

2

**ATTIVITA' OPERATIVA,  
PIANIFICAZIONE E  
SVILUPPO DEL PORTO**

**PAGINA BIANCA**

## 2.1 Aggiornamenti sul Piano Regolatore Portuale

L'indizione, l'affidamento dei lavori e la successiva realizzazione delle grandi opere infrastrutturali e delle manutenzioni per l'anno 2014, seguirà la programmazione prevista nel piano triennale delle opere.

In merito agli interventi strutturali avviati ed appaltati si osserva che nell'anno 2013 sono state esperite le seguenti procedure:

- procedura ristretta per affidamento dei lavori di bonifica e successivo escavo del bacino di evoluzione nel porto mercantile della Spezia – importo complessivo dell'appalto euro 25.925.956,00. Aggiudicataria L'ATI con capogruppo la società Nuova Co.Ed.Mar Srl e mandanti le società C.C.C. soc. cooperativa e Unirecuperi Srl per l'importo complessivo di euro 21.785.321,57. Il contratto è stato sottoscritto in data 23.05.2013 con Rep. Nr.15/13.
- procedura aperta per affidamento della progettazione, fornitura, installazione e manutenzione triennale della piattaforma informatica A.P. Net – importo complessivo di appalto euro 2.550.000,00. Aggiudicataria la società Engineering Ingegneria Informatica Spa, per l'importo complessivo di euro 2.258.831,42. Il contratto è stato sottoscritto in data 11.06.2013 con Rep. Nr.31/13.
- procedura negoziata per affidamento lavori di riqualificazione immobili M.M.I. sezione velica comprensorio Lagora – importo complessivo di appalto euro 438.858,76. Aggiudicataria la società C.O.A.F. soc. cooperativa per l'importo complessivo di euro 376.080,92. Il contratto è stato sottoscritto in data 23.07.2013 con Rep. Nr.63/13.
- procedura negoziata per affidamento lavori di copertura parcheggi e installazione di impianto fotovoltaico in via del Molo (SP) – importo complessivo di appalto euro 705.609,30. Aggiudicataria l'ATI con capogruppo la società Farina Costruzioni Srl e mandante la società B.P. Benassi Srl per l'importo complessivo di euro 643.000,00. Il contratto è stato sottoscritto in data 23.07.2013 con Rep. Nr.64/13.

Le procedure di gara pendenti alla data della presente relazione, sono le seguenti:

- con deliberazione del Presidente nr. 24/12 del 7/05/2012 è stato approvato il progetto di realizzazione della copertura del diffusore Enel così come previsto nel Piano Regolatore Portuale e l'approvazione della gara. La procedura ristretta è stata avviata con la pubblicazione del bando, per un importo a base d'asta di € 8.649.466,37 oltre € 288.182,95 per oneri per la sicurezza, a giugno 2012 e lo scrutinio delle domande di partecipazione nel 2013. A breve verranno inviate le lettere di invito.
- con deliberazione del Presidente nr. 39/12 del 15.06.12 è stato autorizzato l'espletamento della gara in forma di procedura ristretta relativa ai lavori di bonifica e successivo escavo dei fondali antistanti il Molo Garibaldi – importo complessivo euro 23.576.184,45. Sono stati redatti e spediti i documenti relativi ed è stata esperita tutta la procedura di gara dalla quale è risultata aggiudicataria l'ATI con capogruppo la società Intercantieri Vittadello Spa e mandanti le società Teseco Spa e Coveco soc. cooperativa per l'importo complessivo di euro 19.466.575,00, si è in attesa di sottoscrivere il contratto.
- con deliberazione del Presidente nr. 82/10 del 29.12.10 è stato autorizzato l'espletamento della gara in forma di procedura ristretta relativa ai lavori di banchinamento del primo tratto della Marina del Canaleto – importo complessivo euro 5.802.000,00. In data 24 aprile 2014 verranno aperte le offerte economiche.
- con deliberazione del Presidente nr. 83/10 del 29.12.10 è stato autorizzato l'espletamento della gara in forma di procedura ristretta relativa ai lavori di canalizzazione del 2° stralcio funzionale

Terminal Ravano – importo complessivo euro 6.882.275,37. Sono stati redatti e spediti i documenti relativi ed è stata esperita tutta la procedura di gara dalla quale è risultata aggiudicataria l'ATI con capogruppo la società Società Edilizia Tirrena Spa e mandante la società Locapal Srl per l'importo complessivo di euro 4.190.466,40, si è in attesa di sottoscrivere il contratto.

