

passaggeri e commerciale ed attraverso una costante attenzione nei confronti dell'attività cantieristica navale e da diporto. La realizzazione dei predetti obiettivi non può, ovviamente, prescindere da importanti interventi infrastrutturali.

Le nuove risorse in termini di territorio, di banchine e di spazi acquei, derivanti dall'ampliamento della circoscrizione, hanno richiesto l'adozione di nuovi schemi di pianificazione e nuovi programmi sul sistema portuale Palermo – Termini Imerese con progetti coerenti alla nuova realtà ed alle nuove condizioni logistiche ed operative.

La creazione del sistema portuale Palermo – Termini Imerese ha prodotto un accrescimento dei flussi trasportistici, in armonia con lo scenario dei trasporti nell'area del Mediterraneo che ha determinato l'individuazione da parte del Governo nazionale di alcune "piattaforme territoriali strategiche" in cui la compresenza di nodi di trasporto (porti, aeroporti e stazioni ferroviarie) e sistemi produttivi maturi, produce una massa critica sufficiente a proporre come i fattori territoriali di competitività del Sistema Paese.

La Sicilia, in particolare, è interessata dalla piattaforma strategica occidentale, individuabile intorno al nodo metropolitano di Palermo che rappresenta il punto d'arrivo e quindi di snodo e di distribuzione dei flussi del corridoio transeuropeo I e che costituisce uno degli scali per l'intercettazione dei flussi verso il Mediterraneo settentrionale ed occidentale.

In una logica di "porte" per i flussi che attraversano il Mediterraneo, la piattaforma è caratterizzata dai territori urbani di Palermo e Termini Imerese e dai rispettivi porti che, interagendo, si offrono come un sistema metropolitano multipolare e come importanti terminali delle autostrade del mare.

### ***Gli interventi infrastrutturali***

Nel porto di Palermo, attualmente, coesistono diverse attività in continuo sviluppo. Vi sussistono, infatti, l'attività cantieristica, il traffico commerciale (Ro – Ro e container), il traffico passeggeri, le attività diportistiche e le aree in cui esiste un'interfaccia città – porto, le quali hanno già innescato processi di ricucitura con il tessuto edilizio della città storica ad essa limitrofa (negli ultimi anni nel Foro Italico è stato avviato un processo di riqualificazione che sta rigenerando l'intero contesto nel quale si inserisce).

L'Autorità Portuale di Palermo, nello scenario sopra descritto, oggi si propone con una strategia che si articola in due prioritarie azioni integrative:

- attuare l'integrazione funzionale, oltre che programmatica, dei porti di Palermo e Termini Imerese;
- definire i Piani Regolatori Portuali di Palermo e Termini Imerese.

In particolare per quanto attiene il porto di Palermo, detta programmazione non può che essere normata da un nuovo Piano Regolatore Portuale, già redatto ed in attesa, da oltre due anni, d'approvazione da parte del Comune di Palermo, alla quale seguirà la formale "adozione" del Comitato Portuale.

Nel relativo lay - out l'Autorità Portuale ha sposato l'indirizzo generale di aprire maggiormente il porto alla città, individuando quelle aree d'interfaccia città - porto che, comunque, non dovranno contrastare con le nuove necessità della security del porto. Gli obiettivi oggi conseguiti hanno dato maggiore visibilità al porto ed hanno rimodulato un'area particolarmente preziosa per la città ed essenziale per le nuove attività portuali che si legano al traffico passeggeri ed alla nautica da diporto.

I punti qualificanti del nuovo P.R.P. si estrinsecano nelle soluzioni funzionali, scelte urbanistiche e ricadute urbane che si sono inquadrate nei seguenti ambiti:

- il potenziamento delle attività per la nautica da diporto e per il tempo libero legato alla fruizione del mare, con progetti di qualità urbana e di connessione con le attività per il tempo libero;
- soluzioni per rispondere all'incremento del traffico crocieristico;
- creazione di un'area di interfaccia con attività ad uso misto porto - città in cui potranno essere attuati progetti di architettura contemporanea che diventeranno i simboli del progetto di sviluppo e della nuova qualità del waterfront urbano;
- potenziamento del porto commerciale attraverso una migliore razionalizzazione delle aree funzionali e degli edifici di servizio;
- forte integrazione degli spazi urbano - portuali con la città ed i nuovi innesti città - porto, raccordati da progetti per la viabilità pedonale che dal porto di Sant'Erasmo condurrà al porto dell'Arenella, producendo una nuova continuità urbana tra la città ed il suo porto.

