



10. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto

IMPORTO € 10,0 MILIONI

L'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

11. Opere di messa in sicurezza del torrente Budello.

IMPORTO € 5 MILIONI.

Le aree interessate dall'ampliamento a sud delle superfici operative del Porto, sono attualmente a rischio di inondazione per effetti idraulici connessi al deflusso del torrente Budello. I lavori sono necessari per consentire la realizzazione in piena sicurezza degli interventi di ampliamento a sud del Porto.

12. Lavori di realizzazione della connessione diretta, all'altezza dello svincolo di Rosarno, tra l'A3 Salerno - Reggio Calabria e l'asse attrezzato di accesso al Porto.

IMPORTO € 20 MILIONI

13. Lavori di ristrutturazione ed adeguamento del ponte ferroviario sul torrente "Budello" e della sottostante viabilità.

IMPORTO € 3 MILIONI.

14. **Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto.**

IMPORTO € 10 MILIONI.

GOVERNANCE E SICUREZZA

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

15. **Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione.**

IMPORTO € 7.5 MILIONI

Il progetto degli impianti di sicurezza del porto di Gioia Tauro già realizzato per le infrastrutture esistenti, dovrà essere ampliato a tutte le infrastrutture di nuove realizzazione. Le opere e gli impianti includono protezioni fisiche (recinzione, barriere anti-intrusione, tornelli d'accesso) e protezioni passive (videocamere, video motion detection etc)

16. **Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale.**

IMPORTO € 2.5 MILIONI

Sulla base del Piano di Sicurezza elaborato ai sensi della vigente normativa, devono essere garantiti i servizi di vigilanza continua delle aree portuale e di monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci che richiedono l'attivazione di infrastrutture per il relativo personale (edifici di servizio, etc.)

17. **Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale.**

IMPORTO € 2,10

L'intervento prevede la manutenzione triennale del sistema con verifica periodica del sistema e trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

18. **Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.**

IMPORTO € 2.0 MILIONI

In base al sistema di security realizzato in porto sono garantite le seguenti funzioni:

- identificazione degli accessi;
- ispezioni sulle persone, sui loro bagagli e sui veicoli che accedono al porto;
- monitoraggio delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- monitoraggio degli arrivi e partenze delle navi, dei veicoli che trasportano provviste di bordo o materiali destinati a bordo;
- controllo dei veicoli che devono accedere alle aree portuali.

Il mantenimento delle funzioni richiede un costante aggiornamento dei sistemi software, da garantire con adeguata copertura finanziaria.

Controlli sanitari

19. Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci.

IMPORTO € 1.5 MILIONI

L'introduzione di generi di origine vegetale ed animale nel territorio comunitario destinati al consumo umano, richiede l'effettuazione da parte delle autorità zooprofilattiche e fitopatologiche di specifici accertamenti che richiedono analisi di laboratorio complesse volte a verificare la salubrità dei prodotti.

Il porto di Gioia Tauro attualmente si avvale per tale tipo di analisi di laboratori localizzati a notevole distanza da esso, per carenza di strutture idonee all'attivazione dei servizi abilitati agli accertamenti. La realizzazione di un laboratorio attrezzato per i suddetti accertamenti costituisce intervento di alta valenza strategica nel programma di sviluppo del porto in quanto compenserebbe l'attuale gap negativo, nello specifico settore rispetto agli scali concorrenti.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

Controlli doganali

20. Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali.

IMPORTO € 1.0 MILIONE

L'edificio sede degli uffici doganali necessita di adeguamento funzionale con particolare riferimento alla sezione impiantistica ed architettonica.

