

b. CAMPIONI ITALIANI:

- Mirko Marangoni (AeC Mongolfiere Mondovì)

c. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI AEROSTATI

- Campionati Mondiali Mongolfiera – agosto, Battle Creek, USA

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I seguenti dati sono riferiti a segnalazioni pervenute sino alla data del 4/3/2013 da 60 Aero Club su un totale di 150.

1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 35 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	255
- Licenze di pilota privato.....	202
- Licenze di pilota commerciale.....	40
- Abilitazioni IFR.....	29
- Abilitazioni Istruttori.....	16
- Licenze pilota privato elicotteri.....	-
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	6

Le licenze di pilota commerciale di elicotteri sono state consecutive presso l'Aero Club di Biella e l'Aero Club di Lugo.

Nell'anno 2012 si è registrato una diminuzione del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa l'11 % rispetto al 2011.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 11 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	40
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	-

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati è aumentato del 14%.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:**

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.135 allievi di volo libero e di volo a motore, con un calo di circa il 5% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S., della durata di un anno solare:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 49 scuole;
- . con apparecchi provvisti di motore n. 164 corsi;

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.326, di cui:

- allievi idonei all'esame: 441;
- allievi non idonei all'esame: 17.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISTI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.809, di cui:

- allievi idonei all'esame: 634;
- allievi non idonei all'esame: 20.

In totale, gli attestati rilasciati dall'Ae.C.I. nel 2012 sono stati 1.383, di cui 213 per conversione di titoli aeronautici, numeri sostanzialmente stabili rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2012 sono stati 316, con un calo del 30% dell'anno precedente. Sono state, inoltre, rilasciate 7 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2012 è di 11.458 unità.

Infine, nel corso dell'anno 2012 sono state certificate 14 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, in numero uguale rispetto all'anno precedente, ma nessuna scuola con apparecchi privi di motore.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO**1 - VELIVOLI A MOTORE:**

- velivoli di proprietà o in esercenza agli Aero Club federati..... 252

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercenza agli Aero Club federati..... 66

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 318

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore: 84

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: 56

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2012, un'attività di 40.191 ore, con un calo di circa il 2% rispetto al 2011, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	21.551
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	17.423
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	238
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	682
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	297

totale ore di volo a motore	40.191
-----------------------------	--------

=====

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un calo del 48 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti..... 1.376

- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	7.156
totale ore volo con alianti	8.532

5 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI:

Nel corso del 2012 si è registrata una riduzione dell'attività di circa il 75 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	79
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	121
totale ore volo con motoalianti	200
	=====

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L' attività di traino alianti ha registrato una riduzione del 34 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....	416
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....	954
totale ore di volo per traino alianti	1.370
	=====

- lanci effettuati con verricello n. 172, più che dimezzati rispetto all'anno precedente.

7 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) 50.293, con un calo di circa il 17% rispetto al 2011.

8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2012 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2012 sono stati 11, di cui 4 relativi ad apparecchi V.D.S. Non si sono registrati feriti, purtroppo, sono stati segnalati due deceduti.

9. INCIDENTI MORTALI VERIFICATISI SUL TERRITORIO ITALIANO NEL CORSO DEL 2012 RIGUARDANTI IL SETTORE VDS

- VDS – Motore: nr. 12 - 19 persone decedute (11 piloti – 8 passeggeri);
- VDS – Motore straniero: nr. 1 – 1 persona deceduta;
- VDS – Libero: nr. 3 – 3 persone decedute.

