

rilievo nazionale che internazionale.

L'area portuale è stata visitata da numerose scolaresche, di vario ordine e grado, tra le quali anche istituzioni scolastiche straniere.

Nel corso delle visite, gli uffici hanno distribuito ai partecipanti materiale informativo sul porto in lingua italiana e/o inglese e vari gadget recanti il logo dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Nel rispetto dei criteri di trasparenza, è stata data ampia diffusione, tramite il sito internet, degli atti più significativi dell'attività svolta dall'Ente e della sua programmazione.

Tra gli incontri maggiormente rilevanti, tenutisi nel corso dell'anno, si segnalano le riunioni con i rappresentanti istituzionali e politici della Commissione Europea al fine di consolidare il ruolo centrale strategico dello scalo calabrese nell'ambito delle politiche comunitarie a sostegno della portualità. Tra le visite ricevute presso l'Ente, di particolare rilievo, quella della Commissione Attività Produttive del Senato, il 26 ottobre 2013, che ha voluto conoscere la realtà portuale di Gioia Tauro per analizzare l'alta qualità delle sue infrastrutture e per sostenere provvedimenti legislativi mirati a incentivare le imprese ad investire nell'area portuale di Gioia Tauro e, altresì, per sostenere, a livello nazionale e quindi europeo, l'istituzione della Zona Economica Speciale a Gioia Tauro.

### ***Partecipazione a eventi espositivi e promozionali***

Nel corso dell'anno 2013, l'Autorità Portuale ha implementato la propria presenza alle Fiere internazionali di settore, al fine di promuovere il rilancio dei propri scali all'interno dei circuiti nazionali ed internazionali dello shipping.

A tale proposito ha redatto un mirato "Piano di comunicazione e promozione" che ha assicurato la presenza dell'Ente in diversi Saloni internazionali. Ha partecipato ad eventi, conferenze ed incontri con vari soggetti istituzionali, operatori economici ed esperti nel settore dei trasporti, per garantire massima diffusione alle prospettive di sviluppo dei porti appartenenti alla circoscrizione dell'Ente.

Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stati oggetto di principale attenzione del Piano di Promozione, la partecipazione al "Seatrade Cruise Shipping" di Miami che si è svolto dal'11 al 14 marzo 2013. Si tratta dell'evento internazionale più importante nel settore della crocieristica mondiale. L'Autorità portuale di Gioia Tauro ha partecipato con un proprio stand espositivo all'interno dell'area ICE – Italy per promuovere gli scali di Crotona e Corigliano Calabro.

Per promuovere lo scalo di Gioia Tauro, ha partecipato al "Logitrans Trasport Logistics" di Monaco, importante fiera internazionale della Logistica, che si è tenuta a

Monaco dal 4 al 7 giugno 2013. Anche in questo caso è stata preferita la partecipazione nell'ambito del sistema dei porti italiani coordinata, nello specifico, da Assoporti. Ha chiuso l'anno 2013, partecipando, con un proprio stand espositivo, al "Logitrans - Transport Logistic Exhibition" . Uno dei più importanti saloni internazionali del trasporto e della logistica che si è svolto, dal 21 al 23 novembre 2013, a Istanbul in Turchia. L'obiettivo dell'Autorità portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici in un mercato che, per il porto di Gioia Tauro, rappresenta uno tra i suoi principali punti di riferimento.

Al fine di sostenere e promuovere lo sviluppo dell'area portuale di Gioia Tauro ha co-organizzato, dal 26 al 28 giugno 2013, la Conferenza internazionale "World Free Zone" con lo scopo di attirare l'attenzione dei più importanti operatori di settore e dei rappresentanti istituzionali europei sulle opportunità di sviluppo derivanti dall'istituzione della Zona Economica Speciale a Gioia Tauro.

A conclusione dell'attività di programmazione promozionale dell'anno 2013 ha predisposto e avviato l'iter amministrativo di partecipazione al MedCruise, l'associazione dei porti del Mediterraneo specializzata nel settore della crocieristica, prevista per settembre 2014.

