

n. 9 banconote da €20 per un totale di €180;
n. 11 banconote da €10 per un totale di €110;
n. 6 banconote da €5 per un totale di €30
varie monete metalliche per un totale di €17,37.

3) ESAME DELIBERE

Il Collegio procede alla verifica di massima della procedura seguita dall'Ente per l'affidamento dei lavori relativi alla delibera 11/2014 così come programmato nel corso della riunione del 24 febbraio 2014.

Il Collegio successivamente prende in esame le delibere del Presidente dalla n. 15 del 14 febbraio 2014, alla 22 del 05 marzo 2014, in merito alle quali non emergono motivi di osservazione eccetto le delibere 17 e 18 del 26 febbraio 2014 e 21 e 22 del 5 marzo 2014 in merito alla quale si rimanda integralmente ai contenuti delle osservazioni già in precedenza rilevati circa gli affidamenti ad avvocati del libero foro.

Il presente verbale, a cura della segreteria, verrà notificato ai Ministeri vigilanti nonché alla Corte dei Conti.

La seduta ha termine alle ore 17.00 del giorno 29 aprile 2013.

Il Collegio dei Revisori
Dr. Gianluca Traversa, Componente;
Rag. Roberto Guerrieri, Componente.

Allegato 1 al verbale n. del 23 aprile 2014

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONTO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2013

Il Conto Consuntivo al 31.12.2013 dell'Autorità Portuale della Spezia è stato redatto secondo le modalità previste dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con delibera del Comitato Portuale n.17 del 30.05.2007 ed applicato dal 1.1.2008.

La redazione dell'elaborato contabile risulta impostata secondo i principi contabili per il bilancio degli Enti pubblici istituzionali, di quelli contenuti nei documenti stilati in materia di Bilancio d'esercizio dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e Ragionieri, nonché secondo gli art. 2423 e seguenti del Codice Civile, per quanto applicabili.

Il documento in esame si compone del Rendiconto Finanziario della gestione di competenza, del Rendiconto Finanziario della gestione dei residui e di cassa, del Conto Economico, dello Stato Patrimoniale, della Situazione Amministrativa.

Il Conto Consuntivo è corredato dalla relazione del Presidente e da quella illustrativa riguardante la gestione dell'Ente in generale, l'andamento della gestione finanziaria, i fatti economicamente rilevanti, (come previsto dagli artt.41 e 44 del predetto Regolamento).

E' inoltre corredato dalla prescritta nota integrativa, che contiene tutte le informazioni complementari, di natura generale e tecnico-contabile, idonee a fornire una rappresentazione chiara, veritiera e corretta sulla situazione patrimoniale e finanziaria, sul risultato economico e sulla consistenza del patrimonio a fine esercizio.

La trasmissione degli elaborati tecnici al Collegio è avvenuta nel rispetto dei termini di cui al comma 3 dell'art. 36 del citato regolamento.

VARIAZIONI APPORTATE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2013

Alla gestione finanziaria risulta apportata, con regolare provvedimento sottoposto all'approvazione del Comitato Portuale, la seguente variazione al bilancio di previsione 2013. Nel dettaglio con delibera n. 9 del 01 agosto 2013 del Comitato Portuale finalizzata all'assestamento di bilancio previsto dal Capo I, art.14 del predetto Regolamento. Il suddetto provvedimento ha avuto l'approvazione delle Amministrazioni vigilanti.

Il Rendiconto Finanziario di competenza evidenzia, sinteticamente, i seguenti valori:



BILANCIO CONSUNTIVO 2013 ENTRATE		BILANCIO CONSUNTIVO 2013 USCITE	
TITOLO I (Entrate correnti)	20.816.746	TITOLO I (Spese correnti)	12.652.545
TITOLO II (Entrate in c/capitale)	5.765.314	TITOLO II (Spese c/capitale)	13.815.296
TITOLO III (Entrate per partite di giro)	2.824.943	TITOLO III (Uscite per partite di giro)	2.824.943
Totale	29.407.003	Totale	29.292.784
		avanzo finanziario di competenza	114.219
Totale a pareggio	29.407.003	Totale a pareggio	29.407.003

Le cifre sono esposte in unità di euro, così come stabilito dal 5° comma dell'art. 2423 del Codice Civile. L'eventuale differenza (normalmente limitata ad €1) tra i dati riportati nelle varie tabelle è dovuta all'esposizione priva dei decimali.

