

- Banchina 4: lunghezza 180 metri e vi sono posizionate n. 7 bitte;
- Banchina 5: lunghezza 420 metri di cui 100 metri sono destinati al naviglio di Stato ed è munita di 20 bitte, di cui n. 6 bitte nell'area riservata al naviglio di Stato;
- Banchina 6: lunghezza 70 metri, vi sono posizionate 7 bitte ed è destinata al naviglio di Stato;
- Banchina 7 (banchina ovest): lunghezza 450 metri, munita di 28 bitte.

Tutte le banchine sono alte circa 3 m sul livello del mare, tranne la banchina 5 (nei primi 100 metri misurati dalla radice), la 6 e la 7 che sono alte circa 1,50 m sul livello del mare.

Indicativamente, la superficie dei piazzali ultimati è la seguente:

- 160.000 metri quadrati, retrostanti la banchina 1 (banchina est);
- 76.000 metri quadrati racchiusi tra le banchine 3, 4 e 5;
- 55.000 metri quadrati retrostanti la banchina 2, il piazzale racchiuso tra le banchine 3, 4 e 5 e la banchina n. 6 e delimitati lato sud dalla recinzione portuale;
- 10.000 metri quadrati retrostanti la banchina 7 (banchina ovest);

I fondali sono i seguenti:

imboccatura porto, bacino di evoluzione, darsena 1 (darsena est - levante): metri 12;  
darsena 2 (darsena ovest - ponente): metri 7.

Il porto è classificato di 1<sup>a</sup> categoria, 2<sup>a</sup> classe.

Il porto non è ancora dotato di piano regolatore portuale, redatto secondo le indicazioni della legge 84/94 e le linee guida dettate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. .

Sino ad oggi, la destinazione delle banchine non è formalizzata in alcun atto programmatico; tuttavia risulta un'utilizzazione consolidata che vede:

nella banchina 1, l'ormeggio delle navi mercantili da traffico;

nella banchina 4, l'ormeggio delle tonnare ed occasionalmente di quelle navi (es. oceanografiche) da sottoporre a visite tecniche;

nelle rimanenti banchine, l'ormeggio di unità da pesca, traffico locale, diporto nonché delle unità navali dello Stato nell'ultimo tratto della banchina 5 e nella banchina 6.

Le banchine 1 e 2 sono gli accosti che meglio si prestano allo sbarco delle merci e sono soggette all'I.S.P.S. Code di cui alla SOLAS, capitolo XI - 1 e XI - 2; durante l'interfaccia nave-porto sono applicate le prescritte pianificazioni di security previste dalla normativa vigente sopra richiamata.

Al fine di meglio differenziare le attività commerciali soggette al controllo doganale da quelle interessate dalla pesca, è stata posizionata una recinzione costituita da elementi prefabbricati e rete metallica, alta 4,20 m, dotata di varco con chiusura elettrificata.

**Dati relativi al traffico di merci e passeggeri**

Il porto di Corigliano Calabro svolge funzioni commerciale, industriale, petrolifera turistica e peschereccia.

I volumi dei suoi traffici, ancora modesti rispetto alle sue reali potenzialità, registrano una sostanziale sottoutilizzazione dell'infrastruttura portuale.

Nell'anno 2013 hanno scalato il porto 41 navi, prevalentemente portarinfuse, che hanno movimentato volumi pari a 44.600 t di merce imbarcata e 154.155t di merce sbarcata, per un totale di 198.755 t di merce movimentata.

Rispetto all'anno 2013 è stato registrato un incremento nei traffici commerciali e nei volumi di merce movimentata, come evidenziato nella sottostante tabella.

Le merci imbarcate sono prevalentemente quelle legate al mercato dei materiali da costruzione, al settore alimentare (grano) e rottami di ferro.

Nella parte finale del 2013 si sono registrati segnali positivi da parte di alcuni imprenditori nel settore delle granaglie, dei rottami di ferro e delle biomasse, che fanno ben sperare in una ripresa del porto già da quest'anno.

