

quota di ricavi da sospendere, coerentemente con le disposizioni di legge, viene determinata come valore residuale dell'intero canone dopo che lo stesso ha finanziato le attività relative all'esercizio della Rete in gestione e ricomprese nei Contratti di Programma – Parte servizi (Manutenzione Ordinaria, Sorveglianza, Monitoraggio e Infomobilità).

Fondi in gestione

I fondi assegnati in gestione all'Anas per le finalità istituzionali sono iscritti al valore nominale in una apposita macro-classe del passivo collocata fra il Patrimonio netto ed i Fondi per rischi ed oneri, istituita, ai fini di una rappresentazione maggiormente veritiera e corretta delle dinamiche aziendali, ai sensi dell'art. 2423-ter, comma 3, in aggiunta a quelle previste dallo schema di cui all'art. 2424 c.c.

I fondi in parola sono movimentati, in aumento, in relazione a nuove assegnazioni dello Stato o di altri Enti e, in diminuzione, in conseguenza degli utilizzi effettuati per la copertura sia degli oneri sostenuti per le opere sia per i lavori non iscrivibili all'attivo, tra i quali le nuove opere e le manutenzioni straordinarie relative alle strade trasferite a Regioni ed Enti Locali e le manutenzioni ordinarie della rete stradale ed autostradale diversa da quella in concessione dal Ministero delle Infrastrutture, nonché, a partire dall'esercizio 2005, per la copertura degli ammortamenti relativi alle opere in esercizio su strade ed autostrade in concessione dal Ministero delle Infrastrutture.

A partire dall'esercizio 2007 il fondo in gestione costituito dalle assegnazioni delle risorse nette derivanti dal soppresso Fondo Centrale di Garanzia ai sensi dell'art. 1, comma 1025 della L. 296/06, viene movimentato anche per effetto dell'attribuzione del risultato di periodo derivante dalla gestione separata delle risorse dell'ex Fondo.

Il fondo speciale ex art. 7, comma 1 quater, L. 178/02, è stato costituito ed utilizzato, in base a quanto specificamente previsto dalla norma di legge, a valere sul netto patrimoniale, per un importo pari al valore conferito dei residui passivi dovuti alla Società. Detto fondo, in base al disposto della norma, è finalizzato principalmente alla copertura degli oneri di ammortamento, anche relativamente ai nuovi investimenti, e al mantenimento della rete stradale e autostradale, nonché alla copertura degli oneri inerenti l'eventuale ristrutturazione societaria.

Inoltre, come precedentemente accennato, quale effetto delle disposizioni contenute nella L. 248/05, tale Fondo ex art. 7 L. 178/02, viene, a partire dall'esercizio 2005, utilizzato a fronte:

- dell'ammortamento finanziario delle strade ed autostrade in concessione, calcolato sulla durata residua di questa ultima;
- dell'ammortamento della manutenzione straordinaria sulle strade ed autostrade in concessione, calcolato sul minor periodo tra la vita utile della manutenzione e la durata residua della concessione.

La Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007), all'art. 1 comma 1026 ha previsto per Anas, a decorrere dall'esercizio 2007, l'erogazione dei fondi per investimenti funzionali ai compiti istituzionali sotto forma di contributi in conto impianti. In continuità con il criterio contabile adottato in riferimento ai fondi assegnati per finalità istituzionali, si è ritenuto di allocare tali contributi

all'interno della macro classe Fondi in Gestione, in una apposita voce denominata "Fondo L. 296 27/12/06 – Contributi C/Impianti".

A partire dall'esercizio 2010, il D.L. n° 70 del 13 maggio 2011, ha consentito la riclassifica dei versamenti in c/aumento capitale sociale, non ancora trasformati in capitale sociale, nella macro classe Fondi in Gestione assoggettandoli alla disciplina dell'art. 1, comma 1026 della Legge 296/2006.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per fronteggiare perdite o oneri, ritenuti di natura certa o probabile, per i quali, tuttavia, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili in modo certo l'ammontare e/o il periodo di sopravvenienza.

Gli accantonamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi disponibili.