Dai dati sintetici emergono i seguenti risultati:

Avanzo di parte corrente € 8.164.201

Disavanzo in c/capitale € 8.049.982

Avanzo finanziario di competenza € 114.219

Per quanto riguarda le analisi particolari in merito alla dinamica della gestione ed alla consistenza dell'avanzo finanziario, il Collegio ritiene sufficiente rinviare a quanto chiaramente evidenziato nella nota integrativa e nella relazione amministrativa sulla gestione.

Il Rendiconto Finanziario di cassa evidenzia i seguenti valori e movimentazioni:

	ENTRATE			SPESE		
	Competenza	Residui	Totale	Competenza	Residui	Totale
Correnti	18.005.655	730.467	18.736.122	10.480.841	2.484.380	12.965.221
C/capitale	27.411	646.986	674.397	6.054.229	16.793.742	22.847.971
Partite di giro	1.747.702	41.638	1.789.340	1.517.178	291.126	1.808.304
Totale Generale	19.780.768	1.419.091	21.199.859	18.052.247	19.569.248	37.621.496
Disavanzo di cassa			16.421.636			
Totale a pareggio			37.621.496			

Fondo di cassa al 01.01.2013	€ 44.950.377
disavanzo di cassa per gestione esercizio 2013	€ 16.421.636
Fondo di cassa al 31.12.2013	€ 28.528.741.

Il predetto disavanzo è imputabile all'effetto combinato dei flussi della gestione ordinaria e del flusso degli investimenti e dei finanziamenti, sia in conto esercizio che in conto residui.

L'ammontare delle disponibilità liquide al 31 dicembre 2013 è costituito interamente dalle giacenze presso la Banca d'Italia, (conto infruttifero su cui confluiscono i finanziamenti statali e fruttifero su cui confluiscono le entrate dell'Ente).

Pertanto, il cash flow negativo assume caratteristiche fisiologiche in relazione alla naturale modalità di esborso per l'andamento degli stati di avanzamento dei lavori.

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

La gestione dell'Autorità Portuale ha determinato, alla data del 31 dicembre 2013, un Avanzo di Amministrazione di €13.317.122 mentre al termine dell'esercizio precedente risultava essere di €13.647.467.

Il valore risulta così composto:

Situazione di cassa all'inizio dell'esercizio		44.950.377
Riscossioni complessive dell'esercizio	21.199.859	
Pagamenti complessivi dell'esercizio	37.621.496	
Situazione di cassa al 31.12.2013		28.528.741
Residui attivi complessivi alla fine dell'esercizio	115.597.163	
Residui passivi complessivi alla fine dell'esercizio	130.808.782	
Avanzo di amministrazione al 31.12.2013		13.317.122

Per quanto riguarda gli scostamenti più significativi intervenuti rispetto alle previsioni definitive e le variazioni evidenziabili dal confronto con i risultati dell'esercizio precedente, il Collegio rimanda alle relazioni tecniche.

In merito alla composizione dell'avanzo di amministrazione, si deve sottolineare che una parte, per un importo complessivo di €5.180.935, risulta vincolata per le seguenti motivazioni:



€1.339.353 per disposizioni di legge, in quanto tale importo rappresenta l'ammontare del fondo TFR alla data del 31 dicembre 2013;

€1.000.000 è di natura volontaria, per fare fronte ad eventuali pronunce sfavorevoli all'Ente circa la risoluzione del contenzioso ancora pendente con l'amministrazione finanziaria;

€2.841.582 per motivi prudenziali, in quanto rappresenta quota parte dei fondi rischi ed oneri esistenti in bilancio.

Pertanto l'avanzo di amministrazione disponibile alla data del 31.12.2013 e non soggetto a vincoli risulta determinato in €8.136.187.

Per le **Entrate** il Collegio sottolinea le correnti assommano ad €20.816.746, aumentate rispetto all'esercizio precedente nonché rispetto alle previsioni stimate in euro 18.830.000.



