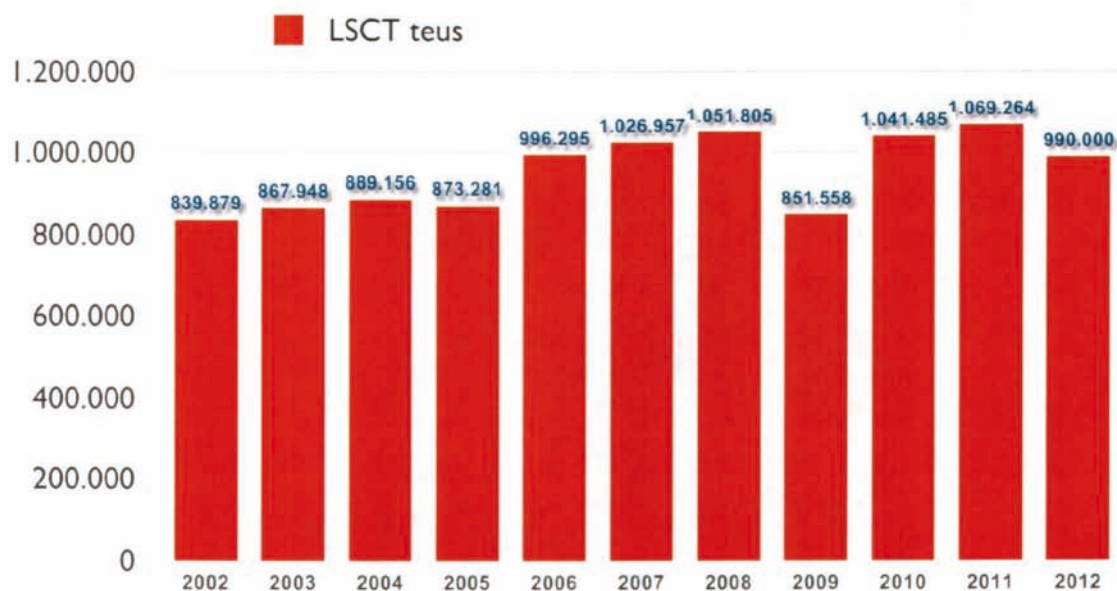
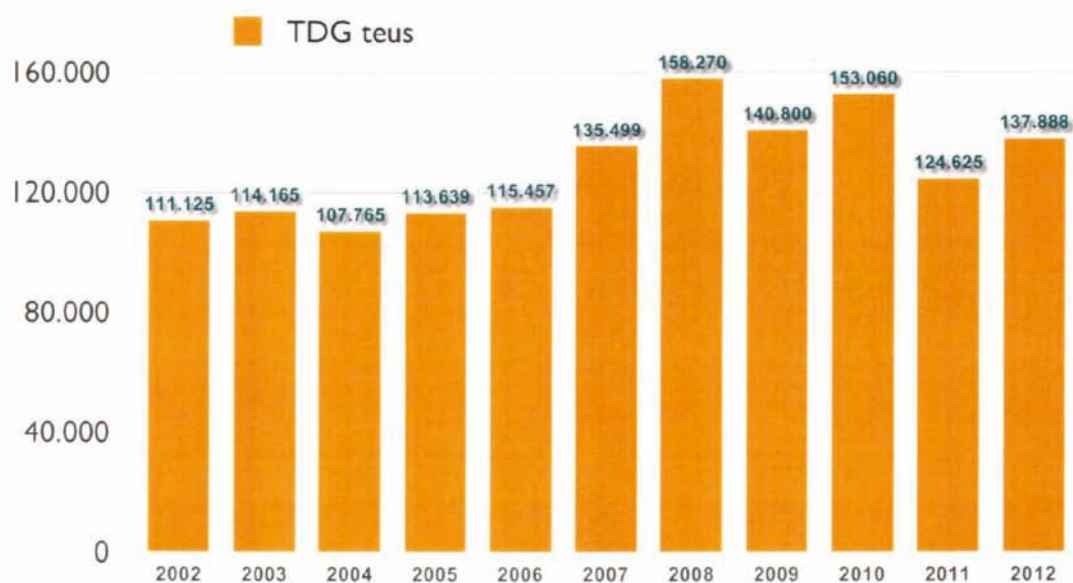


**LSCT TRAFFICO CONTENITORI 2002-2012**

Il **Terminal del Golfo** (Tarros), nel 2012 ha registrato una crescita del **10,6%** con un traffico di **138 mila** teus, pari ad una quota dell'11% del totale del porto.

**TERMINAL DEL GOLFO TRAFFICO CONTENITORI 2002-2012**

Il terminal **SPETER** nel 2012 ha movimentato circa **120 mila** contenitori incrementando del 5,5% il proprio traffico rispetto al 2011 pari ad una quota del 9% del traffico containerizzato del porto.

### **Rinfuse liquide**

Continua anche nel 2012 la riduzione delle movimentazioni di rinfuse liquide con **1.479.000** tonnellate (-23,4%) pesantemente condizionate dall'andamento del traffico di gas liquido che è sceso lo scorso anno del 41% con 794 mila tonnellate sbarcate. Crescono del 9,8% i prodotti raffinati movimentati con 446 mila tonnellate e del 32% le altre rinfuse liquide. Gli operatori impegnati nei traffici di rinfuse liquide sono **GNL Italia** per il gas liquido, **ENEL Produzione** e **Arcola Petrolifera** per i prodotti raffinati.