POT 2013_2015. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro**Port Required****Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	6,97	3,50	3,47	
2 - Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud	23,50	5,00	5,00	13,50
3 - Realizzazione di nuovi tratti di banchina nell'area a sud del bacino di espansione (Terminal multipurpose)	21,00		10,00	11,00
4 - Realizzazione di un impianto di produzione energia elettrica da fonti rinnovabili e relativo impianto di alimentazione elettrica in banchina	6,00	2,00	4,00	

Port Required**Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
5- Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose e delocalizzazione polo nautico	33,00		13,00	20,00
6 - Riqualificazione dei piazzali ferroviari a seguito della delocalizzazione del terminal ferroviario	3,00	2,00	1,00	
7 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	3,00	1,00	2,00	
8 - Comparto Sud - Realizzazione recinzione area	1,00	1,00		

Port Related**Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
9 - Lavori di completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità capannoni e rete elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro	20,00	8,00	12,00	
10 - Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto di Gioia Tauro	10,00	4,50	5,50	
11 - Opere di messa in sicurezza del torrente Budello	5,00		2,00	3,00
12 - Connessione diretta, all'altezza dello svincolo di Rosarno, tra la A3 Salerno Reggio Calabria e l'asse attrezzato di accesso al Porto	20,00		8,00	12,00
13 - Ristrutturazione e adeguamento ponte ferroviario sul torrente Budello e della sottostante viabilità	3,00		1,00	2,00
14 - Tangenziale di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A3 Salerno Reggio Calabria ed il Porto	10,00		4,00	6,00

Sicurezza e governance

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
15 - Estensione del sistema di security portuale alle opere di nuova realizzazione	7,50		5,00	2,50
16 - Infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale	2,50		1,00	1,50
17 - Lavori di manutenzione triennale sistema security portuale	2,10	0,70	0,70	0,70
18 - Adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	2,00		2,00	
19 - Laboratorio analisi per accertamenti zooprofilattici e fitopatologici sulle merci in arrivo/partenza	1,50	0,50	1,00	
20 - Adeguamento funzionale dell'edificio sede degli uffici doganali	1,00			1,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015	182,07	28,20	80,67	73,20

4.3 Porto di Crotona

INTERVENTI PROGRAMMATI

Fase Mare. Capacità di accesso.

1 Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.

IMPORTO € 40,0 MILIONI

L'intervento realizza il dragaggio dei fondali portuali per ripristinare le quote tese a garantire la sicurezza della navigazione. Il progetto prevede anche il piano di riutilizzo dei sedimenti dragati coerentemente alla Scheda di Bacino. Sarà valutata la possibilità di riutilizzare i sedimenti per la realizzazione di colmate, opportunamente protette all'interno del porto, per realizzare piazzali a supporto di nuove banchine.

2 Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.

IMPORTO € 7,00 MILIONI

Il progetto prevede la ricostruzione della berma al piede della struttura di difesa, nonché la ricarica della mantellata esterna con massi artificiali di dimensioni adeguate e apprestamenti tecnici idonei per ricostruire il profilo della scarpata danneggiata dalle mareggiate.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007_2013.

3 Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona

IMPORTO € 0.50 MILIONI

L'intervento risponde all'esigenza, segnalata dalla locale Capitaneria di Porto, di individuare idonei spazi da destinare ad ormeggi e servizi per il ceti peschereccio. La localizzazione nell'ambito del molo foraneo del bacino nord del porto di Crotona richiede la previa realizzazione di una idonea struttura di protezione del moto ondoso.;

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

4 Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse.

IMPORTO € 7.0 MILIONI

I lavori sono necessari per migliorare il ridosso alle imbarcazioni che scalano e stazionano nel porto vecchio, durante la stagione invernale e durante le avverse condizioni meteo.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR FERS Calabria) per il periodo 2007_2013.

Fase Mare. Capacità di banchina.

5 Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali.

IMPORTO € 26 MILIONI

L'intervento è finalizzato all'incremento degli accosti e dei piazzali da destinare alle attività commerciali, con l'utilizzo dei sedimenti provenienti dai dragaggi e recupero di superfici operative dallo specchio acqueo portuale, attualmente inutilizzato.

6 Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti

IMPORTO € 5.0 MILIONI

Il progetto prevede interventi finalizzati a riprofilare la linea di banchina e il suo recupero dal punto di vista statico.

7 Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente.

