

5

SECURITY

5.1 OPERE REALIZZATE ED AVVIATE

Nel corso del 2012 è proseguito il processo di automazione iniziato nel 2009, in conformità alla normativa esistente e sulla base delle linee tracciate dal “Progetto di razionalizzazione ed informatizzazione delle procedure amministrative dell’ Ente” sviluppato dalla struttura preposta all’individuazione ed all’adozione delle tecnologie facilitatrici dei procedimenti amministrativi.

È proseguita l’implementazione del portale AP per la creazione di un’interfaccia dell’Ente con l’utenza portuale, nonché di un apparato informatico a disposizione degli uffici AP per consentire la completa gestione documentale. Questo processo, iniziato con l’installazione di un nuovo sistema di protocollo documentale e la conseguente integrazione con il data base centralizzato dell’A.P. si prefigge l’obiettivo di ottenere una gestione documentale completamente digitalizzata e così allineata alle nuove esigenze della P.A.

Come previsto, nel ottobre del 2012, dopo un periodo di prova di tre mesi, è stato introdotto il sistema operativo i-gate per lo svolgimento dell’attività di rilascio dei permessi di accesso e dei controllo degli accessi in porto (backoffice-security).

Per il 2013 è previsto l’ulteriore miglioramento dell’ interfaccia di i-gate con il sistema di backoffice A.P. per lo svolgimento degli accertamenti in tempo reale dei titoli di accesso in porto e delle verifiche istituzionali sulle autocertificazioni ricevute dall’utenza portuale.

Gli ultimi mesi del 2012 hanno visto l’inizio della fase di collaudo e sperimentazione funzionale del nuovo sistema di protocollo elettronico in vista dell’entrata in funzione della scrivania virtuale nei primi mesi del 2013.

In coordinamento con l’ufficio del demanio si è conclusa l’implementazione del nuovo software di gestione del demanio, nell’ottica di una gestione più razionale e rapida delle concessioni demaniali; il software, integrato con il data base centralizzato dell’A.P.; è stato anche sviluppato il collegamento delle procedure meccanografiche per la gestione delle concessioni demaniali con quelle di contabilità finanziaria ed economico patrimoniale e l’adozione della firma digitale per il rilascio delle concessioni demaniali. Quest’ultima, attualmente a favore del comitato portuale, del Presidente, del Segretario Generale e della dirigenza, verrà estesa entro il 2013 a tutto il personale AP con potere di firma.

In merito ai costi è possibile rilevare, al momento, una compatibilità con il piano predisposto e di cui si è fatto cenno negli anni precedenti.

6

FINANZIAMENTI COMUNITARI

Nell'anno 2012 l'attività dell'Ente si è concentrata nella ricerca di nuovi programmi comunitari per il finanziamento di progetti di interesse strategico relativi al settore marittimo portuale, trasportistico, della logistica e dell'ambiente e dell'innovazione.

In particolare le tematiche sulle quali si è maggiormente concentrata l'azione dell'Ente, in materia di finanziamenti comunitari, sono state quelle delle reti TEN-T programma TEN-T MOS, corridoi logistici (corridor management approach), innovazioni ed efficienza nel settore della logistica e dei trasporti, smart cities and intelligent port.

L'Ente ha tenuto i contatti con l'Ufficio della Regione Liguria a Bruxelles ed ha collaborato fattivamente nell'ambito di alcuni eventi e iniziative promossi da Casa Liguria nell'ambito della progettazione comunitaria.

L'Ente ha seguito inoltre tutto lo sviluppo della discussione sul documento della Commissione Europea Connecting Europe Facility in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Regione Liguria per l'elaborazione di documenti di indirizzo strategico nell'ambito dei trasporti, delle reti e dei collegamenti terrestri e marittimi.

PROGETTI COMUNITARI E COOPERAZIONE

L'Ente ha seguito i programmi comunitari ritenuti di maggiore interesse per il porto elaborando diverse proposte progettuali che sono state presentate durante il corso dell'anno. Altre proposte progettuali, che avevano già ottenuto l'approvazione al finanziamento, sono state seguite dal punto di vista del project management dall'Ufficio Studi e Progetti Speciali, condividendo i temi specifici oggetto del singolo progetto con gli uffici di competenza e con la collaborazione dell'Area Amministrazione e AA.GG. che ha curato la parte relativa alla rendicontazione dei vari progetti.

• ACCORDO DI COOPERAZIONE ITALIA - COREA : INFORMATIZZAZIONE NELLA LOGISTICA PORTUALE

Nell'ambito della cooperazione e delle iniziative a livello intergovernativo, l'Ente ha seguito il progetto che vede coinvolti i porti della Spezia e Genova quali porti pilota dell'accordo tra il Governo Italiano (Ministero dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Ministero Università e Ricerca) e quello Coreano (Minister of Land Transport and Maritime Affairs) in materia di digitalizzazione e innovazione del settore marittimo. L'iniziativa è attuata per l'Italia da Agenzia Digitale Italia, Ministero dei Trasporti, Ministero degli Affari Esteri, Autorità Portuali di Genova e La Spezia ed è coordinata tecnicamente dal RINA. Il team coreano è composto dal Ministero dei Trasporti (MLTM), porto di Busan, KLNET e Hyundai U&I.