### **Rinfuse solide**

Nel 2012 si registra un totale di **1.440.000** tonnellate, con una crescita del **10,4%** rispetto al 2011 dovuta principalmente all'aumento dei quantitativi di carbone sbarcato al terminal **Enel** per **1.215.000** tonnellate (**+12,6%**) e delle altre rinfuse solide con 172 mila tonnellate (+18,3%).

I minerali movimentati ammontano a 17mila tonnellate (-7,3%) mentre i cereali sbarcati hanno raggiunto le 36 mila tonnellate (-41%). Gli operatori impegnati sono **Speter**, **Enel Produzione**, **Monfer**, **Intercom** e **Rolcim**.

### **Merci varie**

Nel corso del 2012 il comparto delle merci varie, totalizza **12.520.000** tonnellate movimentate (-9,4%), di cui 4.068.000 allo sbarco e 8.452.000 all'imbarco. Di queste i traffici containerizzati sono pari a **12.016.000** tonnellate (-9,4%), mentre le altre merci varie mostrano una ripresa rispetto agli anni scorsi con **503.000** tonnellate movimentate(+41%).

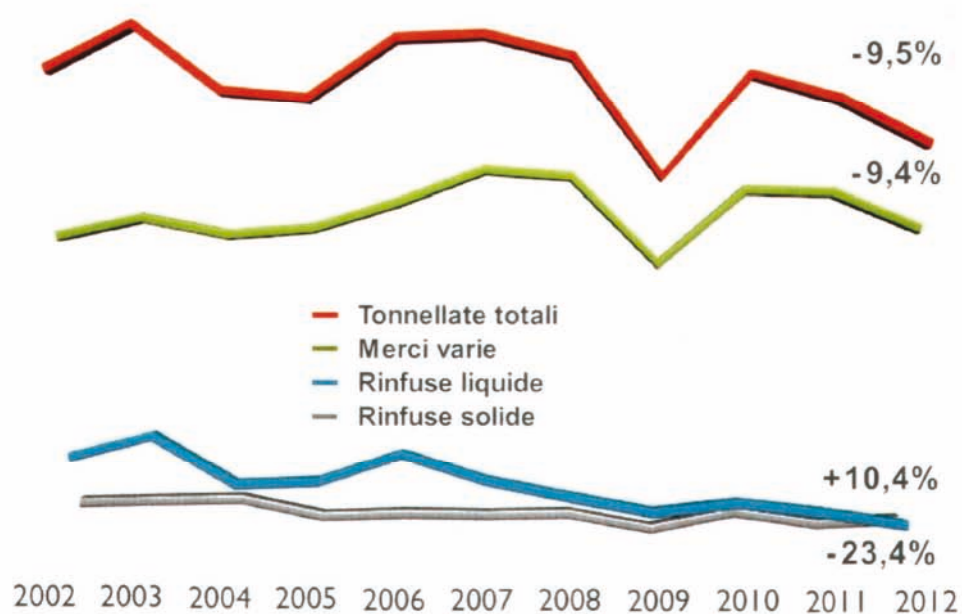
I terminalisti impegnati nelle merci varie sono **LSCT**, **Terminal del Golfo** e **Speter**.

### **Traffico complessivo**

Il traffico generale svolto nel 2012 si attesta a **15,4 milioni di tonnellate** (-9,5%), di cui **6,7 milioni** allo sbarco e **8,7 all'imbarco**.

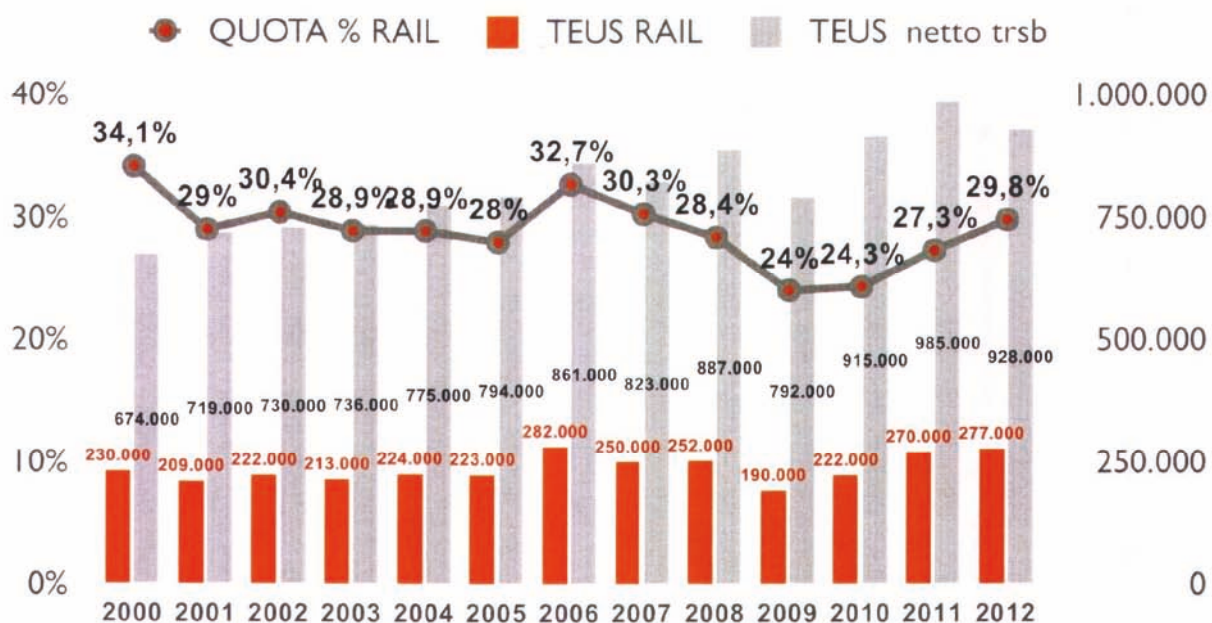
Passa al 77,8% la quota di trasporto containerizzato sul traffico totale del porto, quello delle altre merci varie sale al 3,2%, le rinfuse solide al 9,4% e le rinfuse liquide scendono al 9,6%.