ANNO 2013									
N° navi	data	NOME	BANDIERA	TSL	TSN	PROV.	DEST.	SBAR	IMB
1	gen	ZINA	MALTA	23322	11202	GIBILTERRA	EREGLI	26900	
2		EURIKA	LITUANIA	998	555	ST. ROMAIN (FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1400	
3		KAROLINE	MALTA	4096	2161	PORTO MARGHERA	BARCELLONA (SPAGNA)		5000
4		LENGLO	ST. VINCENT & GRANADINES	1946	885	TEMRYUK (RUSSIA)	TRAPANI	1600	
5		FT NERVI	ITALIA	5110	2355	GENOVA	GENOVA	6600	
6		FT STURLA	ITALIA	5136	2356	GENOVA	GENOVA	6100	
7		EURIKA	LITUANIA	998	555	PAGNY(FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1400	
8	feb	FT STURLA	ITALIA	5136	2356	GENOVA		6600	
9		WATERWAY	ST. VINCENT & GRANADINES	1153	456	ST. ROMAIN (FRANCIA)	ITEA (GRECIA)	1400	
10		FT FOCE	MALTA	3999	1887	RAVENNA	RAVENNA	6600	
11		FT FOCE	MALTA	3999	1887	RAVENNA	RAVENNA	5700	
12	mar	WATERWAY	ST. VINCENT & GRANADINES	1153	456	ST. ROMAIN (FRANCIA)	MILOS (GRECIA)	1400	
13		DULDA	TURCHIA	5862	3859	AL KHUMS(LIBIA)	RAVENNA		7000
14	apr	BELLA	ST. VINCENT & GRENADINES	998	553	PAGNY (FRANCIA)	SFAX (TUNISIA)	1400	
15		CORAL MER	MALTA	1595	587	PORT ST. LOUIS	CHALON	1650	
16	mag	VEERSEBORG	ANTIGUA & BARBUDA	6130	3245	CROTONE	BARCELLONA		5300
17		FRELON	MALTA	1354	509	CHALONE (FRANCIA)	VILLANOVA (SPAGNA)	1660	
18		REIS - G	PANAMA	25131	13317	NEMRUT BAY(TURCHIA	DURRES	13515	
19		GEULBORG	CURACAO	2769	1548	LA VALLETTA	BARCELLONA		3000

20	Giu	DIAMANT	LITUANIA	998	553	PAGNY (FRANCIA)	MILOS (GRECIA)	1400	
		SEABEE	ST. KITTS & NEVIS	2033	1168	FOS (FRANCIA)	TARANTO	3250	
21	lug	SEHER YLDIZI	ST. VINCENT & GRENADINES	1981	996	PORT LA NOUVELLE (FRANCIA)	TARANTO	3149	
22		MISTRAL	TURCA	5469	2759	BEJAIA (ALGERIA)	NEMRUT BAY (TURCHIA)		5000
23		ARTEMIS	ST. VINCENT & GRANADINES	998	499	FOS (FRANCIA)	TARANTO	1660	
24	ago	SIDER PAMINA	MALTA	6019	3502	LIVORNO	PORTO EMPEDOCLE	4500	
25		DIAMANT	LITUANIA	998	553	VERDUN (FRANCIA)	MILOS (GRECIA)	1400	
26		BREMER ANNA	GIBRALTAR	3152	1788	SFAX (TUNISIA)	KOPER	3800	
27		UMAY	COOK ISLAND	14201	6275	ISTANBUL (TURCHIA)	BATCELLONA	10151	
28		CORAL MER	ANTIGUA & BARBUDA	1595	587	ST. LOUIS (FRANCIA)	TARANTO	1620	
29	set	BELLA	ST. VINCENT & GRENADINES	998	553	PORT S. LOUIS (FR)	SFAX (TUNISIA)	1400	
30		SARI PASHA	TURCA	4921	3299	AL KHUMS (LIBIA)	BARCELLONA		6000
31		ELA S	DOMINICA	1559	778	SPLIT (CROAZIA)	MALTA	1600	
32	ott	OCEAN ARMONIA	PANAMA	22089	12677	PADANG (INDONESIA)	BARCELLONA	28350	
33		SEYIT ALI	TURCA	2976	1843	MANFREDONIA	ISKENDERUN		3000
34		KANTON	TUVALU	2987	1767	SFAX (TUNISIA)	RENI (UCRAINA)	3800	
35	nov	VOLZHSKIY 49	RUSSIA	5088	2361	RAVENNA	TSIGELI (GRECIA)		5300
36		PASADENA	ANTIGUA	2994	1563	LA NOUVELLE (FRANCIA)	TURCHIA	3500	
37		TAGANROGSKIY ZALIV	MALTA	4970	2214	RAVENNA	NEMRUT BAY (TURCHIA)		5000
38	dic	KAPTAN HILMI III	TURCHIA	1482	922	SPLIT (CROAZIA)	RIJEKA (CROAZIA)	2300	
							<b>totale</b>	<b>154.155</b>	<b>44.600</b>