Trattamento di fine rapporto

Riflette l'effettivo debito esistente alla data del bilancio nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti assunti dal 1° gennaio 1996, dopo la trasformazione da Azienda Autonoma a Ente pubblico economico. Esso è determinato in conformità ai dettami dell'art. 2120 del codice civile ed a quanto prescritto dalle leggi vigenti e dal contratto collettivo di lavoro e tiene conto delle scelte implicite o esplicite operate dai dipendenti per la destinazione del TFR, maturato dal 1° gennaio 2007, a forme di previdenza complementare o al Fondo di Tesoreria presso l'INPS. Il personale assunto prima della citata trasformazione beneficia dei trattamenti previdenziali dell'Inpdap ed i relativi contributi sono versati direttamente all'Istituto.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del valore di estinzione.

Conti d'ordine

I conti d'ordine comprendono oltre ai vincoli e alle garanzie ottenute e rilasciate anche gli impegni per la realizzazione di opere stradali e autostradali ed i fondi da ricevere per investimenti sulla rete stradale e autostradale che non siano già compresi nell'attivo e nel passivo.

La valutazione è effettuata al valore nominale.

Costi e ricavi, Proventi ed Oneri

I costi, i ricavi, i proventi e gli oneri, sono imputati in base al principio della competenza economica e di prudenza qualora non in contrasto con la corretta rappresentazione dei fondi di gestione.

In particolare, i ricavi da autostrade date in concessione dalla Società a terzi sono iscritti sulla base dei canoni concessori contrattualmente definiti. I ricavi a fronte di attività istituzionali sono iscritti per il valore corrispondente a quanto previsto dal Contratto di Programma e/o stanziato dalla Legge di Bilancio dello Stato quale remunerazione dei costi di gestione sostenuti dalla società per i servizi erogati alla collettività.

Il canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge 296/2006 matura sulla base dei proventi netti da pedaggio di competenza dei concessionari. A seguito delle modifiche introdotte dalla legge n° 201 del 22/12/2008, tale corrispettivo è destinato "prioritariamente" alle attività di vigilanza e controllo sui predetti concessionari fino a concorrenza dei relativi costi, ivi compresa la corresponsione di contributi alle concessionarie.

A partire dal 5 agosto 2009 l'art. 1 comma 1021 della L. 296/2006 relativo ai sovrapprezzi tariffari è stato abrogato con l'art. 19 comma 9 bis della Legge 102/2009, che ha invece istituito un "Sovracanone" quale integrazione al canone di concessione da destinarsi alla manutenzione ordinaria e straordinaria nonché all'adeguamento e al miglioramento delle strade e delle autostrade in gestione diretta.

Con riferimento ai lavori su strade della rete di Regioni ed Enti Locali, i costi della produzione iscritti nel rispetto della competenza economica comprendono l'avanzamento lavori alla chiusura dell'esercizio.

La voce "Altri ricavi e proventi" comprende gli utilizzi dei fondi in gestione per la copertura dei lavori e dei relativi ammortamenti, secondo il principio di correlazione costi/ricavi.

Imposte

Le imposte sono calcolate secondo il principio della competenza economica, sulla base delle aliquote fiscali in vigore, tenendo conto della normativa fiscale vigente.

Le imposte anticipate sono calcolate qualora sussista la ragionevole certezza di conseguire adeguati imponibili futuri tali da poterle recuperare.

Le imposte differite sono sempre rilevate, a meno che non sia ritenuto improbabile che il relativo debito insorga.

Le imposte anticipate e differite sono misurate in base alle aliquote fiscali che ci si attende vengano applicate nell'esercizio in cui tali attività si realizzeranno o tali passività si estingueranno.

COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DELLE VOCI

Di seguito si riportano la composizione e la movimentazione delle voci iscritte nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

ATTIVO

B) I - Immobilizzazioni immateriali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Importi in €000

		Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di util. opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	TOTALE
31/12/2011	Costo storico	1.683	74.357	976.070	8.105	36.278	1.096.493
	F. do amm. to	1.683	53.351	292.654	0	27.836	375.524
	Valore di bilancio	0	21.006	683.416	8.105	8.443	720.969
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni		6.121		6.090	3.878	16.089
	Riclassifiche Costo storico		1.358		-1.773	100	-316
	Alienazioni						0
	Rivalutazioni/Svalutazioni			698			698
	Rettifiche Costo storico					-4.230	-4.230
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F. DO AMM. TO)	Ammortamenti		9.565	33.195		3.718	46.478
	Riclassifiche F. do amm. to					-400	-400
	Utilizzo fondo						0
	Rivalutazioni/Svalutazioni						0
	Rettifiche F. do amm. to					-3.114	-3.114
31/12/2012	Costo storico	1.683	81.835	976.768	12.422	36.026	1.108.734
	F. do amm. to	1.683	62.916	325.849	0	28.039	418.487
	Valore di bilancio	0	18.919	650.919	12.422	7.987	690.247

COSTI DI RICERCA, SVILUPPO E PUBBLICITÀ

I costi di ricerca e sviluppo sono stati iscritti all'attivo nei precedenti esercizi in relazione ai benefici pluriennali attesi sulla sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente sui ricavi relativi a strade ed autostrade in sub-concessione o in gestione diretta, nonché sui costi di mantenimento ed esercizio delle strade ed autostrade.