## PORTO DELLA SPEZIA – TRAFFICO COMPLESSIVO 2002-2012

**Traffico ferroviario**

Nel 2012 il trasporto ferroviario ha consolidato le movimentazioni del 2011 con oltre **277 mila** teus, pari ad un incremento del **2%** rispetto al 2011. Le imprese in porto che operano nel trasporto ferroviario combinato sono Trenitalia, FER e Linea. Dall'analisi emerge che nel 2012 la quota complessiva di trasporto ferroviario del "sistema Spezia", al netto del trasbordo, è risalita al 24%, mentre addirittura sfiora il **30%** se consideriamo il traffico ferroviario gestito dal terminal LSCT.

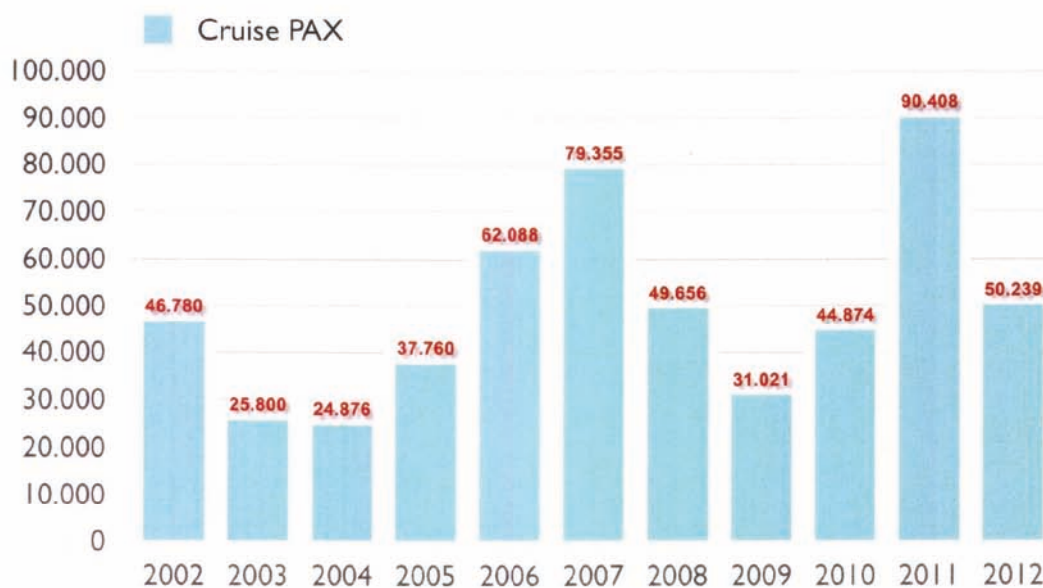
**PORTO DELLA SPEZIA – TRAFFICI TEUS FERROVIA 2002-2012**



**Passeggeri**

Nel 2012 si assiste ad un calo del traffico che ha totalizzato nel Golfo **50.239** transiti, di cui **42.383** alla Spezia presso la piattaforma LSCF con 29 scali nave, **421** a Lerici con 5 scali nave e **7.435** a Porto Venere con 38 scali nave. Gli equipaggi al seguito hanno sfiorato le **25mila** unità complessive.

**PORTO DELLA SPEZIA – TRAFFICO PASSEGGERI 2002-2012**



*In sintesi ecco ricapitolato il traffico portuale nel 2012:*

<b>TOTALE MOVIMENTAZIONI</b>	<b>15.438.438</b> tonnellate (-9,5%)
di cui:	
<b>Rinfuse liquide</b>	<b>1.478.861</b> tonnellate (-23,4%)
<b>Rinfuse solide</b>	<b>1.440.125</b> tonnellate (+10,4%)
<b>Merci varie</b>	<b>12.519.452</b> tonnellate (-9,4%)
<b>TRAFFICO CONTENITORI</b>	<b>1.247.218</b> teus (-4,6%)
<b>TEUs a ferrovia</b>	<b>277.077</b> teus (+2%)
<b>Passeggeri transitati: crocieristi</b>	<b>50.239</b> unità (-44,4%)

#### 2.4 Attività promozionale

L'Autorità Portuale della Spezia nel corso del 2012 ha proseguito l'impegno per la promozione delle attività economiche presenti nel porto della Spezia. Grazie alla partecipazione collettiva assieme ai porti di Genova e Savona, nell'associazione LPA-Ligurian Ports Alliance, è stato possibile perseguire un contenimento dei costi, consentendo di presentare all'esterno con maggior visibilità i servizi offerti dal sistema portuale ligure.