- con deliberazione del Presidente nr.64/10 del 11.10.10 è stato autorizzato l'espletamento della gara in forma di procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento dei lavori di bonifica e successivo escavo, alla quota di -15 mt, dei fondali esterni al molo Fornelli est del porto della Spezia. Sono stati redatti e spediti i documenti relativi e la procedura di gara è tutt'ora in corso.

Le procedure di gara avviate nei primi mesi del 2014 sono le seguenti:

- Con deliberazione del Presidente nr. 4/2014 è stata autorizzata la procedura per l'affidamento, tramite consultazione degli operatori iscritti nell'albo, dei lavori di realizzazione della nuova recinzione doganale al centro unico servizi in area retroportuale di Santo Stefano Magra (SP), con un importo a base d'asta pari ad euro 528.908,00. La gara è stata aggiudicata C.O.A.F. soc. coop.
- Con deliberazione del Presidente nr 47/2013 del 27/12/2013 è stato approvato il quadro economico di euro 1.500.000,00 e autorizzato l'espletamento di una gara d'appalto di lavori in forma di procedura negoziata per un importo a base d'asta di €1.309.515,89 ed € 29.917,58 per oneri per la sicurezza per i lavori di riqualificazione dei locali interni all'edificio FFSS sito in Santo Stefano di Magra. Con deliberazione del Presidente nr. 25 /2014 è stata aggiudicata la gara alla società Edilcopre srl per un importo di €1.194.147,55 euro oltre 29.917,58 per la sicurezza.
- Con deliberazione del Presidente nr 30/2014 del 11.04.2014 è stato approvato il progetto con quadro economico di euro 1.700.000,00 e l'effettuazione della gara tramite procedura ristretta per fornitura e posa in opera del sistema di monitoraggio dell'inquinamento ambientale del Porto della Spezia inteso come misura dell'inquinamento dell'aria in punti rappresentativi dell'area di competenza dell'autorità portuale della Spezia. In data 14 aprile 2014 sono state spedite le lettere di invito.

Si precisa inoltre che sono stati istituiti presso l'Autorità portuale i seguenti elenchi:

- Elenco di ditte e di operatori economici di fiducia dell'Autorità portuale della Spezia per l'acquisizione, nei casi ed alle condizioni prescritte dalla normativa vigente, di lavori e forniture e servizi in economia per importi stimati inferiori a 100.000,00 euro in conformità a quanto previsto dall'articolo 125 del D. Lgs. 163/2006.
- Elenco di ditte e di operatori economici di fiducia dell'Autorità portuale della Spezia per l'espletamento, nei casi ed alle condizioni prescritte dalla normativa vigente, delle procedure di acquisizione di lavori per importi stimati superiori a 100.000,00 euro ed inferiori a 1.500.000,00 euro nelle categorie OG1, OG3 e OG7 in considerazione a quanto previsto dall'art. 123 D. Lgs. 163/2006.

Tali elenchi vengono utilizzati nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento e sono annualmente aggiornati.

**2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione.**

### 2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri

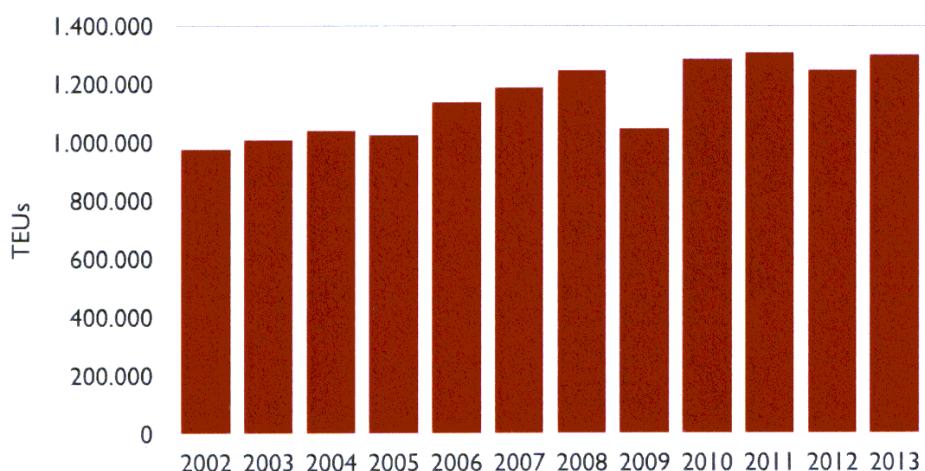
Il porto della Spezia ha archiviato positivamente il 2013 con **1.300.432** contenitori movimentati, registrando una crescita del **4,3%** rispetto ai teus dell'anno precedente.