Tali costi sono stati completamente ammortizzati.

DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DIRITTI DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO

Il valore netto contabile, pari a €/migliaia 18.919 accoglie principalmente i costi sostenuti per l'ERP Anas Sap per la gestione del sistema operativo aziendale; l'incremento del costo storico dell'esercizio è pari a €/migliaia 7.479 ed è costituito prevalentemente dalla iscrizione di costi, sostenuti nel periodo, per l'acquisizione di nuovi moduli di Fase 2, per l'implementazione e parametrizzazione del programma AnasSAP.

La durata degli ammortamenti è prevista in cinque anni in quote costanti.

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

Il valore netto contabile, pari ad €/migliaia 650.919 accoglie il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica, come stimato dalla perizia redatta ai sensi dell'art. 7 L.178/02.

L'ammortamento programmato in 30 anni, in quote costanti, in base alla durata della Convenzione di Concessione stipulata tra Anas ed il Ministero delle Infrastrutture in data 19 dicembre 2002 è pari a €/migliaia 33.195.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

La voce, pari ad €/migliaia 12.422, è costituita principalmente dai costi sostenuti nell'esercizio per la realizzazione di una parte della Fase 2 del sistema integrato SAP non ancora entrata in funzione (€/migliaia 3.485) e dai costi sostenuti per il progetto "rilievo e accatastamento delle opere d'arte, dei manufatti e delle pertinenze presenti lungo le strade Anas" che al 31 dicembre 2012 è stato avviato per i compartimenti di Umbria, Calabria e Veneto (€/migliaia 7.098).

ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La voce, pari a €/migliaia 7.987, riguarda in prevalenza spese di manutenzione straordinaria inerenti immobili di terzi (case cantoniere e sedi compartimentali) ancora non trasferiti all'Anas in virtù di quanto stabilito dalla L. 662/96.

Si evidenzia una rettifica del valore residuo delle miglione capitalizzate sugli immobili trasferiti in proprietà a seguito del Decreto dell'Agenzia del Demanio del 14 dicembre 2012 n. 34639/DCN pari a €/migliaia 1.116 (rettifica di costo storico per €/migliaia 3.906 e di fondo ammortamento per €/migliaia 2.790).

B) II - Immobilizzazioni materiali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

importi in €000

		Terreni e fabbricati	Impianti e macchinari	Attrezzature industriali e commerciali	Altri beni	Immobilizzazioni in corso ed acconti	TOTALE
31/12/2011	Costo storico	187.774	12.255	22.248	74.272	10.686	307.234
	F.do amm.to	42.316	6.135	12.830	55.142	0	116.425
	Valore di bilancio	145.458	6.120	9.418	19.130	10.686	190.811
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	1.519	4.171	4.731	6.335	645	17.402
	Incrementi I. 662/96	31.633					31.633
	Riclassifiche Costo storico	527				-212	315
	Alienazioni		-29	-141	-2.644	-25	-2.840
	Rettifiche Costo storico						0
	Svalutazioni						0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	7.635	1.297	2.471	5.833		17.237
	Riclassifiche F.do amm.to	400					400
	Utilizzo fondo		-26	-141	-2.623		-2.790
	Svalutazioni						0
	Rettifiche F.do amm.to						0
31/12/2012	Costo storico	221.453	16.397	26.838	77.963	11.094	353.744
	F.do amm.to	50.351	7.407	15.161	58.352	0	131.272
	Valore di bilancio	171.102	8.991	11.678	19.611	11.094	222.476

TERRENI E FABBRICATI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 171.102 e accoglie il valore degli uffici tecnici e degli immobili di proprietà di Anas. L'incremento netto dell'esercizio, pari a €/migliaia 25.644, deriva principalmente dall'iscrizione di 527 unità immobiliari divenute di proprietà a seguito dell'emanazione del decreto dell'Agenzia del Demanio, n. 34639/DCN del 14 dicembre 2012, per €/migliaia 31.633. Tale valore, determinato in via provvisoria sulla base delle rendite catastali disponibili in attesa che venga espletata la procedura di valutazione da parte del perito, è stato iscritto, in continuità con quanto effettuato già negli esercizi precedenti, in apposita riserva del patrimonio netto.