L'Ente ha seguito in particolare tutti i vari incontri che si sono svolti nel corso del 2012 tra i rappresentanti del Ministero Coreano, Agenzia Digitale, Rina e Hyundai U&I, coordinando le fasi

operative del progetto che si sono concluse nel mese di ottobre con l'installazione delle apparecchiature RFID, (identificazione a radio frequenza) necessarie per lo sviluppo del progetto di tracciamento della merce dal porto di Busan a quello della Spezia. Sono stati effettuati i test relativi alla trasmissione dati e comunicazioni tra sistema Italiano e sistema Coreano che hanno dato esito positivo.

- **PROGRAMMA TEN-T MOS, call 2012 : progetto WIDERMOS**

Nell'ambito del programma TENT - Motorways of the Sea call 2012 con scadenza 26 Marzo 2013 è stata presentata la proposta progettuale WIDERMOS (Wide Interoperability and new governance models for freight Exchange linking Regions through Multimodal maritime based corridors).

E' stato portato avanti un intenso lavoro di ricerca di partners e di elaborazione della proposta progettuale al fine di costruire un partenariato forte e strategico per il raggiungimento degli obiettivi preposti con il progetto. L'Autorità Portuale della Spezia è capofila del progetto che vede la partecipazione dell'Agenzia delle Dogane, Regione Liguria, l'Università di Genova (DIEC) e diversi operatori del settore logistico portuale tra cui La Spezia Container Terminal, Sogemar, Interporto Padova.

Il progetto prevede una dimensione operativa con dimostratori che vedranno il coinvolgimento dei porti della Spezia, Rostock, Kiel, Barcellona e Oporto a cui si aggiungeranno attività di studio e approfondimento in Polonia. Un progetto quindi che vede la partecipazione di 5 Stati europei che saranno a breve chiamati a gestire la Governance dei futuri corridoi TEN-T nel senso di strategie infrastrutturali a medio e lungo periodo, di promozione dell'intermodalità e dell'interoperabilità nelle comunicazioni lungo i corridoi al fine di arrivare alla definizione di una roadmap per il superamento delle problematiche oggi esistenti lungo la catena logistica. In questa fase sarà fondamentale il coinvolgimento e il contributo degli stakeholders che hanno manifestato numerosi l'interesse per questo progetto.

- **PROGRAMMA TEN-T MOS, call 2011: progetto COSTA e progetto TRAINMOS**

Nell'ambito del programma TENT - MOS 2011 l'Ente ha partecipato in qualità di stakeholder al progetto COSTA e al progetto TRAINMOS. Durante l'anno 2012 si sono svolte alcune attività legate ai due progetti ed in particolare la compilazione di questionari informativi circa lo stato attuale delle strutture per approvvigionamento LNG nel nostro porto e eventuali progetti di realizzazione di nuove strutture.

- **PROGRAMMA TEN-T- call 2010**

Progetto MIELE (Mediterranean Interoperability E-services for Logistics and Environment sustainability)

Nell'ambito del progetto MIELE dove l'Ente partecipa come stakeholder, durante l'anno 2012 sono stati approfonditi alcuni temi attraverso incontri con gli altri partners and stakeholders ed in particolare durante l'evento che si è tenuto a Cipro nel Giugno 2012 cui ha partecipato anche il nostro Ente. Le attività che verranno sviluppate nell'ambito dell'accordo di cooperazione Italia Corea sono direttamente collegate al progetto MIELE.

- PROGRAMME MED 2G-MED09-382

progetto SEA TO LAND

Nell'ambito del programma MED, l'AP La Spezia è coinvolta nel progetto SEA TO LAND in partnership con il Comune della Spezia. Le attività sviluppate durante il 2012 all'interno del progetto, che si concluderà il prossimo 30 Aprile, si sono concentrate sulla definizione dei progetti pilota e sull'organizzazione di seminari locali per la promozione del progetto a Valencia, La Spezia e Livorno.

In particolare l'Ente ha coordinato le attività relative al progetto pilota per le connessioni lato terra e lato mare nell'ambito del nuovo waterfront della Spezia, gli studi di fattibilità tecnico economica per un nuovo sistema di trasporto marittimo nel golfo della Spezia e di un nuovo sistema di trasporto pubblico veloce (people mover) per collegamento tra il waterfront e la stazione ferroviaria.

