

Federale in conformità alla normativa vigente, ha previsto la soppressione del membro supplente del Collegio dei revisori, la possibilità del rinnovo del mandato del Presidente dell'Ente per due mandati consecutivi dopo il primo e, disposto il trasferimento dei compiti di vigilanza sull'Ente dal Ministero per i beni e le attività culturali alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla quale, in attuazione del decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni dalla legge 17 luglio 2006, n. 233, sono state trasferite le competenze in materia di sport.

Con legge 7 agosto 2012 n. 135, è stato stabilito che lo statuto dell'AeCI debba adeguarsi ai principi in materia sportiva previsti dal decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242, come modificato dal decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15, nonché ai principi desumibili dallo statuto del CONI e dalle determinazioni assunte dal CONI medesimo; all'art 26 bis, ha disposto la proroga dell'incarico di Commissario straordinario, con poteri di amministrazione ordinaria e straordinaria, fino alla data di insediamento degli organi ordinari dell'Ente e, comunque, per un periodo non superiore ad un anno dalla data di entrata in vigore della legge di conversione

Il 6 luglio 2013 l'Ente ha ultimato le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente, per il quadriennio 2013- 2017, a seguito del nuovo statuto. Il Collegio dei revisori, è stato rinnovato per il quadriennio 2013-2017, con delibere n. 5 e 6 del 6 luglio 2013, dall'Assemblea dell'Ente. Con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, datati 9 agosto 2013, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri federali e del Presidente della Commissione sportiva Aeronautica. Il Commissario dell'ente, è stato eletto dall'Assemblea Presidente dell'Ente, e con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013, nominato, presidente dell'ente per il periodo 2013-2017.

In ordine alla verifica amministrativo-contabile da parte dei Servizi Ispettivi di Finanza Pubblica del MEF, di cui si è già riferito nella precedente relazione(vedi par.1), in cui erano stati sollevati alcuni profili di criticità, tra i quali, il mancato ricorso all'Avvocatura Generale dello Stato e l'imputazione tra i costi delle attività promozionali di tipologie non ammesse, la vicenda ha dato luogo, ad un giudizio di responsabilità dinanzi alla competente Sezione Giurisdizionale per la Regione Lazio, che si è conclusa con sentenza n. 730 dell'ottobre 2013, di proscioglimento del convenuto dagli addebiti contestati.

2. L'organizzazione e la struttura federale

La struttura organizzativa, regolata dallo Statuto con il citato DPR del 18 marzo 2013, n.53, prevede i seguenti organi:

- l'Assemblea che è l'organo di indirizzo politico-strategico generale e di controllo dell'Aero Club d'Italia. A questo organo partecipano rappresentanti dei Ministeri, del CONI, degli Aero Club Federati, del mondo sportivo, degli Enti Aggregati, delle Associazioni Benemerite, nonché i Membri del Consiglio Federale;
- il Presidente dell'Assemblea;
- il Consiglio Federale, l'organo esecutivo delle decisioni dell'Assemblea;
- il Direttore Generale che è a capo degli uffici dell'Aero Club d'Italia;
- la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica che è la massima autorità sportiva aeronautica;
- il Collegio dei Probiviri che decide le controversie di carattere sociale fra l'Aero Club d'Italia e gli Enti Federati e Aggregati;
- il Collegio dei Revisori dei Conti.

Dell'Aero Club possono fare parte:

- gli Aero Club Federati, che espletano attività sportiva, didattica, turistica e promozionale nei diversi settori del volo;
- gli Enti Aggregati (e cioè a associazioni; b imprese di navigazione aerea e di lavoro aereo; c imprese industriali e commerciali; d enti turistici ed imprese alberghiere; e qualsiasi altro ente che intenda incoraggiare lo sviluppo dell'aviazione civile);
- le Associazioni Benemerite che svolgano, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei problemi aeronautici o abbiano per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche.

Le spese per gli organi sociali

L'Ente non corrisponde al Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e agli altri organi, comunque denominati, indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità ma solo un rimborso delle spese sostenute.

Le spese per gli organi sociali, riguardanti gli assegni e indennità alla Presidenza e Vice presidenza e compensi, indennità e rimborsi ai componenti il Collegio Sindacale, sono passate da euro 43.194 del 2011 a euro 44.048 del 2012 (+2%).

Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo è ammontato, nel 2012, a euro 44.048 (+2%% rispetto al 2011) e rappresenta l'1,07% circa dei complessivi costi della produzione (materiali e servizi, personale, ammortamenti e accantonamenti) che sono risultati pari a euro 4.112.032.

Come riferito nel precedente referto il Collegio dei revisori, scaduto nel corso dell'anno 2009, è stato rinnovato con delibera n. 11/2009 per il quadriennio 2009/2013. Il compenso spettante ai componenti del Collegio, ex decreto interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76. pro capite. Il nuovo collegio dei revisori, per il quadriennio 2013/2017, è stato nominato dall'assemblea dell'Aero Club con delibere n. 5 e 6 del luglio 2013.

3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici

L'attuale dotazione organica è di 37 unità di personale, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia. Sembra utile tuttavia evidenziare che il numero dei dipendenti effettivamente in servizio è risultato sempre inferiore alla dotazione organica e pari a 27 unità. Nel 2012, è cessata dal servizio 1 unità C4, ed è stata assunta una unità C2.

Tab. 1

PERSONALE IN SERVIZIO	2011	2012
Direttore generale	1	1
Dirigente di 2° fascia	0	0
Posizione economica C5	3	3
Posizione economica C4	4	3
Posizione economica C3	6	6
Posizione economica C2	1	2
Posizione economica C1	2	2
Posizione economica B3	1	1
Posizione economica B2	6	6
Posizione economica B1	3	3
Totale	27	27

La spesa per il personale, nel corso dell'anno 2012, è aumentata rispetto all'esercizio precedente dell'8,16%. Tale incremento è da ascrivere alle voci, assegni fissi e buoni-pasto (10,29%), trattamento accessorio (2,27%) e indennità e spese per missioni interne (20,96%).

Tab. 2

(importi in euro)

COMPOSIZIONE SPESA DEL PERSONALE	2011	2012	Var ass. 2012-2011	Variazione %
Assegni fissi e buoni-pasto	733.756	809.267	75.511	10,29
Trattamento accessorio	286.406	292.922	6.516	2,27
Indennità e spese per missioni interne	7.834	9.476	1.642	20,96
Indennità e spese per missioni estere	1.123	1.181	58	5,16
Oneri previdenziali e sociali	249.952	257.255	7.303	2,92
Borse di studio e corsi	4.484	4.000	-484	-10,79
B) Accantonamento fondo liquidazione (Voce 13 A del conto economico)	52.385	70.953	18.568	35,44
Totale	1.335.940	1.445.054	109.114	8,16
Costo medio	49.496	53.520	4.024	8,16

Tabella costruita con i dati della contabilità finanziaria ad eccezione della voce "Accantonamento fondo liquidazione" tratta dal conto economico



In ottemperanza al Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge n. 70 del 1975 e al D.P.R. 97/2003, la gestione è articolata per centri di costo.

4. L'attività istituzionale e sportiva svolta nel 2012

Durante l'esercizio in esame si è invertita la tendenza che vedeva negli ultimi anni una costante riduzione del numero dei soci, che vedono per contro un aumento (da 8.462 dell'esercizio 2011 a 8.557 nel 2012 $+1,2\%$), il numero degli Aero Club Federati è rimasto sostanzialmente lo stesso (dai 156 alla fine del 2011 ai 155 nel 2012 di cui 5 in liquidazione). Le associazioni aggregate sono, invece, aumentate dell'8,3% passando dalle 133 di fine 2011 a 144 nel 2012.

Malgrado il numero degli Aero Club Federati sia rimasto immutato, la consistenza della flotta aerea, nell'esercizio 2012, si è modificata nella composizione con un incremento di velivoli (+8,16%) ed alianti (+10%), mentre si è ridotta del 18,13% quella degli aerei di volo diportistico.