Sono inoltre presenti capitalizzazioni di costi di ristrutturazione su alcuni immobili di proprietà per €/migliaia 1.519.

IMPIANTI E MACCHINARI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 8.991, e si riferisce prevalentemente alla dotazione impiantistica dei Compartimenti. L'incremento del periodo pari a €/migliaia 4.171 si riferisce principalmente ai costi sostenuti per le nuove acquisizioni.

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 11.678 e si riferisce ad attrezzature specifiche presenti nei Compartimenti e presso la branch di Anas in Qatar. L'incremento del periodo pari a €/migliaia 4.731 si riferisce principalmente ai costi sostenuti per le nuove acquisizioni.

ALTRI BENI

La voce, che presenta un saldo pari a €/migliaia 19.611 si riferisce a mobili, macchine d'ufficio ed autovetture acquistate dall'Anas o per le quali è avvenuto, a suo tempo, il trasferimento della proprietà conformemente a quanto disposto dall'art. 3 della L. 662/96.

Gli incrementi del periodo, pari a €/migliaia 6.335 si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per nuove acquisizioni.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L'importo, pari a €/migliaia 11.094, accoglie principalmente:

- le spese sostenute per gli immobili il cui processo di trasferimento non è ancora concluso, pari a €/migliaia 3.140;
- i costi sostenuti per la realizzazione del sistema automatico di rilevamento, di monitoraggio e controllo del traffico, per gli incidenti e rilevazioni meteo su rete stradale Anas, pari a €/migliaia 6.507.

Beni gratuitamente devolvibili

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

importi in €/000

		Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2011	Costo storico	6.324.962	5.317.423	8.159.912	19.802.297
	F.do amm.to	0	701.405	1.451.330	2.152.735
	Valore di bilancio	6.324.962	4.616.017	6.708.582	17.649.562
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.285.515	452		2.285.967
	Interventi entrati in esercizio	-1.186.455	326.307	860.147	-0
	Riclassifiche Costo storico				0
	Alienazioni		-421		-421
	Rettifiche Costo storico			-1.095	-1.095
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti		240.232	398.248	638.479
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo				0
	Rettifiche F.do amm.to			-142	-142
31/12/2012	Costo storico	7.424.022	5.643.761	9.018.965	22.086.747
	F.do amm.to	0	941.637	1.849.435	2.791.072
	Valore di bilancio	7.424.022	4.702.124	7.169.529	19.295.675

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L'importo, pari a €/migliaia 7.424.022, accoglie i costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di manutenzione straordinaria su strade ed autostrade in concessione, che al 31 dicembre 2012 non sono ancora ultimati.

Le acquisizioni, pari a €/migliaia 2.285.515, si riferiscono alla produzione dell'esercizio e comprendono anche il costo del personale tecnico impiegato direttamente nell'attività di progettazione ed esecuzione dei lavori ed i costi indiretti di personale imputabili ai lavori, per un importo pari a €/migliaia 102.387, ed il costo relativo al contenzioso capitalizzato nell'esercizio per €/migliaia 225.923 in base a quanto ampiamente illustrato nei criteri di valutazione.

Il valore della voce "interventi entrati in esercizio" è attribuibile alla riclassificazione nelle rispettive voci dei costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere e manutenzioni straordinarie su strade e autostrade ultimate ed entrate in esercizio nel periodo, pari a €/migliaia 1.186.455.