**MERCI ARRIVATE A  
CORIGLIANO CALABRO**

TIPO PRODOTTO	2013					
	NUMERO NAVI			TONNELLATE		
	I	S	TOT	IMB	SBAR	TOT
GRANO		16	16		30.289	30.289
TORRI EOLICHE	0	0	0	0		0
SILICATO DI FERRO		0	0	0	0	0
CEMENTO IN SACCHI		0	0		0	0
ROTTAMI DI FERRO	9	0	9	44.600		44.600
BITUME		0	0		0	0
CEPPATO DI LEGNO PKS		6	6	0	84.666	84.666
OLIO COMBUSTIBILE		5	5		31.600	31.600
SANSA ESAUSTA		2	2		7.600	7.600
NAVI DA CROCIERA		3	3	PASS. 4.200		
TOTALE	9	32	41	44.600	154.155	198.755

<b>RIEPILOGO CORIGLIANO CALABRO</b>						
ANNO	NUMERO NAVI COMMERCIALI			TONNELLATE		
	ITALIANE	STRANIERE	TOT	IMBARCATE	SBARCATE	TOT
2004	31	121	152	317.890	715.965	1.033.855
2005	67	21	88	184.212	529.883	714.095
2006	36	58	94	201.400	391.996	593.396
2007	31	46	77	172.228	76.722	248.950
2008	23	52	75	199.094	59.117	258.211
2009	3	54	57	118.476	73.468	191.944
2010	4	33	37	76.450	56.200	132.660
2011	1	33	34	132.157	56.773	189.930
2012	2	27	29	11.400	52.146	63.546
2013	2	39	41	44.600	155.745	198.755

Per lo svolgimento di operazioni portuali, è autorizzata ai sensi dell'art. 16, comma 1) della legge 84/94, l'impresa portuale Maresud s.r.l con sede in Corigliano Calabro. L'impresa è dotata di un appropriato parco mezzi meccanici che le consente di svolgere al meglio la movimentazione e il sollevamento delle merci.

**Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione**

Prima che la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro fosse estesa al porto di Corigliano Calabro, i lavori di manutenzione e di grande infrastrutturazione erano di competenza del Genio Civile Opere Marittime di Reggio Calabria - Ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture.

Attualmente, gli uffici periferici di Corigliano Calabro provvedono alle necessità

manutentive delle infrastrutture portuali e alle relative progettazioni.

Con apposito affidamento è stata dato incarico all'ing. Francesco Tucci di redigere la progettazione definitiva dei **“Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera”**.

Nel 2013 gli uffici dell'Ente hanno redatto la progettazione definitiva-esecutiva dei **“Lavori di risanamento delle strutture a parete verticale e degli arredi portuali delle banchine del porto di Corigliano Calabro”** Importo complessivo lavori Euro 730.000,00. I lavori sono in corso di esecuzione.