Nel corso del 2012 l'Autorità Portuale della Spezia ha partecipato attraverso LPA alle seguenti iniziative nazionali ed internazionali:

- Swiss Shippers Council ad Interlaken in Svizzera dal 25 al 25 gennaio
- SITL India dal 23 al 25 febbraio 2012 a Mumbai in India
- Convegno sulla logistica a Lugano in Svizzera il 6 marzo
- Seatrade Cruise Shipping Convention dal 12 /15 marzo a Miami
- SITL a Parigi in Francia dal 27 al 30 marzo
- Intermodal South America dal 10 al 12 Aprile a San Paolo (Brasile)
- Missione governativa Stato Regioni in Brasile dal 21 al 25 maggio 2012
- Transport Logistic China a Shanghai dal 5 al 7 giugno 2012
- Italian Cruise Day il 5 ottobre a Genova
- Scafuture 2012 ad ottobre alla Spezia
- Logitrans ad Istanbul in Turchia dal 15 al 17 novembre 2012
- Port & Shipping Tech il 29 e 30 novembre a Genova

- Forum Italo – Tedesco a dicembre a Monaco di Baviera

Sono stati realizzati inoltre il magazine di Ligurian Ports, “Spazio e Porti”, gadgets personalizzati, pubblicazioni specifiche in lingue straniere e presentazioni dei servizi offerti dagli scali liguri presso Associazioni spedizionieri e Camere di Commercio del nord Italia. Anche nel corso del 2012 è proseguita la partecipazione dell’Autorità Portuale della Spezia nell’ambito di alcune associazioni anche a carattere internazionale quali Med Cruise; Ville et Ports, Aipcn Pianc, Council of Intermodal Shipping Consultants (C.I.S.Co.).

Nel corso del 2012 sono stati realizzati strumenti editoriali dedicati e servizi fotografici e riprese video dedicati alla circoscrizione demaniale marittima di competenza (porto mercantile, cantieristica, diporto, turismo).

L’Autorità Portuale ha partecipato anche ad una serie di inserzioni istituzionali su quotidiani e principali pubblicazioni del settore quali La Nazione, Il Secolo XIX, Trasporti News, Informare, Ship2Shore, CDS News e Cronaca 4.

# 3

# SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

### 3.1 Notizie di carattere generale

**Per effetto del combinato disposto dal comma 1, lettere b) e c) dell'art. 6 della Legge nr. 84/94 nonché dal D.M. 14.11.1994, tutti i servizi di interesse generale sono stati affidati in concessione mediante gara pubblica.**

### 3.2 Elenco dei servizi affidati soggetti affidatari, decorrenza e termine dell'affidamento.

Sono stati affidati a mezzo gara d'appalto i seguenti servizi:

- servizio di pulizia degli specchi acquei, con contratto di durata triennale dal 05/2010 al 04/2013 alla società Sepor Spa. Importo annuale euro 229.546,50;
- servizio di pulizia delle aree portuali terrestri pubbliche, con contratto di durata triennale dal 08/2010 al 08/2013 alla società Ferdeghini Agostino Sas importo annuale euro 299.150,00;
- servizio di raccolta, deposito, trattamento, trasporto a discarica e/o trattamento dei rifiuti liquidi, solidi e alimentari provenienti da navi ormeggiate negli specchi acquei di competenza dell' Autorità Portuale, con concessione di durata triennale 2011/2014 svolto dalla società Sepor Spa;
- servizio di gestione della rete telematica portuale e dei servizi informatici per lo sviluppo dei servizi logistici della comunità portuale, sistemi di videosorveglianza delle aree portuali, con concessione di durata triennale alla società Infoporto Srl dal 10/2011 al 09/2014;
- servizio triennale di gestione rete idrica portuale appaltato alla Acam impianti e reti s.r.l. nelle more delle effettuande procedure di scelta del nuovo contraente, conseguenti all'indizione di una gara ad evidenza pubblica come da Delibera del Comitato Portuale nr. 2/2012 in data 23.03.2012;
- servizio triennale di vigilanza armata ai varchi portuali e pronto intervento sede Autorità Portuale appaltato all'Istituto La Lince Della G.I.VI srl per l'importo stimato di € 1.822.687,56 (dal 05/2012 al 04/2015);
- servizio per la concessione della piattaforma galleggiante l'imbarco e sbarco di passeggeri assegnato all'ATI con capogruppo la società Trumpy Tours Srl e mandanti le società Sepor Spa, AloschiBros Srl, Agenzia Marittima E.Lardon& C.Srl, Autolinee Lorenzini Srl e Consorzio Marittimo Turistico Cinque Terre, con termine 31.12.2012;
- servizio di manutenzione ordinaria degli impianti elettrici siti nelle parti comuni in ambito portuale viene effettuato attraverso le società iscritte all' *"Albo fornitori per lavori, forniture e servizi fino a € 100.000,00"* .

Non si è verificata alcuna problematica riguardo l'affidamento dei servizi.

Non si sono registrate, da parte dell'utenza, segnalazioni negative inerenti la qualità e l'efficienza dei servizi offerti.

Per il servizio di cui al presente paragrafo nell'anno 2012 verranno applicate le tariffe previste dall'Ordinanza 67/2011 in data 29.12.11, dell'Autorità Portuale.

Per i servizi forniti all'utenza vengano applicato le tariffe stabilite nei rispettivi contratti

# 4

## **MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Secondo quanto previsto all'art. 6 comma 1 lettera b) della Legge 84/94 e s.m. l'Autorità Portuale, anche nel 2012, ha provveduto a mantenere attivo il servizio di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

#### 4.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Nel corso del 2012 sono stati eseguiti lavori di manutenzione ordinaria delle parti comuni relativi a:

- illuminazione pubblica delle aree comuni in ambito portuale, compreso il Molo Italia e il controviale Parma e relativi interventi di riparazione su torri faro, varchi e cabine elettriche, pannelli segnaletici, servizi ecologici, realizzazione di cordoli, opere di minore entità (posti di guardia ai varchi doganali) eseguiti in economia;
- Manutenzione impianti e sistemi sicurezza della galleria sub-alvea (manutenzione vasche e pompe di smaltimento acque meteoriche, impianti di controllo, antincendio).
- Manutenzione della viabilità pubblica portuale (ripristino manti bituminosi stradali, segnaletica stradale)
- Piccoli interventi di manutenzione/ristrutturazione edilizia interna a immobili di proprietà dell'Autorità portuale

#### 4.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato avanzamento delle opere avviate, costi di Realizzazione

- **Ristrutturazioni porto mercantile e banchina del Fezzano:**

Il progetto prevede la riqualificazione delle strutture di banchina ed il rifacimento del molo di attracco dei battelli dedicati al trasporto marittimo interno al Golfo. L'importo complessivo dei lavori ammonta a € 799.867,71 oltre oneri della sicurezza di € 13.066,48. L'iter autorizzativo è stato completato nel 2012 e nell'ottobre 2012 sono stati affidati i lavori alla società Tullio Edil Costruzioni Srl . Le prime lavorazioni hanno riguardato la costruzione dell'edificio destinato al ricovero barche del Palio del Golfo e la ristrutturazione del molo di attracco dei battelli ed ammontano ad € 183.457,77.