IMPORTO € 1.0 MILIONE

Si prevede lo spostamento delle attività industriali attualmente insistenti sul molo Giunti verso le aree prossime al molo di sottoflutto. L'intervento consente di disporre di aree portuali su cui attivare una destinazione turistica e da diporto.

8 Lavori di realizzazione scassa di alaggio e varo e infrastrutture di supporto

IMPORTO € 1.5 MILIONI

Le opere prevedono la realizzazione di infrastrutture dedicate al funzionamento e all'operatività di idoneo travel lift (almeno 300 ton) dedicato all'alaggio e al varo dei natanti che scalano il porto o che intendono usufruire dei cantieri navali di Crotona per interventi manutentivi.

9 manutenzione straordinaria muro molo foraneo.

IMPORTO € 0,60 MILIONI

L'intervento riguarda la realizzazione di lavori di risanamento del muro a protezione del molo foraneo e in stato di degrado.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi di bilancio residui dell'Autorità Portuale.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale

10 Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali.

IMPORTO € 2 MILIONI

Completamento delle reti dei sottoservizi (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati).

11 Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale

IMPORTO € 4,44 MILIONI

L'intervento è stato proposto in quota parte, a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR FERS Calabria) per il periodo 2007_2013.

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica**12 Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).**

IMPORTO € 8 MILIONI

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci. La collocazione dell'infrastruttura dovrà essere approfondita all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

13 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.

IMPORTO € 0.6 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). l'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

Servizi Vari**14 Realizzazione del mercato ittico.**

IMPORTO € 1.5 MILIONI

- 15 Realizzazione sede periferica Autorità Portuale**
IMPORTO € 1.3 MILIONI

GOVERNANCE E SICUREZZA

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali.

- 16 Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale**
IMPORTO € 5.0 MILIONI

Si prevede la realizzazione di un sistema di port security in connessione diretta con quello di Gioia Tauro, che si avvalga di un terminale di raccolta e smistamento per tutte le informazioni provenienti dai sistemi di video sorveglianza, dai sensori di allarme e controllo accessi. Si prevede di completare la recinzione sul lato Nord del porto, attualmente definita dal muro paraonde del molo si sottoflutto. Si prevede inoltre il collegamento degli apparati e dei segnali con la sala operativa di Gioia Tauro da cui eseguire il controllo e avviare le procedure di allarme.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007_2013.

POT 2013_2015. Interventi programmati nel porto di Crotona

Port Required

Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Escavo dei bacini portuali per ripristinare le quote dei fondali.	40,00		10,00	30,00
2 - Rifiorimento e consolidamento di tratti di diga foranea danneggiati dalle mareggiate.	7,00	1,00	3,00	3,00
3 - Realizzazione dello sporgente nord della banchina del molo foraneo del porto nuovo di Crotona	0,50	0,50		
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse (*)	7,00	3,00	4,00	

Port Required

Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
5- Realizzazione del secondo lotto di completamento delle banchine del porto industriale fino al molo foraneo e dei retrostanti piazzali	26,00		10,00	16,00
6 - Completamento e ripristino banchinamento del molo Giunti	5,00		2,00	3,00
7 - Spostamento delle attrezzature del molo Giunti alla banchina industriale esistente	1,00			1,00
8 - Lavori di realizzazione scassa di alleggio evaro e infrastrutture di supporto	1,50			1,50
9 - Manutenzione straordinaria muro molo foraneo	0,60	0,60		

Port Required

Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
10 - Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali (reti elettriche telefoniche, idriche, trasmissione dati etc.)	2,00		2,00	
11 - Definizione zona di accesso e pavimentazione piazzale retrostante le banchine del porto commerciale (*)	4,44	1,00	2,00	1,44

Port Related

Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
12 - Realizzazione nodo intermodale (ferro - gomma - nave)	8,00			8,00
13 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,60		0,60	

Port Related

Port Related

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
14 - Realizzazione del mercato ittico	1,50	0,50	1,00	
15 - Realizzazione sedi periferica dell'Autorità Portuale	1,30		1,30	

Sicurezza e governance**Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
16 - Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale	5,00		1,00	4,00

Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015	111,44	6,60	36,90	67,94
--	---------------	-------------	--------------	--------------

4.4 Porto di Corigliano Calabro

INTERVENTI PROGRAMMATI

INTERVENTI PORT REQUIRED

Fase Mare. Capacità di accesso.