Ha avviato l'iter organizzativo per predisporre la partecipazione dell'Ente al "Seatrade Cruise Shipping" Miami 2014 - Florida ( marzo 2014) e ha, altresì, previsto la presenza dell'Ente, all'interno dello stand espositivo della Regione Calabria, al "Fruit Logistic" di Berlino (febbraio 2014) .

Le attività organizzate dall'Autorità portuale, o alle quali ha semplicemente preso parte, hanno sempre riscontrato ampio interesse e consenso da parte dei soggetti coinvolti.

L'Autorità Portuale ha, inoltre, garantito il patrocinio in varie manifestazioni nel settore dei trasporti promosse da Enti locali e territoriali.

L'attività del Piano di Promozione e Comunicazione ha, altresì, previsto la partecipazione dell'Ente ad attività di ricerca e di studio sulla portualità, mirate a sostenere l'ulteriore sviluppo dei porti che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

In questo particolare settore, l'Ente ha preso parte attiva, come membro partner, al progetto comunitario denominato "Intraregio", avviato nel 2012 e proseguito nel corso del 2013. L'obiettivo della ricerca, oggetto del Progetto, è quello di sviluppare delle *best practices* (buone pratiche) tra il settore pubblico e quello privato al fine di condividere beni di ricerca futura e nuovi prodotti e servizi da implementare nelle singole regioni dei Paesi Membri. Hanno co-partecipato i seguenti Paesi: Italia (Regione Calabria); Spagna (Governo delle Isole Canarie) Germania (Regione di Brema); Turchia (Regione Marmare) e Bulgaria (Regione Ruse). Il Progetto ha avuto inizio a febbraio 2012 e avrà una durata di 36 mesi.

Al fine di garantire e sostenere rapporti e relazioni istituzionali, mirati a sviluppare strategiche sinergie del porto di Gioia Tauro con scali di rilievo internazionale, l'Ente, dopo aver siglato un accordo di cooperazione con l'Autorità portuale di New York e New Jersey, nel mese di gennaio 2012, ha sottoscritto un gemellaggio con la Port Authority di Shanghai a febbraio del 2013.

L'obiettivo è quello di favorire e incentivare la crescita degli scambi commerciali tra Asia, Mediterraneo e la costa orientale degli Stati Uniti utilizzando la rotta del canale di Suez, rispetto alla quale il porto di Gioia Tauro gode di una strategica posizione di centralità nel circuito delle linee di navigazione.

Si tratta di un'alleanza che mette insieme due realtà portuali internazionali (New York -. Shanghai ) collegati attraverso il ponte 'virtuale' offerto da Gioia Tauro, dopo che l'Ente ha siglato l'intesa con entrambe le Autorità portuali. Questa nuova triade della portualità internazionale punta, quindi, a sostenere le rotte commerciali che, passando da Suez, creano un diretto collegamento tra la costa orientale degli Stati Uniti, il Mediterraneo e il Far East, con il porto di Gioia Tauro che fa da principale collante, quale hub di riferimento.

#### ***Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa***

L'Ente ha promosso attraverso il proprio *Servizio Comunicazioni e Relazioni Esterne* la divulgazione di informazioni relative all'attività strategica e operativa dei suoi porti e alle iniziative di maggiore interesse gestite dall'Ente su organi di stampa locali, nazionali e specialistici.

A tale proposito sono state pubblicate svariate inserzioni pubblicitarie e promozionali dagli organi di stampa specialistici che si occupano di trasporti marittimi. Tra le principali testate, con le quali questo Ente ha collaborato per promuovere la propria presenza nel circuito dei media di settore, è stata data ampia visibilità dai seguenti periodici "Avvisatore Marittimo"; "Il Messaggero Marittimo", "La Gazzetta Marittima", "Corriere Marittimo", "Porto&diporto", e altresì, dagli Speciali realizzati a cura della redazione del "Corriere della Sera" e de "Il Sole 24 Ore".