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

1- AEROMOBILI ASSEGNAZI AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2012 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 3 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9
- n. 1 aliante LS4
- n. 3 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 2 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 3 alianti SCHLEICHER ASK21
- n. 1 velivolo F22C
- n. 7 apparecchi VDS P92 E.S.
- n. 17 velivoli P92 JS
- n. 3 alianti DG 1001
- n. 1 aliante DUO DISCUS

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

n. 3 velivoli traino alianti CESSNA 305 C

Resta da assegnare

n. 1 motoaliante ASK 21 M

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2012 sono stati 5 gli incidenti che hanno coinvolto gli aa/mm della flotta Ae.C.I., come di seguito elencati:

Marche	Tipo	Data
I-IVVB	ALIANTE	26/06/2012
I-IVWQ	ALIANTE	13/05/2012
I-RTLF	P92 JS	07/06/2012
I-NAGI	P92 JS	17/06/2012
I-GMAS	P92 JS	17/06/2012

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2012

Anche nell'anno 2012 sono stati assegnati contributi agli Aero Club federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore a 28 anni, per un importo complessivo di € 130.000.

Sono stati, inoltre, assegnati contributi vari per gare, per carburante, etc., come da allegato bilancio.

Sono stati, altresì, stanziati contributi per complessivi € 200.000,00, di cui € 35.000,00 in proporzione al numero dei soci al 31/3/2012, € 70.000,00 in proporzione al numero di licenze volo a motore e paracadutismo, aerostatica, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati VDS e aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/2012, secondo le proporzioni stabilite con la delibera commissariale n. 602 del 3/10/2012, € 45.000,00 in proporzione al numero di eventi sportivi organizzati nell'anno, iscritti a calendario Ae.C.I. e omologati, per un massimo di € 2.500,00 per evento, € 30.000,00 in proporzione al numeri di campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, con un massimo di € 1.500,00 per evento, € 20.000,00 in base al numero di velivoli per il volo a motore e acrobatici, alianti, apparecchi VDS, aerostati e dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2012.

2. RAPPORTE CON LA FAI

Nella Conferenza Generale di Antalya 2012 sono stati conferiti dalla FAI, per l'anno 2011, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier

Luciano GIANNINI

Corrado MARCHET

Antonio MAZZARACCHIO

Penaud Diploma (aeromodellismo)

Antonio MAZZARACCHIO

Medaglia Lilienthal (volo a vela)

Giorgio GALETTO

Diploma Gehrig (volo vela)

Andrea TOMASI

Nel 2012 la FAI ha assegnato all'Italia i Campionati Europei di Aeromodellismo F1ABC, che si sono svolti a Capannori (LU) agosto 2012.

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nel corso del 2012 è stato concesso il patrocinio dell'Ae.C.I per le seguenti iniziative :

- all'emittente televisiva Space TV per la trasmissione televisiva " Volare Informati";
- all'Idro Club Capo Leuca, con sede a Santa Maria di Leuca, per il Corso sicurezza Volo per idrovoltanti ;
- all'Associazione sportiva " Aviosuperficie la Selva", con sede a Vitulazio (CE) per la manifestazione di volo da diporto e sportivo organizzata, in collaborazione con l'associazione Deltaplani a motore. presso il Campo Volo la Selva;
- All'Aero Club di Foligno per la nuova edizione del libro " Un Aeroporto una Storia" di Lanfranco Cesari;
- alla Advantech S.r.l. per la IV edizione della Conferenza Internazionale denominata " Business Improvement by Performance Simulation in Aerospace & Defence" ;
- all'Aero Club di Bergamo per la manifestazione " Giornata del Volo;
- alla Fondazione Angelo D'Arrigo per la 1^ Edizione del trofeo Angelo D'Arrigo ;
- all'associazione Sportiva Mondofitness per la XIII^ Edizione della manifestazione denominata " Mondofitness"

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Al 31/12/2012 gli Aero Club federati sono n. 155, di cui 5 in liquidazione, al 31/12/2011 erano n. 156.

Nel 2012 sono state aggregate 18 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo (nel 2011 ne sono state aggregate 32), mentre 3 sono stati i recessi e 3 le revoche.

Alla fine dell'anno 2012 le Associazioni sono n. 144:

- n. 122 aggregate con quota ordinaria, di cui 111 si occupano di volo da diporto o sportivo;
- n. 17 aggregate con quota agevolata;
- n. 5 associazioni svolgenti attività varia.