Costo dell'opera interno alla manutenzione annuale di € 2.500.000,00 finanziamento: fondi AP.

- **Adeguamento idraulico del torrente Fossamastra in area Ravano – 2° stralcio funzionale:**

Nel 2012 sono iniziate le attività propedeutiche alla realizzazione degli interventi previsti nel progetto di adeguamento idraulico del torrente Fossamastra nelle aree demaniali marittime di competenza AP del Ravano.

In attesa del completamento della gara, al momento espletata nella fase di prequalifica, e della successiva consegna dei lavori, sono stati effettuati interventi parziali di pulizia e consolidamento della copertura del canale Montecatini, nella zona di ingresso del Terminal Ravano.

Nei prossimi mesi si prevede di completare la gara e, compatibilmente con l'avanzamento dei lavori di adeguamento del torrente Dorgia per evitare un eccessivo impatto dei cantieri sulle attività del Terminal, procedere alla consegna dei lavori

Il costo complessivo dell'intervento € 6.500.000,00 finanziamento: L. 166/02

#### 4.3 Grande Infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

##### 1. Lavori completati nel 2012 e lavori in corso:

- **Bonifica con escavo dei fondali antistanti il Molo Fornelli Est:**

Nel 2012 è stata espletata la procedura di gara, in fase di prequalifica, per quanto concerne la bonifica con escavo Fornelli Est.

Costo complessivo € 17.385.091,00 finanziamenti: Legge 413/98 (€ 7.068.235,44) - DM 3784/3785 (€ 8.364.107,99) per un totale di € 15.432.343,43 - importo restante 2,436 mln di euro interamente finanziati con fondi AP.

- **Ristrutturazione edificio auditorium:**

Durante le fasi di scavo sono emersi imprevisti con conseguente necessità di modificare le fondazioni previste in progetto ed è stata evidenziata la necessità di operare con interventi puntuali sul corpo di fabbrica esistente, a fronte della nuova normativa sismica. Inoltre sono state previste modifiche distributive interne che hanno consentito, da un lato, l'incremento della capienza della sala conferenza da 80 a 210 posti, e, dall'altro, la realizzazione di locali esterni al fabbricato adibiti a sala riunioni e sala stampa e comunicazioni. Dette problematiche hanno determinato la necessità di chiudere il contratto d'appalto in essere e procedere a successivo affidamento dei lavori di completamento dopo l'espletamento della relativa gara. Nel 2012 sono ripresi i lavori di completamento dell'Auditorium a cura della società Samar srl aggiudicataria del secondo appalto col ribasso del 12,836% sull'importo a base dei lavori di 938.497,89 oltre a oneri della sicurezza per € 28.154,94.

Costo opera € 1.872.971,68. Finanziamento € 1.587.037,89 L. 166/02 e fondi AP

- **Fascia di rispetto - passerella pedonale strallata e pista ciclabile lungo V.le S. Bartolomeo:**

Sono in corso i lavori di realizzazione della passerella pedonale di collegamento dei quartieri di Fossamastra e Canaletto a cura dell'ATI aggiudicataria dell'Appalto costituita da Effe Ingegneria e Costruzioni Benassi Srl. Lo stato di avanzamento dei lavori nel 2012 ha raggiunto l'importo di 809.731,46.

Si prevede di completare il lavoro entro l'estate 2013.

Costo complessivo opera € 3.472.900,26 finanziamento: € 2.391.195,40 L. 166/2002 restante fondi AP

- **Ristrutturazione e conversione d'uso della banchina alla radice del molo ENEL**

Sono in corso le procedure per la risoluzione del contratto e successivo nuovo affidamento dei lavori da riavviare nel 2013.

Costo complessivo opera € 1.855.000,00 finanziamento: fondi manutenzione AP

- **Ristrutturazione ed ampliamento del molo Garibaldi e della calata Malaspina:**

Nel corso del 2012 sono stati eseguiti lavori e forniture per circa 7 mln di euro, raggiungendo lo stato d'avanzamento dei lavori a tutto il 29° SAL di circa € 34.790.000,00. Restano da eseguire opere per 2,2 mln di euro secondo quanto previsto dall'Atto di Sottomissione n.5 sottoscritto dall'Impresa in data 30.11.2012.

La consegna delle opere di banchinamento è prevista entro il 24 marzo 2013. Proseguiranno, invece, sino a giugno le attività di bonifica ed escavo dei fondali antistanti il lato di ponente del molo per consentire l'accosto di navi da crociera di grandi dimensioni.

- **Adeguamento idraulico torrenti Nuova e Vecchia Dorgia:**

L'intervento prevede la canalizzazione di adeguamento idraulico dei torrenti Nuova e Vecchia Dorgia, nei tratti di foce interni al demanio marittimo di competenza dell'Autorità Portuale.