AUTOSTRADE

La voce complessivamente ammonta €/migliaia 4.702.124 e presenta la seguente composizione e movimentazione analitica:

importi in €/000

		Rete Autostradale	Are e di Servizio	Altre pertinenze	TOTALE AUTOSTRADE
31/12/2011	Costo storico	5.282.594	20.903	13.926	5.317.423
	F.do amm.to	694.456	6.186	763	701.405
	Valore di bilancio	4.588.138	14.716	13.163	4.616.017
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni		421	31	452
	Interventi entrati in esercizio	326.307			326.307
	Riclassifiche Costo storico				0
	Alienazioni		-421		-421
	Rettifiche Costo storico				0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	238.903	701	628	240.232
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo				0
	Rettifiche F.do amm.to				0
31/12/2012	Costo storico	5.608.901	20.903	13.957	5.643.761
	F.do amm.to	933.359	6.887	1.391	941.637
	Valore di bilancio	4.675.542	14.016	12.566	4.702.124

La voce "Rete autostradale", pari a €/migliaia 4.675.542, si riferisce ad opere autostradali completate. L'incremento netto pari a €/migliaia 87.404 è dovuto principalmente alla capitalizzazione di costi sostenuti per nuove opere e per manutenzioni straordinarie, relativamente a lavori completati al 31 dicembre 2012 (pari a €/migliaia 326.307).

La voce "Aree di servizio", pari a €/migliaia 14.016, si riferisce al valore di alcune aree di servizio presenti sul Grande Raccordo Anulare di Roma e sulla Roma-Fiumicino che, come previsto dalle convenzioni con le società petrolifere, sono state espropriate, negli esercizi passati, in nome e per conto di Anas.

La voce "Altre pertinenze" accoglie il valore netto contabile della Sala Operativa Nazionale per €/migliaia 1.360 e la nuova sede Compartimentale della Viabilità per l'Abruzzo ricostruita a seguito del terremoto del 6 aprile 2009 ed inaugurata il 4 febbraio 2011, per €/migliaia 11.206.

STRADE

La voce, pari a €/migliaia 7.169.529, si riferisce ad opere completate relative alle strade di interesse nazionale. L'incremento è dovuto alla capitalizzazione di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie, relativamente a lavori completati nel periodo.

B) III - Immobilizzazioni finanziarie

Si indicano di seguito le informazioni sulla composizione e sulle movimentazioni delle immobilizzazioni finanziarie intervenute nell'esercizio.

Partecipazioni – Composizione e movimentazioni dell'esercizio

importi in €/000

DENOMINAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2011	INCREMENTI			DECREMENTI			CONSISTENZA AL 31/12/2012
		Sottoscr.ni Vers. in c/capitale	Acquisti	Riclassifiche	Rid.Cap.	Vendite	Riclassifiche	
Società controllate								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	46.546							46.546
Stretto di Messina S.p.A.	317.813							317.813
Anas International Enterprise S.p.A.		3.000						3.000
Totale soc. controllate	364.359	3.000	0	0	0	0	0	367.359
Società collegate								
SITAF S.p.A.	59.333							59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	53.444							53.444
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	70.000							70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	0			2.000				2.000
Autostrada del Molise S.p.A.	0			1.500				1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	0			1.100				1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi	0			1.000				1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.000							1.000
Totale soc. collegate	183.777	0	0	5.600	0	0	0	189.377
Altre imprese								
CONSEL s.c.a.r.l.	1							1
Consorzio Italian Distribution Council	5							5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	10							10
Totale altre imprese	16	0	0	0	0	0	0	16
TOTALE COMPLESSIVO	548.152	3.000	-	5.600	-	-	0	556.752

Rispetto al 31/12/2011 la voce subisce un incremento di €/migliaia 8.600 a seguito della costituzione, in data 25 giugno 2012, della società "Anas International Enterprise S.p.A." partecipata al 100% da Anas S.p.A., costituita allo scopo di realizzare i servizi integrati di ingegneria a livello internazionale nel settore delle infrastrutture di trasporto (€/migliaia 3.000) e alla riclassifica del valore delle partecipazioni in società concedenti miste Anas/Regioni, a seguito dell'art. 34 comma 14 b) della Legge 221/2012 che ha abrogato in commi 7 e 7 bis dell'art. 36 della Legge 111/2011, per effetto dei quali tale valore nel precedente esercizio era stato riclassificato nella voce "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni", in quanto aveva previsto la cessione a Fintecna.

