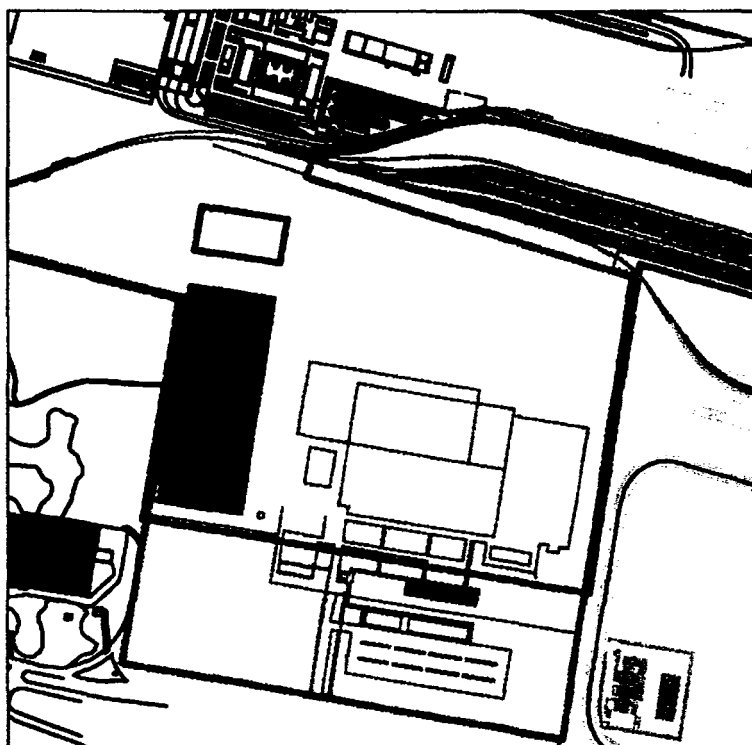


Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T. A seguito di gara d'appalto effettuata ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006 (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Procopio Costruzioni srl di Catanzaro.

La realizzazione della prevista opera si inquadra nella realizzazione di nuovi spazi con caratteristiche e funzioni in linea con le nuove esigenze della logistica.



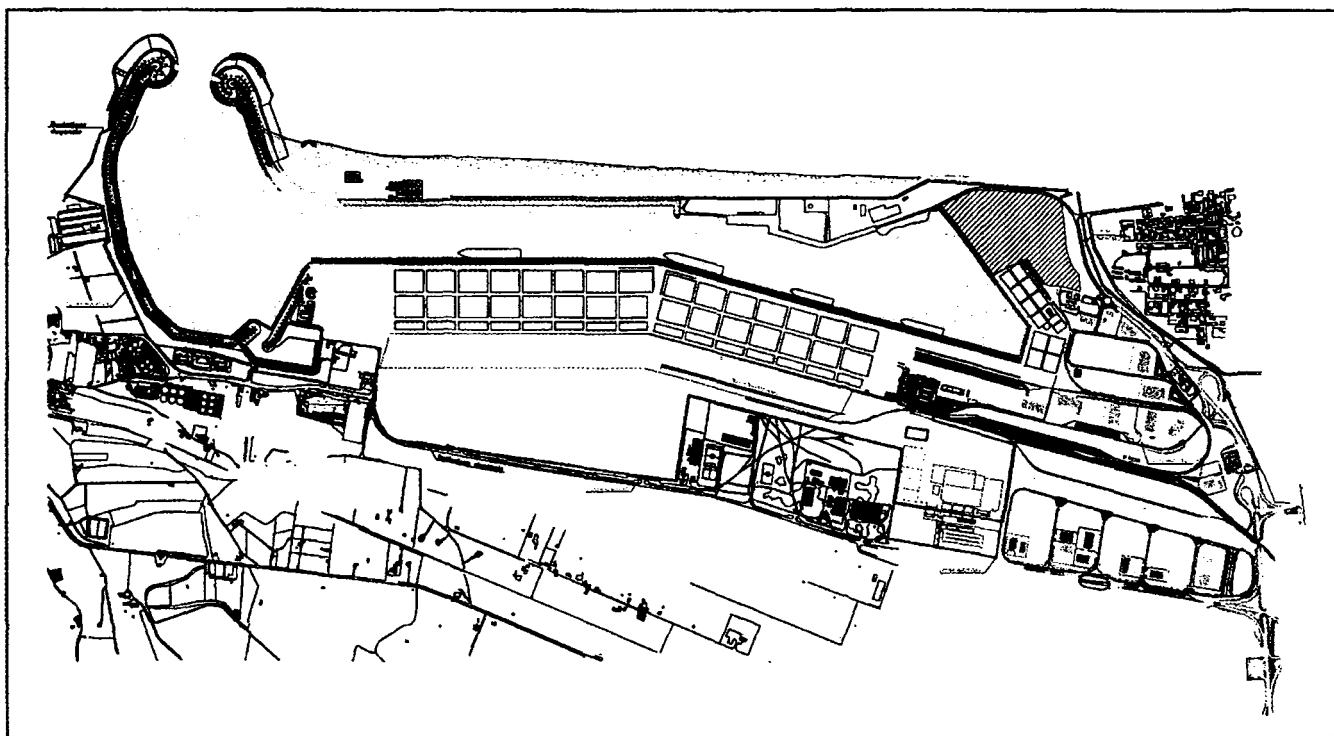
5. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto

IMPORTO € 10,0 MILIONI

L'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

La realizzazione dell'opera nonché la redazione della progettazione definitiva sono oggetto della bandita gara d'appalto.



6. Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.

IMPORTO € 20,0 MILIONI

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciaci stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

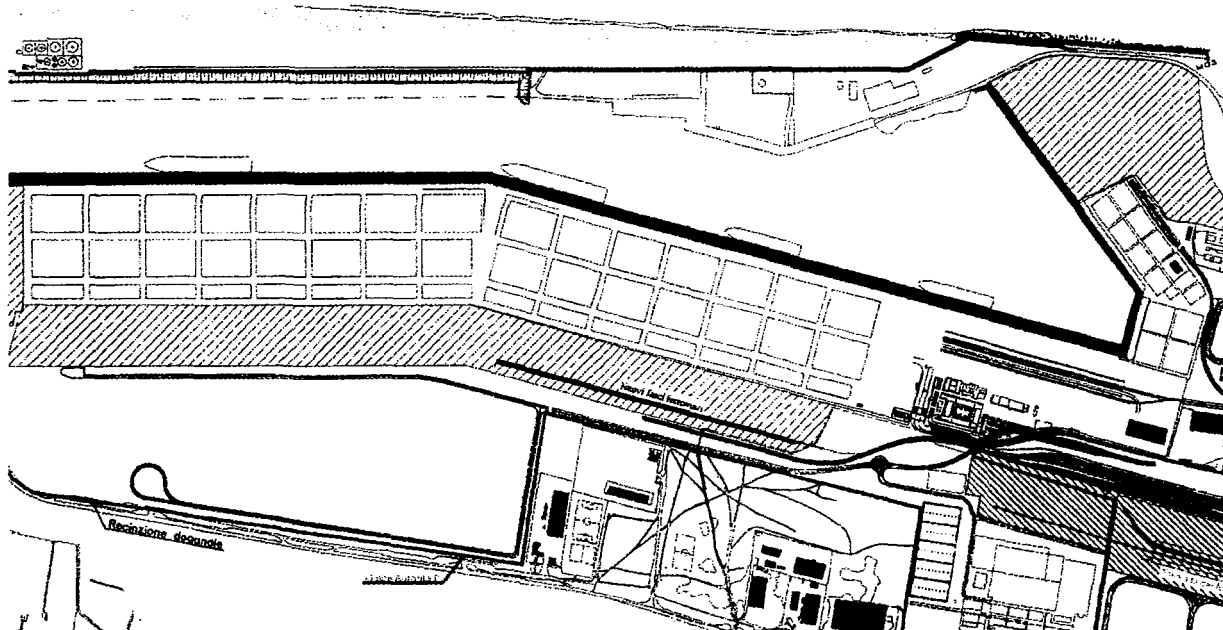
Le realizzazioni sinteticamente previste sono, in sintesi:

- viadotto di svincolo a collegamento della viabilità esistente e l'area dell'ex stabilimento Isotta Fraschini;
- viabilità alternativa a quella di banchina da realizzarsi sul masso d'appesantimento del muro paraonde nel tratto compreso tra la viabilità nord e quella in fase di realizzazione con il progetto di ampliamento del canale.
- Viabilità a servizio del terminal intermodale.

Il progetto è stato redatto a livello preliminare dagli uffici dell'Autorità Portuale attualmente è in fase di ultimazione la redazione del progetto definitivo.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.



7. Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.

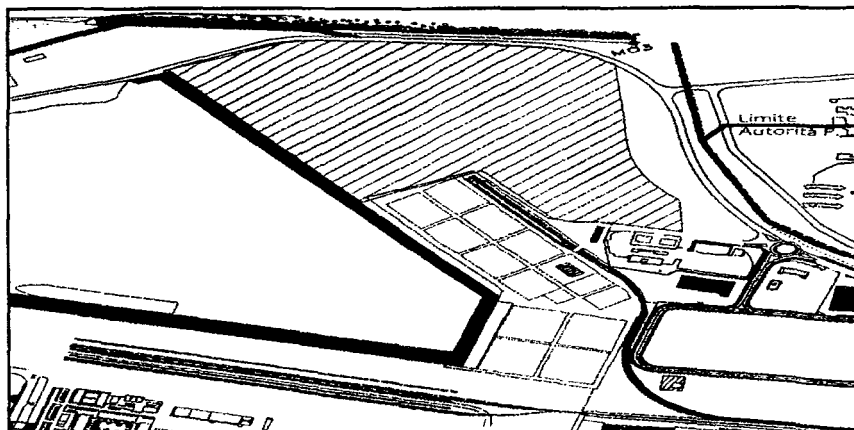
IMPORTO € 6,97 MILIONI

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

Il progetto esecutivo, redatto dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale ai Lavori Pubblici Sicilia-Calabria per il parere di competenza si prevede di indire la gara d'appalto nel mese di settembre 2013.



4.2.2 Interventi Programmati

La sezione replica nella sostanza la programmazione relativa al triennio 2013_2015, e tiene in conto degli interventi, transitati nella fase attuativa al conseguimento della copertura finanziaria.

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di banchina.

1. **Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di bara sommersa a protezione del litorale.**
IMPORTO € 5,0 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione di un dragaggio dei fondali del Porto con la rimozione di quantitativi di sabbia da utilizzare e portare a ripascimento sui litorali limitrofi al porto.

2. **Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale.**
IMPORTO € 1,0 MILIONI

I lavori consistono nella rimozione dei segnalamenti marittimi di allineamento esistenti, con nuovi di ultima generazione.

3. **Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose).**
IMPORTO € 21,0 MILIONI

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono la realizzazione di una nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione. La banchina è ricavata mediante la riprofilatura della sponda del bacino di evoluzione, che ha una conformazione curvilinea e deve essere rettificata e strutturata a paramento verticale. L'allineamento della banchina è studiato in modo da evitare interferenze delle navi all'ormeggio con il cerchio di evoluzione delle navi e nello stesso tempo di preservare quanto più possibile la disponibilità dell'area a terra retrostante.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

4. **Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e del relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina.**
IMPORTO € 6,0 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e la realizzazione di un impianto di distribuzione della stessa sulle banchine portuali, al fine di evitare l'utilizzo delle navi in sosta con la conseguenziale riduzione dell'inquinamento atmosferico.

