

n.05248 del 9/10/2012), debbono dismettere le loro partecipazioni in società che non siano strettamente necessarie per lo svolgimento dei loro fini istituzionali. Il successivo comma 28 di detto articolo prescrive che l'assunzione di nuove partecipazioni ed il mantenimento delle attuali debbono essere autorizzate dall'organo competente, con delibera motivata in ordine alla sussistenza o meno dei presupposti di cui al precedente comma 27, da inoltrarsi alla Corte dei conti; a tal fine, viene fissato il termine di trentasei mesi dalla data di entrata in vigore della legge (termine così modificato dall'art.71, comma 1 della legge 18 giugno 2009, n.69), entro il quale le amministrazioni interessate, nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica, debbono cedere a terzi le società e le partecipazioni vietate a norma del precedente comma 27.

Infine, l'art. 4, comma 6 del decreto legge 25 marzo 2010, n. 40 convertito con modificazioni nella legge 22 maggio 2010, n. 73, ha istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il "Fondo per le infrastrutture portuali", destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale, con una dotazione iniziale di 80 milioni di euro. Nella ripartizione delle risorse, come precisato nell'ultimo periodo del citato comma, debbono essere privilegiati "progetti già approvati, diretti alla realizzazione di opere immediatamente cantierabili, finalizzate a rendere le strutture operative funzionali allo sviluppo dei traffici".

In sede di conversione del decreto legge è stato introdotto il comma 8 bis, con il quale viene prevista la possibilità di revoca dei fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, se non utilizzati entro il quinto anno dall'avvenuto trasferimento o assegnazione.

Il D.L. 225/2010, convertito nella legge 26 febbraio 2011, n.10, ha abrogato tale ultima disposizione statuendo che entro il termine del 15 marzo 2011 sono revocati i fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, a fronte dei quali non sia stato pubblicato il bando di gara per l'assegnazione dei lavori entro il quinto anno dal trasferimento o assegnazione. Ha inoltre rinviato a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture, emanati di concerto con il Ministro delle finanze, la ricognizione dei finanziamenti revocati e l'individuazione della quota degli stessi che deve essere riassegnata alle Autorità portuali, secondo criteri di priorità stabiliti per il 2011 dalla stessa legge e per il 2012 e 2013 da individuarsi nei decreti medesimi, per progetti cantierabili, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica. In caso di mancato avvio dell'opera, decorsi centottanta giorni dall'aggiudicazione definitiva del bando di gara, il finanziamento si intende revocato ed è riassegnato con le medesime modalità sopra descritte. Da tali disposizioni sono stati

espressamente esclusi i fondi assegnati per opere in scali marittimi amministrati dalle Autorità portuali ricompresi in siti di bonifica di interesse nazionale ai sensi dell'art. 1 della legge n. 426/1998.

AUTORITÀ PORTUALE DI OLBIA,
GOLFO ARANCI E PORTO TORRES

BILANCIO D'ESERCIZIO 2012

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO
DEI REVISORI DEI CONTI

PAGINA BIANCA



Collegio dei revisori dei conti

VERBALE N. 74/2013

L'anno duemilatredecim, il giorno sette del mese di maggio, alle ore 18,10, si è riunito in Olbia, presso la sede dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci, il Collegio dei Revisori dei Conti, nelle persone dei Signori:

- Dott.ssa Paola Ferroni, Presidente
- Dott. Franco Amadori, Componente
- Dott. Aldo Cadau, Componente

per procedere all'esame del bilancio consuntivo dell'esercizio finanziario 2012 e redigere l'allegata relazione che forma parte integrante del presente verbale.

Esaminati gli atti e verificata la corrispondenza dei dati esposti nel documento contabile, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo 2012.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente - dr.ssa PAOLA FERRONI

Componente - dr. FRANCO AMADORI

Componente - dr. ALDO CADAU



Collegio dei revisori dei conti

Relazione al bilancio consuntivo 2012

Il Collegio dei Revisori dei Conti, riunitosi in data odierna per l'esame del bilancio consuntivo per l'anno 2012 redatto dall'Autorità Portuale, analizzati i dati ed i fatti della gestione, redige la seguente relazione da proporre al Comitato Portuale, per l'assunzione della relativa delibera di approvazione.