Le Associazioni Benemerite sono 7:

- Federazione It. Operatori Manifestazioni Aeree (F.I.O.M.A.);
- Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Ital.
- Associazione Aerodina Club;

- Associazione Benemerita I Fenicotteri;
- Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;
- AS Falcoclub;
- Aopa Italia.

Alla fine del 2012 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Venezia, l'Aero Club Cuneo, l'Aero Club Giannino Paro, l'Aero Club Capua, l'Aero Club del Fermano, mentre risulta commissariato l'Aero Club Volturino Fly.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Come stabilito dal Consiglio Federale, con delibera n° 218 del 28/11/2009, a decorrere dal 1° gennaio 2010, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata rideterminata come segue:

€ 1000 (mille/00) quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore e di volo acrobatico;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e di costruzione aeronautica amatoriale;
- b) € 500 ogni 10 soci per le specialità ultraleggero e volo libero;
- c) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra citati quando almeno il 50% più uno dei soci appartiene al gruppo.

In caso di parità l'Aero Club pagherà la quota corrispondente allo scaglione più oneroso.

In caso di mancanza di gruppo avente la maggioranza assoluta, l'Aero Club pagherà la quota corrispondente al gruppo avente la maggioranza relativa.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di 2.600,00 euro. Per i primi 3 anni di federazione la quota fissa dovuta è pari a 900 euro.

I soci ordinari si considerano facenti parte del gruppo cui fa parte la maggioranza dei soci, anche relativa.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è stata confermata in € 2.000,00.

Con delibera del Consiglio Federale n° 198 del 25/09/2010 e con delibera commissariale n. 105 del 30/03/2011 l'Aero Club d'Italia ha fissato, fino al 2012, in € 100,00 la quota di aggregazione per le Associazioni e le Società non titolari di scuola V.D.S. o volo a motore e svolgenti attività sportiva non agonistica.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I contributi ministeriali sono venuti a mancare, mentre il contributo del CONI è diminuito rispetto all'anno precedente. I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2012 è cessata dal servizio per pensionamento n. 1 unità di posizione economica C4 ed è stata assunta in sostituzione, per trasferimento da altra pubblica amministrazione, n. 1 unità di posizione economica C2. L'entità del Personale è rimasta, pertanto, stabile.

PAGINA BIANCA

NOTA INTEGRATIVA

2012

PAGINA BIANCA

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (AeCI), Ente di diritto pubblico, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza del Ministero dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Ministero dell'Interno, riunisce in organismo federativo nazionale Associazioni ed Enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'Aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, sportivi, turistico-promozionali, di utilità sociale e civile e attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1) promuove la formazione aeronautica della gioventù, favorisce la diffusione della cultura aeronautica e incoraggia lo studio dei problemi relativi;

2) favorisce lo sviluppo del turismo e dello sport aereo, e organizza manifestazioni aeronautiche sportive, turistiche e di propaganda internazionali, incoraggia e può organizzare quelle a carattere nazionale;

3) sovraintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 maggio 1954, n. 340;

4) svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia svolta secondo un indirizzo uniforme e che i mezzi all'uopo disponibili siano impiegati col maggior rendimento tecnico-economico;

5) patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività sportiva, turistica e di propaganda;

6) esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e dal

Regolamento sportivo nazionale;

7) su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni, da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;

8) fornisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per la Protezione Civile, al Ministero dell'Interno — Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, alle Prefetture — Uffici Territoriali del Governo, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale;

9) svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione Civile, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1) partecipa, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;

2) promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;

3) istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello ed ogni altra attività aeronautica;

4) promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;

5) esamina ed approva i programmi e i regolamenti di ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla legge 29 maggio 1954, n. 340;

6) sovraintende allo sport aeronautico, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;

7) controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI); presenta alla FAI le proposte di omologazione dei primati internazionali;

8) raccoglie materiale bibliografico e statistico di carattere aeronautico civile; compie, anche mediante consulenza di esperti, studi e progetti nel settore aeronautico turistico, sportivo e storico;

9) a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;

10) gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;

11) realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività