca, con esclusione della zona tecnica alaggi e vari e del bacino di evoluzione. Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente tracimabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamposto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosa interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest. L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamposto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota -5.00 m. Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a -3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate. Occorre completare le infrastrutture ipotizzate dal Piano regolatore portuale che prevede la realizzazione del banchinamento di riva del bacino interno, uno scalo di alaggio, il distributore di carburanti, box da destinare a attività turistiche e commerciali, la cui copertura renderà possibile una passeggiata con vista sul porto. Il Porto è classificato nella 1<sup>a</sup> categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e anche nella 2<sup>a</sup> categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

Lo scalo di Taureana oggi è chiamato a soddisfare esigenze nuove ed obiettivi diversi da quelli originari, sia in ordine alla sicurezza da garantire ai natanti in transito, già assicurata in quel tratto di litorale dal Porto di Gioia Tauro posta a circa due miglia di distanza, quanto alle mutate condizioni socio-economiche dell'area di influenza Palmese e dell'intera Piana. Altro elemento importante da tenere in considerazione, è quello che

riguarda il comparto della pesca, che a partire dagli anni sessanta, con la diffusione delle barche a motore, si è stabilizzato ed ha perso il precedente carattere migratorio. Oggi è organizzato essenzialmente in forma cooperativistica, ed è dimensionato intorno a circa 70 unità da pesca, alle quali corrispondono mediamente tre occupati per licenza per un totale di 210 addetti occupati stabilmente nell'attività di pesca. Il porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo. E' raggiungibile, da Nord o da Sud, percorrendo la strada statale n° 18 collegata agli svincoli autostradali di Gioia Tauro e Palmi dell'A3 (SA-RC)

#### **Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione**

Con apposita convenzione, è stata dato incarico all'ufficio del Genio Civile OO.MM. di Reggio Calabria di redigere la progettazione preliminare dei lavori di realizzazione della banchina di riva e di completamento funzionale del porto- importo progetto € 7.500.000,00.

Il sopra specificato intervento è stato inserito, con Delibera della Giunta Regionale N. 564, del 24 agosto 2009, nel PAR Calabria FAS 2007/2013.

Si è in attesa della stipula del previsto APQ con la Regione Calabria e di ricevere l'assegnazione delle risorse da utilizzare.

#### **Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione**

Il Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nel 2010, prevede interventi per il porto di Palmi sulla base delle esigenze di operatività dello scalo, delle previsioni di sviluppo del traffico turistico peschereccio.

Restano fermi gli obiettivi generali di programmazione che di seguito si richiamano:

- Potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico turistico peschereccio;
- Implementazione della security.

#### **Porto di Taureana di Palmi - progettazioni**

*“Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC)” € 7.500.000,00*

## PIANTA ORGANICA AL 31/12/2012

Posizioni	Pianta Organica Approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	4	2+1 **	0
QUADRI	7	3 + 2**	0
IMPIEGATI	25	15 + 4**	0
OPERAI			0
<b>Totali</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>0</b>

**Ecologia Oggi S.r.l.**

		GARBAGE			OIL			SEWAGE			RIFIUTI PERICOLOSI		
		Quota fissa 1 m³	Eccedenza oltre 1 m³	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m³	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m³	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m³	Deroga
	mercantili 0-3000T.S.	€48,00	€30,00	€43,20	€90,00	€54,00	€12,00	€90,00	€42,00	€6,00	€120,00	€450,00	€6,00
Fino a 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili da 3000 a 6000T.S.	€54,00	€30,00	€48,60	€90,00	€54,00	€18,00	€90,00	€42,00	€6,00	€120,00	€450,00	€6,00
Oltre 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili oltre 6000T.S.	€60,00	€30,00	€54,00	€90,00	€54,00	€24,00	€90,00	€42,00	€6,00	€120,00	€450,00	€6,00

## RECYCLING S.r.l.

		GARBAGE			OIL			SEWAGE			RIFIUTI PERICOLOSI		
		Quota fissa 1 m <sup>3</sup>	Eccedenza oltre 1 m <sup>3</sup>	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m <sup>3</sup>	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m <sup>3</sup>	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m <sup>3</sup>	Deroga
	Mercantili 0-3000T.S.	35% della tariffa	€ 37,81	€ 31,50	35% della tariffa	€ 56,01	€ 31,50	35% della tariffa	€ 44,11	€ 22,05	35% della tariffa	€ 346,55	€ 44,11
Fino a 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili da 3000 a 6000T.S.	35% della tariffa	€ 37,81	€ 44,11	35% della tariffa	€ 56,01	€ 44,11	35% della tariffa	€ 44,11	€ 22,05	35% della tariffa	€ 346,55	€ 56,01
Oltre 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili oltre 6000T.S.	35% della tariffa	€ 37,81	€ 56,01	35% della tariffa	€ 56,01	€ 56,01	35% della tariffa	€ 44,11	€ 22,05	35% della tariffa	€ 346,55	€ 69,31

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**PORTO DI CORIGLIANO CALABRO**  
**Concessioni demaniali anno 2013**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
				mq	mc	mq	mc	mq	mc
<b>COMMERCIALE</b>	<b>3</b>	<b>650,50</b>	<b>0</b>	<b>4.105,50</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Terminal operators									
Attività commerciali	3	650,50		4.105,50		26			
Magazzini portuali									
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>									
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>1</b>	<b>1.964,82</b>	<b>200</b>	<b>35,17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Attività industriali	1	1.964,82	200	35,17					
Depositi costieri									
Cantieristica									
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>1.385</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Attività turistico ricreative									
Nautica da diporto	1	76	1.385	18					
<b>PESCHERECCIA</b>									
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Servizi tecnico nautici									
Infrastrutture									
Imprese esecutrici di opere									
<b>VARIE</b>									
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5</b>	<b>2.691,32</b>	<b>1.585</b>	<b>4.158,67</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**PORTO DI CROSTONE**

Concessioni demaniali anno 2013

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
				mq	mq	mq	mq	mq	mq
<b>COMMERCIALE</b>	<b>30</b>	<b>135.758,95</b>	<b>50</b>	<b>2.403</b>	<b>31.399</b>		<b>1.492</b>		
Terminal operators	1	2.400							
Attività commerciali	21	4.099,95	50	2.064	1.792,25		1.492		
Magazzini portuali	8	129.259		338	29.607				
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>									
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>13</b>	<b>5.083,93</b>		<b>89,10</b>	<b>4.581</b>		<b>65</b>		
Attività industriali	9	92,90		20,00	4.581				
Depositi costieri	1	23.028							
Cantieristica	3	4.968		69,10			65		
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>15</b>	<b>5.264</b>	<b>25.553</b>	<b>48</b>	<b>1.597</b>		<b>102</b>		
Attività turistico ricreative	6	1.922,30			1.049,75		102		
Nautica da diporto	9	3.341,36	25.553,14	48,00	547				
<b>PESCHERECCIA</b>	<b>7</b>				<b>975</b>		<b>158</b>		
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>10</b>	<b>556</b>		<b>468</b>					
Servizi tecnico nautici	2						92		
Infrastrutture	8	556		468			12,90		
Imprese esecutrici di opere									
<b>VARIE</b>									
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>75</b>	<b>146.662,54</b>	<b>25.603</b>	<b>3.007,15</b>	<b>38.552</b>	<b>0</b>	<b>1.817</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO****PORTO DI GIOIA TAURO****Concessioni demaniali anno 2013**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
				mq	mc	mq	mc	mq	mc
<b>COMMERCIALE</b>	<b>15</b>	<b>1.967.757,00</b>	<b>2.549</b>	<b>767</b>	<b>47.534</b>				
Terminal operators	3	1.826.448			10.054				
Attività commerciali	4	12.050,00	2.549	429	7.873				
Magazzini portuali	8	129.259		338	29.607				
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>									
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>3</b>	<b>60.168,00</b>							
Attività industriali									
Depositi costieri									
Cantieristica	3	60.168							
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>5</b>	<b>3.519</b>	<b>5.819</b>	<b>500</b>					
Attività turistico ricreative									
Nautica da diporto	5	3.519	5.819	500,06					
<b>PESCHERECCIA</b>									
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>3</b>	<b>18</b>		<b>601</b>					
Servizi tecnico nautici	2			601					
Infrastrutture	1	18							
Imprese esecutrici di opere									
<b>VARIE</b>									
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>26</b>	<b>2.031.462,00</b>	<b>8.368</b>	<b>1.868,26</b>	<b>47.534</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**PORTO DI TAUREANA DI PALMI**  
**Concessioni demaniali anno 2013**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
				mq	mq	mq	mq	mq	mq
<b>COMMERCIALE</b>									
Terminal operators									
Attività commerciali									
Magazzini portuali									
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>									
<b>INDUSTRIALE</b>									
Attività industriali									
Depositi costieri									
Cantieristica									
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>6</b>	<b>4.652</b>	<b>12.660</b>	<b>264</b>	<b>72</b>				
Attività turistico ricreative									
Nautica da diporto	6	4.652	12.660	264	72				
<b>PESCHERECCIA</b>									
<b>INTERESSE GENERALE</b>									
Servizi tecnico nautici									
Infrastrutture									
Imprese esecutrici di opere									
<b>VARIE</b>									
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>6</b>	<b>4.652,00</b>	<b>12.660</b>	<b>264,00</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



9.3

**ELENCO DELLE IMPRESE AUTORIZZATE ALLO SVOLGIMENTO  
OPERAZIONI PORTUALI PER L'ANNO 2013**

<b>SEA WORK SERVICE S.R.L.</b> Zona Interporto di Gioia Tauro	89013 GIOIA TAURO (RC)
<b>UNIVERSAL SERVICES S.r.l.</b> Via Bellini, 5/a	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>ICO B.L.G. S.p.A.</b> C/o M.C.T.	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>M.C.T. S.p.A.</b> Area Porto	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>INTERNATIONAL SHIPPING S.R.L.</b> Via Traversa Privata Foscolo, 2/pt	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>MARESUD S.R.L.</b> Via G. Carducci	87064 CORIGLIANO CALABRO
<b>SALVAGUARDIA AMBIENTALE S.p.A.</b> Località Passovecchio	88900 CROTONE
<b>COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI S.R.L.</b> Via Porto Vecchio 2/a	88900 CROTONE
<b>GRAZIANI FRANCESCO S.R.L.</b> Località Passovecchio (Zona ind.le) - Via F. Corridoni, 32	88900 CROTONE

9.2

**ELENCO DELLE IMPRESE AUTORIZZATE ALLO SVOLGIMENTO DEI  
SERVIZI PORTUALI PER L'ANNO 2013**

<b>SEA WORK SERVICE S.R.L.</b> Zona Interporto di Gioia Tauro	89013 GIOIA TAURO (RC)
<b>INTERNATIONAL SHIPPING S.R.L.</b> Via Traversa Privata Foscolo, 2/pt	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>UNIVERSAL SERVICES S.r.l.</b> Via Bellini, 5/a	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>M.C.T. S.p.A.</b> Area Porto	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>SOGEMAR S.P.A.</b> Via Magenta, 60	20017 LUCERNATE DI RHO (MI)
<b>R.G.S. S.r.l.</b> Piazza Marconi, 7	89013 GIOIA TAURO (RC)
<b>RUNCO MARIO &amp; figlio S.r.l.</b> Via Santa Chiara, 37	87036 RENDE (CS)
<b>MOSMODE S.a.S. di CANNAVALE Giuseppe &amp; C.</b> Località Papaniciaro	88074 CROTONE
<b>ISTITUTO DI VIGILANZA CORPO VIGILI NOTTURNI S.R.L.</b> Strada Statale SS. 106	88900 CROTONE
<b>RECYCLING S.r.l.</b> Località Passovecchio, C.P. 170	88900 CROTONE
<b>CARONTE &amp; TOURIST S.p.A.</b> Viale della Libertà'	98100 MESSINA (ME)
<b>GLOBAL REPAIR S.r.l.</b> Via Provinciale, 78	89016 RIZZICONI (RC)
<b>ALL CONTROLS S.r.l.</b> Via Ippolito Nievo, 1	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>ISTITUTO DI VIGILANZA "LA LINCE S.r.l."</b> Via Ina Casa, n. 5	87040 LUZZI (CS)
<b>MARESUD S.R.L.</b> Via G. Carducci	87064 CORIGLIANO CALABRO
<b>COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI S.R.L.</b> Via Porto Vecchio 2/a	88900 CROTONE
<b>GRAZIANI FRANCESCO S.R.L.</b> Località Passovecchio (Zona ind.le) - Via F. Corridoni, 32	88900 CROTONE
<b>COOPMAR S.c.a.r.l.</b> Zona Interporto	89026 SAN FERDINANDO (RC)
<b>RCS S.r.l.</b> Piazza Marconi	89013 GIOIA TAURO (RC)
<b>DERRIK SERVICE S.r.l.</b> Via De Gasperi - Zona Retroportuale	19037 S. STEFANO DI MAGRA (SP)
<b>LE RONDE S.r.l.</b> Via Giotto, n. 17	87064 CORIGLIANO CALABRO (CS)

## AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

Anno 2013

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	0	0	0
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	0	0	0
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	1.550		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	0	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	3.087.395	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	1.989.661	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

**BILANCIO CONSUNTIVO**

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
 Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013  
**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI COSTO "AFFARI GENERALI E PERSONALE"																		
TOTALE FINALITA'																		
MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	1.515.553,33	12,17%	100,00%	-	0,00%	0,00%	423.668,65	3,40%	27,95%	69.128,24	0,56%	4,56%	676.481,63	5,43%	44,64%	346.274,81	2,78%	22,85%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.515.553,33</b>	<b>12,17%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>423.668,65</b>	<b>3,40%</b>	<b>27,95%</b>	<b>69.128,24</b>	<b>0,56%</b>	<b>4,56%</b>	<b>676.481,63</b>	<b>5,43%</b>	<b>44,64%</b>	<b>346.274,81</b>	<b>2,78%</b>	<b>22,85%</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013**  
**CONTO ECONOMICO**

MISSIONI ISTITUZIONALI		CENTRO DI COSTO "DEMANIO LEGALE E CONTRATTI"																	
		TOTALE FINALITA'																	
		TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
		IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
	INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
	PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	196.337,55	1,58%	13,67%	106.742,47	0,86%	7,43%	13.825,65	0,11%	0,96%	6.514,47	0,05%	0,45%	69.254,96	0,56%	4,82%	-	0,00%	0,00%
	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	1.239.436,40	9,95%	86,33%	320.227,41	2,57%	22,30%	41.476,94	0,33%	2,89%	669.967,16	5,38%	46,66%	207.764,89	1,67%	14,47%	-	0,00%	0,00%
	SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
	<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.435.773,96</b>	<b>11,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>426.969,89</b>	<b>3,43%</b>	<b>29,74%</b>	<b>55.302,59</b>	<b>0,44%</b>	<b>3,85%</b>	<b>676.481,63</b>	<b>5,43%</b>	<b>47,12%</b>	<b>277.019,85</b>	<b>2,22%</b>	<b>19,29%</b>			

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013**  
**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI COSTO "ORGANI ISTITUZIONALI"																		
TOTALE FINALITA'																		
MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	1.993.622,27	16,01%	100,00%	319.970,92	2,57%	16,05%	-	0,00%	0,00%	165.907,76	1,33%	8,32%	676.684,03	5,43%	33,94%	831.059,55	6,67%	41,69%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.993.622,27</b>	<b>16,01%</b>	<b>100,00%</b>	<b>319.970,92</b>	<b>2,57%</b>	<b>16,05%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>165.907,76</b>	<b>1,33%</b>	<b>8,32%</b>	<b>676.684,03</b>	<b>5,43%</b>	<b>33,94%</b>	<b>831.059,55</b>	<b>6,67%</b>	<b>41,69%</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
 Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013  
**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI COSTO "RAGIONERIA"													
TOTALE FINALITA'													
MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE		COSTO DEGLI ORGANI		COSTI DEL PERSONALE		COSTI DI GESTIONE		COSTI STRAORDINARI SPECIALI		AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDC	
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	
PROMOZIONE	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	1.252.582,11	10,06%	-	0,00%	254.201,19	2,04%	55.302,59	0,44%	666.058,48	5,35%	277.019,85	2,22%	
SECURITY	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.252.582,11</b>	<b>10,06%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>254.201,19</b>	<b>2,04%</b>	<b>55.302,59</b>	<b>0,44%</b>	<b>666.058,48</b>	<b>5,35%</b>	<b>277.019,85</b>	<b>2,22%</b>	

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013**  
**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI COSTO "SEGRETERIA E PUBBLICHE RELAZIONI"																		
TOTALE FINALITA'																		
MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	1.072.478,48	8,61%	45,32%	-	0,00%	0,00%	258.623,80	2,08%	10,93%	27.651,29	0,22%	1,17%	647.693,46	5,20%	27,37%	138.509,92	1,11%	5,85%
PROMOZIONE	1.293.877,09	10,39%	54,68%	-	0,00%	0,00%	249.778,58	2,01%	10,56%	55.302,59	0,44%	2,34%	711.776,07	5,71%	30,08%	277.019,85	2,22%	11,71%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>2.366.355,57</b>	<b>19,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>508.402,38</b>	<b>4,08%</b>	<b>21,48%</b>	<b>82.953,88</b>	<b>0,67%</b>	<b>3,51%</b>	<b>1.359.469,53</b>	<b>10,91%</b>	<b>57,45%</b>	<b>415.529,77</b>	<b>3,34%</b>	<b>17,56%</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013**  
**CONTO ECONOMICO**

MISSIONI ISTITUZIONALI		CENTRO DI COSTO "SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO"																	
		TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
		IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDCR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDCR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDCR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDCR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDCR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDCR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY		2.135.448,92	17,15%	100,00%	-	0,00%	0,00%	254.201,19	2,04%	11,90%	27.651,29	0,22%	1,29%	1.715.086,51	13,77%	80,32%	138.509,92	1,11%	6,49%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>		<b>2.135.448,92</b>	<b>17,15%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>254.201,19</b>	<b>2,04%</b>	<b>11,90%</b>	<b>27.651,29</b>	<b>0,22%</b>	<b>1,29%</b>	<b>1.715.086,51</b>	<b>13,77%</b>	<b>80,32%</b>	<b>138.509,92</b>	<b>1,11%</b>	<b>6,49%</b>

TOTALE FINALITA'

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013**  
**CONTO ECONOMICO**

MISSIONI ISTITUZIONALI		CENTRO DI COSTO "TECNICO PIANIFICAZIONE E SVILUPPO"												AMMORTAMENTI		
		TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE					COSTI STRAORDINARI SPECIALI
		IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
TOTALE FINALITA'																
INDIRIZZO POLITICO		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA		939.290,21	7,54%	53,50%	-	0,00%	0,00%	114.078,72	0,92%	6,50%	13.825,65	0,11%	0,79%	742.130,88	5,96%	42,27%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI		816.508,68	6,56%	46,50%	-	0,00%	0,00%	228.157,44	1,83%	12,99%	41.476,94	0,33%	2,36%	339.109,41	2,72%	19,31%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY		-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>		<b>1.755.798,89</b>	<b>14,10%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>342.236,16</b>	<b>2,75%</b>	<b>19,49%</b>	<b>55.302,59</b>	<b>0,44%</b>	<b>3,15%</b>	<b>1.081.240,30</b>	<b>8,68%</b>	<b>61,58%</b>
														277.019,85	2,22%	15,78%

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2013**

**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI RESPONSABILITA' SEGRETARIO GENERALE									
TOTALE FINALITA'									
MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTO DEGLI ORGANI	COSTO DEL PERSONALE	COSTI DI GESTIONE	COSTI STRAORDINARI SPECIALI	AMMORTAMENTI	TOTALE COSTI	% SUL TOTALE DEI COSTI		
INDIRIZZO POLITICO	319.970,92	-	165.907,76	676.684,03	831.059,55	1.993.622,27	16,01%		
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	258.623,80	27.651,29	647.693,46	138.509,92	1.072.478,48	8,61%		
PROMOZIONE	-	249.778,58	55.302,59	711.776,07	277.019,85	1.293.877,09	10,39%		
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	220.821,19	27.651,29	748.645,35	138.509,92	1.135.627,76	9,12%		
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	228.157,44	41.476,94	339.109,41	207.764,89	816.508,68	6,56%		
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	998.097,25	165.907,76	2.012.507,27	831.059,55	4.007.571,84	32,18%		
SECURITY	-	254.201,19	27.651,29	1.715.086,51	138.509,92	2.135.448,92	17,15%		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI RESPONSABILITA' SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>319.970,92</b>	<b>2.209.679,45</b>	<b>511.548,94</b>	<b>6.851.502,11</b>	<b>2.562.433,61</b>	<b>12.455.135,03</b>	<b>100,00%</b>		

XVII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI - DOC. XV, N. 197

Codice	Descrizione	Capitolo	Gestione di Competenza										Differenza rispetto alle previsioni Residui	
			Stanziam. iniziale		Previsioni		Somme da impegnare				Differenza Previsioni (+)		Differenza Previsioni (-)	
			Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)				
U1201053	Indennità di anzianità		0,00	130.000,00	0,00	130.000,00	0,00	70.432,90	70.432,90	0,00	70.432,90	0,00	0,00	-59.567,10
	TOTALE CATEGORIA...		0,00	130.000,00	0,00	130.000,00	0,00	70.432,90	70.432,90	0,00	70.432,90	0,00	0,00	-59.567,10
U12.02.01	Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborsi di finanziamenti a breve termine		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U12.02.02	Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE		5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
U1202021	Rimborsi di anticipazioni passive		5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
	TOTALE CATEGORIA...		5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
U12.02.03	Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202031	Rimborsi di obbligazioni		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U12.02.04	Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U12.02.05	Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI		1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione		1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
	TOTALE CATEGORIA...		1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
	TOTALE TITOLO...		9.279.350,00	2.444.319,40	130.000,00	11.593.646,40	14.281,06	2.394.648,15	2.399.109,21	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.194.539,19
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U301011	Gestioni speciali		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO		900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	697.319,64	50.827,88	748.147,52	0,00	0,00	0,00	0,00	-151.852,48
U4.01.01	Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	697.319,64	50.827,88	748.147,52	0,00	0,00	0,00	0,00	-151.852,48
U401011	Ritenute erariali		300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	156.775,67	17.391,83	174.167,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-125.632,50
U401012	Ritenute previdenziali e assistenziali		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U401013	Ritenute diverse		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U401014	Anticipazioni dell'Autonomia Portuale al personale		20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	4.500,00	0,00	4.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.500,00
U401015	Versamento trattamento a favore di terzi		10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U401016	Somme pagate per conto terzi		500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	138.686,65	1.229,62	139.916,27	0,00	0,00	0,00	0,00	-360.083,73
U401017	Partite in sospeso		87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	14.821,87	465,11	15.276,98	0,00	0,00	0,00	0,00	-71.723,02
U401018	Anticipazioni fondo economico		5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...		1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	1.017.103,83	69.904,44	1.087.008,27	0,00	0,00	0,00	0,00	-734.991,73
	TOTALE TITOLO...		1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	1.017.103,83	69.904,44	1.087.008,27	0,00	0,00	0,00	0,00	-734.991,73
	Totale Generale Uscite		23.643.000,00	6.910.818,40	4.596.500,00	25.957.318,40	5.394.796,11	7.869.032,82	13.263.830,93	0,00	0,00	0,00	0,00	-12.693.487,47

14/04/2014

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Anno di Gestione: 2013

Al: 31/12/2013

Dal: 01/01/2013

USCITE PARTE I





XVII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI - DOC. XV, N. 197

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**  
**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE**  
 Anno di Gestione: 2013

14/04/2014

Al: 31/12/2013

Dal: 01/01/2013

USCITE PARTE I

Codice	Descrizione	Capitolo		Gestione di Competenza						Somme da impegnare		Differenza rispetto alle previsioni Residui		
		Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assesata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)				
<b>UN</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>													
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE													
U110101	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	234.440,00	0,00	0,00	234.440,00	227.959,91	1.562,83	229.542,74	0,00	4.897,26	0,00	0,00	-4.897,26	0,00
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	47.830,00	10.000,00	0,00	57.830,00	24.335,18	26.538,07	50.873,25	0,00	6.956,75	0,00	0,00	-6.956,75	0,00
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	40.672,00	0,00	0,00	40.672,00	11.639,73	10.667,60	22.297,23	0,00	-18.374,77	0,00	0,00	0,00	-18.374,77
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIO. %	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	17.257,70	0,00	17.257,70	0,00	-22.742,30	0,00	0,00	0,00	-22.742,30
U1.1.01.02	<b>TOTALE CATEGORIA. CATEGORIA 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO</b>	362.942,00	10.000,00	0,00	372.942,00	287.192,52	38.778,40	319.970,92	0,00	-52.971,08	0,00	0,00	0,00	-52.971,08
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.250.000,00	0,00	230.000,00	1.020.000,00	952.609,94	139,91	952.749,85	0,00	-67.250,15	0,00	0,00	0,00	-67.250,15
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	5.377,15	242,78	5.619,93	0,00	-12.380,07	0,00	0,00	0,00	-12.380,07
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	35.000,00	0,00	0,00	35.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-35.000,00	0,00	0,00	0,00	-35.000,00
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	15.158,00	0,00	0,00	15.158,00	8.679,27	3.721,88	12.401,15	0,00	-2.766,95	0,00	0,00	0,00	-2.766,95
U1101025	Altri oneri per il personale	95.000,00	30.000,00	0,00	125.000,00	40.540,74	63.758,23	104.299,02	0,00	-20.700,98	0,00	0,00	0,00	-20.700,98
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a corsi per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	1.355,00	0,00	0,00	1.355,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.355,00	0,00	0,00	0,00	-1.355,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	450.000,00	0,00	0,00	450.000,00	361.654,70	47.757,63	409.412,53	0,00	-40.587,47	0,00	0,00	0,00	-40.587,47
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	429.000,00	0,00	0,00	429.000,00	266.595,55	160.405,23	428.990,78	0,00	-9,22	0,00	0,00	0,00	-9,22
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	207.400,00	0,00	20.000,00	187.400,00	145.896,25	28.729,50	174.615,75	0,00	-12.784,25	0,00	0,00	0,00	-12.784,25
U1101021	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.01.03	<b>TOTALE CATEGORIA. CATEGORIA 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO</b>	2.500.943,00	30.000,00	250.000,00	2.280.943,00	1.783.333,60	304.755,41	2.088.089,01	0,00	-192.823,99	0,00	0,00	0,00	-192.823,99
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	62.050,00	0,00	31.500,00	30.550,00	17.948,54	937,57	18.896,11	0,00	-11.663,89	0,00	0,00	0,00	-11.663,89
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e marittimi	5.400,00	1.500,00	0,00	6.900,00	6.280,60	352,00	6.632,60	0,00	-267,40	0,00	0,00	0,00	-267,40
U1101033	Locazioni passive	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	0,00	0,00	12.072,36	0,00	-5.927,64	0,00	0,00	0,00	-5.927,64
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambienti portuali	37.000,00	0,00	0,00	37.000,00	28.388,92	4.615,88	33.004,80	0,00	-3.995,20	0,00	0,00	0,00	-3.995,20
U1101036	Materiale di economato	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	32.009,36	3.386,69	35.396,05	0,00	-4.603,72	0,00	0,00	0,00	-4.603,72
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	95.000,00	65.000,00	0,00	160.000,00	145.235,38	7.329,44	152.564,82	0,00	-7.435,18	0,00	0,00	0,00	-7.435,18
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	48.417,10	788,12	49.205,22	0,00	-794,78	0,00	0,00	0,00	-794,78
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00
U1101031	Spese legali, giudiziarie e varie	140.000,00	0,00	20.000,00	120.000,00	15.076,67	76.090,12	91.166,79	0,00	-26.833,21	0,00	0,00	0,00	-26.833,21
U1101031	Premi di assicurazione	85.000,00	0,00	0,00	85.000,00	34.581,42	41.320,00	75.901,42	0,00	-9.098,56	0,00	0,00	0,00	-9.098,56
U1101031	Spese di pubblicità	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	5.973,37	4.821,48	10.794,85	0,00	-205,15	0,00	0,00	0,00	-205,15

Codice	Descrizione	Previsioni				Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni Residui	
		Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsioni Asseslate	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
E1.2.03.03	Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E120303	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO...	2.314.314,40	2.314.314,40	0,00	2.314.314,40	2.314.314,40	2.314.314,40	2.314.314,40	0,00	-4,00
<b>ES</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>									
E1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	748.147,52	0,00	748.147,52	0,00	-151.852,48
E1301011	Ritenute erariali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	174.167,50	0,00	174.167,50	0,00	-125.832,50
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301013	Ritenute diverse	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	4.500,00	4.500,00	0,00	-15.500,00
E1301014	Recupero del personale per anticipazioni compesse	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
E1301015	Trattene per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	35.156,37	104.757,90	139.916,27	0,00	-860.083,73
E1301016	Rimborse per somme pagate per conto terzi	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	14.226,98	1.050,00	15.276,98	0,00	-71.723,02
E1301017	Partite in sospeso	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00
E1301018	Restituzioni fondo economato a fine esercizio	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	971.700,37	115.307,90	1.087.008,27	0,00	-734.991,73
	TOTALE CATEGORIA...	1.822.000,00	0,00	0,00	1.822.000,00	971.700,37	115.307,90	1.087.008,27	0,00	-734.991,73
	TOTALE TITOLO...	15.143.000,00	2.396.699,19	0,00	17.539.699,19	18.392.255,06	3.909.950,46	22.302.205,52	5.882.968,83	-1.120.462,50

14/04/2014

Anno di Gestione: 2013

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Al: 31/12/2013

Dal: 01/01/2013

ENTRATE PARTE I



14/04/2014

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Anno di Gestione: 2013

Ai: 31/12/2013

Dal: 01/01/2013

ENTRATE PARTE I

Codice	Descrizione	Gestione di Competenza										Differenze rispetto alle previsioni		
		Previsioni					Somme da Accertare					Residui		
		Stanziam. Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da riscuotere	Accertato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)				
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>													
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE													
E1.101011	Gestito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L. 2/63 e art. 1 L. 355/78 e s.m.	440.000,00	0,00	0,00	440.000,00	465.530,76	0,00	0,00	465.530,76	25.530,76	0,00	0,00	0,00	
E1.101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.64/94	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	99.607,95	0,00	0,00	99.607,95	0,00	0,00	0,00	-392,05	
E1.101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	48.780,00	0,00	0,00	48.780,00	0,00	0,00	0,00	-51.220,00	
E1.101014	Gestito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/83 e s.m.i.	9.000.000,00	0,00	0,00	9.000.000,00	13.821.981,30	0,00	0,00	13.821.981,30	4.821.981,30	0,00	0,00	0,00	
E1.101015	Gestito della tassa erariale di cui all'art. 2 1 comma D.L. 47/74 convertito con Legge 11/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	14.435.900,01	0,00	0,00	14.435.900,01	4.847.512,05	0,00	0,00	-51.672,05	
	<b>TOTALE CATEGORIA...</b>	<b>9.640.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>9.640.000,00</b>	<b>14.435.900,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>14.435.900,01</b>	<b>4.847.512,05</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
E1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO													
E1.102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE													
E1.102021	Contributi della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI DELLE PROVINCE													
E1.102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA...</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
E1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO													
E1.102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA...</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
E1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI													
E1.103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla esecuzione di servizi	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	87.668,68	129.801,96	129.801,96	129.801,96	193.470,64	193.470,64	-1.000,00	-1.000,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA...</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>87.668,68</b>	<b>129.801,96</b>	<b>129.801,96</b>	<b>129.801,96</b>	<b>193.470,64</b>	<b>193.470,64</b>	<b>-1.000,00</b>	<b>-1.000,00</b>	
E1.1.03.02	Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI													
E1.103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banche nell'ambito portuale	3.698.000,00	0,00	0,00	3.698.000,00	482.840,53	3.586.039,38	4.068.879,91	4.068.879,91	779.786,86	0,00	0,00	-308.906,95	
E1.103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58.801,22	58.801,22	0,00	0,00	
E1.103023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.103024	Altri proventi patrimoniali	3.618.000,00	0,00	0,00	3.618.000,00	482.840,53	3.684.840,60	4.147.681,13	4.147.681,13	638.588,08	0,00	0,00	-308.906,95	
	<b>TOTALE CATEGORIA...</b>	<b>3.618.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.618.000,00</b>	<b>482.840,53</b>	<b>3.684.840,60</b>	<b>4.147.681,13</b>	<b>4.147.681,13</b>	<b>638.588,08</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-308.906,95</b>	
E1.1.03.03	Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI													
E1.103031	Recuperi e rimborsi diversi	5.000,00	62.380,79	0,00	67.380,79	90.778,84	0,00	0,00	90.778,84	3.388,05	0,00	0,00	0,00	
E1.103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per aporse di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA...</b>	<b>5.000,00</b>	<b>62.380,79</b>	<b>0,00</b>	<b>67.380,79</b>	<b>90.778,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>90.778,84</b>	<b>3.388,05</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

14/04/2014

Anno di Gestione: 2013

Ai: 31/12/2013

Dal: 01/01/2013

ENTRATE PARTE II

Codice	Descrizione	Gestione dei Residui Attivi				Gestione di Cassa				Totale Residui			
		Intez. Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui +	Variazioni Residui -	Previsione Assetata	Riscossioni		Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>												
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE												
E1.1.01.011	Gelitto delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L. 2953 e art. 1 L. 355/76 s.m.	20.275,84	0,00	20.275,84	20.275,84	0,00	0,00	465.530,76	465.530,76	5.254,92	0,00	20.275,84	
E1.1.01.012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 15, L. 64/54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99.607,95	99.607,95	0,00	392,05	0,00	
E1.1.01.013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.780,00	48.780,00	0,00	51.220,00	0,00	
E1.1.01.014	Entrate di tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I dell'art. 2015 e s.m.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.821.981,30	13.821.981,30	4.821.981,30	0,00	0,00	
E1.1.01.015	Gelitto delle tasse portuali di cui all'art. 21 comma D.L. 47/74 convertito con Legge 117/74 e s.m.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.01	<b>Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO</b>	20.275,84	0,00	20.275,84	20.275,84	0,00	0,00	9.660.275,84	14.435.900,01	4.827.236,22	51.812,05	20.275,84	
E1.1.02.011	Contributi dello Stato	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00	0,00	1,81	0,00	
E1.1.02.012	Contributi delle Regioni	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00	0,00	1,81	0,00	
E1.1.02.02	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE</b>												
E1.1.02.021	Contributi della Regione	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	
E1.1.02.03	<b>Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE</b>	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	
E1.1.02.031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.04	<b>Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</b>												
E1.1.02.041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.02.043	Contributo diversi	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	
E1.1.03.01	<b>Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI</b>	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	0,00	30.866,86	30.866,86	0,00	30.866,86	30.866,86	
E1.1.03.011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	7.500,00	6.000,00	1.500,00	7.500,00	0,00	0,00	32.500,00	93.668,68	62.168,68	1.000,00	131.301,96	
E1.1.03.02	<b>Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>	7.500,00	6.000,00	1.500,00	7.500,00	0,00	0,00	32.500,00	93.668,68	62.168,68	1.000,00	131.301,96	
E1.1.03.021	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale	2.988.052,30	1.487.736,58	1.500.315,72	2.988.052,30	0,00	0,00	6.586.062,30	1.970.577,11	0,00	4.615.475,19	5.086.355,10	
E1.1.03.022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.03.023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	19.904,50	19.904,50	0,00	19.904,50	0,00	0,00	38.904,50	19.904,50	0,00	20.000,00	78.801,22	
E1.1.03.024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1.1.03.03	<b>Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI</b>	3.007.956,80	1.507.941,08	1.500.315,72	3.007.956,80	0,00	0,00	6.625.956,80	1.960.487,61	0,00	4.635.475,19	5.165.156,32	
E1.1.03.031	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87.380,79	90.778,84	3.398,05	0,00	0,00	





**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE**

Anno di Gestione: 2013

Dat: 01/01/2013

USCITE PARTE II

14/04/2014

Codice	Descrizione	Capitolo			Gestione dei Residui Passivi			Gestione di Cassa			Differenza rispetto alle previsioni	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui
		Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui + Variazioni Residui -	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)				
<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>														
<b>U1.1.01.01 Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE</b>														
U1101011	Compensi e rimborsi spesa Commissario Straord. ed Aggiunto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	101.562,87	1.879,60	99.683,27	101.562,87	0,00	0,00	336.002,87	229.639,51	0,00	106.163,36	101.266,10		
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	37.506,01	26.355,98	11.150,00	37.506,01	0,00	0,00	95.336,01	50.691,16	0,00	44.644,85	37.698,07		
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	49.541,79	20.868,96	25.434,99	46.403,95	0,00	0,00	90.213,79	32.608,69	0,00	57.605,10	36.092,49		
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00	17.257,70	0,00	22.742,30	0,00		
U1.1.01.02	<b>Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA DI SERVIZIO</b>	186.610,67	49.204,54	136.288,26	185.472,60	0,00	0,00	581.552,67	330.397,06	0,00	231.155,61	175.046,56		
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.020.000,00	652.609,94	0,00	67.390,06	139,91		
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.000,00	5.377,15	0,00	12.622,85	242,78		
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	93.502,87	11.547,42	19.809,36	31.355,78	0,00	0,00	128.502,87	11.547,42	0,00	116.955,45	19.808,36		
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	1.658,50	1.608,05	0,00	1.608,05	0,00	0,00	16.816,50	10.287,32	0,00	6.529,18	3.721,88		
U1101025	Altri oneri per il personale	44.074,94	21.989,13	5.093,60	27.092,73	0,00	0,00	169.074,84	62.529,87	0,00	106.544,97	68.851,88		
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale a partecipazione a spese per costi indiretti da Enti o Portuali	24.996,02	0,00	15.900,00	15.900,00	0,00	0,00	26.351,02	0,00	0,00	26.351,02	15.900,00		
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	46.273,48	46.273,48	0,00	46.273,48	0,00	0,00	496.273,48	407.928,18	0,00	88.345,30	47.757,83		
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	244.271,06	172.810,52	14.668,75	187.479,37	0,00	0,00	673.271,06	441.396,17	0,00	231.874,89	175.073,96		
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	80.648,66	28.696,42	51.952,26	80.648,66	0,00	0,00	288.048,66	174.562,67	0,00	93.466,01	80.681,76		
U1101030	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U1.1.01.03	<b>Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO</b>	535.425,45	282.925,12	107.422,97	390.348,09	0,00	0,00	2.816.338,45	2.066.268,72	0,00	750.073,73	412.178,39		
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	117.751,76	9.326,80	105.244,50	114.571,30	0,00	0,00	148.301,76	27.275,34	0,00	121.026,42	106.192,07		
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terreni a nautici	1.050,01	1.050,01	0,00	1.050,01	0,00	0,00	7.950,01	7.300,61	0,00	619,40	352,00		
U1101033	Locazioni passive	13.735,14	10.346,04	3.893,10	13.738,14	0,00	0,00	31.739,14	10.346,04	0,00	21.393,10	15.465,46		
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambienti portuali	8.279,92	5.160,49	3.061,60	8.242,09	0,00	0,00	45.279,92	33.569,41	0,00	11.710,51	7.677,48		
U1101036	Materiale di economato	10.609,64	6.018,56	4.512,78	10.531,36	0,00	0,00	50.609,64	38.027,97	0,00	12.581,67	7.899,67		
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	3.011,38	3.011,38	0,00	3.011,38	0,00	0,00	163.011,38	149.246,76	0,00	14.764,62	7.329,44		
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	2.894,17	0,00	0,00	2.894,17	0,00	0,00	52.894,17	48.417,10	0,00	4.467,07	788,12		
U1101039	Spese per consulenze ed altro analoghe prestazioni professionali	107.679,24	0,00	107.679,24	107.679,24	0,00	0,00	109.679,24	0,00	0,00	109.679,24	107.679,24		
U1101040	Spese legali, giudiziarie e varie	128.151,90	9.563,32	94.511,95	104.075,27	0,00	0,00	248.151,90	24.639,99	0,00	223.511,91	170.602,07		
U1101041	Premi di assicurazione	27.789,00	27.789,00	0,00	27.789,00	0,00	0,00	112.769,00	62.350,42	0,00	50.418,58	41.320,00		
U1101042	Spese di pubblicità	9.059,99	6.848,80	500,00	7.348,80	0,00	0,00	20.059,99	12.622,17	0,00	7.237,82	5.321,48		



**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE**

Dal: 01/01/2013

Anno di Gestione: 2013

14/04/2014

USCITE PARTE II

Codice	Descrizione	Gestione dei Residui Passivi				Gestione di Cassa						
		Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui -	Variazioni Residui +	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui
U1.1.04.02	Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.03	Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170.000,00	6.602,47	0,00	163.397,53	0,00
U1.104031	Liquidazione TFR al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170.000,00	6.602,47	0,00	163.397,53	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170.000,00	6.602,47	0,00	163.397,53	0,00
U1.1.05.01	Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO...	18.990.491,98	7.429.915,28	10.481.870,14	17.911.585,42	0,00	1.078.905,58	31.532.161,98	11.793.346,50	0,00	18.738.819,48	15.865.950,37
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE											
U1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DURALE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	202.079.353,51	2.874.744,09	167.338.085,19	170.212.719,28	0,00	31.866.654,23	17.314.318,40	2.874.744,09	0,00	14.439.574,31	169.652.369,59
U1.201011	Acquisizione, costruzione, manutenzione e opere portuali ed impianti, o ricostruzione e ampliamento opere	657.535,60	27.090,17	630.385,43	657.465,60	0,00	70,00	1.027.535,60	27.090,17	0,00	1.000.455,43	630.385,43
U1.201012	Operazioni di terzi per manutenzioni, straordinaria delle delle parti comuni con fondi propri, compresi la manutenzione dei	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	706.000,00	726.000,00	0,00	0,00	726.000,00	0,00
U1.201013	Aziende per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerca, logistica	79.970,00	0,00	79.970,00	79.970,00	0,00	0,00	137.470,00	0,00	0,00	137.470,00	79.970,00
U1.201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	203.522.859,11	2.901.624,26	169.048.410,62	170.960.234,89	0,00	32.872.624,23	19.205.324,00	2.901.624,26	0,00	16.303.699,74	170.962.725,02
	TOTALE CATEGORIA...	203.522.859,11	2.901.624,26	169.048.410,62	170.960.234,89	0,00	32.872.624,23	19.205.324,00	2.901.624,26	0,00	16.303.699,74	170.962.725,02
U1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	11.463,97	8.206,60	2.385,60	10.592,20	0,00	901,77	91.493,97	8.206,60	0,00	83.287,37	2.385,60
U1.201021	Acquisito di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	11.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.800,00	15.730,00	0,00	0,00	15.730,00	0,00
U1.201022	Acquisito autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	8.756,62	1.696,00	0,00	1.696,00	0,00	7.060,62	73.756,62	15.201,14	0,00	58.555,48	100,00
U1.201023	Acquisito mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201024	Acquisito mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	36.260,00	755,92	0,00	34.504,08	0,85
U1.201025	Acquisito beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	32.410,59	9.502,60	2.385,60	12.288,20	0,00	20.122,39	216.240,59	24.163,66	0,00	182.076,93	2.486,45
	TOTALE CATEGORIA...	32.410,59	9.502,60	2.385,60	12.288,20	0,00	20.122,39	216.240,59	24.163,66	0,00	182.076,93	2.486,45
U1.2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201032	Partecipazione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201033	Acquisito titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201042	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
U1.201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.201044	Versamenti su depositi bancari e postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Anno di Gestione: 2013

