

Sale Operative Compartimentali e Infomobilità

Una gestione più efficace ed efficiente della rete Anas necessita della possibilità di disporre in tempi brevi di dati relativi allo stato dell'infrastruttura e del traffico. La costante implementazione delle tecnologie presenti sul territorio, dei nuovi impianti e delle potenzialità offerte dai sistemi informativi attraverso le integrazioni di tali impianti ha rappresentato nel 2012 per Anas una delle principali leve per ottenere un significativo miglioramento della gestione della propria Rete stradale.

Il nuovo sistema Road Management Tool (RMT) presso le Sale Operative Compartimentali e la Sala Operativa Nazionale, ha determinato un significativo miglioramento della gestione delle attività di manutenzione ordinaria e di esercizio con soddisfazione da parte anche degli operatori chiamati all'utilizzo delle nuove tecnologie. Nel corso del 2012 Anas ha pertanto saputo valorizzare le iniziative condotte nel biennio, consolidando la sua capacità di far evolvere e innovare le modalità operative di gestione dell'esercizio della propria rete.

Attraverso la Sala Operativa Nazionale, Anas è in grado di:

- Coordinare le Sale Operative Compartimentali al fine di uniformare le modalità operative di gestione, beneficiando di un monitoraggio del traffico più efficace, reso disponibile dall'accesso maggiormente strutturato alle informazioni relative alla rete ed agli strumenti di localizzazione e gestione della flotta veicolare;
- Controllare, con un unico strumento, l'infrastruttura di esercizio, garantendo un maggior presidio della rete.

Proprio in concomitanza dell'esodo estivo 2012, Anas ha ottenuto i principali riscontri sull'efficacia della gestione dell'esercizio supportata dal nuovo sistema. Grazie alla predisposizione di una serie di azioni preventive, come ad esempio la rimozione di tutti i cantieri mobili, e l'impiego di numerose risorse per la gestione ed il controllo del territorio (*1.600 risorse per le attività di sorveglianza e pronto intervento, 760 automezzi, 180 pannelli a messaggio variabile, 1.900 telecamere tra fisse e mobili, etc.*) è stato possibile garantire: monitoraggio h24 delle condizioni di viabilità sulla rete e potenziamento della viabilità grazie al personale impiegato.

Proseguendo nel progetto RMT, infatti, Anas ha conseguito un ulteriore importante traguardo con la pubblicazione, nel mese di dicembre 2012, delle procedure aziendali per la gestione delle attività delle Sale Operative Compartimentali. Tali procedure permettono di rendere omogenea l'attività svolta in tutte le SOC fornendo inoltre agli operatori un utile ed importante guida operativa.

Coordinamento emergenze

E' proseguita l'attività del Coordinamento Emergenze che, in occasione delle eccezionali nevicate del febbraio 2012, ha garantito la presenza costante di Anas sia presso Viabilità Italia che presso il Dipartimento Protezione Civile per il Comitato Operativo Emergenze in occasione di tutti gli eventi che hanno determinato situazioni di criticità effettiva o potenziale lungo la rete stradale nazionale.

In particolare Viabilità Italia è rimasta riunita ininterrottamente h 24 dalle ore 17,00 del giorno 31 gennaio alle ore 18 del giorno 14 febbraio in una continua attività di coordinamento, di monitoraggio e di gestione dei piani neve.

Al termine dell'emergenza il Direttore del Servizio Polizia Stradale, nonché Presidente di Viabilità Italia, ha inteso esprimere il compiacimento per l'attività svolta da tutti i componenti di Viabilità Italia, rappresentando anche l'apprezzamento del Sig. Ministro dell'Interno.

Nei giorni 14-15 dicembre 2012 Anas ha partecipato all'esercitazione Nazionale di Protezione Civile Rischio Sismico denominata Basilicata 2012. L'esercitazione ha consentito ad Anas di mettere alla prova le proprie strutture centrali e locali, nonché di testare ulteriormente le potenzialità del sistema RMT (Road Management Tool) che ha consentito di visualizzare presso le SOC (Sale Operative Compartimentali) interessate e la SON (Sale Operativa Nazionale) le immagini trasmesse dai veicoli presenti nelle aree interessate dagli eventi.

La volontà strategica è stata quella di costituire un'organizzazione di uomini e mezzi impegnati sul delicato fronte delle emergenze, dove non va dimenticato che la principale "lifeline" è costituita dalla viabilità ordinaria e dalla sua "perfetta" agibilità, anche nel perdurare della crisi e certamente nella fase post-crisi, dove deve funzionare efficacemente il supporto a tutta la logistica di soccorso e recupero. Inoltre, l'obiettivo di attivare ogni possibile fattore stabile di efficienza, efficacia e rapidità nella risposta alla crisi ha il fine di massimizzare l'utilità e il valore patrimoniale dell'infrastruttura, frutto della paziente costruzione attraverso l'attività di gestione della rete infrastrutturale dello Stato.

La sicurezza in galleria

A partire dal 12 giugno 2012, è stato individuato all'interno dell'azienda, un unico soggetto che coordini i processi interni relativi al tema della Sicurezza in Galleria. L'unità Organizzativa Gallerie e Impianti Tecnologici della DCECT, già deputata formalmente ad intrattenere rapporti con la Commissione Permanente Gallerie istituita presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è interessata ad esprimere pareri sulla omogeneità degli interventi previsti, sia durante l'iter progettuale che al termine dei lavori.

GR\G3.1>
PR1

Le Linee Guida per la progettazione della sicurezza nelle gallerie, aggiornate nel 2009 dalla sinergia tra la Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento del Territorio e la Direzione Progettazione, costituiscono attualmente un valido punto di riferimento per i progettisti e per le imprese impiantistiche che operano nel settore.

Inoltre, la recente introduzione delle gallerie stradali fra attività di prevenzione incendi dei VVF attraverso il DPR 151/11 e ss.mm.ii. ha posto il problema dell'assenza di un unico ed organico riferimento normativo per le gallerie non appartenenti alla rete TransEuropa.

