



Sindaco Comune di Olbia On. Gianni GIOVANNELLI

Sindaco Comune di Porto Torres A. Beniamino SCARPA

Sindaco di Golfo Aranci Sig. Giuseppe FASOLINO

Presidente Camera di Commercio Dott. Gavino SINI

Rappresentante degli Armatori Com.te Giuseppe SAVARESE

Rappresentante degli Industriali Dott. Giovanni Salvatore CONOCCI

Rappresentante degli Imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 Sig. Angelo PILERI

Rappresentante degli Spedizionieri Dott. Stefano LINALDEDDU

Rappresentante degli Agenti e Raccomandati marittimi On. Giancarlo ACCIARO

Rappresentante Autotrasportatori operanti nell'ambito portuale Sig. Giovanni Antonio MELLINO

Rappresentante delle Imprese ferroviarie operanti in porto Ing. Pasqualino CABIZZA

Rappresentante dipendenti dell'Autorità portuale Dott. Angelo FALCHI

Rappresentante dipendenti delle imprese

Sig. Franco MONACO

Sig. Antonello LANGIU

Sig. Cristiano Salvatore SABA

Sig. Antonio SANNA

Sig. Leonardo CUSSEDDU

**» Il Collegio dei Revisori dei Conti**

PRESIDENTE Dott.ssa Paola FERRONI

MEMBRI EFFETTIVI Dott. Aldo CADAU e Dott. Franco AMADORI

» Il Segretariato Generale

Il segretariato generale è composto dal Segretario generale, nominato dal Comitato Portuale, su proposta del Presidente, tra esperti di comprovata qualificazione nel settore e dalla Segreteria Tecnico Operativa coordinata e diretta dallo stesso. Il Segretario Generale ha un contratto di diritto privato di durata quadriennale rinnovabile per una sola volta.

Con delibera del Comitato portuale di Olbia e Golfo Aranci del 07 settembre 2011 n. 16, è stato nominato Segretario Generale il Dott. Ing. Carlo GUGLIELMI.

La struttura della Segreteria Tecnico Operativa vigente è quella prevista dallo schema approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/PORTI/10405 del 25.07.2011.

L'Autorità Portuale ha compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi e all'igiene del lavoro.

Al fine precipuo di collaborare, in tale specifico ambito, con l'Autorità portuale, è istituita in ogni porto con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (art 15 L. 84/94), la Commissione consultiva composta dai rappresentanti dei lavoratori e delle imprese, con specifiche competenze in materia di organizzazione del lavoro portuale.



La Commissione Consultiva, dei porti di Olbia e Golfo Aranci, è così composta:

Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi

Sig. Marco Mario PINTUS

Agenzia Masala & Pintus

Rappresentante degli Imprenditori

Sig. Piero Domenico DIANA

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante degli Spedizionieri

Dott. Gabriele SARDO

Unimare S.r.l.

Rappresentante della categoria degli Armatori

Dott. Giovanni FANCIULLI

Agenzia Marittima FIT

Rappresentate degli Industriali

Rag. Lauro FANCIULLI

Agenzia Marittima FIT

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Luciano BUDRONI

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Maurizio CAMPESI

Compagnia Portuale Filippo Corridoni



Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Antonio DEIANA

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Giovanni Maria PIRINA

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Gianpiero SERRA

Unimare

Rappresentante della categoria degli Autotrasportatori

Sig. Giovanni Maria PICCINNU

Piccinnu Trasporti Srl

Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale

Dott. Simone FORTI

Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci

La Commissione consultiva del porto di Porto Torres, è così composta:

Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi

Sig. Alessandro VIAZZO

Agenzie Marittime Sarde

Rappresentante degli Imprenditori

Sig.ra Angela Maria SINI

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres



Rappresentante degli Spedizionieri

Sig. Carlo MARONGIU

Marongiu Srl

Rappresentante della categoria degli Armatori

Sig. Gavino STACCA

Tirrenia Navigazione

Rappresentate degli Industriali

Rag. Roberto ACCIARO

Acciario & Parodi Logistica Srl

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Roberto SCHIRRU

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Carmine PISTIDDA

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Luca USAI

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Antonio SATTA

Sermar Srl

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig.ra Elena SCARPA

S.C.S. Servizio Controlli Sardegna



Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale

Ing. Marco MURA

Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci

L'Autorità Portuale provvede:

- » Alla realizzazione delle opere in porto, compresi i lavori di escavo e dragaggio;
- » Alla redazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) individuando le diverse aree operative;
- » Alla redazione del Piano Operativo Portuale (POT) per gli indirizzi di programmazione e di sviluppo;
- » Al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni e al controllo dei servizi portuali;
- » All'affidamento in concessione a soggetti privati delle aree e delle banchine per lo svolgimento delle attività terminalistiche nei vari settori merceologici;
- » Al rilascio delle autorizzazioni alle imprese portuali per poter svolgere attività all'interno del porto;
- » Alla promozione del porto nel mondo, organizzando e partecipando a iniziative promozionali;

L'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci rappresenta il motore di sviluppo del porto e svolge un ruolo di "facilitatore" delle attività commerciali. E' il referente per gli operatori portuali del mondo che fanno riferimento ai porti di Olbia Golfo Aranci e Porto Torres.



PREMESSA

La profonda crisi dei trasporti marittimi da e per il Nord Sardegna ha interessato, in maniera profonda, anche l'anno in esame.

In linea con il biennio 2010 – 2011, il 2012 ha chiuso con un segno meno su tutti i valori di traffico.

Ammontano a circa 729 mila i passeggeri in meno rispetto all'anno precedente (- 16,53%), oltre 2 milioni e 75 mila se rapportati al 2010 (- 36,13%).

Ha chiuso con un calo del 15,9 per cento, invece, il totale delle merci pari a 1 milione e 237 mila tonnellate in meno rispetto al 2011, forbice che si riduce a meno 13 per cento rispetto al 2010 (per un calo di circa 970 mila tonnellate).

In controtendenza con i risultati negativi del settore dei trasporti marittimi, il mercato delle crociere nel Nord Sardegna ha registrato picchi di crescita del 100 per cento rispetto al 2011 e del 40 % agli anni precedenti.

Nel 2012, i tre porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres hanno raggiunto quota 142 scali, 46 dei quali a Porto Torres (nel 2011 erano appena 3) e 9 a Golfo Aranci (nessuno scalo registrato negli ultimi due anni), per una stagionalità che parte dal 23 marzo e si chiude al 12 dicembre.

Risultati che rispecchiano il trend internazionale, con 20 milioni di utenti in tutto il mondo, una crescita globale del 10 % negli ultimi cinque anni in Europa e, in particolar modo, nel Mediterraneo, che si conferma, ancora una volta, destinazione privilegiata all'interno degli itinerari delle principali compagnie crocieristiche.

In questo contesto favorevole, i porti del Nord Sardegna sono riusciti, anno dopo anno, a ritagliarsi una importante quota di utenza che ricomprende il mass market (grandi navi) e mercato di nicchia ed esclusivo (piccole navi da crociera e mega yacht), richiamando gruppi armatoriali di primaria importanza come Carnival Cruise Line, Costa, Msc, Ibero Cruceros, Pullmantur, Croisieres de France, Thomson, Aida, Azamara, Silver Sea, Seadream, Seabourn, Oceania ecc...

Gruppi che, ogni anno, continuano a mantenere viva e competitiva la portualità del Nord Sardegna nel mercato delle crociere.



Nel corso del 2012, la vera novità è stata rappresentata dal primo scalo della Breeze che, il 10 giugno, ha scelto l'Isola Bianca come seconda tappa italiana (quarta dell'itinerario) del viaggio inaugurale.

Evento per il quale l'Autorità Portuale, con il supporto di Comune, Provincia e operatori privati, compresi i commercianti, ha messo in piedi un'accoglienza che ha riscosso particolare apprezzamento da parte della compagnia, che ha ricambiato con uno speciale tv e streaming sui social network dedicato alla tappa in Gallura.

Non meno importante anche l'opzione home port della Costa Crociere che, con la formula del turnaround, ha permesso ai cittadini sardi, e non solo, di effettuare un tour nel Mediterraneo, con imbarco e sbarco da Olbia, per una media di 250 passeggeri alla volta.

Strategia già messa in campo nel 2009 e nel 2010 rispettivamente da Msc (con la Melody) e dalla stessa Costa (con la Marina).

Positive, a tal proposito, le previsioni per il 2013.

Tra le novità più attese, i 32 scali della Msc, 28 dei quali della Sinfonia, che riproporrà la formula Home Port all'Isola Bianca, sempre con l'opzione turnaround – con possibilità di sbarco ed imbarco ogni settimana; i 15 della Costa Serena, con la stessa possibilità di imbarco e sbarco da Olbia; il ritorno di Carnival con 4 scali e il viaggio inaugurale della Sunshine (il cui varo è previsto a maggio 2013), che sceglierà l'Isola Bianca come seconda tappa italiana.

Proficua sarà anche la stagione per Golfo Aranci, che ospiterà la lussuosissima Seabourn e per Porto Torres, che riconferma, anche se con numeri inferiori, la presenza della Ibero Cruceiros.



NOTA INTEGRATIVA

La presente Nota Integrativa costituisce parte integrante del conto consuntivo ed ha la funzione di fornire le informazioni complementari ritenute necessarie a dare rappresentazione dei dati di bilancio, ancorché non richieste da specifiche disposizioni di legge.

1. Riferimenti Normativi e Principi Contabili

Riferimenti normativi

Il presente conto consuntivo è redatto secondo quanto previsto dal Capo VI – art. 36 e seguenti del Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci.

Principi Contabili di riferimento- Rilevazioni in contabilità finanziaria

I principi contabili di riferimento adottati dall’Ente per l’elaborazione del conto consuntivo sono quelli richiamati dal già citato Regolamento di amministrazione e contabilità che, a sua volta, richiama la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e sue successive modificazioni nonché le linee guida impartite dal Ministero vigilante con note nn. dem 1/1011 del 16 settembre 2002 e dem 1/1852 del 9 ottobre 2002.

In particolare le scritture in contabilità finanziaria consentono di rilevare, per ciascun capitolo, sia per la competenza che per i residui, la situazione degli accertamenti di entrata e degli impegni di spesa a fronte dei relativi stanziamenti del bilancio di previsione, nonché la situazione delle somme riscosse e pagate e di quelle rimaste da riscuotere e da pagare.



Principi Contabili di riferimento- Rilevazioni in contabilità economico-patrimoniale

I principi contabili di riferimento adottati dall'Ente per l'elaborazione del conto consuntivo sono quelli richiamati dal già citato Regolamento di amministrazione e contabilità che, a sua volta, richiama le disposizioni contenute nel titolo V del codice civile sez. IX "Del Bilancio" ed in particolare l'art. 2423 cc. .

In particolare le scritture in contabilità economico-patrimoniale consentono la evidenziazione del valore del patrimonio all'inizio ed alla fine dell'esercizio finanziario, nonché le variazioni intervenute nel corso dell'anno per effetto della gestione.

Lo Stato Patrimoniale, redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2424 del c.c., comprende le attività e le passività finanziarie (residui attivi e residui passivi) nonché l'iscrizione dei beni mobili ed immobili, delle rimanenze e delle disponibilità liquide e dei fondi per rischi ed oneri.

Il Conto Economico, redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2425 del c.c., evidenzia i componenti positivi e negativi di reddito della gestione secondo criteri di competenza economica.

Esso comprende: gli accertamenti e gli impegni delle partite correnti del conto consuntivo rettificati, al fine di far partecipare al risultato di gestione solo quei componenti di reddito di competenza dell'esercizio.

2. Collegamento tra contabilità finanziaria e contabilità economico-patrimoniale

Per la tenuta del sistema di scritture attinenti alla contabilità finanziaria l'Ente si avvale di un sistema di elaborazione automatica dei dati.

Tale sistema non prevede, allo stato attuale, il collegamento con il sistema delle scritture attinenti alla contabilità economico-patrimoniale.

Pertanto, al fine di produrre la rappresentazione della gestione attraverso lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico, l'Ente si avvale di un sistema di scritture extracontabili.



RELAZIONE DEL PRESIDENTE

1. Bilancio di previsione 2012

Il Bilancio di previsione dell’Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci per l’esercizio finanziario 2012 è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n. 17 del 26.10.2011 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 09.01.2012 con nota Prot. M_TRA/PORTI/146.

Lo stesso Ministero, con nota prot. M_IT/PORTI/12943 del 08.10.2012, ha approvato la delibera n. 15 del 25.07.2012 inerente l’assestamento del bilancio in conformità alle disposizioni di cui all’art. 14, comma 1, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Il documento contabile, aggiornato con i dati di consuntivo, espone un avanzo di amministrazione e fondo cassa presunti al 31.12.2012 pari a € 30.584.241,71.