Un volume di traffico rilevante se commisurato alla perdurante crisi dell'economia mondiale, ed italiana in particolare, che ha interessato a varie riprese i mercati di produzione e consumo e il trasporto marittimo in generale.

La Spezia si mantiene quindi saldamente al secondo posto nel nostro paese come porto di accesso diretto ai mercati industrializzati del nord Italia, e ciò avviene in uno scenario di sempre più elevata competizione con gli altri porti del bacino del Mediterraneo. Lo scalo spezzino conferma quindi la propria naturale vocazione a servire le regioni della Pianura Padana come partner di riferimento nella catena logistica del trasporto merci.

Cresce nello stesso tempo dal 20 al 21% la quota spezzina nel mercato italiano di traffico containerizzato, che vale, anche per il 2013, circa 5,7 milioni di teus al netto del trasbordo.

## PORTO della SPEZIA Traffico contenitori 2002 - 2013



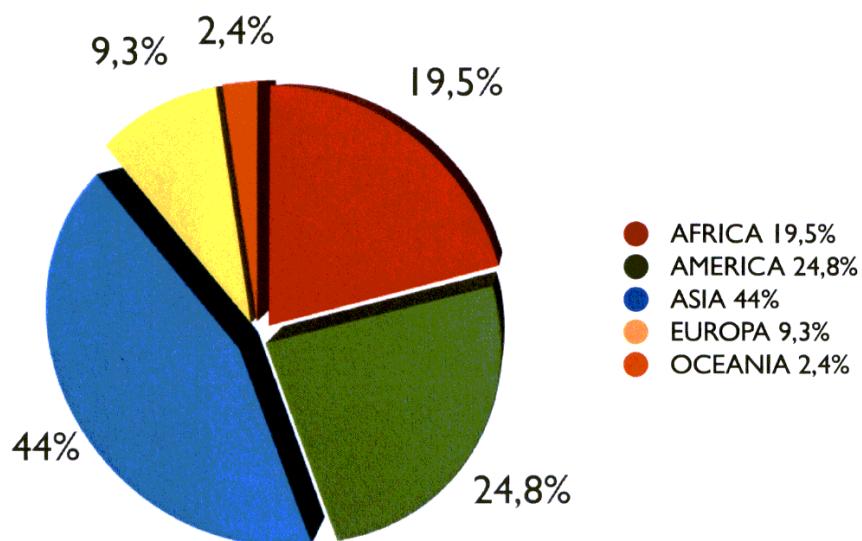
In **import** i contenitori movimentati sono stati **662.371** teus, di cui **339.268** pieni (+4,7%) e 323.103 vuoti, mentre nell'**export** sono stati **638.061** teus, di cui **607.057** pieni (+7,4%) e 31.004 vuoti.

Complessivamente i contenitori **pieni** movimentati a banchina ammontano a **946.325** teus (+6,5%) di cui l'**export** ne rappresenta il **64,1%** delle movimentazioni.

Il trasbordo ha rappresentato il **7,8%** del traffico complessivo portuale con **101mila** movimenti. Nei mercati esteri serviti nel 2013 dal porto della Spezia al primo posto risulta l'interscambio import-export con l'**Asia** al 44% delle movimentazioni complessive, seguito dal mercato **America** al 24,8%, quello con l'**Africa** 19,5%, quello con l'**Europa** al 9,3% e quello con l'**Oceania** 2,4%.