Per quanto attiene alle **Uscite**, sempre di parte corrente, ammontano ad €12.652.545, in aumento rispetto al 2012 per €1.444.785, ma comunque minori rispetto alle previsioni definitive, ammontanti ad euro 14.029.940 come meglio illustrato dalla seguente tabella:

SPESE CORRENTI

Titolo I - Categorie	Previsioni definitive	%	Impegni	%	Differenze
1°Organi dell'Ente	400.000	2,85%	334.133	2,64%	65.867
2°Personale in servizio	4.983.400	35,52%	3.747.509	29,62%	1.235.891
3°Beni di consumo	2.986.540	21,29%	2.946.908	23,29%	39.632
4°Prestazioni istituzionali	2.209.000	15,74%	2.191.441	17,32%	17.559
5°Trasferimenti passivi	2.139.000	15,25%	2.129.198	16,83%	9.802
6°Oneri finanziari	5.000	0,04%	735	0,01%	4.265
7°Oneri tributari	381.000	2,72%	379.410	3,00%	1.590
8°Poste correttive	17.000	0,12%	16.713	0,13%	287
9°Spese non classificabili	909.000	6,48%	906.498	7,16%	2.502
	14.029.940	100%	12.652.545	100%	1.377.395

Le entrate in c/capitale ammontano ad €5.765.314, con una notevole diminuzione rispetto all'esercizio precedente, a parziale copertura di investimenti deliberati in opere, per quanto non coperto dai risparmi di parte corrente. La consistente diminuzione rispetto all'importo di euro 44.331.049 dell'anno 2012 deriva dall'accertamento effettuato nell'anno in oggetto dei contributi ex legge 166/02 per i quali si è proceduto all'espletamento delle relative procedure di gara.

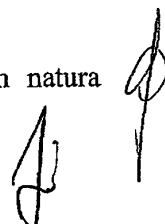
Le spese in c/capitale globalmente assommano a €13.815.296 di cui € 11.615.904 sono state impegnate per la realizzazione di opere portuali.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

La Situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2013 si riassume in:

Totale attività per	€422.222.470
Totale passività per	€422.222.470
Con un capitale netto di	€ 94.852.797

Del capitale netto, come sopra indicato, fanno parte anche i fondi con natura patrimoniale, i fondi di riserva, il patrimonio netto e l'utile d'esercizio.



In particolare:

Fondo di dotazione:	€ 67.807.451
Fondo di riserva obbligatoria	€ 4.092.465
Altre riserve	€ 17.046.091
Utile di esercizio	€ 5.906.790.

Sulla base della delibera n.5/98 il Fondo di riserva legale, di cui sopra, è incrementato annualmente nella percentuale del 5% dell'Utile d'esercizio ed il Fondo di riserva straordinaria e facoltativa del 15%. Il residuo 80% viene destinato agli investimenti.

CONTO ECONOMICO

Il Conto Economico si compendia delle seguenti risultanze:

Ricavi	19.470.738
Costi per acquisto di beni e servizi	-7.721.939
Costo del lavoro	-3.738.069
Ammortamenti e svalutazioni	-1.380.753
Gestione finanziaria	24.518
Oneri, proventi straordinari e rettifiche di valore	-347.738
Imposte e tributi di esercizio	-399.965
Avanzo economico	5.906.790

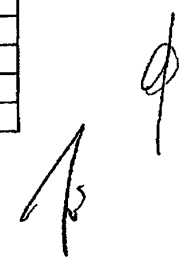
Per cui si realizza un utile d'esercizio pari a €5.906.790.

PERSONALE

Con la delibera n.2/2011 del 02/03/2011, il Comitato Portuale ha deliberato la nuova pianta organica dell'Ente pari a 46 unità; la stessa delibera è stata approvata dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture con nota del 21/04/2011 M/TRA/PORTI/5836.

Per effetto della predetta delibera, la pianta organica dell'Autorità Portuale della Spezia è così determinata:

Posizioni	Pianta organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	3	2	
QUADRI	9	7	
IMPIEGATI I° LIV.	15	13	
IMPIEGATI II° LIV.	16	17	
IMPIEGATI III° LIV.	3	2	
IMPIEGATI IV° LIV.	0	0	
OPERAI	0	0	4
TOTALE	46	41	4



Alla data del 31 dicembre 2013 il personale in esubero ammonta a 4 unità con qualifica di operaio, di cui 2 unità in distacco presso Imprese portuali/Enti vari e 2 unità a disposizione dell'Ente.

Il Collegio, in proposito, invita l'Ente a completare il processo di adeguamento della pianta organica conformemente alle posizioni contrattuali in essa previste.