Al fine di promuovere, in modo costante, l'immagine dei porti di propria competenza, è stato pubblicato il *banner online*, raffigurante il logo dell'Ente, sull'homepage di vari siti internet specializzati in materia, primi fra tutti quelli delle testate giornalistiche "The Mediterranean.com "; "Informare.it", "Informazionimarittime.it" e "Ship2Shore.it".

#### ***Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet***

Il sito internet consente all'utenza esterna l'accesso via rete ai dati maggiormente significativi dell'attività portuale quali le statistiche aggiornate sui traffici nei terminal, la pubblicazione dei bandi di gara per la selezione di operatori economici finalizzate alla esecuzione di contratti pubblici, i provvedimenti ordinativi e regolamentari.

L'aggiornamento dei dati è effettuato sistematicamente con cadenza settimanale da personale appositamente dedicato.

### **3. SERVIZI D'INTERESSE GENERALE**

#### **3.1 Notizie di carattere generale**

Nel corso dell'anno sono stati garantiti alcuni servizi di interesse generale ed in particolare, avuto riguardo alla elencazione contenuta nel D.M. 14/11/1994, le attività di smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo nave che scalano il porto di Gioia Tauro mediante prosecuzione del rapporto concessorio instaurato con la Ecologia Oggi S.r.l., a suo tempo aggiudicataria della relativa procedura selettiva di evidenza pubblica.

La prosecuzione del citato rapporto concessorio si è resa necessaria poiché l'aggiornamento triennale del Piano di Gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro, già inviato alla competente struttura regionale per l'approvazione prescritta dall'art. 4, comma 6, del D.L.gs. 182/2003, con nota prot. 6601 U/10 del 14/5/2010, di recente sollecitata, non risulta ancora approvato, di talché questa Autorità Portuale non ha potuto procedere ad indire una nuova procedura selettiva ad evidenza pubblica.

In data 14/9/2011 la Commissione di gara appositamente nominata ha affidato provvisoriamente il servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotone; con successivo Decreto presidenziale n. 67/2011 del 21/9/2011 tale servizio è stato affidato in via definitiva alla Recycling S.r.l.. Il relativo atto di concessione, a seguito delle deliberazione del Comitato Portuale n.54 del 8/3/2012, è stato stipulato in data 6/9/2012 con numero 10/2012 del registro concessioni e n. 14/12 di Repertorio, registrato all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 294- Serie 1<sup>^</sup> -atti pubblici in data 13/9/2012.

Il Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi, e dei residui del carico nel porto di Corigliano Calabro è stato approvato con apposita Ordinanza n° 007063 in data 17/06/2008 del Commissario di Governo Delegato per l'Emergenza Ambientale nel territorio della Regione Calabria.

### **3.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento.**

<b>Tipologia del servizio</b>	<b>Soggetto gestore</b>	<b>Periodo di riferimento</b>
<i>Servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro</i>	<i>Ecologia Oggi S.r.l.</i>	<i>Prorogata fino al 30/06/2014 con Decreto presidenziale n° 1/2014 dell'8/1/2014</i>
<i>Servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotona</i>	<i>Recycling S.r.l.</i>	<i>Atto di concessione di durata triennale con decorrenza 1/10/2012</i>

#### **Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza**

Si allegano le tariffe previste dall'art. 47 del Regolamento locale di dettaglio già redatto ed approvato, strutturate in aderenza al disposto dell'art. 8 del D.L.gs. 182/2003, per come risultanti dal ribasso offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara pubblica per l'affidamento del servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Gioia Tauro (Ecologia Oggi S.r.l.) (**allegato 2**).

Si allegano le tariffe previste dall'art. 45 del Regolamento locale di dettaglio già redatto ed approvato, strutturate in aderenza al disposto dell'art. 8 del D.L.gs. 182/2003, per come risultanti dal ribasso offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara pubblica per l'affidamento del servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano il porto di Crotona (Recycling S.r.l.) (**allegato 3**).

#### **Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi**

La qualità ed efficienza del servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che hanno scalato il porto nel 2013 è stato espletato con risultati globalmente soddisfacenti.

Non può sottacersi però la circostanza che alcuni aspetti del suindicato servizio, correlati alle modalità di conferimento delle acque di sentina – ritenute dagli operatori portuali troppo onerose a motivo della necessità di effettuazione di analisi di laboratorio sui campioni prelevati – ed alle tariffe riservate alle unità impiegate nei servizi tecnico – nautici (rimorchiatori), sono state oggetto di doglianze da parte dell'utenza.

La qualità ed efficienza del servizio di gestione dei rifiuti urbani e speciali assimilati

prodotti nelle aree demaniali marittime rientranti nella circoscrizione territoriale è da ritenersi soddisfacente.

#### **4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

##### ***Notizie di carattere generale***

L'Autorità Portuale, a mente della legge 28 gennaio 1994 n. 84, art. 6, comma 1, lettera b), provvede alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento delle quote fondali, con i fondi propri.

##### ***4.1 - 4.2 Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco lavori, servizi affidati e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.***

Si riporta di seguito l'elenco dei lavori di manutenzione e servizi nell'anno 2013, con indicazione dei relativi importi.

##### **ORDINARIA**

1	Lavori di sistemazione della linea elettrica sul molo sud del Porto di Gioia Tauro, Lavori di sistemazione e ripristino illuminazione pubblica nel Porto di Palmi	€	5.000,00
2	lavori di manutenzione alla recinzione del porto di Gioia Tauro	€	9.000,00
3	Lavori di manutenzione ordinaria e ripristino degli impianti di illuminazione pubblica nella darsena di servizio del Porto	€	3.900,00
4	Lavori di ripristino dell'impianto di irrigazione automatica del prato del GATE principale del Porto	€	1.875,00
5	Servizio di pulizia dell'erba lungo il perimetro dell'area portuale di Gioia Tauro	€	5.500,00
6	Lavori di manutenzione straordinaria all'impianto di condizionamento centrale della sede di questa Autorità Portuale.	€	1.600,00
7	Lavori di manutenzione alla torretta del fanale verde sito sul molo sud del Porto di Gioia Tauro	€	1.800,00

8	Lavori di sistemazione all'automatismo del cancello d'ingresso principale alla sede dell'Autorità Portuale	€	600,00
9	Decespugliamento e pulizia del perimetro sede dell'Autorità Portuale	€	605,00
10	Esecuzione dei rilievi batimetrici dei fondali esterni al porto nelle aree antistanti i litorali dei comuni di Gioia Tauro e San Ferdinando per una fascia di 100 mt dalla linea di costa	€	7.500,00
11	Piccoli lavori di manutenzione e facchinaggio -	€	1.500,00
12	Servizio annuale di manutenzione preventiva e di pronto intervento H24 dei segnalamenti marittimi del porto di Gioia Tauro e Palmi	€	13.310,00
13	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle cabine elettriche nel Porto di Gioia Tauro	€	20.000,00
14	Lavori di livellamento dei fondali del Porto di Gioia Tauro	€	31.178,00
15	Lavori di manutenzione ordinaria triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine prodotte dalle pressioni delle eliche delle navi in manovra	€	800.000,00

## STRAORDINARIA

1	Lavori di fornitura e posa in opera di un gruppo elettrogeno in esecuzione insonorizzata da esterno - potenza 44kVA completo di quadro automatico e tele commutazione.	€	16.800,00
2	Realizzazione di un ulteriore stazione per i rilevamenti anemometrici da posizionare nella zona nord del porto	€	18.500,00
3	Lavori di manutenzione straordinaria degli uffici centrali sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro	€	66.000,00