Il bilancio consuntivo 2012 è stato elaborato sulla base del relativo bilancio di previsione, approvato dal Comitato portuale con delibera n. 17 del 26.10.2011 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 09.01.2012 con nota Prot. M_TRA/PORTI/146.

Lo stesso Ministero, con nota prot. M_IT/PORTI/12943 del 08.10.2012, ha approvato la delibera n. 15 del 25.07.2012 inerente l'assestamento del bilancio in conformità alle disposizioni di cui all'art. 14, comma 1, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Il documento contabile, aggiornato con i dati di consuntivo, prevede un avanzo di amministrazione e fondo cassa presunti al 31.12.2012 pari a € 30.584.241,71.

Nel corso dell'esercizio 2012, con provvedimenti del Segretario Generale, sono state introdotte variazioni al bilancio di previsione, in applicazione dell'art. 14, comma 4, del suddetto regolamento di amministrazione e contabilità, che prevede la modalità di utilizzo delle risorse finanziarie accantonate nell'avanzo di amministrazione con vincolo di destinazione per specifiche finalità.

In particolare, con determinazione n. 60 del 01.02.2012, è stato autorizzato il prelevamento dall'avanzo di amministrazione di € 9.416.675,06 provenienti, quanto a € 5.261.675,06, da fondi "security" di esercizi precedenti e quanto a € 4.155.000,00, da trasferimenti da fondo perequativo, destinati ad incrementare il capitolo U201010 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali e approfondimenti fondali" per il finanziamento delle opere di cui all'allegato elenco per gli importi a fianco di ciascuno indicate:

Three handwritten signatures in black ink, arranged horizontally from left to right.



Collegio dei revisori dei conti

Descrizione intervento	Importo
Porto Cocciani - Lavori di delimitazione aree di accesso ristretto	€ 150.000,00
Porto di Golfo Aranci – lavori di messa a norma, completamento e potenziamento impianto di illuminazione	€ 340.000,00
Porto di Olbia – lavori di riqualificazione area adiacente alla pesa pubblica	€ 355.000,00
Porto Torres – Realizzazione nuovo impianto antincendio Porto Industriale, e presso la banchina Alti Fondali.	€ 800.000,00
Porto Torres – Lavori di pavimentazione rotatoria parcheggio mezzi pesanti Moli di Ponente	€ 300.000,00
Porto Torres – Porto storico messà a norma e completamento dell'impianto di illuminazione	€ 250.000,00
Porto di Golfo Aranci – Adeguamento locali stazione Marittima ai fini del rispetto di Security (installazione radiogeno)	€ 1.100.000,00
Porto di Olbia - Molo Brin e Molo Bosazza– lavori di messa a norma, rifacimento e sistemazione piazzali.	€ 400.000,00
Porto di Olbia – Isola Bianca – intervento di riqualificazione del viale di ingresso e della viabilità di accesso ai varchi di sicurezza e delimitazione dei nuovi moli 1 e 2 bis	€ 5.261.675,06
Porto Torres – Lavori di bonifica area ex cantiere navale Tranship	€ 310.000,00
Porto Torres – Lavori di recupero e smaltimento imbarcazioni affondate presso la darsena di servizi	€ 150.000,00
TOTALE	€ 9.416.675,06

Sempre ai sensi dell'art. 14, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, con determinazione n. 445 del 20.06.2012, il Segretario Generale ha autorizzato il prelevamento dall'avanzo di amministrazione di € 2.000.000,00 per il finanziamento dell'opera denominata "Lavori di costruzione Darsena Enti di Stato – 1° lotto" del porto di Porto Torres.

Si tratta degli interventi previsti nel Programma Annuale delle Opere Pubbliche 2011, approvati dal Comitato portuale con delibera n. 46 del 27.10.2010 e successiva delibera n. 2 del 09.02.2011.

Inoltre, per effetto del maggiore trasferimento a titolo di fondo perequativo, pari a € 11.690.368,53, rispetto a quanto inizialmente previsto in € 6.714.580,00, e dei residui limiti di impegno - di cui al mutuo contratto nel 2004 con la Banca BIIS a valere delle somme di cui alla legge 166/2002 - per € 1.267.345,20, in sede di assestamento sono state

*Collegio dei revisori dei conti*

introdotte variazioni inerenti gli interventi di seguito elencati per gli importi a fianco di ciascuno indicati:

- 1 Capitolo U201010 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimenti fondali” € 746.000,00 di cui:
 - a) € 515.000,00 - Porto di Olbia – Lavori nuova sede dell’Autorità portuale - Perizia di variante n. 2.
 - b) € 231.000,00 Porto di Olbia - Lavori sistema videosorveglianza - Perizia di variante n. 3
- 2 Capitolo U201011 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” € 4.000.000,00, di cui:
 - a) € 3.000.000,00 Porto di Porto Torres – Lavori di ristrutturazione della Banchina Alto Fondale.
 - b) € 1.000.000,00 Porto di Olbia, Ex Cantiere SEP
- 3 Capitolo U201012 “Azioni per lo sviluppo strategico del porto – studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica” di cui.
 - a) € 500.000,00 Porto di Olbia, Lavori di costruzione di un nuovo Terminal Crociere.

Al termine dell’esercizio 2012, con Determinazione del Segretario Generale n. 910 del 28.12.2012, si è proceduto alla ricognizione dello stato di utilizzo dei finanziamenti assegnati a ciascuno degli interventi previsti negli elenchi annuali 2011 e 2012, con conseguente individuazione di quelli per i quali la relativa obbligazione giuridica non si è perfezionata nel corso dell’esercizio.

Nel prospetto che segue sono riportati sinteticamente i risultati della suddetta ricognizione che ha visto economie di spesa per complessivi € 18.728.353,72 ed il corrispondente vincolo di quota parte dell’avanzo di amministrazione ai fini del successivo utilizzo nell’esercizio 2013, per le medesime finalità:



Collegio dei revisori dei conti

	CAPITOLO U201011	Previsione*	Somme Impegnate	Differenza
Porto Cocciani	Lavori di manutenzione straordinaria impianto antincendio	€500.000,00	€21.690,69	€ 478.309,31
Porto di Olbia	Lavori di manutenzione straordinaria impianto illuminazione	€ 250.000,00	€18.876,00	€ 231.124,00
Porto Cocciani	Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazione stradale	€ 250.000,00	€ -	€ 250.000,00
Porto Torres	Lavori di messa a norma dell'impianto di illuminazione del porto industriale e commerciale	€ 500.000,00	€ -	€ 500.000,00
Porto Torres	Ripristino impianto di videosorveglianza teleferica Dogana Segni	€ 200.000,00	€ -	€ 200.000,00
Porto Torres	Lavori per l'allargamento nuovi varchi aree sterili	€ 200.000,00	€ -	€ 200.000,00
Porto Torres	Lavori di ristrutturazione della Banchina Alto Fondale	€ 3.000.000,00	€ -	€ 3.000.000,00
Porto di Olbia	Ex cantiere SEP	€ 1.000.000,00	€ -	€ 1.000.000,00
	TOTALE	€ 5.900.000,00	€40.566,69	€5.859.433,31
* Valore quadro economico				
	CAPITOLO U201010	Previsione*	Somme Impegnate	Differenza
Porto di Olbia	Intervento di riqualificazione della viabilità di accesso ai varchi disicurezza dei nuovi moli 1 e2	€ 5.261.675,06	€ 74.138,21	€ 5.187.536,85
Porto Cocciani	Lavori di delimitazione delle aree ad accesso ristretto	€ 150.000,00	€ -	€ 150.000,00
Golfo Aranci	Lavori di messa a norma, completamento e potenziamento impianto di illuminazione	€ 340.000,00	€ 23.247,56	€ 316.752,44
Porto di Olbia	Lavori di riqualificazione area adiacente pesa pubblica	€ 355.000,00	€ 21.525,02	€ 333.474,98
Porto Torres	Realizzazione nuovo impianto antincendio porto industriale e banchina Alti Fondali	€ 800.000,00	€ -	€ 800.000,00
Porto Torres	Lavori di messa a norma, completamento e potenziamento impianto di illuminazione porto storico	€ 250.000,00	€ 22.293,06	€ 227.706,94
Golfo Aranci	Lavori di manutenzione e adeguamento locali della stazione marittima ai fini security	€ 1.100.000,00	€ 36.493,60	€ 1.063.506,40
Porto di Olbia	Lavori di messa a norma sistemazione e rifacimento piazzali molo Brin - Bosazza	€ 400.000,00	€ 10.057,20	€ 389.942,80
Porto Torres	Lavori di realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale della nuova viabilità	€ 200.000,00	€ -	€ 200.000,00
Porto Torres	Lavori di realizzazione della segnaletica e cartellonistica verticale con tecnologie informatiche	€ 300.000,00	€ -	€ 300.000,00
Porto Torres	Impianto di videosorveglianza porto industriale	€ 300.000,00	€ -	€ 300.000,00
Porto Torres	Lavori di realizzazione delle aree sterili al porto industriale	€ 600.000,00	€ -	€ 600.000,00
Porto Torres	Lavori di realizzazione coperture delle pensiline gabbiotti della security	€ 500.000,00	€ -	€ 500.000,00
Porto Torres	Lavori di costruzione della darsena per la pesca	€ 2.000.000,00	€ -	€ 2.000.000,00
	TOTALE	€12.556.675,06	€ 187.754,65	€ 12.368.920,41
* Valore quadro economico				
U201012	Progettazioni	€ 682.144,44	€ 182.144,44	€ 500.000,00
	TOTALE GENERALE			€ 18.728.353,72



Collegio dei revisori dei conti

Nel corso dell'esercizio 2012, inoltre, al fine di adeguare il documento previsionale a sopravvenute esigenze d'esercizio, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità, sono state introdotte variazioni compensative in termini di competenza e di cassa.

Per effetto di tali variazioni, i totali delle UPB oggetto di compensazione sono rimasti invariati nelle previsioni di competenza e di cassa indicate nel preventivo finanziario decisionale per l'esercizio 2012.

In particolare, ai sensi e per gli effetti di cui al comma 10 dell'art. 6 della legge del 30 luglio 2010 n. 122 inerente " ... la possibilità di effettuare variazioni compensative tra le spese di cui ai commi 7 e 8 con le modalità previste dall'art. 14 del decreto – legge 2 luglio 2007 n. 81 convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2007, n. 127", è stata introdotta la variazione compensativa dell'importo di € 21.740,15 tra i capitoli U101035 "Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali" e U101046 "Spese di rappresentanza", la cui previsione sconta l'applicazione dei tagli di cui ai commi 7 e 8 dell'art. 6 della predetta legge.

Per effetto di tale variazione lo stanziamento definitivo del capitolo U101046 è stato incrementato di € 21.740,15 e rideterminato in € 21.995,15.

SITUAZIONE FINANZIARIA

La gestione di competenza presenta le risultanze di cui appresso:

ENTRATE (in euro)	previsioni finali	accertate	aumenti/dim.
(Titoli I-II-III-IV-V-VI)	27.962.783,18	26.933.589,33	- 1.029.193,85
SPESE (in euro)	previsioni finali	impegnate	aumenti/dim.
(Titoli I-II-III-IV)	38.197.813,22	14.094.070,67	- 24.103.742,55

La gestione di competenza evidenzia un avanzo di € 12.839.518,66, (€ 26.933.589,33 - € 14.094.070,67) di cui € 2.565.557,62 proveniente dalla gestione di

*Collegio dei revisori dei conti*

parte corrente ed € 10.273.961,04 dalla gestione di parte capitale, di cui € 10.262.126,51 correlati al trasferimento da fondo perequativo di competenza riscosso e non impiegato nel medesimo esercizio.