Nel corso dell’esercizio 2012, con provvedimenti del Segretario Generale, sono state introdotte variazioni al bilancio di previsione, in applicazione dell’art. 14, comma 4, del medesimo regolamento di contabilità, che prevede la modalità di utilizzo delle risorse finanziarie accantonate nell’avanzo di amministrazione con vincolo di destinazione per specifiche finalità.

In particolare, con determinazione n. 60 del 01.02.2012, è stato autorizzato il prelevamento dall’avanzo di amministrazione di € 9.416.675,06 provenienti, quanto a € 5.261.675,06, da fondi “security” di esercizi precedenti e quanto a € 4.155.000,00, da trasferimenti da fondo perequativo, destinati ad incrementare il capitolo U201010 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali e approfondimenti fondali” per il finanziamento delle opere di cui all’allegato elenco per gli importi a fianco di ciascuno indicate:

| Descrizione intervento | Importo |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Porto Cocciani - Lavori di delimitazione aree di accesso ristretto | € 150.000,00 |
| Porto di Golfo Aranci – lavori di messa a norma, completamento e potenziamento impianto di illuminazione | € 340.000,00 |
| Porto di Olbia – lavori di riqualificazione area adiacente alla pesa pubblica | € 355.000,00 |
| Porto Torres – Realizzazione nuovo impianto antincendio Porto Industriale, e presso la banchina Alti | € 800.000,00 |



| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Fondali. | |
| Porto Torres – Lavori di pavimentazione rotatoria parcheggio mezzi pesanti Moli di Ponente | € 300.000,00 |
| Porto Torres – Porto storico messa a norma e completamento dell’impianto di illuminazione | € 250.000,00 |
| Porto di Golfo Aranci – Adeguamento locali stazione Marittima ai fini del rispetto di Security (installazione radiogeno) | € 1.100.000,00 |
| Porto di Olbia - Molo Brin e Molo Bosazza– lavori di messa a norma, rifacimento e sistemazione piazzali. | € 400.000,00 |
| Porto di Olbia – Isola Bianca – intervento di riqualificazione del viale di ingresso e della viabilità di accesso ai varchi di sicurezza e delimitazione dei nuovi moli 1 e 2 bis | € 5.261.675,06 |
| Porto Torres – Lavori di bonifica area ex cantiere navale Tranship | € 310.000,00 |
| Porto Torres – Lavori di recupero e smaltimento imbarcazioni affondate presso la darsena di servizi | € 150.000,00 |
| TOTALE | € 9.416.675,06 |

Sempre ai sensi dell’art. 14, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, con determinazione n. 445 del 20.06.2012, il Segretario Generale ha autorizzato il prelevamento dall’avanzo di amministrazione di € 2.000.000,00 per il finanziamento dell’opera denominata “Lavori di costruzione Darsena Enti di Stato – 1° lotto“ del porto di Porto Torres.

Si tratta degli interventi previsti nel Programma Annuale delle Opere Pubbliche 2011, approvati dal Comitato portuale con delibera n. 46 del 27.10.2010 e successiva delibera n. 2 del 09.02.2011.

Inoltre, per effetto del maggiore trasferimento a titolo di fondo perequativo, pari a € 11.690.368,53, rispetto a quanto inizialmente previsto in € 6.714.580,00, e dei residui limiti di impegno - di cui al mutuo contratto nel 2004 con la Banca BIIS a valere delle somme di cui alla legge 166/2002 - per € 1.267.345,20, in sede di assestamento sono state introdotte variazioni inerenti gli interventi di seguito elencati per gli importi a fianco di ciascuno indicati:

- 1 Capitolo U201010 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimenti fondali” € 746.000,00 di cui:
 - a) € 515.000,00 - Porto di Olbia - Lavori nuova sede dell’Autorità portuale - Perizia di variante n. 2.
 - b) € 231.000,00 Porto di Olbia - Lavori sistema videosorveglianza - Perizia di variante n. 3



2 Capitolo U201011 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” € 4.000.000,00, di cui:

- a) € 3.000.000,00 Porto di Porto Torres – Lavori di ristrutturazione della Banchina Alto Fondale.
b) € 1.000.000,00 Porto di Olbia, Ex Cantiere SEP

3 Capitolo U201012 “Azioni per lo sviluppo strategico del porto – studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica” di cui.