Il costo globale della categoria del personale (dipendente e non) alla chiusura dell'esercizio risulta di €3.738.069, con una diminuzione di euro 268.322 rispetto all'anno 2012 come evidenziato nel conto economico.

L'incidenza delle spese di Personale sulle entrate correnti si attesta al 17,96%.

GESTIONE AMMINISTRATIVA

Nel corso dell'esercizio finanziario 2013, il Collegio non ha mancato di presenziare alle riunioni del Comitato Portuale ed ha effettuato le prescritte verifiche periodiche ai libri ed alle scritture contabili dell'Autorità Portuale redigendo di volta in volta appositi verbali delle riunioni.

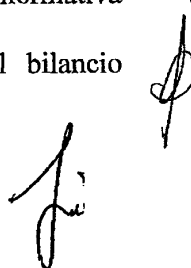
Sulla base di tali controlli, non sono state rilevate violazioni agli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali.

Il Collegio ha provveduto con verifiche a campione ad esaminare:

- mandati di pagamento che risultano emessi in forza di provvedimenti esecutivi e risultano regolarmente estinti;
- le procedure per la contabilizzazione delle spese e delle entrate che sono conformi alle disposizioni di legge e regolamenti.

Il Collegio inoltre prende atto che:

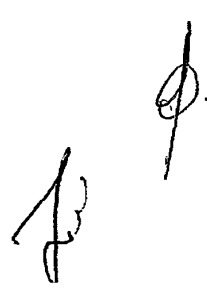
- le disponibilità liquide, i crediti verso lo Stato e gli altri Enti, i debiti ed i depositi cauzionali sono iscritti al valore nominale. Gli altri crediti sono indirettamente rettificati dai relativi fondi iscritti al passivo;
- le immobilizzazioni materiali sono iscritte all'attivo per il loro valore di acquisizione rettificato dalle rispettive quote di ammortamento che sono state conteggiate nella misura del 100% di quanto previsto dal D.M. 29.10.1974, per quelle con onere di spesa a carico dell'Autorità Portuale, mentre per le opere e per i cespiti realizzate o acquisiti con finanziamenti dello Stato, dell'Unione Europea e/o della Regione Liguria nel limite della differenza fra il costo di acquisto e il finanziamento ricevuto, avuto comunque riguardo per il periodo di prevedibile utilizzo. Quanto sopra è rilevabile dagli appositi registri dei beni ammortizzabili. L'Autorità Portuale ha valutato di applicare la stessa percentuale sia fiscale sia civilistica.
- il fondo T.F.R. corrisponde alle quote maturate dal personale in servizio, al netto degli acconti già erogati o dei versamenti ai fondi complementari. L'accantonamento di competenza dell'anno è risultato di € 158.407, comprensivo della rivalutazione. Il conteggio è stato effettuato in conformità alla normativa vigente ed al CCNL;
- i risconti attivi e passivi sono calcolati in modo da applicare al bilancio (rendiconto economico) il principio della competenza;



- nel corso dell'esercizio il Collegio ha effettuato le prescritte verifiche per accertare la regolarità delle scritture contabili e della relativa documentazione in conformità alle norme vigenti;
- almeno uno dei componenti il Collegio ha sempre partecipato alle riunioni del Comitato portuale;
- si è realizzato un avanzo finanziario di competenza di € 114.219 ed un disavanzo finanziario di cassa di € 16.421.636 (per effetto della gestione dei residui), che al termine dell'esercizio hanno determinato una consistenza di cassa di € 28.528.741 ed una diminuzione dell'avanzo di amministrazione da €13.647.467 ad €13.317.122 (al 31.12.2013);
- l'Ente ha redatto, ai sensi dell'articolo 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità, la situazione dei residui attivi e passivi distintamente per capitolo e per esercizio di provenienza, verificando al contempo i requisiti ai fini della loro sussistenza. Per quel che riguarda i residui attivi, si è verificata la ragione del credito determinata, per i residui di maggiore rilevanza e consistenza, da finanziamenti erogati dallo Stato o da altri Enti istituzionali, formalizzati da appositi decreti ma non ancora incassati. Per quel che riguarda i residui passivi, gli importi di maggiore rilevanza e consistenza sono costituiti da fatture ricevute e poi liquidate nel 2014, e da impegni derivanti da contratti per la realizzazione delle opere di durata pluriennale;
- i residui attivi e passivi privi dei presupposti necessari per il loro mantenimento in bilancio, anche ai fini di una rappresentazione veritiera e corretta della situazione economica e patrimoniale dell'Ente sono stati eliminati, come specificato nel dettaglio nel verbale n.2/2014 del 21.02.2014. Detta cancellazione e trova riscontro ed evidenza anche nel conto economico;
- sono stati verificati il rispetto dei vincoli di legge relativi alle spese per consulenze, relazioni pubbliche, convegni, mostre pubblicità e rappresentanza, alle spese per autovetture e per manutenzione immobili, come prescritto anche dalle relative circolari ministeriali.