Sul versante delle **entrate** di parte corrente, gli accertamenti riflettono il calo dei dati di traffico verificatosi nell'esercizio 2012 nei porti di Olbia Golfo Aranci e Porto Torres.

Il Collegio prende atto dei ritardi inerenti la riscossione di Diritti di porto, Proventi security e Canoni demaniali verificatisi nell'esercizio 2012 imputabili rispettivamente a:

- Diritti di porto/proventi security, alla nuova procedura per la contabilizzazione dei diritti di porto e proventi del servizio di sicurezza spettanti all'Ente - approvata con delibera del Comitato portuale n. 1 del 08 febbraio 2012, che prevede l'utilizzo dei dati trasmessi dalle Autorità Marittime competenti per i tre porti, ha comportato la rilevazione di dati di traffico non corrispondenti a quelli trasmessi dalle Compagnie di navigazione, con conseguenti contestazioni e ritardi degli incassi;

- Canoni demaniali, al sensibile aumento delle richieste di rateizzazione dei canoni, ammesse a seguito di apposita modifica del regolamento di gestione del demanio marittimo, adottata con delibera del Comitato portuale n. 07 del 29 febbraio 2012.

Per sanare la situazione sopra evidenziata l'Ente ha attivato tutte le iniziative utili, con particolare riferimento alle entrate relative ai diritti di porto. Al riguardo, per ovviare all'incertezza nelle rilevazioni dei dati di traffico, è stata emessa dalla Direzione Marittima di Olbia l'Ordinanza n. 21/2013 del 16 aprile 2013, che disciplina, con chiarezza, le modalità di individuazione e comunicazione dei dati di traffico, propedeutici all'esatta determinazione dei diritti portuali che le compagnie devono versare all'Ente.

Inoltre, qualora il trend sopra richiamato dovesse persistere nei prossimi mesi futuri, sarà obbligo dell'Ente attivare ogni azione utile per il recupero forzoso di quanto dovuto, anche con riferimento ai canoni di concessione demaniale marittima e delle banchine in ambito portuale.

*Collegio dei revisori dei conti*

Nelle entrate di parte capitale è stato registrato il trasferimento da fondo perequativo riscosso per € 11.690.368,53, ed € 1.267.345,20 inerenti il maggior ricavo ottenuto dal contratto di mutuo di € 23.267.345,20 stipulato con la banca BIIS, Banca Innovazione Infrastrutture e Sviluppo, a valere della legge 166/2002 nel 2004, rispetto al limite di impegno del finanziamento statale stimato in € 22.000.000,00.

Tali ulteriori disponibilità è stata erogata in reintegro delle anticipazioni di spesa inerenti il completamento dei lavori di realizzazione dei due nuovi accosti a lato dell'Isola bianca e della perizia di variante della nuova sede di questa Autorità portuale.

A fronte di tale maggior ricavo, si sono resi disponibili € 868.080,19 - dal trasferimento di € 2.380.000,00 a valere del finanziamento di cui all'art. 1 comma 994 della legge finanziaria 296 del 27.12.2006, assegnato per € 1.079.027,15 al lavoro di realizzazione della nuova sede di questa Autorità portuale - per i quali l'Ente ha chiesto, con nota prot. n. 10553 del 04.10.2012, al competente Ministero vigilante l'autorizzazione all'utilizzo a beneficio dei "Lavori di approfondimento della Canaletta di accesso ai moli 1 e 2", prevista nell'elenco annuale 2013.