- a) € 500.000,00 Porto di Olbia, Lavori di costruzione di un nuovo Terminal Crociere.

Al termine dell'esercizio 2012, con Determinazione del Segretario Generale n. 910 del 28.12.2012, si è proceduto alla ricognizione dello stato di utilizzo dei finanziamenti assegnati a ciascuno degli interventi previsti negli elenchi annuali 2011 e 2012, con conseguente individuazione di quelli per i quali la relativa obbligazione giuridica non si è perfezionata nel corso dell'esercizio.

Nel prospetto che segue sono riportati sinteticamente i risultati della suddetta ricognizione che ha visto economie di spesa per complessivi € 18.728.353,72 ed il corrispondente vincolo di quota parte dell'avanzo di amministrazione ai fini del successivo utilizzo nell'esercizio 2013, per le medesime finalità:

| | CAPITOLO U201011 | Previsione * | Somme Impegnate | Differenza |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| Porto Cocciani | Lavori di manutenzione straordinaria impianto antincendio | €500.000,00 | €21.690,69 | € 478.309,31 |
| Porto di Olbia | Lavori di manutenzione straordinaria impianto illuminazione | € 250.000,00 | €18.876,00 | € 231.124,00 |
| Porto Cocciani | Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazione stradale | € 250.000,00 | € - | € 250.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di messa a norma dell'impianto di illuminazione del porto industriale e commerciale | € 500.000,00 | € - | € 500.000,00 |
| Porto Torres | Ripristino impianto di videosorveglianza teleferica Dogana Segni | € 200.000,00 | € - | € 200.000,00 |
| Porto Torres | Lavori per l'allargamento nuovi varchi aree sterili | € 200.000,00 | € - | € 200.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di ristrutturazione della Banchina Alto Fondale | € 3.000.000,00 | € - | € 3.000.000,00 |
| Porto di Olbia | Ex cantiere SEP | € 1.000.000,00 | € - | € 1.000.000,00 |
| | TOTALE | € 5.900.000,00 | €40.566,69 | €5.859.433,31 |
| * Valore quadro economico | | | | |



| | CAPITOLO U201010 | Previsione* | Somme Impegnate | Differenza |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Porto di Olbia | Intervento di riqualificazione della viabilità di accesso ai varchi disicurezza dei nuovi moli 1 e2 | € 5.261.675,06 | € 74.138,21 | € 5.187.536,85 |
| Porto Cocciani | Lavori di delimitazione delle aree ad accesso ristretto | € 150.000,00 | € - | € 150.000,00 |
| Golfo Aranci | Lavori di messa a norma, completamento e potenziamento impianto di illuminazione | € 340.000,00 | € 23.247,56 | € 316.752,44 |
| Porto di Olbia | Lavori di riqualificazione area adiacente pesa pubblica | € 355.000,00 | € 21.525,02 | € 333.474,98 |
| Porto Torres | Realizzazione nuovo impianto antincendio porto industriale e banchina Alti Fondali | € 800.000,00 | € - | € 800.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di messa a norma, completamento e potenziamento impianto di illuminazione porto storico | € 250.000,00 | € 22.293,06 | € 227.706,94 |
| Golfo Aranci | Lavori di manutenzione e adeguamento locali della stazione marittima ai fini security | € 1.100.000,00 | € 36.493,60 | € 1.063.506,40 |
| Porto di Olbia | Lavori di messa a norma sistemazione e rifacimento piazzali molo Brin - Bosazza | € 400.000,00 | € 10.057,20 | € 389.942,80 |
| Porto Torres | Lavori di realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale della nuova viabilità | € 200.000,00 | € - | € 200.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di realizzazione della segnaletica e cartellonistica verticale con tecnologie informatiche | € 300.000,00 | € - | € 300.000,00 |
| Porto Torres | Impianto di videosorveglianza porto industriale | € 300.000,00 | € - | € 300.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di realizzazione delle aree sterili al porto industriale | € 600.000,00 | € - | € 600.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di realizzazione coperture delle pensiline gabbiotti della security | € 500.000,00 | € - | € 500.000,00 |
| Porto Torres | Lavori di costruzione della darsena per la pesca | € 2.000.000,00 | € - | € 2.000.000,00 |
| | TOTALE | €12.556.675,06 | € 187.754,65 | € 12.368.920,41 |
| * Valore quadro economico | | | | |
| | | | | |
| U201012 | Progettazioni | € 682.144,44 | € 182.144,44 | € 500.000,00 |
| | | | | |
| | TOTALE GENERALE | | | € 18.728.353,72 |

L'evidenza dei vincoli è riportata nel prospetto riepilogativo della Situazione Amministrativa allegata.