L'opera è destinataria di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

5. Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico

IMPORTO € 33,0 MILIONI

Gli elaborati di piano regolatore nella versione definitiva prevedono di destinare un'ampia area del comparto sud ad uso commerciale retrostante la nuova banchina multipurpose lungo il lato sud del bacino di evoluzione.

L'area è compresa fra il lato sud del bacino di evoluzione e il limite dell'abitato di Gioia Tauro e si presta alla funzione prescelta tenendo conto dell'agevole accesso stradale. Si prevede la realizzazione di un piazzale attrezzato sull'intera area. Si prevedono altresì interventi di infrastrutturazioni per la cantieristica con darsena per lo stanziamento, l'alaggio e varo di imbarcazioni da diporto e retrostanti aree di cantiere nonché interventi di mitigazione e separazione rispetto all'insediamento urbano di Gioia Tauro.

L'intervento è inserito nella sezione programmatica degli interventi inclusi in "APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro" sottoscritto in data 28.9.2010.

6. Lavori di riqualificazione del piazzale ferroviario MCT a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario.

IMPORTO € 3.0 MILIONI

Il lavoro consiste nello smantellamento dei binari attualmente collocati nell'area terminal e nella riqualificazione dell'area con destinazione ad ulteriori superfici operative. L'intervento è connesso alla realizzazione del nuovo terminal intermodale in area portuale.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

7. Lavori di completamento delle infrastrutturazioni delle aree portuali (reti elettriche, telefoniche, idriche trasmissioni dati ecc.).

IMPORTO € 3 MILIONI

L'intervento prevede una revisione generalizzata del livello di infrastrutturazione impiantistica delle aree portuali e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

8. Comparto sud – Realizzazione recinzione nuova area

IMPORTO € 1 MILIONI

I lavori interessano la delimitazione e la recinzione tipo portuale della nuova area acquistata e destinata allo sviluppo sud del porto.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Intermodalità e logistica

Si premette che alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

9. **Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa).**

IMPORTO € 1 MILIONI.

Opera compensativa a seguito dell'accordo stipulato con il Comune di Gioia Tauro.

10. **Opere di messa in sicurezza del torrente Budello.**

IMPORTO € 5 MILIONI.

Le aree interessate dall'ampliamento a sud delle superfici operative del Porto, sono attualmente a rischio di inondazione per effetti idraulici connessi al deflusso del torrente Budello. I lavori sono necessari per consentire la realizzazione in piena sicurezza degli interventi di ampliamento a sud del Porto.

11. **Lavori di ristrutturazione ed adeguamento del ponte ferroviario sul torrente "Budello" e della sottostante viabilità.**

IMPORTO € 3 MILIONI.

12. **Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.**

IMPORTO € 10 MILIONI.

GOVERNANCE E SICUREZZA

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

13. **Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.**

IMPORTO € 7.5 MILIONI

Il progetto degli impianti di sicurezza del porto di Gioia Tauro già realizzato per le infrastrutture esistenti, dovrà essere ampliato a tutte le infrastrutture di nuove realizzazione. Le opere e gli impianti

includono protezioni fisiche (recinzione, barriere antiintrusione, tornelli d'accesso) e protezioni passive (videocamere, video motiondetectionetc)

14. Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.

IMPORTO € 2.5 MILIONI

Sulla base del Piano di Sicurezza elaborato ai sensi della vigente normativa, devono essere garantiti i servizi di vigilanza continua delle aree portuale e di monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci che richiedono l'attivazione di infrastrutture per il relativo personale (edifici di servizio, etc.)

15. Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale.

IMPORTO € 2,10

L'intervento prevede la manutenzione triennale del sistema con verifica periodica del sistema e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

16. Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.