Dal: 01/01/2013

Al: 31/12/2013

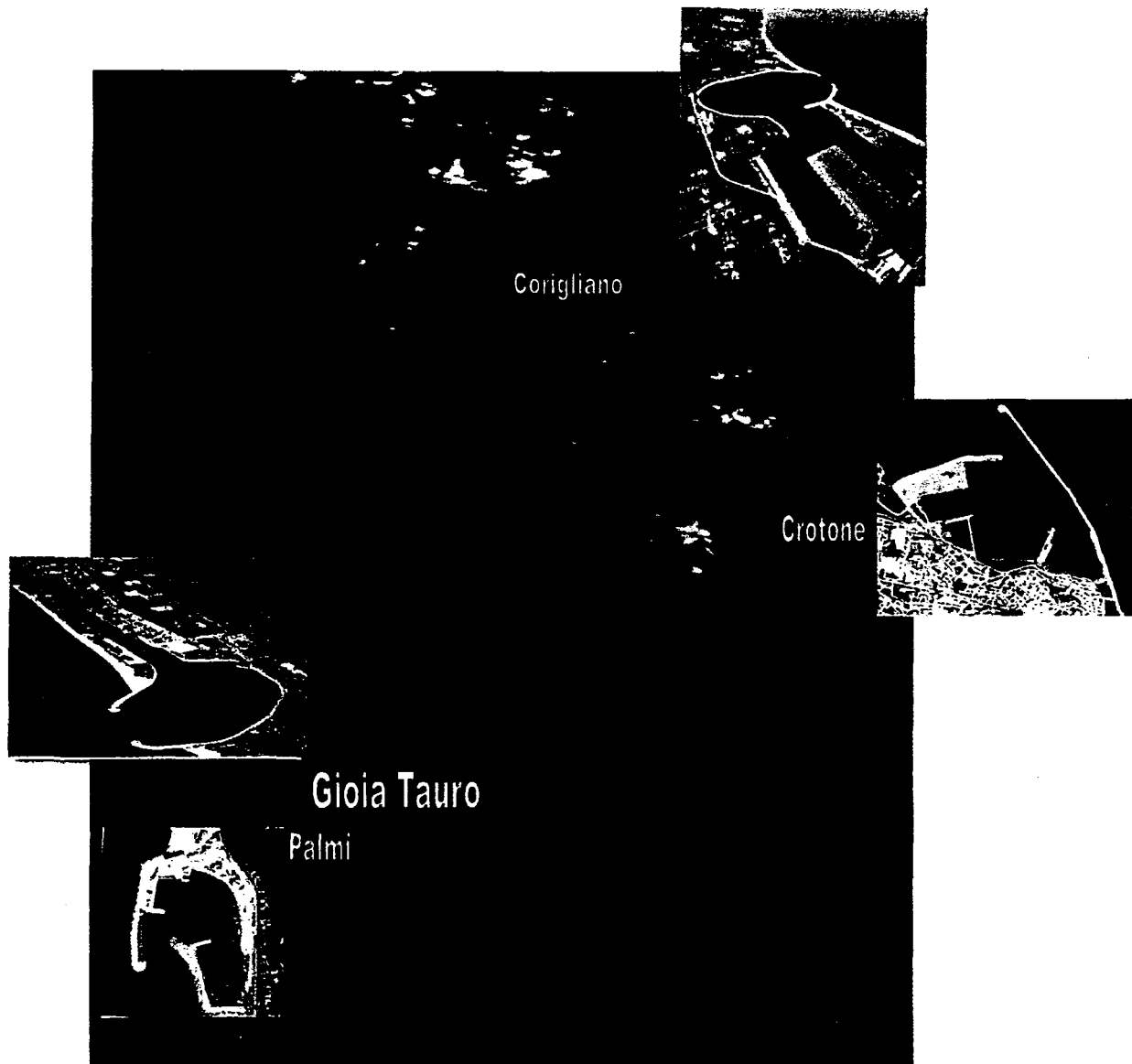
14/04/2014

USCITE PARTE II

Codice	Descrizione	Gestione dei Residui Passivi				Gestione di Cassa				Totale Residui			
		Intero Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui - Variazioni Residui -	Variazioni Residui -	Previsione Assegnata	Pagamenti		Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	
U1.2.01.05	DESCRIZIONE												
U1.2.01.05	Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.												
U1201051	Veramento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Veramento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.01	TOTALE CATEGORIA...												
U1.2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI												
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.02	TOTALE CATEGORIA...												
U1.2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE												
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.03	TOTALE CATEGORIA...												
U1.2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI												
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.04	TOTALE CATEGORIA...												
U1.2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI												
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.05	TOTALE CATEGORIA...												
U1.2.02.05	Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI												
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.2.02.06	TOTALE CATEGORIA...												
U1.2.02.06	Categoria 1.2.02.06 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI												
U1202061	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	203.555.289,70	2.911.726,96	168.950.795,22	170.982.523,08	0,00	32.552.746,62	19.569.554,59	2.925.987,92	0,00	16.643.576,67	170.435.644,37	0,00
U1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - GESTIONI SPECIALI												
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4.01.01	Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO												
U1401011	Ritenute erariali	36.437,82	36.437,82	0,00	36.437,82	0,00	0,00	936.437,82	733.757,46	0,00	202.690,36	50.827,88	0,00
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	17.429,19	17.429,19	0,00	17.429,19	0,00	0,00	317.429,19	174.204,86	0,00	143.224,33	17.391,83	0,00
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	4.500,00	0,00	15.900,00	0,00	0,00
U1401015	Veramento trattate a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00
U1401016	Somma pagata per conto terzi	262.042,39	262.042,39	0,00	262.042,39	0,00	0,00	762.042,39	138.686,65	0,00	623.355,74	263.272,01	0,00
U1401017	Partite in sooppeso	4.746,53	2.731,77	2.014,86	4.746,53	0,00	0,00	91.746,53	17.553,84	0,00	74.192,69	2.469,97	0,00



# *Piano Operativo Triennale* *2013 - 2015*



*Luglio 2012*

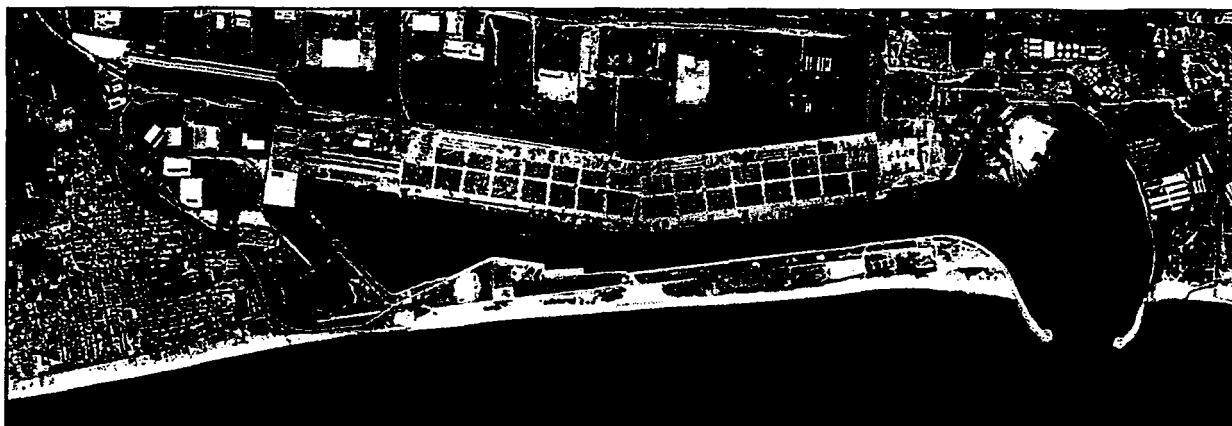
## 1. **PREMESSA**

Il Piano Operativo Triennale si riferisce alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale che, in relazione agli atti di estensione della circoscrizione territoriale, sono:

- Gioia Tauro;
- Crotone;
- Corigliano Calabro;
- Palmi.

## 2. **STATO ATTUALE**

### 2.1 **Porto di Gioia Tauro**



La costruzione del porto di Gioia Tauro ha avuto inizio nella prima metà degli anni 70 nell'ambito del progetto speciale per la realizzazione delle infrastrutture sul territorio della provincia di Reggio Calabria (Delibera CIPE del 1974). Il dimensionamento e le caratteristiche strutturali dell'opera sono stati determinati dalla sua originaria destinazione funzionale a servizio degli insediamenti industriali pianificati dall'Autorità di Governo, che prevedevano la realizzazione in Calabria del V° *Centro Siderurgico Italiano*.

Alla fine degli anni '70 erano già state realizzate le opere portuali principali (banchine, moli, bacini).

All'inizio degli anni '80 il programma dei lavori si è arrestato per la nota crisi del comparto siderurgico. Lo scalo è stato quindi riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni degli altri porti nazionali, hanno aperto la strada al nuovo assetto funzionale del porto.

La prevalenza della tipologia del traffico container che si è affermata alla fine degli anni '80 ed il particolare favore conferitogli dalla sua posizione geografica mediana lungo la direttrice Suez – Gibilterra e baricentrica nel mar Mediterraneo, ne hanno orientato la futura caratterizzazione quale scalo di transhipment di contenitori e merci unitizzate in genere.

L'attività operativa ha avuto inizio nel 1995 e si è sviluppata a ritmo elevato fino a far assumere allo scalo in breve il ruolo leader nel settore del transhipment che ancora oggi lo contraddistingue suscitando il primario interesse delle maggiori compagnie di navigazione.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell'autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

La circoscrizione portuale ha una superficie complessiva di mq 4.400.000 (ha 440), esclusi gli spazi acquei e le relative aree sono riportate in catasto ai fogli di mappa n. 1-3-7-8-13-19 e 20 del comune di Gioia Tauro (RC) e n. 31 e 32 del comune di San Ferdinando (RC).

Il porto è situato in posizione mediana lungo il litorale dell'omonimo golfo con esposizione dell'imboccatura ad ovest identificata dalle coordinate: lat. 38°26'36"N e long. 15°53'30"E.

Presenta una configurazione a canale con una superficie dello specchio acqueo interno di 180 ettari ubicata parallelamente alla costa.

L'imboccatura ha una larghezza di circa 300 m., ed è ad essa contiguo un bacino di evoluzione del diametro di 750 m..

In direzione nord si sviluppa il canale portuale della lunghezza di circa 3 Km e larghezza tra 200 m e 250 m.

All'estremo nord del canale si trova un ulteriore bacino di evoluzione del diametro di 500 m..

Dispone di 5.125 m. di banchine di cui m. 3.391 ricavate lungo il lato di levante, m. 814 lungo il lato nord e m. 920 lungo il lato di ponente con fondali fino a -18 m (in corrispondenza della banchina *alti fondali*).

I piazzali portuali hanno una superficie complessiva di circa 1.800.000 mq.

A sud è ubicata una darsena destinata all'ormeggio delle imbarcazioni adibite ai servizi portuali e ad attività di pesca e diporto, dotata di banchine della lunghezza di m. 243.

È servito da un sistema stradale composto dalla Statale 18 e dall'Autostrada A3 collegata al porto con la tangenziale Est.

È collegato alla rete ferroviaria tramite la stazione di Rosarno.

La principale area operativa è attualmente costituita dal Terminal Container in concessione alla M.C.T. S.p.A. che dispone di piazzali per lo stoccaggio e movimentazione dei contenitori e per le annesse lavorazioni di circa 1.558.047 mq. Si sviluppa lungo il lato Est del canale e fruisce di circa 3.400 m. di banchine operative.

Il terminal è dotato di 18 caricatori di container da banchina del tipo *postpanamax* e 9 del tipo *superpostpanamax* nonché di congruo numero di gru mobili e mezzi minori.

I piazzali adiacenti il bacino di evoluzione nord ospitano il terminal auto con una superficie di piazzali di 240.658 mq unitamente ad un'ulteriore area adiacente di circa 40.000 mq con piazzali ed impianti di servizio.

Nella zona di ponente è installato un silos per lo stoccaggio temporaneo di cemento e due cantieri per la costruzione a terra di unità da diporto e piccole riparazioni navali. Nella zona di ponente si trova inoltre un'area della superficie di mq 7.600 destinata alla movimentazione di rinfuse solide.

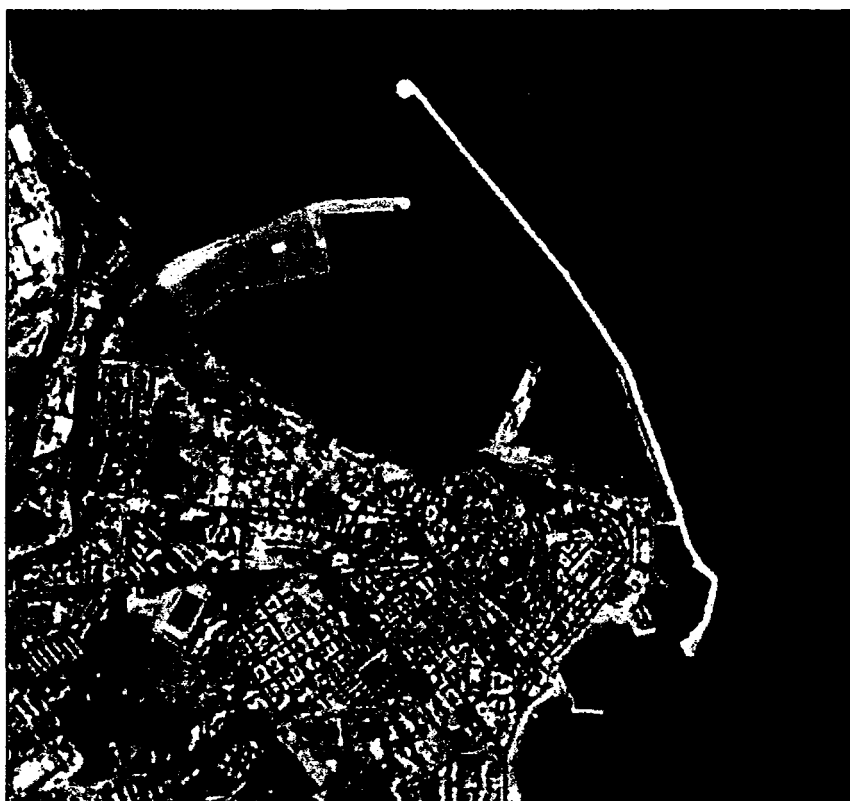
Lungo il lato di ponente sono ricavati tre punti di accosto per unità Ro-Ro.

Il servizio di pilotaggio è assicurato dalla Corporazione dei Piloti dello Stretto che dispone di una sede all'interno del porto e provvede ai diversi servizi con personale adeguato il cui organico è attualmente in fase di potenziamento al fine di assicurare al porto l'operatività necessaria anche in previsione dei futuri aumenti di traffici.

Il servizio di rimorchio è svolto dalla Società CONTUG s.r.l. dotata di moderni rimorchiatori idonei a rendere le prestazioni richieste.

Il servizio di ormeggio fa capo al Gruppo Ormeggiatori di Reggio Calabria.

## 2.2 *Porto di Crotona*



Il porto di Crotona, classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona

E-SE della città, è più antico ed è denominato *Porto Vecchio*, il principale, situato nella zona nord della città è denominato *Porto Nuovo*.

Il *Porto Vecchio* racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogliera esterna. Dispone di fondali di cinque metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

L'imboccatura esposta ad E-SE rende difficoltoso l'accesso con venti del secondo e terzo quadrante.

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del *Porto Vecchio* è in esercizio un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto per la distribuzione di carburanti.

Il *Porto Nuovo* racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW, ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale di accesso al porto è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine "*Giunti*", "*Foraneo*", "*Riva*", "*Spezzato*" e "*Sottoflutto*", di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.

Il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco ubicato in area portuale.

Sono assicurati i servizi portuali di pilotaggio, rimorchio ed ormeggio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

### **2.3 Porto di Corigliano Calabro**

L'infrastruttura portuale inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La "*darsena est – di levante*" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3. La "*darsena ovest – di ponente*" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

La notevole ampiezza dell'avamposto assicura rifugio, in caso di maltempo, e consente un atterraggio rapido e diretto, nonchè di evolvere di circa 90/110° per guadagnare la mezzera della "*darsena est – di levante*" e dirigersi in banchina 1/2/3 con un agevole ormeggio.

Le caratteristiche tecnico – dimensionali del porto sono:

- larghezza imboccatura: 185 metri; bacino di evoluzione: diametro operativo 600 metri circa; larghezza seconda imboccatura (di separazione del bacino di evoluzione dalle darsene e

delimitata dal pennello interno – in testata banchina 1 – e dalla massicciata antistante la stazione marittima): 200 metri;

- banchina 1 (banchina est): lunghezza 750 metri destinata all'ormeggio di navi da carico in operazioni commerciali; banchina n. 2: lunghezza 180 metri di cui 35 metri interessati da uno scivolo, adibito all'eventuale ormeggio di traghetti e navi ro-ro, posizionato nei pressi della radice banchina 1; banchina 3: lunghezza 420 metri; banchina 4: lunghezza 180 metri; banchina 5: lunghezza 420 metri di cui 100 metri destinati al naviglio di Stato; banchina 6: lunghezza 70 metri destinata al naviglio di Stato; banchina 7 (banchina ovest): lunghezza 450 metri .

Tutte le banchine sono alte circa 3 metri sul livello del mare, tranne la banchina 5 (nei primi 100 metri misurati dalla radice), la 6 e la 7 che sono alte circa 1 metro e mezzo sul livello del mare.

La superficie dei piazzali operativi è la seguente:

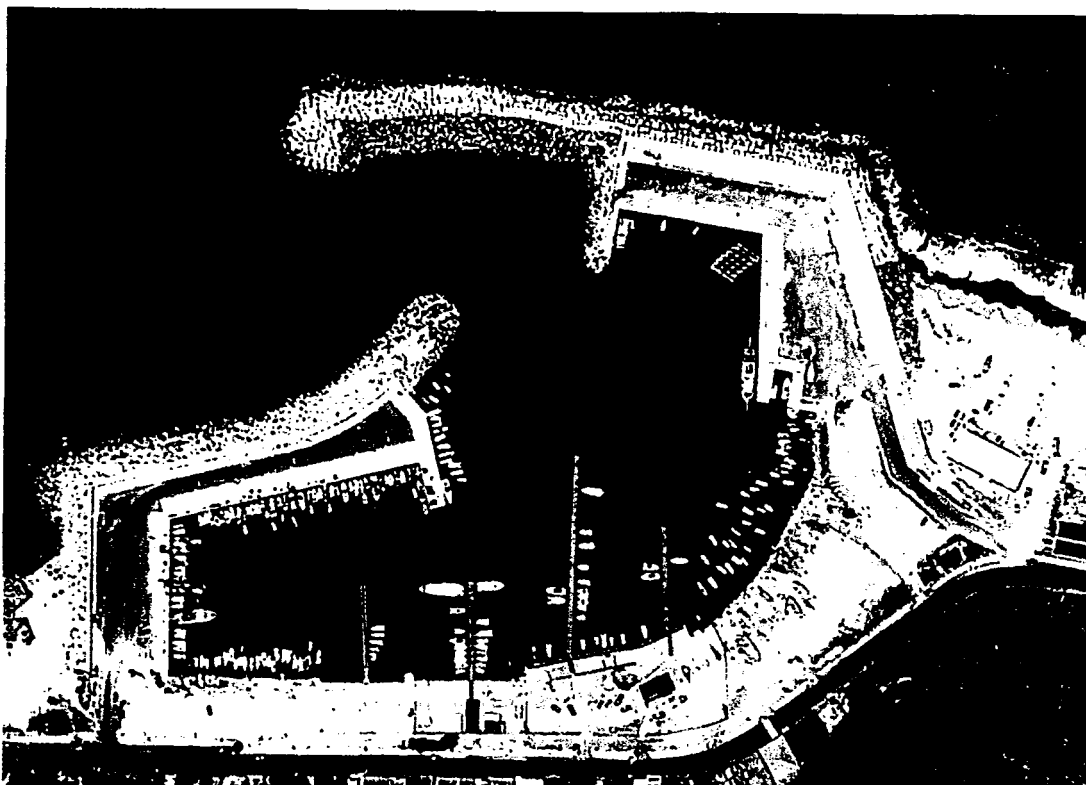
- 160.000 metri quadrati, retrostanti la banchina 1 (banchina est); 76.000 metri quadrati racchiusi tra le banchine 3, 4 e 5; 55.000 metri quadrati retrostanti la banchina 2, il piazzale racchiuso tra le banchine 3, 4 e 5 e la banchina n. 6 e delimitati lato sud dalla recinzione portuale; 10.000 metri quadrati retrostanti la banchina 7 (banchina ovest);

I fondali sono all'incirca i seguenti:

- imboccatura porto: metri 12; bacino di evoluzione: metri 12; darsena 1 (darsena est - levante): metri 12; darsena 2 (darsena ovest - ponente): metri 7.



## 2.4 Porto di Palmi



Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità **NORD** della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro.

Il Porto è classificato nella 1<sup>a</sup> categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e nella 2<sup>a</sup> categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

Il porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo.

Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente trascinabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamposto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosa interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla

linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest.

L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamposto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota -5.00 m.

Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a quota -3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate.

E' raggiungibile, da Nord o da Sud, percorrendo la strada statale n° 18 collegata agli svincoli autostradali di Gioia Tauro e Palmi dell'A3 (SA-RC)

### **3. STATO DELLA PIANIFICAZIONE PORTUALE**

#### **3.1 Porto di Gioia Tauro**

Il programma di infrastrutturazione dell'Autorità Portuale è stato attuato in conformità del preesistente Piano Regolatore Territoriale ASI e delle relative varianti che, ai sensi dell'articolo 27 della Legge 84/94, assumono efficacia di "*Piano regolatore portuale esistente*".

Per quanto riguarda gli interventi rientranti nel programma delle opere strategiche di cui alla legge 443/2001 (Legge Obiettivo), approvati con la delibera CIPE n. 89 del 13/11/2003, è stata determinata la conferma di compatibilità degli stessi ai fini urbanistici.

Il Piano Regolatore Portuale di cui all'art.5 della L.84/94 è stato adottato dal Comitato Portuale con Delibera n. 33 del 3.3.2010.

Allo stato il Piano Regolatore Portuale si trova all'esame del Consiglio Superiore Lavori Pubblici che ha richiesto elaborati integrativi e del Dipartimento Politiche dell'Ambiente della Regione Calabria, per le prescritte valutazioni di carattere tecnico e di valutazione ambientale strategica

#### **3.2 Porto di Crotone**

Attualmente è in vigore un documento di pianificazione di interventi elaborato dall'Ufficio del Genio Civile opere Marittime del Ministero dei Lavori Pubblici anteriormente all'entrata in vigore della legge 84/94 che, in base alla norma transitoria prevista dalla legge suddetta, mantiene efficacia fino all'adozione del documento di Piano Regolatore Portuale.

E' in corso la redazione del Piano Regolatore Portuale per come previsto dall'ex art.5 della Legge 84/94 con il supporto tecnico di professionisti esterni.

### **3.3 Porto di Corigliano Calabro**

Per il porto di **Corigliano**, all'atto della progettazione, è stato elaborato uno strumento di pianificazione degli interventi straordinari per la costruzione dell'infrastruttura marittima cui, all'epoca, fu riconosciuta valenza di Piano Regolatore.

Nell'anno 2006, la Provincia di Cosenza ha elaborato un ulteriore documento pianificatorio ai fini della razionalizzazione e ottimizzazione delle aree portuali esistenti.

E' in corso la redazione del Piano Regolatore Portuale per come previsto dall'ex art.5 della Legge 84/94 con il supporto tecnico di professionisti esterni.

### **3.4 Porto di Palmi**

Il porto di **Palmi** è dotato di Piano Regolatore variato in ultimo con Decreto della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro del 13.9.2001 e conseguentemente approvato dalla Regione Calabria.

Anche questo documento sarà in vigore, conformemente a quanto stabilito dal regime transitorio della legge 84/94, fino all'adozione del Piano elaborato dai competenti organi dell'Autorità Portuale.

## **4. IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2013 – 2015**

Il Piano Operativo Triennale 2013–2015, per quel che attiene tutti gli scali della circoscrizione, si raccorda con quello del precedente triennio, ed include la prosecuzione dei processi realizzativi degli interventi già ricompresi nel suddetto documento e non ancora completati.

Il Piano disegna inoltre il progetto strategico complessivo di sviluppo dei porti, nel quadro delineato dalle evoluzioni delle attività che si prevede interesseranno gli scali sugli orizzonti temporali di riferimento.

### **4.1 Obiettivi**

L'articolazione del Piano Operativo 2013 - 2015 ribadisce la struttura del documento riferito al precedente triennio, individuando tre tipologie principali di attività rilevanti ai fini della programmazione:

- *port required*, in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc. Queste attività sono strettamente connesse alla funzione *portuale*;
- *port related* in cui sono comprese le attività per le quali il Porto costituisce la domanda principale o comunque contribuisce all'ampliamento della propria;
- *sicurezza e governance* in cui è incluso il complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla

security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati .

I principali obiettivi generali di programmazione, per come già individuati nei documenti precedenti, sono nella sostanza confermati:

- adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;
- implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;
- ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;
- creazione di un polo industriale per attività produttive associate all'attività del porto;
- implementazione della security portuale.

L'Autorità Portuale si prefigge di perseguire, quale obiettivo primario, l'ottimizzazione delle attività definite *port required* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale hub nel bacino del Mediterraneo e si propone altresì di implementare la dotazione infrastrutturale gli scali di Crotone, Corigliano Calabro e Palmi.

Gli interventi inclusi in questa sezione sono articolati in relazione al miglioramento della capacità di banchina, della capacità di accesso e della capacità di piazzale che si presentano come i principali vincoli allo sviluppo.

Il Piano include inoltre iniziative finalizzate alla riorganizzazione ed al miglioramento di tutte quelle attività cosiddette *port related*, che incentivano lo sviluppo del contesto socio economico circostante gli scali della circoscrizione.

Per le attività *Port Related* sono individuati i seguenti ambiti di intervento:

- *Intermodalità e logistica (terminal intermodale);*
- *Ulteriori linee di attività (Mercato reefer, Servizi vari).*

Di queste solo alcune sono immediatamente riconducibili all'attività dell'Autorità Portuale, riguardando anche interventi collocati al di fuori del demanio marittimo portuale e dunque rientranti nelle competenze istituzionali di altri Enti.

Le suddette iniziative sono dunque incluse nel presente Piano al solo fine di evidenziarne al funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale

Una ulteriore sezione del Piano è dedicata alla *governance* dell'ambito portuale tesa al conseguimento di una gestione delle funzioni pubblicistiche snella ed efficiente e soprattutto idonea a fornire adeguate risposte, sotto il profilo qualitativo e dei tempi, alle esigenze dell'utenza.

<b>ATTIVITA'</b>	<b>AMBITI DI INTERVENTO</b>	<b>OBIETTIVI</b>
<i>PORT REQUIRED</i>	Interventi di natura infrastrutturale finalizzati al miglioramento della capacità di: accesso, banchina, piazzale.	Miglioramento della competitività
		Aumento dell'efficienza
		Miglioramento della sicurezza della navigazione in ambito portuale
<i>PORT RELATED</i>	Intermodalità e logistica. Attivazione di altre linee di attività dell'ambito portuale.	Potenziamento dell'interoperabilità e dell'interconnessione tra la modalità marittima e ferroviaria
		Sviluppo delle attività imprenditoriali a ridosso dell'ambito portuale
		Diversificazione delle attività portuali
<i>SECURITY E GOVERNANCE</i>	Funzioni pubblicistiche esercitate in ambito portuale	Miglioramento della competitività dei porti, Security portuale.
		Tempestive risposte alle esigenze dell'utenza.

## **4.2 Porto di Gioia Tauro**

### **4.2.1 Interventi in corso di esecuzione**

- Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.**

**IMPORTO € 35,10 MILIONI**

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -16,50 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e il consolidamento strutturale dalla banchina e la realizzazione della terza via di corsa per una lunghezza pari a circa 650 m. E' altresì previsto il consolidamento strutturale della ulteriore banchina non interessata dalla terza via di corsa e dall'approfondimento dei fondali.

Gli obiettivi da perseguire riguardano;

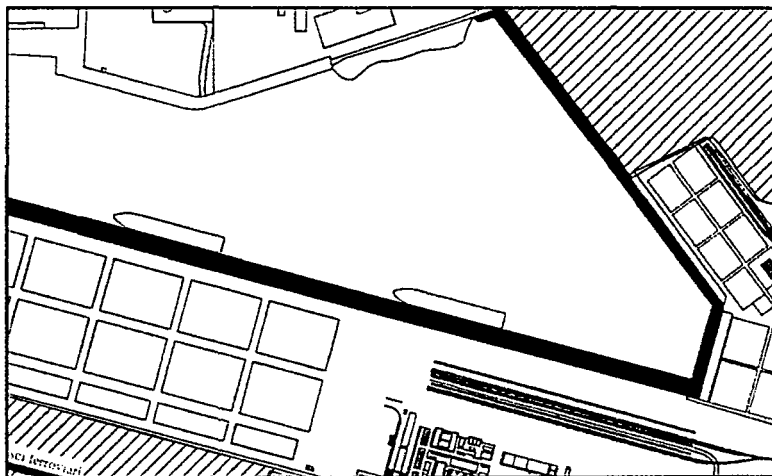
- aumento della competitività del porto, i livelli di sicurezza, la navigabilità interna, assicurare una maggiore efficienza del sistema portuale in termini di performance conferendo maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo;
- completare il processo di adeguamento dei fondali alle nuove e sopravvenute esigenze in relazione alle post

- realizzare la terza via di corsa delle gru su quasi tutta la banchina di levante.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Franco Giuseppe srl di Roccella Jonica (RC).

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013 e, in quota parte, destinataria del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.



**2. Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)**

**CONTRIBUTO PUBBLICO DISPONIBILE € 20,0 MILIONI**

L'intervento prevede la creazione di nuove aree destinate alle attività del terminal ferroviario in particolare:

- Realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq;
- Capannoni, edifici ed uffici per una superficie complessiva di 10.000 mq.
- 4 nuovi fasci di binari per una lunghezza di 3.250 ml.

Il terminal intermodale in ambito portuale prevede la centralizzazione in capo ad un unico soggetto le seguenti funzioni di gestione:

- Gestione dell'infrastruttura e delle aree del terminal;
- Trasferimento dei carri dalla stazione all'asta del terminal, composizione del convoglio sull'asta e trasferimento (restituzione) alla stazione;
- Carico e scarico delle unità di carico sui convogli e altre movimentazioni;
- Scarico/carico diretto di merce da/a camion alle/dalle unità di carico dei flussi di combinato rotaia/strada (composizione/scomposizione di carichi).

Gli obiettivi da perseguire:

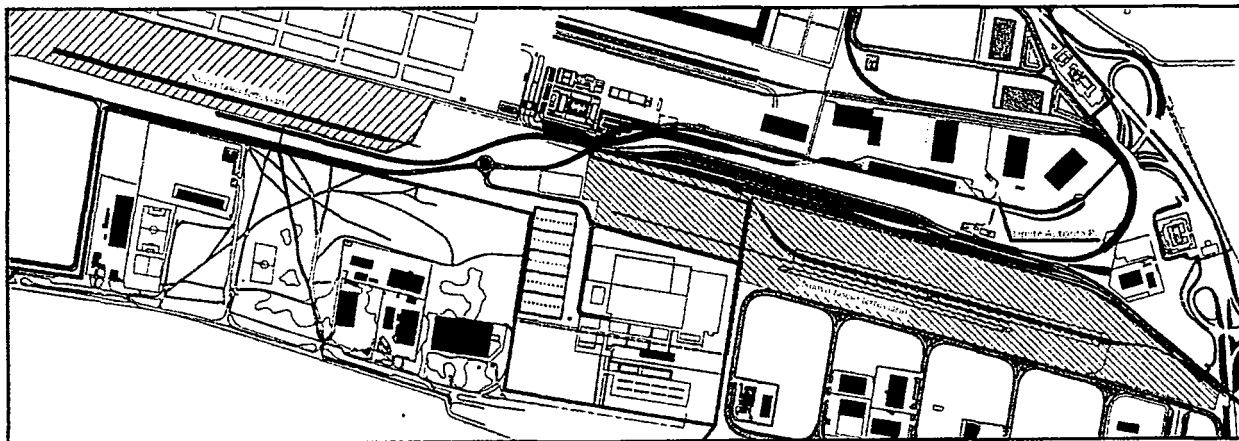
- Aumentare la competitività e le funzioni superiori dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, diventando corridoio intermodale comunitario e nodo di rilevanza nazionale e crocevia di diverse modalità di trasporto;
- Incrementare l'utilizzo di una mobilità sostenibile; ridurre i tempi di percorrenza delle merci; ridurre i costi di trasporto; ridurre l'inquinamento ambientale prodotto dal sistema di trasporto su gomma; massimizzare le ricadute economiche territoriali legate alla logistica.

La collocazione dell'infrastruttura, in linea con le previsioni del PRP adottato, è programmata nell'area ad est della stazione di San Ferdinando. Il terminal è raccordato all'impianto ferroviario di San Ferdinando, a sua volta interconnesso, tramite doppio binario di cui uno elettrificato, alla rete nazionale in corrispondenza della stazione di Rosarno.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9 u.s.

Sotto il profilo finanziario, il contributo pubblico disponibile è coperto con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

L'intervento è stato oggetto di parere favorevole da parte del Nucleo di Valutazione della Regione Calabria e dall'Unità di Valutazione degli Investimenti Pubblici istituito presso il Ministero dello Sviluppo Economico.



### **3. Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo. IMPORTO € 12,0 MILIONI**

Si tratta del primo gruppo di interventi inclusi nella Delibera CIPE 89/03 "Allacci Plurimodali del sistema Interportuale di Gioia Tauro".

La Delibera, che prevede un impegno complessivo a carico del CIPE pari a 76,162 MEuro, è attualmente coperta solo parzialmente per 12,185 MEuro, destinati alle attività progettuali e alla realizzazione delle reti materiali e della viabilità di accesso al comparto nord.

Sull'intervento di primo finanziamento è stata avviata una fase di rivisitazione dell'assetto progettuale che renda le previsioni di Delibera compatibili con le indicazioni rese dal Piano Regolatore Portuale adottato dal Comitato Portuale.

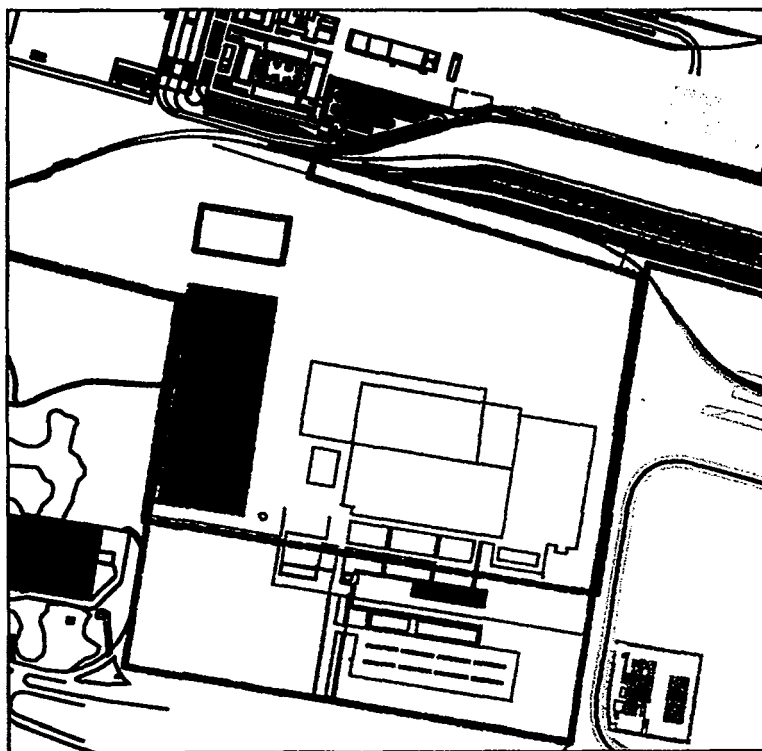
**4. Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini. IMPORTO € 16,5 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da adibire a magazzino della logistica ubicato in area franca da destinarsi ad attività industriale, di deposito, di lavorazione e movimentazione merci.

I corpi di fabbrica hanno geometria semplice a pianta rettangolare, saranno composti da più campate con ossatura portante in calcestruzzo armato prefabbricato composto da travi e pilastri, la fondazione sarà realizzata a plinti a bicchiere in conglomerato cementizio armato.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Attualmente il procedimento amministrativo è nella fase di aggiudicazione.

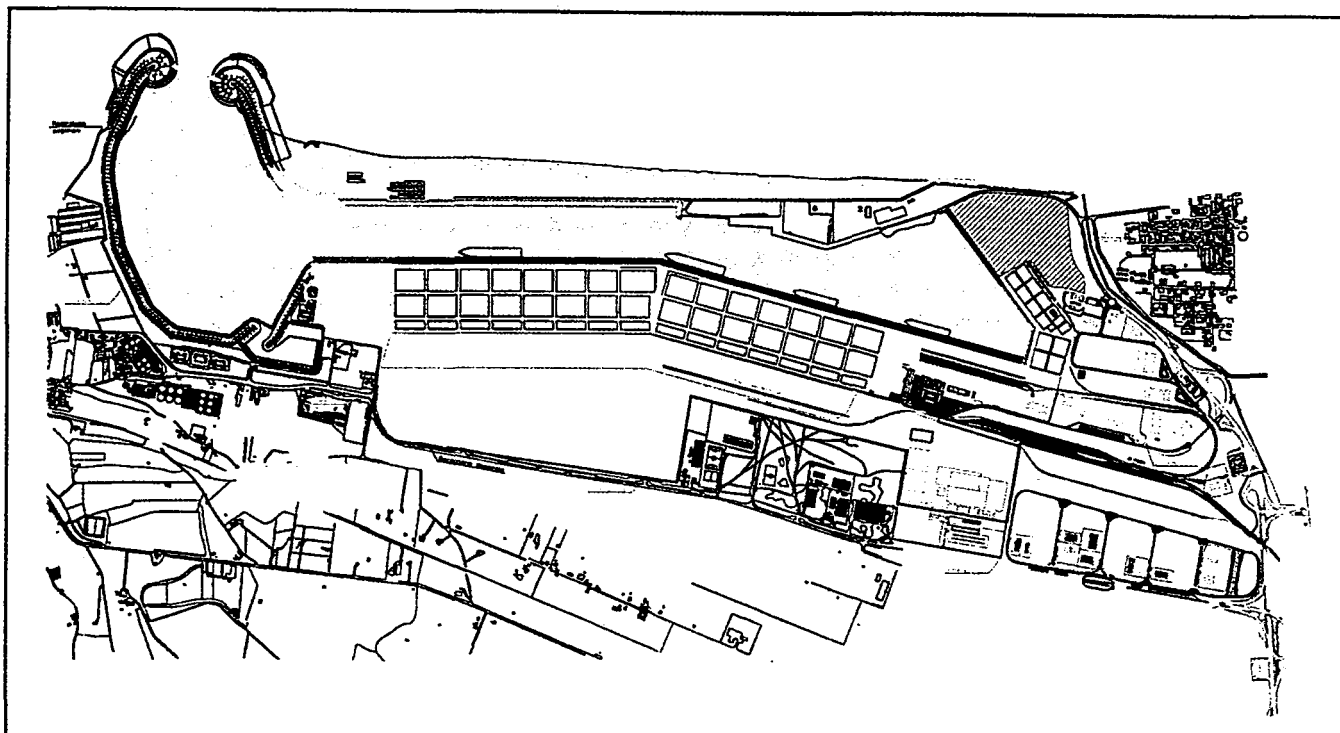


**5. Lavori di manutenzione ordinaria triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine prodotte dalla pressione delle eliche delle navi in manovra. IMPORTO € 2,75 MILIONI**

Il progetto prevede la realizzazione di 18 interventi 6 per ogni anno con cadenza bimestrale. L'attività di livellamento dei fondali dovrà avvenire entro cinque giorni, inoltre sono previsti interventi puntuali se necessari.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale

Il bando per la gara d'appalto è in fase di pubblicazione in considerazione che non si è potuto procedere all'aggiudicazione definitiva della precedente gara a seguito della sentenza del TAR di Reggio Calabria.



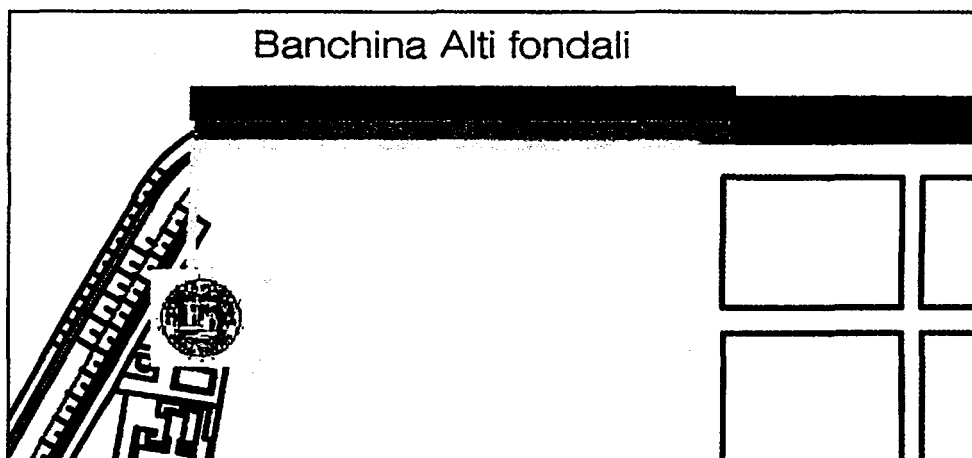
**6. Lavori di fornitura e posa in opera di n° 34 parabordi in gomma sulla banchina alti fondali del Porto di Gioia Tauro.**

**IMPORTO € 0,50 MILIONI**

Manutenzione straordinaria per la fornitura e posa in opera di n° 34 parabordi, da installare sulla banchina di levante denominata Alti Fondali, in sostituzione a quelli esistenti di dimensioni e sagoma geometrica diversa al fine di allinearli con quelli già installati nel resto della banchina di levante.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale

I lavori sono stati aggiudicati e si è già provveduto alla consegna degli stessi.



#### **4.2.2 Interventi Programmati**

La sezione replica nella sostanza la programmazione relativa al triennio 2012\_2014, e tiene in conto degli interventi, transitati nella fase attuativa al conseguimento della copertura finanziaria.