La DCECT è impegnata a supportare un tavolo tecnico che faciliterà la definizione di una norma specifica riguardante tutte le gallerie del territorio nazionale. Relativamente al DPR 151/11, la DCECT sta coordinando le azioni volte alla consegna della documentazione preliminare della prevenzione incendi di tutte le gallerie stradali di lunghezza superiore a 500 metri presso i competenti comandi provinciali dei VVF.

Si sono conclusi i lavori di installazione dei sistemi di regolatori di flusso luminoso effettuati presso N°8 gallerie e N°14 impianti di illuminazione di svicolo che porteranno ad un importante risparmio energetico e sono state ultimate le quattro gare di studi di analisi di rischio e consegnate le stesse per circa 200 gallerie della rete Anas.

La DCECT detiene i rapporti con la Commissione in oggetto per tutte le attività elencate dal DLGS 264/06 con particolare riferimento alla Messa in Esercizio Definitivo delle gallerie di Nuova Realizzazione o Esistenti per il raggiungimento degli standard di sicurezza fissati a livello Comunitario e assiste le competenti delegazioni Ispettive che verificano gli standard, i livelli esistenti nonché il grado di avanzamento del predetto decreto. E' stata data massima collaborazione alla Commissione per la redazione della relazione al Parlamento sullo stato attuativo del DLGS 264/06, che si ricorda, fissa al 2019 l'adeguamento di tutte le gallerie esistenti appartenenti alla rete TERN.

La programmazione delle attività per la scadenza del 2019 entro la quale dovranno essere adeguate secondo il DLGS 264/06 tutte le gallerie presenti sulla rete TERN/TEN-T a norma della direttiva europea 2004/54/CE è oggetto della massima preoccupazione congiunta sia di Anas che di Ministero Concedente, stante anche la prospettiva angusta di poter reperire nei prossimi anni risorse consistenti per lo specifico problema.

Durante l'anno 2012 sono stati ottenuti i pareri positivi per la Messa in Esercizio Definitivo delle gallerie Santa Maria, Tiriello, Bellino ubicate lungo la SS 106 Jonica e sempre lungo la SS 106 Jonica, delle gallerie della Variante di Montegiordano.

La DCECT proseguirà, con l'assistenza delle altre componenti aziendali che dovranno fornire la documentazione prevista secondo gli standard richiesti, a sottoporre le ulteriori Messe in Esercizio Definitivo (con particolare riferimento alle gallerie della SA-RC) ed a sottoporre alla Commissione i Piani ovvero i Progetti di Adeguamento prima dell'inizio dei lavori di adeguamento o di nuova realizzazione.

Relativamente alle verifiche ispettive, durante il 2012, sono state effettuate le seguenti ispezioni con approfondita verifica anche documentale oltre che in sito:

- | | | |
|---|-------------------|--------------|
| • Gallerie Colle Capretto e San Pellegrino | SS675 e SS3 (E45) | N° 4 fornici |
| • Gallerie Sagginara e Serrone Tondo | A3 SA-RC | N° 4 fornici |
| • Gallerie Santa Maria, Tiriello e Bellino | SS106 Jonica | N° 6 fornici |
| • Gallerie Cassia e Selva Candida | A90 GRA | N° 4 fornici |
| • Gallerie Montegiordano, Cardona, Vittoria | SS106 Jonica | N° 6 fornici |

Si segnala inoltre che la DCECT supporta l'ACI nel programma EUROTAP di verifica delle gallerie lungo la rete stradale TERN/TEN-T; nel 2012 sono state visionate le gallerie San Pellegrino, Colle Capretto (E 45) e Dervio, (SS36). I risultati dei test, resi noti ad ottobre 2012, hanno ottenuto un buon risultato invertendo alcuni giudizi emessi in precedenza.

Infine, per quanto riguarda i lavori di adeguamento e messa a norma degli impianti delle gallerie del Compartimento per la viabilità della Lombardia, si rappresenta che alla data del 31

dicembre 2012 sono stati eseguiti lavori per circa 139 €/milioni, pari al 93,5% dell'importo previsto. Sono state consegnate 101 gallerie e sono in corso lavori sulle rimanenti gallerie di Cernobbio e Campione. I lavori per la galleria di Campione dovranno essere completati entro metà 2013 mentre per la galleria di Cernobbio l'ultimazione è prevista entro il mese di 30 giugno 2014. La realizzazione dei predetti lavori e la relativa manutenzione, per un periodo di 17 anni, sono stati affidati, a seguito di gara ad evidenza pubblica su base project financing, alla società TunnelGest S.p.A. con la quale è stata sottoscritta una convenzione di concessione.

3.5 Attività connesse alla gestione della rete

“Licenze, Concessioni e Pubblicità”. Nel corso del 2012, Anas, ha dato continuo stimolo all'adozione di azioni di contrasto al fenomeno dell'abusivismo, segnatamente in materia pubblicitaria (art. 23 Codice della Strada). I dati compartimentali, al riguardo, evidenziano un notevole incremento dell'attività di repressione, come complessivamente evidenziato dalla sotto riportata tabella:

Andamento monitoraggio abusivismo pubblicitario nei Comp.ti Anas SpA	2008	2009	2010	2011	2012
Verbali ai sensi dell'art. 23 commi 11-12	786	1338	1050	610	1627
Diffide rimozione impianti abusivi	356	1331	744	1411	1087
Verbali per mancata rimozione impianti (art. 23 comma 13-bis)	42	73	122	71	103
Impianti rimossi da Anas ai sensi dell'art. 23 comma 13-quater	283	515	397	190	640
Impianti rimossi dal trasgressore	405	290	210	747	356

“Trasporti Eccezionali”. Nel corso del 2012 si è data attenzione, soprattutto ai temi dell'uniformità, contenimento dei tempi di rilascio delle autorizzazioni, semplificazione e trasparenza. La media dei giorni lavorativi necessari al rilascio di un'autorizzazione per trasporti eccezionali è scesa, nel 2012, a 8,1 - si attestava a 14,0 nel 2009; 9,5 nel 2010; 9,3 nel 2011 - con relativo miglioramento della soddisfazione dell'utenza. Si segnala al riguardo, come progetto in avanzata fase attuativa, la “Gestione telematica del parere tecnico per le autorizzazioni ed i nullaosta” di trasporti eccezionali, già avviato e ultimato in quattro Compartimenti pilota (L'Aquila, Perugia, Milano e Aosta).