Nel corso dell'esercizio 2012, inoltre, al fine di adeguare il documento previsionale a sopravvenute esigenze d'esercizio, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del vigente Regolamento di



amministrazione e contabilità, sono state introdotte variazioni compensative in termini di competenza e di cassa.

Per effetto di tali variazioni, i totali delle UPB oggetto di compensazione sono rimasti invariati nelle previsioni di competenza e di cassa indicate nel preventivo finanziario decisionale per l'esercizio 2012.

In particolare, ai sensi e per gli effetti di cui al comma 10 dell'art. 6 della legge del 30 luglio 2010 n. 122 inerente " ... la possibilità di effettuare variazioni compensative tra le spese di cui ai commi 7 e 8 con le modalità previste dall'art. 14 del decreto – legge 2 luglio 2007 n. 81 convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2007, n. 127", è stata introdotta la variazione compensativa dell'importo di € 21.740,15 tra i capitoli U101035 "Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali" e U101046 "Spese di rappresentanza", la cui previsione sconta l'applicazione dei tagli di cui ai commi 7 e 8 dell'art. 6 della predetta legge.

Per effetto di tale variazione lo stanziamento definitivo del capitolo U101046 è stato incrementato di € 21.740,15 e rideterminato in € 21.995,15.

2. Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Il conto consuntivo 2012, composto di rendiconto finanziario, situazione patrimoniale e conto economico, che viene sottoposto all'esame e all'approvazione del Comitato portuale rispetta le disposizioni contenute nell'art. 6, comma 9, del D.L. n. 78/2010, convertito in L. n. 122/2010, che impegnano l'Ente nella pedissequa azione di contenimento delle spese per: studi e consulenze (art. 6, comma 7), relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (art. 6, comma 8), sponsorizzazioni (art. 6, comma 9), missioni (art. 6, comma 12), formazione (art. 6, comma 13), autovetture (art. 6, comma 14), indennità, compensi, gettoni di presenza agli organi dell'Autorità portuale (art. 6, comma 3), manutenzione degli immobili utilizzati (art. 2, comma 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n. 122).

Come prescritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. M_IT/PORTI/1833 del 13.02.2013, di seguito si riportano le tabelle relative ai limiti di spesa.



La modalità di calcolo, che fa riferimento alle previsioni di spesa e non alle somme effettivamente impegnate, comporta l'obbligo di versare all'Erario le relative differenze, senza tener conto di quanto effettivamente speso, come evidenziato nelle tabelle che seguono:

| Spese per consulenze (art. 6, comma 7, legge 30 luglio 2010, n. 122) | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| a) Spesa 2009 | € 108.700,73 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 20%) | € 21.740,15 |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | € - |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | € 86.960,58 |
| Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (art. 6, comma 8, legge 30 luglio 2010, n. 122) | |
| a) Spesa 2009 | € 1.275,00 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 20%) | € 225,00* |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | € 3.833,43 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | € 1.020,00 |
| * Incrementato a € 21.995,15 per effetto della variazione descritta a pag. precedente. | |
| Spese per sponsorizzazioni (art. 6 comma 9, legge 30 luglio 2010, n. 122) | |
| a) Spesa 2009 | € 11.000,00 |
| b) Limite di spesa 2012 | € - |
| c) Somma da versare al bilancio dello Stato (a-b) | € 11.000,00 |
| Spese per missioni nazionali e/o internazionali (art. 6, comma 12, legge 30 luglio 2010, n. 122) | |
| a) Spesa 2009 | € 45.943,79 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 50%) | € 22.971,89 |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | € 22.819,27 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | € 22.971,89 |
| Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, legge 30 luglio 2010, n. 122) | |
| a) Spesa 2009 | € 15.132,50 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 50%) | € 7.566,25 |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | € 7.516,81 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | € 7.566,25 |