## PORTO della SPEZIA

### Mercati esteri contenitori 2013

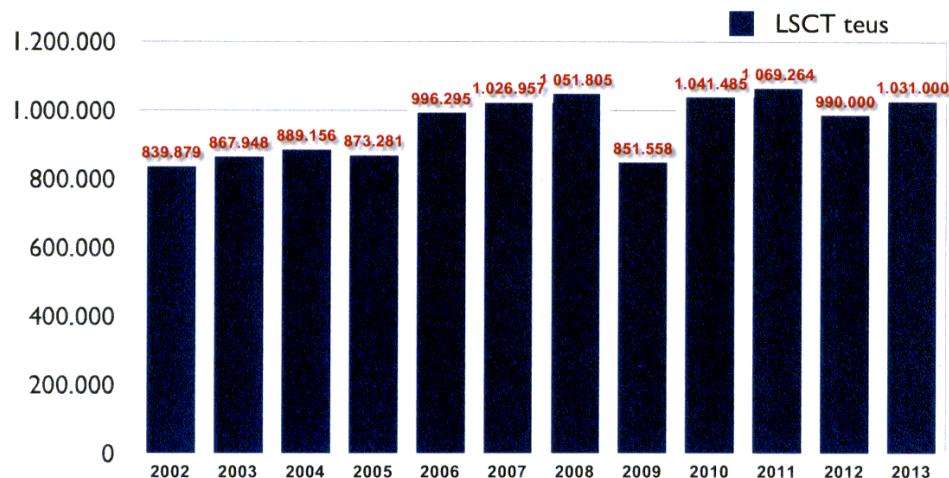


**La Spezia Container Terminal** – LSCT, gruppo Contship Italia, nel 2013 ha movimentato al molo Fornelli 1.031.088 teus, con una crescita del 4,1% rispetto al 2012. LSCT si conferma sempre ai vertici tra i più grandi operatori in Italia nell'ambito dei terminal contenitori. LSCT opera l'80% del traffico contenitori effettuato nel porto della Spezia.

Sempre molto importanti le performances legate al trasporto intermodale da sempre caratterizzanti il porto spezzino: nel 2013 LSCT ha movimentato infatti a mezzo ferrovia circa 295 mila teus, pari al 31% del proprio traffico di banchina al netto dei trasbordi.

## LSCT - LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL

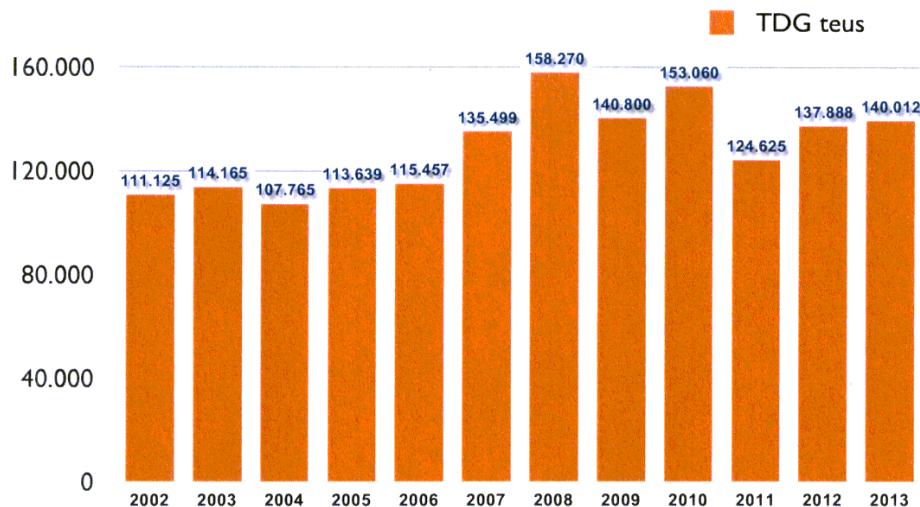
### Traffico contenitori 2002 - 2013



Il **Terminal del Golfo** (Tarros), specializzato nel trasporto dei contenitori nel bacino del Mediterraneo, dopo le ripercussioni della crisi in nord Africa del 2011 nello scorso anno ha ripreso le movimentazioni con quell'area da sempre paesi di riferimento per i traffici con il porto della Spezia. Nel 2013 TDG ha registrato una crescita del **1,4%** con un traffico di **140 mila teus**, pari ad una quota dell'11% del totale del porto mentre il terminal **SPETER** ha movimentato circa **128 mila** contenitori.

## TDG - TERMINAL DEL GOLFO

### Trafico contenitori 2002 - 2013



#### Rinfuse liquide

Pesante flessione nel settore delle liquide dovuta all'azzeramento delle movimentazioni di gas a causa della forte riduzione della richiesta a livello nazionale. Nel 2013 sono state movimentate infatti solo 808 mila tonnellate di rinfuse liquide con una perdita di 670 mila tonnellate (-45,3%), di cui 27 mila di gas sbarcato (-97%).

Diminuiscono anche i prodotti raffinati con 383 mila tonnellate (-14,1%) mentre crescono le altre rinfuse liquide movimentate con 397 mila tonnellate (+66%).

Gli operatori impegnati nei traffici di rinfuse liquide sono **GNL Italia** per il gas liquido, **ENEL Produzione** e **Arcola Petrolifera** per i prodotti raffinati.

#### Rinfuse solide

Nel 2013 il settore delle rinfuse solide a sostanzialmente mantenuto le movimentazioni del 2012 con 1.428.000 tonnellate (-0,8%). Stabile il carbone sbarcato all'Enel con 1.214.405 tonnellate mentre crescono del 17% le altre rinfuse solide con 201 mila tonnellate. Azzerate con la cessazione della concessione le movimentazioni di cereali.