“Gestione e Valorizzazione del Patrimonio Immobiliare”. Prosegue nel 2012 l'aggiornamento e accatastamento dei beni immobili a fini di trasferimento in proprietà degli stessi. Sussistono, in una percentuale che va man mano riducendosi, difficoltà relative alla titolarità delle Case cantoniere e connesse alla mancata corretta conclusione delle procedure espropriative, che hanno determinato l'intestazione catastale su cui insistono i fabbricati ad altri soggetti (Comuni, Province, terzi, ecc.). Le operazioni di 'censimento', avviate a fine 2005, hanno determinato la segnalazione di ulteriori fabbricati o unità immobiliari precedentemente non gestiti, passando da

una prima stima di 1.700 fabbricati e 4.000 unità immobiliari ai 2.400 fabbricati e 6.500 unità immobiliari attuali.

Nel corso dell'anno 2012 sono proseguite le attività dirette ad assicurare lo sviluppo e l'adeguamento delle Aree di Servizio sulle Autostrade e sui Raccordi Autostradali (classificati Autostrade senza pedaggio) in gestione diretta Anas, curandone anche la relativa gestione contrattuale e la riscossione di tutti i proventi connessi alla valorizzazione e alla gestione delle stesse.

A seguito dell'invio delle Lettere di Invito ai concorrenti pre-qualificati per l'affidamento dei servizi Oil e Ristoro nelle otto Aree di Servizio di nuova realizzazione ubicate lungo le autostrade: A19 Palermo-Catania (Scillato nord), A29 Palermo-Mazara del Vallo (Costa Gaia nord e sud), NSA 339 Catania-Siracusa (San Demetrio est e ovest) e A33 Asti-Cuneo (Alba est-Guarene, Beinale-Magliano Alpi nord e sud) sono pervenute le Offerte degli operatori soltanto per l'Area di Servizio di San Demetrio ovest (Servizio Oil e Servizio Ristoro) e per l'Area di Servizio di Costa Gaia nord (Servizio Oil). Si è pervenuti all'aggiudicazione definitiva soltanto per l'Area di San Demetrio ovest con Convenzione già stipulata in data 4 dicembre 2012 con Autogrill S.p.A. (Servizio Ristoro). La Convenzione con API S.p.A. (Servizio Oil) è di imminente stipula.

In relazione ai Bandi già pubblicati per 18 Aree di Servizio ubicate lungo l'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria il completamento delle procedure in corso è subordinato all'esito dei contenziosi afferenti le Aree di Servizio ubicate lungo la tratta Autostradale e all'impatto sul modello di affidamento, alla base delle gare avviate per l'assegnazione delle concessioni relative alle nuove aree di servizio, delle modifiche normative introdotte con il Decreto Legge 24 gennaio 2012, n. 1.

Con specifico riferimento ai bandi relativi alle Aree di Servizio ubicate in Calabria, la società Autogrill S.p.A. ha presentato ricorso presso il T.A.R. Calabria chiedendo l'annullamento dei bandi pubblicati in quanto ritiene la legge della Regione Calabria (che prevede l'affidamento del "bar sottopensilina" unitamente al servizio oil) non rispettosa dei principi di concorrenzialità ed in contrasto con la normativa italiana e comunitaria. Il T.A.R., in esito all'udienza del 23 novembre 2012, ha concesso l'ulteriore richiesta di sospensiva fissando la discussione del merito all'udienza dell'8 febbraio 2013 nel corso della quale la trattazione del merito è stata rinviata a data da destinarsi. Anche il gestore dell'Area di Servizio di Pizzo Calabro est ha impugnato il bando pubblicato per la suddetta area. Ad oggi il T.A.R. Calabria non ha ancora fissato la data della relativa udienza.

I Bandi relativi all'affidamento del Servizio Oil nelle Aree di Servizio ubicate nel tratto autostradale della regione Campania sono stati invece impugnati, con richiesta di annullamento, da parte dei gestori di tali Aree che rivendicano l'applicazione delle stesse condizioni previste per le aree ubicate nel territorio calabrese sebbene le aree siano localizzate in Campania e quindi non interessate dalla legge della Regione Calabria. Ad oggi l'udienza presso il T.A.R. Campania non è stata ancora fissata.

3.6 Attività di ricerca e sviluppo

Area Produzione e Nuove Tecnologie

La produzione del Settore delle prove tradizionali anche nel 2012 ha confermato il trend positivo degli ultimi anni, con un buon aumento del fatturato relativo ai clienti interni e un consistente aumento riguardo a quelli esterni, il principale dei quali resta la società Quadrilatero S.p.A.

Particolarmente attivo nel 2012 è stato il Settore dei monitoraggi acustici che ha visto un notevole aumento delle richieste di rilievi fonometrici da parte sia dei Compartimenti Anas che di clienti esterni.

Nel corso dell'anno 2012 si è concluso il servizio di assistenza e consulenza tecnica-operativa da parte del Laboratorio Pavimentazioni inerente i lavori del Macrolotto IVb, dell'autostrada Salerno Reggio Calabria, con l'apertura al traffico di 18 km di nuovo tracciato autostradale. Il laboratorio Pavimentazioni ha altresì fornito assistenza sia nella fase progettuale del pacchetto stradale (Capitolato Speciale d'Appalto dell'Anas), sia nelle successive fasi di messa in opera e verifica attraverso la redazione di numerosi certificati di prova, richiesti ed utilizzati dalla Direzione Lavori nella propria attività di monitoraggio del cantiere. Il pacchetto stradale è innovativo rispetto alla vecchia autostrada e si compone di un riciclaggio a freddo con emulsione bituminosa negli strati di fondazione, di uno strato di Base e uno di Binder realizzati con bitume modificato e di uno strato di Usura drenante come chiusura del pacchetto. Tutti i materiali utilizzati nel confezionamento delle miscele suddette cioè gli inerti, il bitume e l'emulsione bituminosa sono stati testati dal Laboratorio durante l'intero arco temporale del cantiere. I rilievi ad Alto Rendimento completeranno la verifica delle rispondenza a quanto previsto nel capitolato prestazionale adottato.