- PROGRAMME MED CALL 2012 axe prioritaire 3, objectif 3.1: **progetto iFreightMED - DC**

L'Ente ha partecipato in qualità di partner alla stesura della proposta progettuale iFreightMED - DC (Intermodal Freight Services Development Committees) presentata nel programma MED nell'Aprile 2012 e che ha ottenuto l'approvazione e il finanziamento comunitario per la promozione di un nuovo servizio di trasporto intermodale utilizzando le infrastrutture esistenti nell'area MED e i corridoi prioritari della rete TEN T (Spagna, Francia, Italia, Slovenia). Dopo il kick off meeting di Febbraio a Barcellona, sono state avviate le attività di competenza dell'ente all'interno del progetto che consistono nello studio dello stato attuale dei collegamenti infrastrutturali con i corridoi TEN-T con relative criticità e individuazione bottlenecks.

- PROGRAMMA TRASFRONTALIERO ITALIA – FRANCIA MARITTIMO

progetto VENTO, PORTI E MARE

Concluso il progetto "vento e porti", l'Ente ha partecipato alla presentazione della proposta progettuale "Vento Porti e Mare" che ha ottenuto l'approvazione al finanziamento comunitario. Sono in corso le attività relative alla fase di avvio del progetto che prevede l'estensione scientifica del progetto allo studio del moto ondoso.

- PROGRAMME CENTRAL EUROPE 2011

progetto ChemlogTT

A seguito dell'approvazione del progetto ChemLOG TT, dopo il kick off meeting di Novara, sono iniziate le attività di competenza dell'Ente all'interno del progetto e che riguardano nello specifico l'analisi della gestione attuale delle merci pericolose all'interno del porto e delle relative problematiche inerenti il loro trasporto terrestre. L'Ente ha inoltre promosso il progetto all'interno della comunità portuale coinvolgendo gli operatori di trasporto e terminalisti e partecipando a incontri specifici con altri stakeholders a livello regionale in virtù della partecipazione al progetto di diversi partners liguri.

- PROGRAMME ENPI CBC-MED second call for proposals for standard projects

Progetto Emeanet "An authoritative network for Middle East - Africa Regions and Europe: evolution of freight flow between "Arco Latino" and Mediterranean Partner Countries"

L'Autorità Portuale della Spezia è capofila del progetto EmeaNET sulla tematica della cooperazione transfrontaliera sui corridoi logistici con i paesi della sponda Sud del Mediterraneo.

Tra i partners il Ministero dei Trasporti della Giordania, il Ministero dei Trasporti e Lavori Pubblici del Libano.

Dopo l'approvazione della concept note presentata nel Febbraio 2012, l'Ente ha elaborato l'intera proposta progettuale, completa dei documenti amministrativi dei vari partners, che è stata presentata il 23 Marzo 2013.

- PROGRAMME ENPI CBC-MED Mediterranean Sea Basin Programme 2007-2013 **progetto MESP managing the enviromental impact produced by ports on urban area**

L'Autorità Portuale è partner in un altro progetto ENPI CBC MED, Progetto MESP.

Dopo il kick off meeting del Luglio 2012 a Genova, l'Ente ha avviato per proprie attività di competenza all'interno del progetto ed in particolare le analisi del contesto portuale dal punto di vista ambientale e i monitoraggi sulla qualità dell'aria.

L'Autorità portuale all'interno del progetto è infatti coordinatore del gruppo tematico sulla qualità dell'aria negli ambiti portuali.

Progetto PORTU

Nell'ambito del **programma Transfrontaliero Marittimo Italia - Francia**, l'AP è tra i partners insieme al Comune della Spezia del progetto strategico **PORTU** - Rete delle città Portuali, per lo sviluppo delle tematiche di particolare interesse per l'Ente relative alla possibilità di finanziare azioni di promozione del progetto del nuovo waterfront della Spezia: azioni per la divulgazione del progetto,

azioni per stimolare la partecipazione attiva dei cittadini e azioni per l'approfondimento dei temi strategici attraverso l'organizzazione di seminari di approfondimento, incontri e scambi culturali tra studenti di città interessate da progetti di riqualificazione del fronte mare.

PROGETTI SPECIALI

Nell'ambito della logistica e dell'efficientamento del porto l'Ente ha condotto un'importante trattativa che ha portato alla sottoscrizione di un contratto di affitto per l'area retroportuale di Santo Stefano di Magra di proprietà della società FS Logistica .

Questo atto ha permesso all'Ente di procedere con il progetto del nuovo layout dell'area e delle nuove funzioni che verranno allocate al fine di conseguire l'obiettivo di una maggiore efficienza nelle operazioni portuali e soprattutto nella parte relativa ai controlli alla merce. Nel progetto si prevede infatti una nuova riorganizzazione infrastrutturale e funzionale dell'area in affitto all'Ente, al fine di realizzare qui le strutture necessarie per concentrare le operazioni di controllo alla merce e liberare gli spazi in porto attualmente dedicati a ciò.

Nella fase di elaborazione del progetto, l'Ente ha coinvolto tutti i soggetti della comunità portuale e il Comune di S. Stefano Magra (Comune dove è collocata l'area retroportuale) che hanno contribuito ad elaborare una proposta progettuale condivisa.