Partecipazioni – Precedenti rivalutazioni e svalutazioni

importi in €000

DENOMINAZIONE	COSTO STORICO	PRECEDENTI RIVALUTAZIONI	PRECEDENTI SVALUTAZIONI	RICLASSIFICHE ESERCIZI PRECEDENTI	RICLASSIFICHE ESERCIZIO CORRENTE	CONSISTENZA AL 31/12/2012
Società controllate						
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	46.191	391	-36	-	-	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	318.427	570	-1.184	-	-	317.813
Anas International Enterprise S.p.A. (*)	3.000	-	-	-	-	3.000
Totale soc. controllate	367.618	961	-1.220	0	0	367.359
Società collegate						
SITAF S.p.A.	20.658	50.879	-12.204	-	-	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	35.040	42.586	-24.182	-	-	53.444
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	70.000	-	-	-	-	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	2.000	-	-	-2.000	2.000	2.000
Autostrada del Ibilise S.p.A.	1.500	-	-	-1.500	1.500	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	1.100	-	-	-1.100	1.100	1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi	1.000	-	-	-1.000	1.000	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.000	-	-	-	-	1.000
Totale soc. collegate	132.298	93.465	-36.386	-5.600	5.600	189.377
Altre imprese						
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	5	-	-	-	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	10	-	-	-	-	10
Totale altre imprese	16	0	0	0	0	16
TOTALE	499.932	94.426	-37.606	-5.600	5.600	556.752

Le precedenti rivalutazioni e svalutazioni sono dovute al differente criterio di valutazione adottato fino al bilancio del 2003 per le partecipazioni detenute al 18/12/2002 (metodo del Patrimonio Netto). A seguito della perizia di stima del patrimonio sociale ex art. 7 Legge n. 178 dell'8 agosto 2002, riferito al 18/12/2002, il costo di queste è stato, a partire dal bilancio 2004, determinato dal valore da questa risultante. Per le partecipazioni acquisite o costituite successivamente alla data di trasformazione, il costo è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione e non ha subito rivalutazioni o svalutazioni.

A seguito del verificarsi dell'evento previsto dal comma 8 dell'art. 34 decies della legge n. 212/2012 - per mancata stipula, con il Contraente Generale dell'Atto Aggiuntivo attuativo delle disposizioni di legge nel termine perentorio del 1 marzo 2013 - si sono verificati gli effetti caducatori previsti della stessa legge con conseguente scioglimento di tutti gli atti che regolano i rapporti di concessione, nonché le convenzioni ed ogni altro rapporto contrattuale stipulato da Stretto di Messina. Conseguentemente la società sta per avviare la fase di liquidazione. Anas non ha provveduto ad operare alcuna svalutazione della partecipazione detenuta in quanto la società Stretto di Messina, come evidenziato dagli amministratori della società e stante la normativa vigente, ritiene di aver diritto verso il Ministero concedente all'indennizzo delle prestazioni

eseguite oltre alla copertura delle eventuali passività connesse alla definizione dei rapporti pendenti o eventuali pretese risarcitorie.

Elenco società controllate e collegate

Si indicano di seguito le informazioni sulle società controllate e collegate richieste dall'art. 2427 n. 5 c.c.

importi in €/000

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	PATR. NETTO CONTABILE	UTILE(PERDITA) DEL PERIODO	QUOTA % POSSEDUTA	PATR. NETTO PRO QUOTA	VALUTAZIONE EX ART. 2426 n° 4, C.C.	VALORE AL 31/12/2012
Società controllate								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A	Roma	50.000	49.994	0	92,382%	46.184	46.277	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	Roma	383.180	388.198	1.884	81,848%	317.732	317.732	317.813
Anas International Enterprise S.p.A.	Roma	3.000	2.989	-11	100,000%	2.989	2.989	3.000
Società collegate								
SITAF S.p.A.	Susa (TO)	65.016	224.194	20.289	31,746%	73.493	73.493	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	Prè Saint Didier (AO)	109.085	293.807	19.404	32,125%	98.884	94.514	53.444
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	Roma	200.000	198.917	22	35,00%	69.621	69.621	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A	Milano	4.000	4.092	400	50,00%	2.046	2.046	2.000
Autostrada del Molise S.p.A	Campobasso	3.000	2.546	-153	50,00%	1.273	1.273	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A	Roma	2.200	1.805	-395	50,00%	902	902	1.100
CAP - Concessioni Autostradali Piemontesi	Torino	2.000	1.070	-493	50,00%	535	535	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	Venezia	2.000	51.155	4.312	50,00%	25.577	25.577	1.000
Totale controllate e collegate		823.481	1.218.767	45.258		639.237	634.960	556.736
Altre imprese								
CONSEL s.c.a.r.l.	Roma	51	82	0	1,00%	1	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	Roma	70	50	0	6,67%	3	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma	107	107	0	9,01%	10	-	10
Totale		823.709	1.219.005	45.258		639.251	634.960	556.752

La società valuta le partecipazioni secondo il metodo del costo, come indicato nei criteri di valutazione della presente Nota Integrativa. Nel caso in cui la società avesse valutato le partecipazioni in imprese controllate e collegate con il metodo del patrimonio netto, il patrimonio netto al 31/12/2012 risulterebbe incrementato di €/migliaia 78.225 e il risultato economico del periodo risulterebbe, al lordo dell'effetto fiscale, aumentato di €/migliaia 6.536.