Nel 2012 le lavorazioni hanno avuto un forte impulso, determinando il completamento del primo ramo di ponente del canale nuova Dorgia fino alla confluenza con la vecchia Dorgia. Lo stato di

avanzamento dei lavori ha raggiunto nel 2012 l'importo di € 3.978.140,57. Rispetto al progetto iniziale è stata redatta una perizia di adeguamento delle strutture in acciaio e c.a. alla nuova normativa tecnica delle costruzioni (DM 2008).

Si prevede di completare il lavoro entro l'estate del 2013.

Costo complessivo opera € 6.780.000,00 finanziamento: L. 166/02 – e fondi AP

- **Riqualificazione e conversione d'uso della banchina Revel con realizzazione di passerella pedonale di collegamento con il porto Mirabello:**

Il progetto prevede il collegamento pedonale del porto Mirabello con la banchina Revel e la realizzazione di due pontili su pali ad uso della flotta dei pescherecci del sezione velica della MM.

Nel 2012 sono state espletate le procedure di gara che hanno visto l'affidamento dei lavori alla società Set spa con un ribasso del 17,11% sull'importo lavori a base d'asta di € 4.137.306,90 oltre oneri della sicurezza per € 101.768,15.

Le lavorazioni sono iniziate nel Maggio 2012 con il consolidamento della banchina storica Revel mediante iniezioni armate e micropali e proseguite nei mesi successivi con l'avvio delle opere marittime e la prefabbricazione in stabilimento della carpenteria metallica del ponte. Alla fine del 2012 si è registrato un forte avanzamento sia delle opere marittime che della prefabbricazione, facendo prevedere la fine dei lavori entro l'estate 2013. Lo stato di avanzamento dei lavori ha raggiunto nel 2012 l'importo di € 821.466,74.

Costo complessivo opera € 5.300.000,00 finanziamento: fondi AP

- **Nuovo molo a servizio della M.M.I. a Mariperman:**

Il progetto, inserito nel PRP della Spezia e necessario all'ottenimento della disponibilità del molo Pagliari per i previsti trasferimenti delle Marine del Canaletto e Fossamastra, è stato approvato sotto il profilo paesistico, urbanistico, ambientale (perfezionamento Intesa Stato-Regione) e sotto il profilo tecnico-economico presso il CTA del Provveditorato Interregionale delle OO.PP. di Lombardia e Liguria, per un importo lavori di circa 7,1 mln di euro.

Nel 2012 è stata espletata la gara d'appalto ed è stato sottoscritto il contratto con l'ATI aggiudicataria Mentucci-Submariner.

Si prevede l'affidamento dei lavori nell'aprile 2013.

Costo complessivo opera € 7.221.865,93 finanziamento: fondi AP (opera sulla quale è stata richiesta la riconversione di fondi della L. 166/02)

- **Bonifica ed escavo a -15,00 sul l.m.m. del bacino di evoluzione navi nel porto mercantile della Spezia:**

Trattasi del secondo intervento di bonifica previsto nell'area vasta del porto mercantile della Spezia, così come approvato nei decreti interministeriali del 16 dicembre 2005 dai Ministeri dell'Ambiente, dello Sviluppo Economico e della Salute. Il progetto prevede l'asportazione di circa 250.000 mc di materiale di fondo, con successivo conferimento di questi in vasche di colmata da reperirsi in siti autorizzati della Comunità Europea; l'importo complessivo del quadro economico di progetto ammonta a circa 27,8 mln di euro.

Nel 2012 è stata esperita la gara d'appalto ed è stata effettuata l'aggiudicazione definitiva. Si è in attesa di effettuare la stipula del contratto

La durata dell'appalto è prevista in 365 giorni e si prevede l'inizio dei lavori entro i primi mesi del 2013.

Costo complessivo opera € 27.320.000,00 finanziamento: L. 166/02 – L. 413/98 e fondi AP

## 2. Gare d'appalto in fase di espletamento:

- **Banchina Canaletto - 1° stralcio funzionale:**

L'intervento complessivo previsto dal PRP prevede il trasferimento delle attività artigianali e nautico-diportistiche della Marina del Canaletto, per consentire il completamento del terminal Ravano

mediante il congiungimento della banchina, (già realizzata nel 2001), con il terminal Fornelli. L'iter approvativo del progetto di realizzazione del primo stralcio funzionale dell'opera, consistente nella realizzazione di un banchinamento di circa 5.000 mq di superficie con opere che consentono lo sbocco a mare della foce di levante dei torrenti Nuova e Vecchia Dorgia, è stato completato e nei prossimi mesi verranno ultimate le procedure di gara già in corso per la fase di pre-qualifica.

La durata dei lavori è prevista in 18 mesi e l'affidamento dei lavori alla ditta aggiudicataria dell'appalto è prevista entro l'estate 2013.

Costo complessivo opera € 5.802.000,00 finanziamento: L. 166/02

- **Adeguamento idraulico del torrente Fossamastra in area Ravano – 2° stralcio funzionale:**

Il progetto prevede l'adeguamento idraulico della sezione di deflusso del torrente Fossamastra, nel tratto interno alle aree demaniali marittime di competenza AP.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a circa 6,5 mln di euro.

E' stato esperito il procedimento di pre-qualifica della gara d'appalto e si procederà alla richiesta di offerta alle imprese compatibilmente con l'avanzamento dei lavori di adeguamento del torrente Dorgia per evitare un eccessivo impatto dei cantieri sulle attività del Terminal.

La durata dei lavori è prevista in 18 mesi. Si prevede di affidare i lavori entro i primi mesi del 2013.