##### **INTERVENTI PORT REQUIRED**

###### **Fase Mare. Capacità di banchina.**

- 1. Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.**

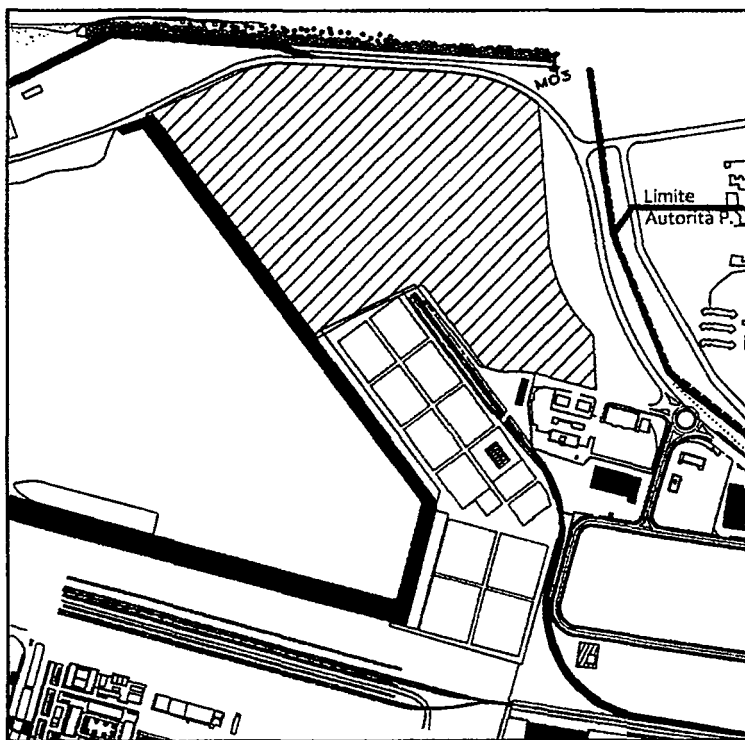
**IMPORTO € 6,97 MILIONI**

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

Il progetto è stato redatto a livello preliminare dagli uffici dell'Autortità Portuale.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

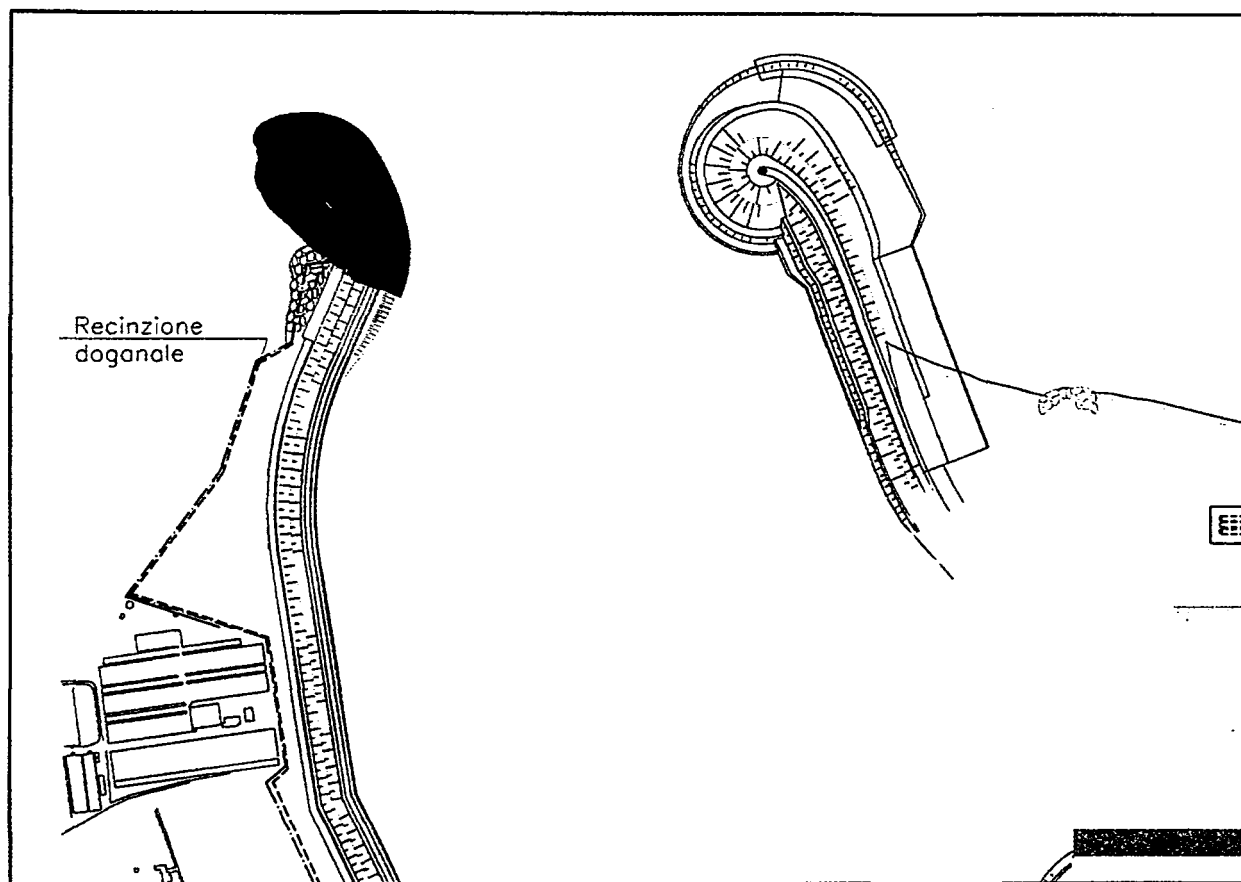
Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.



- 2. Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud.**  
**IMPORTO € 23,5 MILIONI.**

Si prevede di incrementare la larghezza dell'imboccatura dagli attuali 286 m a circa 400 metri al livello del medio mare. L'intervento prevede inoltre la demolizione per circa 150 metri del molo sud a partire dall'attuale testata. La nuova testata assume una configurazione ed un orientamento diversi dall'attuale, con rotazione in pianta di circa trenta gradi. Il progetto definitivo è all'esame tecnico-economico del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

L'opera è destinataria, per quota parte, di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.



**3. Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).**

**IMPORTO € 21,0 MILIONI**

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono la realizzazione di una nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione. La banchina è ricavata mediante la riprofilatura della sponda del bacino di evoluzione, che ha una conformazione curvilinea e deve essere rettificata e strutturata a paramento verticale. L'allineamento della banchina è studiato in modo da evitare interferenze delle navi all'ormeggio con il cerchio di evoluzione delle navi e nello stesso tempo di preservare quanto più possibile la disponibilità dell'area a terra retrostante.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

**4. Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.**

**IMPORTO € 6,0 MILIONI**

I lavori consistono nella realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e la realizzazione di un impianto di distribuzione della stessa sulle banchine portuali, al fine di evitare l'utilizzo delle navi in sosta con la conseguenziale riduzione dell'inquinamento atmosferico.

L'opera è destinataria di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

**Fase Terra. Capacità di piazzale.**

**5. Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico**

**IMPORTO € 33,0 MILIONI**

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono di destinare un'ampia area del comparto sud ad uso commerciale retrostante la nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione.

L'area è compresa fra il lato sud del bacino di evoluzione e il limite dell'abitato di Gioia Tauro e si presta alla funzione prescelta tenendo conto dell'agevole accesso stradale. Si prevede la realizzazione di un piazzale attrezzato sull'intera area. Si prevedono altresì interventi di infrastrutturazioni per la cantieristica con darsena per lo stanziamento, l'alaggio e varo di imbarcazioni da diporto e retrostanti aree di cantiere nonché interventi di mitigazione e separazione rispetto all'insediamento urbano di Gioia Tauro.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

**6. Lavori di riqualificazione del piazzale ferroviario MCT a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.**

**IMPORTO € 3.0 MILIONI**

I lavori consistono nello smantellamento dei binari attualmente collocati nell'area terminal e nella riqualificazione dell'area con destinazione ad ulteriori superfici operative. L'intervento è connesso alla realizzazione del nuovo terminal intermodale in area portuale.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

**7. Lavori di completamento delle infrastrutturazioni delle aree portuali (reti elettriche, telefoniche, idriche trasmissioni dati ecc.).**

**IMPORTO € 3 MILIONI**

L'intervento prevede una revisione generalizzata del livello di infrastrutturazione impiantistica delle aree portuali e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

**8. Comparto sud – Realizzazione recinzione nuova area**

**IMPORTO € 1 MILIONI**

I lavori interessano la delimitazione e la recinzione tipo portuale della nuova area acquista e destinata allo sviluppo sud del porto.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

**INTERVENTI PORT RELATED**

**Intermodalità e logistica**

Si premette che alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

**9. Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.**

**IMPORTO € 20,0 MILIONI**

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciatì stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

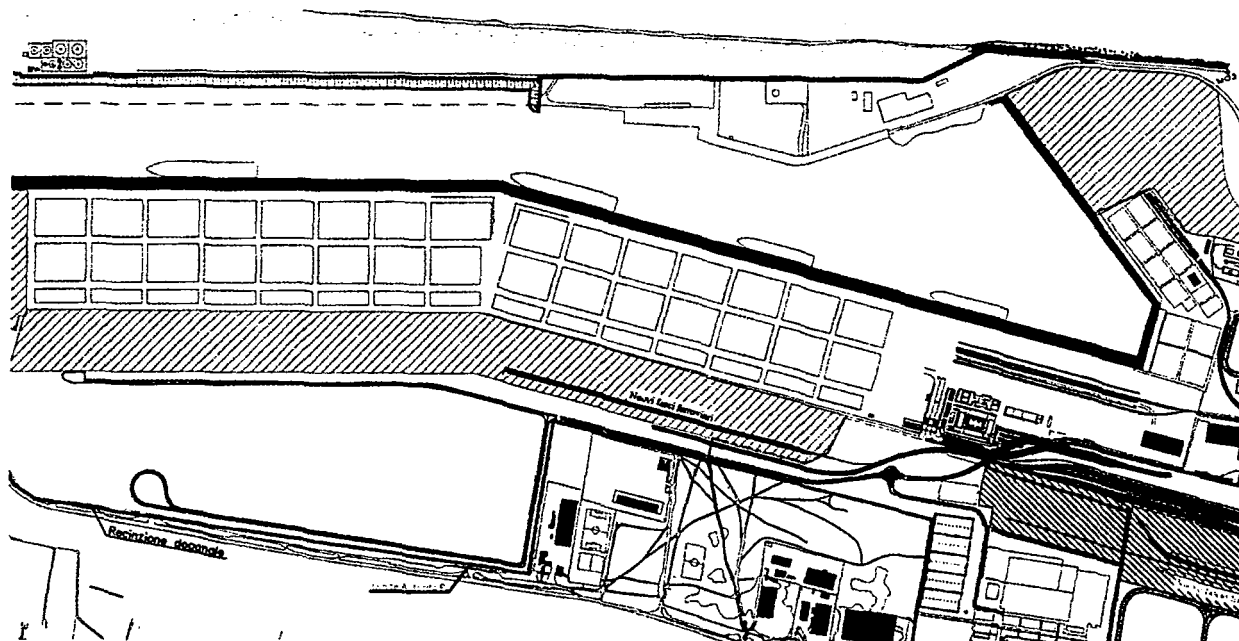
Le realizzazioni sinteticamente previste sono, in sintesi:

- viadotto di svincolo a collegamento della viabilità esistente e l'area dell'ex stabilimento Isotta Fraschini;
- viabilità alternativa a quella di banchina da realizzarsi sul masso d'appesantimento del muro paraonde nel tratto compreso tra la viabilità nord e quella in fase di realizzazione con il progetto di ampliamento del canale.
- Viabilità a servizio del terminal intermodale.

Il progetto è stato redatto a livello preliminare dagli uffici dell'Autorità Portuale attualmente è in fase di ultimazione la redazione del progetto definitivo.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.



**10. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto**

**IMPORTO € 10,0 MILIONI**

L'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

**11. Opere di messa in sicurezza del torrente Budello.**

**IMPORTO € 5 MILIONI.**

Le aree interessate dall'ampliamento a sud delle superfici operative del Porto, sono attualmente a rischio di inondazione per effetti idraulici connessi al deflusso del torrente Budello. I lavori sono necessari per consentire la realizzazione in piena sicurezza degli interventi di ampliamento a sud del Porto.

**12. Lavori di realizzazione della connessione diretta, all'altezza dello svincolo di Rosarno, tra l'A3 Salerno - Reggio Calabria e l'asse attrezzato di accesso al Porto.**

**IMPORTO € 20 MILIONI**

**13. Lavori di ristrutturazione ed adeguamento del ponte ferroviario sul torrente "Budello" e della sottostante viabilità.**

**IMPORTO € 3 MILIONI.**

14. **Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.**

**IMPORTO € 10 MILIONI.**

## **GOVERNANCE E SICUREZZA**

### **Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

15. **Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.**

**IMPORTO € 7.5 MILIONI**

Il progetto degli impianti di sicurezza del porto di Gioia Tauro già realizzato per le infrastrutture esistenti, dovrà essere ampliato a tutte le infrastrutture di nuove realizzazione. Le opere e gli impianti includono protezioni fisiche (recinzione, barriere anti-intrusione, tornelli d'accesso) e protezioni passive (videocamere, video motion detection etc)

16. **Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.**

**IMPORTO € 2.5 MILIONI**

Sulla base del Piano di Sicurezza elaborato ai sensi della vigente normativa, devono essere garantiti i servizi di vigilanza continua delle aree portuale e di monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci che richiedono l'attivazione di infrastrutture per il relativo personale (edifici di servizio, etc.)

17. **Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale.**

**IMPORTO € 2,10**

L'intervento prevede la manutenzione triennale del sistema con verifica periodica del sistema e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

18. **Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.**

**IMPORTO € 2.0 MILIONI**

In base al sistema di security realizzato in porto sono garantite le seguenti funzioni:

- identificazione degli accessi;
- ispezioni sulle persone, sui loro bagagli e sui veicoli che accedono al porto;
- monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- monitoraggio degli arrivi e partenze delle navi, dei veicoli che trasportano provviste di bordo o materiali destinati a bordo;
- controllo dei veicoli che devono accedere alle aree portuali.

Il mantenimento delle funzioni richiede un costante aggiornamento dei sistemi software, da garantire con adeguata copertura finanziaria.

### **Controlli sanitari**

#### **19. Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci.**

**IMPORTO € 1.5 MILIONI**

L'introduzione di generi di origine vegetale ed animale nel territorio comunitario destinati al consumo umano, richiede l'effettuazione da parte delle autorità zooprofilattiche e fitopatologiche di specifici accertamenti che richiedono analisi di laboratorio complesse volte a verificare la salubrità dei prodotti.

Il porto di Gioia Tauro attualmente si avvale per tale tipo di analisi di laboratori localizzati a notevole distanza da esso, per carenza di strutture idonee all'attivazione dei servizi abilitati agli accertamenti. La realizzazione di un laboratorio attrezzato per i suddetti accertamenti costituisce intervento di alta valenza strategica nel programma di sviluppo del porto in quanto compenserebbe l'attuale gap negativo, nello specifico settore rispetto agli scali concorrenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

### **Controlli doganali**

#### **20. Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.**

**IMPORTO € 1.0 MILIONE**

L'edificio sede degli uffici doganali necessita di adeguamento funzionale con particolare riferimento alla sezione impiantistica ed architettonica.

**POT 2013\_2015. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro****Port Required****Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	6,97	3,50	3,47	
2 - Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud	23,50	5,00	5,00	13,50
3 - Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose)	21,00		10,00	11,00
4 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

**Port Required****Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
5- Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
6 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	3,00	2,00	1,00	
7 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	3,00	1,00	2,00	
8 - Comparto Sud - Realizzazione recinzione area	1,00	1,00		

**Port Related****Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
9 - Lavori di completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità capannoni e rete elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro	20,00	8,00	12,00	
10 - Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto di Gioia Tauro	10,00	4,50	5,50	
11 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00		2,00	3,00
12 - Connessione diretta, all'altezza dello svincolo di Rosarno, tra la A3 Salerno Reggio Calabria e l'asse attrezzato di accesso al Porto	20,00		8,00	12,00
13 - Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00		1,00	2,00
14 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	10,00		4,00	6,00

## Sicurezza e governance

## Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
15 - Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione	7,50		5,00	2,50
16 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	2,50		1,00	1,50
17 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	2,10	0,70	0,70	0,70
18 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	2,00		2,00	
19 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	1,50	0,50	1,00	
20 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali	1,00			1,00
<b>Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015</b>	<b>182,07</b>	<b>28,20</b>	<b>80,67</b>	<b>73,20</b>

## **4.3 Porto di Crotona**

### **INTERVENTI PROGRAMMATI**

#### **Fase Mare. Capacità di accesso.**

**1 Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.**

**IMPORTO € 40,0 MILIONI**

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

**2 Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.**

**IMPORTO € 7,00 MILIONI**

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007\_2013.

**3 Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona**

**IMPORTO € 0.50 MILIONI**

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceti peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo foraneo del bacino nord del porto di Crotona richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.;

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

**4 Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.**

**IMPORTO € 7.0 MILIONI**

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR FERS Calabria) per il periodo 2007\_2013.

**Fase Mare. Capacità di banchina.**

**5 Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.**

**IMPORTO € 26 MILIONI**

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

**6 Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti**

**IMPORTO € 5.0 MILIONI**

Il progetto prevede interventi finalizzati a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero dal punto di vista statico.

**7 Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.**

**IMPORTO € 1.0 MILIONE**

Si prevede lo spostamento delle attività industriali attualmente insistenti sul molo Giunti verso le aree prossime al molo di sottoflutto. L'intervento consente di disporre di aree portuali su cui attivare una destinazione turistica e da diporto.

**8 Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto**

**IMPORTO € 1.5 MILIONI**

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotona per interventi manutentivi.

**9 manutenzione straordinaria muro molo foraneo.**

**IMPORTO € 0,60 MILIONI**

L'intervento riguarda la realizzazione di lavori di risanamento del muro a protezione del molo foraneo e in stato di degrado.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

**Fase Terra. Capacità di piazzale.**

**Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale**

**10 Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali.**

**IMPORTO € 2 MILIONI**

Completamento delle reti dei sottoservizi (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati).

**11 Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale**

**IMPORTO € 4,44 MILIONI**

L'intervento è stato proposto in quota parte, a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR FERS Calabria) per il periodo 2007\_2013.

**INTERVENTI PORT RELATED**

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

**Intermodalità e logistica****12 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).**

**IMPORTO € 8 MILIONI**

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

**13 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.**

**IMPORTO € 0.6 MILIONI**

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

**Servizi Vari****14 Realizzazione del mercato ittico.**

**IMPORTO € 1.5 MILIONI**

- 15 Realizzazione sede periferica Autorità Portuale**  
**IMPORTO € 1.3 MILIONI**

## **GOVERNANCE E SICUREZZA**

### **Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali.**

- 16 Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale**  
**IMPORTO € 5.0 MILIONI**

Si prevede la realizzazione di un sistema di port security in connessione diretta con quello di Gioia Tauro, che si avvalga di un terminale di raccolta e smistamento per tutte le informazioni provenienti dai sistemi di video sorveglianza, dai sensori di allarme e controllo accessi. Si prevede di completare la recinzione sul lato Nord del porto, attualmente definita dal muro paraonde del molo si sottoflutto. Si prevede inoltre il collegamento degli apparati e dei segnali con la sala operativa di Gioia Tauro da cui eseguire il controllo e avviare le procedure di allarme.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007\_2013.

## POT 2013\_2015. Interventi programmati nel porto di Crotona

## Port Required

## Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	40,00		10,00	30,00
2 - Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	7,00	1,00	3,00	3,00
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona	0,50	0,50		
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse (*)	7,00	3,00	4,00	

## Port Required

## Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
5- Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	26,00		10,00	16,00
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	5,00		2,00	3,00
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	1,00			1,00
8 - Lavori di realizzazione scassa di alleggio evaro e infrastrutture di supporto	1,50			1,50
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	0,60	0,60		

## Port Required

## Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	2,00		2,00	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale (*)	4,44	1,00	2,00	1,44

## Port Related

## Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
12 - Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave)	8,00			8,00
13 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,60		0,60	

## Port Related

**Port Related**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
14 - Realizzazione del mercato ittico	1,50	0,50	1,00	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	1,30		1,30	

**Sicurezza e governance****Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
16 - Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	5,00		1,00	4,00

<b>Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015</b>	<b>111,44</b>	<b>6,60</b>	<b>36,90</b>	<b>67,94</b>
--	---------------	-------------	--------------	--------------

#### **4.4 Porto di Corigliano Calabro**

##### **INTERVENTI PROGRAMMATI**

##### **INTERVENTI PORT REQUIRED**

##### **Fase Mare. Capacità di accesso.**

- 1 Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisca l'appulso principale.**

**IMPORTO € 0,40 MILIONI.**

I lavori prevedono la predisposizione di un segnalamento marittimo, a tre settori luminosi, di ausilio alla navigazione durante le manovre di atterraggio e uscita dal porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente**

**IMPORTO € 0.8 MILIONI**

L'intervento prevede i lavori di ripristino dei sistemi di segnalamento per migliorare la sicurezza della navigazione.

##### **Fase Mare. Capacità di banchina.**

- 3 Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima**

**IMPORTO € 8.1 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a giorno a diaframmi, dedicata all'accosto delle navi da crociera in fregio alla Stazione Marittima e la trasformazione dei terreni circostanti in piazzali.

↳ L'intervento è stato proposto quota parte a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007\_2013, e la restante quote con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

- 4 Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° Lotto. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina**

**IMPORTO € 4,1 MILIONI**

Si tratta del completamento dell'intervento sinteticamente descritto al punto precedente con la realizzazione di ulteriori piazzali a corredo della banchina dedicata alle navi da crociera.

- 5 Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci**

**IMPORTO € 1.0 MILIONI**

L'intervento realizza il raccordo tra l'elemento di banchina a servizio del movimento pescherecci realizzato dall'Amministrazione Comunale di Corigliano Calabro ed il banchina mento esistente.

- 6** *Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n. 5 da utilizzare per l'accosto delle unità da pesca. IMPORTO € 1,0 MILIONI*
- 7** *Lavori di manutenzione straordinaria. Sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti IMPORTO € 1,0 MILIONI*
- 8** *Lavori di prolungamento banchina nord per attracco RO-RO PAX  
IMPORTO € 10.00 MILIONI*

Intervento finanziato a valere sui fondi FAS 2007-2013 della Regione Calabria.

### **Fase Terra. Capacità di piazzale.**

- 9** *Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati  
IMPORTO € 0.60 MILIONI*

Si prevede il rifacimento delle principali dorsali delle reti elettriche dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 10** *Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia  
IMPORTO € 1.00 MILIONE*

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

### **INTERVENTI PORT RELATED**

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

#### **Intermodalità e logistica**

- 11** *Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).  
IMPORTO € 8 MILIONI*

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci.

**12 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.**

**IMPORTO € 0.8 MILIONI**

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). L'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

**Servizi Vari**

**GOVERNANCE E SICUREZZA**

**Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali.**

**13 Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.**

**IMPORTO € 5.0 MILIONI**

Si prevede la realizzazione di un sistema di port security in connessione diretta con quello di Gioia Tauro, che si avvalga di un terminale di raccolta e smistamento per tutte le informazioni provenienti dai sistemi di video sorveglianza, dai sensori di allarme e controllo accessi. Si prevede di completare la recinzione portuale lato Nord, attualmente costituita dall'argine destro del torrente Malfrancato. Il progetto prevede il collegamento degli apparati e dei segnali con la sala operativa di Gioia Tauro da cui eseguire il controllo e avviare le procedure di allarme.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007\_2013.

**14 Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.**

**IMPORTO € 2.0 MILIONI.**

**POT 2013\_2015. Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro****Port Required****Capacità di accesso**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appiello principale	0,40	0,40		
2- Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente	0,80		0,80	

**Port Required****Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
3- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostanti e dedicata alle navi da crociera. Il lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione	8,10	3,00	5,00	
4- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostanti e dedicata alle navi da crociera. Il lotto Realizzazione del piazzale retrostanti e banchina	4,10			4,10
5- Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci	1,00		1,00	
6- Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n°5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca	1,00		1,00	
7- Lavori di manutenzione straordinaria. Sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti	1,00		1,00	
8- Lavori di prolungamento banchina Nord per attracco Ro-RoPAX	10,00		5,00	5,00

**Port Required****Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
9- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati	0,80	0,80		
10- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia	1,00	1,00		

**Port Related****Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
11- Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
12- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80		0,80	

**Sicurezza e governance****Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	oltre
13- Lavori necessari per l'Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamenti o sistemi in materia di	5,00		1,00	4,00
14- Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto	2,00	-		2,00

**Fabbisogno interventi programmati POT 2013\_2015**

43,80

5,00

16,80

23,10

(\*) Fonti PON/FERS Regione Calabria

## 4.5 Porto di Palmi

### PORT REQUIRED:

*n. 2 interventi programmati*, finalizzati all'incremento della capacità di banchina;

### INTERVENTI PROGRAMMATI

#### Fase Mare. Capacità di banchina.

- 1 **Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - I° Lotto**  
**IMPORTO € 2.5 MILIONI.**

Il progetto prevede i lavori di banchinamento per la realizzazione di un primo lotto funzionale in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 **Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - II° Lotto**  
**IMPORTO € 5.0 MILIONI.**

Il progetto prevede il completamento dei banchinamenti e delle aree retrostanti in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

- 3 **Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).**  
**IMPORTO € 2,65 MILIONI.**

Il progetto prevede la riconfigurazione della struttura di difesa con opere finalizzate a contenere le azioni derivanti da mareggiate significative. Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

*POT 2013-2015. Interventi programmati nel porto di Palmi*

Port Required  
 Capacità di banchina\_piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - I° Lotto	2,50	2,50		
2 - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II° Lotto	5,00		2,00	3,00
3 - Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).	2,65	1,00	1,65	
<b>Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015</b>	<b>10,15</b>	<b>3,50</b>	<b>3,65</b>	<b>3,00</b>

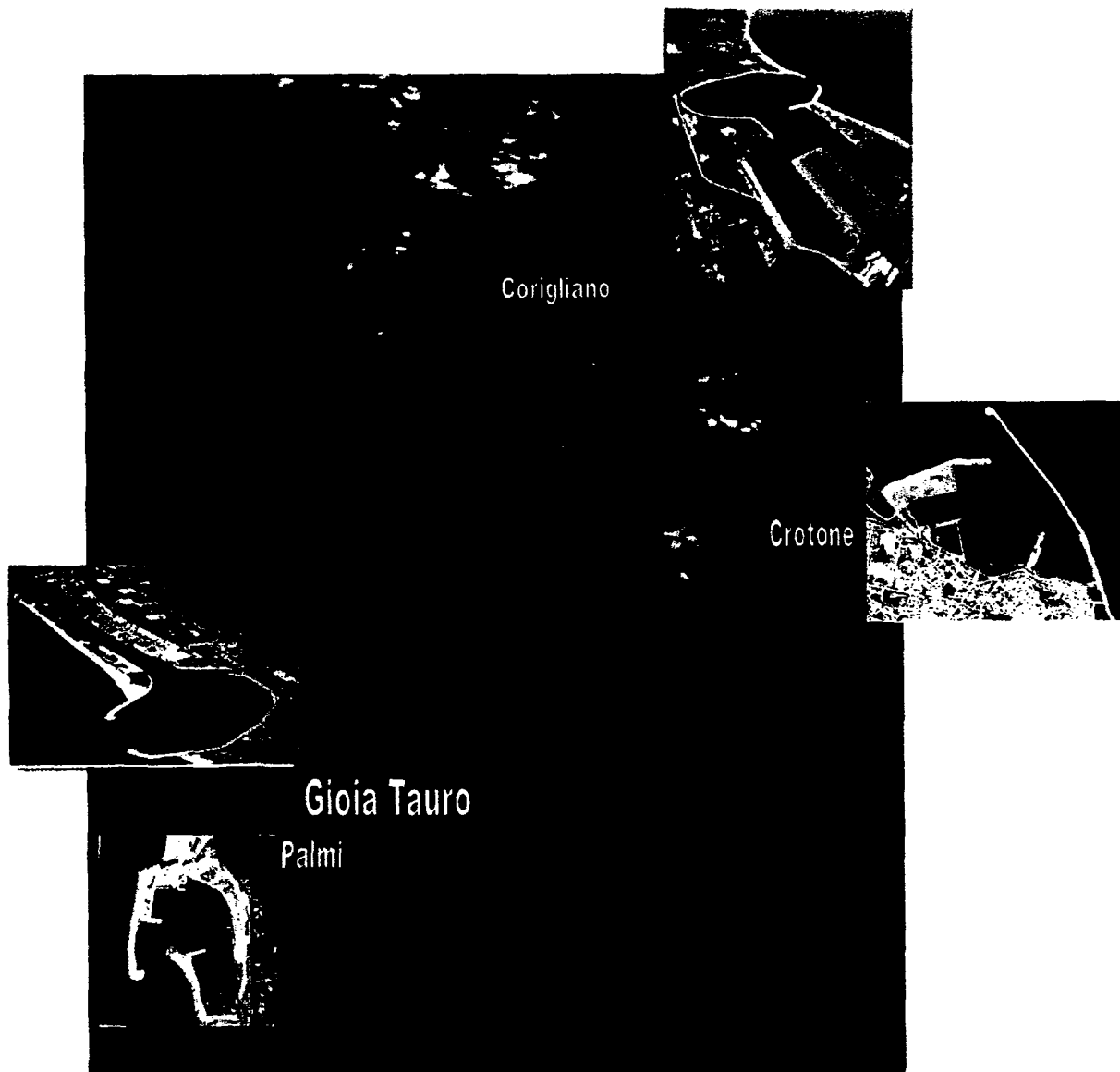
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 (Ing. Saverio Spatafora)

IL SEGRETARIO GENERALE  
 (Avv. Salvatore Silvestri)

IL PRESIDENTE  
 (Dott.Ing. Giovanna Grimaldi)

# *Piano Operativo Triennale*

## *2014 - 2016*



*Luglio 2013*

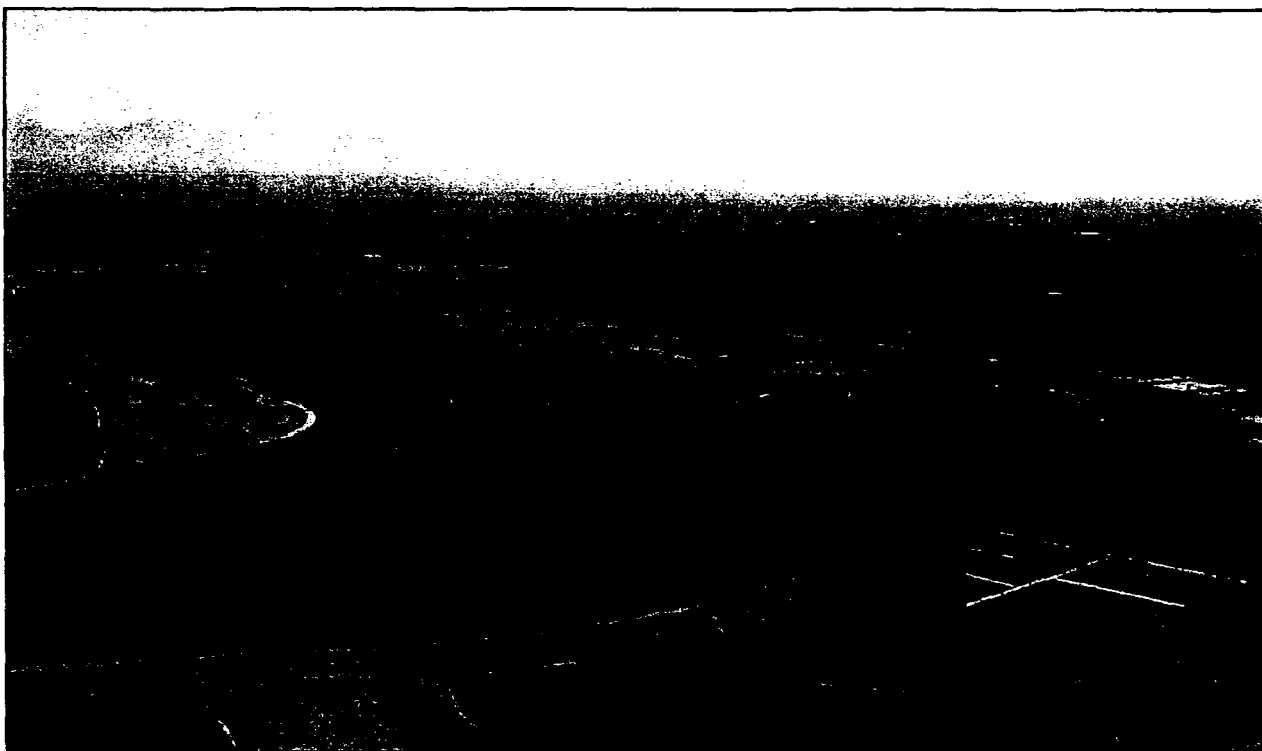
## 1. **PREMESSA**

Il Piano Operativo Triennale si riferisce alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale che, in relazione agli atti di estensione della circoscrizione territoriale, sono:

- Gioia Tauro;
- Crotona;
- Corigliano Calabro;
- Palmi.

## 2. **STATO ATTUALE**

### 2.1 **Porto di Gioia Tauro**



La costruzione del porto di Gioia Tauro ha avuto inizio nella prima metà degli anni 70 nell'ambito del progetto speciale per la realizzazione delle infrastrutture sul territorio della provincia di Reggio Calabria (Delibera CIPE del 1974). Il dimensionamento e le caratteristiche strutturali dell'opera sono stati determinati dalla sua originaria destinazione funzionale a servizio degli insediamenti industriali pianificati dall'Autorità di Governo, che prevedevano la realizzazione in Calabria del V° Centro Siderurgico Italiano.

Alla fine degli anni '70 erano già state realizzate le opere portuali principali (banchine, moli, bacini).

All'inizio degli anni '80 il programma dei lavori si è arrestato per la nota crisi del comparto siderurgico. Lo scalo è stato quindi riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni degli altri porti nazionali e del bacino del mediterraneo hanno aperto la strada al nuovo assetto funzionale del porto.

La prevalenza della tipologia del traffico container che andava affermandosi nel bacino del mediterraneo alla fine degli anni '80 e la centralità geografica di Gioia Tauro nell'area del Mediterraneo e lungo la direttrice del traffico marittimo Suez – Gibilterra ne hanno orientato la futura caratterizzazione quale potenziale e competitivo scalo di transhipment di contenitori e merci unitizzate in genere.

L'attività operativa ha avuto inizio nel settembre 1995 e si è sviluppata a ritmo elevato fino a far assumere allo scalo in pochi anni il ruolo leader nel settore del transhipment nell'area del Mediterraneo. Ed ancora oggi, anche in presenza di nuovi scali portuali realizzati o in fase di realizzazione nell'area del Grande Maghreb, della importante crisi economica-commerciale che sta da alcuni anni interessando tutti i paesi occidentali, lo scalo di Gioia Tauro continua a rappresentare uno degli scali di trasbordo leader nell'area in questione.

Il territorio portuale è costituito dalle aree demaniali marittime, dai bacini portuali e dagli spazi acquei antistanti la circoscrizione territoriale dell'autorità portuale per come individuata nel D.M. 04 agosto 1998. nonché dalle aree acquisite successivamente al demanio marittimo con verbale di delimitazione del 12 febbraio 2002.

La circoscrizione portuale ha una superficie complessiva di mq 4.400.000 (ha 440), esclusi gli spazi acquei e le relative aree sono riportate in catasto ai fogli di mappa n. 1-3-7-8-13-19 e 20 del comune di Gioia Tauro (RC) e n. 31 e 32 del comune di San Ferdinando (RC).

Il porto è situato in posizione mediana lungo il litorale dell'omonimo golfo con esposizione dell'imboccatura ad ovest identificata dalle coordinate: lat. 38°26'36"N e long. 15°53'30"E.

Presenta una configurazione a canale con una superficie dello specchio acqueo interno di 180 ettari ubicata parallelamente alla costa.

L'imboccatura ha una larghezza di circa 300 m., ed è ad essa contiguo un bacino di evoluzione del diametro di 750 m..

In direzione nord si sviluppa il canale portuale della lunghezza di circa 3,5 Km e larghezza tra 200 m e 250 m.

All'estremo nord del canale si trova un ulteriore bacino di evoluzione del diametro di 500 m..

Dispone di 5.125 m. di banchine di cui m. 3.391 ricavate lungo il lato di levante, m. 814 lungo il lato nord e m.920 lungo il lato di ponente con fondali fino a -18 m (in corrispondenza della banchina *alti fondali*).

I piazzali portuali hanno una superficie complessiva di circa 1.800.000 mq.

A sud è ubicata una darsena destinata all'ormeggio delle imbarcazioni adibite ai servizi portuali e ad attività di pesca e diporto, dotata di banchine della lunghezza di m. 243.

È servito da un sistema stradale composto dalla Statale 18 e dall'Autostrada A3 collegata al porto con la tangenziale Est.

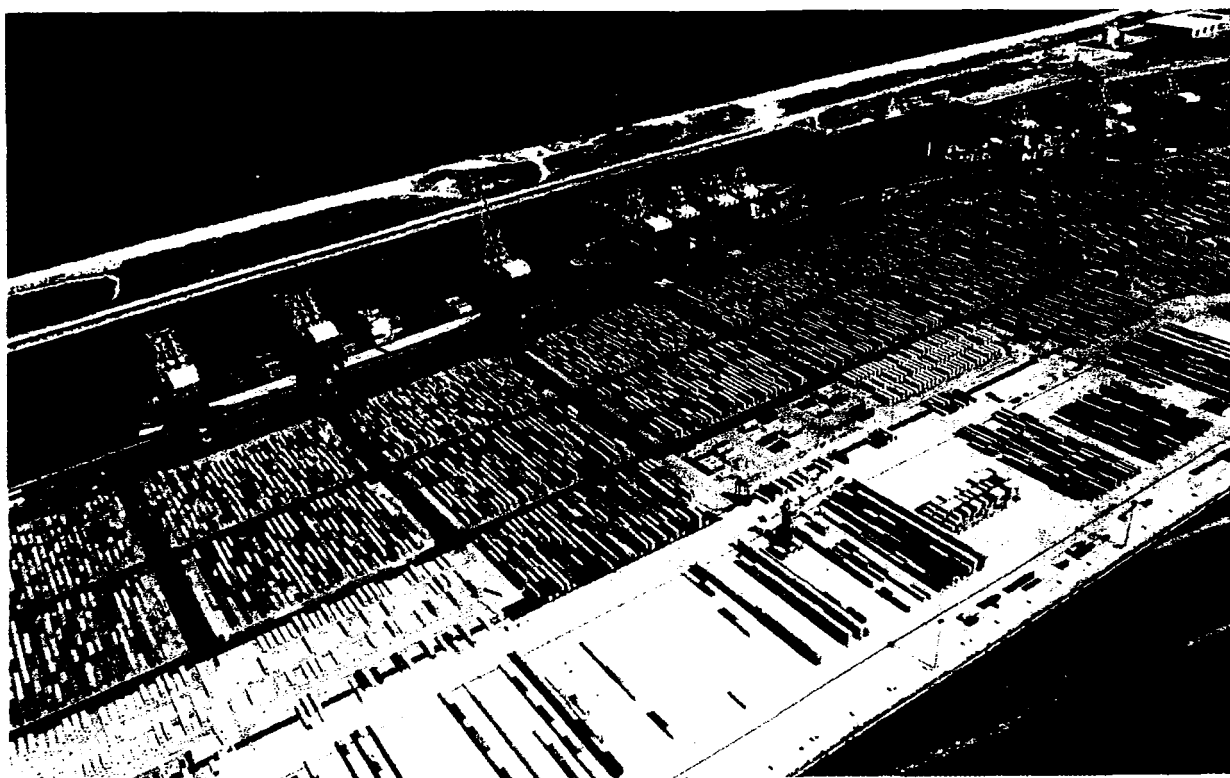
È collegato alla rete ferroviaria tramite la stazione di Rosarno.

La principale area operativa è attualmente costituita dal **Terminal Container in concessione alla M.C.T. S.p.A.** che dispone di piazzali per lo stoccaggio e movimentazione dei contenitori e per le annesse lavorazioni di circa 1.558.047 mq.

Si sviluppa lungo il lato Est del canale e fruisce di circa 3.400 m. di banchine operative ad alti fondali.

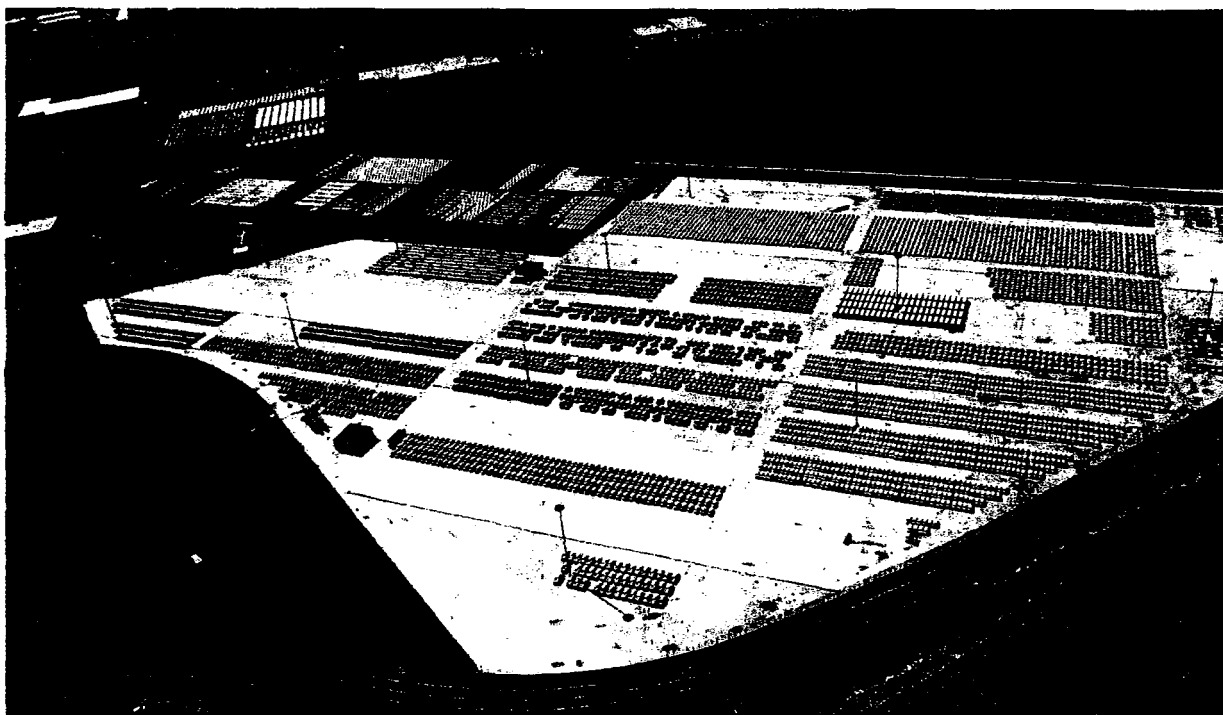
Il terminal è dotato, per la movimentazione di contenitori da banchina/nave e viceversa, di 22 *Gantry Crane* ( gru di banchina su rotaie ), di cui n° 3 del tipo *postpanamax* e n° 19 del tipo *superpostpanamax* , n° 1 Gru mobile del tipo *Gottwald* e un congruo numero di mezzi minori.

Per la movimentazione sul piazzale il terminal attualmente è dotato di n° 110 *Straddle Carriers*, di n° 12 *Multitrailer* e di n° 12 *Reach Stackers*.



L'area adiacente al bacino di evoluzione nord ospita il **Terminal Auto**, in concessione alla società **ICO BLG Italia S.p.A.** con una superficie di piazzali per la movimentazione, stoccaggio e distribuzione di veicoli ed annesse lavorazioni di circa 270.000 mq. Il Terminal è dotato, inoltre, di un centro tecnico (PDI) attrezzato per l'erogazione di servizi a valore aggiunto (lavaggio/deceratura e ceratura, installazione di parti accessorie, interventi di verniciatura e riparazione danni).

Il Terminal fruisce di circa 370 m. di banchina Lo-Lo, di un accosto Ro-Ro e di raccordo ferroviario.



Nella zona di ponente è installato un silos per lo stoccaggio temporaneo di cemento e due cantieri per la costruzione a terra di unità da diporto e piccole riparazioni navali. Nella zona di ponente si trova inoltre un'area della superficie di mq 7.600 destinata alla movimentazione di rinfuse solide.