A seguito d'incarico, progettisti esterni hanno redatto i seguenti importanti progetti:

1. **Lavori di ripristino dell'impianto d'illuminazione dell'area portuale di Corigliano Calabro (CS)**. Importo complessivo Euro 600.000,00. La gara di appalto è in corso di perfezionamento;
2. **Lavori di completamento delle reti idriche, antincendio e sistema di raccolta acque di prima pioggia del porto di Corigliano Calabro**. Importo complessivo Euro 1.000.000,00. I lavori sono stati affidati alla ditta Costruzioni Giuseppe Pucci s.r.l.(capogruppo) Impresa Costruzioni Naccarato s.a.s. (mandante), è in corso la predisposizione del contratto;

Durante il 2013 sono stati ultimati i lavori di **“Riuso, completamento funzionale della stazione marittima del porto di Corigliano Calabro (CS)”** affidati alla Impresa Casciaro Leonardo - via delle Mimose - Corigliano Calabro Schiavonea (CS) – Importo lavori Euro 418.589,20;

L'Autorità Portuale, a mente della legge 28 gennaio 1994 n. 84, art. 6, comma 1, lettera b), provvede, con propri fondi, alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali.

Sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione alle infrastrutture portuali, riportati nella sottostante tabella:

**Elenco Lavori di manutenzione eseguiti nel corso dell'anno 2013 nel porto di Corigliano Calabro.**

<b>N°</b>	<b>Intervento</b>	<b>Importo</b>
01	Servizio n°1 di decespugliamento, manutenzione verde e trattamento palme site nella corte della stazione marittima	€ 4.500/00
02	Servizio di raccolta differenziata, trasporto e avvio al recupero/smaltimento di rifiuti abbandonati da ignoti nelle aree portuali	€ 2.299/00

03	Lavori di fornitura e posa in opera di un sistema di recinzione a servizio della nave di crociera	€ 1.815/00
04	Servizio di decespugliamento, manutenzione verde e trattamento palme stazione marittima	€ 4.500/00
05	Lavori di fornitura e posa in opera segnaletica orizzontale e verticale in ambito portuale	€ 5.929/00
09	Servizio di redazione del tipo frazionamento relativo alla parziale delimitazione del Porto di Corigliano	€ 6.900/00
10	Lavori di ripristino e manutenzione cancello molo sud	€ 1.790/00
11	Lavori di adeguamento funzionale del laboratorio fitosanitario sito all'interno della stazione marittima	€ 3.850/00
12	Lavori di sostituzione barra varco doganale	€ 1.275/00
13	Lavori di ripristino parziale dell'impianto di illuminazione del circuito portuale commerciale	€ 8.650/00
14	Servizio di decespugliamento ambito portuale	€ 1512/50
15	Servizio di vigilanza con postazione fissa presso il varco carraio portuale	€ 3200/00
16	Lavori di manutenzione ai fanali di ingresso al Porto di Corigliano Calabro	€ 9.900/00
17	Lavori di fornitura e posa in opera di un sistema di videosorveglianza presso il varco posto lungo il molo sottoflutto.	€ 3.633/00
18	Lavori necessari alla manutenzione e verifica della caldaia a servizio della stazione marittima del Porto di Corigliano Calabro	€ 10.000/00
19	Trattamento antiparassitario palme che insistono nella corte della stazione marittima del porto	€ 3.993/00
20	Lavori di ripristino di un tratto di recinzione nell'area commerciale del porto	€ 5.090/00
	Sommano	€ 66.593/00

### Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione

Il Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nel 2010, prevede interventi per il porto di Corigliano Calabro sulla base delle esigenze di operatività dello scalo, delle previsioni di sviluppo dei traffici e dell'esito degli studi e verifiche tecniche dei progetti.

Restano fermi gli obiettivi generali di programmazione che di seguito si richiamano:

- Adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto alle esigenze di stazza e pescaggio delle nuove navi;
- Implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;

- Ottimizzazione della rete di collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- Potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- Realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata, con particolare attenzione al distretto agro-alimentare locale;
- Implementazione della security.

### **Piano Regolatore Portuale**

Per quel che concerne il porto di Corigliano Calabro Nel 2013 è stata predisposta la bozza del Piano Regolatore Portuale, che individua il nuovo ambito e l'assetto complessivo del porto.

Il nuovo Piano è stato presentato agli Enti portuali componenti l'Ufficio Piano Regolatore per acquisire le loro osservazioni.