I dati relativi alle suddette voci di spesa sono riportati nel seguente prospetto, che viene inoltre allegato al rendiconto generale dell'esercizio 2013 ed il cui esame non ha dato luogo a motivi di osservazione.

Spese per consulenze (art 6, comma 7, decreto-legge 78/2010, come convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	25.766
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	5.150
c) Spesa effettuata nel 2013	365
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) entro il 31.10.13	20.616



Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza, (art 6, comma 8, decreto-legge 78/2010, come convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122) (1)	
a) Spesa 2009	28.319
b) Limite di spesa 2013 (max 20%)	5.664
c) Spesa effettuata nel 2013 (di cui euro 3.366 rappresentanza e 1.365 relazioni pubbliche)	4.731
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) entro il 31.10.13	22.655

1) Al netto delle spese che concretizzano l'espletamento dei compiti istituzionali di cui alla lettera a), art.6 della legge 84/94.

Spese per sponsorizzazioni (art 6, comma 9, decreto-legge 78/2010, come convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	21.880
b) Limite di spesa 2013	0
c) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) entro il 31.10.13	21.880

Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) (art 6, comma 12, decreto-legge 78/2010, come convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122) (2)	
a) Spesa 2009	108.800
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	54.400
c) Spesa effettuata nel 2013	51.379
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) entro il 31.10.13	54.400



2) Al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari.

Spese per attività di formazione (art 6, comma 13, decreto-legge 78/2010, come convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	28.308
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	14.154
c) Spesa effettuata nel 2013	10.700
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) entro il 31.10.13	14.154

3) al netto delle spese di aggiornamento professionale (security Portuale, dei luoghi di lavoro ed ex dl 81/2008)

Spese per autovetture e acquisto di buoni taxi (art 5 co.2 L.135/2012 (3))	
a) Spesa 2011	62.911
b) Limite di spesa 2013 (max 50%)	31.455
c) Spesa effettuata nel 2013	46.451
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.13 (20% spesa 2009) ex art.6 co.14 L.122/10	12.581

3) Deroga per contratto di locazione a lungo termine in essere con scadenza a fine 2013.



Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art 6, comma 3, decreto-legge 78/2010, come convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Riduzione 10% compenso Presidente	26.225
b) Riduzione 10% compenso Revisori dei Conti	5.484
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato Portuale	1.018
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c) entro il 31.10.13	32.727
Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art 5, comma 14, decreto-legge 95/2012, convertito, con modificazioni, con legge 7 agosto 2012, n. 135)	
e) Riduzione 5% compenso Presidente	13.113
f) Riduzione 5% compenso Revisori dei Conti	2.742
g) Riduzione 5% gettoni di presenza Comitato Portuale	509
h) Somma versata al bilancio dello Stato (e+f+g) entro il 31.10.13	16.364

Spese per consumi intermedi categoria 1.1.3 (art 8 comma 3, decreto-legge 95/2012, convertito, con modificazioni, con legge 7 agosto 2012, n. 135)	
a) Spesa prevista nel 2012	3.456.534
b) Spesa sostenuta nel 2010	1.864.598
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2013 pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010	186.460
c) Limite di spesa 2013 (a-c)	3.269.894
d) Spesa effettuata nel 2013	3.114.290

Spese per acquisto di mobili ed arredi (art 1 commi 141 e 142 L.228/2012)	
a) Spesa 2010	61.689
b) Spesa 2011	249.567
c) Spesa media 2010/2011	155.628
d) Limite di spesa 2013 (20% spesa media 2010 e 2011)	31.125,60
e) Spesa effettuata nel 2013	30.549
f) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2013 (d-c)	124.502,4