Il progetto infrastrutturale di riorganizzazione dell'area sarà supportato dalla nuova piattaforma infotelematica della comunità portuale Ap-net , la cui realizzazione che sta per essere avviata al fine di realizzare lo "Sportello Unico Doganale" che permetterà di ridurre i tempi di attesa soprattutto quelli relativi alle procedure di controllo e doganali.

7

GESTIONE DEL DEMANIO

7.1 Notizie di carattere generale

Nel corso dell'anno 2012 il Servizio Amm.ne del Demanio, inquadrato funzionalmente nell'Area Lavoro e Innovazione, Amm.ne del Personale e del Demanio, ha complessivamente istruito i seguenti provvedimenti:

- **Concessioni demaniali marittime rilasciate o rinnovate nr. 103 di cui:**
- **Nuove concessioni demaniali rilasciate per licenza nr. 20**
- **Concessioni per atto di sottomissione nr. 1**
- **Concessioni per atto formale – Accordo sostitutivo della concessione ai sensi dell'art. 18 comma 4 della Legge 84/94 nr. 1**
- **Licenze suppletive nr. 1**
- **Concessioni prorogate ai sensi dell'art. 13 bis della Legge 24/02/2012 n. 14 nr. 22**
- Le **nuove concessioni demaniali** sono state rilasciate ai seguenti concessionari per i seguenti scopi:

Nome Concessionario	Mq.	Scopo
<i>L.I.D.A. Territoriale della Spezia O.N.L.U.S.</i>	21,50	mantenere locali uso deposito attrezzi per svolgere attività di volontariato in favore della collettività (tutela patrimonio ambientale e zootecnico nonché protezione civile e faunistica)
<i>Dimensione H2O A.S.D.</i>	30,00	ormeggiare imbarcazione della lunghezza di mt. 7,35 da adibire allo svolgimento delle attività riportate nello statuto dell'Associazione
<i>Telecom Italia S.p.A.</i>	276,00	realizzare e mantenere un collegamento in fibra ottica, attraverso l'utilizzo di un'infrastruttura esistente, oltre alla creazione di una nuova infrastruttura, fino al fabbricato della Polizia di Frontiera
<i>Lombardi Tina I.I.</i>	915,79	mantenere un punto di ormeggio per il turismo nautico e relativi accessori
<i>Nautilus 2001 di Barlassina Nicola e C. S.n.c.</i>	451,67	mantenere un punto di ormeggio per il turismo nautico e relativi accessori
<i>Nautica Galimberti S.n.c. di Galimberti Angelo e C.</i>	451,67	mantenere un punto di ormeggio per il turismo nautico e relativi accessori.
<i>Coppa Silverio I.I.</i>	838,82	mantenere un punto di ormeggio per il turismo nautico e relativi accessori
<i>Ricovero barche di Dal Mut Patrizia I.I.</i>	813,96	mantenere un punto di ormeggio per turismo nautico e relativi accessori
<i>Posto Barca di Bartolossi Paolo I.I.</i>	813,96	mantenere un punto di ormeggio per il turismo nautico e relativi accessori
<i>Coppa Yacht Service di Coppa Francesco I.I.</i>	826,37	mantenere un punto di ormeggio per il turismo nautico e relativi accessori
<i>A.T.I. con capogruppo Motorvela S.r.l.</i>	=	mantenere gavitelli per l'ormeggio delle seguenti imbarcazioni da lavoro: M/B COLOSSO di lunghezza mt. 12,00, M/B MARINER II di lunghezza mt. 9,07,

		M/B MARLIN di lunghezza mt. 7,60, M/B SANTA TERESA di lunghezza mt. 11,49, M/B ANNA MARIA di lunghezza mt. 12,10, imbarcazione BWA 740 di lunghezza mt. 9,00, M/B PALMARIA di lunghezza mt. 9,07, ALSON 750 di lunghezza mt. 8,50, M/B MIKE UNO di lunghezza mt. 11,07.
<i>Libreria Alphabeta di Varolli Valentino</i>	96,00	posizionare n. 6 gazebi per manifestazione culturale libreria stagionale
<i>NAV.I.GO. S.r.l.</i>	585,00	mantenere ormeggio per M/N denominata "Admiral" da utilizzare come location per eventi, serate da ballo, cerimonie, feste e serate a tema, ristorazione/bar
<i>Enel Produzione S.p.A.</i>	235,99	mantenere tubazione interrata al fine di collegare i segnali di misura rilevati al diffusore con le vie cavo già presenti presso il terminale marittimo
<i>Lavalle Paolo I.I.</i>	=	mantenere un gavitello uso pesca per ormeggio imbarcazione denominata "Imperatore" della lunghezza di mt. 12,25 f.t.
<i>Enma S.r.l.</i>	39,56	collocare tavolini e sedie nell'area antistante il locale dell'esercizio commerciale denominato "pizzeria il Centro"
<i>Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia</i>	=	installare e mantenere stazione segnale radio per rilevazione terremoti
<i>Provincia della Spezia</i>	335,00	mantenere area e locali nonché n. 1 gru per esercitazioni nautiche studenti Istituto Nautico
<i>La Marinara S.r.l.</i>	47,00	collocare tavolini e sedie in località Le Grazie nel Comune di Porto Venere.
<i>Life on the Sea - Onlus</i>	=	mantenere ormeggio imbarcazione denominata "Dideci" di lunghezza f.t. mt. 10,70

➤ Non sono state rilasciate *concessioni demaniali provvisorie (ex art. 10 Reg per l'Esecuzione del C.d.N.)*.