Tab. 3

Consistenza flotta aerea	2011	2012	Variazione 2012/2011
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	233	252	8,16
Elicotteri in esercizio agli Aero Club Federati	0	0	0
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	60	66	10,00
Alianti e motoalianti in esercizio Scuola centrale volo a vela	0	0	0
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S.	171	140	-18,13
Totale	464	458	-1,30

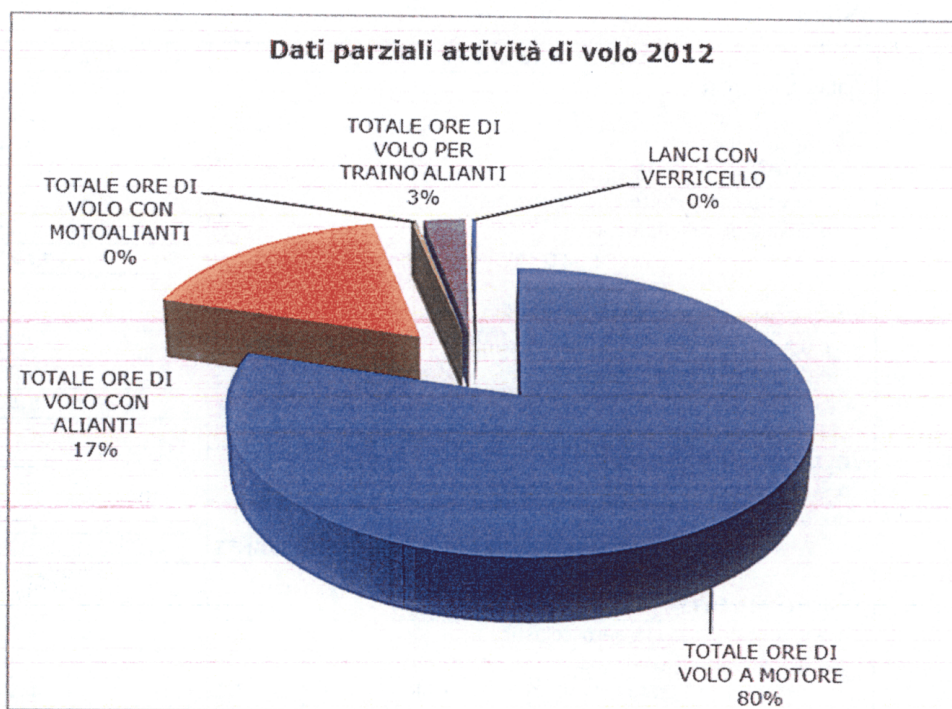
Non è possibile procedere ad una comparazione dei dati relativi all'attività di volo per gli esercizi 2011 e 2012, in quanto alla data di approvazione del bilancio 2012, i dati riguardavano 60 Aero Club su un totale di 150.

La tabella che segue, riguarda pertanto, dati parziali dell'attività di volo.

Tab. 4

Dati attività di volo	2012
VOLO A MOTORE	
- ore di volo per aeroscolastica	21.551
- ore di volo per turismo e sport	17.423
- ore di volo per attività acrobatica	238
- ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	682
- ore di volo per allenamento	297
TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE	40.191
VOLO CON ALIANTI	
- ore di volo per didattica ed allenamento	1.376
- ore di volo per turismo e sport	7.156
TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI	8.532
VOLO CON MOTOALianti	
- ore di volo didattiche e di allenamento	79
- ore di volo per turismo e sport	121
TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALianti	200
TRAINO ALIANTI	
- ore di volo per attività aeroscolastica	416
- ore di volo per turismo e sport	954
TOTALE ORE DI VOLO PER TRAINO ALIANTI	1.370
LANCI CON VERRICELLO	172
- ore di volo con mongolfiera	0
TOTALE ORE DI VOLO VARIE ATTIVITA'	50.465

L'attività prevalente, 80,00% del totale, si conferma essere svolta nel 1° semestre 2012 con velivoli a motore.



Come noto l'Aero Club d'Italia è federazione sportiva aderente al Coni e pertanto svolge attività sportiva. A tal fine è utile segnalare che nell'esercizio 2012 l'Ae.C.I. ha organizzato, numerosi campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

Nell'anno in esame, l'Ente ha altresì partecipato ai campionati italiani per il volo a motore, a 4 gare aeree di rally e a 4 gare di velocità, nella categoria piloti velocità, equipaggio rally fai, equipaggio rally nazionale e team, a 11 gare nazionali nel volo a vela, che hanno riguardato il campionato di velocità 2012 e il campionato italiano di distanza 2012 e, infine, a 3 gare valevoli nel paracadutismo per i campionati nazionali, nelle categorie stile individuale, combinata, precisione femminile etc..

Anche all'estero l'Ae.C.I. ha partecipato a gare e campionati di varie specialità: volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto, etc.. Relativamente alle attività sportive in questione si segnala, a titolo indicativo, che l'Ae.C.I. ha preso parte:

- nel settore del volo a motore ai campionati mondiali acrobazia aerea cat. avanzata - Ungheria- e al campionato mondiale di acrobazia in alianti cat. Illimitata e avanzata Slovacchia;

- nel settore del volo a vela ai campionati del mondo classi n. 15 e 18 open (USA) e ai campionati pre-mondiali Iuniores classe standard club (Polonia); nel settore del paracadutismo a otto campionati e gare internazionali;
- nel settore del volo da diporto o sportivo ai campionati europei deltaplano-in Turchia, ai campionati super finale coppa del mondo parapendio (Messico) al campionato Internazionale (Francia) e al campionato mondiale paramotore (Spagna).

Parallelamente all'attività sportiva l'Ente ha sostenuto l'attività didattica in tutti i comparti di operatività dell'Ae.C.I. e, soprattutto, in quello del "volo con apparecchi privi di motore". L'Ente, attraverso i clubs associati svolge un importante ruolo formativo in campo aeronautico come dimostrato dai dati raccolti nella tab. n.5.

Tab.5

	Anno 2012
VOLO A MOTORE:	
- attestati di allievo pilota	255
- licenze di pilota privato	202
- licenza pilota commerciale	40
- abilitazioni IFR	29
- abilitazione istruttori	16
- licenza pilota privato elicotteri	0
- licenza pilota commerciale elicottero	6
VOLO A VELA:	
- licenze di pilota aliante	40
- abilitazione istruttore alianti	0
VOLO CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:	
- allievi iscritti	1.326
- allievi idonei	441
- allievi che non hanno ancora presentato domanda di esame	0
allievi non idonei	17
allievi assenti agli esami	0
VOLO CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE:	
- allievi iscritti	1.809
- allievi idonei	634
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame	0
allievi non idonei	20
allievi assenti agli esami	0

Come specificato precedentemente per i dati riguardanti l'attività di volo, anche i dati relativi al volo a motore a vela etc esposti nella tab. n.5, non sono comparabili con quelli dell'esercizio precedente, né alla data del presente referto si hanno informazioni sull'intero anno 2012 in quanto, alla data di approvazione del bilancio 2012, riguardano 60 Aero Club su un totale di 150.

Gli incidenti segnalati dagli Aero club federati verificatisi nel corso del 2012 sono stati 11, di cui 4 relativi ad apparecchi V.D.S..

Come riferisce l'Ente, tra i compiti dell'Ae.C.I. non risulta alcuna esplicita responsabilità per quanto riguarda la sicurezza del volo, pertanto l'Ente non prevede una specifica unità operativa-funzionale ad essa dedicata.

L'Ae.C.I., essendo tuttavia responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, tra l'altro, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi la cultura del volo in sicurezza.

In particolare gli artt. 20, 21 e 22 del DPR 9 luglio 2010, n. 133 - Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da Diporto o Sportivo, sanciscono l'obbligatorietà dell'assicurazione o ne disciplinano le modalità. La copertura assicurativa è prevista per l'attività di volo in genere, l'attività istituzionale, le gare e le manifestazioni.

5. I risultati contabili della gestione 2012

Il rendiconto generale dell'Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del D.P.R. 27/02/03, n. 97 e si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Il Collegio dei Revisori, nella seduta del 13 marzo 2013, ha espresso parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 2012.

Il bilancio consuntivo 2012 è stato approvato con Delibera Commissariale n.838 del 18.4.2013.

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha approvato il bilancio 2012 con nota del 17 giugno 2013.

6. La gestione finanziaria

6.1 Il conto finanziario

Nella tabella, che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario.

CONTO FINANZIARIO

Tab. 6

(Importi in euro)

Entrate Accertate	2011	2012	variazione assoluta	variazione 2012/2011	Composizione % 2012
- Correnti	4.306.955	3.646.140	-660.815	-15,34	75,91
- In conto capitale	76.697	30.862	-45.835	-59,76	0,64
- Partite di giro	983.984	1.126.426	142.442	14,48	23,45
Totale entrate accertate	5.367.636	4.803.429	-564.207	-10,52	100
Spese impegnate					
- Correnti	3.772.271	3.417.441	-354.830	-9,41	62,64
- In conto capitale	1.372.969	912.153	-460.816	-33,56	16,72
- Partite di giro	986.984	1.126.426	139.442	14,13	20,64
Totale spese impegnate	6.132.224	5.456.020	-676.204	-11,03	100
Avanzo di competenza o Disavanzo	-764.588	-652.591	-11.997	-14,65	

Dai dati contabili prima esposti si evince che nel 2012 le entrate complessive di competenza sono diminuite del 10,52%, e le spese dell'11,03%. Il disavanzo si è pertanto ridotto: da -764.588 euro a -652.591 euro. Significativo è il decremento delle spese in conto capitale: -33,56% (da € 1.372.969 a € 912.153). Tale diminuzione è da attribuire alla voce "Acquisto aeromobili e apparecchiature" (da € 1.099.834 dell'esercizio 2011 a € 599.970 dell'esercizio 2012).

In particolare, per quanto attiene alle entrate correnti, queste sono diminuite del 15,34% rispetto all'esercizio precedente. Tale decremento è dovuto alle voci "Prestazioni di servizi istituzionali" (-12,21%), "Nolo aeromobili" (-12,21% rispetto al 2011), trasferimenti da Coni (-13,77 rispetto al 2011) e recuperi e rimborsi diversi (-2,61% rispetto al 2011). La contrazione registrata nella posta nolo aeromobili è da attribuire al mancato acquisto nell'esercizio di nuovi velivoli e apparati di volo affidati in esecenza agli Aero clubs, mentre la flessione della voce recuperi e rimborsi diversi rispetto all'esercizio precedente, è da ascrivere alla mancata liquidazione di indennizzi per la perdita di velivoli. Nel 2012, rispetto alle previsioni assestate, si sono verificati minori accertamenti di entrata per € 271.211 e minori impegni di spesa per € 271.121.

7. Analisi delle entrate e delle spese

Nel seguito verranno esposte alcune analisi relative alle entrate e alle spese dell'Aero Club d'Italia.

7.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate è il seguente:

ENTRATE ACCERTATE

Tab. 7

(importi in euro)

	2011	2012	Variazione 2012/2011	Composizione % 2012
Correnti:				
- Contributi degli associati	879.607	891.550	1,36	24,45
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.649.000	1.421.933	-13,77	39,00
- Contributo da Ministero Difesa	0	0	0	0
- Contributo da Ministero Trasporti	155.549	0	0	0
- Vendita pubblicazioni	525	395	-24,77	0,01
- Prestazioni servizi istituzionali	1.031.559	905.633	-12,21	24,84
- Nolo aeromobili	346.338	300.513	-13,23	8,24
- Nolo apparati di volo	0	0	0	0
- Interessi attivi su depositi	17.232	8.092	-53,04	0,22
- Recuperi e rimborsi diversi	133.812	23.270	-82,61	0,64
- Rimborso assicurazioni velivoli	93.333	94.754	1,52	2,60
TOTALE ENTRATE CORRENTI	4.360.955	3.646.140	-16,39	100
In conto capitale:				
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	73.447	20.536	-72,04	66,54
- Ritiro depositi a campione presso terzi	0	7.946	0	25,75
- Riscossione di crediti diversi	0	2.380	0	7,71
Alienazioni di mobili, impianti etc.	3.250	0	0	0
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	76.697	30.862	-59,76	100
Per partite di giro:				
- Ritenute previdenziali	97.681	100.708	3,09	8,94
- Ritenute erariali	296.092	334.427	12,95	29,69
- Trattenute per conto terzi	5.623	4.320	-23,17	0,38
- Partite in sospeso	584.588	686.971	17,51	60,99
TOTALE PARTITE DI GIRO	983.984	1.126.426	14,47	100
TOTALE ENTRATE	5.367.636	4.803.428	-10,51	

Le risorse dell'Ente provengono, da trasferimenti da altri Enti del settore pubblico e dai contributi degli associati. Nell'esercizio in esame, non ci sono stati trasferimenti da parte del Ministero della Difesa e dei Trasporti. Escluse le partite di giro, le entrate accertate nel 2012 ammontano a € 3.677.002, con un decremento del 16,2% rispetto all'esercizio precedente, a causa delle ridotte attività degli enti ed associazioni federate motivate dalla crisi economica che ha prodotto effetti negativi anche sui conti dell'Ente. A questa situazione si aggiunge la significativa riduzione del contributo del Coni (-13,77%) principale finanziatore con circa il 40% delle entrate e l'assenza dei trasferimenti da parte delle Amministrazioni della Difesa e dei Trasporti. Le entrate accertate, possono essere distinte in contributi di funzionamento, pari a € 1.421.933 (-21,3%) ed altre entrate per € 1.363.519 (-19,8%); quest'ultime comprendono €30.862 di entrate in conto capitale, a loro volta diminuite del 59,76%.

La provenienza delle risorse indica una netta prevalenza (39% del totale entrate accertate) del contributo del CONI.

7.2 Le spese*Le spese correnti, quelle in conto capitale e le partite di giro.***SPESE IMPEGNATE****Tab. 8***(importi in euro)*

	2011	2012	Variazione 2012/2011	Composizione % 2012
Correnti:				
- Acquisto vestiario e divise	19.955	9.886	-50,5	0,29
- Per gli organi	43.194	44.048	2,0	1,29
- Stipendi ed assegni fissi al personale	733.756	809.267	10,3	23,68
- Compensi per lavoro straordinario	286.406	292.922	2,3	8,57
- Indennità missione e spese di trasporto	8.966	10.657	18,9	0,31
- Oneri previdenziali e assistenziali	249.952	257.255	2,9	7,53
- Attività promozionale	137.710	53.936	-60,8	1,58
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	81.292	32.763	-59,7	0,94
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	91.932	100.903	9,8	2,95
- Fitti e canoni demaniali	7.033	14.978	113,0	0,44
- Manutenzione locali ed impianti	10.880	8.508	-21,8	0,25
- Postali, telegrafiche e telefoniche	56.000	54.248	-3,1	1,59
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	69.693	23.699	-66,0	0,69
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	226.425	223.940	1,5	6,73
- Compensi per speciali incarichi	140.623	53.802	-61,7	1,57
- Premi di assicurazione	139.383	132.961	-4,6	3,89
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	18.396	7.396	-59,8	0,22
- Materiale aeromodellismo e compensi giudici sportivi	42.043	28.908	-31,2	0,85
- Attività sportive e contributi agli aero clubs per attività sportive	1.170.372	1.087.009	-7,1	31,84
- Oneri finanziari e tributari	194.339	147.062	-24,3	4,30
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	29.458	16.952	-42,5	0,50
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	14.463	4.800	-66,8	0
TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI	3.772.271	3.417.441	-9,4	100
In conto capitale:				
- Acquisto e manut. aeromobili e apparecchiature.	1.099.834	559.970	-49,09	61,39
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	22.613	25.088	10,95	2,75
Ricostituzione e trasformazione immobili	55.000	0	0	0
- Indennità di anzianità al personale	40.883	166.491	307,24	18,25
- Rimborsi di mutui, depositi e cauzioni	145.364	160.604	10,48	17,61
- Ripristini, trasformazioni e manutenzioni straordinarie impianti, attrezzature e macchinari	9.275	0	0	0
- Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	0	0	0	0
TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE	1.372.969	912.153	-33,56	100
Partite di giro:				
- Versamento ritenute erariali	296.092	334.427	12,95	29,69
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	97.681	100.708	3,10	8,94
- Versamento trattenute a favore di terzi	5.624	4.320	-23,19	0,38
- Partite in conto sospeso	587.587	686.971	16,91	60,99
TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO	986.984	1.126.426	14,13	100
TOTALE GENERALE IMPEGNI	6.132.224	5.456.020	-11,03	