Area Alto Rendimento

Nel corso del 2012 il Settore Alto Rendimento è stato impegnato nel rilievo della rete Anas definita di primo livello, ovvero di strade a carreggiate separate con due corsie per senso di marcia non ricadenti nei tratti autostradali, sempre in gestione diretta e soggetti a futuro pedaggiamento (poiché già oggetto di rilievo nel 2011).

L'attività di rilievo è funzionale alla redazione dei piani ottimali di intervento sulle pavimentazioni per fornire adeguati valori di portanza, aderenza e regolarità; a tal fine sono state impiegate le macchine ad Alto Rendimento TSD per la misura della portanza, ERMES per la misura della aderenza e regolarità, mentre per la redazione dei piani ottimali di intervento è stato impiegato il software di elaborazione dati Road Eye. L'estensione complessiva della rete oggetto di rilievo è circa 6.000 km; ed il rilievo eseguito sulle corsie di marcia in entrambe le direzioni.

Preliminarmente è stato eseguito il rilievo TSD su cui è stata condotta un'analisi preventiva della portanza, il successivo rilievo ERMES è stato condotto solamente dove non si sono evidenziate rilevanti carenze di portanza.

Fra le attività eseguite, sempre nello stesso periodo dal mezzo ERMES, ricade il rilievo delle tratte autostradali in concessione svolte per conto dell'Ispettorato di Vigilanza delle Concessioni Autostradali; questa attività ha comportato il rilievo di circa 2.500 km su cui è stato

determinato il coefficiente di aderenza trasversale CAT, il coefficiente di macrotestitura MPD ed il coefficiente di regolarità IRI con passo di restituzione 10 m. Oltre alle attività eseguite per conto IVCA si segnalano anche tutte le attività di rilievo effettuate su richiesta dei Compartimenti Regionali sulla rete stradale di competenza.

Sempre fra le attività svolte nel 2012 dai mezzi ad Alto Rendimento, ricadono i rilievi eseguiti con l'attrezzatura DELPHI per la determinazione del coefficiente di retroriflessione notturna della segnaletica orizzontale (RL) su circa 20.000 km di segnaletica. Tale apparecchiatura ha svolto i rilievi delle tratte stradali in gestione diretta Anas che sono state oggetto di ripasso della segnaletica orizzontale per verificare la rispondenza ai requisiti minimi di Capitolato che fissano i valori di accettabilità di RL.

Meritevole di cenno le attività specialistiche svolte per clienti privati. Anzitutto per la Società Bridgestone, per la quale sono stati eseguiti rilievi ERMES per la determinazione delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni del circuito (aderenza, macrotestitura e regolarità).

Per la società Autostrade dei Parchi sono stati eseguiti i rilievi ERMES per la determinazione delle caratteristiche superficiali definite attraverso vari indicatori di aderenza trasversale. E' stato infine eseguito il rilievo TSD per la determinazione delle caratteristiche strutturali delle pavimentazioni. Sono state rilevate le sole corsie di marcia per un'estensione complessiva di circa 550 km. I dati sono stati poi elaborati attraverso un software che è in grado di generare il piano di manutenzione a partire dallo stato delle pavimentazioni definite attraverso gli indicatori di performance prima definiti.

Sistemi di Sicurezza Passivi

Nel 2012 si sono concluse le attività di prove di crash presso il Centro Prova AISICO di Anagni, per la certificazione dei nuovi dispositivi di ritenuta Anas S.p.A., barriere di sicurezza stradali, a nastri e paletti, coperti da un dispositivo a sagoma deformabile per rendere, in caso d'urto da parte di motociclisti, la superficie priva di discontinuità ed evitare l'urto diretto su parti taglienti della barriera di sicurezza, delle classi H2BPSM, H3BLSM, H3BPSM ed H4BPSM. Il Centro Sperimentale Stradale ha redatto, le Relazioni Tecniche per la descrizione delle caratteristiche del dispositivo di sicurezza e Manuali per l'utilizzo e l'installazione, per tutte le classi di barriera sopra riportati.

Gruppo di Lavoro Anas/MLPP Dipartimento per I Trasporti, La Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale Per La Sicurezza Stradale – Per la predisposizione delle linee guida generali per la corretta installazione su strada dei dispositivi di ritenuta stradale

Anche quest'anno ha visto l'attiva partecipazione dei tecnici del CSS:

- al gruppo di lavoro presieduto dal Ministero costituito dai più importanti gestori stradali, produttori di barriere, docenti universitari ed enti locali, per la redazione delle "Istruzioni tecniche per l'uso ed installazione dei dispositivi di ritenuta stradale" da allegare al nuovo decreto sui dispositivi di sicurezza stradale che prevede che dal 1 gennaio 2011 devono obbligatoriamente essere dotati del marchio CE: "Regolamento concernente i dispositivi di ritenuta stradale, in attuazione della direttiva n. 89/106/CEE sui prodotti da costruzione, recepita con decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1993 n. 246";

- al sottogruppo di lavoro dispositivi di protezione motociclisti per la predisposizione delle "istruzioni per l'installazione dei dispositivi di sicurezza per motociclisti";
- al sottogruppo di lavoro catalogo barriere per la redazione di un data base catalogo barriere.

Nel corso dell'anno il Gruppo di Lavoro ha portato a conclusione la redazione delle nuove istruzioni tecniche per l'installazione delle barriere da allegare al D.M. 28.06.2011, al vaglio della V sezione del Consiglio superiore dei LL.PP.

FSD - Apparecchiatura sperimentale per la misura in alto rendimento delle prestazioni acustiche delle infrastrutture stradali.

Nel corso dei primi mesi del 2012 è stata indetta una gara, aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la " Fornitura ed installazione del CPX - Apparecchiatura sperimentale per la misura in alto rendimento delle prestazioni acustiche delle infrastrutture stradali".

Il sistema di misura consente la caratterizzazione acustica delle pavimentazioni antirumore con il metodo Close Proximity (CPX), il rilievo dei parametri di assorbimento acustico ($DL\alpha$ e coefficiente di assorbimento α) delle pavimentazioni in modalità dinamica e delle barriere antirumore in modalità statica, la determinazione del profilo di tessitura (Main Profile Depth-MPD) e della regolarità della superficie stradale (IRI), l'acquisizione in parallelo delle immagini relative al manto stradale e all'ambiente circostante. L'acquisizione dei dati viene eseguita in un intervallo di velocità compreso almeno tra 30 e 80 km/h, in continuo e senza perturbare la circolazione e le caratteristiche delle pavimentazioni stradali.

L'apparecchiatura è stata realizzata dalla T.S.L. di Roma, aggiudicataria della gara. L'apparecchiatura, denominata FSD (Fonometro Stradale Dinamico) è attualmente in fase di collaudo e sarà operativa sulla rete nel corso del 2013.

Attività Internazionali

Nell'ambito delle attività di consulenza tecnica al MOPC (Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones) del Paraguay il Centro Sperimentale Stradale di Cesano ha eseguito rilievi specialistici e analisi dei materiali sia direttamente in Paraguay che presso i laboratori del Centro. Sono stati eseguiti rilievi mediante attrezzatura Road Eye (telecamera per il rilievo stradale) nella regione del Chaco sulla Routa 9 e Neeembucu (routa 1 e Routa 4 superiore ed inferiore) per un totale di circa 2500 km.

L'attività ha riguardato lo studio dei dati rilevati in Paraguay e la proposta di soluzioni tecniche in particolare per tre tipologie di problemi indicazione della relativa soluzione proposta:

- risoluzione dei problemi delle strade del Chaco (routa 9 nord), realizzate senza conglomerato bituminoso strutturale e danneggiate prematuramente, con tecnica del riciclaggio con bitume schiumato inserendo argilla espansa come aggregato artificiale (vista la mancanza di aggregati naturali nel nord del Paraguay con presenza preponderante di argille limose), che ha previsto anche studi di laboratorio eseguiti presso il CSS e relativo mix design come soluzione.
- riciclaggio del conglomerato bituminoso (routa 9 centro e sud) mediante riciclaggio a caldo in sito con treno di riciclaggio tipo Marini Voyager

- ripristino di alcune tipologie di strade molto diffuse in Paraguay, gli empedrado e gli adoquinado, mediante ricopertura con malta cementizia appositamente studiata (area Neembucu).

Con riferimento alla commessa in Colombia ove l'Anas è impegnata nella "Progettazione della sistemazione, ampliamento e riabilitazione di alcuni tratti di strade", il Centro Sperimentale Stradale di Cesano ha contribuito alla valutare dello stato della rete esistente ed in particolare all'individuazione, nell'ambito delle prescrizioni di appalto, delle attrezzature necessarie per l'esecuzione dei previsti rilievi delle pavimentazioni stradali.

Le strade interessate sono parte del corridoio che attraversa la Colombia da Sud a Nord, con il compito di congiungere l'Ecuador all'oceano caraibico per il trasferimento delle merci.

3.7 Finanza di Progetto

GRIG3.1>
2.7, 2.8

A far data dal 1° ottobre 2012, in attuazione dell'art. 36 del decreto legge n. 98/2011 e s.m.i., è avvenuto il subentro *ex lege* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad Anas S.p.A. nelle funzioni di concedente e il trasferimento, sempre al suddetto Ministero, delle risorse umane, finanziarie e strumentali relative all'Ispettorato di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (IVCA). Con Decreto ministeriale prot. n. 341 del 1° ottobre 2012, adottato ai sensi del citato art. 36 del decreto legge n. 98/2011 e s.m.i., è stata istituita, nelle more dell'adozione dei provvedimenti di riorganizzazione del Ministero, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali per garantire la necessaria continuità dello svolgimento delle funzioni trasferite.

Pertanto, a partire dal 1° ottobre 2012, Anas S.p.A. non svolge più il ruolo di soggetto Concedente della rete autostradale a pedaggio affidata in concessione. Le attività di finanza di progetto svolte sino alla data del 30 settembre 2012 hanno riguardato prevalentemente i seguenti progetti:

a. Collegamento del Porto di Ancona

In data 15 dicembre 2011 sono state trasmesse le lettere di invito ai cinque soggetti prequalificati. Alla scadenza, non è stata presentata alcuna offerta. Pertanto il Promotore, ATI Impregilo-Astaldi-Pizzarotti-Itinera, è l'aggiudicatario della concessione. È stato predisposto il testo finale della convenzione, con i relativi allegati, da sottoscrivere con il Promotore.

b. Collegamento Ragusa – Catania

In data 4 gennaio 2012 sono state trasmesse le lettere di invito ai soggetti prequalificati. Alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, non è stata presentata alcuna offerta. Pertanto il Promotore, A.T.I. Silec – Egis Projects – Impresa di costruzioni Maltauro – Tecnis, è l'aggiudicatario della concessione. È stato predisposto il testo finale della convenzione, con i relativi allegati, da sottoscrivere con il Promotore.

c. Collegamento Caianello – Benevento

E' stata completata l'istruttoria da parte della Struttura Tecnica di Missione del MIT per la presentazione del progetto preliminare e della proposta del Promotore all'approvazione del CIPE che dovrà deliberare anche in merito al contributo pubblico richiesto di 200 €/milioni e l'eventuale utilizzo delle misure previste dall'art. 18 della legge 12 novembre 2011 n. 183 ("defiscalizzazione").

d. Collegamento A1 – Area Domitiana e Flegrea

Da avviare la procedura, ai sensi dell'art. 153 comma 10 lettera c) del Codice dei Contratti Pubblici, per il rilascio dei pareri da parte del Ministero dell'Ambiente e del Ministero dei Beni Culturali e per la successiva approvazione del progetto preliminare e della proposta del Promotore da parte del CIPE.

e. Collegamento Ferrara – Porto Garibaldi

È stata avviata la procedura, ai sensi dell'art. 153 comma 10 lettera c) del Codice dei Contratti Pubblici, per il rilascio dei pareri da parte del Ministero dell'Ambiente e del Ministero dei Beni Culturali e per la successiva approvazione del progetto preliminare e della proposta del Promotore da parte del CIPE.

f. Collegamento Orte – Mestre

E' stata completata l'istruttoria da parte della Struttura Tecnica di Missione del MIT per la presentazione del progetto preliminare e della proposta del Promotore all'approvazione del CIPE che dovrà deliberare anche in merito al contributo pubblico richiesto di 1.525 €/milioni che può essere azzerato mediante l'utilizzo delle misure previste dall'art. 18 della legge 12 novembre 2011 n. 183 ("defiscalizzazione"). Il CIPE dovrà deliberare anche in merito all'approvazione delle linee guida per l'applicazione delle misure di cui al suddetto art. 18.

g. Raccordo autostradale Campogalliano – Sassuolo

In data 1° febbraio 2012 è stata inviata la lettera di invito agli otto concorrenti prequalificati. Alla scadenza per la presentazione delle offerte, sono pervenute tre offerte. Sono in corso le attività da parte della Commissione di gara per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

h. Collegamenti Grosseto/Arezzo – Fano

In data 11 novembre 2011, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da parte delle imprese Strabag AG, Astaldi e CMC di Ravenna, una proposta ai sensi dell'art. 175, comma 2 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. per la realizzazione del collegamento in regime di project financing. Sono in corso approfondimenti tecnico-finanziari da parte della Commissione mista istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finalizzati al contenimento dei costi di costruzione al fine di ridurre/azzerare il contributo pubblico richiesto.

i. Intervento sulle gallerie del Compartimento della Lombardia

Si rinvia a quanto rappresentato al paragrafo "La Sicurezza in galleria".

j. Affidamento della concessione relativa alla tratta autostradale A22 Brennero-Modena

In data 12 settembre 2011 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento in Concessione delle attività di costruzione relative alla realizzazione degli investimenti di adeguamento e di manutenzione straordinaria dell'Autostrada A22 Brennero-Modena di km 314, il cui termine per la presentazione della domanda di partecipazione, più volte sospeso a seguito dei ricorsi presentati e per effetto delle Ordinanze di sospensiva del TAR Lazio e del Consiglio di Stato, è stato definitivamente fissato con pubblicazione di avviso di rettifica e riapertura termini del 10 agosto 2012 per il 2 ottobre 2012

Le domande di prequalifica presentate in data 2 ottobre 2012 sono state trasmesse al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il prosieguo della procedura concorsuale.

k. Affidamento della concessione relativa alla tratta autostradale A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda (PC)

In data 13 giugno 2012 è stato pubblicato il bando di gara per l'individuazione del concessionario. Alla data di scadenza per la presentazione delle domande di prequalifica, fissata al 6 agosto 2012, sono pervenute cinque domande di partecipazione delle quali quattro sono state ammesse alla successiva fase di gara e che Anas ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il prosieguo della procedura concorsuale.

l. Affidamento della concessione relativa alla tratta autostradale A3 Napoli-Pompei-Salerno

In data 10 agosto 2012 è stato pubblicato il bando di gara per l'individuazione del concessionario. In data 9 ottobre 2012 sono state presentate le domande di prequalifica che Anas ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il prosieguo della procedura concorsuale.

Applicazione dell'art. 15 del DL n. 78/2010, convertito con Legge n. 122 del 30/07/2010

Sono state effettuate tutte le valutazioni analitiche richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in merito al pedaggiamento della rete autostradale in gestione diretta Anas. I dati sono stati trasmessi ai competenti uffici dei suddetti ministeri ai fini delle valutazioni di competenza, in attesa dell'emanazione del DPCM previsto dal suindicato articolo, che conterrà l'elenco delle tratte da assoggettare a pedaggio e le modalità operative.

La validità della gara per l'installazione del sistema di esazione del pedaggio, espletata nel mese di dicembre 2010 ed aggiudicata provvisoriamente in data 20 gennaio 2011, è stata ulteriormente prorogata, da parte dell'ATI aggiudicataria e dal concorrente secondo qualificato, fino al 14 luglio 2013 in assenza dell'emanazione del citato DPCM.

In data 14 agosto 2012 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ai competenti uffici della Commissione Europea, per il rilascio del parere ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D. Lgs. 7/2010, il piano economico finanziario predisposto dall'Anas. In data 10 ottobre la Direzione Generale della Mobilità e dei Trasporti della Commissione Europea ha richiesto alcuni chiarimenti in merito alle informazioni trasmesse. Il MIT, ha fornito tutti i chiarimenti richiesti alla Commissione Europea. Si resta in attesa delle determinazioni da parte dei Servizi della Commissione Europea.

Contributi Europei

Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Nell'aprile del 2012, nel corso delle operazioni di esame del Rapporto Finale di Esecuzione del Programma presentato nel settembre 2010, Anas ha supportato gli Auditors della

Commissione Europea per la verifica, procedurale, finanziaria e fisica, sull'intervento "A3 Salerno Reggio Calabria tronco 1 tratto 1 stralcio 2 II fase (dal km 2+500 al km 8+000)" che ha beneficiato di un contributo europeo a valere sul Pon, intervento "volano", di circa 59 €/milioni. La verifica è stata richiesta dalla Commissione Europea nel corso delle operazioni di chiusura del Programma, ad oggi ancora in corso.

La gestione delle attività per gli interventi finanziati con le risorse liberate dalla rendicontazione degli interventi 'generatori di entrate', è proseguita attraverso la raccolta delle informazioni per il monitoraggio dell'avanzamento procedurale, finanziario e fisico per il primo ed il secondo semestre 2012 facendo registrare un avanzamento procedurale, finanziario e fisico in linea con le previsioni.

Programma Operativo Regionale Campania 2000-2006

Nel giugno del 2012, Anas ha supportato la Regione Campania nell'assistenza agli Auditors della Commissione Europea per la verifica, procedurale, finanziaria e fisica, in merito all'intervento S.S. n. 87/88. "Fondo Valle Tammaro" – Lavori occorrenti per l'ammodernamento ed adeguamento al tipo III delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il Km 79+200 ed il km 84+500, inserito nel POR Campania 2000-2006, con un contributo europeo a valere in qualità di progetto "invariante" di circa 34 €/milioni. La verifica è stata richiesta dalla Commissione Europea nel corso delle operazioni di chiusura del Programma ad oggi ancora in corso.

Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007-2013

In data 01/08/2012 la Commissione Europea ha emesso la Decisione C(2012)5565 final di approvazione del Grande Progetto SS 96 e del relativo contributo finanziario del Fondo europeo di sviluppo regionale, fissando a circa 237 €/milioni l'importo al quale applicare il tasso di cofinanziamento.

Nell'aprile e nell'agosto del 2012 sono state presentate all'Autorità di Gestione le richieste di ammissibilità al finanziamento per altri 5 interventi Anas, inerenti il Progetto ITS relativo alla rete stradale localizzata nelle Regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia e 4 interventi di incremento della sicurezza delle strutture e degli impianti tecnologici lungo gli itinerari Ten-T A29dir Alcamo-Trapani (2 interventi), SS 280 dei due Mari ed SS 694 Tangenziale di Lecce.

In data 18/12/2012 l'Autorità di Gestione con Decreto Dirigenziale Prot.10920 ha dichiarato l'ammissibilità del "Progetto ITS relativo alla rete stradale localizzata nelle Regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia" a valere sulle risorse della Linea di Intervento II.2.2 per un importo di 5,14 €/milioni.

Ad aprile, novembre e dicembre sono state presentate all'Autorità di Gestione le domande di rimborso del contributo europeo, per un importo complessivo di 482 €/migliaia. In data 07/12/2012 sono stati incassati da Anas sul circuito della Tesoreria Centrale dello Stato 83 €/migliaia, relativi alla prima domanda di rimborso.

Programma Operativo Regionale FESR Campania 2007-2013

Con riferimento all'intervento Grande Progetto "S.S. 268 del Vesuvio – Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri" (importo ammissibile di circa 53 €/milioni) già dichiarato ammissibile dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9117 del 08/12/2011, è stato sottoscritto in data 04/05/2012 il Protocollo di Intesa con la Regione Campania a cui poi è seguita la sottoscrizione della Convenzione in data 06/09/2012, per la

definizione dei reciproci obblighi per la gestione del finanziamento a valere sulle risorse dell'Obiettivo Operativo 4.7. In relazione all'intervento "Contursi – Lioni - Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele", la Giunta della Regione Campania in data 03/07/2012 ha emesso il Decreto Dirigenziale recante, tra l'altro, l'ammissione al cofinanziamento e l'ammissibilità dell'impegno contabile di 36.193.205,54 euro. In data 24/07/2012 è seguita la sottoscrizione della Convenzione per la definizione dei reciproci obblighi per la gestione del finanziamento a valere sulle risorse dell'Obiettivo Operativo 4.5. In data 02/08/2012 le competenti strutture della Regione Campania hanno concluso i controlli amministrativi documentali di I livello sulla documentazione procedurale presentata da Anas.

Programma Operativo Regionale FESR Calabria 2007-2013

Durante l'anno sono state svolte le attività di istruttoria correlate all'acquisizione di finanziamenti per la realizzazione di interventi lungo i principali itinerari regionali.

In particolare il Decreto Dirigenziale n. 453 del 15/01/2013 ha approvato il Disciplinare di finanziamento sottoscritto tra la Regione e l'Anas in data 20/12/2012 in relazione alla gestione del finanziamento dell'intervento "S.S.182 Trasversale delle Serre. Tronco 1° - Lotto 2° dalla A3 Svincolo Serre alla S.P. Fondovalle del Mesima – Tronco 1° - Lotto 1° Stralcio 2° dalla S.P. Fondovalle del Mesima al Viadotto Scornari – Tronco 3° Lotto 2° dalla località Cimbello al Bivio Montecucco " di circa 44 €/milioni a valere sulle risorse della Linea di Intervento 6.1.4.2.

Nel dicembre 2012 la Regione Calabria ha notificato la scheda Grande Progetto, elaborata in collaborazione con Anas, per il POR FESR 2007/2013, con oggetto "Lavori di costruzione della E90 - tratto SS106 Jonica dallo svincolo di Squillace (km.178+350) allo svincolo di Simeri Crichi (km.191+500) e lavori di prolungamento della SS280 dei Due Mari dallo svincolo Sansinato allo svincolo Germaneto. Lotto funzionale A (svincolo Germaneto - SS. 280 fino rotonda Università) e Lotto funzionale B (galleria Bellino fino allo svincolo di Simeri Crichi)", per un importo lavori di circa 74 €/milioni, già finanziato con il Fondo per le Aree Sottoutilizzate. Sono ad oggi in corso i controlli documentali amministrativi di I livello da parte delle competenti strutture della Regione Calabria.