Gli operatori impegnati sono **Speter**, **Enel Produzione**, **Intercom** e **Rolcim**.

#### Merci varie

Nel corso del 2013 in ripresa il comparto delle merci varie che totalizza **13.310.000** tonnellate movimentate (+6,3%), di cui 12.857.000 containerizzate (+7%) e 453 mila tonnellate non containerizzate con una flessione del 10% rispetto al 2012.

I terminalisti impegnati nelle merci varie sono **LSCT**, **Terminal del Golfo** e **Speter**.

**Traffico complessivo**

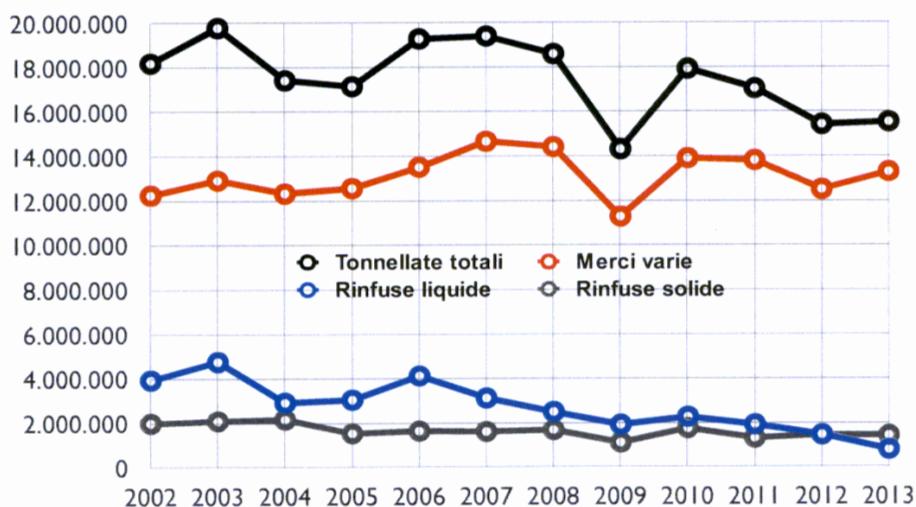
Il traffico generale svolto nel 2013 si attesta così a **15,546 milioni di tonnellate (+0,7%)**, di cui **6,1 milioni allo sbarco e 9,4 all'imbarco**.

Cresce all'82,7% la quota di trasporto containerizzato sul traffico totale del porto, quello delle altre merci varie passa al 2,9%, le rinfuse solide al 9,2% e le rinfuse liquide scendono al 5,2%.

## PORTO della SPEZIA

### Traffico 2002 - 2013

tonnellate

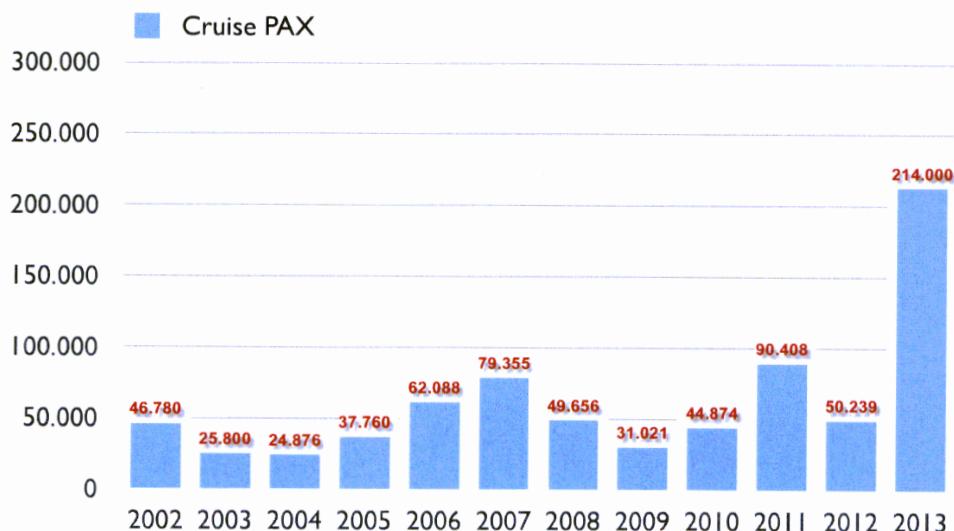
**Passeggeri**

Nel corso del 2013, con l'inaugurazione della nuova banchina passeggeri su molo Garibaldi, all'interno del porto commerciale, e con la realizzazione di un punto di accoglienza passeggeri nell'ex sede della dogana, il porto della Spezia ha accolto circa 214mila passeggeri, pari ad un incremento del 325% rispetto al 2012.