Per quanto riguarda le partecipazioni iscritte ad un valore superiore al valore di patrimonio netto, di cui all'art. 2426, n° 4, si precisa che tale eccedenza trova giustificazione nei benefici economici futuri individuati e valutati in sede di acquisizione, sostanzialmente confermati dai risultati conseguiti. Si ritiene non sussistano, rispetto al valore di costo, diminuzioni durevoli di valore alla data di predisposizione del presente bilancio.

C) I - Rimanenze

importi in €/000

RIMANENZE			
DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2011	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2012
Materie prime, sussidiarie e di consumo			
Rimanenze di Magazzino	10.377	-706	9.671
Lavori in corso su ordinazione			
Commesse Estere	33.061	9.272	42.333
TOTALI	43.438	8.566	52.004

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO

Il valore delle rimanenze di magazzino risultante dalla valorizzazione con il metodo FIFO è pari a €/migliaia 9.671 (€/migliaia 10.377 al 31/12/2011). La variazione in decremento deriva dall'ordinaria politica di acquisto e tenuta in giacenza del materiale soggetto a stock, che presenta variazioni in decremento principalmente per le categorie merceologiche segnaletica e vestiario/antinfortunistica. Il decremento netto è comprensivo anche del Fondo svalutazione di €/migliaia 1.345 (€/migliaia 1.227 al 31/12/2011).

La movimentazione del Fondo svalutazione magazzino è la seguente:

importi in €/000

DESCRIZIONE	31/12/2011	ASSORBIMENTO	INCREMENTO	31/12/2012
Fondo svalutazione magazzino	1.227	-166	285	1.345

A seguito dell'attività di conta fisica effettuata al 31/12/2012 il Fondo svalutazione è stato adeguato in base alle risultanze inventariali relative ai beni obsoleti e danneggiati, attraverso un processo di valutazione analitico del magazzino, evidenziando un assorbimento di valore rispetto all'esercizio 2011 di €/migliaia 166 ed una nuova svalutazione pari a €/migliaia 285. L'importo del fondo svalutazione ricalcolato tiene conto della valutazione dei magazzini del compartimento di Trieste in contestazione, con un incremento pari a €/migliaia 11 (in tale ultima casistica rientrano i magazzini e le relative giacenze ricompresi nell'allegato B relativo alla cessione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi del D.lgs 111/2004 efficace dal 1 gennaio 2008), nonché l'importo delle giacenze risultanti in carico all'ex-struttura IVCA alla data del 30 settembre 2012.

LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE

La voce lavori in corso su ordinazione si incrementa per complessivi €/migliaia 9.272. Tale incremento è principalmente riferibile alla commessa "Algeria", valutata con il criterio della "commessa completata", che ha determinato la sospensione dei costi sostenuti nell'esercizio per €/migliaia 5.333 comprensivi dei costi diretti (€/migliaia 437) e dei costi indiretti (€/migliaia 420) ribaltati sulla commessa. All'incremento del periodo hanno inoltre contribuito la commessa in Qatar, valutata secondo il criterio della "percentuale di completamento" determinato con il metodo del costo sostenuto ("cost-to-cost"), che ha definito un incremento delle rimanenze pari a €/migliaia 1.608. E' inoltre presente la sospensione di complessivi €/migliaia 2.331 per costi

sostenuti relativamente alle commesse presenti in Colombia, Libia e Paraguay, valutate con il criterio della commessa completata.

C) II - Crediti

Si indica di seguito la composizione e la variazione dell'esercizio.