In particolare, il PRP è stato illustrato alla nuova amministrazione Comunale del comune di Corigliano Calabro, che ha condiviso favorevolmente le proposte contenute nell'ipotesi di piano portuale in corso di redazione.

### **Autorizzazioni per l'accesso nel porto**

In data 24/04/2013 è stata emanata l'ordinanza n.5/13 che introduce il regolamento che disciplina gli accessi in porto. Nell'anno 2013 sono state rilasciate dall'ufficio periferico di Crotona N° 37 autorizzazioni di accesso in porto, così distinte:

N° 1 permessi annuali a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 8 permessi di accesso temporaneo a imprese che svolgono attività industriali nelle aree portuali;

N° 28 permessi annuali a imprese che svolgono attività di trasporto merci su strada "mod M".

## **Porto di Taureana di Palmi**

### **Notizie di carattere generale**

Il porto di Taureana di Palmi, che prende il nome dalla omonima frazione, è situato all'estremità NORD della rada di Tonnara, a due miglia dal porto di Gioia Tauro. Il Porto fu realizzato sulla base di un progetto generale compilato nel 1947. Per lungo tempo il porto rimase inutilizzato in quanto perennemente insabbiato e con il molo foraneo pesantemente danneggiato dalle violente mareggiate abbattutesi sul litorale calabrese nel corso degli anni. A seguito dei lavori di completamento delle opere foranee e del banchinamento, ultimati in data 30/10/2007, è stata ricavata una superficie utile del bacino portuale di circa 33.700 mq, pari a 112 mq/posto barca, con esclusione della zona tecnica alaggi e vari e del bacino di evoluzione. Il molo sopraflutto si presenta con una struttura moderatamente tracimabile, orientato parallelamente alle isobate e prolungato rispetto all'imboccatura al fine di realizzare un avamposto esterno parzialmente riparato ed assicurare un adeguato schermo protettivo dalle onde dell'intero settore di traversia. Per mitigare l'agitazione ondosa interna e l'interrimento del bacino portuale è stato realizzato un pennello di circa 20.00 m di lunghezza, radicato sul molo sopraflutto. Il molo sottoflutto dista circa 20 m in direzione Nord dagli scogli di Mezzo. Il suo andamento, inizialmente ortogonale alla linea di riva, si sviluppa parallelamente alle isobate direzione Sud-Nord, mentre il tratto terminale si protende in direzione SudEst-NordOvest. L'accesso al porto via mare avviene attraverso un avamposto in cui l'imboccatura di circa 50 m prevista tra il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto consente un'agevole manovra di ingresso e di uscita dei natanti. Nella zona retrostante il molo sopraflutto è stato realizzato un banchinamento a giorno per l'attracco delle imbarcazioni a maggiore pescaggio con fondali posti a quota -5.00 m. Nella zona più interna, è stato realizzato un bacino con fondali a -3.50 m, delimitato dalla spiaggia e dalle opere realizzate. Occorre completare le infrastrutture ipotizzate dal Piano regolatore portuale che prevede la realizzazione del banchinamento di riva del bacino interno, uno scalo di alaggio, il distributore di carburanti, box da destinare a attività turistiche e commerciali, la cui copertura renderà possibile una passeggiata con vista sul porto. Il Porto è classificato nella 1<sup>a</sup> categoria quale porto rifugio, ai sensi del R.D. 02/04/1892 n° 868, e anche nella 2<sup>a</sup> categoria – IV classe con funzioni di rada commerciale.