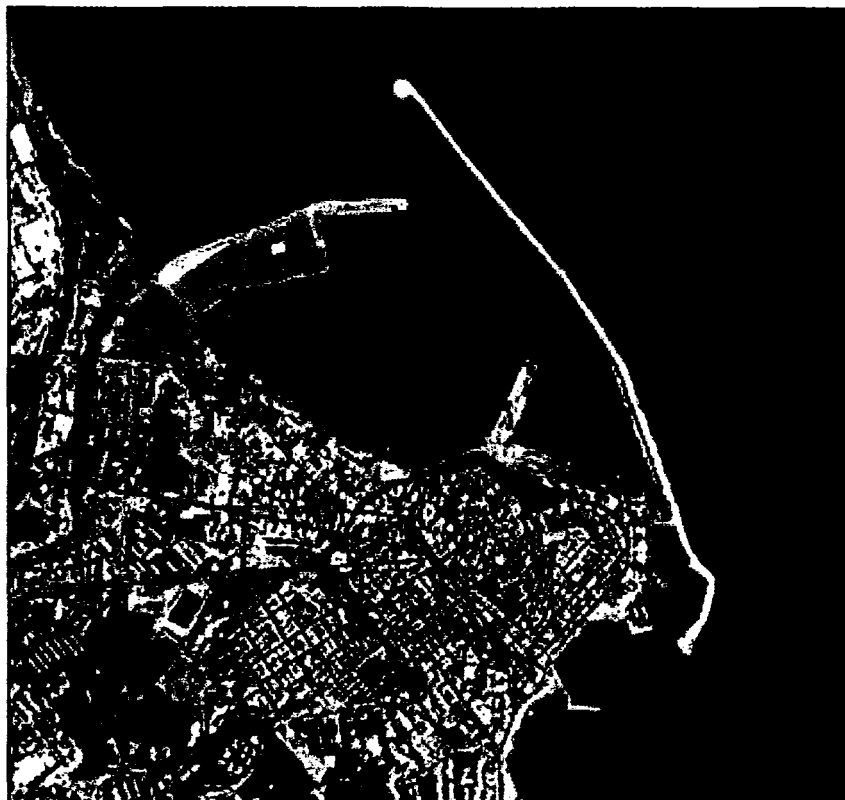
Lungo il lato di ponente sono ricavati tre punti di accosto per unità Ro-Ro.

Il servizio di pilotaggio è assicurato dalla Corporazione dei Piloti dello Stretto che dispone di una sede all'interno del porto e provvede ai diversi servizi con personale adeguato il cui organico è attualmente in fase di potenziamento al fine di assicurare al porto l'operatività necessaria anche in previsione dei futuri aumenti di traffici.

Il servizio di rimorchio è svolto dalla Società CONTUG s.r.l. dotata di moderni rimorchiatori idonei a rendere le prestazioni richieste.

Il servizio di ormeggio fa capo al Gruppo Ormeggiatori di Reggio Calabria.

## 2.2 *Porto di Crotona*



Il porto di Crotona, classificato con D.M. 04.12.1976 nella prima classe della seconda categoria dei porti nazionali, è costituito da due bacini distinti, non comunicanti tra di loro. Il minore, situato nella zona E-SE della città, è più antico ed è denominato *Porto Vecchio*, il principale, situato nella zona nord della città è denominato *Porto Nuovo*.

Il *Porto Vecchio* racchiude uno specchio d'acqua di 66.400 mq., entro i circa 1.200 metri di banchina ricavata lungo le calate interne e la scogliera esterna. Dispone di fondali di cinque metri ed offre sicuro ormeggio ad unità di piccolo tonnellaggio.

L'imboccatura esposta ad E-SE rende difficoltoso l'accesso con venti del secondo e terzo quadrante.

Il bacino accoglie prevalentemente unità da diporto e pescherecci della locale marineria da pesca.

Nell'ambito del *Porto Vecchio* è in esercizio un cantiere navale attrezzato per la costruzione di piccole unità di legno e per la riparazione e manutenzione di imbarcazioni da diporto per la distribuzione di carburanti.

Il *Porto Nuovo* racchiude uno specchio d'acqua di circa 1.105.000 mq. con fondali dai sei a dodici metri. E' protetto a levante dal molo di sopraflutto della lunghezza di 1.725 metri, orientato per N-NW,

ed a ponente dal molo di sottoflutto costituito da tre bracci orientati verso N-E della lunghezza complessiva di 920 metri.

Il canale di accesso al porto è largo 220 metri e l'imboccatura è ben protetta da tutti venti.

Le banchine "Giunti", "Foraneo", "Riva", "Spezzato" e "Sottoflutto", di lunghezza rispettivamente pari a metri 253, 372, 380, 88, 1.050, sono dotate di calate della superficie complessiva di 143.500 metri quadrati.

Il servizio antincendio è assicurato a mezzo di attrezzature mobili del locale distaccamento dei Vigili del Fuoco ubicato in area portuale.

Sono assicurati i servizi portuali di pilotaggio, rimorchio ed ormeggio.

Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, munite dei prescritti segnalamenti e collegate tra loro e la costa da condotte sottomarine.

### 2.3 *Porto di Corigliano Calabro*



L'infrastruttura portuale inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

La "darsena est – di levante" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 1, 2 e 3. La "darsena ovest – di ponente" è larga circa 180 metri ed è racchiusa dalle banchine 5, 6 e 7.

La notevole ampiezza dell'avamposto assicura rifugio, in caso di maltempo, e consente un atterraggio rapido e diretto, nonché di evolvere di circa 90/110° per guadagnare la mezzera della "darsena est – di levante" e dirigersi in banchina 1/2/3 con un agevole ormeggio.

Le caratteristiche tecnico – dimensionali del porto sono:

- larghezza imboccatura: 185 metri; bacino di evoluzione: diametro operativo 600 metri circa; larghezza seconda imboccatura (di separazione del bacino di evoluzione dalle darsene e delimitata dal pennello interno – in testata banchina 1 – e dalla massicciata antistante la stazione marittima): 200 metri;
- banchina 1 (banchina est): lunghezza 750 metri destinata all'ormeggio di navi da carico in operazioni commerciali; banchina n. 2: lunghezza 180 metri di cui 35 metri interessati da uno scivolo, adibito all'eventuale ormeggio di traghetti e navi ro-ro, posizionato nei pressi della radice banchina 1; banchina 3: lunghezza 420 metri; banchina 4: lunghezza 180 metri; banchina 5: lunghezza 420 metri di cui 100 metri destinati al naviglio di Stato; banchina 6: lunghezza 70 metri destinata al naviglio di Stato; banchina 7 (banchina ovest): lunghezza 450 metri.

Tutte le banchine sono alte circa 3 metri sul livello del mare, tranne la banchina 5 (nei primi 100 metri misurati dalla radice), la 6 e la 7 che sono alte circa 1 metro e mezzo sul livello del mare.

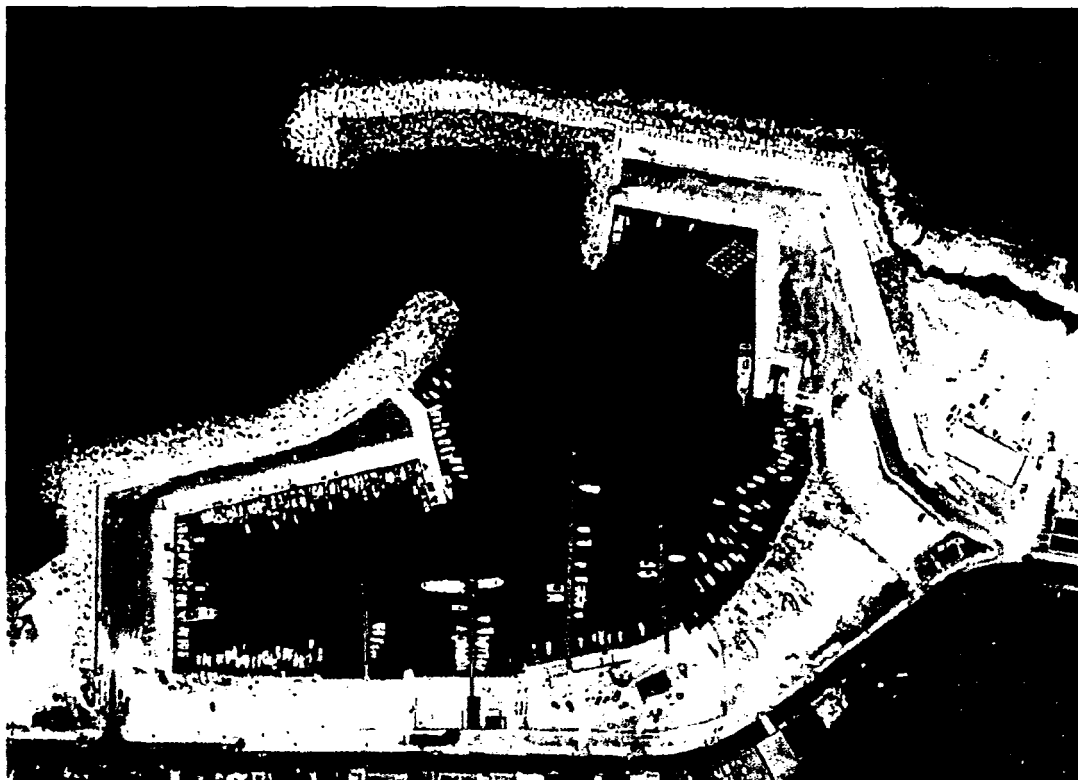
La superficie dei piazzali operativi è la seguente:

- 160.000 metri quadrati, retrostanti la banchina 1 (banchina est); 76.000 metri quadrati racchiusi tra le banchine 3, 4 e 5; 55.000 mq. retrostanti la banchina 2, il piazzale racchiuso tra le banchine 3, 4 e 5 e la banchina n. 6 e delimitati lato sud dalla recinzione portuale;
- 10.000 mq. retrostanti la banchina 7 (banchina ovest);

I fondali sono all'incirca i seguenti:

- imboccatura porto: metri 12; bacino di evoluzione: metri 12; darsena 1 (darsena est - levante): metri 12; darsena 2 (darsena ovest - ponente): metri 7.

## 2.4 Porto di Palmi



Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità NORD della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro.

Il Porto è classificato nella 1<sup>a</sup> categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e nella 2<sup>a</sup> categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

Il porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo.

Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente tracimabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamposto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosu interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla

linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest.

L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamposto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota -5.00 m.

Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a quota -3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate.

E' raggiungibile, da Nord o da Sud, percorrendo la strada statale n° 18 collegata agli svincoli autostradali di Gioia Tauro e Palmi dell'A3 (SA-RC)

### 3. STATO DELLA PIANIFICAZIONE PORTUALE

#### 3.1 Porto di Gioia Tauro

Il programma di infrastrutturazione dell'Autorità Portuale è stato attuato in conformità del preesistente Piano Regolatore Territoriale ASI e delle relative varianti che, ai sensi dell'articolo 27 della Legge 84/94, assumono efficacia di "*Piano regolatore portuale esistente*".

Per quanto riguarda gli interventi rientranti nel programma delle opere strategiche di cui alla legge 443/2001 (Legge Obiettivo), approvati con la delibera CIPE n. 89 del 13/11/2003, è stata determinata la conferma di compatibilità degli stessi ai fini urbanistici.

Il Piano Regolatore Portuale di cui all'art.5 della L.84/94 è stato adottato dal Comitato Portuale con Delibera n. 33 del 3.3.2010.

Allo stato il Piano Regolatore Portuale si trova all'esame del Consiglio Superiore Lavori Pubblici che ha richiesto elaborati integrativi e del Dipartimento Politiche dell'Ambiente della Regione Calabria, per le prescritte valutazioni di carattere tecnico e di valutazione ambientale strategica

#### 3.2 Porto di Crotona

Attualmente è in vigore un documento di pianificazione di interventi elaborato dall'Ufficio del Genio Civile opere Marittime del Ministero dei Lavori Pubblici anteriormente all'entrata in vigore della legge 84/94 che, in base alla norma transitoria prevista dalla legge suddetta, mantiene efficacia fino all'adozione del documento di Piano Regolatore Portuale.

E' in corso la redazione del Piano Regolatore Portuale per come previsto dall'ex art.5 della Legge 84/94 con il supporto tecnico di professionisti esterni.

Lo studio del nuovo piano regolatore portuale è in una fase avanzata di definizione sulla quale è stata raggiunta una prima intesa con tutti gli enti territoriali competenti (provincia, comune, camera di commercio).

### **3.3 Porto di Corigliano Calabro**

Per il porto di **Corigliano**, all'atto della progettazione, è stato elaborato uno strumento di pianificazione degli interventi straordinari per la costruzione dell'infrastruttura marittima cui, all'epoca, fu riconosciuta valenza di Piano Regolatore.

Nell'anno 2006, la Provincia di Cosenza ha elaborato un ulteriore documento pianificatorio ai fini della razionalizzazione e ottimizzazione delle aree portuali esistenti.

E' in corso la redazione del Piano Regolatore Portuale per come previsto dall'ex art.5 della Legge 84/94 con il supporto tecnico di professionisti esterni.

Il nuovo piano regolatore portuale è stato oggetto di presentazione agli enti territorialmente competenti.

### **3.4 Porto di Palmi**

Il porto di **Palmi** è dotato di Piano Regolatore variato in ultimo con Decreto della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro del 13.9.2001 e conseguentemente approvato dalla Regione Calabria.

Anche questo documento sarà in vigore, conformemente a quanto stabilito dal regime transitorio della legge 84/94, fino all'adozione del Piano elaborato dai competenti organi dell'Autorità Portuale.

## **4. IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2014 – 2016**

Il Piano Operativo Triennale 2014–2016 si raccorda con quello del precedente triennio, ed include la prosecuzione dei processi realizzativi degli interventi già ricompresi nel suddetto documento e non ancora completati.

Il Piano disegna inoltre il progetto strategico complessivo di sviluppo dei porti, nel quadro delineato dalle evoluzioni delle attività che si prevede interesseranno gli scali sugli orizzonti temporali di riferimento.

### **4.1 Obiettivi**

L'articolazione del Piano Operativo 2014 - 2016 ribadisce la struttura del documento riferito al precedente triennio, individuando tre tipologie principali di attività rilevanti ai fini della programmazione:

- *port required*, in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc. Queste attività sono strettamente connesse alla funzione *portuale*;
- *port related* in cui sono comprese le attività per le quali il Porto costituisce la domanda principale o comunque contribuisce all'ampliamento della propria;

- *sicurezza e governance* in cui è incluso il complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla *security portuale*, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati.

I principali obiettivi generali di programmazione, per come già individuati nei documenti precedenti, sono nella sostanza confermati:

- adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;
- implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;
- ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;
- creazione di un polo industriale per attività produttive associate all'attività del porto;
- implementazione della *security portuale*.

L'Autorità Portuale si prefigge di perseguire, quale obiettivo primario, l'ottimizzazione delle attività definite *portrequired* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale hub nel bacino del Mediterraneo e si propone altresì di implementare la dotazione infrastrutturale gli scali di Crotone, Corigliano Calabro e Palmi.

Gli interventi inclusi in questa sezione sono articolati in relazione al miglioramento della capacità di banchina, della capacità di accesso e della capacità di piazzale che si presentano come i principali vincoli allo sviluppo.

Il Piano include inoltre iniziative finalizzate alla riorganizzazione ed al miglioramento di tutte quelle attività cosiddette *portrelated*, che incentivano lo sviluppo del contesto socio economico circostante gli scali della circoscrizione.

Per le attività *Port Related* sono individuati i seguenti ambiti di intervento:

- *Intermodalità e logistica (terminal intermodale);*
- *Ulteriori linee di attività (Mercato reefer, Servizi vari).*

Di queste ultime solo alcune sono immediatamente riconducibili all'attività dell'Autorità Portuale, riguardando anche interventi collocati al di fuori del demanio marittimo portuale e dunque rientranti nelle competenze istituzionali di altri Enti.

Le suddette iniziative sono dunque incluse nel presente Piano al solo fine di evidenziarne al funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale

Una ulteriore sezione del Piano è dedicata alla *governance* dell'ambito portuale tesa al conseguimento di una gestione delle funzioni pubblicistiche snella ed efficiente e soprattutto idonea a fornire adeguate risposte, sotto il profilo qualitativo e dei tempi, alle esigenze dell'utenza.

<b>ATTIVITA'</b>	<b>AMBITI DI INTERVENTO</b>	<b>OBIETTIVI</b>
<i>PORT REQUIRED</i>	Interventi di natura infrastrutturale finalizzati al miglioramento della capacità di: accesso, banchina, piazzale.	Miglioramento della competitività
		Aumento dell'efficienza
		Miglioramento della sicurezza della navigazione in ambito portuale
<i>PORT RELATED</i>	Intermodalità e logistica. Attivazione di altre linee di attività dell'ambito portuale.	Potenziamento dell'interoperabilità e dell'interconnessione tra la modalità marittima e ferroviaria
		Sviluppo delle attività imprenditoriali a ridosso dell'ambito portuale
		Diversificazione delle attività portuali
<i>SECURITY E GOVERNANCE</i>	Funzioni pubblicistiche esercitate in ambito portuale	Miglioramento della competitività dei porti, Security portuale.
		Tempestive risposte alle esigenze dell'utenza.

## **4.2 Porto di Gioia Tauro**

### **4.2.1 Interventi in corso di esecuzione**

- Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.**

**IMPORTO € 35,10 MILIONI**

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -16,50 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e il consolidamento strutturale dalla banchina e la realizzazione della terza via di corsa per una lunghezza pari a circa 650 m. E' altresì previsto il consolidamento strutturale dell'ulteriore banchina non interessata dalla terza via di corsa e dall'approfondimento dei fondali.

Gli obiettivi da perseguire riguardano;

- aumento della competitività del porto, i livelli di sicurezza, la navigabilità interna, assicurare una maggiore efficienza del sistema portuale in termini di performance conferendo maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo;
- completare il processo di adeguamento dei fondali alle nuove e sopravvenute esigenze in relazione alle nuove portacontainer superpostpanamax.

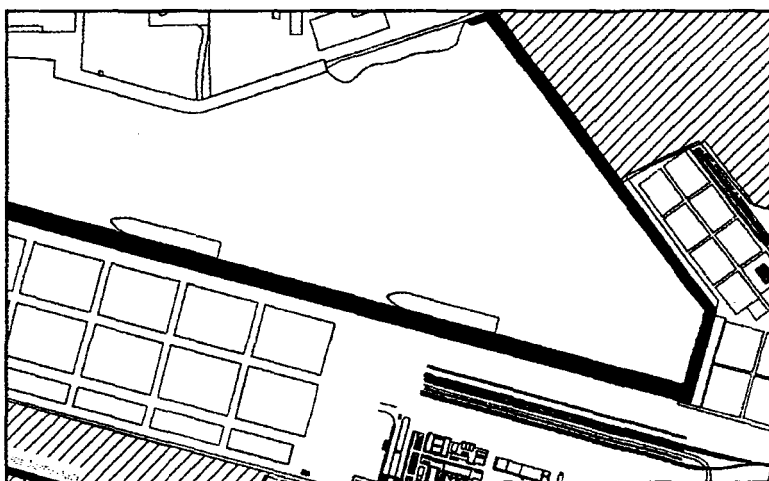
- realizzare la terza via di corsa delle gru su quasi tutta la banchina di levante.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Franco Giuseppe srl di Roccella Jonica (RC).

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013 e, in quota parte, destinataria del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

I lavori sono stati consegnati nel corrente mese di luglio.



**2. Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)**

**CONTRIBUTO PUBBLICO DISPONIBILE € 20,0 MILIONI**

L'intervento prevede la creazione di nuove aree destinate alle attività del terminal ferroviario in particolare:

- Realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq;
- Capannoni, edifici ed uffici per una superficie complessiva di 10.000 mq.
- 4 nuovi fasci di binari per una lunghezza di 3.250 ml.

Il terminal intermodale in ambito portuale prevede la centralizzazione in capo ad un unico soggetto le seguenti funzioni di gestione:

- Gestione dell'infrastruttura e delle aree del terminal;
- Trasferimento dei carri dalla stazione all'asta del terminal, composizione del convoglio sull'asta e trasferimento (restituzione) alla stazione;
- Carico e scarico delle unità di carico sui convogli e altre movimentazioni;

- Scarico/carico diretto di merce da/a camion alle/dalle unità di carico dei flussi di combinato rotaia/strada (composizione/scomposizione di carichi).

Gli obiettivi da perseguire:

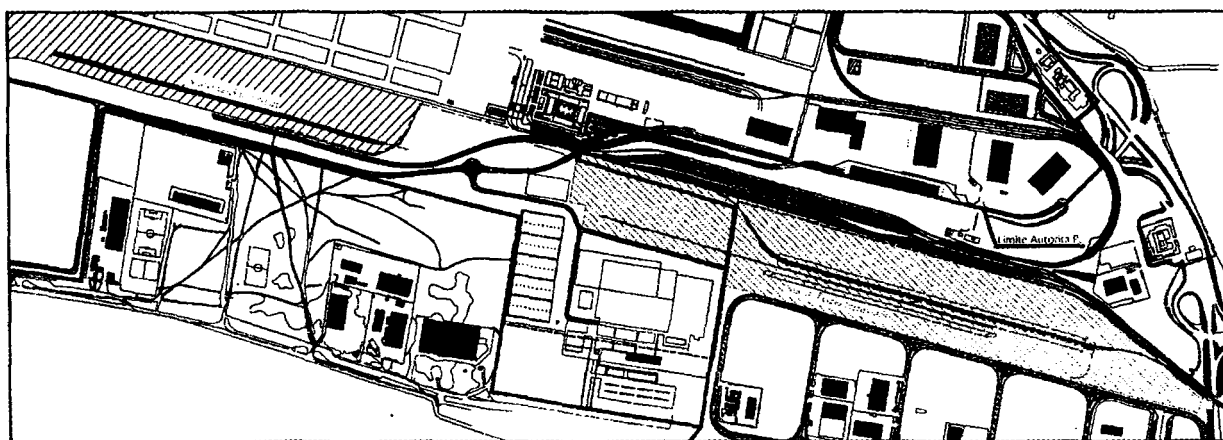
- Aumentare la competitività e le funzioni superiori dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, diventando corridoio intermodale comunitario e nodo di rilevanza nazionale e crocevia di diverse modalità di trasporto;
- Incrementare l'utilizzo di una mobilità sostenibile; ridurre i tempi di percorrenza delle merci; ridurre i costi di trasporto; ridurre l'inquinamento ambientale prodotto dal sistema di trasporto su gomma; massimizzare le ricadute economiche territoriali legate alla logistica.

La collocazione dell'infrastruttura, in linea con le previsioni del PRP adottato, è programmata nell'area ad est della stazione di San Ferdinando. Il terminal è raccordato all'impianto ferroviario di San Ferdinando, a sua volta interconnesso, tramite doppio binario di cui uno elettrificato, alla rete nazionale in corrispondenza della stazione di Rosarno.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9 u.s.

Sotto il profilo finanziario, il contributo pubblico disponibile è coperto con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

L'intervento a seguito di parere favorevole da parte del Nucleo di Valutazione della Regione Calabria e dall'Unità di Valutazione degli Investimenti Pubblici istituito presso il Ministero dello Sviluppo Economico è stato oggetto di gara d'appalto nell'anno 2013. In considerazione che la gara di appalto è andata deserta l'ufficio sta rivisitando lo studio di fattibilità e i termini di gara al fine di rendere il lavoro nonché la concessione del servizio più appetibile anche in considerazione dell'attuale crisi economica mondiale.



3. **Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo.**  
**IMPORTO € 12,0 MILIONI**

Si tratta del primo gruppo di interventi inclusi nella Delibera CIPE 89/03 "Allacci Plurimodali del sistema Interportuale di Gioia Tauro".

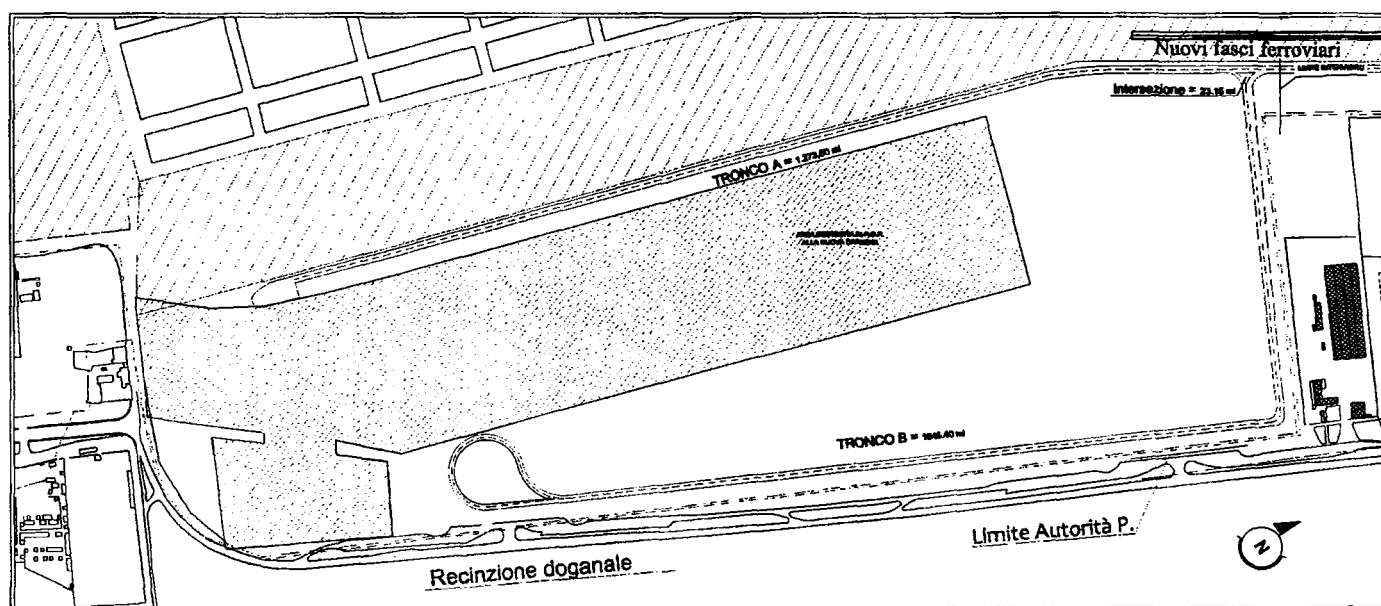
La Delibera, che prevede un impegno complessivo a carico del CIPE pari a 76,162 MEuro, è attualmente coperta solo parzialmente per 12,185 MEuro, destinati alle attività progettuali e alla realizzazione delle reti materiali e della viabilità di accesso al comparto nord.

Sull'intervento di primo finanziamento è stata avviata una fase di rivisitazione dell'assetto progettuale che renda le previsioni di Delibera compatibili con le indicazioni rese dal Piano Regolatore Portuale adottato dal Comitato Portuale.

La progettazione rivisitata è oggetto di parere da parte della Struttura Tecnica di Missione del CIPE.

Gli obiettivi da perseguire:

- Aumentare la competitività e le funzioni dei servizi di qualità dell'Hub portuale di Gioia Tauro, con la realizzazioni delle reti primarie di urbanizzazione di un area dell'estensione di circa 70 ettari decretata quale "zona franca aperta".



#### 4. **Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini.**

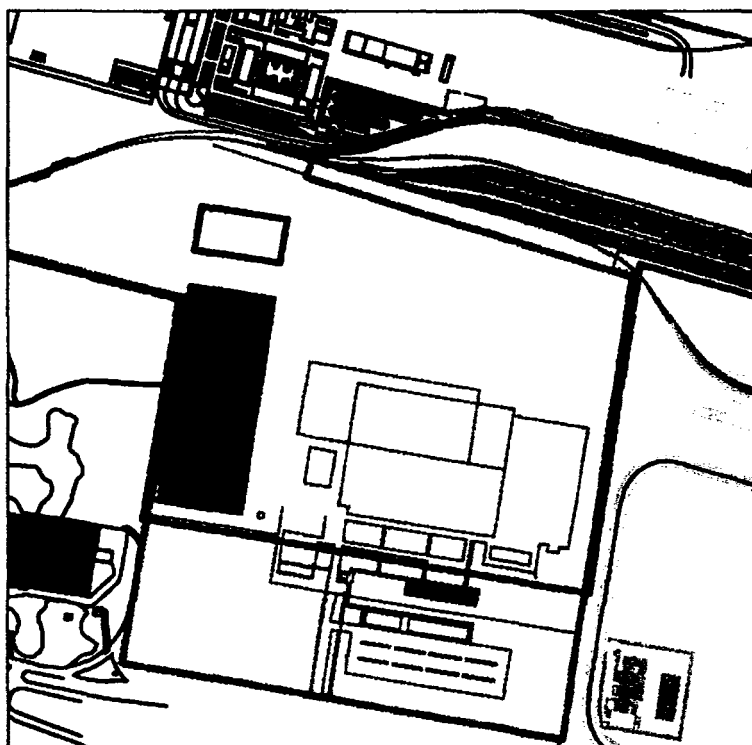
**IMPORTO € 16,5 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da adibire a magazzino della logistica ubicato in area franca da destinarsi ad attività industriale, di deposito, di lavorazione e movimentazione merci.

I corpi di fabbrica hanno geometria semplice a pianta rettangolare, saranno composti da più campate con ossatura portante in calcestruzzo armato prefabbricato composto da travi e pilastri, la fondazione sarà realizzata a plinti a bicchiere in conglomerato cementizio armato.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T. A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Procopio Costruzioni srl di Catanzaro.

La realizzazione della prevista opera si inquadra nella realizzazione di nuovi spazi con caratteristiche e funzioni in linea con le nuove esigenze della logistica.



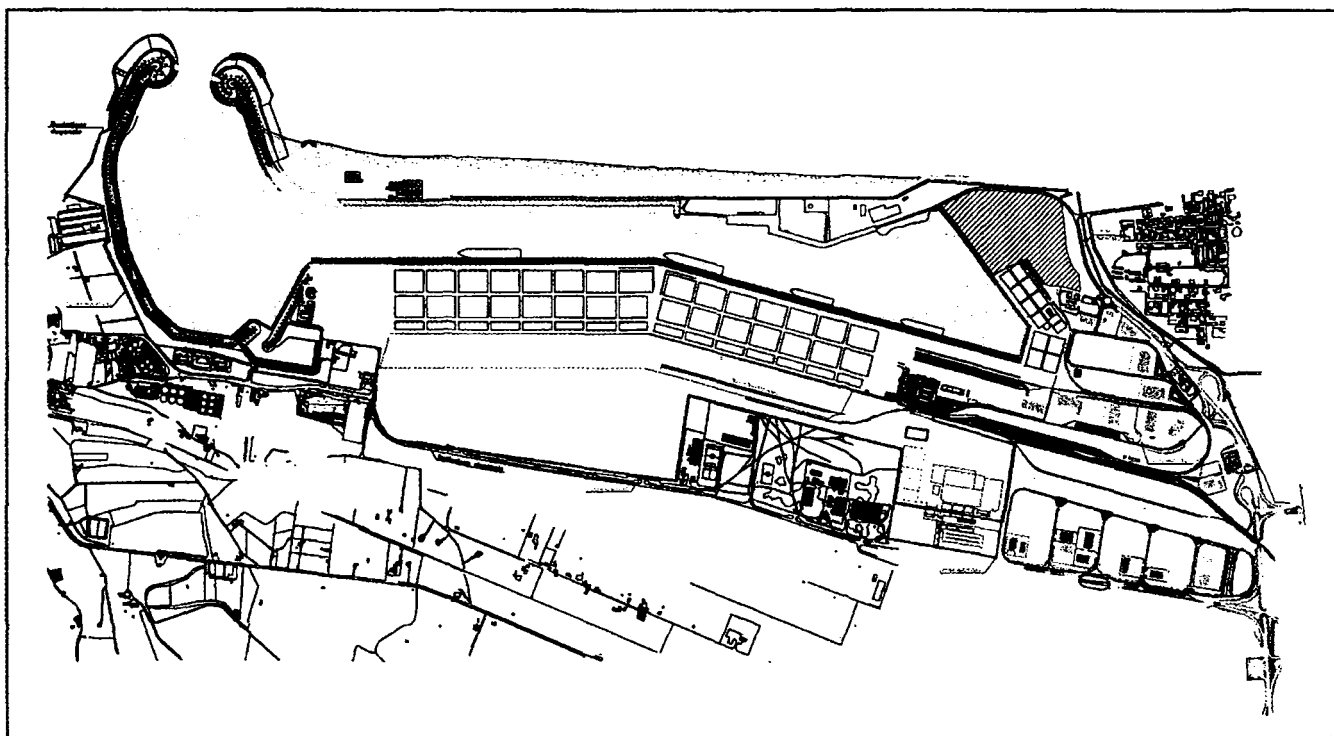
**5. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto**

*IMPORTO € 10,0 MILIONI*

L'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

La realizzazione dell'opera nonché la redazione della progettazione definitiva sono oggetto della bandita gara d'appalto.



**6. Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.**

**IMPORTO € 20,0 MILIONI**

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciaci stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

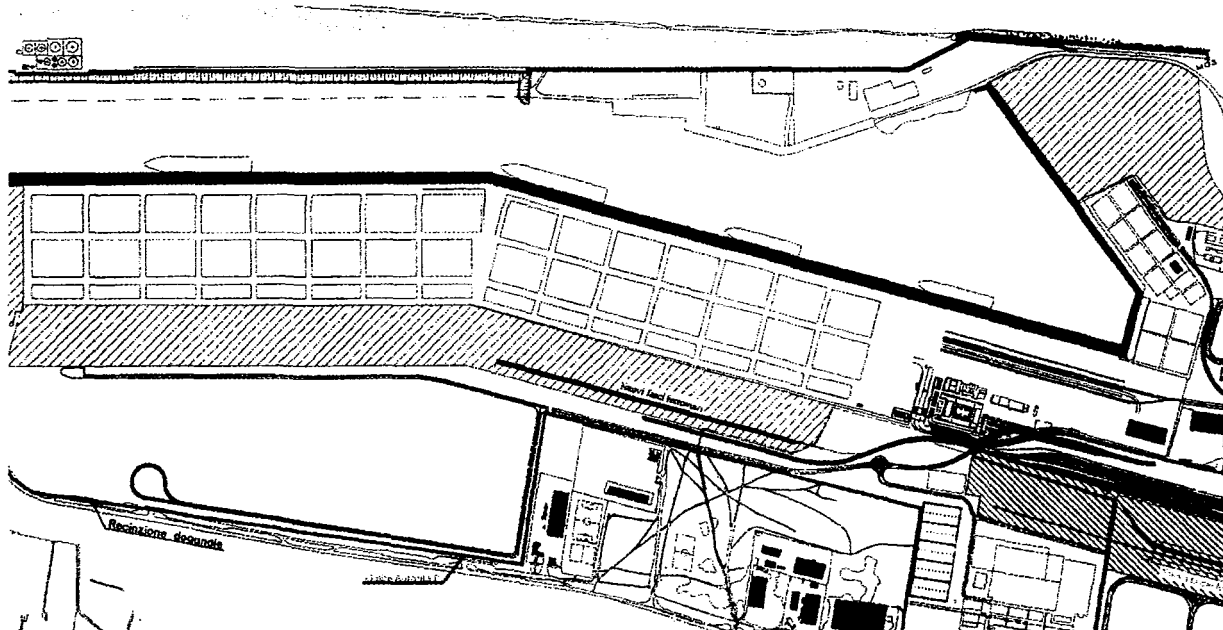
Le realizzazioni sinteticamente previste sono, in sintesi:

- viadotto di svincolo a collegamento della viabilità esistente e l'area dell'ex stabilimento Isotta Fraschini;
- viabilità alternativa a quella di banchina da realizzarsi sul masso d'appesantimento del muro paraonde nel tratto compreso tra la viabilità nord e quella in fase di realizzazione con il progetto di ampliamento del canale.
- Viabilità a servizio del terminal intermodale.

Il progetto è stato redatto a livello preliminare dagli uffici dell'Autorità Portuale attualmente è in fase di ultimazione la redazione del progetto definitivo.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.



**7. Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.**

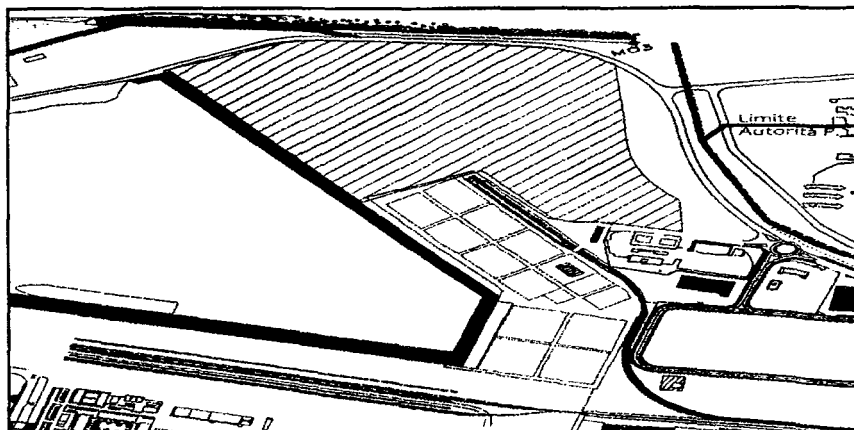
**IMPORTO € 6,97 MILIONI**

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

Il progetto esecutivo, redatto dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale ai Lavori Pubblici Sicilia-Calabria per il parere di competenza si prevede di indire la gara d'appalto nel mese di settembre 2013.



#### **4.2.2 Interventi Programmati**

La sezione replica nella sostanza la programmazione relativa al triennio 2013\_2015, e tiene in conto degli interventi, transitati nella fase attuativa al conseguimento della copertura finanziaria.

#### **INTERVENTI PORT REQUIRED**

##### **Fase Mare. Capacità di banchina.**

1. **Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di bara sommersa a protezione del litorale.**  
**IMPORTO € 5,0 MILIONI**

I lavori consistono nella realizzazione di un dragaggio dei fondali del Porto con la rimozione di quantitativi di sabbia da utilizzare e portare a ripascimento sui litorali limitrofi al porto.

2. **Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale.**  
**IMPORTO € 1,0 MILIONI**

I lavori consistono nella rimozione dei segnalamenti marittimi di allineamento esistenti, con nuovi di ultima generazione.

3. **Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).**  
**IMPORTO € 21,0 MILIONI**

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono la realizzazione di una nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione. La banchina è ricavata mediante la riprofilatura della sponda del bacino di evoluzione, che ha una conformazione curvilinea e deve essere rettificata e strutturata a paramento verticale. L'allineamento della banchina è studiato in modo da evitare interferenze delle navi all'ormeggio con il cerchio di evoluzione delle navi e nello stesso tempo di preservare quanto più possibile la disponibilità dell'area a terra retrostante.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

4. **Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.**  
**IMPORTO € 6,0 MILIONI**

I lavori consistono nella realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e la realizzazione di un impianto di distribuzione della stessa sulle banchine portuali, al fine di evitare l'utilizzo delle navi in sosta con la conseguenziale riduzione dell'inquinamento atmosferico.

L'opera è destinataria di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

**Fase Terra. Capacità di piazzale.**

**5. Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico**

**IMPORTO € 33,0 MILIONI**

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono di destinare un'ampia area del comparto sud ad uso commerciale retrostante la nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione.

L'area è compresa fra il lato sud del bacino di evoluzione e il limite dell'abitato di Gioia Tauro e si presta alla funzione prescelta tenendo conto dell'agevole accesso stradale. Si prevede la realizzazione di un piazzale attrezzato sull'intera area. Si prevedono altresì interventi di infrastrutturazioni per la cantieristica con darsena per lo stanziamento, l'alaggio e varo di imbarcazioni da diporto e retrostanti aree di cantiere nonché interventi di mitigazione e separazione rispetto all'insediamento urbano di Gioia Tauro.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

**6. Lavori di riqualificazione del piazzale ferroviario MCT a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.**

**IMPORTO € 3.0 MILIONI**

Il lavoro consiste nello smantellamento dei binari attualmente collocati nell'area terminal e nella riqualificazione dell'area con destinazione ad ulteriori superfici operative. L'intervento è connesso alla realizzazione del nuovo terminal intermodale in area portuale.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

**7. Lavori di completamento delle infrastrutturazioni delle aree portuali (reti elettriche, telefoniche, idriche trasmissioni dati ecc.).**

**IMPORTO € 3 MILIONI**

L'intervento prevede una revisione generalizzata del livello di infrastrutturazione impiantistica delle aree portuali e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

**8. Comparto sud – Realizzazione recinzione nuova area**

**IMPORTO € 1 MILIONI**

I lavori interessano la delimitazione e la recinzione tipo portuale della nuova area acquistata e destinata allo sviluppo sud del porto.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

## **INTERVENTI PORT RELATED**

### **Intermodalità e logistica**

Si premette che alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

9. **Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa).**

**IMPORTO € 1 MILIONI.**

Opera compensativa a seguito dell'accordo stipulato con il Comune di Gioia Tauro.

10. **Opere di messa in sicurezza del torrente Budello.**

**IMPORTO € 5 MILIONI.**

Le aree interessate dall'ampliamento a sud delle superfici operative del Porto, sono attualmente a rischio di inondazione per effetti idraulici connessi al deflusso del torrente Budello. I lavori sono necessari per consentire la realizzazione in piena sicurezza degli interventi di ampliamento a sud del Porto.

11. **Lavori di ristrutturazione ed adeguamento del ponte ferroviario sul torrente "Budello" e della sottostante viabilità.**

**IMPORTO € 3 MILIONI.**

12. **Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.**

**IMPORTO € 10 MILIONI.**

## **GOVERNANCE E SICUREZZA**

### **Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

13. **Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.**

**IMPORTO € 7.5 MILIONI**

Il progetto degli impianti di sicurezza del porto di Gioia Tauro già realizzato per le infrastrutture esistenti, dovrà essere ampliato a tutte le infrastrutture di nuove realizzazione. Le opere e gli impianti

includono protezioni fisiche (recinzione, barriere antiintrusione, tornelli d'accesso) e protezioni passive (videocamere, video motiondetectionetc)

**14. Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.**

**IMPORTO € 2.5 MILIONI**

Sulla base del Piano di Sicurezza elaborato ai sensi della vigente normativa, devono essere garantiti i servizi di vigilanza continua delle aree portuale e di monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci che richiedono l'attivazione di infrastrutture per il relativo personale (edifici di servizio, etc.)

**15. Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale.**

**IMPORTO € 2,10**

L'intervento prevede la manutenzione triennale del sistema con verifica periodica del sistema e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

**16. Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.**

**IMPORTO € 2.0 MILIONI**

In base al sistema di security realizzato in porto sono garantite le seguenti funzioni:

- identificazione degli accessi;
- ispezioni sulle persone, sui loro bagagli e sui veicoli che accedono al porto;
- monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- monitoraggio degli arrivi e partenze delle navi, dei veicoli che trasportano provviste di bordo o materiali destinati a bordo;
- controllo dei veicoli che devono accedere alle aree portuali.

Il mantenimento delle funzioni richiede un costante aggiornamento dei sistemi software, da garantire con adeguata copertura finanziaria.

**Controlli sanitari**

**17. Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci.**

**IMPORTO € 1,5 MILIONI**

L'introduzione di generi di origine vegetale ed animale nel territorio comunitario destinati al consumo umano, richiede l'effettuazione da parte delle autorità zooprofilattiche e fitopatologiche di specifici accertamenti che richiedono analisi di laboratorio complesse volte a verificare la salubrità dei prodotti.

Il porto di Gioia Tauro attualmente si avvale per tale tipo di analisi di laboratori localizzati a notevole distanza da esso, per carenza di strutture idonee all'attivazione dei servizi abilitati agli accertamenti. La realizzazione di un laboratorio attrezzato per i suddetti accertamenti costituisce intervento di alta

valenza strategica nel programma di sviluppo del porto in quanto compenserebbe l'attuale gap negativo, nello specifico settore rispetto agli scali concorrenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

### **Controlli doganali**

#### **18. Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.**

**IMPORTO € 1.0 MILIONE**

L'edificio sede degli uffici doganali necessita di adeguamento funzionale con particolare riferimento alla sezione impiantistica ed architettonica.