Costo complessivo opera € 6.197.000,00 finanziamento: L. 166/02

- **Bonifica ed escavo fondali molo Garibaldi**

L'intervento comprende la bonifica con escavo dei fondali antistanti il molo Garibaldi. Il progetto rientra nei decreti di Bonifica ed è stato valutato positivamente dal Ministero dell'Ambiente e dal Consiglio Superiore dei LL.PP.

Nel corso del 2012 è stata espletata la prima fase della gara (prequalifica) e si prevede di completare l'iter procedurale entro l'estate del 2013.

Importo lavori a base d'asta € 25.350.000,00

### 3. Piano Triennale delle Opere 2012-2014

Come disposto dall'art. 128 comma 1 del D.Lgs. 163/06, tutta l'attività di realizzazione dei lavori pubblici, di singolo importo superiore a 100.000 euro, si svolge sulla base di una programmazione triennale di opere; è stata, dunque, redatta la seguente programmazione sulla base delle attuali esigenze economiche e sociali del territorio demaniale marittimo di competenza, in conformità al nuovo PRP nonché sulla base dei finanziamenti resi disponibili dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con appositi Decreti Ministeriali.

Nell'ottobre del 2012 è stato sottoposto, dunque, all'attenzione del Comitato Portuale, e da quest'ultimo approvato, il nuovo Piano Triennale delle Opere 2012-2014.

In particolare, nel prossimo triennio gli interventi programmati su cui si eserciterà l'azione diretta dell'Ente saranno i seguenti:

#### PIANO TRIENNALE DELLE OPERE

##### Anno 2012

- **Realizzazione piazzale e banchina Terminal del Golfo, compresa fascia di rispetto con possibile realizzazione a lotti:**

importo intervento: 39.300.000,00 - importo finanziato per € 10.535.720,00 Min In Tra 166/2002 (diffusore Enel compreso nell'opera) , € 20.000.000,00 per apporto di capitali privati e 8.764.280,00 fondi Autorità Portuale.

L'intervento previsto nel nuovo PRP è necessario alla realizzazione del 3° bacino portuale; in particolare è prevista la realizzazione di c.a 570 mt di banchina ottenendo un piazzale di 79.000 mq. e la realizzazione a lotti della fascia di rispetto.

Per la realizzazione dell'intervento è previsto un apporto di € 20.000.000,00 di capitali privati di € 8.764.280,00 con fondi Autorità Portuale oltre all'importo di € 10.535.720,00 finanziato dal Min In Tra con Legge 166/2002 per la realizzazione del diffusore Enel compreso nell'opera. Con l'apporto di detti capitali si potrà realizzare la fascia di rispetto prevista dal PRP.

- **Realizzazione piazzale e banchina Canaletto con opere di adeguamento del molo Pagliari e della fascia di rispetto: importo intervento € 30.000.000,00, di cui 11.580.300,00 euro da finanziamento Min In Tra 166/2002 ed € 18.419.700,00 da apporto di capitale privato.**

L'intervento necessario alla razionalizzazione delle aree demaniali marittime eliminerà l'intreccio esistente tra porto commerciale e attività varie esistenti in zona Canaletto; è previsto il completamento del terminal Ravano fino all'incontro con il molo Fornelli con la realizzazione di un banchinamento per ca. 275 mt. di lunghezza ottenendo piazzali per ca. 50.000 mq. La realizzazione dell'adeguamento del molo Pagliari permetterà una adeguata ricollocazione delle attività esistenti alla Marina del Canaletto e Fossamastra e la prosecuzione di interventi volti alla mitigazione dell'impatto ambientale delle attività portuali verso i quartieri residenziali limitrofi (fascia di rispetto).

- **Bonifica ed escavo fondali molo Garibaldi: stima del costo € 25.350.000,00 (da finanziare).**

L'intervento comprende la bonifica con escavo dei fondali sopraindicati.

Il progetto è già stato valutato positivamente dal Ministero dell'Ambiente e dal C.S.LL.PP. e garantirà l'approfondimento a -12,5 mt dei fondali antistanti il molo Garibaldi di ponente e per tutte le banchine di testata, con asportazione dei materiali da bonificare e loro conferimento in siti di smaltimento idonei.

- **Realizzazione retroporto S. Stefano Magra: Stima del costo complessivo € 19.000.000,00 (da finanziare)**

In un'area sita ad una distanza di c.a 10 Km dalle banchine portuali è già stato realizzato l'impianto logistico di S. Stefano Magra collegato direttamente al porto, alla rete ferroviaria, stradale e autostradale.

L'intervento prevede la realizzazione delle opere infrastrutturali di una piattaforma intermodale attrezzata con apposite mezzi di sollevamento idonei al carico dei convogli ferroviari offrendo la possibilità di spostare su rotaia le merci riducendo il traffico su gomma, con l'utilizzazione delle aree al servizio diretto del porto.

L'opera consente di amplificare la capacità produttiva del porto ed assieme ridurre drasticamente l'impatto ambientale.

- **Opere di manutenzione straordinaria di banchine e aree demaniali marittime interne alla circoscrizione dell'Autorità Portuale: € 2.500.000,00 (fondi AP)**

Trattasi di interventi di manutenzione programmata su strutture demaniali marittime di competenza dell'Autorità Portuale della Spezia.

- **Ampliamento testata molo Fornelli: € 24.000.000,00 (da realizzarsi con finanziamenti privati)**

L'opera prevede il prolungamento del molo Fornelli sino ai limiti di ampliamento previsti dal PRP per consentire l'ormeggio di navi di ultima generazione.