- 1** **Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisca l'appulso principale.**
IMPORTO € 0,40 MILIONI.

I lavori prevedono la predisposizione di un segnalamento marittimo, a tre settori luminosi, di ausilio alla navigazione durante le manovre di atterraggio e uscita dal porto.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2** **Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente**
IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede i lavori di ripristino dei sistemi di segnalamento per migliorare la sicurezza della navigazione.

Fase Mare. Capacità di banchina.

- 3** **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I° Lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima**
IMPORTO € 8.1 MILIONI

L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a giorno a diaframmi, dedicata all'accosto delle navi da crociera in fregio alla Stazione Marittima e la trasformazione dei terreni circostanti in piazzali.

↳ L'intervento è stato proposto quota parte a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007_2013, e la restante quote con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

- 4** **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II° Lotto. Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina**
IMPORTO € 4,1 MILIONI

Si tratta del completamento dell'intervento sinteticamente descritto al punto precedente con la realizzazione di ulteriori piazzali a corredo della banchina dedicata alle navi da crociera.

- 5** **Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci**
IMPORTO € 1.0 MILIONI

L'intervento realizza il raccordo tra l'elemento di banchina a servizio del movimento pescherecci realizzato dall'Amministrazione Comunale di Corigliano Calabro ed il banchina mento esistente.

- 6** *Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n. 5 da utilizzare per l'accosto delle unità da pesca. IMPORTO € 1,0 MILIONI*
- 7** *Lavori di manutenzione straordinaria. Sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti IMPORTO € 1,0 MILIONI*
- 8** *Lavori di prolungamento banchina nord per attracco RO-RO PAX
IMPORTO € 10.00 MILIONI*

Intervento finanziato a valere sui fondi FAS 2007-2013 della Regione Calabria.

Fase Terra. Capacità di piazzale.

- 9** *Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati
IMPORTO € 0.60 MILIONI*

Si prevede il rifacimento delle principali dorsali delle reti elettriche dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 10** *Completamento della infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia
IMPORTO € 1.00 MILIONE*

Si prevede la realizzazione dell'impianto idrico, antincendio e realizzazione di una vasca di raccolta acque a servizio dei piazzali portuali.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi del redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

INTERVENTI PORT RELATED

Come accennato in precedenza, alcuni degli interventi che seguono sono inclusi nel presente Piano al solo fine di evidenziarne la funzionalità ad una complessiva strategia di sviluppo dell'area portuale, fermo restando che la realizzazione delle relative opere, in quanto collocate all'esterno del perimetro del demanio portuale, non attiene alla competenza istituzionale dell'Autorità Portuale.

Intermodalità e logistica

- 11** *Realizzazione nodo intermodale (ferro-gomma-nave).
IMPORTO € 8 MILIONI*

E' prevista la costruzione delle infrastrutture di configurazione di un nodo intermodale, dedicato al trasporto combinato per minimizzare le rotture di carico e i tempi di attesa delle merci.

12 Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto.

IMPORTO € 0.8 MILIONI

L'intervento prevede l'esecuzione di opere che migliorano l'accessibilità al porto (segnaletica, allargamento della sede stradale, piazzole di sosta, rettifica del tracciato, etc.). L'andamento dei tracciati dovrà essere approfondito all'atto della elaborazione del documento di Piano Regolatore Portuale.

Servizi Vari

GOVERNANCE E SICUREZZA

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali.

13 Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamento sistemi in materia di security portuale.

IMPORTO € 5.0 MILIONI

Si prevede la realizzazione di un sistema di port security in connessione diretta con quello di Gioia Tauro, che si avvalga di un terminale di raccolta e smistamento per tutte le informazioni provenienti dai sistemi di video sorveglianza, dai sensori di allarme e controllo accessi. Si prevede di completare la recinzione portuale lato Nord, attualmente costituita dall'argine destro del torrente Malfrancato. Il progetto prevede il collegamento degli apparati e dei segnali con la sala operativa di Gioia Tauro da cui eseguire il controllo e avviare le procedure di allarme.