Spese di manutenzione degli immobili utilizzati (art.2, co.618-623 L.244/2007 come modificato dall'art.8 del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, come convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)		
a) Numero degli immobili	b) Valore degli immobili	6.173.200
c) Limite di spesa (2%)		123.460
d) Spesa effettuata nel 2013	per manutenzione ordinaria	39.990
	per manutenzione straordinaria	65.598
	in totale	105.588
e) Spesa effettuate nel 2007	per manutenzione ordinaria	27.564
	per manutenzione straordinaria	20.766
	in totale	48.330
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2013		0

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi art.61, co.17 della legge 133/08 il 26/03/2013: euro 117.878

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi art.8, co.3 della legge 135/12 il 10/06/2013: euro 186.459

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi art.1, co.142 della legge 228/12 il 22/07/2013: euro 124.502,40

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi art.6, co.21 della legge 122/10 il 17/10/2013: euro 179.013

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi art.5, co.14 della legge 135/12 il 20/11/2013: euro 16.364

CONCLUSIONI

Tutto ciò premesso il Collegio:

- avuto riguardo ai risultati raggiunti alla chiusura dell'esercizio in esame;
- accertato che l'elaborato corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- riscontrato che il rendiconto finanziario, lo stato patrimoniale ed il conto economico sono stati redatti nel rispetto della normativa vigente;
- considerato che, nell'ambito della gestione, le spese sostenute risultano regolarmente contabilizzate;
- verificato che risultano osservate le disposizioni ministeriali, con particolare riguardo alle somme vincolate dell'avanzo di amministrazione;

sotto il profilo tecnico-contabile, esprime il parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo 2013.

La Spezia, 23 aprile 2014

Il Collegio dei Revisori

Dr. Gianluca Traversa, Componente;

Rag. Roberto Guerrieri, Componente.

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

Organi dell'Ente

Presidente

Giovanni Lorenzo Forcieri

Comitato Portuale

Presidente

Vice Presidente - Comandante Capitaneria di Porto

Membro - Presidente Giunta Regione Liguria

Membro - Commissario Straordinario Amministrazione Provinciale

Membro - Sindaco della Spezia

Membro - Sindaco di Lerici

Membro - Sindaco di Portovenere

Membro - Presidente C.C.I.A.A.

Membro - Direttore Circoscrizione Doganale

Membro - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia Liguria

Membro - Rappresentante Armatori

Membro - Rappresentante Industriali

Membro - Rappresentante Imprese Portuali

Membro - Rappresentante Spedizionieri

Membro - Rappresentante Agenti Marittimi Raccomandati

Membro - Rappresentante Autotrasportatori

Membro - Rappresentante Imprese Ferroviarie in porto

Membro - Rappresentante lavoratori portuali

Membro - Rappresentante lavoratori portuali

Membro - Rappresentante lavoratori portuali

Membro - Rappresentante lavoratori portuali

Membro - Rappresentante lavoratori portuali

Membro - Rappresentante dipendenti Autorità Portuale

Giovanni Lorenzo Forcieri
 C.V. (CP) Enrico Castioni
 On. Ing. Claudio Burlando
 Arch. Marino Fiasella
 Dr. Massimo Federici
 Sig. Marco Caluri
 Sig. Matteo Cozzani
 Sig. Gianfranco Bianchi
 Dr. Elvio La Tassa
 Ing. Pietro Baratonio
 Ing. Alberto Musso
 Dott. Giorgio Bucchioni
 Ing. Marco Simonetti
 Sig. Bruno Pisano
 Dr.ssa Giorgia Bucchioni
 Sig. Aldo Spinelli
 Dr.ssa Mirella Bologna
 Sig. Marco Moretti
 Sig. Marco Furletti
 Prof. Lorenzo Cimino
 Sig. Fabio Quaretti
 Sig.ra Nadia Maggiani
 Sig. Antonio Carro

Collegio dei Revisori**Membri effettivi**

Dott.ssa Laura Maria Fausta Leonfanti
Dott. Roberto Guerrieri
Dott. Gianluca Traversa

Membri supplenti

Rag. Cosetta Fontanesi
Dott. Antonio Renda
Dr.ssa Laura Barnaba

Presidente - In rappresentanza del Ministero dell'Economia
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Presidente - In rappresentanza del Ministero dell'Economia
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PAGINA BIANCA