➤ *concessione per atto di sottomissione (ex art. 38 del C.d.N.)*.

- In data 13.02.2012 con atto di sottomissione – rep 3/2012 - è stato concesso a **Baglietto S.p.A.** l'uso dei beni del demanio marittimo per mantenere e gestire un cantiere di costruzione, riparazione ed allestimenti navali, nonché la realizzazione del progetto di riqualificazione generale dell'intero cantiere.

Successivamente dovrà essere stipulato atto formale con decorrenza 01.01.2012 – 31.12.2043 che ricomprenda anche le nuove aree e opere realizzate.

➤ **Concessione per atto formale - accordo sostitutivo della concessione ai sensi dell'art. 18 c. 4L. 84/94:**

- in data 29.10.2012, al termine della procedura prevista dalle norme, è stato stipulato con La Spezia Container Terminal S.p.A. l'atto formale inerente l'accordo sostitutivo della concessione demaniale ai sensi dell'art. 18 c. 4 L 84/94.

L'atto autorizza La Spezia Container Terminal S.p.A. al compimento di opere di grande infrastrutturazione portuale ai sensi dell'art. 5 della l. n. 84/1994 e la proroga anticipata con parallela unificazione delle concessioni ex art. 18 in capo alla stessa Società alla data di stipula dell'atto.

La nuova concessione demaniale marittima, assentita allo scopo di mantenere ed esercire nel Comune della Spezia in località Porto Mercantile calata Artom, molo Fornelli e calata Ravano, un terminal marittimo specializzato in sbarco, imbarco, sosta e movimentazione contenitori per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali come individuati e disciplinati dall'art. 16 e l. n. 84/1994 e dal "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali" di cui all'ordinanza 17/2001 dell'Autorità Portuale, ha validità per anni 53, a decorrere dal 01 novembre 2012 e fino al 31 ottobre 2065.

Lo stesso atto approva il piano dei lavori di natura infrastrutturale proposti da LSCT nel Piano d'impresa, fissa clausole e condizioni funzionali alla realizzazione delle opere infrastrutturali prevedendo il rilascio di appositi atti di sottomissione per le superfici interessate dagli ampliamenti a mare

➤ **Licenze suppletive:**

In data 15/06/2012 è stata rilasciata licenza suppletiva a L.S.C.T. S.p.A. per mantenere struttura di copertura su area di mq. 270,32 già assentita con concessione n. 52 – Rep. n. 68 del 29/09/2009 allo scopo di consentire il ricovero dei contenitori durante le operazioni di visita doganale in loc. radice Molo Fornelli.

➤ **Le concessioni prorogate fino al 31/12/2012, ai sensi dell'art. 13 bis della Legge 24/02/2012 n. 14, sono state le seguenti:**

- **Speter S.p.A.** concessione per licenza n. 76 – rep. n. 93 – del 24/10/2011;
- **Speter S.p.A.** concessione per licenza n. 7 – rep. n. 12 – del 18/05/2011;
- **Speter S.p.A.** concessione per licenza n. 5 – rep. n. 10 – del 18/05/2011;
- **Speter S.p.A.** concessione per licenza n. 6 – rep. n. 11 – del 18/05/2011;
- **Speter S.p.A.** concessione per licenza n. 4 – rep. n. 9 – del 18/05/2011;
- **Rolcim S.p.A.** concessione per licenza n. 117 – rep. n. 138- del 05/12/2011;
- **Nora S.p.A.** concessione per licenza n. 28 – rep. n. 42 – del 13/09/2011;
- **Tonelli Pietro I.I.** concessione per licenza n. 36 – rep. n. 49 – del 22/09/2010;
- **Cantiere Valdettaro S.r.l.** concessione per licenza n. 31 – rep. n. 46 – del 13/09/2011;
- **Michelini & C. S.r.l.** concessione per licenza n. 33 – rep. n. 47 - del 13/09/2011;
- **Michelini & C. S.r.l.** concessione per licenza n. 34 – rep. n. 48 – del 13/09/2011;
- **Navalmare S.r.l.** concessione per licenza n. 51 – rep. n. 67 – del 03/10/2011;
- **Dock Service S.c.p.a.** concessione per licenza n. 42 – rep. n. 56 – del 14/09/2011;
- **Piccola Pesca Monterosso al Mare – Società Cooperativa** concessione per licenza n. 127 – rep. n. 142 – del 21/12/2010;
- **Bartoli Milena I.I.** concessione per licenza n. 58 – rep. n. 74 – del 20/10/2011;
- **Intercom S.r.l.** concessione per licenza n. 27 – rep. n. 41 – del 13/09/2011;
- **Porto Service S.r.l.** concessione per licenza n. 126 – rep. n. 147 – del 06/12/2011;
- **Sepor S.p.A.** concessione per licenza n. 7 – rep. n. 11 – del 12/04/2012;
- **Lotti S.p.A.** concessione per licenza n. 42 – rep. n. 61 – del 22/09/2008;

- **C.A.G.E.S. S.r.l.** concessione per licenza n. 81 – rep. n. 98 – del 09/11/2011;
- **Di Vita Giuseppe S.r.l.** concessione per licenza n. 50 – rep. n. 66 – del 03/10/2011;
- **Mitilcosta di Cantarone Matteo I.I./A.M. Mitilcolture Società Agricola di Cervia Andrea e Mereu Moreno** concessione per licenza n. 136 – rep. n. 158 – del 29/12/2011;

Altri provvedimenti demaniali emanati nel corso del 2012 sono stati i seguenti:

- **Autorizzazioni per interventi nella circoscrizione territoriale di competenza dell’Autorità portuale** ai sensi del C.d.Nav. (art. 24 Reg. Nav o concessione) a seguito di procedimento approvativo sotto il profilo urbanistico territoriale, paesistico ambientale, edilizio e dell’impatto ambientale *ai sensi della L.R. 9/2003*

Gli interventi da realizzarsi su proposta dell’Autorità portuale sono approvati sotto il profilo urbanistico territoriale, paesistico ambientale, edilizio e dell’impatto ambientale **mediante ricorso alla procedura di cui al DPR 383/94, DPR 616/77 art. 81**. Gli interventi da realizzarsi da parte di soggetti privati sono assentiti mediante conferenza di servizi indetta dall’Autorità portuale a cui sono chiamate a partecipare tutte le amministrazioni competenti a pronunciarsi a vario titolo.

Le conferenze di servizi inerenti gli interventi proposti dall’Autorità Portuale si sono svolte presso il Provveditorato Interregionale Lombardia-Liguria sede di Genova.

Nell’anno 2012 gli interventi oggetto di conferenza sono i seguenti:

- **Banchinamento primo tratto marina del Canaletto**
Con provvedimento finale di intesa Stato – Regione n. 60/753 del 10.01.2012 del Provveditore alle OO.PP. Lombardia Liguria è stata perfezionata l’intesa relativa al completamento della sponda sinistra del tratto terminale del canale Dorgia, con realizzazione del primo tratto di banchinamento lungo la direttrice che congiunge il nuovo banchinamento del molo Ravano alla radice del molo Fornelli.
- **Variante per la realizzazione di banchine e pontili alla marina del Fezzano**
Con provvedimento finale di intesa Stato – Regione n. 1589/765 del 17.02.2012 del Provveditore alle OO.PP. Lombardia Liguria è stata perfezionata l’intesa relativa all’approvazione delle opere di ristrutturazione delle aree demaniali marittime della baia del Fezzano.
In particolare il progetto prevede il ripristino funzionale della banchina e del molo a nord della baia ed interventi vari di manutenzione della passeggiata a mare, nonché la realizzazione di due piccoli fabbricati.
- **Realizzazione strutture marittime di approdo per i servizi portuali**
Con provvedimento finale di intesa Stato – Regione n. 5639/790 del 05.07.2012 del Provveditore alle OO.PP. Lombardia Liguria è stata perfezionata l’intesa relativa all’approvazione del progetto per la realizzazione di strutture marittime di approdo per i servizi portuali
In particolare il progetto prevede interventi di natura prevalentemente marittima al fine di migliorare le strutture per l’ottimizzazione della distribuzione logistica e la sicurezza delle attività/servizi nelle zone del molo Italia, calata Malaspina e Mirabello.

Le Conferenze di servizi inerenti interventi proposti da privati si sono svolte presso la sede dell’Autorità Portuale, ai sensi della L.R. 9/2003, del combinato disposto dell’art. 14 L. 07.08.90 n.

241 e s.m., e dell'art.59 L.R. 36/97, a cui hanno partecipato, per l'ottenimento dei pareri favorevoli necessari all'approvazione degli interventi sottoindicati, tutti gli Enti territorialmente competenti.

Gli interventi oggetto di conferenza nell'anno 2012 sono i seguenti:

Richiedente Cantiere Navale Baglietto S.p.A.: spostamento temporaneo capannone n. 7 e ristrutturazione capannone n. 6 nell'area in concessione al Cantiere Navale Baglietto S.p.A.

Richiedente Cantiere Valdettaro S.r.l.: interventi e autorizzazioni ambientali necessari allo svolgimento delle attività nell'area tecnica del Cantiere Valdettaro S.r.l.

Richiedente Cantieri Navali di La Spezia srl: realizzazione di nuovi piazzali e due vasche di allaggio nella zona demaniale marittima in concessione alla società Cantieri Navali di La Spezia srl

Richiedente Fincantieri S.p.A.: realizzazione buca nel prospetto principale del magazzino Fincantieri S.p.A. esterno all'area in concessione in località Muggiano – Comune della Spezia

Richiedente Fincantieri S.p.A.: individuazione di un'area da destinarsi ad installazione di manufatti prefabbricati di durata temporanea e funzionali all'esercizio dell'attività cantieristica ai sensi dell'art. 21 comma 2 lett. a) L.R. 16/2008, all'interno del cantiere nello stabilimento Fincantieri S.p.A. in località Muggiano – Comune della Spezia

Richiedente Fincantieri S.p.A. demolizione e successiva fedele ricostruzione del capannone magazzino, compromesso da incendio in data 22.10.2009, sito parte nell'area (Fg 56 mapp. 970) in concessione a Fincantieri S.p.A. con Atto Formale 59 del 26.07.2000 ed in parte in area (fg 56 mapp. 953) di proprietà della stessa Società

Richiedente Fincantieri S.p.A. : variante al progetto di demolizione e successiva ricostruzione del capannone Fincantieri S.p.A. approvato con decreto 7311 del 02.07.2011 sito in parte nell'area in concessione a Fincantieri S.p.A. (fg. 56 mapp. 970) con Atto Formale 59 del 26.07.2000 ed in parte in area (fg 56 mapp. 953) di proprietà della stessa Società

Richiedente Cantieri Navali Michelini srl: progetto di riqualificazione Cantiere Navale Michelini srl

Richiedente Portido: installazione servizi per la nautica e razionalizzazione del corrispondente fronte mare – Comune di Porto Venere (SP) località Codevalle

Richiedenti Portido – Associazione Sportiva Dilettantistica Velica 3 D – Associazione Sportiva Dilettantistica La Rotonda di Ria: razionalizzazione ormeggi nella baia delle Grazie – Comune di Porto Venere (SP) località Codevalle

Richiedente GNL Italia S.p.A.: realizzazione pozzetti di campionamento sugli scarichi a mare presenti nell'impianto GNL Italia di Panigaglia in loc. Fezzano (il progetto comprende la risistemazione dei massi costituenti la barriera frangiflutti di protezione)

Richiedente Gruppo Sportivo Guido Ringressi: variante urbanistica e riqualificazione complesso sportivo località Muggiano - Comune di Lerici – fg. 7 mapp. 530

Richiedente I.T.N. S.p.A.: installazione di pergole frangisole in legno antistanti i locali delle attività commerciali compresi nella concessione del porto turistico Mirabello

Richiedente Rolcim S.p.A.: installazione di modulo prefabbricato in sostituzione a quello esistente presso il terminal di calata Paita

Richiedente Fincantieri S.p.A.: realizzazione, nell'area di proprietà, di un deposito di materiali pericolosi quali pitture, neon, olii, riconducibili a scarto di lavorazioni e di nuova fornitura

Richiedente La Spezia Container Terminal S.p.A.: realizzazione di due varchi carrabili ed un portale radiometrico nelle aree in concessione

Richiedente ANYBAM con sede in Monte Carlo – Monaco: demolizione e rimozione bacino galleggiante affondato in località Cadimare – Comune della Spezia

Richiedente Fincantieri S.p.A.: ristrutturazione del piano uffici del fabbricato "officina navale" e realizzazione di due corpi scale esterni con ascensore, all'interno dello stabilimento Fincantieri S.p.A. in località Muggiano – Comune della Spezia – parte in area in concessione e parte in area di proprietà

➤ **Sono state autorizzate le seguenti costituzioni di ipoteca ai sensi art. 41 del C.d.N.:**

Picchiotti S.r.l.: con deliberazione 82/2012 il Presidente dell'Autorità Portuale ha disposto di autorizzare la costituzione ipoteca sulle infrastrutture realizzate dalla società non incamerate né tantomeno comprese nell'incameramento in fase di espletamento e che non sono contemplate nella precedente ipoteca autorizzata con provvedimento n. 2490 del 05.04.07.

➤ **Subingressi ex art. 46 del C.d.N.**

Nell'anno 2012 non sono state rilasciate autorizzazioni al subingresso nelle concessioni demaniali marittime.

➤ **Volture concessioni**

In data 08/02/2012 sono state volturate da OP Arredocittà S.r.l. in Reclame Group – Società a Responsabilità Limitata le seguenti concessioni:

- licenza di concessione n. 22 – rep. n. 28 – del 24/06/2009;
- licenza di concessione n. 23 – rep. n. 29 – del 24/06/2009.

➤ **Autorizzazioni ex art. 45 bis del C.d.N.**

La Lotti S.p.A., titolare di concessione demaniale marittima assentita con Atto formale n. 56/98 per mantenere un centro integrato per la nautica da diporto, ha richiesto la seguente autorizzazione:

- affidamento in gestione alla Gestione Servizi Turistici – G.S.T. S.r.l. delle attività di tipo secondario, quali la gestione del ristorante "La Rada" e del Bar del Porto dal 05/03/2012 al 08/01/2013.

La Nora S.p.A., titolare di concessione demaniale marittima assentita con licenza n. 28 – rep. n. 42 – del 13/09/2011 per svolgere attività nautica di deposito e rimessaggio imbarcazioni da diporto, nonché operazioni di alaggio, varo, manutenzione e lavori accessori a tali attività, ha richiesto la seguente autorizzazione:

- affidamento in gestione alla Nautica del Golfo S.r.l. delle attività di tipo secondario quali alaggio e varo, nonché manutenzioni e lavori accessori alle imbarcazioni fino al 31/12/2012, data di scadenza della concessione demaniale marittima.

➤ **Concorsi di più domande di concessione art. 37 Cod. Nav.**

- **Istanza di concessione banchina Le Grazie – Comune di Porto Venere**

Con istanza assunta al prot. 8657 in data 22.06.2012 la T.L.P.R. S.p.A. - C.F. 00134300110 - ha richiesto il rilascio della concessione demaniale marittima avente ad oggetto uno specchio acqueo di mq 4.315,00 ed una banchina di mq 725,00 in località Le Grazie nel Comune di Porto Venere per la durata di anni 4 allo scopo di mantenere un punto di ormeggio per le imbarcazioni in transito.

Al fine di assicurare idonee forma di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 del Regolamento al Codice della Navigazione, è stato adottato il principio di evidenza pubblica, pubblicando l'avviso relativo all'istanza anzidetta; entro la data del 01.10.2012 - primo giorno utile non festivo dopo la scadenza del 30.09.2012 - sono pervenute le seguenti istanze concorrenti e/o osservazioni:

Porto Venere Servizi Portuali e Turistici S.r.l., Javelin S.r.l. unipersonale, C.E.M.I.N S.r.l., Velagiovane di Bertieri Arcangelo, Cantiere Valdetaro S.r.l.

Delle ulteriori istanze è stato dato avviso pubblico in data 09.10.2012 invitando coloro che potessero averne interesse a formulare osservazioni in merito entro il 30.11.2012.

L'espletamento del procedimento di assegnazione è passato all'anno 2013.

- **Istanza di concessione area uso mitilicoltura località Le Grazie – Comune di Porto Venere**

Con istanza assunta al prot. n. 14413 in data 29.11.2011, l'impresa individuale Tonelli Pietro con sede legale in Portovenere via Portovenere n. 14, ha richiesto il rinnovo della concessione demaniale marittima rilasciata per licenza n. 36/2010, allo scopo di mantenere area ad uso mitilicoltura, per un periodo di anni quattro.

Al fine di assicurare idonee forma di pubblicità in merito all'affidamento di concessioni demaniali marittime, come peraltro previsto ai sensi dell'art. 18 del Regolamento al Codice della Navigazione, è stato adottato il principio di evidenza pubblica, pubblicando l'avviso relativo all'istanza anzidetta.

Entro la data di scadenza del 14.01.2012 è pervenuta istanza concorrente con osservazioni da parte della Società Agonistica Pesca Sportiva Dilettantistica Golfo dei Poeti.

Della ulteriore istanza è stato dato avviso pubblico in data 09.10.2012 invitando coloro che potessero averne interesse a formulare osservazioni in merito entro il 06.02.2012.

A seguito dell'esperimento del procedimento di verifica e valutazione, il Presidente dell'Autorità Portuale, con delibera del Presidente 81/2012, ha deliberato in merito al rinnovo della concessione fino al 31.12.2016 alla I.I. Tonelli Pietro

➤ **Delimitazioni ex art. 32 del C.d.N. e art. 58 del Reg. per l'Esecuzione del C.d.N.**

Nel corso del 2012 non sono stati espletati procedimenti di delimitazione

➤ **Procedimento di consegna**

In data 23/03/2012 è stato redatto da parte della Capitaneria di Porto della Spezia, verbale di consegna all'Autorità Portuale di bene demaniale marittimo ubicato a radice del molo Garibaldi ricadente nel mapp. 40 fg 97 del Comune della Spezia

In data 16/05/2012 è stato redatto da parte della Capitaneria di Porto della Spezia, verbale di riconsegna alla Capitaneria di Porto e contestuale consegna all'Autorità Portuale della banchina Thaon de Revel di mq 1865 con annesso fabbricato e antistante specchio acqueo, nonché della banchina lato Mirabello di mq 1425 e relativo specchio acqueo interno al comprensorio Lagora fino al termine della realizzazione dei lavori di realizzazione della nuova passerella pedonale.

➤ **Procedimento di decadenza art. 47 Cod. Nav. concessione ex art. 18 L. 84/94**

Non sono stati espletati procedimenti di decadenza