IMPORTO € 2.0 MILIONI

In base al sistema di security realizzato in porto sono garantite le seguenti funzioni:

- identificazione degli accessi;
- ispezioni sulle persone, sui loro bagagli e sui veicoli che accedono al porto;
- monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- monitoraggio degli arrivi e partenze delle navi, dei veicoli che trasportano provviste di bordo o materiali destinati a bordo;
- controllo dei veicoli che devono accedere alle aree portuali.

Il mantenimento delle funzioni richiede un costante aggiornamento dei sistemi software, da garantire con adeguata copertura finanziaria.

Controlli sanitari

17. Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci.

IMPORTO € 1,5 MILIONI

L'introduzione di generi di origine vegetale ed animale nel territorio comunitario destinati al consumo umano, richiede l'effettuazione da parte delle autorità zooprofilattiche e fitopatologiche di specifici accertamenti che richiedono analisi di laboratorio complesse volte a verificare la salubrità dei prodotti.

Il porto di Gioia Tauro attualmente si avvale per tale tipo di analisi di laboratori localizzati a notevole distanza da esso, per carenza di strutture idonee all'attivazione dei servizi abilitati agli accertamenti. La realizzazione di un laboratorio attrezzato per i suddetti accertamenti costituisce intervento di alta

valenza strategica nel programma di sviluppo del porto in quanto compenserebbe l'attuale gap negativo, nello specifico settore rispetto agli scali concorrenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Controlli doganali

18. Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.

IMPORTO € 1.0 MILIONE

L'edificio sede degli uffici doganali necessita di adeguamento funzionale con particolare riferimento alla sezione impiantistica ed architettonica.

POT 2014_2016. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro**Port Required****Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1- Livellamento fondali del porto tramite dragaggio dei fondali e ripascimento delle aree limitrofe con la realizzazione di	5,00	5,00		
2- Rimozione e posa in opera di nuovi sistemi di segnalamenti marittimi per la realizzazione dell'allineamento in relazione ai lavori di allargamento canale.	1,00	1,00		
3 - Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione(Terminal multipurpose)	21,00		10,00	11,00
4 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

Port Required**Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5- Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
6 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	3,00	2,00	1,00	
7- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	3,00	1,00	2,00	
8 - Comparto Sud - Realizzazione recinzione area	1,00	1,00		

Port Related**Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto(opera compensativa)	1,00	1,00		
10 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00		2,00	3,00
11 - Ristrutturazione e adeguamento porte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00		1,00	2,00
12 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	10,00		4,00	6,00

Port Related**Servizi vari**

Sicurezza e governance**Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
13 - Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione	7,50		5,00	2,50
14 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	2,50		1,00	1,50
15 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	2,10	0,70	0,70	0,70
16 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	2,00		2,00	
17 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	1,50	0,50	1,00	
18 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali	1,00			1,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016	108,60	14,20	46,70	47,70

4.3 Porto di Crotona

4.3.1 Interventi in corso di esecuzione

1. Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura in legno lamellare.

IMPORTO € 0,27 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal passeggeri in considerazione delle nuove prospettive createsi sul porto.

Attualmente i lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. Lavori di completamento della recinzione portuale per la realizzazione della nuova recinzione doganale.

IMPORTO € 0,23 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione della recinzione per la creazione del nuovo circuito doganale per come concordato con l'Ufficio delle Dogane in modo da limitare tale ambito solo alla zona commerciale del porto. I lavori sono in fase di gara.

4.3.1 Interventi programmati

Fase Mare. Capacità di accesso.

1 Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.

IMPORTO € 40,0 MILIONI

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

2 Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.

IMPORTO € 7,00 MILIONI

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

3 Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona

IMPORTO € 0.50 MILIONI

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceti peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo

4.3 Porto di Crotona

4.3.1 Interventi in corso di esecuzione

1. Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura in legno lamellare.

IMPORTO € 0,27 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal passeggeri in considerazione delle nuove prospettive createsi sul porto.

Attualmente i lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. Lavori di completamento della recinzione portuale per la realizzazione della nuova recinzione doganale.