Sono stati accertati altresì, due contributi della Regione Sardegna di cui alla determinazione prot. n. 9451 rep. n. 804 del 23.11.2011 e nota prot. n. 2475 del 30.01.2012, per la realizzazione degli interventi nel porto di Porto Torres di seguito elencati e per gli importi a fianco di ciascuno indicati:

- Realizzazione della scassa inclinata nella banchina teleferica - € 140.000,00;
- Lavori di completamento del Porto Turistico - € 112.270,80.

Sul Capitolo E202041 "Contributi diversi" è stato accertato l'importo di € 14.100,00 inerente il reintegro delle somme impegnate per l'attività di progettazione sul capitolo di parte capitale U201012 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica necessario alla partecipazione al progetto FUTUREMED di cui l'Ente è partner.

Sul versante delle **uscite** di parte corrente, il documento contabile rispetta le disposizioni contenute nell'art. 6, comma 9, del D.L. n. 78/2010, convertito in L. n. 122/2010, che impegnano l'Ente nella pedissequa azione di contenimento delle spese per:



Collegio dei revisori dei conti

studi e consulenze (art. 6 co. 7), relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (art. 6 co. 8), sponsorizzazioni (art. 6 co. 9), missioni (art. 6 co. 12), formazione (art. 6 co. 13), autovetture (art. 6 co. 14), indennità, compensi, gettoni di presenza agli organi dell'Autorità portuale (art. 6, co. 3), manutenzione degli immobili utilizzati (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n. 122).

Come prescritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. M_IT/PORTI/1833 del 13.02.2013, di seguito si riportano le tabelle relative ai limiti di spesa.

La modalità di calcolo, che fa riferimento alle previsioni di spesa e non alle somme effettivamente impegnate, comporta l'obbligo di versare all'Erario le relative differenze, senza tener conto di quanto effettivamente speso, come evidenziato nelle tabelle che seguono:

Spese per consulenze (art. 6, comma 7, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	€ 108.700,73
b) Limite di spesa 2012 (max 20%)	€ 21.740,15
c) Spesa effettuata nel 2012	€ -
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 86.960,58
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza (art. 6, comma 8, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	€ 1.275,00
b) Limite di spesa 2012 (max 20%)	€ 225,00*
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 3.833,43
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 1.020,00
* Incrementato a € 21.995,15 per effetto della variazione descritta a pag. precedente.	
Spese per sponsorizzazioni (art. 6 comma 9, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	€ 11.000,00
b) Limite di spesa 2012	€ -
c) Somma da versare al bilancio dello Stato (a-b)	€ 11.000,00



Collegio dei revisori dei conti

Spese per missioni nazionali e/o internazionali (art. 6, comma 12, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	€ 45.943,79
b) Limite di spesa 2012 (max 50%)	€ 22.971,89
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 22.819,27
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 22.971,89
Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	€ 15.132,50
b) Limite di spesa 2012 (max 50%)	€ 7.566,25
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 7.516,81
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 7.566,25
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	€ 21.268,26
b) Limite di spesa 2012 (max 80%)	€ 17.014,61
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 16.388,03
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 4.253,65
Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità portuale (art. 6, comma 3, legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Riduzione 10% compenso Presidente	€ 20.560,92
b) Riduzione 10% Compensi dei Revisori dei conti	€ 4.299,10
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale	€ 1.512,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c)	€ 26.372,03
Totale somme versate al bilancio dello Stato al 31.10.2012	€ 160.144,40

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati (art. 2, co. 618 - 623 l.244/2007)		
a) Numero degli immobili	2	b) Valore degli immobili € 7.229.000,00
c) Limite di spesa (2%)		€ 144.580,00
d) Spesa effettuata nel 2012	per manutenzione ordinaria	€ -
	per manutenzione straordinaria	€ -
	in totale	€ -
e) Spesa effettuata nel 2007	per manutenzione ordinaria	€ -
	per manutenzione straordinaria	€ -
	in totale	€ -
Eventuale differenza da versare al bilancio dello Stato entro il 30.06.2012 (e-c)		€ -