4	Lavori di manutenzione straordinaria alla viabilità di collegamento tra il centro urbano del Comune di Gioia Tauro ed il porto ed alla segnaletica della darsena "marinai d'Italia	€	71.550,00
5	Lavori di realizzazione di un impianto fotovoltaico per l'alimentazione dei segnalamenti marittimi del molo nord e della manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica delle banchine di ponente	€	23.000,00
6	Lavori di fornitura e posa in opera di tensostruttura con struttura ad arco in legno lamellare.	€	197.000,00
7	Lavori di sistemazione dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante dragaggio delle dune sottomarine	€	470.000,00
8	Esecuzione di aerofotogrammetria e ortofoto carta dell'Area portuale di Gioia Tauro	€	22.000,00

**4.3 Grande Infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.**

**1. Arretramento dello sporgente Ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo. IMPORTO € 8,98 MILIONI**

Il lavoro prevede la riprofilatura della radice del molo nord e del tratto terminale di ponente del canale portuale intervento necessario per garantire un maggiore grado di sicurezza alla manovra di uscita dal porto e di ingresso da sud-ovest delle navi di ultima generazione.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

I lavori sono stati collaudati e rendicontati all'Autorità di Gestione del Pon Reti e Mobilità.

**2. Lavori di "Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa. IMPORTO € 35,10 MILIONI**

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -17,00 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e per una lunghezza pari a circa 650 m. Per la restante

parte di banchina per una lunghezza pari a circa 450 metri non interessata dalla realizzazione della terza via di corsa è previsto il consolidamento strutturale e si prevede l'approfondimento dei fondali fino a quota – 14,00..

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è destinataria in quota parte delle risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013 e, in quota parte, del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

I lavori sono stati consegnati il 30.7.2013 e la loro ultimazione è prevista per 31.01.2015.

**3. *Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali. IMPORTO € 6,97 MILIONI***

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

Con decreto n° 102/13 del 13.11.2013 è stato approvato il progetto definitivo e i criteri della gara d'appalto.

**4. *Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)***

**IMPORTO PUBBLICO € 20,0 MILIONI**

L'obiettivo cardine dell'intervento è l'apertura del porto alla rete ferroviaria con finalità di attivare uno scambio commerciale via terra verso i corridoi ferroviari adriatico e tirrenico per raggiungere le zone del Centro-nord Italia e del Centro Europa.

Il terminal intermodale in ambito portuale prevede la centralizzazione delle operazioni di carico/scarico dei carri ferroviari e formazione dei convogli. Il terminal si propone quale

infrastruttura a servizio sia di container che del traffico di auto nuove, provenienti dalle attività portuali, con accesso anche ai flussi extra\_portuali.

La collocazione dell'infrastruttura, in linea con le previsioni del PRP adottato, è programmata nell'area ad est della stazione di San Ferdinando. Il terminal è raccordato all'impianto ferroviario di San Ferdinando, a sua volta interconnesso, tramite doppio binario di cui uno elettrificato, alla rete nazionale in corrispondenza della stazione di Rosarno.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'Accordo Programma Quadro – *Polo logistico intermodale di Gioia Tauro* sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria ed Autorità Portuale.

L'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale ha redatto uno studio di fattibilità dell'opera che è stato posto a base di gara mediante procedura di "Project-Financing".

Sotto il profilo finanziario, il contributo pubblico disponibile è coperto con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

A seguito di gara andata deserta lo studio è stato oggetto di rivisitazione al fine di rendere appetibile ai privati la proposta formulata.

#### **5. Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo. IMPORTO € 12,0 MILIONI**

Si tratta del primo gruppo di interventi inclusi nella Delibera CIPE 89/03 “*Allacci Plurimodali del sistema Interportuale di Gioia Tauro*”.

La Delibera, che prevede un impegno complessivo a carico del CIPE pari a 76,162 MEuro, è attualmente coperta solo parzialmente per 12,185 MEuro, destinati alle attività progettuali e alla realizzazione delle reti materiali e della viabilità di accesso al comparto nord.