Per quanto riguarda il Porto di Palermo, gli interventi infrastrutturali che hanno interessato la gestione 2010 possono essere suddivisi in otto aree:

### ***1. Interventi di riqualificazione urbana e portuale***

#### **1.a. Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala**

In coerenza con il sistema complessivo programmato d'accordo con il Comune di Palermo per il recupero del Castello a mare e delle aree circostanti, è stato avviato il processo di riqualificazione della Cala, prevedendo la redazione del progetto per la realizzazione di opere infrastrutturali a servizio del diporto nautico per la realizzazione di una darsena turistica di eccellenza, recuperando la storica banchina Piedigrotta. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 26.02.2009 e nel marzo 2009 si è proceduto alla consegna lavori che sono in corso e saranno completati entro il primo semestre 2011.

### ***2. Interventi di ampliamento e di ottimizzazione delle banchine di ormeggio***

#### **2.a. Riqualificazione ed avanzamento del molo S. Lucia**

L'intervento in oggetto riguarda essenzialmente il prolungamento del molo Santa Lucia, allineandone la testata con quelle degli altri due moli del porto commerciale (molo Piave e molo V. Veneto) per adeguarlo alla lunghezza delle moderne navi Ro – Ro; esso comprende anche l'avanzamento del lato nord della relativa banchina secondo un allineamento ad angolo retto con la sua banchina di riva (ossia con la banchina Puntone) per consentire l'ormeggio in sicurezza delle stesse navi Ro – Ro. E' stato redatto il progetto esecutivo ed è stata espletata la gara d'appalto e sono stati affidati i lavori.

### ***3. Infrastrutture e servizi per i passeggeri***

#### **3.a. Costruzione Terminal RO-RO alla Calata Marinai d'Italia**

E' stato redatto un progetto preliminare per la realizzazione di un terminal passeggeri sito alla Calata Marinai d'Italia, al fine di creare una struttura di accoglienza per i passeggeri in arrivo e partenza

con le navi traghetto, ormeggiate ai moli sporgenti Piave e S. Lucia, che comprende altresì servizi tipici di un terminal quali sedi per le agenzie di viaggio e compagnie di navigazione, ristoranti, bar, servizi igienici, sedi per le forze dell'ordine e dogana, nonché gli apprestamenti infrastrutturali e tecnologici per la vigilanza di "security". Tale progetto, in atto è in corso di profonda rivisitazione sia in ordine alla realizzazione della chiusura dell'anello ferroviario metropolitano che alla redazione del Nuovo P.R.P. che prevede una diversa conformazione architettonica del Terminal.

La relativa progettazione non può che essere differita a dopo l'approvazione del P.R.P., che si prevede per il primo semestre del prossimo anno; nell'immediato, attesa l'insufficienza dei fondi disponibili è intenzione di questa Autorità proporre una variazione di programma a favore dell'intervento relativo al completamento del bacino 5, cui avanti si riferisce.

### **3.b. Ammodernamento Stazione Marittima**

L'intervento architettonico d'ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale. Necessita una profonda opera di restyling dell'intera Stazione Marittima, con rifacimento intonaci, infissi, impianti, distribuzione interna; inoltre, si deve provvedere alle opere per l'adeguamento antisismico, tre passerelle mobili per imbarco e sbarco passeggeri diretto da nave a Stazione Marittima ( tipo loading bridge aeroportuali), sistemazione esterna a servizio, etc. L'intervento in questione è finanziato con i fondi di cui alla legge 1 dicembre 2003 n. 358 – Convenzione del 10/12/2004 per un ammontare di € 7.282.000,00 e per la rimanente parte con i fondi di cui alla delibera CIPE 6.1.2009 per "Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel mezzogiorno".

E' stata espletata la gara per l'appalto integrato della progettazione esecutiva e dei lavori, aggiudicati all'impresa So.co.stra.mo.

#### **4. Interventi nell'area cantieristica**

##### **4.a. Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata**

I lavori sono stati consegnati in data 05.02.2008 ed oggi sono in corso.

##### **4.b. Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta**

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997.

In data 23 marzo 2007 è stato redatto il progetto definitivo di completamento dell'importo complessivo di € 28.500.000,00. E' stato quindi redatto il progetto esecutivo e sono state avviate le procedure d'aggiudicazione lavori che si sono concluse nel mese di marzo 2008 con l'aggiudicazione. I lavori sono stati consegnati nell'agosto 2008 e ad oggi sono in corso.

##### **4.c. Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL**

E' stato redatto il progetto titolato "": Porto di Palermo — Bacino di carenaggio da 150.000 TPL. Progetto definitivo per i lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento, dell'importo complessivo di € 26.277.335,34.

Detto progetto è stato trasmesso per esame e parere al Consiglio Superiore dei LL.PP. che sarà reso dopo il rilascio, da parte dell'Assessorato al Territorio, dell'autorizzazione all'escavo ed allo smaltimento dei materiali depositati all'interno del bacino.