Lo scalo di Taureana oggi è chiamato a soddisfare esigenze nuove ed obiettivi diversi da quelli originari, sia in ordine alla sicurezza da garantire ai natanti in transito, già assicurata in quel tratto di litorale dal Porto di Gioia Tauro posta a circa due miglia di distanza, quanto alle mutate condizioni socio-economiche dell'area di influenza Palmese e dell'intera Piana. Altro elemento importante da tenere in considerazione, è quello che

riguarda il comparto della pesca, che a partire dagli anni sessanta, con la diffusione delle barche a motore, si è stabilizzato ed ha perso il precedente carattere migratorio. Oggi è organizzato essenzialmente in forma cooperativistica, ed è dimensionato intorno a circa 70 unità da pesca, alle quali corrispondono mediamente tre occupati per licenza per un totale di 210 addetti occupati stabilmente nell'attività di pesca. Il porto di Taureana ricade nell'ambito del foglio 11, particelle 369-345. La superficie occupata comprende un'area demaniale marittima di circa 86.750 mq di suolo e 40.000 mq di specchio acqueo. E' raggiungibile, da Nord o da Sud, percorrendo la strada statale n° 18 collegata agli svincoli autostradali di Gioia Tauro e Palmi dell'A3 (SA-RC)

#### **Lavori di straordinaria manutenzione – opere di grande infrastrutturazione**

Con apposita convenzione, è stata dato incarico all'ufficio del Genio Civile OO.MM. di Reggio Calabria di redigere la progettazione preliminare dei lavori di realizzazione della banchina di riva e di completamento funzionale del porto- importo progetto € 7.500.000,00.

Il sopra specificato intervento è stato inserito, con Delibera della Giunta Regionale N. 564, del 24 agosto 2009, nel PAR Calabria FAS 2007/2013.

Si è in attesa della stipula del previsto APQ con la Regione Calabria e di ricevere l'assegnazione delle risorse da utilizzare.

#### **Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione**

Il Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nel 2010, prevede interventi per il porto di Palmi sulla base delle esigenze di operatività dello scalo, delle previsioni di sviluppo del traffico turistico peschereccio.

Restano fermi gli obiettivi generali di programmazione che di seguito si richiamano:

- Potenziamento delle strutture di accosto e dei servizi accessori per traffico turistico peschereccio;
- Implementazione della security.

#### **Porto di Taureana di Palmi - progettazioni**

*“Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC)” € 7.500.000,00*

## PIANTA ORGANICA AL 31/12/2012

Posizioni	Pianta Organica Approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	4	2+1 **	0
QUADRI	7	3 + 2**	0
IMPIEGATI	25	15 + 4**	0
OPERAI			0
<b>Totali</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>0</b>

**Ecologia Oggi S.r.l.**

		GARBAGE			OIL			SEWAGE			RIFIUTI PERICOLOSI		
		Quota fissa 1 m³	Eccedenza oltre 1 m³	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m³	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m³	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m³	Deroga
	mercantili 0-3000T.S.	€48,00	€30,00	€43,20	€90,00	€54,00	€12,00	€90,00	€42,00	€6,00	€120,00	€450,00	€6,00
Fino a 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili da 3000 a 6000T.S.	€54,00	€30,00	€48,60	€90,00	€54,00	€18,00	€90,00	€42,00	€6,00	€120,00	€450,00	€6,00
Oltre 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili oltre 6000T.S.	€60,00	€30,00	€54,00	€90,00	€54,00	€24,00	€90,00	€42,00	€6,00	€120,00	€450,00	€6,00

## RECYCLING S.r.l.

		GARBAGE			OIL			SEWAGE			RIFIUTI PERICOLOSI		
		Quota fissa 1 m <sup>3</sup>	Eccedenza oltre 1 m <sup>3</sup>	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m <sup>3</sup>	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m <sup>3</sup>	Deroga	Quota fissa servizio	Smaltimento m <sup>3</sup>	Deroga
	Mercantili 0-3000T.S.	35% della tariffa	€ 37,81	€ 31,50	35% della tariffa	€ 56,01	€ 31,50	35% della tariffa	€ 44,11	€ 22,05	35% della tariffa	€ 346,55	€ 44,11
Fino a 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili da 3000 a 6000T.S.	35% della tariffa	€ 37,81	€ 44,11	35% della tariffa	€ 56,01	€ 44,11	35% della tariffa	€ 44,11	€ 22,05	35% della tariffa	€ 346,55	€ 56,01
Oltre 600 pass. compreso equipaggio	Mercantili oltre 6000T.S.	35% della tariffa	€ 37,81	€ 56,01	35% della tariffa	€ 56,01	€ 56,01	35% della tariffa	€ 44,11	€ 22,05	35% della tariffa	€ 346,55	€ 69,31