La struttura tecnica del CIPE ha indetto la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, variato in relazione al mutato quadro esigenziale dell'Amministrazione con riferimento al piano regolatore portuale ed alla diversa allocazione delle ulteriori opere previste nel finanziamento della Delibera CIPE 89/03. Si è in attesa del parere.

#### **6. Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro. IMPORTO € 20,0 MILIONI**

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia di nuovi tracciati stradali che l'adeguamento di parte della viabilità esistente.

Il progetto definitivo è stato trasmesso a questa Amministrazione dal gruppo

aggiudicatario incaricato del servizio, lo stesso progetto è all'esame Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per i pareri di competenza.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013.

Il progetto definitivo da porre a gara a seguito di parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato approvato giusto decreto n° 76/2013 del 19.7.2013 e con lo stesso decreto è stato approvato il criterio di gara.

#### **7. Realizzazione capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini. IMPORTO € 16,5 MILIONI**

L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da destinarsi ad attività industriale, di deposito, lavorazione e movimentazione merci, da realizzarsi all'interno dell'area franca del porto di Gioia Tauro. Il corpo di fabbrica di geometria semplice a pianta rettangolare composto da più campate con struttura in calcestruzzo armato prefabbricato.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

A seguito di gara d'appalto con decreto n° 10/13 del 20.2.2013 sono stati aggiudicati i relativi lavori.

#### **8. Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto IMPORTO € 10,0 MILIONI**

L'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura di comunicazione di rete che da un lato soddisfi le esigenze di comunicazione (ampiezza di banda adeguata, livelli di servizio, copertura delle aree) dell'autorità portuale e degli altri operatori dell'area, e dall'altro di rendere più competitiva l'area stessa rendendo disponibile per nuovi operatori e per eventuali fornitori di servizi avanzati una struttura adeguata ad alto valore aggiunto.

La progettazione preliminare dell'intervento, redatta dall'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale, è stata elaborata dopo una attenta analisi delle esigenze accertate con tutti gli operatori dell'area portuale. L'intervento sarà integrato con un intervento analogo predisposto dalla Regione Calabria sull'intera area industriale di Gioia Tauro:

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

Con decreto n° 59/2013 del 17.6.2013 è stato approvato il progetto e i criteri di gara attualmente in fase di aggiudicazione.

### **PORTO DI CORIGLIANO CALABRO**

#### *Interventi*

**1) Completamento delle reti antincendio, idrica e raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia**

IMPORTO € 1.000.000,00

Con decreto n° 39/2013 del 8.5.2013 è stato approvato il relativo progetto e le procedure di gara intervento in fase di gara;

**2) Ripristino e adeguamento normativo impianto illuminazione aree portuali e alimentazione segnalamenti marittimi del porto di Corigliano**

IMPORTO € 600.000,00

Con decreto n° 112/2013 del 4.12.2013 è stato approvato il relativo progetto e le procedure di gara intervento in fase di gara.

#### *Incarichi di progettazione*

- 1) *Incarico della progettazione definitiva dei lavori “ **Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera l° lotto**” giusto decreto n° 52/13 del 3.6.2013.*

### **PORTO DI CROTONE**

#### *Incarichi progettazione*

- 1) *Incarico della progettazione definitiva dei lavori “ **Realizzazione del nuovo Gate del porto commerciale di Crotone con annessa sede periferica**” giusto decreto n° 65/13 del 4.7.2013.*

### **PORTO TAUREANA DI PALMI**

#### *Interventi*

- 1) Lavori di straordinaria manutenzione delle berme al piede del molo Nord del porto di Palmi.**

Con decreto n° 106/2013 del 20.11.2013 sono stati aggiudicati i lavori sopra

indicati.

**2) Lavori di completamento delle strutture di servizio poste a ridosso del molo di sopra flutto, adeguamento impiantistico, recinzione e varchi portuali del porto di Taureana di Palmi (RC)”**

Con decreto n. 9/2012 del 6/2/2012 sono stati aggiudicati i lavori sopra indicati.