##### **4.d. Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto d'illuminazione e idrico diga Foranea del Porto**

Il progetto prevede l'intervento sul praticabile della suddetta diga, in atto interdetta all'uso in quanto la viabilità è in precarie condizioni per la presenza nella banchina di grosse buche che rendono pericoloso il transito di mezzi e persone, con grave pregiudizio per l'incolumità degli stessi.

I lavori da eseguire consistono nell'esecuzione della

pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, nella realizzazione di una nuova cabina elettrica per l'alimentazione del impianto elettrico da realizzare, nella collocazione del ciglio della banchina in pietra billiemi, nel ripristino dell'impianto di illuminazione ed impianto idrico, nonché la collocazione di parabordi e bitte, per tutta la diga.

Il progetto esecutivo dell'importo di € 3.500.0000 e sono state espletate le procedure di appalto e i lavori sono stati appaltati e consegnati nel novembre 2006. L'esecuzione degli stessi è stata notevolmente ritardata dalle continue interferenze con l'attività in loco di Fincantieri. I lavori sono stati ultimati nel dicembre 2010 e sono in attesa di collaudo.

## ***5. Interventi relativi alla nautica da diporto***

### **5.a. Porto turistico S. Erasmo**

L'intervento prevede il completamento del porto turistico di Sant'Erasmo: il finanziamento dell'opera è assicurato nella misura del 50% dalla Regione Siciliana – Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti – a valere sui fondi del P.O.R. 2000 – 2006 Mis. 4.20 e nella misura del restante 50% dai fondi privati del soggetto aggiudicatario della concessione.

L'Autorità Portuale di Palermo ha predisposto il progetto preliminare per la "Realizzazione delle opere di difesa della darsena turistica di Sant'Erasmo" dell'importo complessivo di € 16.290.002,36.

Per l'affidamento della concessione in oggetto è stata indetta quindi una gara per licitazione privata ai sensi della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni e la concessione è stata aggiudicata.

E' stato pertanto stipulato in data 3 luglio 2006 il relativo contratto di concessione "per la progettazione definitiva ed esecutiva, per la costruzione e la gestione della darsena turistica di Sant'Erasmo".

Ad oggi si è nell'attesa dell'emanazione del decreto V.I.A.

Nelle more, è stata effettuata la verifica dei fondali per la bonifica ordigni bellici, propedeutica all'esecuzione dei lavori.

## **6. Collegamento viario Porto – Autostrade**

### **6.a. Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità (Progettazione)**

Il costo stimato nel progetto preliminare ammonta complessivamente ad € 347.000.000,00. In relazione al valore dell'opera progettata si rende necessario adeguare ed integrare il finanziamento iniziale di € 1.807.599,00 di ulteriori € 2.000.000,00 per la progettazione definitiva.

## **7. Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza**

### **7.a. Opere infrastrutturali per elevare la sicurezza nel porto**

In ottemperanza alla normativa SOLAS/CONF.5/DC" del 11.12.2002 (ISPS Code) allegati A e B ed al Regolamento (CE) del parlamento europeo e del Consiglio N. 725/2004 del 31.03.2004, questa Autorità ha provveduto alla redazione dell'analisi del rischio (PFSA) degli impianti portuali indicati dalla Capitaneria di Porto, nonché alla redazione del piano di sicurezza anticrimine (PFSP) dei terminal e delle aree di competenza dell'Autorità Portuale di Palermo.

La spesa complessiva, approvata a seguito dell'affidamento lavori, ammonta ad € 3.721.101,18 di cui € 2.719.395,55 per lavori compreso oneri sicurezza e progettazione, € 381.522,10 quali somme a disposizione.

E' stato stipulato nel novembre 2009 il contratto d'appalto ed a seguito di eventi imprevisti ed imprevedibili è stato redatto un progetto esecutivo in variante al progetto definitivo posto a base di gara che mantiene invariate le caratteristiche dell'intervento.

L'ultimazione dei lavori si prevede entro ottobre 2011.

## **8. Opere varie di potenziamento ed ammodernamento delle infrastrutture portuali.**

Servizio di ripristino ed adeguamento delle parti meccaniche, elettriche e dell'elettronica della gru contenitori da 40 t De Bartolomeis

banchina Puntone del porto di Palermo dell'importo complessivo al netto del ribasso d'asta di €2.753.314,01.

Servizio di riammodernamento a norma delle parti meccaniche, elettriche e dell'elettronica di controllo e gestione della gru contenitori da 40 t Crecchi e Tanfani nella banchina Puntone del porto di Palermo ed interventi annessi dell'importo complessivo €2.150.000,00.