Programma Operativo Regionale FESR Sicilia 2007-2013

In data 14/11/2012 la Commissione Europea ha emesso la Decisione C(2012) 8127 final di approvazione del Grande Progetto "Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19 - SS 640 di Porto Empedocle - Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del D.M. 05.11.2001 dal km 9+800 allo svincolo con l'A19" e del relativo contributo finanziario del Fondo europeo di sviluppo regionale, fissando a circa 427 €/milioni l'importo al quale applicare il tasso di cofinanziamento. Il 20/12/2012 è stata sottoscritta da Anas la Convenzione per il finanziamento dell'intervento, già finanziato con il Fondo per le Aree Sottoutilizzate, a valere sulle risorse della Linea di Intervento 1.1.2.1.

Nel mese di dicembre 2012, in ottemperanza a quanto previsto dall'Accordo Preliminare di Rendicontazione sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'Anas, anche a seguito dell'esito dei controlli amministrativi documentali di I livello effettuati dalle competenti strutture della Regione Siciliana, è stata presentata l'attestazione delle spese maturate ed effettivamente sostenute, ai fini della richiesta del rimborso del contributo europeo, a valere sull'intervento per un importo totale di circa 235 €/milioni.

Programma Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T)

Nel gennaio del 2012 è stato incassato tramite il Servizio di Tesoreria Centrale dello Stato il saldo del contributo pari a 1,13 €/milioni relativo all'intervento "Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA), Quadrante Nord Ovest, adeguamento a tre corsie del tratto compreso tra il km 11+250 e il km 12+650, "Lavori di completamento" cofinanziato dalla Commissione Europea con Decisione C(2009)7986 del 21/10/2009 - il cui rendiconto finale era stato presentato nel luglio 2011.

A maggio 2012 l'Anas ha ricevuto l'accredito tramite il Servizio di Tesoreria Centrale dello Stato del saldo del contributo pari a 25,91 euro migliaia, relativo all'intervento "Adeguamento della Galleria San Pellegrino (SS 675 Umbro-Laziale) e della Galleria Colle Capretto (SS 3bis Tiberina) sulla E45 alle prescrizioni di sicurezza per le gallerie nella rete stradale transeuropea", cofinanziato dalla Commissione Europea con Decisione C(2010)4470 del 24/06/2010, così come modificata dalla Decisione C(2011)592 del 28/01/2011 e il cui rendiconto finale era stato presentato nel dicembre 2011.

Nel corso dell'anno, l'Anas ha dedicato una grande attenzione all'iter di approvazione delle proposte di regolamenti presentate dalla CE ad ottobre 2011 relative alle nuove Linee guida per le Reti TEN-T e al nuovo meccanismo per il loro finanziamento (CEF – Connecting Europe Facility), supportando l'attività del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione alle proposte per il settore stradale.

Progetto EasyWay

Nell'ambito della gestione del Progetto EasyWay Fase I (Decisione della Commissione Europea C(2008)8479 del 19/12/2008), inerente le attività di implementazione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore stradale, a seguito dell'approvazione da parte della Commissione Europea del Rapporto Finale finanziario ed esecutivo relativo agli anni 2007-2009, a febbraio 2012 è stato ricevuto tramite il Servizio di Tesoreria Centrale dello Stato l'accredito del saldo del contributo di 704,57 euro migliaia. L'anticipo del contributo di 603,61 euro migliaia era stato incassato nel luglio 2009.

Con riferimento alla partecipazione Anas al Progetto EasyWay Fase II (Decisione C(2010)9675 final del 21/12/2010), sono proseguite le attività di monitoraggio dell'avanzamento dell'esecuzione.

3.8 Attività internazionali

Le attività internazionali svolte dall'Anas nel corso dell'anno 2012 hanno riguardato principalmente:

GRING3.1>
2.5

- il contratto di "Supervisione e Controllo dei Lavori per la Realizzazione del Lotto Est (399 Km) dell'Autostrada Est-Ovest", in **Algeria**;
- il contratto per l'espletamento dei "Servizi di Project Management Consulting (PMC) inerenti l'intero processo di realizzazione dell'autostrada Ras Ejdyer-Emssad", in **Libia**;
- il contratto per l'esecuzione dei "Servizi di ingegneria relativi alla Consulteria Especializada para la Estructuración de Concesiones Viales para los Grupos 1 (Grupo Centro-Surr)", in **Colombia**;
- il contratto per i "Servizi per il controllo qualità sulle pavimentazioni stradali" in **Qatar**;
- il contratto con il Ministero de Obras Publicas y Comunicaciones della Repubblica del **Paraguay** (MOPC) per la "Elaborazione del piano di interventi nella Regione occidentale del CHACO" e del "Piano di sviluppo del Dipartimento del Ñeembucú";
- le trattative per la definizione di accordi quadro con il DINIT, nostro omologo in **Brasile**;
- la partecipazione a prequalifiche internazionali in **Zambia**.

ALGERIA

È in corso di svolgimento per conto dell'ANA (Agence Nationale des Autoroutes) il contratto di "Supervisione e Controllo dei Lavori per la Realizzazione del Lotto Est (399 km) dell'Autostrada Est-Ovest", entrato in vigore il 24 settembre 2008.

L'Anas (con una quota pari al 58,3%) è capogruppo di un raggruppamento costituito con ITALCONSULT (32,8%), S.T.E. ed IN.CO. (8,9%), titolare del contratto d'importo originario pari a circa 67,2 €/milioni, al netto delle tasse.

La scadenza contrattuale, inizialmente prevista per il 26 novembre 2010 e già stata prorogata al 26 novembre 2011. Attualmente è in corso di esame da parte di una apposita commissione del Ministero dei Lavori Pubblici una perizia di variante (detta Avenant n. 4) che prevede un ulteriore allungamento dei tempi di 18 mesi (fino al 31/5/2013) ed un aumento dell'importo dei lavori del 39.7%.

Alla formalizzazione di questo Avenant n. 4, sarà presentato un ulteriore Avenant di proroga della durata contrattuale.

Per quanto attiene i risultati economici della commessa, l'avanzamento dei lavori a tutto il 31/12/2012 risulta pari a circa 78,6 €/milioni per il raggruppamento, con quota Anas pari a circa 47,9 €/milioni.