## **5 SECURITY**

### **5.1 Opere realizzate ed avviate**

Il porto di Gioia Tauro è dotato di un sistema integrato di sicurezza attivo e passivo realizzato tra gli anni 2006 e 2010.

Attualmente sono in corso interventi di integrazione e manutenzione straordinaria dell'impianto.

## **6 FINANZIAMENTI COMUNITARI**

### **6.1 Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità con finanziamenti o fondi europei ed indicazioni di eventuali problematiche verificatesi.**

I finanziamenti comunitari -periodo di programmazione 2007-2013- per quanto attiene l'Autorità Portuale di Gioia Tauro fanno capo al *Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità* e concretizzati con la sottoscrizione dell'**Accordo Programma Quadro (APQ) – Polo logistico intermodale di Gioia Tauro** sottoscritto in data 28.9.2010 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia, Regione Calabria, Autorità Portuale ed RFI.

L'APQ contiene finanziamenti per 361 milioni di Euro, di cui 81,5 sulle infrastrutture portuali ed il rimanente sull'efficiamento della tratta ferroviaria Gioia Tauro-Taranto da realizzare a cura di RFI.

I lavori di competenza dell'Autorità Portuale sono illustrati al paragrafo 4) e riguardano i punti 1,2,3,4,6 e risultano in linea con il monitoraggio e con le rendicontazioni effettuate dall'Autorità di Gestione del Pon reti e Mobilità.

### **6.2 Informazioni sul loro stato di attuazione e segnalazione dell'eventuale insorgenza di problematiche**

Le pertinenti informazioni sono riportate ai paragrafi 4.3 e nel capitolo 10 (opere di grande infrastrutturazione nel porto di Crotona).

## **7 GESTIONE DEL DEMANIO**

### **7.1 Notizie di carattere generale**

Nel corso dell'anno 2013 l'attività amministrativa riguardante gli atti di gestione del demanio è stata concentrata principalmente sulle aree di Crotona e Corigliano Calabro, per i quali è proseguita la sistematica revisione dei fascicoli trasmessi dalle capitanerie di porto, la ricognizione degli atti istruttori *in fieri*, all'atto del trasferimento della competenza gestoria all'Autorità Portuale e l'adozione dei conseguenti provvedimenti, nel quadro degli obiettivi di sviluppo funzionale individuati da Piano Operativo Triennale.

Sono state rinnovate numero 12 (dodici) concessioni per licenza nel porto di Crotona; sono altresì state rilasciate numero 10 (dieci) nuove concessioni demaniali marittime per licenza nel porto di Crotona, numero 2 (due) licenze di subingresso nel medesimo porto ed una nuova concessione per licenza nel porto di Corigliano Calabro.

Nel porto di Taureana di Palmi sono state rilasciate numero 4 (quattro) concessioni demaniali marittime per licenza allo scopo di erogare servizi correlati alla nautica da diporto.

Sono state altresì rilasciate/rinnovate numero 7 (sette) concessioni per licenza nel porto di Gioia Tauro.

### **7.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità**

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano ad un totale di € **4.068.878,91** distinto in € 3.701.003,03 per il porto di Gioia Tauro, € 346.783,83 per il porto di Crotona, € 6.032,19 per il porto di Corigliano Calabro nonché € 15.060,86 a titolo di residui per addizionali canoni.

### **7.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione**

L'attività di controllo del demanio marittimo viene ordinariamente svolta dal personale appartenente al Settore Vigilanza e Sicurezza dell'Autorità Portuale, ferme restando le

competenze in materia di polizia demaniale dell'Autorità Marittima previste dall'art. 14, comma 1, della L. 84/94 e dal Codice della Navigazione.