La Spezia si pone così come nuovo porto emergente nel Mediterraneo nel settore crocieristico, con ulteriori prospettive di consolidamento e di crescita per i prossimi anni.

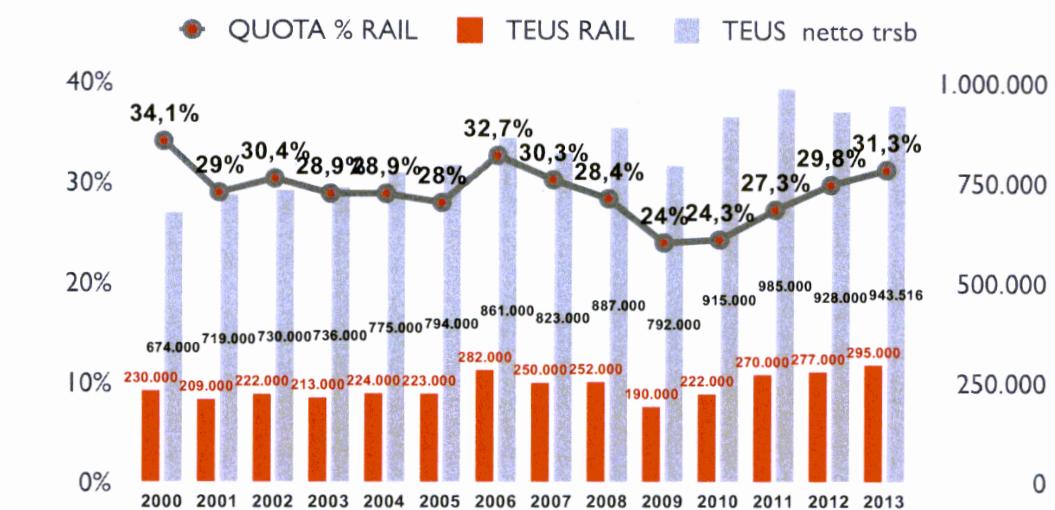
## PORTO della SPEZIA

### Traffico passeggeri 2002 - 2013



## LSCT

### Quota % ferrovia 2000 - 2013



*In sintesi ecco ricapitolato il traffico portuale nel 2013:*

<b>TOTALE MOVIMENTAZIONI</b>	<b>15.546.312</b> tonnellate (+0,7%)
di cui:	
<b>Rinfuse liquide</b>	<b>808.483</b> tonnellate (-45,3%)
<b>Rinfuse solide</b>	<b>1.428.024</b> tonnellate (-0,8%)
<b>Merci varie</b>	<b>13.309.805</b> tonnellate (+6,3%)
<b>TRAFFICO CONTENITORI</b>	<b>1.300.432</b> teus (+4,3%)
<b>TEUs a ferrovia</b>	<b>296.283</b> teus (+7%)
<b>Passeggeri transitati: crocieristi</b>	<b>213.856</b> unità (+325,7%)

## 2.4 Attività promozionale

In conformità con i compiti previsti dalla legge 84/94 e gli strumenti di programmazione dell'Ente, continua l'impegno per la promozione delle attività commerciali ed industriali svolte nel Porto della Spezia.

Anche nel settore dei trasporti e della logistica, l'Autorità Portuale, da oltre 15 anni, svolge la propria azione promozionale perseguitando numerose e selezionate attività in campo nazionale ed internazionale, volte a valorizzare e rafforzare il ruolo del cluster marittimo portuale spezzino, la sua efficienza e le sue potenzialità rispetto ad altri scali italiani, nord europei e del bacino del Mediterraneo.

Molte iniziative nel 2013 sono state portate avanti anche nel quadro della collaborazione congiunta *Ligurian Ports Alliance*, con gli scali di Genova e Savona.

Ciò ha consentito di presentare all'estero un sistema portuale completo, dai contenitori alle merci varie fino alle rinfuse, efficiente e fortemente competitivo che rappresenta una regione storicamente destinata a fungere da porta d'ingresso e di uscita delle merci rispetto al proprio mercato naturale, rappresentato dalle aree industrializzate del nord Italia, della Svizzera, della Baviera, dell'Austria e della Francia orientale.

Le iniziative promozionali sono state potenziate nel tempo anche grazie alla collaborazione con la Regione Liguria e col Ministero dello Sviluppo Economico che hanno sempre creduto nei progetti che hanno come obiettivo la valorizzazione sui mercati esteri degli scali liguri.