L'intervento è stato proposto a finanziamento nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria (POR Calabria e PAR FAS Calabria) per il periodo 2007_2013.

14 Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto.

IMPORTO € 2.0 MILIONI.

POT 2013_2015. Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro**Port Required****Capacità di accesso**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Miglioramento dell'accessibilità portuale mediante la predisposizione di un segnalamento marittimo tipo PEL che sostituisce l'appiello principale	0,40	0,40		
2- Lavori per la messa in sicurezza del faro esistente	0,80		0,80	

Port Required**Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
3- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostanti e dedicata alle navi da crociera. Il lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione	8,10	3,00	5,00	
4- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostanti e dedicata alle navi da crociera. Il lotto Realizzazione del piazzale retrostanti e banchina	4,10			4,10
5- Completamento della banchina n. 7 della darsena pescherecci	1,00		1,00	
6- Opere di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale della banchina n°5 da utilizzare per l'accosto di unità da pesca	1,00		1,00	
7- Lavori di manutenzione straordinaria. Sistemazione e messa in sicurezza delle banchine esistenti	1,00		1,00	
8- Lavori di prolungamento banchina Nord per attracco Ro-RoPAX	10,00		5,00	5,00

Port Required**Capacità di piazzale**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
9- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti elettriche, telefoniche trasmissione dati	0,80	0,80		
10- Completamento dell'infrastrutturazione delle aree portuali. Reti idriche, impianto antincendio e raccolta acque di prima pioggia	1,00	1,00		

Port Related**Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
11- Realizzazione di un nodo intermodale	8,00			8,00
12- Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80		0,80	

Sicurezza e governance**Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	oltre
13- Lavori necessari per l'Estensione del sistema di security portuale di Gioia Tauro alle aree portuali ed al varco principale, infrastrutture di supporto logistico al sistema di security portuale, adempimenti gestionali e aggiornamenti o sistemi in materia di	5,00		1,00	4,00
14- Riqualificazione e costruzione dei manufatti e delle relative aree di pertinenza di adeguamento allo scambio modale ed alle esigenze operative del porto	2,00	-		2,00

Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015

43,80

5,00

16,80

23,10

(*) Fonti PON/FERS Regione Calabria

4.5 Porto di Palmi

PORT REQUIRED:

n. 2 interventi programmati, finalizzati all'incremento della capacità di banchina;

INTERVENTI PROGRAMMATI

Fase Mare. Capacità di banchina.

- 1 **Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - I° Lotto**
IMPORTO € 2.5 MILIONI.

Il progetto prevede i lavori di banchinamento per la realizzazione di un primo lotto funzionale in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

L'intervento trova copertura finanziaria nel redigendo bilancio dell'Autorità Portuale.

- 2 **Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC). - II° Lotto**
IMPORTO € 5.0 MILIONI.

Il progetto prevede il completamento dei banchinamenti e delle aree retrostanti in coerenza delle previsioni del documento pianificatorio vigente.

- 3 **Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).**
IMPORTO € 2,65 MILIONI.

Il progetto prevede la riconfigurazione della struttura di difesa con opere finalizzate a contenere le azioni derivanti da mareggiate significative. Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con fondi residui di bilancio dell'Autorità Portuale.

POT 2013-2015. Interventi programmati nel porto di Palmi

Port Required
 Capacità di banchina_piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015 e oltre
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - I° Lotto	2,50	2,50		
2 - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) - II° Lotto	5,00		2,00	3,00
3 - Lavori di manutenzione straordinaria alla berma del molo nord (RC).	2,65	1,00	1,65	
Fabbisogno interventi programmati POT 2013_2015	10,15	3,50	3,65	3,00

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 (Ing. Saverio Spatafora)

IL SEGRETARIO GENERALE
 (Avv. Salvatore Silvestri)

IL PRESIDENTE
 (Dott.Ing. Giovanna Grimaldi)