- **Parcheggio automatico a Calata Paita: importo intervento € 1.549.000,00 (finanziamento Min In Tra 166/2002)**

Nell'ambito della riqualificazione di calata Paita, anche in chiave *waterfront*, è prevista la realizzazione di un parcheggio auto in prossimità del centro storico della città, in aree limitrofe a largo Fiorillo.

- **Realizzazione darsena servizi al Molo Garibaldi e studi correnti del Golfo con interventi su diga foranea: importo intervento € 7.189.080,03 (finanziamento Min In Tra 166/2002)**

Attualmente i punti di sosta e di ormeggio dei mezzi dei servizi portuali, come rimorchiatori, piloti, m/battelli dei Vigili del Fuoco, bettoline per raccolta morchie oleose e sedimenti organici di bordo, ecc., sono distribuiti in punti diversi delle banchine con maggiore concentrazione all'estremità del Molo Garibaldi e sul molo Italia, dove usufruiscono del riparo offerto da opere di vecchi pontili con protezione di scogli naturali.

Nel quadro di una riorganizzazione del porto commerciale tutti i mezzi di servizio del porto dovranno trovare ormeggio e riparo in un'unica darsena localizzata baricentricamente, ad una distanza minima rispetto a tutte le zone di intervento.

Tale darsena sarà situata presso il Molo Garibaldi in uno specchio acqueo di circa 12.000 m<sup>2</sup> contornato da una fascia di riparo, dedicata ad impianti portuali (torri-piloti, radar) e di trattamento liquami e potrà essere realizzata non appena ultimato l'ampliamento del molo Garibaldi.

#### Anno 2013

- **Realizzazione della stazione crocieristica della Spezia – opere marittime di banchinamento: stima del costo complessivo € 28.000.000,00 (contrazione di mutuo).**

Ancora in riferimento ed in attuazione al nuovo *waterfront* della Spezia, il progetto prevede la realizzazione di una penisola attrezzata in fregio a calata Paita per la realizzazione di due accosti utili per navi da crociera. Il progetto prevede la realizzazione di strutture di banchinamento, in palancole tirantate e riempimenti in materiali provenienti da cave o da impianti di riciclaggio ovvero come banchine a giorno (su pali), con sovrastrutture di banchina in c.a. e piazzali pavimentati secondo le destinazioni d'uso. La superficie complessiva della penisola è prevista pari a 22.500 metri quadrati utili, con accosti complessivi per oltre 600 metri lineari.

- **Realizzazione della stazione crocieristica della Spezia – opere edili per fabbricato servizi: stima del costo complessivo € 9.600.000,00 (apporto capitali privati)**

Una volta realizzata la penisola per piazzali ed accosti, a servizio dei passeggeri e delle agenzie turistiche il progetto del nuovo *waterfront* della Spezia prevede la realizzazione di un edificio servizi all'interno del quale possano essere allocate le strutture operative proprie della stazione crociera, con uffici informazioni turistiche, un ristorante, un bar, una lavanderia centri internet e telefoni, *tour operators* ecc. La superficie complessiva del fabbricato si prevede pari a 5.000 mq circa distribuiti su due livelli.

- **Manutenzioni straordinarie in ambiti demaniali marittimi con intervento di apertura diga foranea conseguente allo studio delle correnti: importo intervento € 2.500.000,00 (finanziamento fondi AP)**

- **Messa in sicurezza d'emergenza fondale Molo Italia: importo intervento € 15.611.384,25 (da finanziare)**

L'intervento, riguardante la bonifica dei fondali in corrispondenza del molo Italia, è compreso negli interventi di bonifica del sito inquinato di interesse nazionale di Pitelli approvati in conferenza di servizi al Ministero dell'Ambiente. Prevede l'asportazione di c.a 180.000 mc di materiale inquinato.

- **Spostamento fasci ferroviari di calata Paita (fascio Italia): stima del costo complessivo € 3.580.000,00 (da finanziare)**

Il nuovo *waterfront* della Spezia prevede la trasformazione d'uso di calata Paita ad uso pubblico, con finalità turistiche, residenziali, culturali e ricreative. Per questo è necessario trasferire le attività terminalistiche che oggi presenti sull'area (e ciò sarà possibile non appena completato il molo Garibaldi) ma anche le reti ferroviarie a tergo della banchina ed oggi utilizzate per la formazione dei treni in partenza dalla stazione ferroviaria de La Spezia Marittima. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo fascio ferroviario idoneo a ripristinare le attuali funzionalità del fascio Italia in luogo della vecchia Stazione Marittima, recentemente trasferita a tergo di Marina del Canaletto. In particolare si prevede la realizzazione di n.8 binari di formazione treni di lunghezze utili variabili tra 300 e 600 metri.

Anno 2014

- **Bonifica con escavo del fondale antistante calata Artom: stima del costo € 15.000.000,00 (da finanziare)**  
L'intervento di escavo è necessario per la bonifica ed il mantenimento dei fondali antistanti la calata Artom molo Fornelli est, raccordandolo ai fondali del molo Garibaldi e molo Fornelli.
- **Dragaggio fondali banchine Canaletto e Ravano: stima del costo € 20.000.000,00 (da finanziare)**  
L'intervento di escavo dei fondali è necessario per l'adeguamento dei fondali antistanti la banchina del Canaletto e del Terminal Ravano, per garantire i pescaggi previsti dal Piano Regolatore portuale nel terzo bacino del porto mercantile.
- **Realizzazione collegamento viario sotterraneo Terminal Ravano: importo intervento € 36.088.875,00 (da finanziare)**  
Trattasi del collegamento diretto delle banchine di levante del porto mercantile (area Ravano) con il varco Stagnoni mediante la realizzazione di un ulteriore tratto di galleria subalvea. L'opera è stata inserita nella Legge Obiettivo.