La promozione ha permesso di evidenziare tutte le caratteristiche del nostro porto, rinnovando l'interesse verso i piani di sviluppo, i servizi offerti e tutti quelli aspetti legati ad esempio all'intermodalità, che rappresentano elemento fondamentale nel quadro della concorrenza ai sistemi portuali del *northern range*, anche per il recupero di quote di traffico nazionale.

Con l'obiettivo di rafforzare concretamente le attività di promozione portate avanti negli anni, l'Autorità Portuale ha sviluppato un tipo di comunicazione volta a migliorare l'integrazione città-porto grazie ad eventi ed iniziative che hanno consentito l'apertura degli spazi portuali al pubblico, suscitando interesse e promuovendo un proficuo dibattito.

Nel corso del 2013 l'Autorità Portuale ha posto in essere una serie di iniziative tra le quali l'organizzazione di eventi rivolti alla cittadinanza e momenti di approfondimento attraverso convegni dedicati all'ambito legislativo della riforma portuale, a quello doganale, dei trasporti e delle infrastrutture stradali e ferroviarie di collegamento, a quello dei servizi.

Tali attività hanno consentito di alzare la soglia di attenzione rispetto alle problematiche portuali sia a livello locale che nazionale, evidenziando i livelli di eccellenza e le potenzialità del porto spezzino nel quadro delle opportunità di crescita e sviluppo dell'economia.

Attraverso l'Associazione Ligurian Ports Alliance, nel 2013 è stato attuato un piano promozionale che ha visto l'Autorità Portuale della Spezia partecipare alle seguenti iniziative nazionali ed internazionali:

28 febbraio - 3 marzo	Transpotec   Verona   Italy
12 – 15 marzo	Seatrade Cruise Shipping Convention   Miami   USA
2- 4 aprile	Intermodal South America   Sao Paolo   Brasil
9- 12 maggio	Slow Fish   Genova   Italy
9- 12 maggio	824° Hamburg Port Anniversary   Germany
4- 7 giugno	Transport Logistic   Munich   Germany
25 ottobre	Italian Cruise Day   Livorno   Italy
28-31 ottobre	PPI Pulp & Paper Transport   Baltimore   USA
15 – 16 novembre	Port & Shipping Tech   Genova   Italy
21-23 novembre	Logistrans   Istanbul   Turkey

L'Autorità Portuale ha contribuito ad organizzare, tra le altre cose, le seguenti manifestazioni: Festa della Marineria 2013 Mediterranean Tall Ships LycaMobile Regatta; PortoLab; 89° Palio del Golfo; Valdettaro Yacht Festival; Trofeo Mariperman; Exodus, spettacolo teatrale in ricordo della Shoah. Nel 2013 è stato realizzato anche l'evento per l'inaugurazione del Ponte Tahon di Revel e quello relativo alle celebrazioni per l'80° anniversario della traversata atlantica della nave passeggeri Rex. L'Ente ha anche realizzato *Il Villaggio del Porto*, una struttura polivalente situata sul molo Italia, destinata ad accogliere importanti iniziative legate soprattutto al cluster marittimo-portuale quali mostre, convegni, workshop e conferenze.

Prosegue la partecipazione dell'Autorità Portuale della Spezia nell'ambito di varie associazioni quali MedCruise, dedicata alla promozione del mercato crocieristico; AIVP Ville et Ports, che rivolge la sua attività allo sviluppo di iniziative riguardante progetti di sviluppo legati al waterfront e ai rapporti città-porto; Aipcn Pianc, la più antica e prestigiosa associazione tecnica nel campo delle infrastrutture civili.

per la navigazione marittima; Council of Intermodal Shipping Consultants (C.I.S.Co.), l'associazione che si propone di contribuire ad una sempre maggiore efficienza e sviluppo della logistica e del trasporto delle merci.

Da segnalare anche la partecipazione al Board of Directors di MedCruise – Associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo e al gruppo di lavoro di ESPO – European Sea Ports Organisation di Brussels – all'interno del comitato tecnico Economic Analysis & Statistics Committee. In particolare, nel 2013, per quanto attiene MedCruise, l'AP ha preso parte alle assemblee generali che si sono tenute a Madeira e ad Alanya, contribuendo fattivamente all'attività dell'associazione.

Viene anche svolta a fini di supporto all'azione programmatica dell'Ente una costante rilevazione ed analisi dei flussi di traffico portuali, sia locali che nazionali ed esteri, con particolare riferimento al Mediterraneo, partecipando anche alla realizzazione di studi di settore sull'argomento.

Tra le attività svolte dal servizio rientrano anche l'accoglienza di delegazioni e gruppi di studenti italiani e stranieri in visita al porto mercantile.