IMPORTO € 0,23 MILIONI

I lavori consistono nella realizzazione della recinzione per la creazione del nuovo circuito doganale per come concordato con l'Ufficio delle Dogane in modo da limitare tale ambito solo alla zona commerciale del porto. I lavori sono in fase di gara.

4.3.1 Interventi programmati

Fase Mare. Capacità di accesso.

1 Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.

IMPORTO € 40,0 MILIONI

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

2 Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.

IMPORTO € 7,00 MILIONI

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

3 Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona

IMPORTO € 0.50 MILIONI

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceto peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo

foraneo del bacino nord del porto di Crotona richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.

4 Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.

IMPORTO € 7.0 MILIONI

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Mare. Capacità di banchina.

5 Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.

IMPORTO € 26 MILIONI

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

6 Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti

IMPORTO € 5.0 MILIONI

Il progetto prevede interventi finalizzati a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero dal punto di vista statico.

7 Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.

IMPORTO € 1.0 MILIONE

Si prevede lo spostamento delle attività industriali attualmente insistenti sul molo Giunti verso le aree prossime al molo di sottoflutto. L'intervento consente di disporre di aree portuali su cui attivare una destinazione turistica e da diporto.

8 Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto

IMPORTO € 1.5 MILIONI

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotona per interventi manutentivi.

9 Manutenzione straordinaria muro molo foraneo.

IMPORTO € 0,50 MILIONI

L'intervento riguarda la realizzazione di lavori di risanamento del muro a protezione del molo foraneo e in stato di degrado.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

10 Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali.

IMPORTO € 2 MILIONI

Completamento delle reti dei sottoservizi (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati).

11 Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale

IMPORTO € 4,44 MILIONI

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

12 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).

IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

13 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.

IMPORTO € 0.4 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, sistemazione sede stradale, piazzole di sosta, etc.) l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito nel documento di Piano Regolatore Portuale e trova copertura con fondi di bilancio.

Servizi Vari

14 Realizzazione del mercato ittico.

IMPORTO € 1.5 MILIONI

15 Realizzazione sede periferica Autorità Portuale

IMPORTO € 1.3 MILIONI

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio dell'Autorità Portuale.

POT 2014_2016. Interventi programmati nel porto di Crotona

Port Required

Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
1 - Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	40,00		10,00	30,00
2 - Rifornimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	7,00		4,00	3,00
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona	0,50		0,50	
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.	7,00	3,00	4,00	

Port Required

Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
5 - Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	26,00		10,00	16,00
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	5,00		2,00	3,00
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	1,00			1,00
8 - Lavori di realizzazione scassa di alloggio e varo e infrastrutture di supporto	1,50			1,50
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	0,50	0,50		

Port Required

Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	2,00		2,00	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale	4,44		2,00	2,44

Port Related

Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
12 - Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave)	8,00			8,00
13 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,40	0,40		

Port Related

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 e oltre
14 - Realizzazione del mercato ittico	1,50		1,50	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	1,30	1,30		

Fabbisogno interventi programmati POT 2014_2016

106,14

5,20

36,00

64,94

4.4 Porto di Corigliano Calabro

4.4.1 Interventi in corso di esecuzione

1. **Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia**

IMPORTO € 1.00 MILIONE

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

I lavori sono in fase di aggiudicazione.

2. **Lavori di manutenzione straordinaria: sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti.**

IMPORTO € 1,00 MILIONI

4.4.2 Interventi programmati

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di accesso.

- 1 **Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisca l'appulso principale.**

IMPORTO € 0,40 MILIONI.

I lavori prevedono la predisposizione di un segnalamento marittimo, a tre settori luminosi, di ausilio alla navigazione durante le manovre di atterraggio e uscita dal porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 **Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente**

IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede i lavori di ripristino dei sistemi di segnalamento per migliorare la sicurezza della navigazione.

Fase Mare. Capacità di banchina.

- 3 **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera 1° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima**

IMPORTO € 8.1 MILIONI