Nel corso dell'anno 2013 è stata rilevata dalle Autorità Marittime competenti per territorio n. 1 occupazione senza titolo di suolo demaniale marittimo rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, per la quale l'Autorità Portuale ha adottato l'ingiunzione di sgombero prevista dall'art. 54 del codice della navigazione, notificate in via amministrativa agli interessati.

E' stato dato corso agli avviati procedimenti amministrativi rivolti alla regolarizzazione dal punto di vista erariale degli indennizzi riferiti ai canoni demaniali e dal punto di vista amministrativo del bene demaniale in relazione alle occupazioni abusive accertate, dapprima mediante notificazione di apposite richieste di pagamento in forma non ingiunzionale.

Preso atto del decorso dei termini assegnati per procedere al pagamento degli indennizzi risarcitori richiesti sono state notificate, mediante U.N.E.P., n. 2 ingiunzioni di pagamento destinate ai soggetti risultanti occupatori senza titolo di beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, ai sensi dell'art. 13, comma 2-bis della L. 84/94, come modificata ed integrata.

#### ***Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni***

Con l'approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale si potrà dare corso alle iniziative volte alla assegnazione di nuove aree per insediamenti produttivi e per operazioni portuali da cui si prevedono apprezzabili incrementi delle entrate per canoni demaniali.

Sono stati inoltre attivati i procedimenti amministrativi per la concessione di aree situate all'interno del compendio ex-Isotta Fraschini al fine di favorire la localizzazione al loro interno di aziende operanti nel campo della logistica. Anche tale prospettiva contiene elementi di sicura affidabilità circa l'incremento delle risorse finanziarie rivenienti dai canoni demaniali.

Sono state rilasciate n° 2 concessioni presso il capannone prefabbricato esistente di cui al progetto ASI GRS-08 denominato "Ferro - Gomma" per lo svolgimento di attività di stoccaggio e prelievo merce (sia nazionale che estera), manipolazione, trasformazione, il controllo, la containerizzazione, il trasporto andata e ritorno, la spedizione, con particolare riferimento alle merci che arrivano/partono via mare nel porto di Gioia Tauro.

#### ***7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18 della L. 84/94 distinti per funzioni e categorie***

Si allega l'elenco riguardante i soggetti in intestazione (**Allegato 4**).

#### **7.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.36 del Codice della Navigazione distinti per funzioni e categorie**

Si allega l'elenco riguardante i soggetti in intestazione (**Allegato 5**).

### **8 TASSE PORTUALI**

Le tasse portuali introitate in forza della normativa sull'autonomia finanziaria dell'Autorità Portuale, sono state dell'ammontare di € 465.530,76 a titolo di tasse portuali ed € 13.821.981,30 a titolo di tasse d'ancoraggio.

#### **8.1 Andamento delle entrate per tasse e previsioni per futuro anche alla luce dell'introito del 100% delle stesse dal 1.1.2006**

La voce riflettente il gettito delle tasse sulle merci resta comunque esigua in rapporto alla reale attività operativa dello scalo, in quanto quest'ultima per oltre il 90% comprende attività di transhipment che esclude dalla tassazione i beni non sdoganati a Gioia Tauro.

### **9 OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO – AUTORIZZAZIONI**

#### **9.1 Notizie di carattere generale**

I procedimenti amministrativi si svolgono secondo l'usuale schema procedimentale, che prevede le seguenti fasi:

presentazione delle istanze corredate da documentazione atta a verificare il possesso da parte del richiedente, dei requisiti di carattere personale, con particolare riferimento all'acquisizione della certificazione antimafia secondo il riparto valoriale di provvedimenti previsto dal D.L.gs. 159/2011 e s.m.i., tecnico ed economico;

istruttoria svolta dal responsabile del procedimento;

rilascio del titolo autorizzatorio, acquisiti i pareri della Commissione Consultiva e del Comitato Portuale, una volta corrisposto il canone previsto ed eventualmente prestata o integrata la cauzione.

Per il 2013 è stato determinato il numero delle imprese portuali operanti nei rispettivi