**POT 2014\_2016. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro****Port Required****Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di .....	5,00	5,00		
2- Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale.	1,00	1,00		
3 - Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose)	21,00		10,00	11,00
4 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

**Port Required****Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5- Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
6 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	3,00	2,00	1,00	
7 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	3,00	1,00	2,00	
8 - Comparto Sud - Realizzazione recinzione area	1,00	1,00		

**Port Related****Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	1,00	1,00		
10 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00		2,00	3,00
11 - Ristrutturazione e adeguamento porte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00		1,00	2,00
12 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	10,00		4,00	6,00

**Port Related****Servizi vari**

**Sicurezza e governance****Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
13 - Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione	7,50		5,00	2,50
14 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	2,50		1,00	1,50
15 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	2,10	0,70	0,70	0,70
16 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	2,00		2,00	
17 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	1,50	0,50	1,00	
18 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali	1,00			1,00
<b>Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016</b>	<b>108,60</b>	<b>14,20</b>	<b>46,70</b>	<b>47,70</b>

## **4.3 Porto di Crotona**

### **4.3.1 Interventi in corso di esecuzione**

**1. Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura in legno lamellare.**

**IMPORTO € 0,27 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal passeggeri in considerazione delle nuove prospettive createsi sul porto.

Attualmente i lavori sono in fase di aggiudicazione.

**2. Lavori di completamento della recinzione portuale per la realizzazione della nuova recinzione doganale.**

**IMPORTO € 0,23 MILIONI**

I lavori consistono nella realizzazione della recinzione per la creazione del nuovo circuito doganale per come concordato con l'Ufficio delle Dogane in modo da limitare tale ambito solo alla zona commerciale del porto. I lavori sono in fase di gara.

### **4.3.1 Interventi programmati**

#### **Fase Mare. Capacità di accesso.**

**1 Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.**

**IMPORTO € 40,0 MILIONI**

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

**2 Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.**

**IMPORTO € 7,00 MILIONI**

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

**3 Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona**

**IMPORTO € 0.50 MILIONI**

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceti peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo

## **4.3 Porto di Crotona**

### **4.3.1 Interventi in corso di esecuzione**

**1. Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura in legno lamellare.**

**IMPORTO € 0,27 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal passeggeri in considerazione delle nuove prospettive createsi sul porto.

Attualmente i lavori sono in fase di aggiudicazione.

**2. Lavori di completamento della recinzione portuale per la realizzazione della nuova recinzione doganale.**

**IMPORTO € 0,23 MILIONI**

I lavori consistono nella realizzazione della recinzione per la creazione del nuovo circuito doganale per come concordato con l'Ufficio delle Dogane in modo da limitare tale ambito solo alla zona commerciale del porto. I lavori sono in fase di gara.

### **4.3.1 Interventi programmati**

#### **Fase Mare. Capacità di accesso.**

**1 Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.**

**IMPORTO € 40,0 MILIONI**

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

**2 Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.**

**IMPORTO € 7,00 MILIONI**

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

**3 Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona**

**IMPORTO € 0.50 MILIONI**

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceto peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo

foraneo del bacino nord del porto di Crotona richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.

**4 Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.**

**IMPORTO € 7.0 MILIONI**

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

**Fase Mare. Capacità di banchina.**

**5 Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.**

**IMPORTO € 26 MILIONI**

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

**6 Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti**

**IMPORTO € 5.0 MILIONI**

Il progetto prevede interventi finalizzati a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero dal punto di vista statico.

**7 Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.**

**IMPORTO € 1.0 MILIONE**

Si prevede lo spostamento delle attività industriali attualmente insistenti sul molo Giunti verso le aree prossime al molo di sottoflutto. L'intervento consente di disporre di aree portuali su cui attivare una destinazione turistica e da diporto.

**8 Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto**

**IMPORTO € 1.5 MILIONI**

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotona per interventi manutentivi.

**9 Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.**

**IMPORTO € 0,50 MILIONI**

L'intervento riguarda la realizzazione di lavori di risanamento del muro a protezione del molo foraneo e in stato di degrado.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

### **Fase Terra. Capacità di piazzale.**

**10 Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali.**

**IMPORTO € 2 MILIONI**

Completamento delle reti dei sottoservizi (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati).

**11 Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale**

**IMPORTO € 4,44 MILIONI**

### **INTERVENTI PORT RELATED**

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

### **Intermodalità e logistica**

**12 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).**

**IMPORTO € 8 MILIONI**

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

**13 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.**

**IMPORTO € 0.4 MILIONI**

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, sistemazione sede stradale, piazzole di sosta, etc.) l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito nel documento di Piano Regolatore Portuale e trova copertura con fondi di bilancio.

### **Servizi Vari**

**14 Realizzazione del mercato ittico.**

**IMPORTO € 1.5 MILIONI**

**15 Realizzazione sede periferica Autorità Portuale**

**IMPORTO € 1.3 MILIONI**

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio dell'Autorità Portuale.

## POT 2014\_2016. Interventi programmati nel porto di Crotona

## Port Required

## Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1 - Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	40,00		10,00	30,00
2 - Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	7,00		4,00	3,00
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona	0,50		0,50	
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.	7,00	3,00	4,00	

## Port Required

## Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5 - Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	26,00		10,00	16,00
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	5,00		2,00	3,00
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	1,00			1,00
8 - Lavori di realizzazione scassa di alloggio e varo e infrastrutture di supporto	1,50			1,50
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	0,50	0,50		

## Port Required

## Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	2,00		2,00	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale	4,44		2,00	2,44

## Port Related

## Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
12 - Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave)	8,00			8,00
13 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,40	0,40		

## Port Related

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
14 - Realizzazione del mercato ittico	1,50		1,50	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	1,30	1,30		

Fabbisogno interventi programmati POT 2014\_2016

106,14

5,20

36,00

64,94

## **4.4 Porto di Corigliano Calabro**

### **4.4.1 Interventi in corso di esecuzione**

1. **Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia**

**IMPORTO € 1.00 MILIONE**

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

I lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. **Lavori di manutenzione straordinaria: sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti.**

**IMPORTO € 1,00 MILIONI**

### **4.4.2 Interventi programmati**

#### **INTERVENTI PORT REQUIRED**

##### **Fase Mare. Capacità di accesso.**

- 1 **Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisca l'appulso principale.**

**IMPORTO € 0,40 MILIONI.**

I lavori prevedono la predisposizione di un segnalamento marittimo, a tre settori luminosi, di ausilio alla navigazione durante le manovre di atterraggio e uscita dal porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 **Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente**

**IMPORTO € 0.8 MILIONI**

L'intervento prevede i lavori di ripristino dei sistemi di segnalamento per migliorare la sicurezza della navigazione.

##### **Fase Mare. Capacità di banchina.**

- 3 **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera 1° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima**

**IMPORTO € 8.1 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a giorno a diaframmi, dedicata all'accosto delle navi da crociera in fregio alla Stazione Marittima e la trasformazione dei terreni circostanti in piazzali.

- 4 Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° Lotto. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina**  
**IMPORTO € 4,1 MILIONI**

Si tratta del completamento dell'intervento sinteticamente descritto al punto precedente con la realizzazione di ulteriori piazzali a corredo della banchina dedicata alle navi da crociera.

- 5 Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci**  
**IMPORTO € 1.0 MILIONI**

L'intervento realizza il raccordo tra l'elemento di banchina a servizio del movimento pescherecci realizzato dall'Amministrazione Comunale di Corigliano Calabro ed il banchina mento esistente.

- 6 Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n 5 da utilizzare per l'accosto delle unità da pesca.**  
**IMPORTO € 1,0 MILIONI**

- 7 Lavori di prolungamento banchina nord per attracco RO-RO PAX**  
**IMPORTO € 10.00 MILIONI**

### **Fase Terra. Capacità di piazzale.**

- 8 Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati**  
**IMPORTO € 0.60 MILIONI**

Si prevede il rifacimento delle principali dorsali delle reti elettriche dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del bilancio dell'Autorità Portuale.

### **INTERVENTI PORT RELATED**

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

**Intermodalità e logistica****9 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).****IMPORTO € 8 MILIONI**

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci.

**10 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.****IMPORTO € 0.8 MILIONI**

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). L'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

**Servizi Vari****11 Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.****IMPORTO € 2.0 MILIONI.**

**POT 2014\_2016. Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro****Port Required****Capacità di accesso**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulso principale	0,40	0,40		
2- Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente	0,80	0,80		

**Port Required****Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
3- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I° lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione	8,10	3,10	5,00	
4- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina	4,10			4,10
5- Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci	1,00		1,00	
6- Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n°5 da utilizzare per l'accostamento di unità da pesca	1,00		1,00	
7- Lavori di prolungamento banchina Nord per attracco Ro-RoPAX	10,00		5,00	5,00

**Port Required****Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
8- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati	0,60	0,60		

**Port Related****Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9- Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
10- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,80		

**Sicurezza e governance****Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
11- Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto	2,00	-		2,00

<b>Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016</b>	<b>36,80</b>	<b>5,70</b>	<b>12,00</b>	<b>19,10</b>
--	--------------	-------------	--------------	--------------

(\*) Fonti PON/FERS Regione Calabria

## 4.5 Porto di Palmi

### 4.5.1 Interventi in corso di esecuzione

- 1 **Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).**  
**IMPORTO € 2,65 MILIONI.**

Il progetto prevede la riconfigurazione della strutturali difesa con opere finalizzate a contenere le azioni derivanti da mareggiate significative. Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale, attualmente in fase di gara.

### INTERVENTI PROGRAMMATI

#### Fase Mare. Capacità di banchina.

- 1 **Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - I° Lotto**  
**IMPORTO € 2.5 MILIONI.**

Il progetto prevede i lavori di banchinamento per la realizzazione di un primo lotto funzionale in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 **Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - II° Lotto**  
**IMPORTO € 5.0 MILIONI.**

Il progetto prevede il completamento dei banchinamenti e delle aree retrostanti in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

POT 2014-2016. Interventi programmati nel porto di Palmi

Port Required  
 Capacità di banchina\_piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1 - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - I Lotto	2,50	1,00	1,50	
2 - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II Lotto	5,00		2,00	3,00
<b>Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016</b>	<b>7,50</b>	<b>1,00</b>	<b>3,50</b>	<b>3,00</b>

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Saverio Spatafora)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Avv. Salvatore Silvestri)

IL PRESIDENTE

(Dott. Ing. Giovanni Orinaldi)

## **PORTO DI GIOIA TAURO**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI GIOIA TAURO"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamenti di bilancio	5.200.000,00	4.700.000,00	700.000,00	10.600.000,00
Altro (1)	9.000.000,00	42.000.000,00	47.000.000,00	98.000.000,00
<b>Totali</b>	<b>14.200.000,00</b>	<b>46.700.000,00</b>	<b>47.700.000,00</b>	<b>108.600.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Strizzi)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORTA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessioni		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. m.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
1		18	80 38	07	A01 04	Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe.	5.000.000,00			5.000.000,00	N	0,00		
2		18	80 38	8	A01 04	Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale	1.000.000,00			1.000.000,00	N	0,00		
3		18	80 38	01	A03 06	Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.	2.000.000,00	4.000.000,00		6.000.000,00	N	0,00		
4		18	80 38	07	A01 03	Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.	2.000.000,00	1.000.000,00		3.000.000,00	N	0,00		
5		18	80 38	08	A04 07	Completamento dell'infrastruttura delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).	1.000.000,00	2.000.000,00		3.000.000,00	N	0,00		
6		18	80 38	08	A05 09	Comparto Sud: Realizzazione recinzione nuova area	1.000.000,00			1.000.000,00	N	0,00		
7		18	80 38	04	A01 01	Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	1.000.000,00			1.000.000,00	N	0,00		
8		18	80 38	06	A04 07	Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	700.000,00	700.000,00	700.000,00	2.100.000,00	N	0,00		

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessioni		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. (3)				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
9	18	80	38	01	A05 09	Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza.	500.000,00	1.000.000,00		1.500.000,00	N	0,00		
10	18	80	38	01	A01 04	Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).		10.000.000,00	11.000.000,00	21.000.000,00	N	0,00		
11	18	80	38	01	A01 01	Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico.		13.000.000,00	20.000.000,00	33.000.000,00	N	0,00		
12	18	80	38	99	A02 11	Opere di messa in sicurezza del torrente Budello		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	N	0,00		
13	18	80	38	04	A02 11	Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità.		1.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	N	0,00		
14	18	80	38	01	A01 01	Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.		4.000.000,00	6.000.000,00	10.000.000,00	N	0,00		
15	18	80	38	09	A05 36	Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.		5.000.000,00	2.500.000,00	7.500.000,00	N	0,00		
16	18	80	38	99	A04 07	Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.		1.000.000,00	1.500.000,00	2.500.000,00	N	0,00		
17	18	80	38	99	A04 07	Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.		2.000.000,00		2.000.000,00	N	0,00		
18	18	80	38	04	A05 09	Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.			1.000.000,00	1.000.000,00	N	0,00		
<b>TOTALE</b>							<b>14.200.000,00</b>	<b>46.700.000,00</b>	<b>47.700.000,00</b>	<b>108.600.000,00</b>		<b>0,00</b>		

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessioni e S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg	Prov			Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo	Tipologia (5)

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI GIOIA TAURO"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Livellamento fondati del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe.	Saverio	Spatafora	5.000.000,00		MIS	S	S	I	PP	III/2014	III/2016
2	-	Rimozione e posa in opera di nuovi nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale	Saverio	Spatafora	1.000.000,00		MIS	S	S	I	PP	III/2014	III/2015
3	-	Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.	Saverio	Spatafora	2.000.000,00	6.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	IV/2014	IV/2016
4	-	Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.	Saverio	Spatafora	2.000.000,00	3.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	IV/2014	IV/2016
5	-	Completamento dell'infrastruttura delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	3.000.000,00	COP	S	S	I	PP	IV/2014	IV/2016
6	-	Comparto Sud: Realizzazione recinzione nuova area Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	1.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	II/2014	II/2015
7	-	Lavori di manutenzione triennale, sistema security portuale.	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	1.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	II/2014	II/2015
8	-	Lavori di manutenzione triennale, sistema security portuale.	Saverio	Spatafora	700.000,00	2.100.000,00	MIS	S	S	I	PP	I/2014	IV/2016

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI GIOIA TAURO"**

Cod. Int. Amm. ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
9	-	Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza.	Saverio	Spatafora	500.000,00	1.500.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	II/2016
			TOTALE		14.200.000,00								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

PAGINA BIANCA

## **PORTO DI CROTONE**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI CROTONE"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanzamenti di bilancio	5.200.000,00		-	5.200.000,00
Altro (1)		36.000.000,00	64.940.000,00	100.940.000,00
<b>Totali</b>	5.200.000,00	36.000.000,00	64.940.000,00	106.140.000,00

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZZATA PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
1		18	80 38	01	A05 09	Realizzazione sede periferica Autorità Portuale.	1.300.000,00				1.300.000,00	N	0	
2		18	80 38	01	A01 04	Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.	3.000.000,00	4.000.000,00			7.000.000,00	N	0	
4		18	80 38	7	A01 04	Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.	500.000,00				500.000,00	N	0	
4		18	80 38	7	A01 01	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.	400.000,00				400.000,00	N	0	
5		18	80 38	1	A05 09	Realizzazione del mercato ittico.		1.500.000,00			1.500.000,00	N	0	
6		18	80 38	7	A01 04	Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.		10.000.000,00	30.000.000,00		40.000.000,00	N	0	
7		18	80 38	1	A01 04	Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale.		2.000.000,00	2.440.000,00		4.440.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. prog(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)
8		18	80 38	7	A01 04	Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	4.000.000,00	3.000.000,00	7.000.000,00	N	0		
9		18	80 38	1	A01 04	Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.	10.000.000,00	16.000.000,00	26.000.000,00	N	0		
10		18	80 38	8	A02 99	Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti.	2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	N	0		
11		18	80 38	8	A04 07	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).	2.000.000,00		2.000.000,00	N	0		
12		18	80 38	1	A01 04	Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotone	500.000,00		500.000,00	N	0		
13		18	80 38	8	E10 99	Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.		1.000.000,00	1.000.000,00	N	0		

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili		Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)		
14		18	80 38	1	A06 90	Realizzazione intermodale (ferro - gomma - nave).			8.000.000,00		8.000.000,00	N	0		
15		18	80 38	01	A01 04	Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto.			1.500.000,00		1.500.000,00	N	0		
<b>TOTALE</b>							<b>5.200.000,00</b>	<b>36.000.000,00</b>	<b>64.940.000,00</b>	<b>106.140.000,00</b>					

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI CROTONE"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Realizzazione sede periferica Autorità Portuale.	Saverio	Spatafora	1.300.000,00	1.300.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2014	III/2015
2	-	Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo	Saverio	Spatafora	3.000.000,00	7.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2014	IV/2016
3	-	Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.	Saverio	Spatafora	500.000,00	500.000,00	MIS	S	S	1	PP	II/2014	II/2015
4	-	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.	Saverio	Spatafora	400.000,00	400.000,00	MIS	S	S	1	PP	II/2014	II/2015
<b>TOTALE</b>					<b>5.200.000,00</b>								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

## **PORTO DI CORIGLIANO**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI CORIGLIANO"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanzamenti di bilancio	2.600.000,00		-	2.600.000,00
Altro (1)	3.100.000,00	12.000.000,00	19.100.000,00	34.200.000,00
Totali	5.700.000,00	12.000.000,00	19.100.000,00	36.800.000,00

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo	Tipologia (5)
1		18	80 38	01	A01 04	Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulso principale.	400.000,00			400.000,00	N	0	
2		18	80 38	01	A01 04	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. 1° lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima.	3.100.000,00	5.000.000,00		8.100.000,00	N	0	
3		18	80 38	08	A04 07	Completamento dell'infrastruttura delle aree portuali. 1° Lotto - Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati.	600.000,00			600.000,00	N	0	
4		18	80 38	04	A01 04	Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente.	800.000,00			800.000,00	N	0	
5		18	80 38	04	A01 01	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.	800.000,00			800.000,00	N	0	
6		18	80 38	01	A01 04	Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci.		1.000.000,00		1.000.000,00	N	0	
7		18	80 38	04	A01 04	Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n. 5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca.		1.000.000,00		1.000.000,00	N	0	
8		18	80 38	07	A01 04	Lavori di prolungamento banchina nord per attracco Ro-Ro PAX		5.000.000,00	5.000.000,00	10.000.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZZATA PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo	Tipologia (5)
9		18	80 38	01	A01 04	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina.			4.100.000,00		N	1	
10		18	80 38	04	A05 09	Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.			2.000.000,00		N	0	
11		18	80 38	01	A01 88	Realizzazione di un nodo intermodale.			8.000.000,00		N	0	
						<b>TOTALE</b>	5.700.000,00	12.000.000,00	19.100.000,00	8.000.000,00			36.800.000,00

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Sivestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI CORIGLIANO"**

Cod. Int. Amm. ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annualità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'ampulso principale.	Saverio	Spatafora	400.000,00	400.000,00	URB	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2015
2	-	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima.	Saverio	Spatafora	3.100.000,00	8.100.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2016
3		Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati.	Saverio	Spatafora	600.000,00	600.000,00	MIS	S	S	1	PP	II/2014	III/2015
4		Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente.	Saverio	Spatafora	800.000,00	800.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2014	IV/2015
5		Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il	Saverio	Spatafora	800.000,00	800.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	III/2016
					TOTALE	5.700.000,00							

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore ~~Spatafora~~ *Avvestri*)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

PAGINA BIANCA

## **PORTO DI PALMI**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI PALMI"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamenti di bilancio	1.000.000,00	1.500.000,00	-	2.500.000,00
Altro (1)		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00
<b>Totali</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>3.500.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>7.500.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI PALMI"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
1		18	80 38	04	A01 04	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi. I lotto	1.000.000,00	1.500.000,00		2.500.000,00	N	0		
3		18	80 38	04	A01 04	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi. II lotto		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	N	0		
<b>TOTALE</b>							<b>1.000.000,00</b>	<b>3.500.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>7.500.000,00</b>				

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI PALMI"**

Cod. Int. Amm. (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
2	-	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi. I lotto	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	2.500.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2014	IV/2015
				TOTALE	1.000.000,00								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Mezzestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

## **PORTO DI GIOIA TAURO**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI GIOIA TAURO"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamanti di bilancio	4.400.000,00	900.000,00	950.000,00	6.250.000,00
Altro (1)	40.100.000,00	166.500.000,00	101.470.000,00	308.070.000,00
<b>Totali</b>	<b>44.500.000,00</b>	<b>167.400.000,00</b>	<b>102.420.000,00</b>	<b>314.320.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Ing. Giovanni Palmadi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZZATA PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessioni		Apporto di capitale privato		
		Reg	Prov				Co m.	Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
1		18	80	38	99	A01 04	Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.	12.000.000,00	16.000.000,00	7.100.000,00	35.100.000,00	N	0,00		
2		18	80	38	01	A01 04	Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud.	2.000.000,00	5.000.000,00	16.500.000,00	23.500.000,00	N	0,00		
3		18	80	38	99	A01 04	Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.	1.600.000,00	5.000.000,00	370.000,00	6.970.000,00	N	0,00		
4		18	80	38	01	A01 03	Realizzazione di terminal intermodale in ambito portuale (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati).	2.500.000,00	15.000.000,00	2.500.000,00	20.000.000,00	N	0,00		
5		18	80	38	01	A01 01	Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo.	5.000.000,00	7.000.000,00		12.000.000,00	N	0,00		
6		18	80	38	01	A01 01	Lavori di completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.	6.000.000,00	14.000.000,00		20.000.000,00	N	0,00		
7		18	80	38	01	A05 09	Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini.	6.500.000,00	10.000.000,00		16.500.000,00	N	0,00		

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE ISTAT		Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessioni		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Co m.			Tipologia (3)	Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)
8		18	80 38	A05 09	Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto di Gioia Tauro.	4.500.000,00	5.500.000,00		10.000.000,00	N	0,00		
9		18	80 38	A01 04	Lavori di manutenzione ordinaria triennale, mediante 18 interventi sel per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle due sommarie prodotte dalle pressioni delle eliche delle navi in manovra".	900.000,00	900.000,00	950.000,00	2.750.000,00	N	0,00		
10		18	80 38	A06 90	Lavori di sistemazione dell'area a ponente del muro paraonde ed adeguamento della recinzione sovrastante il muro.	3.500.000,00			3.500.000,00	N	0,00		
11		18	80 38	A03 06	Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.		6.000.000,00		6.000.000,00	N	0,00		
12		18	80 38	A01 04	Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).		10.000.000,00	11.000.000,00	21.000.000,00	N	0,00		
13		18	80 38	A01 01	Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico.		13.000.000,00	20.000.000,00	33.000.000,00	N	0,00		
14		18	80 38	A01 03	Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito delle delocalizzazioni del terminal ferroviario.		2.000.000,00	1.000.000,00	3.000.000,00	N	0,00		

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr. (1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione		Apporto di capitale privato	
		Reg. Prov.	Co. Int.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
15		18	80	38	08	A04 07	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).		1.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	N	0,00	
16		18	80	38	99	A02 11	Opere di messa in sicurezza del torrente Budello		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	N	0,00	
17		18	80	38	01	A05 08	Connessione diretta, all'altezza dello svincolo di Rosarno, tra la A3 Salerno Reggio Calabria e l'asse attrezzato di accesso al Porto.	20.000.000,00			20.000.000,00	N	0,00	
34		18	80	38	04	A02 11	Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità.	1.000.000,00		2.000.000,00	3.000.000,00	N	0,00	
		18	80	38	01	A01 01	Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.	4.000.000,00		6.000.000,00	10.000.000,00	N	0,00	
		18	80	38	01	A06 90	Piastra del freddo.	20.000.000,00		24.000.000,00	44.000.000,00	N	0,00	
		18	80	38	09	A05 36	Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.	5.000.000,00		2.500.000,00	7.500.000,00	N	0,00	
		18	80	38	99	A04 07	Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.	1.000.000,00		1.500.000,00	2.500.000,00	N	0,00	
		18	80	38	99	A04 07	Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.	2.000.000,00			2.000.000,00	N	0,00	
		18	80	38	01	A05 09	Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza.	2.000.000,00		1.000.000,00	3.000.000,00	N	0,00	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr. (1)	Cod. Int. Annuale (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessioni S/N (4)	Apporto di capitale privato			
		Reg.	Prov. Co m.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)		
	18	80	38	04	A05 09	Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici degnati.			1.000.000,00		1.000.000,00	N	0,00		
<b>TOTALE</b>							44.500.000,00	167.400.000,00	102.420.000,00	314.320.000,00				0,00	

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI GIOIA TAURO"**

Cod. Int. Amm. ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annualità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.	Saverio	Spatafora	12.000.000,00	35.100.000,00	MIS	S	S	I	PP	I/2012	IV/2014
2	-	Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud.	Saverio	Spatafora	2.000.000,00	23.500.000,00	MIS	S	S	I	PP	II/2012	III/2014
3	-	Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.	Saverio	Spatafora	1.600.000,00	6.970.000,00	MIS	S	S	I	PP	VI/2012	III/2014
4	-	Realizzazione di terminal intermodale in ambito portuale (intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati).	Saverio	Spatafora	2.500.000,00	20.000.000,00	MIS	S	S	I	SF	II/2012	IV/2014
5	-	Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo.	M.Carmela	De Maria	5.000.000,00	12.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	I/2012	I/2014
6	-	Lavori di completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.	Saverio	Spatafora	6.000.000,00	20.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	II/2012	I/2014

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI GIOIA TAURO"**

Cod. Int. Amm. (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annualità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
7	-	Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini.	Saverio	Spatafora	6.500.000,00	16.500.000,00	CPA	S	S	I	PP	II/2012	III/2014
8	-	Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto di Gioia Tauro.	Saverio	Spatafora	4.500.000,00	10.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	IV/2012	I/2014
8	-	Lavori di manutenzione ordinaria triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine prodotte dalle pressioni delle eliche delle navi in manovra".	Saverio	Spatafora	900.000,00	2.700.000,00	MIS	S	S	I	PP	III/2012	III/2015
10	-	Lavori di sistemazione dell'area a ponente del muro paraonde ed adeguamento della recinzione sovrastante il muro.	Saverio	Spatafora	3.500.000,00	3.500.000,00	MIS	S	S	I	PP	IV/2012	II/2014
<b>TOTALE</b>					<b>44.500.000,00</b>								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)

## **PORTO DI CROTONE**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI CROTONE"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanzamenti di bilancio	1.600.000,00	1.000.000,00	-	2.600.000,00
Altro (1)	9.500.000,00	35.900.000,00	64.000.000,00	109.400.000,00
<b>Totali</b>	<b>11.100.000,00</b>	<b>36.900.000,00</b>	<b>64.000.000,00</b>	<b>112.000.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Av. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Giamaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr(1)	Cod. Int. Arma. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)	
1		18	80 38	01	A01 04	Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotone	500.000,00				500.000,00	N	0	
2		18	80 38	01	A01 04	Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	7.000.000,00				7.000.000,00	N	0	
3		18	80 38	01	A01 04	Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto.	500.000,00	1.000.000,00			1.500.000,00	N	0	
4		18	80 38	7	A01 04	Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.	600.000,00				600.000,00	N	0	
5		18	80 38	1	A01 04	Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale.	2.500.000,00	3.500.000,00			6.000.000,00	N	0	
6		18	80 38	7	A01 04	Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.		10.000.000,00	30.000.000,00		40.000.000,00	N	0	
7		18	80 38	3	A01 04	Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate. I° Lotto: Ricarica della testata e della mantellata.		2.500.000,00	4.000.000,00		6.500.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)	
8		18	80	38	A01 04	Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.		10.000.000,00	16.000.000,00		26.000.000,00	N	0	
9		18	80	38	A02 99	Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti.		2.000.000,00	3.000.000,00		5.000.000,00	N	0	
10		18	80	38	A04 07	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).		2.000.000,00			2.000.000,00	N	0	
11		18	80	38	A01 01	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.		600.000,00			600.000,00	N	0	
12		18	80	38	A05 09	Realizzazione sede periferica Autorità Portuale.		1.300.000,00			1.300.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr.(1)	Cod. Int. Amm. line (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo
13		18	80 38	9	A05 36	Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.	4.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	N	0	
14		18	80 38	8	E10 99	Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.		1.000.000,00	1.000.000,00	N	0	
15		18	80 38		A06 90	Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave).		8.000.000,00	8.000.000,00	N	0	
16		18	80 38	1	A05 09	Realizzazione del mercato ittico.		1.000.000,00	1.000.000,00	N	0	
<b>TOTALE</b>							<b>11.100.000,00</b>	<b>36.900.000,00</b>	<b>112.000.000,00</b>			

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI CROTONE"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotone	Luigi	Errante	500.000,00	500.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2012	II/2013
2	-	Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.	Luigi	Errante	7.000.000,00	7.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2012	I/2014
3	-	Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto.	Luigi	Errante	500.000,00	1.500.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2012	III/2013
4	-	Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.	Luigi	Errante	600.000,00	600.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2012	II/2013
5	-	Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale.	Luigi	Errante	2.500.000,00	6.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2012	I/2014
<b>TOTALE</b>					<b>11.100.000,00</b>								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Prestini)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)

## **PORTO DI CORIGLIANO**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI CORIGLIANO"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamanti di bilancio	2.400.000,00		-	2.400.000,00
Altro (1)	7.600.000,00	12.600.000,00	20.500.000,00	40.700.000,00
Totali	10.000.000,00	12.600.000,00	20.500.000,00	43.100.000,00

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT			Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov.	Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)	
1		18	80	38	01	A01 04	Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulsio principale.	400.000,00				400.000,00	N	0	
2		18	80	38	01	A01 04	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima.	8.100.000,00				8.100.000,00	N	0	
3		18	80	38	04	A01 04	Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n. 5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca.	1.000.000,00				1.000.000,00	N	0	
4		18	80	38	08	A04 07	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. II° Lotto - Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati.	500.000,00				500.000,00	N	0	
5		18	80	38	04	A01 04	Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente.		800.000,00			800.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr.(1)	Cod. Int. Annuale (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Corri.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
6		18	80	38	01	A01 04	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina.		3.000.000,00		3.000.000,00	N	0	
7		18	80	38	01	A01 04	Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci.		1.000.000,00		1.000.000,00	N	0	
8		18	80	38	07	A01 04	Lavori di manutenzione straordinaria. Sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti.		500.000,00		500.000,00	N	0	
9		18	80	38	07	A01 01	Lavori di rifacimento pavimentazione piazzali e viabilità esistenti.		1.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	N	0	
10		18	80	38	01	A01 03	Realizzazione raccordo ferroviario (stazione Thurio - Porto)		4.000.000,00	6.000.000,00	10.000.000,00	N	0	
11		18	80	38	04	A01 01	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.		800.000,00		800.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili		Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
12		18	80 38	01	A05 36	Lavori necessari per l'estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.		1.000.000,00	4.000.000,00	5.000.000,00	N	0		
13		18	80 38	04	A05 09	Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.		500.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00	N	0		
14		18	80 38	01	A01 88	Realizzazione di un nodo intermodale.			8.000.000,00	8.000.000,00	N	0		
<b>TOTALE</b>								10.000.000,00	12.600.000,00	20.500.000,00	43.100.000,00			

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Scatolera)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)



**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI CORIGLIANO"**

Cod. Int. Anni (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuale	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'annullo. Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima	Luigi	Errante	400.000,00	400.000,00	URB	S	S	1	PP	III/2012	II/2013
2	-	Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n. 5 da utilizzare per l'accesso di unità da pesca.	Luigi	Errante	8.100.000,00	8.100.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2012	II/2014
3	-	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. II° Lotto - Reti elettriche, telefoniche trasmissione	Luigi	Errante	1.000.000,00	1.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2012	III/2013
4	-		Luigi	Errante	500.000,00	500.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2012	IV/2013
<b>TOTALE</b>					<b>10.000.000,00</b>								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Savestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Giamaldi)

## **PORTO DI PALMI**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI PALMI"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziammenti di bilancio	1.000.000,00	1.650.000,00	-	2.650.000,00
Altro (1)		1.500.000,00	6.500.000,00	8.000.000,00
<b>Totali</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>3.150.000,00</b>	<b>6.500.000,00</b>	<b>10.650.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Ing. Giovanni Ghinibaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI PALMI"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo
1		18	80	38	A0104	Lavori di manutenzione straordinaria alla berna del molo nord (RC).	1.000.000,00	1.650.000,00		N	0	
2		18	80	38	A0104	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi.		1.500.000,00	6.500.000,00	N	0	
						TOTALE	1.000.000,00	3.150.000,00	6.500.000,00		0,00	

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spataro)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Saverini)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI PALMI"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Lavori di manutenzione straordinaria alla berna del molo nord (RC).	Luigi	Errante	1.000.000,00	2.650.000,00	MIS	S	S	I	PP	III/2012	II/2013
			TOTALE		1.000.000,00								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Sirestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Giovanni Grimaldi)

## **PORTO DI GIOIA TAURO**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI GIOIA TAURO"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamenti di bilancio	5.200.000,00	4.700.000,00	700.000,00	10.600.000,00
Altro (1)	9.000.000,00	42.000.000,00	47.000.000,00	98.000.000,00
<b>Totali</b>	<b>14.200.000,00</b>	<b>46.700.000,00</b>	<b>47.700.000,00</b>	<b>108.600.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spataro)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Sgricci)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr. (1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessioni S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg. Prov.	Com. m.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)	
1		18	80	38	07	A01 04	Livellamento fondi del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe.	5.000.000,00			5.000.000,00	N	0,00	
2		18	80	38	8	A01 04	Rimozione e posa in opera di nuovi nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale	1.000.000,00			1.000.000,00	N	0,00	
3		18	80	38	01	A03 06	Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.	2.000.000,00	4.000.000,00		6.000.000,00	N	0,00	
4		18	80	38	07	A01 03	Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.	2.000.000,00	1.000.000,00		3.000.000,00	N	0,00	
5		18	80	38	08	A04 07	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).	1.000.000,00	2.000.000,00		3.000.000,00	N	0,00	
6		18	80	38	08	A05 09	Comparto Sud: Realizzazione recinzione nuova area	1.000.000,00			1.000.000,00	N	0,00	
7		18	80	38	04	A01 01	Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	1.000.000,00			1.000.000,00	N	0,00	
8		18	80	38	06	A04 07	Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	700.000,00	700.000,00	700.000,00	2.100.000,00	N	0,00	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. (2)	CODICE		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione		Apporto di capitale privato		
		Reg	Prov				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)		
9		18	80	38	01	A05 09	Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza.	500.000,00	1.000.000,00		1.500.000,00	N	0,00		
10		18	80	38	01	A01 04	Realizzazione di nuovi tranti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).		10.000.000,00	11.000.000,00	21.000.000,00	N	0,00		
11		18	80	38	01	A01 01	Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico.		13.000.000,00	20.000.000,00	33.000.000,00	N	0,00		
12		18	80	38	99	A02 11	Opere di messa in sicurezza del torrente Budello		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	N	0,00		
13		18	80	38	04	A02 11	Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità.		1.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	N	0,00		
14		18	80	38	01	A01 01	Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.		4.000.000,00	6.000.000,00	10.000.000,00	N	0,00		
15		18	80	38	09	A05 36	Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.		5.000.000,00	2.500.000,00	7.500.000,00	N	0,00		
16		18	80	38	99	A04 07	Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.		1.000.000,00	1.500.000,00	2.500.000,00	N	0,00		
17		18	80	38	99	A04 07	Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.		2.000.000,00		2.000.000,00	N	0,00		
18		18	80	38	04	A05 09	Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.			1.000.000,00	1.000.000,00	N	0,00		
<b>TOTALE</b>							14.200.000,00	46.700.000,00	47.700.000,00	108.600.000,00				0,00	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZZATA PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI GIOIA TAURO"**

N. progr (1)	Cod. Int. Amm. ine (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione S/N (4)	Apporto di capitale privato	
		Reg	Prov. Co m.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*(Ing. Saverio Spatafora)*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*(Avv. Salvatore Silvestri)*

**IL PRESIDENTE**

*(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)*

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI GIOIA TAURO"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annualità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe.	Saverio	Spatafora	5.000.000,00		MIS	S	S	1	PP	III/2014	III/2016
2	-	Rimozione e posa in opera di nuovi nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale	Saverio	Spatafora	1.000.000,00		MIS	S	S	1	PP	III/2014	III/2015
3	-	Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.	Saverio	Spatafora	2.000.000,00	6.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2016
4	-	Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.	Saverio	Spatafora	2.000.000,00	3.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2016
5	-	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissioni dati etc.).	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	3.000.000,00	COP	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2016
6	-	Comparto Sud: Realizzazione recinzione nuova area	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	1.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	II/2014	II/2015
7	-	Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	1.000.000,00	MIS	S	S	1	PP	II/2014	II/2015
8	-	Lavori di manutenzione triennale, sistema security portuale.	Saverio	Spatafora	700.000,00	2.100.000,00	MIS	S	S	1	PP	I/2014	IV/2016

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORIZZATA PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ELENCO ANNUALE "PORTO DI GIOIA TAURO"**

Cod. Int. Amm. ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuale	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
9	-	Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza.	Saverio	Spatafora	500.000,00	1.500.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	II/2016
			TOTALE		14.200.000,00								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Siliyestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

PAGINA BIANCA

## **PORTO DI CROTONE**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI CROTONE"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamanti di bilancio	5.200.000,00		-	5.200.000,00
Altro (1)		36.000.000,00	64.940.000,00	100.940.000,00
<b>Totali</b>	<b>5.200.000,00</b>	<b>36.000.000,00</b>	<b>64.940.000,00</b>	<b>106.140.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)	
1		18	80	38	A05 09	Realizzazione sede periferica Autorità Portuale.	1.300.000,00				1.300.000,00	N	0	
2		18	80	38	A01 04	Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.	3.000.000,00	4.000.000,00			7.000.000,00	N	0	
4		18	80	38	A01 04	Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.	500.000,00				500.000,00	N	0	
4		18	80	38	A01 01	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.	400.000,00				400.000,00	N	0	
5		18	80	38	A05 09	Realizzazione del mercato ittico.		1.500.000,00			1.500.000,00	N	0	
6		18	80	38	A01 04	Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.		10.000.000,00	30.000.000,00		40.000.000,00	N	0	
7		18	80	38	A01 04	Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale.		2.000.000,00	2.440.000,00		4.440.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. prog(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (5)	
8		18	80	38	A01 04	Riforimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.		4.000.000,00	3.000.000,00		7.000.000,00	N	0	
9		18	80	38	A01 04	Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.		10.000.000,00	16.000.000,00		26.000.000,00	N	0	
10		18	80	38	A02 99	Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti.		2.000.000,00	3.000.000,00		5.000.000,00	N	0	
11		18	80	38	A04 07	Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.).		2.000.000,00			2.000.000,00	N	0	
12		18	80	38	A01 04	Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotone		500.000,00			500.000,00	N	0	
13		18	80	38	E10 99	Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.			1.000.000,00		1.000.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CROTONE"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili		Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)	
14		18	80	38	A06 90	Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave).			8.000.000,00		8.000.000,00	N	0	
15		18	80	38	A01 04	Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto.			1.500.000,00		1.500.000,00	N	0	
<b>TOTALE</b>							5.200.000,00	36.000.000,00	64.940.000,00	106.140.000,00				

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI CROTONE"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Realizzazione sede periferica Autorità Portuale.	Saverio	Spatafora	1.300.000,00	1.300.000,00	MIS	S	S	I	PP	III/2014	III/2015
2	-	Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo straordinarie	Saverio	Spatafora	3.000.000,00	7.000.000,00	MIS	S	S	I	PP	III/2014	IV/2016
3	-	Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.	Saverio	Spatafora	500.000,00	500.000,00	MIS	S	S	I	PP	II/2014	II/2015
4	-	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.	Saverio	Spatafora	400.000,00	400.000,00	MIS	S	S	I	PP	II/2014	II/2015
<b>TOTALE</b>					<b>5.200.000,00</b>								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

## **PORTO DI CORIGLIANO**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI CORIGLIANO"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamenti di bilancio	2.600.000,00		-	2.600.000,00
Altro (1)	3.100.000,00	12.000.000,00	19.100.000,00	34.200.000,00
Totali	5.700.000,00	12.000.000,00	19.100.000,00	36.800.000,00

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo
1		18	80 38	01	A01 04	Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appulso principale.	400.000,00			N	0	
2		18	80 38	01	A01 04	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. 1° lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima.	3.100.000,00	5.000.000,00		N	0	
3		18	80 38	08	A04 07	Completamento dell'infrastruttura delle aree portuali. 1° Lotto - Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati.	600.000,00			N	0	
4		18	80 38	04	A01 04	Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente.	800.000,00			N	0	
5		18	80 38	04	A01 01	Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.	800.000,00			N	0	
6		18	80 38	01	A01 04	Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci.		1.000.000,00		N	0	
7		18	80 38	04	A01 04	Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n. 5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca.		1.000.000,00		N	0	
8		18	80 38	07	A01 04	Lavori di prolungamento banchina nord per attracco Ro-Ro PAX		5.000.000,00	5.000.000,00	N	0	

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI CORIGLIANO"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili S/N (4)	Apporto di capitale privato			
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo	Tipologia (5)	
9		18	80 38	01	A01 04	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Il° lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina.		4.100.000,00			N	1		
10		18	80 38	04	A05 09	Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.		2.000.000,00			N	0		
11		18	80 38	01	A01 88	Realizzazione di un nodo intermodale.		8.000.000,00			N	0		
<b>TOTALE</b>								5.700.000,00	12.000.000,00	19.100.000,00	36.800.000,00			

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Sikestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giyanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI CORIGLIANO"**

Cod. Int. Annuale (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
1	-	Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'impulso principale.	Saverio	Spatafora	400.000,00	400.000,00	URB	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2015
2	-	Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima.	Saverio	Spatafora	3.100.000,00	8.100.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	IV/2016
3		Completamento dell'infrastruttura delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati.	Saverio	Spatafora	600.000,00	600.000,00	MIS	S	S	1	PP	II/2014	III/2015
4		Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente.	Saverio	Spatafora	800.000,00	800.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2014	IV/2015
5		Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il	Saverio	Spatafora	800.000,00	800.000,00	MIS	S	S	1	PP	IV/2014	III/2016
					TOTALE	5.700.000,00							

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Savestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

PAGINA BIANCA

## **PORTO DI PALMI**

**Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI "PORTO DI PALMI"**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		-	-	-
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati		-		-
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanzamenti di bilancio	1.000.000,00	1.500.000,00	-	2.500.000,00
Altro (1)		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00
<b>Totali</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>3.500.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>7.500.000,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Aico/fitat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'uff. Vig. e Sic. ed autorizzazione in porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note			
151	18-feb-02	03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11	SICULA SEA SERVICE S.r.L. Conso Stella, 152 95011 Augusta (SR) Amministratore Unico Sig. Giovanni MUDURI	Tel/Fax 0631/691884	info@sicula asess@servic e.it	1) Costruzione di opere drauliche Cod. A. n. 45-24 Categoria F.				F							F													nessuna autorizzazione in atto				
152	25-feb-02	03 - 04 - 05 - 06 - 07	COMANITY WORK S.p.A. AUTORISPORTI EMOE S.p.A. S.p.A. LA SIZZA			1) Attività svolta da cooperativa bombari ad altri organismi 2) In servizio navi su strada													A												autorizzazione in atto	CANCELLATA		
153	26-feb-02	03	ELETTRONIC S.p.A. TECNOLOGIE DI VALUTAZIONE RAMEO			1) Impianti civili e industriali 2) Servizi di pubblica 3) Trasmesso merci non pericolose																									nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
154	27-feb-02	03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08	MAGNIFICENT INDUSTRIES S.p.A.			1) Attività a segnalazione e cartine di navigazione																									nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
155	27-feb-02	03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08	ALL SERVICES S.p.A. S.CERFUT S.p.A.			1) Impianti civili e industriali 2) Servizi di pubblica 3) Trasmesso merci non pericolose																									nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
156	5-mar-02	03 - 04 - 05 - 06	BIONARDE S.p.A.			1) Impianti civili e industriali 2) Servizi di pubblica 3) Trasmesso merci non pericolose																									nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
157	15-mar-02	03 - 04 - 05	BIOMARDE S.p.A.			1) Impianti civili e industriali 2) Servizi di pubblica 3) Trasmesso merci non pericolose																									nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
158	21-mar-02	03 - 04 - 05	ICARO S.p.A.			1) Impianti civili e industriali 2) Servizi di pubblica 3) Trasmesso merci non pericolose																									nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
159	4-apr-02	03																													nessuna autorizzazione in atto	CANCELLATA		
160	4-apr-02	03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	BRIDGESTONE ITALIA S.p.A. Via della Mercuriale, 40 Zona Industriale 70126 Modugno (BA) Legale Rappresentante Sig. Andrew John William Davies	Tel. 080/6063385 Tel. 039/6560190 Fax 080/6563303 039/6569637	COSSARITA.QU acci@brd gest@onb.ba	1) Fabbricazione di pneumatici e camere d'aria Cod. A. n. 25-11 Categoria DR.																									31/12/2013 (Già Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13	Con Verbale di riunione del C.d.A. datato 13/09/2012, è stata apportata la seguente modifica societaria: 1) Rinegoziamento del capitale Rappresentante: Lazaro Luzzaraga Solla, ora Andrew John William Davies.	
161	4-apr-02	>>>>	ARCIURI GIOVANNI			1) lavori elettrici e idraulici																										autorizzazione in atto	CANCELLATA	
162	17-apr-02	>>>>	PIROTTO MA VINCENZO			1) lavori elettrici e idraulici																										autorizzazione in atto	CANCELLATA	
163	17-apr-02	>>>>	POLICATORI AVEUGLIO GIOVANNI			1) lavori elettrici e idraulici																										autorizzazione in atto	CANCELLATA	
164	23-mag-02	03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	CONSOLATO ROSARIA Via Nazionale 88011 Dapuntà Calabria (RC) Tel/Fax 0966/327074 Sig.ra Rosaria CONSOLATO	Tel/Fax 0966/327074	ONG-CONSO lato@liber o.it	1) Lavori di meccanica (prevale per conto terzi) Cod. A. n. 38-82 Categoria DL.																										31/12/2013 (Già Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13	

Art. 68 del C.N. (Gioia Tauro - Crotona - Corigliano Calabro - Taureana di Palmi)

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA "PORTO DI PALMI"**

N. progr(1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione immobili		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	S/N (4)	Importo	Tipologia (5)
1		18	80	38	A0104	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi. I lotto	1.000.000,00	1.500.000,00		2.500.000,00	N	0	
3		18	80	38	A0104	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi. II lotto		2.000.000,00	3.000.000,00	5.000.000,00	N	0	
						<b>TOTALE</b>	1.000.000,00	3.500.000,00	3.000.000,00	7.500.000,00			

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ELENCO ANNUALE "PORTO DI PALMI"**

Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuità	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
2	-	Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi. I lotto	Saverio	Spatafora	1.000.000,00	2.500.000,00	MIS	S	S	1	PP	III/2014	IV/2015
TOTALE					1.000.000,00								

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Saverio Spatafora)

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Avv. Salvatore Silvestri)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott. Ing. Giovanni Grimaldi)



AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO
Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPJERI

REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:
Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

Table with 22 columns: N. Procedura e Registro, Data Iscrizione, Anni di rinnovo, Denominazione e dati dell'impresa, Recapito Tel/Fax, Recapito E-Mail, Attività autorizzata (Cod. Aico/Isat) Categoria, Categorie (N-C, N, C, O, K, G, F, G, DN, I, H, I, I, DN, J, E, DF, DI, DD, L.P., N.C.), Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N., note.



# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data Istituzione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alceodif) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ed eccedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note						
57	21-giu-99	00'	CREA S.p.A.			1) Allevamento compositi medulose tubolari										G															CANCELLATA						
58	1-feb-99	00 - 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13'	GANGEMI SILVIO Via Archimede, 17 89022 Chiarova (RC) Titolare Sig. SILVIO GANGEMI	Tel. 0966/661801 Fax 0966/655710	gangemi_s 5@valhoo. i	1) Costruzione di edifici Cod. A. n. 45.21.01 Categoria F											F															31-dic-13					
59	1-feb-99	00 - 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13'	SUD ANTIOPORTUNISTICA S.R.L. ELETTRIFERO			1) Installazione di impianti antinquinamento 2) Installazione di impianti antiscia											F																	CANCELLATA			
60	24-feb-99	00'	INTERMEDITERRANEAN MARINE SUPPLIERS S.R.L.			1) Fornitura di bordo											F																	CANCELLATA			
61	24-feb-99	00 - 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13'	SAROL DI BERRIO-ANGELA & C. S.p.A. CALORI SUD DI ALBANESE ANTONIO FRANCESCO & C. S.p.A.			1) Allevamento compositi medulose tubolari											G																	CANCELLATA			
62	8-apr-99	00'	SAROL DI BERRIO-ANGELA & C. S.p.A.			1) Allevamento compositi medulose tubolari											G																	CANCELLATA			
63	19-apr-99	00'	MAVAL TECNICAL S.p.A.			1) Operazione container				DU																								CANCELLATA			
64	21-mag-99	00'	MAVAL TECNICAL S.p.A.			1) Incubazione riveste						DM																							CANCELLATA		
65	21-mag-99	>>>>	MAVAL TECNICAL S.p.A.			1) Raccolta, trattamento e smaltimento rifiuti nel campo di attività possibile sulle navi Cod. A. n. 36 Categoria E 2) Movimento merci relativo a trasporti marittimi (facchinaggio), nello specifico, svuotamento/riempimento contenitori di merci non pericolose Codice Alceco n. 82.2.4.2 Categoria H							H																							CANCELLATA	
66	15-giu-99	00 - 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13'	S.I.A.M. S.r.l. Zona Industriale ASI 89026 San Ferdinando (RC) Legale Rappresentante Sig. Cammina LOIACONO	Tel. 0966/765090 Tel. 0966/769444 Fax 0966/767088	siam- sr@tiscali. it	1) Raccolta, trattamento e smaltimento rifiuti nel campo di attività possibile sulle navi Cod. A. n. 36 Categoria E 2) Movimento merci relativo a trasporti marittimi (facchinaggio), nello specifico, svuotamento/riempimento contenitori di merci non pericolose Codice Alceco n. 82.2.4.2 Categoria H																														31-dic-13	
67	15-giu-99	00 - 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13'	T.C.L. S.r.l. Via Pelli Dorando, s.n.c. 89026 Casoria (NA) Legale Rappresentante Sig. Giuseppe BRUNO	Tel. 0817590170 Tel. 0817599408 Fax 0815842193	TCL_SRL @tin.it	1) Trasporti di merci su strada di prodotti petroliferi Cod. A. n. 80.25 Categoria I							I																							31-dic-13	

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1 <sup>a</sup> iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Atecol/stat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. LP	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ed accende nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note		
68	15-giu-99	09-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	COOPERATIVA INTERREGIONALE TRASPORTI S.p.A. s.r.l. Via Bolognese Eulacchi, 22 20129 Milano (MI) Presidente Consiglio di Amministrazione Sig. Giorgio NEGRI	Tel. 0382/6168300 Fax 0382/6168333	info@clisc clisc rl.it	1) Trasporti di merci su strada Cod. A. n. 80.25 Categoria I.								I																	31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		
69	16-giu-99	07-01-02-03-04-05	MARISA S.C.A.R.L.			1) staggio vela mar. 2) servizi di pulizia 3) servizi di pulizia navali Cod. A. n. 35.11.3						DM		I		G	DK														autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA	
70	1-lug-99	07-01-02-03-04-05	DE-MAS S.p.A.			1) Magazzini di custodia e deposito Cod. A. n. 83.12.1 Categoria I. 2) Movimento merci relativo al trasporto marittimo (facchinaggio) - movimentazione/impiego onto di merci non pericolose Cod. A. n. 83.11.2 Categoria I								I																		autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
71	1-lug-99	09-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	SEA WORK SERVICE S.L. Zona Interporto Gioia Tauro 89026 San Ferdinando (RC) Legale Rappresentante Sig. Domenico Angelo BILOTTA	Tel. 0969/1904087 Fax 0969/767600	amministrativa@zortb@ssg zortb@ssg ssg.it	1) manufazione navale 1) Fornitura di bordo 1) movimento combustibili marittimi 1) Fornitura di bordo 1) movimento combustibili marittimi 1) installazione di impianti elettrici 1) manutenzione navale 1) servizi di pulizia navali 1) servizio di manutenzione						DM			G																	31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	
72	13-ag-99	>>>>	MAVAL ENGINE SERVICE S.A.C.																													autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
73	15-ag-99	>>>>	CANACOLA S.p.A.													G																autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
74	15-ag-99	00'	SEA PETROLIUM S.L.													G																autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
75	18-ag-99	00-01	M/S MARCO BRUNO													G																autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
76	18-ago-99	>>>>	PETROLIUM S.p.A.													G																autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
77	21-ag-99	>>>>	MORO SISTEMI													G																autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
78	15-ott-99	00'	CANTIERI RIPARAZ. NAVALI S.p.S.									DM																				autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
79	19-nov-99	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	RODRIGUEZ SERVICE O.T. S.r.l.									DM																				autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA
80	19-nov-99	07-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	ECOSAN S.r.l.																													autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica autorizzazione in verifica	CANCELLATA CANCELLATA



AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza  
Dati elaborati dall'ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

Table with columns: N. Posizione Registro, Data Iscrizione, Anni di rinnovo, Denominazione e dati dell'impresa, Recapito Tel/Fax, Recapito E-Mail, Attività autorizzata (Cod. Alcecolifant) Categoria, Cat. N, Cat. C, Cat. O, Cat. K, Cat. DU, Cat. DM, Cat. H, Cat. I, Cat. DN, Cat. G, Cat. F, Cat. DK, Cat. DL, Cat. A, Cat. DH, Cat. J, Cat. E, Cat. DF, Cat. DI, Cat. DD, Cat. L.P., Cat. N.C., Impresa autorizzata dall'Unif. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:, Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N., note.

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza  
Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

### Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:

Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1ª Iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Atteco/ISAT) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. CA	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'UIV, Vig. e Autorizzazione Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza autorizzazione art. 68 del C.N.	note
106	30-ago-00	01-02-07	C.T.O. CONSORZIO TRASPORTI QUALITA'			1) autorizzati come tipo 2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259) 260) 261) 262) 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279) 280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294) 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354) 355) 356) 357) 358) 359) 360) 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368) 369) 370) 371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378) 379) 380) 381) 382) 383) 384) 385) 386) 387) 388) 389) 390) 391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406) 407) 408) 409) 410) 411) 412) 413) 414) 415) 416) 417) 418) 419) 420) 421) 422) 423) 424) 425) 426) 427) 428) 429) 430) 431) 432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443) 444) 445) 446) 447) 448) 449) 450) 451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476) 477) 478) 479) 480) 481) 482) 483) 484) 485) 486) 487) 488) 489) 490) 491) 492) 493) 494) 495) 496) 497) 498) 499) 500) 501) 502) 503) 504) 505) 506) 507) 508) 509) 510) 511) 512) 513) 514) 515) 516) 517) 518) 519) 520) 521) 522) 523) 524) 525) 526) 527) 528) 529) 530) 531) 532) 533) 534) 535) 536) 537) 538) 539) 540) 541) 542) 543) 544) 545) 546) 547) 548) 549) 550) 551) 552) 553) 554) 555) 556) 557) 558) 559) 560) 561) 562) 563) 564) 565) 566) 567) 568) 569) 570) 571) 572) 573) 574) 575) 576) 577) 578) 579) 580) 581) 582) 583) 584) 585) 586) 587) 588) 589) 590) 591) 592) 593) 594) 595) 596) 597) 598) 599) 600) 601) 602) 603) 604) 605) 606) 607) 608) 609) 610) 611) 612) 613) 614) 615) 616) 617) 618) 619) 620) 621) 622) 623) 624) 625) 626) 627) 628) 629) 630) 631) 632) 633) 634) 635) 636) 637) 638) 639) 640) 641) 642) 643) 644) 645) 646) 647) 648) 649) 650) 651) 652) 653) 654) 655) 656) 657) 658) 659) 660) 661) 662) 663) 664) 665) 666) 667) 668) 669) 670) 671) 672) 673) 674) 675) 676) 677) 678) 679) 680) 681) 682) 683) 684) 685) 686) 687) 688) 689) 690) 691) 692) 693) 694) 695) 696) 697) 698) 699) 700) 701) 702) 703) 704) 705) 706) 707) 708) 709) 710) 711) 712) 713) 714) 715) 716) 717) 718) 719) 720) 721) 722) 723) 724) 725) 726) 727) 728) 729) 730) 731) 732) 733) 734) 735) 736) 737) 738) 739) 740) 741) 742) 743) 744) 745) 746) 747) 748) 749) 750) 751) 752) 753) 754) 755) 756) 757) 758) 759) 760) 761) 762) 763) 764) 765) 766) 767) 768) 769) 770) 771) 772) 773) 774) 775) 776) 777) 778) 779) 780) 781) 782) 783) 784) 785) 786) 787) 788) 789) 790) 791) 792) 793) 794) 795) 796) 797) 798) 799) 800) 801) 802) 803) 804) 805) 806) 807) 808) 809) 810) 811) 812) 813) 814) 815) 816) 817) 818) 819) 820) 821) 822) 823) 824) 825) 826) 827) 828) 829) 830) 831) 832) 833) 834) 835) 836) 837) 838) 839) 840) 841) 842) 843) 844) 845) 846) 847) 848) 849) 850) 851) 852) 853) 854) 855) 856) 857) 858) 859) 860) 861) 862) 863) 864) 865) 866) 867) 868) 869) 870) 871) 872) 873) 874) 875) 876) 877) 878) 879) 880) 881) 882) 883) 884) 885) 886) 887) 888) 889) 890) 891) 892) 893) 894) 895) 896) 897) 898) 899) 900) 901) 902) 903) 904) 905) 906) 907) 908) 909) 910) 911) 912) 913) 914) 915) 916) 917) 918) 919) 920) 921) 922) 923) 924) 925) 926) 927) 928) 929) 930) 931) 932) 933) 934) 935) 936) 937) 938) 939) 940) 941) 942) 943) 944) 945) 946) 947) 948) 949) 950) 951) 952) 953) 954) 955) 956) 957) 958) 959) 960) 961) 962) 963) 964) 965) 966) 967) 968) 969) 970) 971) 972) 973) 974) 975) 976) 977) 978) 979) 980) 981) 982) 983) 984) 985) 986) 987) 988) 989) 990) 991) 992) 993) 994) 995) 996) 997) 998) 999) 1000) 1001) 1002) 1003) 1004) 1005) 1006) 1007) 1008) 1009) 1010) 1011) 1012) 1013) 1014) 1015) 1016) 1017) 1018) 1019) 1020) 1021) 1022) 1023) 1024) 1025) 1026) 1027) 1028) 1029) 1030) 1031) 1032) 1033) 1034) 1035) 1036) 1037) 1038) 1039) 1040) 1041) 1042) 1043) 1044) 1045) 1046) 1047) 1048) 1049) 1050) 1051) 1052) 1053) 1054) 1055) 1056) 1057) 1058) 1059) 1060) 1061) 1062) 1063) 1064) 1065) 1066) 1067) 1068) 1069) 1070) 1071) 1072) 1073) 1074) 1075) 1076) 1077) 1078) 1079) 1080) 1081) 1082) 1083) 1084) 1085) 1086) 1087) 1088) 1089) 1090) 1091) 1092) 1093) 1094) 1095) 1096) 1097) 1098) 1099) 1100) 1101) 1102) 1103) 1104) 1105) 1106) 1107) 1108) 1109) 1110) 1111) 1112) 1113) 1114) 1115) 1116) 1117) 1118) 1119) 1120) 1121) 1122) 1123) 1124) 1125) 1126) 1127) 1128) 1129) 1130) 1131) 1132) 1133) 1134) 1135) 1136) 1137) 1138) 1139) 1140) 1141) 1142) 1143) 1144) 1145) 1146) 1147) 1148) 1149) 1150) 1151) 1152) 1153) 1154) 1155) 1156) 1157) 1158) 1159) 1160) 1161) 1162) 1163) 1164) 1165) 1166) 1167) 1168) 1169) 1170) 1171) 1172) 1173) 1174) 1175) 1176) 1177) 1178) 1179) 1180) 1181) 1182) 1183) 1184) 1185) 1186) 1187) 1188) 1189) 1190) 1191) 1192) 1193) 1194) 1195) 1196) 1197) 1198) 1199) 1200) 1201) 1202) 1203) 1204) 1205) 1206) 1207) 1208) 1209) 1210) 1211) 1212) 1213) 1214) 1215) 1216) 1217) 1218) 1219) 1220) 1221) 1222) 1223) 1224) 1225) 1226) 1227) 1228) 1229) 1230) 1231) 1232) 1233) 1234) 1235) 1236) 1237) 1238) 1239) 1240) 1241) 1242) 1243) 1244) 1245) 1246) 1247) 1248) 1249) 1250) 1251) 1252) 1253) 1254) 1255) 1256) 1257) 1258) 1259) 1260) 1261) 1262) 1263) 1264) 1265) 1266) 1267) 1268) 1269) 1270) 1271) 1272) 1273) 1274) 1275) 1276) 1277) 1278) 1279) 1280) 1281) 1282) 1283) 1284) 1285) 1286) 1287) 1288) 1289) 1290) 1291) 1292) 1293) 1294) 1295) 1296) 1297) 1298) 1299) 1300) 1301) 1302) 1303) 1304) 1305) 1306) 1307) 1308) 1309) 1310) 1311) 1312) 1313) 1314) 1315) 1316) 1317) 1318) 1319) 1320) 1321) 1322) 1323) 1324) 1325) 1326) 1327) 1328) 1329) 1330) 1331) 1332) 1333) 1334) 1335) 1336) 1337) 1338) 1339) 1340) 1341) 1342) 1343) 1344) 1345) 1346) 1347) 1348) 1349) 1350) 1351) 1352) 1353) 1354) 1355) 1356) 1357) 1358) 1359) 1360) 1361) 1362) 1363) 1364) 1365) 1366) 1367) 1368) 1369) 1370) 1371) 1372) 1373) 1374) 1375) 1376) 1377) 1378) 1379) 1380) 1381) 1382) 1383) 1384) 1385) 1386) 1387) 1388) 1389) 1390) 1391) 1392) 1393) 1394) 1395) 1396) 1397) 1398) 1399) 1400) 1401) 1402) 1403) 1404) 1405) 1406) 1407) 1408) 1409) 1410) 1411) 1412) 1413) 1414) 1415) 1416) 1417) 1418) 1419) 1420) 1421) 1422) 1423) 1424) 1425) 1426) 1427) 1428) 1429) 1430) 1431) 1432) 1433) 1434) 1435) 1436) 1437) 1438) 1439) 1440) 1441) 1442) 1443) 1444) 1445) 1446) 1447) 1448) 1449) 1450) 1451) 1452) 1453) 1454) 1455) 1456) 1457) 1458) 1459) 1460) 1461) 1462) 1463) 1464) 1465) 1466) 1467) 1468) 1469) 1470) 1471) 1472) 1473) 1474) 1475) 1476) 1477) 1478) 1479) 1480) 1481) 1482) 1483) 1484) 1485) 1486) 1487) 1488) 1489) 1490) 1491) 1492) 1493) 1494) 1495) 1496) 1497) 1498) 1499) 1500) 1501) 1502) 1503) 1504) 1505) 1506) 1507) 1508) 1509) 1510) 1511) 1512) 1513) 1514) 1515) 1516) 1517) 1518) 1519) 1520) 1521) 1522) 1523) 1524) 1525) 1526) 1527) 1528) 1529) 1530) 1531) 1532) 1533) 1534) 1535) 1536) 1537) 1538) 1539) 1540) 1541) 1542) 1543) 1544) 1545) 1546) 1547) 1548) 1549) 1550) 1551) 1552) 1553) 1554) 1555) 1556) 1557) 1558) 1559) 1560) 1561) 1562) 1563) 1564) 1565) 1566) 1567) 1568) 1569) 1570) 1571) 1572) 1573) 1574) 1575) 1576) 1577) 1578) 1579) 1580) 1581) 1582) 1583) 1584) 1585) 1586) 1587) 1588) 1589) 1590) 1591) 1592) 1593) 1594) 1595) 1596) 1597) 1598) 1599) 1600) 1601) 1602) 1603) 1604) 1605) 1606) 1607) 1608) 1609) 1610) 1611) 1612) 1613) 1614) 1615) 1616) 1617) 1618) 1619) 1620) 1621) 1622) 1623) 1624) 1625) 1626) 1627) 1628) 1629) 1630) 1631) 1632) 1633) 1634) 1635) 1636) 1637) 1638) 1639) 1640) 1641) 1642) 1643) 1644) 1645) 1646) 1647) 1648) 1649) 1650) 1651) 1652) 1653) 1654) 1655) 1656) 1657) 1658) 1659) 1660) 1661) 1662) 1663) 1664) 1665) 1666) 1667) 1668) 1669) 1670) 1671) 1672) 1673) 1674) 1675) 1676) 1677) 1678) 1679) 1680) 1681) 1682) 1683) 1684) 1685) 1686) 1687) 1688) 1689) 1690) 1691) 1692) 1693) 1694) 1695) 1696) 1697) 1698) 1699) 1700) 1701) 1702) 1703) 1704) 1705) 1706) 1707) 1708) 1709) 1710) 1711) 1712) 1713) 1714) 1715) 1716) 1717) 1718) 1719) 1720) 1721) 1722) 1723) 1724) 1725) 1726) 1727) 1728) 1729) 1730) 1731) 1732) 1733) 1734) 1735) 1736) 1737) 1738) 1739) 1740) 1741) 1742) 1743) 1744) 1745) 1746) 1747) 1748) 1749) 1750) 1751) 1752) 1753) 1754) 1755) 1756) 1757) 1758) 1759) 1760) 1761) 1762) 1763) 1764) 1765) 1766) 1767) 1768) 1769) 1770) 1771) 1772) 1773) 1774) 1775) 1776) 1777) 1778) 1779) 1780) 1781) 1782) 1783) 1784) 1785) 1786) 1787) 1788) 1789) 1790) 1791) 1792) 1793) 1794) 1795) 1796) 1797) 1798) 1799) 1800) 1801) 1802) 1803) 1804) 1805) 1806) 1807) 1808) 1809) 1810) 1811) 1812) 1813) 1814) 1815) 1816) 1817) 1818) 1819) 1820) 1821) 1822) 1823) 1824) 1825) 1826) 1827) 1828) 1829) 1830) 1831) 1832) 1833) 1834) 1835) 1836) 1837) 1838) 1839) 1840) 1841) 1842) 1843) 1844) 1845) 1846) 1847) 1848) 1849) 1850) 1851) 1852) 1853) 1854) 1855) 1856) 1857) 1858) 1859) 1860) 1861) 1862) 1863) 1864) 1865) 1866) 1867) 1868) 1869) 1870) 1871) 1872) 1873) 1874) 1875) 1876) 1877) 1878) 1879) 1880) 1881) 1882) 1883) 1884) 1885) 1886) 1887) 1888) 1889) 1890) 1891) 1892) 1893) 1894) 1895) 1896) 1897) 1898) 1899) 1900) 1901) 1902) 1903) 1904) 1905) 1906) 1907) 1908) 1909) 1910) 1911) 1912) 1913) 1914) 1915) 1916) 1917) 1918) 1919) 1920) 1921) 1922) 1923) 1924) 1925) 1926) 1927) 1928) 1929) 1930) 1931) 1932) 1933) 1934) 1935) 1936) 1937) 1938) 1939) 1940) 1941) 1942) 1943) 1944) 1945) 1946) 1947) 1948) 1949) 1950) 1951) 1952) 1953) 1954) 1955) 1956) 1957) 1958) 1959) 1960) 1961) 1962) 1963) 1964) 1965) 1966) 1967) 1968) 1969) 1970) 1971) 1972) 1973) 1974) 1975) 1976) 1977) 1978) 1979) 1980) 1981) 1982) 1983) 1984) 1985) 1986) 1987) 1988) 1989) 1990) 1991) 1992) 1993) 1994) 1995) 1996) 1997) 1998) 1999) 2000) 2001) 2002) 2003) 2004) 2005) 2006) 2007) 2008) 2009) 2010) 2011) 2012) 2013) 2014) 2015) 2016) 2017) 2018) 2019) 2020) 2021) 2022) 2023) 2024) 2025) 2026) 2027) 2028) 2029) 2030) 2031) 2032) 2033) 2034) 2035) 2036) 2037) 2038) 2039) 2040) 2041) 2042) 2043) 2044) 2045) 2046) 2047) 2048) 2049) 2050) 2051) 2052) 2053) 2054) 2055) 2056) 2057) 2058) 2059) 2060) 2061) 2062) 2063) 2064) 2065) 2066) 2067) 2068) 2069) 2070) 2071) 2072) 2073) 2074) 2075) 2076) 2077) 2078) 2079) 2080) 2081) 2082) 2083) 2084) 2085) 2086) 2087) 2088) 2089) 2090) 2091) 2092) 2093) 2094) 2095) 2096) 2097) 2098) 2099) 2100)																										



# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1 <sup>a</sup> iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcofolati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'uff. Vigi. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note				
138	17-ott-01	>>>	COSMOPOL S.R.L.			1) servizio di vigilanza																								CANCELLATA					
139	6-ago-01	02-02-04	INCEA S.R.L.			1) lavori edili											F													CANCELLATA					
140	20-ago-01	>>>	ISTITUTO DI VIGILANZA EUROPOC S.R.L.			1) servizio di vigilanza																								CANCELLATA					
141	26-ago-01	2-gene-06	S.G.S.I.T.A.L.S.R.L.			1) controllo di qualità e cert. Prod.				K																				CANCELLATA					
142	17-set-01	02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	SO.GEMAR S.p.A. Via Magnita, 60 20017 FHO (MI) Legale Rappresentante: Sig. Sebastiano GRASSO	Tel. 0299351 Fax 0263180246	MECCELLO ATO@COMI SINDACALC OM	1) Consulenza amministrativo-gestionale Cod. A.n. 74.14 Categoria K.				K																		31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13						
143	17-set-01	2-gene-06	CMC DI CONSOLIDATO SALVATORE			1) attività di perizie e cont. dai tras. maritt.										G															CANCELLATA				
144	19-set-01	02-05-06-07-08-09-10-11	OCEANO GATE ITALIA S.r.l. C/o M.C.T. S.p.A. - Anello Portuale 89026 San Ferdinando (RC) Amministratore Delegato Sig. Sebastiano GRASSO	Tel 0966/7141 Fax 0966/714220		1) Altre attività connesse ai trasporti terrestri Cod. A.n. 63.21 Categoria L.																													
145	1-ott-01	02	GIUFFE DI CAMILLO FRANCESCO & C. S.a.s.			1) supervisione spaziale																													
146	4-gene-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	Verificazioni 23044 Gioia Tauro (RC)	Tel. 0966/7141 Fax 0966/714220	info@disa TOD.IT	1) ispezioni di impianti marittimi, nautici, portuali, turistici, poliziotto											F																		
147	4-gene-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	ABB PROCESS SOLUTIONS & SERVICES S.p.A.			1) lavori di manutenzione generale su vari																													
148	7-gene-02	03-04	G.T.S. GENERAL TRASPORTR SERVICE S.r.l.			1) trasporto merci su strada																													
149	13-ott-02	03-04-05-06-07-08	10003 ING. GIUSEPPE FORCINO & C. S.a.s.			1) lavori edili											F																		
150	14-ott-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	PISANO PAOLO Via Irovento, 19 89013 Gioia Tauro (RC) Titolare Sig. Paolo PISANO	Tel/Fax 0966/56035	info@disa TOD.IT	1) Fabbricazione di strutture metalliche e parti di strutture Cod. A. n. 28.11 Categoria DJ; 2) Altre attività connesse ai trasporti per via d'acqua Cod. A. n. 63.22 Categoria I; 3) Rilievi Balneistici Cod. A. n.l. Categoria N.C.; 4) Lavori di meccanica generale per conto terzi Cod. A. n. 28.52 Categoria DJ.																							nessuna autorizzazione all'accesso per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-12	Alla data odierna l'impresa non ha presentato istanza di rinnovo iscrizione per l'anno 2013				

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizioni e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolofas) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'UFF. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
146	19-01-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	GR. COOP. SERVICES S.C.A.R.L.			1) servizi di inchiesta; 2) servizi di inchiesta; 3) lavori di manutenzione per sponde; 4) riparazioni imbarcazioni; 5) lavori edili; 6) conferenze portuali; 7) lavori di manutenzione generale							I																		CANCELLATA
146	17-04-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	LOGISTIC AND SERVICES S.C.A.R.L.			1) servizi di inchiesta; 2) servizi di inchiesta; 3) lavori di manutenzione per sponde							I																		CANCELLATA
147	17-04-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	MANCINO ALESSANDRO			1) lavori di manutenzione per sponde					DJ																				CANCELLATA
148	23-09-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	PAPALINI S.R.L.			1) Riparazioni imbarcazioni					DJ						F														CANCELLATA
149	2-04-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	COBERTINO COSTRUZIONI S.A.S.			1) lavori edili																									CANCELLATA
170	2-04-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	DOCUMENTA S.R.L.			1) conferenze portuali																									CANCELLATA
171	18-09-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	INTEMA S.R.L.			1) lavori di manutenzione generale																									CANCELLATA
172	3-set-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	ORAZIO GIOVAMBATTISTA CURRAO Zona Industriale di Porto Salvo 89511 Vibo Valentia (VV) Titolare Sig. Giovambattista CURRAO	Tel. 0963567084 Fax 0963561372	oraz.giura@libero.it	1) Riparazioni meccaniche di autoveicoli Cod. A. n. 60.20.1 Categoria G.										G												31/7/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13		
173	11-ott-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	LEATTI ITALIA S.R.L.			1) vendita e assistenza tecnica di sistemi per navi, cat. in modifica;											G														CANCELLATA
174	23-ott-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	CEISS S.P.A. Via Lungobagnolo Isola, 14627U Rosso 16141 Genova (GE) Legale Rappresentante Sig. Mario GIULIOTTI	Tel. 010638321 Fax 010638320	l.piccardo@ceiss.com	1) Installazione di impianti per la manutenzione e utilizzazione di energia elettrica Cod. A. n. 45.21.01 Categoria F.											F										31/7/2003 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13			
176	23-ott-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	MAOIA CALB S.c.a.r.l.			1) trasporto merci su strada																									CANCELLATA
176	26-ott-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	COSE S.R.L.			1) lavori edili																									CANCELLATA
177	15-nov-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	CALCESTRUZZA GIACOBBI DOMENICO S.A.S.			1) produzione di prefabbricati pronti per l'uso																									CANCELLATA
178	21-nov-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	AULICO S.c.a.r.l.			1) trasporto merci su strada																									CANCELLATA
179	27-nov-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	METAL CONTROL S.r.l. Via Ono Sozzi, 14 80144 Palermo (PA) Legale Rappresentante Sig. Francesco AVERSA	Tel. 091326907 Fax 091324329	info@metalcontrol.com	1) Fabbricazione di altri mezzi Legge n. 35 Cod. A. n. 35 Categoria DM.						DM																31/7/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13		

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcofolstat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. M.C.	Impresa autorizzata dall'UFF. Vig. e Sic. ed eccedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note		
180	2-06-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	UNIVERSAL SERVICES S.r.l. Via Bruno Buozzi, 107E 89015 Palmi (RC) Amministratore Unico Sig. Lettino BAGALA'	Tel. 0986/787813 Fax 0986/786534	info@univ services@univ services.it	1) Misura igienico-sanitaria ed attività affini Cod. A. n. 90.00.3 Categoria O. 2) Altre Attività connesse ai trasporti per via d'acqua Cod. A. n. 63.22 Categoria I; 3) Porfiorato o guardiana non armata "vigilanza passiva o prima custodia" Cod. A. n.l.l. Categoria III.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31/02/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			
181	10-04-02	03-04-05	S.G.T. S.r.l.			1) lavoro meccanico ai grandi								I			F													.....	CANCELLATA		
182	0-06-02	05	ORTIZ S.r.l.			1) lavori elettrici e idraulici																									.....	CANCELLATA	
183	13-06-02	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14	DE PASQUALE FRANCESCO Via M. Merlino, 41 98075 Marazzo (ME)	Tel. 0909292483 Fax 0909291340	chimico@ depaingroup .it	1) Attività di Consulente Chimico di Porto Cod. A. n.l. Categoria L.P.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31-dic-14			
184	20-06-02	03-04-05-06-07-08-09	BANCA ANTONIANA POPOLARE VENETA S.p.A.			1) servizi bancari e finanziari																									.....	CANCELLATA	
185	24-06-02	04-05-06-07	OFFERME TREGOCINI S.r.l.			1) lavori di meccanica generale					DJ											J									.....	CANCELLATA	
186	24-06-02	>>>>	ITALMONTAGGI S.r.l.			1) installazioni imp. di cond.												DK													.....	CANCELLATA	
187	25-06-02	>>>>	W.E.T. CONSULENZE METALLURGICHE DI NAPOLI ATTILIO S. C. S. A. S.			1) Controllo di qualità e certificazione di prodotti																									.....	CANCELLATA	
188	4-06-03	>>>>	GAUDINO FRANCESCO & FIGLI S.n.c.			1) lavorazioni in ferro, rame, ottone																									.....	CANCELLATA	
189	13-06-03	03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	PISANI ROBERTO Via Melo Ederossi, 2 69090 Vico Valentia Mare (VI) Titolare Sig. Roberto PISANI	Tel/Fax 0983/572264	cmr.vv@lib ero.it	1) Costruzione e installazione di motori a combustione interna, compresi parti e accessori, manutenzione e riparazione-escursi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili Cod. A. n. 26.11.1 Categoria DK	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31-dic-13		
190	17-06-03	>>>>	EDUARD S.r.l.			1) lavorazione di ottone per uso mobile																									.....	CANCELLATA	
191	1-06-03	04-05	ROSSATO FORTINATO S.r.l.			1) raccolta e smaltimento rifiuti																										.....	CANCELLATA
192	31-06-03	>>>>	EUROIMPRESA S.r.l.			1) lavorazione metalli ferrosi																										.....	CANCELLATA
193	25-06-03	04-05-06	PIROTTINA INNENZO			1) lavori di carpenteria in legno e in gesso (travi, pilastri, ecc.)																										.....	CANCELLATA





# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
**Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)**

N. Posizioni e Registro	Data di iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Atoelab) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note			
228	12-ott-04	05' - 06' - 07' - 08' - 09' - 10' - 11' - 12' - 13'	LOGISTIC AND SERVICES S.r.l. Via Montebello, 13 89015 Gioia Tauro (RC) Legale Rappresentante Sig. Gaetano TOMASELLI	Tel./Fax 0968/601257	logistic.and.services@tiscali.it	1) Movimento merci relativo a trasporti marittimi (scatinaggio), nello specifico, svuotamento/riempimento contenitori di merci non pericolose Cod. A. n. 63.11.2. Categoria I; 2) Trasporto merci su strada per conto di terzi, nello specifico, fornitura e provvidenza generale alle navi di prodotti non alimentari Codice Ataco n. 49.41 Categoria H.							H	I																	31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			
229	18-ott-04	05' - 06' - 07' - 08' - 09' - 10' - 11'	EDILMAG S.r.l. Via Missoni, 25 89127 Reggio Calabria (RC) Amministratore Unico Sig. Consolato POLITI	Tel. 0968/773242 Fax 0968/713102		1) Fabbricazione di emulsioni di bitume, catrame e di leganti per uso stradale Cod. A. n. 23.20.4. Categoria DF.																										nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto	
230	22-ott-04	05' - 06' - 07' - 08' - 09' - 10' - 11' - 12' - 13'	ECOSAN S.r.l. Via Basilio Sposato, 33 89048 Lamazza Terme (CZ) Amministratore Unico Sig. Pietro MARICHIONE	Tel. 0968/432326 - 433697 Fax 0968/430028	ecosan@ecosan-srl.it	1) Servizi di dissalazioni Cod. A. n. 74.70.2 Categoria K.																										31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		
231	8-nov-04	05' - 06' - 07' - 08'	PREMIO PROMAR S.r.l.											I																		nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto	
232	8-nov-04	05'	PROMAR S.r.l.			1) Provvedimento di lavoro																											nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
**Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)**

N. Posizion e Registro	Data 1ª iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzate (Cod. Alcolistas) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
233	16 nov-04	05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	FORTEBUONO METALLIFISSI S.R.L. Via Nazionale, 85 89015 Palmi (RC) Legale Rappresentante Sig. Francesco FORTEBUONO	Tel. 0966/46233 Fax. 0966/452120	fortebuono@libero.it	1) Fabbricazione di porte, finestre e loro telai, imposte e cancelli metallici Cod. A. n. 28.12.1 Categoria D.I; 2) Costruzione di articoli metallici e miniatura metallica Cod. A. n. 28.75.3 Categoria D.I; 3) Stampatura e imbottitura di lamiere in acciaio; tranciatura e lavorazioni a sbalzo Cod. A. n. 28.40.3 Categoria D.I; 4) Fabbricazione di strutture metalliche e parti di strutture Cod. A. n. 28.11 Categoria D.I.					DJ																		31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		
234	6 dic-04	05 - 06 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	JOBSON ITALIA S.R.L. Via Della Pubblica, 150/A 19156 La Spizaia (SP) Legale Rappresentante Sig. Mauro MAUFRI	Tel. 0187/984201 Fax 0187/984186	jobson@icibsonitalia.com	1) Cantieri di riparazioni navali Cod. A. n. 35.11.3 Categoria DM.					DM																	31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			
235	6-6-04	05 - 06 - 07	ENNEW COSTRUZIONI DI ALESSI & C. S.R.L.			1) lavori edili											F											31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		CANCELLATA	
236	6-dic-04	05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	ELETTROMPIANTI DI ROMEO GIUSEPPE & C. S.p.A. Via Nazionale 111, 108 89013 Gioia Tauro (RC) Legale Rappresentante Sig. Giuseppe ROMEO	Tel. 0969/91105 Fax 0966/81107	elettrompianti@romeoimpianti.it	1) Installazione di impianti elettrici Codice A. n. 45.31 Categoria F.											F										31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)				
237	6-6-04	05 - 06	KOCK'S IRVINE INTERNATIONAL GMBH			1) Installazione e manutenzione di macchine utensili 2) Installazione di impianti elettrici 3) Installazione di impianti idraulici 4) Installazione di impianti per la nautica e la nautica					DJ																31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			CANCELLATA	
238	6-6-04	05	C.G. RIMPANTI DI CARATOZZO DAETANO			2) Installazione di impianti per la nautica e la nautica											F	DK									31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			CANCELLATA	
239	24-dic-04	05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	MALVASO PNEUMATICI S.r.l. Via Petracca, 1 89025 Rosarno (RC) Legale Rappresentante Sig. Rosario MALVASO	Tel. 0969/774501 Fax 0969/773107	malvasonpneumatici@libero.it	1) Commercio ingrosso e dettaglio di parti e accessori di autoveicoli Cod. A. n. 50.30.01 Categoria G.											G										31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)				











# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza  
 Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion Registro	Data Iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolfat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'fig. e Autorizzazione art. 68 del C.N.	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note	
284	18-ago-07	>>>	ASCORBE S.R.L. Via Tropea, 6 80013 Spina, Tauro (RC)			(1) Impresa edile dotata al lavoro per tutti gli ordini di edifici di ogni genere e lavori di ingegneria civile											F													CANCELLATA	
285	10-ago-07	08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	MARIO RUNCO & FIGLIO S.R.L. Comuni S. Chiriaci, 37 87026 Pimonte (CS) Legale Rappresentante Sig. Carlo RUNCO	Tel. 0984/462602 462778 Fax 0984/462784	info@runco.it runco@libero.it	1) Trasporto merci su strada "di carichi normali ed eccezionali" Codice A. n. 80.24 Categoria I 2) Alloggio/veicolo imbarcazioni Codice A. n.1. Categoria I																						nessuna autorizzazione in porto di: Tauro - Villa San Giovanni	31-dic-13		
286	10-ago-07	08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14	TEFIN S.C.R.L. Via Delle Industrie n. 35 - Fabricato 9 80147 Napoli (NA) Legale Rappresentante Sig. Luigi MINIETI	Tel. 081/5596381 Fax 081/5596227	info@tefin.it	1) Cantieri navali per costruzioni metalliche e non metalliche (esclusi i sadioli per scafi) Codice ateco n. 30.11.02 Categoria C; 2) Impianti elettrici in edifici o in altre opere di costruzione (inclusa manutenzione e riparazione) Codice Ateco n. 43.21.01 Categoria F; 3) Installazione di impianti elettronici (inclusa manutenzione e riparazione) Codice Ateco n. 43.21.02 Categoria F.											F												nessuna autorizzazione in porto di: Taureana di Palmi	31-dic-14	
287	12-nov-07	08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14	CAMPISI FERDINANDO Via Messina, 33/A 89026 San Ferdinando (RC)	Tel/Fax 0969/766230 Mob. 3497844873	ferdinando.campisi@gmail.com	1) Attività di Consulente Chimico di Porto Cod. A. n.1. Categoria L.P.																		L.P.					31/12/2014 Gioia Tauro - Crotona - Corigliano Calabro - Taureana di Palmi - Villa San Giovanni	31-dic-14	
288	21-nov-07	08 - 09 - 10	ANTINGENCO S.R.L. Zona Industriale Marina, 200 89026 San Ferdinando (RC)	Tel/Fax 0968/987922	antingenco@libero.it	1) Commercio all'ingrosso di prodotti petroliferi, carburanti e lubrificanti per autotrasporti. Cod. A. n. 51.51.1 Categoria G.				K																			nessuna autorizzazione in porto di: Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-12	
289	21-nov-07	08 - 09 - 10 - 11 - 12	C.I.V. SERVICE S.R.L. Via Donaghi - Località Pissonecchio, 88900 Crotona (KR) Legale Rappresentante Sig. Francesco CAMMARIERE	Tel/Fax 0962/938802	c.i.v.service@libero.it	1) Commercio all'ingrosso di prodotti petroliferi, carburanti e lubrificanti per autotrasporti. Cod. A. n. 51.51.1 Categoria G.																							nessuna autorizzazione in porto di: Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-12	Alla data odierna l'impresa non ha presentato richiesta di rinnovo iscrizione per l'anno 2013
290	21-nov-07	08	ANTINGENCO S.R.L. Zona Industriale Marina, 200 89026 San Ferdinando (RC)	Tel/Fax 0968/987922	antingenco@libero.it	1) Commercio all'ingrosso di prodotti petroliferi, carburanti e lubrificanti per autotrasporti. Cod. A. n. 51.51.1 Categoria G.																							nessuna autorizzazione in porto di: Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-12	CANCELLATA

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
**Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)**