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**PORTO DI CORIGLIANO CALABRO**

**Concessioni demaniali anno 2013**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
<b>COMMERCIALE</b>	<b>3</b>	<b>650,50</b>	<b>0</b>	<b>4.105,50</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Terminal operators								
Attività commerciali	3	650,50		4.105,50	26			
Magazzini portuali								
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>								
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>1</b>	<b>1.964,82</b>	<b>200</b>	<b>35,17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Attività industriali	1	1.964,82	200	35,17				
Depositi costieri								
Cantieristica								
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>1.385</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	1	76	1.385	18				
<b>PESCHERECCIA</b>								
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Servizi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
<b>VARIE</b>								
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5</b>	<b>2.691,32</b>	<b>1.585</b>	<b>4.158,67</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**PORTO DI CROTONE**

**Concessioni demaniali anno 2013**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
<b>COMMERCIALE</b>	<b>30</b>	<b>135.758,95</b>	<b>50</b>	<b>2.403</b>	<b>31.399</b>		<b>1.492</b>	
Terminal operators	1	2.400						
Attività commerciali	21	4.099,95	50	2.064	1.792,25		1.492	
Magazzini portuali	8	129.259		338	29.607			
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>								
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>13</b>	<b>5.083,93</b>		<b>89,10</b>	<b>4.581</b>		<b>65</b>	
Attività industriali	9	92,90		20,00	4.581			
Depositi costieri	1	23,028						
Cantieristica	3	4.968		69,10			65	
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>15</b>	<b>5.264</b>	<b>25.553</b>	<b>48</b>	<b>1.597</b>		<b>102</b>	
Attività turistico ricreative	6	1.922,30			1.049,75		102	
Nautica da diporto	9	3.341,36	25.553,14	48,00	547			
<b>PESCHERECCIA</b>	<b>7</b>				<b>975</b>		<b>158</b>	
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>10</b>	<b>556</b>		<b>468</b>				
Servizi tecnico nautici	2						92	
Infrastrutture	8	556		468			12,90	
Imprese esecutirici di opere								
<b>VARIE</b>								
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>75</b>	<b>146.662,54</b>	<b>25.603</b>	<b>3.007,15</b>	<b>38.552</b>	<b>0</b>	<b>1.817</b>	<b>0</b>

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

PORTO DI GIOIA TAURO

**Concessioni demaniali anno 2013**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
<b>COMMERCIALE</b>	<b>15</b>	<b>1.967.757,00</b>	<b>2.549</b>	<b>767</b>	<b>47.534</b>			
Terminal operators	3	1.826.448			10.054			
Attività commerciali	4	12.050,00	2.549	429	7.873			
Magazzini portuali	8	129.259		338	29.607			
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>								
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>3</b>	<b>60.168,00</b>						
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica	3	60.168						
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>5</b>	<b>3.519</b>	<b>5.819</b>	<b>500</b>				
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	5	3.519	5.819	500,06				
<b>PESCHERECCIA</b>								
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>3</b>	<b>18</b>		<b>601</b>				
Servizi tecnico nautici	2			601				
Infrastrutture	1	18						
Imprese esecutrici di opere								
<b>VARIE</b>								
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>26</b>	<b>2.031.462,00</b>	<b>8.368</b>	<b>1.868,26</b>	<b>47.534</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

PORTO DI TAUREANA DI PALMI

## Concessioni demaniali anno 2013

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
<b>COMMERCIALE</b>								
Terminal operators								
Attività commerciali								
Magazzini portuali								
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>								
<b>INDUSTRIALE</b>								
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica								
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>6</b>	<b>4.652</b>	<b>12.660</b>	<b>264</b>	<b>72</b>			
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	6	4.652	12.660	264	72			
<b>PESCHERECCIA</b>								
<b>INTERESSE GENERALE</b>								
Servizi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
<b>VARIE</b>								
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>6</b>	<b>4.652,00</b>	<b>12.660</b>	<b>264,00</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>