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2011	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2012
<i>Verso clienti</i>			
- Verso clienti	268.199	53.843	322.042
- Fatture da emettere	134.981	-29.574	105.407
- Fondo svalutazione crediti	-50.783	5.460	-45.323
Totale	352.397	29.729	382.127
<i>Verso imprese controllate</i>			
- Quadrilatero	2.655	2.369	5.024
- Stretto di Messina	1.434	2.063	3.497
- Anas International Enterprise S.p.A.	0	17	17
- Fondo svalutazione crediti (Stretto di Messina)	-1.108	1.108	0
Totale	2.980	5.558	8.538
<i>Verso imprese collegate</i>			
- Asti Cuneo	349	105	454
- CAL	18	-17	1
- CAV	1.027.421	163.450	1.190.871
- Autostrade del Lazio	103	-70	33
- Autostrada del Molise	26	-8	18
- Concessioni Autostradali Piemontesi	65	-58	7
- Sitaf	492	-41	451
Totale	1.028.475	163.360	1.191.835
<i>Verso imprese collegate per piani di rimborso ex FCG</i>			
- Sitaf	983.137	-20.076	963.061
Totale	983.137	-20.076	963.061
<i>Tributari</i>			
- crediti tributari	1.596.255	-482.755	1.113.500
Totale	1.596.255	-482.755	1.113.500
<i>Verso altri</i>			
a) verso MEF ex art.7 co.1, L.178/02	1.817	0	1.817
b) verso lo Stato ed altri Enti	10.910.671	198.805	11.109.476
Totale altri crediti verso MEF, Stato ed altri Enti	10.912.488	198.805	11.111.293
c) altri crediti	348.135	461.689	809.824
d) Fondo svalutazione altri crediti	-10.553	0	-10.553
Totale altri crediti	337.582	461.689	799.271
e) altri crediti ex FCG	611.605	-52.280	559.325
f) Fondo svalutazione crediti ex FCG	-122	0	-122
Totale altri crediti ex FCG	611.483	-52.280	559.203
Totale	11.861.553	608.214	12.469.767
TOTALE	15.824.797	304.029	16.128.827

CREDITI VERSO CLIENTI

Anas vanta crediti verso clienti per fatture emesse, a fronte di servizi resi e prestazioni varie (rilascio licenze, concessioni e pubblicità, ecc.), per complessivi €/migliaia 322.042. Detto importo è evidenziato al netto degli incassi parziali e anticipi pervenuti fino al 31/12/2012 dai relativi clienti per €/migliaia 4.629 (€/migliaia 4.819 al 31/12/2011).

L'incremento dell'anno è attribuibile principalmente al mancato incasso, a marzo 2012, della rata annua relativa al corrispettivo di concessione di Strada dei Parchi.

È opportuno rilevare che per effetto di contenziosi con diversi fornitori al 31/12/2012 sono indisponibili, a causa di pignoramenti, crediti per €/migliaia 13.378.

L'importo delle fatture da emettere è pari a €/migliaia 105.407. Tra le voci più significative, che compongono detto importo figurano:

- ▶ Società Concessionarie Autostradali per canoni da sub-concessioni al 31 dicembre 2012: €/migliaia 21.437;
- ▶ Società Concessionarie Autostradali per canone annuo di competenza dell'esercizio contabilizzato a valere sui proventi netti dei pedaggi di pertinenza dei concessionari, di cui all'art. 1, comma 1020 della legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007): €/migliaia 49.152;
- ▶ Stati avanzamento (SIL), revisione prezzi, riserve e costi comuni da ribaltare ai soci inerenti la commessa Algeria per €/migliaia 14.831.

Di seguito è rappresentato l'utilizzo e l'accantonamento del fondo svalutazione crediti:

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2011	UTILIZZO	ACCANTONAMENTO	CONSISTENZA AL 31/12/2012
<i>Fondo Svalutazione Crediti</i>				
- Fondo svalutazione crediti	-50.783	5.953	-492	-45.323
TOTALE	-50.783	5.953	-492	-45.323

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE

I "crediti verso imprese controllate" sono pari a €/migliaia 8.538. La voce di natura commerciale, si riferisce principalmente:

- ▶ per €/migliaia 5.024 al credito per fatture emesse e da emettere verso la società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. derivante prevalentemente dalla vendita dei materiali di risulta, dal riaddebito del personale distaccato e comandato, dai costi dell'immobile di via Marsala, dal recupero costi per prove di laboratorio, dal service Anas e dal riaddebito dei costi assicurativi.
- ▶ per €/migliaia 3.497 al credito per fatture emesse e da emettere verso la società Stretto di Messina S.p.A. relativo principalmente al rimborso dei maggiori oneri a carico di Stretto di Messina per interventi sul Macrolotto 6 della SA-RC. Nel corso dell'esercizio Anas, attraverso l'utilizzo dell'apposito fondo svalutazione, ha proceduto a stralciare il