Nel corso del 2013 sono stati realizzati strumenti editoriali, servizi fotografici e video dedicati alla circoscrizione demaniale marittima di competenza (porto mercantile, cantieristica, diporto, turismo).

Sono in corso di predisposizione nuovi e più innovativi strumenti di comunicazione e di promozione, grazie ad un maggiore utilizzo delle nuove tecnologie.

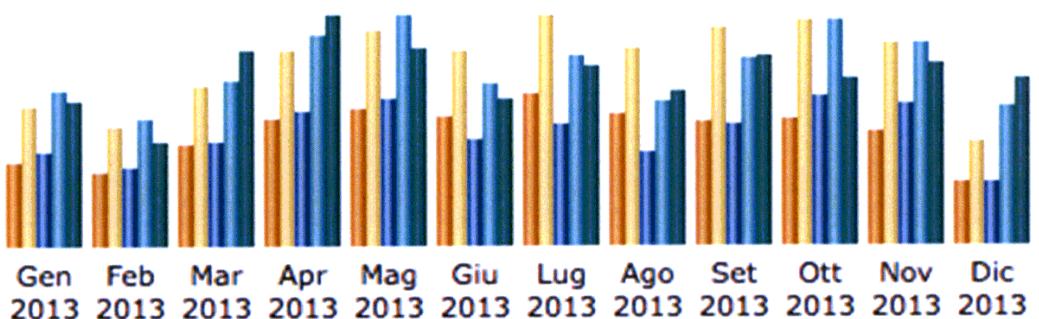
**L'Autorità Portuale possiede, da alcuni anni, un proprio sito: <http://www.porto.laspezia.it/>. Da esso è possibile trarre notizie e scaricare documentazione utile. In particolare si segnala la pubblicazione sul sito degli annunci legali relativi a bandi e procedure di gara ad evidenza pubblica indetti dall'Autorità Portuale.**

**Quanto sopra esposto, oltre ad adempiere ad esigenze normative, consente di incrementare l'economicità, l'efficacia e la trasparenza dell'attività amministrativa dell'Ente.**

**Da segnalare anche le sezioni "Snip" per la situazione delle navi in porto in tempo reale, "area riservata" dove poter accedere previa registrazione online e "bluepages".**

### Statistiche di utilizzo del sito <http://www.porto.laspezia.it/>

Mese	Visitatori diversi	Numero visite	Pagine
Gen 2013	6492	10824	156848
Feb 2013	5682	9237	129029
Mar 2013	7923	12380	171993
Apr 2013	9886	15202	222811
Mag 2013	10679	16754	244000
Giu 2013	10092	15273	175448
Lug 2013	11761	17913	204537
Ago 2013	10211	15503	154620
Set 2013	9732	17037	201370
Ott 2013	9798	17538	248629
Nov 2013	8764	15740	235623
Dic 2013	4838	8022	104728
Totale	105858	171423	2249636



**AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA - 2013**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>808.483</b>	<b>471.918</b>	<b>336.565</b>
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	383.443	78.991	304.452
a3	gas	27.564	27.564	0
a4	altre rinfuse liquide	397.476	365.363	32.113
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>1.428.224</b>	<b>1.274.215</b>	<b>154.009</b>
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	1.214.405	1.214.405	0
b4	minerali	11.877	11.877	0
b5	fertilizzanti	0	0	0
b6	altre rinfuse solide	201.942	47.933	154.009
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>2.236.707</b>	<b>1.746.133</b>	<b>490.574</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>13.309.805</b>	<b>4.386.697</b>	<b>8.923.108</b>
d1	contenitori	12.857.052	4.258.739	8.598.313
d2	ro-ro	0	0	0
d3	altro	452.753	127.958	324.795
<b>E=C+D</b>	<b>Tonellaggio totale merci movimentate</b>	<b>15.546.512</b>	<b>6.132.830</b>	<b>9.413.682</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>3.264</b>	<b>1.633</b>	<b>1.631</b>
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>213.856</b>	<b>213.223</b>	<b>633</b>
g1	di linea		0	0
g2	crocieristi	<b>213.856</b>	<b>213.223</b>	<b>633</b>
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>1.300.432</b>	<b>662.371</b>	<b>638.061</b>
h1	pieni	946.325	339.268	607.057
h2	vuoti	354.107	323.103	31.004
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>873.619</b>	<b>443.631</b>	<b>429.988</b>
l1	pieni	646.518	235.617	410.901
l2	vuoti	227.101	208.014	19.087

**PAGINA BIANCA**