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolizzati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P. N.C.	Cat. L.P. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
201	21-nov-07	09 - 10	SPINACCI PORTUARI S.P.A. VIA CARLUCCIO, 17	0965/82083	spina@spina.it	1) Gestione e provvedimenti in materia di sicurezza.									G														nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA	
202	21-nov-07	09 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13	MELCA ANGELO S.P.A. Via A. Manzoni, 198 80046 San Giorgio a Cremano (NA)	Tel. 081/5749090 Fax 081/7712396	info@melcasp.it	1) Trasporto merci su strada, nello specifico, trasporto di carichi eccezionali" Codice A. n. 60.24 Categoria 1							I																31-dic-13		
203	10-gen-06	09	Consorzio Fidejussori Siciliani S.p.A. Via Cassinara, 22	Tel/Fax 0965/80071	fidem@fidem.it	1) Trasporto merci su strada per lavori edili e di grande altezza, nello specifico, trasporto di carichi eccezionali" Codice A. n. 70.1				K																				nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA
204	16-gen-08	09 - 10	S.P. S.p.A. Via Cassinara, 22	Tel/Fax 0965/80071	sp@sp.it	1) Trasporto merci su strada per lavori edili e di grande altezza, nello specifico, trasporto di carichi eccezionali" Codice A. n. 70.1				K																				nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA
205	24-gen-08	09	TAMBERINO GIUSEPPE			1) Trasporto merci su strada per motivi, care, tecniche e grandi carichi eccezionali" Codice A. n. 60.24 Categoria 1																								nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA
206	4-feb-06	09	MAMA DUE S.P.A.			1) Trasporto merci su strada per motivi, care, tecniche e grandi carichi eccezionali" Codice A. n. 60.24 Categoria 1																								nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA
207	4-feb-06	09	BREX AL. SUD S.R.L.			1) Commercio effettuato a mezzo di distributori automatici di prodotti alimentari - somministrazione di alimenti e bevande" Codice A. n. 52.63.21 Categoria G.																								nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA
208	4-feb-08	09 - 10 - 11 - 12 - 13	BREAK SUD DI ALVIANO GRAZIA & CO. S.A.S. Via A. Moro 89025 Ropellmo (RC)	Tel/Fax 0965/712117 Fax 0965/711983	ipcolcitr@libero.it	1) Commercio effettuato a mezzo di distributori automatici di prodotti alimentari - somministrazione di alimenti e bevande" Codice A. n. 52.63.21 Categoria G.																								31-dic-13	
209	4-feb-08	09 - 10	S.A.C. S.R.L. Via V. TIRMO, 5 88020 Crotona (KR)	Tel. 0965/803021 Fax 0965/803090	sac@uniscal.it	1) Trasporto merci su strada" Codice A. n. 60.24 Categoria I.																								nessun porto	REVOCATA
300	11-feb-08	09 - 10 - 11 - 12 - 13	CO.ME.TREC DI NERI CINZIA CARMELA ALESSANDRA S.A.S. Via Leopardi, 2/A 89121 Reggio Calabria (RC)	Tel. 0965/650650 Fax 0965/48177	strec@uniscal.it	1) Lavori di meccanica generale conto terzi" Codice A. n. 28.52 Categoria DJ.					DJ																			31-dic-13	
301	11-feb-08	09 - 10	SPINACCI PORTUARI S.P.A. VIA CARLUCCIO, 17 89022 Crotona (KR)	Tel/Fax 0965/82083	spina@spina.it	1) Gestione e provvedimenti in materia di sicurezza." Codice A. n. 60.00.																								nessuna autorizzazione in vigore	CANCELLATA



# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
**Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)**

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolizzati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note			
308	28-mar-08	09 - 10 - 11 - 12 - 13	LONGO ALBERTO Via Aerea Bora, n.c. 89800 Crotona (KR) Titolare Sig. Albano LONGO	Tel. 0962/25438 Fax 0962/262295	LONGO@Ufficiali.it	1) Lavori di meccanica generale Codice Alceo n. 25.62 Categoria C	C																							Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13			
309	28-mar-08	>>>>	COSTRUZIONI CAMPI ANTONIO & C. S.R.L.			1) Trasporto merci su strada, (di tipo speciale, trasporto e smaltimento rifiuti) Codice Alceo n. 48.41.00 Categoria H																									Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi		CANCELLATA	
310	28-mar-08	>>>>	CALMO/CLAMPA S.R.L.			1) Raccolta e smaltimento rifiuti Cod. A. n. 90.02 Categoria O;																										Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi		CANCELLATA
311	28-mar-08	09	Via C. Corvino, 199 89800 Crotona (KR)			1) Trasporto merci su strada, (di tipo speciale, trasporto e smaltimento rifiuti) Codice Alceo n. 48.41.00 Categoria H																										Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi		CANCELLATA
312	28-mar-08	09 - 10 - 11	BALZANO FABIO MASSIMO Località Papantiano, s.n.c. 89800 Crotona (KR) Titolare Sig. Fabio Massimo BALZANO	Tel/Fax 0962/24854	info@portovecchiosevevia.it	1) Alaggio/vevo imbarcazioni Codice Alceo n.L. Categoria I; 2) Officina meccanica Codice Alceo n. 29.11.1 Categoria DK											DK														Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi			
313	31-mar-08	09 - 10	LOBISOTTO MARIO FRANCESCO S.R.L. Via S. Eustachio, 20/C1 89800 Crotona (KR)	Tel/Fax 0962/79787		1) Trasporto merci su strada, (di tipo speciale, trasporto e smaltimento rifiuti) Codice Alceo n. 48.41.00 Categoria I																										Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi		CANCELLATA
314	2-apr-08	09 - 10 - 11	SPOSATO TRASPORTI S.A.S. DI FILARDI NICOLA & C. Contrada Pantano, 01 87070 Villapiana Lido (CS) Amministratore Sig. Nicola FILARDI	Tel. 0981/56076 Fax 0981/56570	centrologistica@alice.it	1) Trasporto merci su strada, (di tipo speciale, trasporto e smaltimento rifiuti) Codice Alceo n. 48.41.00 Categoria I																										Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi		
315	8-apr-08	09 - 10 - 11 - 12 - 13	C.T.C. CONSORZIO TRASPORTATORI CROTONESI S.S. 190 - Località Zicari, s.n.c. 89800 Crotona (KR) Presidente del C.D.A. Sig. Rosario MASCI	Tel. 0962/260398 Fax 0962/260092	C.T.C. CONSORZIO TRASPORTATORI CROTONESI@infotefre.it	1) Trasporto merci su strada, (di tipo speciale, trasporto e smaltimento rifiuti) Codice Alceo n. 48.41.00 Categoria H							H																		Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13		
316	8-apr-08	09 - 10 - 11 - 12 - 13	MOSMODE S.A.S. DI CANNAVALE GIUSEPPE & C. Località Papantiano, s.n.c. - Zona Industriale 89800 Crotona (KR) Socio Accomandatario Sig. Giuseppe CANNAVALE	Tel. 0962/23925 0962/2698 Fax 0962/261229	mosmode@infotefre.it	1) Raccolta e smaltimento rifiuti Cod. A. n. 90.02 Categoria O; 2) Collaudi e analisi tecniche dei prodotti Cod. A. n. 74.30.1 Categoria K; 3) Noleggio di altri macchinari ed attrezzature "nole a freddo" senza operatore" Cod. A. n. 71.3 Categoria K.																										Nessuna autorizzazione all'accesso miscelato dall'Uff. Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13	



# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Isptore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1 <sup>a</sup> iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcecol/Isat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'UFF. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
325	29-apr-08	>>>>	LAO TRASPORTE S.R.L.			Trasporto merci su strada - Codici Alcecol n. 60.24																								CANCELLATA	
326	29-apr-08	09' - 10' - 11'	FLLI RUBINO DI PIETRO E ANGELO RUBINO & C. S.A.S. Via Perucca, s.n.c. Località Turcoia Is. Foilas 09032 Assemini (CA) Socio Amministratore Sig. Angelo RUBINO	Tel. 070246198 Fax 0709484205	info@rubino.it	1) Trasporto merci su strada "di grandi tonnellate ed eccezionali" - Codici Alcecol n. 60.24 Categoria I																									nessuna autorizzazione in abb.
327	8-mag-08	09' - 10' - 12' - 13'	DRAMIS CARMINE Via Vibo Valentia, s.n.c. 87065 Corigliano Scalo (CS) Titolare Sig. Carmine DRAMIS	Tel/Fax 0983888023	info@uffici.nedramis.it	1) Lavori di meccanica generale - Cod. A. n. 28.52 Categoria DJ.					DJ																				nessuna autorizzazione in abb.
328	14-mag-08	>>>>	DRAMIS CARMINE Via Vibo Valentia, s.n.c. 87065 Corigliano Scalo (CS) Titolare Sig. Carmine DRAMIS			Trasporto merci su strada - Codici Alcecol n. 60.24																									CANCELLATA
329	14-mag-08	>>>>	ADDOTTINO LUIGI & C. S.A.S.			Trasporto merci su strada - Codici Alcecol n. 60.24																									CANCELLATA
330	29-mag-08	09' - 10' - 11' - 12' - 13'	SACALB S.C.A.R.L. Via Melaponto, 11 74123 Taranto (TA) Legale Rappresentante Sig. del Frizzo Lornzo	Tel. 0905054900 Fax 0905821026	ufficiotrafico@sgcalb.it	1) Trasporto merci su strada - trasporto combustibili/liquorificanti - Codici Alcecol n. 60.24 Categoria I																									31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)
331	29-mag-08	09' - 10' - 11' - 12' - 13'	MUTO FERNANDO Località Olive Spinose, s.n.c. 89841 Isola Capo Rizzuto (KR) Titolare Sig. Ferdinando MUTO	Tel. 3355761110 Fax 0962797282	mutofer@holmail.it	1) Ricepero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rifiuti - Codici Alcecol n. 37.10.1 Categoria DN 2) Raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi - Codici Alcecol n. 90.02 Categoria O.								DN																	autorizzazione art. 68 anno 2013 DURC numero A/11/12/2012 irregolare rif. nota prot. A.P. n. 14113 U/12 A TEC del 09/12/2012
332	14-ag-08	>>>>	CREA PETROLI S.R.L.			Trasporto merci su strada - Codici Alcecol n. 60.24																									CANCELLATA
333	7-ago-08	09' - 10' - 11' - 12' - 13'	IVAN MARIAN DORU Via Dei Cenorene, 14 53034 Colle di Val D'Elsa (SI) Titolare Sig. Ivan Marian Doru	Tel 057780341 Fax 0577803503	ivan.doru@alive.it	1) Riparazione e manutenzione di macchine e apparecchi di sollevamento e provimento di lubrificanti - Codici Alcecol n. 28.22.2 Categoria DK																									31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolifistat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DU	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa attività Vig. Sic. ed eccezione nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note				
334	7-lug-08	09 - 10 - 11 - 12 - 13	MOVIGRIU S.R.L. Via Pio La Torre, 09 89024 Prilestiana (RC) Legale Rappresentante: Sig. Michele Antonio ULIVA	Tel/Fax 0966/602329	movgru@libero.it o.l. uliva movgru@libero.it S.R.L.	1) Noleggio di macchine e attrezzature per lavori edili e di ingegno civili, nello specifico operatore di gru a torre. Cod. A. n. 71.22 Cat. A. n. 71.22 2) Alcolifistat imbarcazioni Codice Alcol non identificato Categoria Non identificata																									31-dic-13	Con Atto notarile, Repertorio n. 29590, Raccolta n. 15198 del 11/12/2012, vi è stata apportata la seguente modifica societaria: 1) rettifica della Rag. Soc.: da Movigri di Michele Antonio Uliva & C. S.a.s. ora Movigri S.R.L.			
335	25-ago-08	09	ESPERIA S.R.L. Via Provinciale, per Frazioni, 6			1) Riparazione di autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.20 Categoria G;																										CANCELLATA			
336	25-ago-08	09	MOLISANA TRASPORTI DI FALIA ANTONIO & C. S.R.L. Via Delle Mantielle, 11			1) Trasporto di autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.20 Categoria G;																											CANCELLATA		
337	2-ott-08	09	ROCCO PERSAMPIERI S.R.L. Via Delle Mantielle, 11			1) Trasporto di autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.20 Categoria G;																											CANCELLATA		
338	15-ott-08	09	PIAZZA CANTONATA, 17 89024 Villa San Giovanni (RC)			1) Riparazione di autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.20 Categoria G;																											CANCELLATA		
339	15-ott-08	09 - 10 - 11 - 12	FABIT S.R.L. Via Padova, 13 00161 Roma (RM) Amministratore Unico Sig. Rodolfo ROCCO	Tel. 0964/60815 Fax 0964/60837	fabit@libero.it fabit	1) Fabbricazione di emulsioni di bitume, catrame e di legami per uso stradale Cod. A. n. 23.20.4. Categoria DF;																											Alta data odierna Impresa non ha presentato istanza di rinnovo iscrizione per l'anno 2013		
340	20-gen-09	10 - 11 - 12 - 13 - 14	EUROSERVICE S.R.L. Via I <sup>a</sup> Zona Industriale, s.n.c. 89026 San Ferdinando (RC) Amministratore Unico Sig. Alberto TAVERNA	Tel. 329/2804510 Fax 0969/733115	info@euroservice.it euroservice	1) Riparazione meccanica di autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.20 Categoria G; 2) Riparazione di impianti di alimentazione per autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.30 Categoria G; 3) Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.40 Categoria G; 4) Altre attività di manutenzione e di riparazione di autoveicoli Codice Alcol n. 50.20.99 Categoria G;																												31-dic-14	



N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Aico/Isat) Categoria	Cat. N C O K														Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	Impresa autorizzata dall'UFF. Vig. e Sic. ed accedente nel porto di:	note						
							N	C	O	K	DJ	DM	H	I	DN	G	F	DK	DL	A				DH	J	E	DF	DI	DD
345	12-feb-09	10 - 11 - 12 - 13	<b>SPEDIZIONI TRASPORTI PASQUINELLI</b> ENNO S.P.A. Via Vitor Pisani, 12/A 20142 Milano (MI) Presidenza C.A.A. Sig.ra Alessandra PASQUINELLI	Tel. 0731/204584 Fax 0731/204894	lo.pasquinel ll@dascul nellispa.it	1) Trasporto merci su strada "di carichi normali ed eccezionali" Codice A. n. 60.24 Categoria I																				31-dic-13	Neosma autorizzazione affidamento rilasciata dal porto di Gioia Tauro - Terminali di Palmi		
346	12-liv-09	10 - 11 - 12 - 13	<b>GLOBAL REPAIR S.R.L.</b> Via Provinciale, 78 89016 Rizziconi (RC) Amministratore Unico Sig. Falcone Maria Orsizio ZAMFOGNA	Tel/Fax 0966/603324	amministrat zione@glo balrepair.it	1) Cantieri di riparazioni navali Cod. A. n.l. Categoria DM; 2) Costruzione e installazione di motori a combustione interna, compresi parti e accessori, manutenzione e riparazione (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada aeromobili) Cod. A. n.l. Categoria DK; 3) Riparazione di macchine e supplementi di sollevamento e apparecchiatura Cod. A. n.l. Categoria DK; 4) Fornitura di bordo prodotti non alimentari Cod. A. n.l. Categoria G.																					31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		
347	12-feb-09	10 - 11 - 12 - 13 - 14	<b>GLOBAL LOGISTICS S.R.L.</b> Via Rossini, 54 89026 San Ferdinando (RC) Amministratore Unico Sig. Letisio BAGALKY	Tel 0969/767813 Fax 0969/766334		1) Misura igienico-sanitaria ed attività a n.l. Cod. A. n.l. Categoria O 2) Porticello e guardiana non armata "vigilanza passiva o mera custodia" Cod. A. n.l. Categoria n.l.																					31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		
348	26-feb-09	>>>	Via Poligono Da Carraglio, 33 89017 Rizziconi (RC) S.R.L.			1) Porticello di ispezione rimorchi e prodotti Cod. A. n.l. Categoria n.l.																							
349	2-mar-09	>>>																											

REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE  
Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

**AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
Ufficio Vigilanza e Sicurezza  
Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

### AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

#### REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolatori) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ed accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note	
350	2-mar-09	10' - 11' - 12' - 13'	RECYCLING S.R.L. Via Amedeo Avogadro, 188 88500 Crotona (KR) Amministratore Unico Sig. Pietro ARCURI	Tel. 0962/930608 Fax 0962/930652	info@recycling.it clinkr.it	1) Trasporto merci su strada "di carichi normali ed eccezionali" Codice A. n. 60.24 Categoria I; 2) Raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi Codice A. n. 90.02 Categoria C; 3) Fornitura acqua potabile alle navi Codice A. n. I Categoria E; 4) Allestimento imbarcazioni Codice A. n. I Categoria I; 5) Fornitura acqua potabile alle navi, non destinati a consumo umano Codice A. n. I Categoria E.	.....	.....	0	.....	.....	.....	.....	I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Nessuna autorizzazione all'accesso navale per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13	
351	19-mar-09	10' - 11'	LIGEM S.R.L. Via di Peira, 70 00188 Roma (RM) Legale Rappresentante Sig. Michaelno Roberto LICO	Tel. 0963/472209 Fax 0963/472183	info@ligem.it m.it	1) Captazione, adduzione, depurazione e distribuzione di acqua potabile Cod. A. n. 41.00.1 Categoria E.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....	nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto		
352	18-mar-09	10' - 11' - 12' - 13'	METAL CARPENTERIA S.R.L. Località Papanciaturo - Zona Industriale 89500 Crotona (KR) Amministratore Unico Sig. ra Angiola FUSINI	Tel. 0962/21370 Fax 0962/936442	angelia@metalcarpenteria.it srla.net	1) Fabbricazione di strutture preinstate e parti di strutture Cod. A. n. 26.11 Categoria D	.....	.....	.....	.....	DJ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Nessuna autorizzazione all'accesso navale per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13		
353	19-mar-09	10' - 11'	TRACAL FRIGO DI ALBANESE BENIAMINO & C. S.N.C. Contrada Ciambalino, 10 89018 Rizziconi (RC) Socio Amministratore Sig. BENIAMINO ALBANESE	Tel/Fax 0969/680103		1) Fornitura di bordi precoditi non alimentari Cod. A. n. I Categoria G.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto		
354	19-mar-09	10' - 11' - 12' (13' dal corso di direzione dicembre) - 14'	SOCIETÀ AUTOTRASPORTI ECCEZIONALI S.R.L. "S.A.E." Via S. S. 109 Jonica KM 482 74018 Mas-salira (TA) Amministratore Unico Sig. Francesco QUARATO	Tel. 0984/751816 Fax 0984/751728	saet@aspetti.it loibito.it	1) Trasporto merci su strada per conto di terzi, nel specifico trasporto di carichi normali ed eccezionali Codice A. n. 60.24 Categoria I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Nessuna autorizzazione all'accesso per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-14		





# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alceofisat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P. N.C.	Cat. Impresa autorizz. dell'uff. Vig. e Sic. ed. eccedente nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note					
365	18-set-09	10 - 11 - 12 - 13	AUSIMARE SERVIZI AUSILIARI MARITIMI E PORTUALI S.R.L. Via Fregio, 3 <sup>o</sup> Traversa, 5 88000 Crotone (KR) Presidente del C.d.A. Sig. Pietro CASTELLITI	Tel/Fax 0982/22111	ausimare@liscall.it	1) Servizio di pulizia Codice Ateco n. 80.02 2) Raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi Codice Ateco n. 90.02			O	K																					nessuna autorizzazione per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13			
366	18-set-09	10	UNIPERSONALE S.R.L. Contratti Finanziari S.p.A. Via S. S. 108 BIS - Zona Industriale 87005 Corigliano Calabro (CS) Titolare Sig. Vincenzo Costino FERACO	Tel. 0983/851895 Fax 0983/851215	uniper@liscall.it	1) Riparazioni meccaniche di autoveicoli Cod. A. n. 90.20.1 2) Aggiornamento imbarcazioni Cod. A. n. 90.02 3) Noleggio senza equipaggio di imbarcazioni da diporto - di cui i pedalo Codice Ateco n. 77.21.02 4) Altre attività di pulizia nca Codice Ateco n. 81.29.99 5) Trasporto merci su strada - trasporto combustibili Codice Ateco n. 49.41																										nessuna autorizzazione per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13		
369	5-ott-09	10	UNIPERSONALE S.R.L. Contratti Finanziari S.p.A. Via S. S. 108 BIS - Zona Industriale 87005 Corigliano Calabro (CS) Titolare Sig. Vincenzo Costino FERACO	Tel. 0983/851895 Fax 0983/851215	uniper@liscall.it	1) Riparazioni meccaniche di autoveicoli Cod. A. n. 90.20.1 2) Aggiornamento imbarcazioni Cod. A. n. 90.02 3) Noleggio senza equipaggio di imbarcazioni da diporto - di cui i pedalo Codice Ateco n. 77.21.02 4) Altre attività di pulizia nca Codice Ateco n. 81.29.99 5) Trasporto merci su strada - trasporto combustibili Codice Ateco n. 49.41																											nessuna autorizzazione per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13	
369	28-ott-09	10 - 11 - 12	CAMAstra TRASPORTI S.R.L. Contrada V'ega, s.n.c. 89044 Locri (RC) Amministratore delegato Sig. Domenico CIMAstra	Tel. 0964/29698 Fax 0964/29697	camastra@liscall.it	1) Trasporto merci su strada - trasporto combustibili Codice Ateco n. 49.41																										31/12/2012 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-12	Alla data odierna l'impresa non ha presentato istanza di rinnovo per l'iscrizione per l'anno 2013	
370	14-dic-09	10 - 11 - 12 - 13	NIZZOLI TRASPORTI S.R.L. Via Mellinelli, s.n.c. 21015 Lonate Pozzolo (VA) Socio Amministratore Sig. Corrado NIZZOLI	Tel. 0331/301533 Fax 0331/301447	info@nizzoli.com	1) Trasporto merci su strada "di carichi normali ed eccezionali" Codice A. n. 90.24 Categoria I																									nessuna autorizzazione per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13			
371	14-dic-09	10	UNIPERSONALE S.R.L. Contratti Finanziari S.p.A. Via S. S. 108 BIS - Zona Industriale 87005 Corigliano Calabro (CS) Titolare Sig. Vincenzo Costino FERACO	Tel. 0983/851895 Fax 0983/851215	uniper@liscall.it	1) Riparazioni meccaniche di autoveicoli Cod. A. n. 90.20.1 2) Aggiornamento imbarcazioni Cod. A. n. 90.02 3) Noleggio senza equipaggio di imbarcazioni da diporto - di cui i pedalo Codice Ateco n. 77.21.02 4) Altre attività di pulizia nca Codice Ateco n. 81.29.99 5) Trasporto merci su strada - trasporto combustibili Codice Ateco n. 49.41																											nessuna autorizzazione per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13	





### AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

#### REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizione e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolizzati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
384	23-giu-10	11 - 13	ECOTEC S.R.L. Via Zona Industriale, s.n.c. 89843 Masenato (VV) Amministratore Unico Sig. Filippo MAIDA	Tel. 098920863 Fax 0989208260	info@ecotecweb.it	1) Capazione, adozione, riparazione e distribuzione di acqua potabile Cod. A. n. 41 Categoria E.																E						31/12/2013 (Solo Traforo Taureana di Palmi)	31-dic-13		
385	24-giu-10	11'	GRANDE GIOVANNI Via Eparati, 16 74100 Taranto (TA) Libero Professionista Dr. Giovanni GRANDE	Tel. 0993641874 Fax 0994745066	grag156@gmail.com	1) Attività tecniche svolte da porti industriali Codice Alceo n. 74.90.91 Categoria LF.																						nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto		
386	28-set-10	11'	LAVORO S.R.L. Conso Italia, 137 80053 Piano di Sorrento (NA) Amministratore Sig. Nunzio DEL SANTO	Tel. 0815321530 Fax 0818098653	lavoro@medship.it	1) Riparazione e manutenzione di macchine di impiego generale Codice Alceo n. 33.12.10 Categoria DL 2) Riparazione e manutenzione di apparecchiature elettriche, con esclusione di elettrodomestici Codice Alceo n. 33.14.00 Categoria DL 3) Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da di porto Codice Alceo n. 33.15.00 Categoria DL.																						nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto		
387	8-nov-10	11'	POLIMENI PIETRO CARMINE Via I <sup>a</sup> Traversa Pastificio, 80 89900 Crotona (KR) Titolare Sig. Pietro Carmine POLIMENI	Tel. 32916147015	pietropolimeni@gmail.com	1) Commercio all'ingrosso non specializzato - fornitura e provvidoria navale Codice Alceo n. 46.90.00 Categoria G										G												nessuna autorizzazione in atto	nessuna autorizzazione in atto		

AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO Ufficio Vigilanza e Sicurezza Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI		REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE													note																			
Giulia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)		Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:																																
N. Posizion e Registro	Data Iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolizzati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ed accedute nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note			
388	15-nov-10	11'	SAR PETROLI DI SARACENO GIUSEPPE & C. S.N.C. Via Molo di Levanto - Porto, s.n.c. 99122 Reggio Calabria (RC) Sede Amministratore Sig. Giuseppe SARACENO	Tel. 098545833 Fax 0985533379	sarpetrol@adp.tauro.it DO@ADP.TA	1) Vendita al dettaglio di carburanti per auto, camion, imbarcazioni e aerei Categorie A-G Codice Alcol n. 80.5									G																nessuna autorizzazione in atto			
389	24-nov-10	11'	OFFICINE MECCANICHE GALILEO S.R.L. Via Brigata Tridenna, 2 35020 Ferrania (PD) Consigliere Delegato Sig. Antonio ZANETTI	Tel. 0429776388 Fax 0429776290	info@mbomfg.com	1) Fabbricazione di gru, argini, veicoli a mano e a motore, pompe idrauliche, carrelli elevatori e idraulici Codice Alcol n. 29.22.12 Categoria DK												DK													nessuna autorizzazione in atto			
390	14-dic-10	11' - 12' - 13'	EMERSON NETWORK POWER S.R.L. Via Leonardo Da Vinci, 18/18 38028 Piove di Sacco (PD) Direttore Generale Sig. Lambrecht Peter Walter Kris	Tel. 02/9895011 Fax 02/98950212	info.it@emersonnetworkpower.com 02/98950212 DIT	1) Fabbricazione di altre macchine ed attrezzature per impieghi speciali non - incluse parte ed accessori Codice Alcol n. 28.99.99 Categoria DK												DK													31/12/2013 (Giulia Tauro e Taureana di Palmi)			
391	20-dic-10	11' - 12' - 13'	LA NUOVA MECCANICA NAVALE S.R.L. Via Marina degli Oghi, 29 80140 Napoli (NA) Presidente del C.d.A. Sig. Giancarlo CIAMPUGLIA	Tel. 0815291110 Fax 081754277	nmn@nmn.it egalmail.it	1) Riparazione e manutenzione di navi commerciali e pescherecci Codice Alcol n. 33.15.00 Categoria													DL												31/12/2013 (Giulia Tauro e Taureana di Palmi)			
392	27-gen-11	>>>	BLUMED SOCIETA' COOPERATIVA DI PRODUZIONE E LAVORO Via Delle Mimose, 21 88010 Gioia Tauro (RC) Legale Rappresentante Sig.ra Paola BELCASTRO	Tel/Fax 0969769025	blumed@egalmail.it	1) Movimento merci relativo a trasporti marittimi (Facchinaggio). 2) Svuotamento/empimento contenitori di merci non pericolose Cod. A. n.l. Categoria I																										nessuna autorizzazione in atto		





# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispezore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1ª iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Ateco/fattori) Categoria	Cal. N	Cal. C	Cal. O	Cal. K	Cal. DJ	Cal. DM	Cal. H	Cal. I	Cal. DN	Cal. G	Cal. F	Cal. DK	Cal. DL	Cal. A	Cal. DH	Cal. J	Cal. E	Cal. DF	Cal. DI	Cal. DD	Cal. L.P.	Cal. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
401	25 ago-11	12 - 13 <sup>1</sup>	TRITURAZIONE PNEUMATICI S.R.L. IN SIGLA T.P.K. S.R.L. Via Nazionale, 239 88837 Pellaia Polcastro (KR) Consigliere Sig. Domenico Vincenzo NICOLAZZI	Tel./Fax 0962/433180	info@tpk.it L.I.T	1) Recupero e preparazione per il riciclaggio di materiale plastico per produzione di materie prime plastiche, resine sintetiche Codice Ateco n. 38.32.2 Categoria DN; 2) Recupero e preparazione per il riciclaggio dei rifiuti solidi urbani, industriali e biomasse Codice Ateco n. 38.32.3 Categoria DN									DN													31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			
402	1-set-11	12 <sup>1</sup>	TECNOFRIGO DI TRILO ARCANDELO Via Corchia, 23 89122 Reggio Calabria (RC) Titolare Sig. Arcangelo TRILO	Tel./Fax 0965/636018	arcandelelo@virgilio.it	1) Riparazione e manutenzione di attrezzature di uso non domestico per la refrigerazione e la ventilazione Codice Ateco n. 33.12.40 Categoria DK.											DK										31/12/2012 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	Alta data ediana Impresa non ha presentato istanza di rinnovo iscrizione per l'anno 2013			
403	1-set-11	>>>>	MATARAZZO FLAVIO Via Tommaso Campanella, 54 88900 Crotone (KR)	Tel. 0962/7906 Fax 0962/797033	flavio.matarazzo@libero.it	1) Pieno e Compensatore di puntele magnetitiche Codice Ateco n.l. Categoria L.P.																						nessuna autorizzazione in atto			
404	2-set-11	12 - 13 <sup>1</sup>	COSTA TRASPORTI S.R.L. LOGISTICA & SPEDIZIONI Zona Industriale Porto Salvo, s.n.c. 88900 Vico Valentia (VV) Amministratore Unico Sig.ra Monika Anna LOJAKOWSKA	Tel. 0962/567710 - 572063 Fax 0963/542351	costatrasporti@virgilio.it	1) Trasporto merci su strada per conto di terzi, nullo specifico, trasporto di combustibili e oli lubrificanti a mezzo autotreno Codice Ateco n. 49.41.00 Categoria I																					31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)				
405	28-set-11	12 <sup>1</sup>	BALZANO ELIO & C. S.A.S. Località Papatista s.n.c. 88900 Crotone (KR) Socio Accomandatario Sig. Elio BALZANO	Tel./Fax 0962/930739	info@balzanosas.it	1) Noleggio senza operatore di altre macchine ed attrezzature per conto di terzi Codice Ateco n. 71.3 Categoria K; 2) Riparazioni e manutenzioni di macchinari Codice Ateco n. 33.12 Categoria DJ; 3) Allestimento di imbarcazioni Codice Ateco n.l. Categoria I.																					nessuna autorizzazione all'accesso per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-12	Alta data ediana Impresa non ha presentato istanza di rinnovo iscrizione per l'anno 2013		

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispectore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion Registro	Data Iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolifast) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. per l'accesso al porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
406	3-ott-11	12' - 13'	BALZANO ELIO Località Papantascio, s.n.c. 89000 Crotone (KR) Socio Accomandatario Sig. Elio BALZANO	Tel./Fax 096224654	info@porto vecchio@ vice.it	1) Registrare le manovre di imbarcazioni e imbarcazioni a loro motori escluso i loro motori Codice Alaco n. 33.15 Categoria DM; 2) Allestimento di imbarcazioni Codice Alaco n.1. Categoria I.						DM	I																	31-dic-13	Nessuna autorizzazione all'accesso al porto di Gioia Tauro - Taureana di Palmi
407	12-gen-12	13'	NIBA ANTINCENDIO KR TORNO DI SITRA CATERINA & C. S.N.C. Via Micerno Verdogni, 5 89000 Crotone (KR) Socio Accomandatario Sig. Caterina SITRA	Tel. 0962/626839 Fax 096222811	niba.kr@i bero.it	1) Installazione di impianti di spegnimento antincendio, pompe e altri tringari per la manutenzione e riparazione Codice Alaco n. 43.22.03 Categoria F.											F												31-dic-13	Nessuna autorizzazione all'accesso al porto di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	
408	19-gen-12	13'	LOIACONO ANDREA Zona Industriale ASI, s.n.c. 89026 San Ferdinando (RC) Titolare Sig. Andrea LOIACONO	Tel. 0969/765090 Fax 0969/767099	loiaconoan drea77@i scall.it	1) Costruzione di edifici residenziali e non Codice Alaco n. 41.20.00 Categoria F; 2) Altri Lavori speciali di costruzioni Codice Alaco n. 43.99 Categoria F; 3) Costruzione di strade Codice Alaco n. 42.11 Categoria F; 4) Noleggio senza operatore di autoveicoli e di altri mezzi pesanti (nole a freddo) Codice Alaco n. 77.12 Categoria K.											F												31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)		
409	19-gen-12	13'	COMPASS GROUP ITALIA S.P.A. Via Degli Olivetani, 4 20123 Milano (MI) Procuratore Speciale Sig. Maximiliano BRUNO	Tel. 02/489531 Fax 02/48194011	elvisi@compass- groupli	1) Ristorazione collettiva, nello specifico, fornitura e provvidoria generale alle navi Codice Alaco n. 55.29.00 Categoria G.										G													31-dic-13	Nessuna autorizzazione all'accesso per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	
410	8-mar-12	13'	LA MOLISANA TRASPORTI S.R.L. Via F. Barinovi, 4 00054 Fiumicino (RM) Amministratore Unico Sig. Riccardo DI PALMA	Tel. 0874/785033 Fax 0874/785022	info@mol sentrasso di.it	1) Trasporto merci su strada per conto di terzi di carichi eccezionali Codice A. n. 49.41 Categoria I							I																31-dic-13	Nessuna autorizzazione all'accesso per i porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	

761172014

ISTAT - Art. 68 del C.N. - Gioia Tauro - Crotone - Corigliano Calabro - Taureana di Palmi

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispectore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
**Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)**

N. Posizion e Registro	Data Iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolifattori) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P. N.C.	Impresa autorizzata dall'UFF. Vig. e Autorizzazione art. 68 del C.N. accedente nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note	
411	19-mar-12	13'	WORK SYSTEM S.R.L. Via Strada Del Tesoro, s.n.c. 70132 Bari (BA) Amministratore Delegato Sig. Edoardo SURACE	Tel. 0805252600 Fax 0805212730	cinabari@in.it	1) Fornitura e provvidenza generale alle navi di prodotti alimentari e non alimentari. Codice Alceo n. 46.5 Categoria G.									G													accesso in porto a tutto 2013 bloccati dall'UFF. Vig. e Sic. sospesi x DURC irregolare rif. nota prot. A.P. n. 12890 U/12 A TEC del 09/11/2012			
412	11-apr-12	13'	DEMASI ANTONIO Via San Francesco D'Assisi, s.n.c. 89029 Taureana di Borello (RC) Titolare Sig. Antonio DEMASI	Tel. 3396173056	autocarrozzeriadema s@libero.it	1) Riparazione di carrozzeria di autoveicoli Codice Alceo n. 45.20.02 Categoria G									G													31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			
413	3-mag-12	13'	GREFER DI GRECO RENATO Località Zgari - Zona Industriale, s.n.c. 89000 Crotona (KR) Titolare Sig. Renato GRECO	Tel./Fax 0962930228	grefer.rena lo@alice.it	1) Recupero e preparazione per il riciclaggio di carcassi e rottami metallici Codice Alceo n. 37.10.1 Categoria DN; 2) Cantieri di demolizione navale Codice Alceo n. 37.10.2 Categoria DN; 3) Raccolta e smaltimento rifiuti solidi Codice Alceo n. 80.02 Categoria O																							nessuna autorizzazione all'accesso nei porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-13	
414	25-mag-12	13'	SURACE EDOARDO Via S. Lo Schiavo, 82 00040 A-Mare (RM) Ing. Edoardo SURACE	Tel./Fax 0666614031	info@studi o-surace.it	1) Misurazioni e controlli tecnico-specialistici (Esperto Qualificato) Codice Alceo non identificato Categoria LP.																						31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-13		
415	25-mag-12	>>>>	GEO TRASPORTI S.R.L. Via Della Murabala, 1 00040 A-Mare (RM) Amministratore Unico Sig. Giovanni CARCHEDI	Tel. 069147172 Fax 069147225	info@geotr asporti.co m	1) Trasporto merci su strada "di carichi normali ed eccezionali" Codice A. n. 49.41 Categoria H																							nessuna autorizzazione all'accesso nei porti di Gioia Tauro - Taureana di Palmi	31-dic-12	Alta data odierna l'impresa non ha presentato istanza di rinnovo iscrizione per l'anno 2013



# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispectore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcofolati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P. N.C.	Impresa autorizzata dall'UFF. Vig. e Sic. ed. accedente nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
422	20-set-12	13'	T SERVICE COOPERATIVA SOCIALE Via San Barolomeo Dal Fossato, 24 c 16140 Genova (GE) Legale Rappresentante Sig. Bruno NICOLI	Tel/Fax 010/6523165	tservice20 07@libero.it	1) Lavori di meccanica generale. Codice Ateco n. 25.62.00 Categoria C	C																					31-dic-13		
423	1-ott-12	13'	LAM S.R.L. Via S. Panti, 123 89021 Cinquedoni (RC) Legale Rappresentante Sig. Angelo Michele LUCHINO	Tel/Fax 0966/949551	officinam @libero.it	1) Riparazioni meccaniche di autoveicoli Cod. A. n. 45.20.10 Categoria G; 2) Riparazioni di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli. Codice Ateco n. 45.20.30 Categoria G.									G													31-dic-13		
424	17-ott-12	13'	CARGOTEC ITALIA S.R.L. Via Moro, 39 16128 Genova (GE) Legale Rappresentante Sig.ra Barbara MESSINA	Tel. 010/2546355 Fax 010/2461194	federica.bo @zacchini @cairolo @scoti	1) Riparazione e manutenzione di macchine e apparecchi di sollevamento e movimentazione Codice Ateco n. 29.22.2 Categoria DK											DK											31-dic-13		
425	29-gen-13	>>>>	FIDET S.R.L. Via S.S. 111 - Traversa Nuova Circoscrizione per Rizzioni, snc. 89013 Gioia Tauro (RC) Presidenza Sig. Giuseppe FORE	Tel. 0966/500233 Fax 0966/52110	fidet@fide @libero.it	1) Commercio al dettaglio di computer, unità periferiche, software e attrezzature per ufficio, in esercizi specializzati. Cod. A. n. 47.41.00 Categoria G.										G												31-dic-13		
426	20-feb-13	>>>>	NAVALCANTIERI ITALIA S.R.L. Via S. Brigida, 39 80133 Napoli (NA) Amministratore Unico Sig. Gerardo IYOLI	Tel. 081/2513391 Fax 081/5510885	finance@n @valcantieri @libero.it	1) Riparazione e manutenzione di macchine di impiego specifico, bunteraggio a mezzo autobotte di combustibili e oli lubrificanti Codice Ateco n. 33.12.10 Categoria C	C																					31-dic-13		
427	9-apr-13	>>>>	SOGET S.R.L. Località Carmo S.S. 522 - Fraz. Longobardi, snc 89811 Vibo Valentia (VV) Amministratore Unico Sig. Vincenzo RUGGIERO	Tel. 0963/572028 Fax 0963/677158	soget@n @libero.it	1) Trasporto merci su strada per conto di terzi, nello specifico, bunteraggio a mezzo autobotte di combustibili e oli lubrificanti Codice Ateco n. 49.41.00 Categoria H																						31-dic-13		

**AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO**

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

**REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE**

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro: Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1ª iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzate (Cod. Alcolistati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note	
428	10 apr-13	>>>>	D'AMICO SERVICE DI SCIBILIA Via L. Enrico di Teulada, 1 89013 Gioia Tauro (RC) Titolare Sig.ra Francesca SCIBILIA	Tel. 0966504402 Fax 0966505431	francescasib @libero.it	1) Trasporto mediante orologio di autorivante da rimessa con condimento Cod. A. n. 40.32.20 Categoria H.						H																			31-dic-13	
429	22 apr-13	>>>>	D.G.P. S.R.L. Via Rovereto, 18 89013 Gioia Tauro (RC) Amministratore Unico Sig. Giuseppe PISANO	Tel./Fax 0966566035	dgpsrl@val hoo.it dgpsrl@co n.legalmail.it	1) Fabbricazione di strutture metalliche e parti assembleate di strutture Cod. A. n. 25.11 Categoria C; 2) Lavori di meccanica generale per conto terzi Cod. A. n. 25.62 Categoria C.		C																						31-dic-13		
430	7 mag-13	>>>>	KONE S.P.A. Via Felfico, 41 20016 Peco (MI) Amministratore Delegato Sig. Angelo BOSONI	Tel. 02/339231 Fax 02/33923654 Tel. 0657504111 Fax 0657504409	konespa@ legalmail.it info.calabri @kone.it DM	1) Installazione, riparazione e manutenzione di ascensori e scale mobili Codice ateco n. 43.29.01 Categoria F.										F														31-dic-13		
431	10 mag-13	>>>>	CRISAFILLI GARDEN CENTER Via Nazionale Sud, 546 89025 Rosarno (RC) Titolare Sig.ra Chiara CRISAFULLI	Tel./Fax 0969774002	piantecrisa fullearmel @tin.it	1) Cura e manutenzione del paesaggio - inclusi parchi, giardini e aiuole Codice ateco n. 31.30.00 Categoria N.																								31-dic-13		
432	1 lug-13	>>>>	T.D.S.R.L. Via Provinciale per Rizziconi, 15 89013 Gioia Tauro (RC) Amministratore Unico Sig. Michele TRIMARCHI	Tel. 0966250694 Fax 0966504238	tdsinfo@ gmail.com	1) Lavori di meccanica generale Cod. A. n. 25.62.00 Categoria C.																								31-dic-13		
433	8 lug-13	14'	I.T. S.R.L. Via Vesperi, 9 89040 Massa di Spina (NA) Amministratore Unico Sig. Giuseppe Mignano	Tel. 0917331928 Fax 0915559290	i.t.srl@vig ilio.it	1) Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto "esclusi i loro motori" Cod. ateco n. 33.15.00 Categoria C.																								31-dic-14		

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispectore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1 <sup>a</sup> iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolizzati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ed accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note		
434	18-lug-13	>>>>	MANGIONE S.R.L. Via degli IRI, 79 89013 Gioia Tauro (RC) Amministratore Sig. Carmelo MANGIONE	Tel./Fax 096652630	man@navigazione.it 119 DEC.MA 119 X.DRESS.IT	1) Fornitura e provveditoria generale alle navi, trasporto di prodotti alimentari (confezionati), nolo specifico, commercio all'ingrosso di prodotti alimentari, bevande e tabacco Codice Alceo n. 46.39.2 Categoria G.									G															31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)			
435	29-ago-13	>>>>	FLEET VENTURA S.R.L. Via J.F. Kennedy - I <sup>va</sup> Traversa, 28 87036 Rose (CS) Amministratore Unico Sig. Alessandro Fedele VENTURA	Tel. 0982/612607 Fax 0982/613169	info@iventura.it IVENTURA.IT	1) Trasporto merci su strada per conto di terzi, nolo specifico, trasporto di carichi eccezionali Codice Alceo n. 49.41.00 Categoria H. 2) Lavori di meccanica generale Codice Alceo n. 25.62.00 Categoria C.																									Nota: autorizzazione all'accesso nazionale dal 1/11/13, Vig. e Sic. per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi.	31-dic-13	
436	3-set-13	14'	LA NUOVA GENO S.R.L. Via Domenico Riccardi, 324 80040 Carcola (NA) Amministratore unico Sig. Luigi MALASOMMA	Tel. 081/731928 Fax 081/5555290	lanuovageno@libero.it	1) Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto "rescusi loro motori" Cod. Alceo n. 33.15.00 Categoria C.																									31/12/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-14	

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotona (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data 1 <sup>a</sup> iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dati dell'impresa	Recapito Tel/Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Ateco/stat) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P.	Cat. N.C.	Impresa autorizzata dall'Utf. Vig. e Sic. ed accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note
437	24-set-13	14'	LOGISTIC MULTISERVICE S.R.L. Via Torino, 19 89026 San Ferdinando (RC) Amministratore Unico Sig. Pasquale AGOSTINO	Tel/Fax 0966/767167	logisticmultiservice@msa.it msa@multiservice.it logisticmultiservice@codiceateco.it v.persam@ccs.it	1) Riparazione e manutenzione di macchine di impiego marittimo Codice Ateco n. 33.12.10 Categoria C: 2) Movimento merci relativo a trasporti marittimo e fluviale, nello specifico, movimentazione/trasferimento contenitori di contenenti merci non pericolose (Fachinaggio) Codice Ateco n. 52.24.20 Categoria H: 3) Servizio Plug and Plug, nello specifico, stacco/attacco manichette elettriche da criss realer (esclusa la relativa manutenzione) Codice ateco e Categoria non identificati.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30/06/2013 (Gioia Tauro e Taureana di Palmi)	31-dic-14	

Per informazioni e chiarimenti in merito contattare  
 L'ISPETTORE PORTUALE  
 Luigi PERSAMPIERI  
 Tel. 0966/588622 - Fax 0966/588645 - Mob. 331/6098616  
 E-MAIL: vigilanzasicurezza@portodigiogliatauro.it

- LEGGENDA CATEGORIE ATTIVITA'
- CATEGORIA O - Altri servizi pubblici, sociali e personali
  - CATEGORIA K e C - Attività immobiliari, noleggio, informatica, ricerca, altre attività professionali e imprenditoriali
  - CATEGORIA DJ - Produzione di metallo e fabbricazione di prodotti in metallo
  - CATEGORIA DM - Fabbricazione mezzi di trasporto
  - CATEGORIA I e H - Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni
  - CATEGORIA DN - Altre industrie manifatturiere
  - CATEGORIA G - Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazioni di autoveicoli, motocicli e di beni personali e per la casa

# AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

Ufficio Vigilanza e Sicurezza

Dati elaborati dall'Ispettore Portuale Luigi PERSAMPIERI

## REGISTRO ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Porti di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:  
 Gioia Tauro (RC) - Crotone (KR) - Corigliano Calabro (CS) - Taureana di Palmi (RC) - Villa San Giovanni (RC)

N. Posizion e Registro	Data I <sup>a</sup> Iscrizione	Anni di rinnovo	Denominazione e dell'impresa	Recapito Tel./Fax	Recapito E-Mail	Attività autorizzata (Cod. Alcolistati) Categoria	Cat. N	Cat. C	Cat. O	Cat. K	Cat. DJ	Cat. DM	Cat. H	Cat. I	Cat. DN	Cat. G	Cat. F	Cat. DK	Cat. DL	Cat. A	Cat. DH	Cat. J	Cat. E	Cat. DF	Cat. DI	Cat. DD	Cat. L.P. N.C.	Impresa autorizzata dall'Uff. Vig. e Sic. ad accedere nel porto di:	Data scadenza Autorizzazione art. 68 del C.N.	note	
<p><b>CATEGORIA F.</b> - Costruzioni</p> <p><b>CATEGORIA DK.</b> - Fabbricazione di macchine ed apparecchi meccanici, compresi finalizzati, il montaggio, la riparazione e la manutenzione</p> <p><b>CATEGORIA DL.</b> - Fabbricazione di macchine elettroniche e di apparecchiature elettroniche ad ottiche</p> <p><b>CATEGORIA A.</b> - Agricoltura, caccia e silvicoltura</p> <p><b>CATEGORIA DH.</b> - Fabbricazione di articoli in gomma e materie plastiche</p> <p><b>CATEGORIA J.</b> - Intermediazione Monetaria e Finanziaria.</p> <p><b>CATEGORIA E.</b> - Produzione e distribuzione di energia elettrica, gas e acqua</p> <p><b>CATEGORIA DF.</b> - Fabbricazione di coke, raffinazione di petrolio, trattamento dei combustibili nucleari</p> <p><b>CATEGORIA DI.</b> - Fabbricazione di prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi.</p> <p><b>CATEGORIA DO.</b> - Industria del legno e dei prodotti in legno</p> <p><b>CATEGORIA L.P.</b> - Liberi Professionisti</p> <p><b>CATEGORIA N.</b> - Noleggio, Agenzie di Viaggio, Servizi di supporto alle imprese</p> <p><b>CATEGORIA N.C.</b> - Non classificata</p>																															

L'Ordinanza di riferimento, relativa l'iscrizione annuale nel Registro ex art. 68 del C.N. è la n. 08/07 del 04/04/2007.  
 N.B. l'Ufficio competente al rilascio dell'iscrizione annuale è: L'Ufficio Vigilanza e Sicurezza - sede Gioia Tauro

L'Ordinanza di riferimento, relativa il rilascio dei permessi di accesso nel porto di Gioia Tauro è la n. 37/07 del 04/12/2007; per il porto di Taureana di Palmi è la n. 19/09 del 03/07/2009.  
 N.B. l'Ufficio competente al rilascio dei permessi di accesso per il porto di Gioia Tauro e Taureana di Palmi è: L'Ufficio Vigilanza e Sicurezza - sede Gioia Tauro

L'Ordinanza di riferimento, relativa il rilascio dei permessi di accesso nel porto di Crotona è la n. 36/10 del 19/11/2010; per il porto di Corigliano Calabro è in fase di perfezionamento.  
 N.B. l'Ufficio competente al rilascio dei permessi di accesso per il porto di Crotona e Corigliano Calabro è: la rispettiva sede periferica per il tramite del Dirigente.



Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
0146000803	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>ALLERA Cosimo</b> , nato il 22/05/1962, a Gioia Tauro (RC), ivi residente in Via Manzoni, 32.	6702656882	4053177	n.p.
01350060800	Il soggetto ha prodotto l'autodichiarazione antimafia.	<b>CARATTOZZOLO Carmine</b> , nato a New York (USA), il 13/11/1964, residente a San Ferdinando (RC), in Via Scuole n. 7/A			
00897240792	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>GUARASCIO Ortensia</b> , nata l'11/08/1965, a Parenti (CS), residente a Lamezia Terme (CZ), in Via XX Settembre, 53.	2202407539	3689465	n.p.



Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00898570809	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>GANGEMI Silvio</b> , nato il 23/09/1956, a Rizziconi (RC), residente a Cittanova (RC), in Via Muratori 3, int. 1	6701824080	1276003	n.p.
01111580807	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>LOIACONO Carmine</b> , nato il 29/08/1946, a S. Ferdinando di Rosario (RC), residente a S. Ferdinando (RC), in Via Ponchielli, 13.	6702000564	3825213	n.p.
01275411211	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>CIRO Giuseppe</b> , nato il 03/12/1967, a Napoli (NA), residente a San Giorgio a Cremano (NA), in Via Gennaro Capuozzo, 3.	5115200288	4326965	n.p.



			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00317170801	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>LOIACONO Carmine</b> , nato il 29/08/1946, a S. Ferdinando di Rosario (RC), residente a S. Ferdinando (RC), in Via Ponchielli, 13.	6702077834	1448767	3504
01586560805	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Bartuni Michele</b> , nato il 04/01/1986, a Gioia Tauro (RC), residente a Rende (CS), nel Viale dei Giardini, 10/c.	6703149468	4138590	n.p.
00746490804	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>LUCIANO Angelo Michele</b> , nato il 02/12/1959, a Cinquefrondi (RC), ivi residente, Via Campidoglio, 9.	6701755689	1450990	n.p.
11376020159	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>DE GIORGIO Vincenzo</b> , nato il 02/11/1955, a Taranto (TA), residente a Milano (MI), in	4954974929	5725507	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02184780795	Il soggetto ha prodotto l'autodichiarazione antimafia.	<b>BOSSI Annunziata</b> , nata il 07/10/1968, a Crotone (KR), ivi residente, in C/da Capocolonna, 155.			
01578140806	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F. 252/98.	<b>CRISAFULLI Carmelo</b> , nato il 22/04/1956, a Rosarno (RC), ivi residente in Via Nazionale Sud-Bosc, 548	8006901		
01555580800	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F. 252/98.	<b>D'AMICO Nicolina</b> , nata il 04/12/1947, a S. Ferdinando (RC), residente a Gioia Tauro(RC), in Via C/da Pietra.	6702764570	872635	n.p.
01445010802	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>MULTARI Michele</b> , nato il 27/07/1969, a a Taurianova (RC), residente a S. Ferdinando (RC), in Via Salerno, 49.	6702882067	1695551	n.p.
d Palmi)					

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
020295600808	Heca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	RISSO Mario, nato il 01/08/1944, a Cassile (AL), residente a Genova (GE), in Via O.	6703047937	4389659	n.p.
01293700801	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	MANGIONE Giuseppe, nato il 29/07/1957, a Gioia Tauro (RC), ivi residente in Via Delle Ville, 5.	6702359488	3949294	n.p.
00678770520	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	ANDREAZZA Vincenzo, nato il 27/03/1956, a Vadelago (TV), residente a Firenze (FI), in Via Ghibellina, 121.	7501636796	3549586	n.p.
9868201	>>>>	Sommarberg Matti Alian, nato il 22/08/1961, a Pori (Finlandia), residente a Tampere (Finlandia), in Via Nasijarven Katu.	<<<	<<<	<<<

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00925730806		<b>TARANTINO Oreste</b> , nato il 26/03/1963, a Gioia Tauro (RC), ivi residente in Via Lungomare, 24.	6701929141	13136848	n.p.
02055130799	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>DALLA VENEZIA Giancarlo</b> , nato il 23/11/1940, a Venezia (VE), residente a Crotone (KR), Via Corradino Amatruda, 13/B.	2203587447	4402061	n.p.
02091840807	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>CONSOLATO Rosaria</b> , nata a Bagnara Calabra (RC), il 30/08/1958, ivi residente, in Via Nazionale, snc.	6703281986	13097587	n.p.
01496390806	Certificazione antimafia richiesta d'Ufficio	<b>BORETTI Gaetano</b> , nato il 20/01/1964, a Palmi (RC), ivi residente in Via Rodi, 2/B.			

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00850240151	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	GRASSO Sebastiano, nato il 23/04/1951, a Milano (MI), ivi residente in Via Avancini Avancinio, 28.	4925572637	3654249	n.p.
02027380803	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	GRASSO Sebastiano, nato il 23/04/1951, a Milano (MI), ivi residente in Via Avancini Avancinio, 28.	n.p.	n.p.	n.p.
02027170782	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	VENNERI Adelino, nato il 01/06/1958, Cosenza (CS), ivi residente, in Via Rocco	2504153367		
02080220805	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	PISANO Paolo, nato il 24/09/1979, a Gioia Tauro (RC), ivi residente in Via Rovereto, 18.	6703494847	13402166	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00231790890	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>MUDURI Giovanni</b> , nato il 01/05/1938, a Augusta (SR), ivi residente, in Via X Ottobre, 148	7601816816	3308834	n.p.
00264970724	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Andrew John William Davies</b> , nato il 20/07/1973, a Solt Hull (GB), residente a Monza (MB), nel Vicolo Lambretto, 1	900842003	3328069	n.p.
02152140808	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>CONSOLATO Rosaria</b> , nata a Bagnara Calabra (RC), il 30/08/1958, ivi residente, in Via Nazionale, snc.	6703412920	13277712	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01799240799	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>CURRAO Giovambattista</b> , nato il 22/10/1957, a Vibo Valentia (VV), ivi residente, in Via Roma, 55/A.	2203268324	628389	n.p.
00852230101	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>GIGLIOTTI Mario</b> , nato il 24/05/1948, a Gimigliano (CZ), residente a Genova (GE), in Via Mogadiscio, 38.	3408597950	3655548	n.p.
033135108022	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>AVERNA Francesco Giovanni</b> , nato il 29/08/1948, a Sciacca (AG), residente a Palermo (PA), in Via Sozzi Olivio, 14.		4871350	n.p.

					Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02191090808	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>BAGALA' Lettero</b> , nato il 22/01/1951, a Gioia Tauro (RC), ivi residente, in Via Nazionale 18, n. 36.	6703570512	13506690	n.p.
00500400833	Il soggetto ha prodotto l'autodichiazione antimafia.	<b>DE PASQUALE Francesco</b> , nato il 12/10/1945, a Milazzo (ME), ivi residente, in Via Maio Marino, 41.			
00974180796		<b>PISANI Roberto Luigi</b> , nato il 16/07/1962, a Pizzo Cal. (VV), residente a Vibo Val. (VV), in Via Parodi Fraz. Marina.	2203687053	2318098	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01441900808	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	SCHEPISI Francesco, nato il 12/06/1964, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via Argine dx Annunziata, 43.	6702564853	2622858	n.p.
02231360807	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	TAVERNA Alberto, nato il 18/01/1964, a Cutro (KR), residente a Rosarno (RC), in Via Crucicella, 11.	6703710132	13726293	n.p.
02204170803	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	GIULIANO Salvatore, nato il 20/10/1987, a Gioia Tauro (RC), ivi residente, in Via	6703655479	13592501	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02175630801	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>GIOVINAZZO Roberto</b> , nato il 09/10/1960, a Gioia Tauro (RC), ivi residente, in Via T. Campanella, 38.	6703580018	13522470	4362
01370780809	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>PUGLIESE Giuseppe</b> , nato il 13/07/1971, Dellanuova (RC), ivi residente, in Via Umberto I°, 269.	6703891453	13810131	n.p.
013114470806	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>MADULI Biagio Francesco</b> , nato il 02/02/1963, Taurianova (RC), residente a	6703204222	13083347	3927
07064470151	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Randazzo Andrea Maria</b> , nato il 06/07/1952, a Cefalù (PA), residente a Milano (MI), in Via Primaticcio Francesco, 160.	4936244938	5501165	n.p.

					Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contrtributiva"
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02293620809	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>TOMASELLI Antonio</b> , nato il 16/04/1973, a Taurianova (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via Volta, 11.	6703861258	13950139	n.p.
01598160800	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>POLITI Consolato</b> , nato il 15/02/1944, a Reggio Calabria (RC), ivi residente ,in Via N.Furnari, 9.		4146178	4596
02193480783	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>MARCHIONE Pietro</b> , nato 22/02/1977, a Lamezia Terme (CZ), ivi residente, in Contrada Bucolia di Sopra, 72/B.	2203929905	4464850	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00751370800	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>FORTEBUONO Francesco</b> , nato il 18/03/1943, a Palmi (RC), ivi residente in Via Sauro, 93.	6701401614	3592376	n.p.
00961480118	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>MAURRI Mauro</b> , nato il 03/03/1942, a Sestri Levante (GE), residente a Moneglia (GE), in Frazione Bracco, 38.	3903094677	3730067	n.p.
00873480800	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Romeo Giuseppe</b> , nato il 20/04/1977, a Taurianova (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via Magna Grecia, 31.	6701585167	3672018	n.p.
02289280808	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>MALVASO Rosario</b> , nato il 24/09/1942, a Rosarno (RC), ivi residente, in Via Nazionale Nord, 131.	6703885098	13996318	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02303540807	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>ROMAGNOSI Francesco</b> , nato il 18/05/1987, a Cinquefrondi (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via De Rosa, 93.	6703899736	14012123	n.p.
1539970804	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>CHIEREGO Giorgio</b> , nato il 10/01/1955, a Sant'Antimo (NA), residente a Gioia Tauro (RC), in Via C. Battisti, 5.	6702810444	4105825	n.p.
00609660808	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>GAUDINO Ferdinando</b> , nato il 08/08/1953, a Laureana di Borrello (RC), ivi residente, in Via Venezia, 1.	6701252700	3510918	n.p.
02131410801	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Viola Simona</b> , nata il 04/12/1977, a Taurianova (RC), residente a San. Ferdinando (RC), in Via Nievo, 2.	6703856409	13950163	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01291360806	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>PAPISCA Antonio Ubaldo</b> , nato il 04/02/1959, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via Pio XI° n. 164/B	6702419292	3947722	n.p.
01515430999	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>GAETANI Rocco Antonio</b> , nato il 02/02/1957, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Roma, 129.	6703981260	14074798	n.p.
01544860800	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>FURFARO Rocco</b> , nato il 29/01/1954, a Melicucco, (RC), ivi residente, in Via G. Garibaldi, 3-1/2.	6703324638	13184551	n.p.
1103610802	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>DE LORENZO Ferdinando</b> , nato il 22/02/1945, a Reggio Cal. (RC), residente a Condofuri (RC), in Contrada Straci.	6701954699	3820541	n.p.
02108760900	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>FORNACIARI Simona</b> , nata a Taurianova (RC), il 25/02/1974, residente a Giola Tauro (RC), in Via Annunziata, 26.	6703363026	13210121	n.p.
Palmi)					

					Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
04984841215	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	DE MICCO Lorenzo, nato il 01/09/1981, a Cercola (NA), ivi residente, in Via Argine, 10.	5125545373	14139414	n.p.
010258508098	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	MILASI Pietro, nato il 14/05/1966, a Reggio Calabria (RC), residente a Pellaro (RC), in Via augusta, Trav. Paviglianiti, 24.	6701947820	3370962	n.p.
02239220805	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	CHILLEMI Umberto, nato il 13/10/1976, a Cinquefrondi (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via Quasimodo, 17.	6703987624	13844742	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02414540795	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	Prestanicola Maria Teresa, nata il 10/09/1975, a Vibo Valentia (VV).			
05611600635	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>MALINCONICO Giovanni</b> , nato il 01/09/1969, a Napoli (NA), ivi residente, in Via Ulisse Prota Giurleo, 62.	5115625371	5276730	n.p.
02020140808	L'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>ROMEO Carmelo</b> , nato il 24/06/1964, a Galatro (RC), residente a Feroletto della Chiesa (RC), in Via Milano, 11.		18157360	n.p.
02200830806	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>OLIVA Francesco</b> , nato il 30/05/1975, a Gioia Tauro (RC), residente a Pollsteria	15845610	13790662 36300	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00091880732	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	PULPO Vincenzo, nato il 02/01/1941, a Taranto (TA).	7800	3215354	n.p.
03611160635	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	ASTARITA Giulio, nato il 24/01/1933, a Napoli (NA), ivi residente, in Via Nevio, 102/F.	5111639318	4952216	n.p.
002000950798	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	PRESTANICOLA Giuseppe, nato il 06/08/1952, a Soriano Calabro (VV).			
01961530795	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	Sorrenti Gaetano, nato il 22/03/1959, a Crotone (KR), ivi residente, in Via G. B. Pergolesi, 5.	2203792519	4355747	n.p.
01400230494	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	SCHIAVELLO Alessandro, nato il 28/06/1966, a Locri (RC), ivi residente, in	6704236549	14501086	n.p.

Il Palmi)

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01185330782	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>RUNCO Carlo</b> , nato il 18/01/1958, a Cosenza (CS), residente a Rende (CS), in Via Italia, 51.	2502263376	3873402	n.p.
07301800632	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>MINIERI Luigi</b> , nato il 07/08/1950, a Napoli (NA), ivi residente, in Via Loggia Dei Pisani, 13.		5522959	n.p.
02407030804	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>CAMPISI Ferdinando</b> , nato a Cinquefrondi (RC), il 16/11/1982, residente a San Ferdinando (RC), in Via Messina n. 33/A.			
02554240792	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>PREVARIN Adriano</b> , nato il 03/01/1988, a San Donà di Piave (VE), residente a Porto	2205480863	13952184	n.p.
2656510795	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>CAMMARIERE Francesco</b> , nato il 21/03/1955, a Grotone (KR), ivi residente, in Via Saffo, 41.	2205526039	14049439	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02436010801	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F.	MARASCO Domenica Emanuela, nata il 14/05/1981, a Cinguefrondi (RC), residente			
03483240630	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F. 252/98.	MELCA Luigi, nato l'11/09/1972, a Napoli (NA), residente a San Giorgio a Cremano (NA), in Via Ugo La Malfa, 21.	1119850	4918772	n.p.
002320530807	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F.	SOFO Sandro, nato il 25/01/1977, a Taurianova (RC), residente a Cittanova	8704069350	14325782	n.p.
02491570806	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	ALVIANO Grazia, nata il 29/05/1965, a Rosarno (RC), ivi residente, in Via Carlo Cassola.	6704336155	14589743	n.p.
00100930791	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F. 252/98.	VRENNIA Luigi, nato a Crotone (KR), ivi residente, in Via G. Palatucci, 47.	2200781606	3219927	n.p.
0249280809	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	NERI Cinzia Carmela Alessandra, nata il 27/06/1969, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via lupardini, 2/A.	6704340691	18236904	n.p.
02453550804	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.F.	GANGEMI Silvio, nato il 23/09/1969, a Rizziconi (RC), residente a Cittanova (RC).	8704302415	14557560	1432

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02750650794	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	VRENNÀ Luca, nato il 20/04/1979, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Roberta Lanzino, 1	2205709481	18028371	634301
02672320799	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	TESORIERE Amedeo, nato il 25/07/1978, a Crotone (KR), residente a Strongoli (KR), in Contrada Pantanello, 6/A.	2205503108	14001135	n.p.
01384010797	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	D'ALFONSO Maurizio, nato a Crotone (KR), ivi residente, in Via R. Lanzino, 4.	2200528953	4006822	n.p.
02220640797	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	PRESTANICOLA Giuseppe, nato il 29/07/1979, a Vibo Valentia (VV), residente a Malerato (VV), in Contrada Casalnuovo, s.n.c.			
00900960808	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	MORABITO Anna Maria, nata il 16/11/1966, a Reggio Calabria (RC), ivi	6703902878	1792069	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00375120797	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>LONGO Alberto</b> , nato il 27/09/1949, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Cutro - Coop. Menzano, s.n.c.	2205158113	1518532	n.p.
00948240791	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>BALZANO Fabio Massimo</b> , nato il 14/06/1953, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Metapontum, 8.	2203126491	86455	n.p.
02501260802	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>AGOSTINO Pasquale</b> , nato il 31/08/1964, a Rosarno (RC), ivi residente, in Via			
00979230786	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>FILARDI Nicola</b> , nato il 22/02/1985, a Cariatì (CS), residente a Trebisacce (CS), in Via E. Fermi, 30.	2503946779	3741210	n.p.
00208610790	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>BENINCASA Antonio</b> , nato il 04/02/1938, a Rocca Di Neto (KR), ivi residente, in Via Cavour, 40,	2201090325	290490	n.p.
001772160790	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>CANNAVALE Giuseppe</b> , nato il 04/06/1957, a Torre Del Greco (NA), residente a Crotone (KR), in Via Fiume Esaro - Poggio Pudano, 34.	2200720791	4251778	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02479730794	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	DE FAZIO Pasquale, nato il 31/03/1956, a Rocca di Neto (KR), residente a Crotone (KR), in Via S.S. 106, Km. 41.	2204840505	13414425	n.p.
02747100796	reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	SPATARO Salvatore, nato il 16/07/1987, a Cariati (CS), residente a Marina di Strongoli (KR), in Contrada Donna Rosa, s.n.c.	2205734434	18039644	n.p.
01936880788	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	PUGLIANO Walter, nato il 26/10/1977, a Rossano (CS), ivi residente, in Via Nazionale, 45.	2504169924	4343927	n.p.
02948980830	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	CRISAFULLI Gaetano, nato il 21/03/1978, a Messina, ivi residente, in Via Nuova Panoramica dello Stretto, 31.	6704429194	14617723	n.p.
00942620790	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	FIorenza Settimo, nato il 05/10/1961, ivi residente, in Via spiaggia delle Forche, 20.	2204714633	13291503	n.p.
00670550805	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	D'AQUI' Antonino, nato il 12/10/1965, a Reggio Calabria (RC) ivi residente, in Via	670309582	5762969	n.p.
Palmi)					

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01374210928	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>RUBINO Angelo</b> , nato il 19/12/1950, a Cagliari (CA), ivi residente, in Via Trincea Delle Frasche, 29.	1702951014	4000574	n.p.
02098690783	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>DRAMIS Carmine</b> , nato il 19/06/1975, a Corigliano Calabro (CS), residente a Corigliano Scalo, in Via Nazionale, 94.	2503969701	949087	n.p.
0238150736	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>DE FRONZO Lorenzo</b> , nato il 06/11/1939, a Bari (BA), ivi residente, in Via Carulli, 140.	7803972189	3325379	n.p.
01466700794	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Muto Fernando</b> , nato il 19/09/1961, a Isola Capo Rizzuto (KR), ivi residente, in Via Napoli, 2.	2203160536	1962131	n.p.
01158290526	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ivan Marian Doru</b> , nato il 22/05/1965, a Horezu (Romania), residente a Colle di Val Delsa (SI), in Via Del Cenerone, 14.	7503510726	14133676	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00885170803	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Uliva Michele Antonio</b> , nato il 13/06/1973, a Vibo Valentia (VV), residente a Cinquefrondi (RC), in Via F. Pepe, 04	6701657194	3680601	n.p.
01564960803	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>ROCCA Rodolfo</b> , nato il 08/08/1970, a Bovalino (RC), ivi residente, in Via Comunale, 1/3.	6702959347	4124396	3862
02530830807	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>TAVERNA Alberto</b> , nato il 18/01/1984, a Cutro (KR), residente a Rosarno (RC), in Via Crucicella, 11.	6704546176	18421014	n.p.

					Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02914880790	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>IUTICONE Romana</b> , nata il 04/04/1988, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Saffo, 91.	2206325101	18279615	871601
00305270803	L'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Cardaciotto Rocco</b> , nato il 16/08/1952, a Cittanova (RC), ivi residente, in Via Socrate, 15.	6703641135	3354840	n.p.
01081050807	L'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>La Valle Francesco</b> , nato il 25/02/1956, a Villa San Giovanni (RC), ivi residente, in Via San Martino Immacolata, 14.	6701980056	3806996	n.p.
02577470798	L'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Leto Luca</b> , nato il 07/11/1979, a Crotone (KR), ivi residente, in Via P. Borsellino.	2206378136	18055363	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02931020156	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Pasquinelli Alessandra</b> , nata il 25/05/1965, a Ancona (AN), residente a a Jesi (AN), in Via Francia, 1.	6000423739	4764354	n.p.
025551770809	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Zampogna Felice Maria Orazio</b> , nato il 02/10/1960, a Palmi (RC), residente a Rizziconi (RC), in Via Lepre, 57.	6704519608	18383641	n.p.
06394460965	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>BAGALA' Letterio</b> , nato il 22/01/1951, a Gioia Tauro (RC), ivi residente, in Via Nazionale 18 n. 40.			

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02467810798	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Arcuri Pietro</b> , nato il 27/03/1973, a Crotone (KR), ivi residente, in Rione Europa, 30.	2205192854	13291522	n.p.
02912800790	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Lico Michelino Roberto</b> , nato il 24/01/1964, a Vibo Valentia (VV), ivi residente, in Via Olivarella, 6.	2206144375	14585041	n.p.
00204210793	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Fusini Angela</b> , nata il 21/03/1966, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Cina, 16.	2200947783	3289877	n.p.
01356370807	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Albanese Beniamino</b> , nato il 26/08/1963, a Cittanova (RC), residente a Rizziconi (RC), in Contrada Ciambalello, 10.	6702546578	3989388	n.p.
04276390723	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Quarato Francesco</b> , nato il 29/11/1964, a Noci (BA), ivi residente, in Via Mansueto Giovanni, 14.	7802877421	5106592	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01307400794	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>ARGENTIERI Piuma Antonio</b> , nato il 01/09/1943, a Latiano (BR), residente a Crotone (KR), in Via 1^ Traversa Sibaris, 3.	2200257118	3958790	n.p.
02543780809	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Ventura Germano</b> , nato il 15/08/1967, a Benevento (BN), residente a San Ferdinando (RC), in Via Milano, 61.			
02552820801	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>Orlando Vincenzo</b> , nato il 22/01/1953, a Rogliano (CS), lvi residente, in Via A. De	6704531125	14702952	n.p.
01643080789	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Foggia Caterina</b> , nata il 30/05/1960, a Corigliano Calabro (CS), lvi residente, in Via M. F. Sciacca, 11.	2503075570	4174957	n.p.
01912260799	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Graziani Francesco</b> , nato il 14/02/1944, a Chiaravalle Centrale (CZ), residente a Crotone (KR), in Via Melograni, 5.	2200451077	4331812	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01124820802	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ciccione Carmelo</b> , nato il 13/03/1961, a Palmi (RC), ivi residente, in Via dante, 6.	6702146235	3833718	n.p.
01028650802	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Errigo Angela</b> , nata il 14/08/1950, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via S.S. 18 I <sup>a</sup> Tratto Archi, 104.	6702164914	3771509	n.p.
02555990809	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Rombola' Romolo Francesco</b> , nato il 02/08/1976, a Gioia Tauro (RC), residente a San Ferdinando (RC), in Via rimessa, 55.	6704604061	18411804	n.p.
00122360787	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Fossetto Giuseppe</b> , nato il 08/11/1943, a Corigliano Calabro (CS), ivi residente, in Via Provinciale, 60/a.	2500117400	3233906	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01912000799	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>CASTELLITI Pietro</b> , nato il 04/01/1954, a Crotona (KR), ivi residente, in Via Marinella, 12.	2203187104	4331689	n.p.
00166050765	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>CAPUTO Vincenzo</b> , nato il 20/08/1948, a Sant'Arcangelo (PZ), ivi residente, in Via	6402567981	564303	n.p.
02458880784	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>FERACO Vincenzo Cosimo</b> , nato il 18/08/1968, a Corigliano Calabro (CS), ivi residente, in Contrada S. Lucia.	2506089413	13314032	07787
02678560794	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>ARCHINA Vincenzo</b> , nato il 20/09/1968, a Siderno (RC), ivi residente, in Via Nazionale.	2205586732	14144811	n.p.
02221340801	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>CAMATRA Domenico</b> , nato il 12/08/1971, a Locri (RC), ivi residente, in Via Nosside, 38.	6703697695	137081968	n.p.
02259108129	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>NIZZOLI Corrado</b> , nato il 22/04/1955, a Gallarate (VA), residente a Oleggio (NO), in Via Castelnuovate, 21.	8709525785	4489874	n.p.
00569300809	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>NAPOLI Attilio</b> , nato il 08/07/1948, a Benestare (RC), residente a Siderno (RC).	6701446860	3490886	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02619450121	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>VANDONE Maria Antonia</b> , nata il 19/12/1954, a Sizzano (NO), residente a Oleggio (NO), in Via Castelnovate, 21.	8711883208	13006524	n.p.
02491220782	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Patamio Michela Alessandra</b> , nata il 10/06/1966, a Corigliano Calabro (CS), ivi residente, in Via Santa Chiara, 5.	2506709384	18346421	n.p.
02495630804	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Panariello Maurizio</b> , nato il 12/10/1967, a Locri (RC), residente a Bovalino (RC), in Via Ternicola, 56.	6704329386	14580237	5603
01504050806	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Patamia Rosa</b> , nata il 19/12/1972, a Taurianova (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via Parma, 23,	6702798412	4081797	n.p.
01798250799	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Morelli Marco</b> , nato il 28/04/1966, a Catanzaro (CZ), residente a Verzino (KR), in Via Nazionale, 82.	2203034664	4267391	n.p.
Palmi)					

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02505180782	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Sposato Giuseppe</b> , nato il 01/01/1952, a Acri (CS), residente a Trebisacce (CS), in Via G. Leopardi, 5.	2506186099	14343658	n.p.
02741160788	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>D'Angelo Nicodemo</b> , nato il 08/03/1972, a Cosenza (CS), residente a Castrovillari (CS), in Via Piero Della Francesca, 1.	2506244388	18070387	n.p.
02483580797	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Varrese Angelino</b> , nato il 10/12/1966, a San Pietro a Maida (CZ), ivi residente, in Via Dei Mille, 150.	2204925169	13401282	n.p.
011552320808	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>Albanese Luigi</b> , nato il 03/09/1981, a Gioia Tauro (RC), residente a Cittanova (RC), in	6702301908	3851306	n.p.
01001200805	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Albanese Domenico</b> , nato il 13/01/1963, a Polistana (RC), ivi residente, in Via Dei Mille, 20.	6702108554	1427176	n.p.
04329760823	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R.	<b>Albamonte Antonino</b> , nato il 28/10/1963, a Palermo (PA), residente a Carini (PA), in Via		11746837/72	n.p.
00971430582	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Pierluigi Aloise</b> , nato il 21/11/1946, a Roma (RM), ivi residente, in Via Gran Sasso, 38,	7015653575	3736209	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02618730796	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Maida Filippo</b> , nato il 19/10/1969, a Soveria Mannelli (CZ), ivi residente, in Via Garibaldi, 227.	2205359648	13833048	n.p.
02725620732	Il soggetto ha prodotto l'autodichiarazione antimafia.	<b>Grande Giovanni</b> , nato il 03/05/1956, a taranto (TA), ivi residente, in Via Berardi, 18.	>>>>	>>>>	>>>>
03812361214	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Del Santo Nunzio</b> , nato il 20/06/1956, a Meta (NA), residente a Castellammare di Stabia (NA), in Via Savorito, 15.	5121245248	5038238	n.p.
02576630798	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Polimeni Pietro Carmina</b> , nato il 20/03/1983, a Catanzaro (CZ), residente a crotone (KR), in Via Mario Nicoletta, 38.	20106942 UL		

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
01026650802	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	Saraceno Giuseppe, nato il 19/10/1973, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via S.S. 18, 1° Tratto, 102.	6702164914	3771509	n.p.
03679330286	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	Zanetti Antonio, nato il 28/10/1946, a Noventa di Piave (VA), ivi residente, in Via Cà Memo, 21.	5409280970	4799081	n.p.
00230510281	L'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	Lambrecht Peter Walter Kris, nato il 24/05/1963, a Oudernaarde (B), residente a Rosolina (RO), in Via Po di Levante, 4.	5401763950	3307979	n.p.
05182290634	L'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	Ciampiglia Giancarlo, nato il 22/03/1960, a Napoli (NA), ivi residente, in Viale Augusto, 79.	5113926016	5231117	n.p.
02644130805	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	Belcastro Paola, nata il 06/06/1971, a Gioia Tauro (RC), ivi residente, in Via Delle Mimose, 21.	6704804788	18703380	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
00103240792	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Cosentino Gennaro</b> , nato il 01/01/1962, a Crotona (KR), ivi residente, in Via Poseidonia, 18.	2200343985	3221799	015501
026259900805	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Sorreti Serafino</b> , nato il 21/10/1977, a Gioia Tauro (RC), domiciliato a Terricciola (PI), in Via Del Pino, 8.	6704830640	14811177	n.p.
00857190797	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Gentile Carlo</b> , nato il 08/08/1943, a Marcedusa (CZ), residente a Crotona (KR), in Via Morelli, 10.	2205784530	3659242	n.p.
00261620728	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Palladino Giovanni</b> , nato il 23/06/1957, a Bari (BA), ivi residente, in Via Michele De Napoli, 78/A.	901829577	3326027	n.p.

			<b>Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"</b>		
<b>Numero Partiva IVA</b>	<b>Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale</b>	<b>Dati Legale Rappresentante/Titolare</b>	<b>INPS Matricola A. numero</b>	<b>INAIL Codice Ditta numero</b>	<b>CASSA EDILE Codice Impr. numero</b>
01649660782	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Otranto Giuseppe</b> , nato il 30/08/1970, a Rossano (CS), ivi residente, in Contrada Amarelli, s.n.c.	2503306412	2943042	n.p.
01493190795	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Tricoli Carlo</b> , nato il 25/10/1954, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Cesare Terranova, 34.	2202671192	4074424	n.p.
00858490790	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Cimino Giovanni</b> , nato il 25/05/1946, a Messina (ME), residente a Pizzo Calabro (VV), in Contrada Bevivino, s.n.c.	2202179920	3660228	n.p.
02482720808	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ruggiero Vincenzo</b> , nato il 05/02/1935, a Gioia Tauro (RC), ivi domiciliato per la carica, in Via Nazionale 18, n. 2.	6704886706	18763286	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02764150799	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Nicolazzi Domenico Vincenzo</b> , nato il 04/08/1958, a Petilia Policastro (RC), ivi residente, in Via Nazionale, 239.	2205910210	18117446	n.p.
01360170805	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Triolo Arcangelo</b> , nato il 25/06/1966, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via Saracinello Dir. Violo, 19/B.	6702539800	2935479	n.p.
02157520798	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Matarazzo Flavio</b> , nato il 12/09/1968, a Bari (BA), residente a Crotone (KR), in Via Tommaso Campanella, 54.	n.p.	n.p.	n.p.
02924890793	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Loiakowska Monika Anna</b> , nata il 09/08/1970, a Zarow (Polonia), residente a Vibo Valentia (VV), in Via 2 <sup>a</sup> Traversa Longobardi.	2206199623	14585095	n.p.
02473150791	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Balzano Elio</b> , nato il 16/05/1945, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Sibaris, 5	2204713421	13256874	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
03147160794	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Balzano Elio</b> , nato il 09/05/1982, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Metapontum, 8	2206848385	18760616	n.p.
01050080793	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Sitra Caterina</b> , nata il 22/02/1969, a Crotone (KR), ivi residente, in Vico Giglio, 4.	2205550274	3787766	n.p.
02505120804	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Loiacono Andrea</b> , nato il 02/03/1977, a Taurianova (RC), residente a San Ferdinando (RC), in Via Bologna, 86.	6704391101	14630724	5710
02919410152	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Bruno Maximiliano</b> , nato il 23/11/1970, a Roma (RM), domiciliato per la carica a Milano (MI), in Via degli Olivetani, 4.	4925792851	4778910	n.p.
05033620724	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ponzo Edoardo</b> , nato il 24/03/1948, a Bari (BA), ivi residente, in Via Piccinni, 70.	910638153	5215302	n.p.

			<b>Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"</b>		
<b>Numero Partiva IVA</b>	<b>Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale</b>	<b>Dati Legale Rappresentante/Titolare</b>	<b>INPS Matricola A. numero</b>	<b>INAIL Codice Ditta numero</b>	<b>CASSA EDILE Codice Impr. numero</b>
02376770802	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Demasi Antonio</b> , nato il 03/05/1981, a Cinquefrondi (RC), residente a Laureana di Borrello (RC), in Via S. Anna, s.n.c.	6704476967	14325777	n.p.
02376770802	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Demasi Antonio</b> , nato il 03/05/1981, a Cinquefrondi (RC), residente a Laureana di Borrello (RC), in Via S. Anna, s.n.c.	6704476967	14325777	n.p.
02622540793	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Greco Renato</b> , nato il 02/11/1969, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Nazioni Unite.	2206437637	18424712	n.p.
01500850803	Il soggetto ha prodotto l'autodichiarazione antimafia.	<b>Surace Edoardo</b> , nato il 26/09/1963, a Melfi (PZ), residente a Taurianova (RC), in Contrada Sterpone, 8.	6704156137	14439525	n.p.
06745761004	Reca in calce la dicitura prevista dall'art. 9 D.P.R. 252/98.	<b>Carchedi Giovanni</b> , nato il 06/05/1969, a Roma (RM), residente a Aprilia (LT), in Via G. Di Vittorio, 55,	7044055867	13208914	n.p.

			<b>Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"</b>		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
007364101150	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Di Maria Enrico</b> , nato il 22/11/1960, a Modena (MO), domiciliato a Milano (MI), in Via Vittor Pisani, 16.	1200823034	5666276	n.p.
130553-0383	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Allan Elm</b> , nato il 13/05/1953, a Frederiksberg (DNK), ivi residente, in Via Tingeardsved, 43.			
190373-2349	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Lassen Ulrik</b> , nato il 19/03/1973, a Aeroskobing (DNK), residente a Marstal (DNK), in Via Kragnaesvej, 1.			
01610240804	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Buonafede Antonino</b> , nato il 03/03/1963, a Reggio Calabria (RC), ivi residente, in Via Dalmazia, 64.	6702877814	4153515	n.p.
05178361217	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Simeone Pasquale</b> , nato il 23/04/1954, a Torre Annunziata (NA), residente a trecase (NA), in Via Ciro Menotti, 100.	5125726806	14207716	n.p.
021552220790	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Gennarini Francesco</b> , nato il 18/02/1962, a Crotone (KR), ivi residente, in Via Il <sup>a</sup> Traversa Pastificio, s.n.c.	2203794832	4448130	n.p.

<b>Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"</b>					
<b>Numero Partiva IVA</b>	<b>Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale</b>	<b>Dati Legale Rappresentante/Titolare</b>	<b>INPS Matricola A. numero</b>	<b>INAIL Codice Ditta numero</b>	<b>CASSA EDILE Codice Impr. numero</b>
017587500994	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Nicoli Bruno</b> , nato il 13/11/1941, a Genova (GE), Ivi residente, in Via Vicenza, 1/1.	3418046501	14577190	n.p.
02701010809	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Luciano Angelo Michele</b> , nato il 02/12/1959, a Cinquefrondi (RC), Ivi residente, nel Viale Delle Rimembranze, 18.	6705122094	19097991	n.p.
04040170963	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Messina Barbara</b> , nata il 09/03/1969, a La Spezia (SP), residente a Genova (GE), in Via Giordano Bruno, 30.	3418698788	18392309	n.p.
01513620805	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Fiore Giuseppe</b> , nato il 17/11/1947, a Rosarno (RC), residente a Reggio Calabria (RC), in Via esperia, 1.	6701954699	6014282	n.p.
05759691214	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ievoli Gennaro</b> , nato il 20/04/1970, a Napoli (NA), Ivi residente, in Via S. Brigida, 39.	5127272015	92355741/29	n.p.
01815210792	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ruggiero Vincenzo</b> , nato il 12/03/1959, a Melbourne (Australia), residente a Vibo Valentia (VV), in Via Cavour, snc.	2203272668	3813033	n.p.

<b>Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"</b>					
<b>Numero Partiva IVA</b>	<b>Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale</b>	<b>Dati Legale Rappresentante/Titolare</b>	<b>INPS Matricola A. numero</b>	<b>INAIL Codice Ditta numero</b>	<b>CASSA EDILE Codice Impr. numero</b>
02752840807	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Scibilla Francesca</b> , nata il 01/06/1979, a Milano (MI), residente a Gioia Tauro (RC), nel Viale L. Einaudi, 3 <sup>a</sup> Traversa, n. 1.	6705197849	19170935	n.p.
02617420803	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Pisano Giuseppe</b> , nato il 01/04/1973, a Polistena (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via Rovereto, 18.	6704818527	18719173	n.p.
05069070158	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Bosoni Angelo</b> , nato il 09/11/0958, a Milano (MI), residente a Abbiategrasso (MI), in Via chiesa, 14.	4961936356	13137018	n.p.
027444630803	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Crisafulli Chiera</b> , nata il 12/04/1990, a Polistena (RC), residente a Rosarno (RC), in Via Nazionale Sud, 546.	08006901	n.p.	n.p.
02490250806	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Trimarchi Michele</b> , nato il 17/03/1977, a Taurianova (RC), residente a Palmi (RC), in Via Villa Italia, snc.	6704364633	14602761	n.p.
07178841214	l'Impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Mignano Giuseppe</b> , nato il 13/02/1973, a Napoli (NA), residente a Massa di Somma (NA), in Via Veseri, 9.	5131856724	19057860	n.p.

			Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"		
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
02090840808	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Mangione Carmelo</b> , nato il 20/01/1976, a Taurianova (RC), residente a Gioia Tauro (RC), in Via Nazionale 18 n. 119.	6703377269	13224074	n.p.
02559280785	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Ventura Alessandro Fedele</b> , nato il 24/02/1970, a Bisceglie (BA), residente a Roma (RM), nel Viale Liegi, 1/C.	2505870805	13948719	n.p.
05878031219	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Malesomma Luigi</b> , nato il 09/02/1952, a Napoli (NA), residente a Massa di Somma (NA), in Via Veseri, 9.	5127647305	14591864	n.p.

Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"					
Numero Partiva IVA	Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale	Dati Legale Rappresentante/Titolare	INPS Matricola A. numero	INAIL Codice Ditta numero	CASSA EDILE Codice Impr. numero
2501260802	l'impresa ha presentato la prevista dichiarazione sostitutiva di certificazione	<b>Agostino Pasquale</b> , nato il 31/08/1964, a Rosarno (RC), IVI residente, in Via provinciale, 41.	6705141682	19253016	n.p.

			<b>Estremi dell'ultimo D.U.R.C. "Documento Unico di Regolarità Contributiva"</b>		
<b>Numero Partiva IVA</b>	<b>Estremi dell'ultimo C.C.I.A.A. o dichiarazione sostitutiva di certificazione in possesso dell'Autorità Portuale</b>	<b>Dati Legale Rappresentante/Titolare</b>	<b>INPS Matricola A. numero</b>	<b>INAIL Codice Ditta numero</b>	<b>CASSA EDILE Codice Impr. numero</b>