Inoltre, sono stati approvati nel marzo 2010 dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Sicilia e Calabria, i seguenti progetti finalizzati al potenziamento ed alla riqualificazione dell'attività diportistica, attualmente sprovvisti di copertura finanziaria

- Il progetto di manutenzione ed infrastrutturazione con arredi ed impianti del Molo Sud per il miglioramento della funzionalità e della sicurezza del diporto nautico.
- Lavori di completamento del Molo foraneo del Porto dell'Arenella secondo la configurazione del vigente PRP, che consentirà l'efficace protezione d'entrambi i bacini portuali dell'Arenella (Porto "vecchio" e Porto "nuovo").
- Completamento del molo di sottoflutto del Porto dell'Arenella. Per tale intervento si precisa che la realizzazione dell'opera è prevista a carico del concessionario che ne avrà la gestione.

Nel corso del 2010 è stato, inoltre, bandito un concorso internazionale d'idee allo scopo di selezionare progetti di rifunzionalizzazione delle due gru sul Molo Trapezoidale, per una loro trasformazione in chiave contemporanea. Il progetto vincitore, selezionato tra i nove pervenuti, tutti d'elevata qualità, prevede la riconversione della struttura in uno spazio pubblico, dove poter usufruire di bar, ristoranti ed aree riservate all'attività sportiva. Tra gli obiettivi futuri dell'Amministrazione, la progettazione e la successiva realizzazione dell'opera.

## PORTO DI TERMINI IMERESE



- **Interventi di consolidamento dei cassoni ad angolo tra la Banchina di Riva ed il Molo Trapezoidale, ed opere di salvaguardia degli altri cassoni nelle medesime banchine e nel molo nel porto commerciale di Termini Imerese.**

Il porto commerciale di Termini Imerese, la cui circoscrizione territoriale è stata estesa a questa Autorità con decreto del Ministero delle Infrastrutture del 23 luglio 2007, si sviluppa per un fronte banchina di oltre 2000 metri ed è costituito dalla banchina Veniero, dalla diga foranea, dalla banchina di Riva e dal molo trapezoidale.

Nel settembre 2007 si è verificato un cedimento strutturale della banchina di riva (lato sud, angolo Molo Trapezoidale), dello stesso Porto, che per questo è stata inibita nell'accesso ed utilizzo. A seguito di ciò è stata avviata una campagna di indagini volta a verificare le attuali condizioni statiche e di portanza degli esistenti cassoni, alla quale sono seguite le relative verifiche statiche; da quanto prima si è dedotto che i cassoni hanno in ogni caso una insufficiente capacità di resistere allo scorrimento, mentre le verifiche al carico limite e di stabilità sono negative in talune condizioni. Con l'intervento in oggetto sono stati previsti, pertanto, gli interventi di consolidamento che mirano al ripristino statico e messa in sicurezza dei cassoni in questione. L'intervento in questione è finanziato con i fondi di cui al Decreto 02.05.2001 che assegna a questa autorità le risorse ex art. 9 della legge n. 413/98.

Il progetto, redatto nel luglio 2009 per un importo complessivo di € 18.750.000,00 è stato favorevolmente esitato dal Provveditorato Interregionale Sicilia Calabria giusta parere n. 419/09 del 07.5.2009,

I lavori sono stati aggiudicati con il ribasso del 50,415%.

È stato stipulato il contratto d'appalto ed i lavori sono stati consegnati nel mese di aprile 2010 e sono in corso.

- **Porto di Termini Imerese – lavori di ripristino statico dei piazzali del porto commerciale e rifacimento impianti ed arredi.**

L'intervento in questione prevede il ripristino delle condizioni ottimali di ormeggio delle banchine portuali mediante alcuni interventi localizzati di adeguamento piano-altimetrico delle pavimentazioni esistenti, la fornitura e posa degli arredi (bitte e parabordi), la dotazione dei servizi idrico ed antincendio, il rifacimento dell'impianto di illuminazione generale.

In particolare, si prevede:

- la realizzazione dell'impianto idrico portuale a servizio delle banchine commerciali, turistiche e pescherecce, compresa la formazione di una riserva idrica di 250 mc posta a tergo dei piazzali della banchina di riva;
- la realizzazione delle opere di protezione e prevenzione antincendio portuale, a servizio delle banchine commerciali, turistiche e pescherecce, costituito da n°2 distinti impianti con distribuzione a maglie e/o lineare;
- un intervento di riqualificazione e ripristino delle banchine portuali, comprendente la dismissioni di parti di sovrastrutture ammalorate della Banchina Veniero e successivo ripristino, rimodulazione plano-altimetrico del piano di calpestio della banchina, sistemazione delle bitte di ormeggio, etc.;
- la demolizione di parti di sovrastrutture e pavimentazioni ammalorate o inutilizzate del molo di sottoflutto ed il successivo ripristino e rimodulazione delle stesse;
- realizzazione dei tratti di cunicolo mancanti ed il ripristino funzionale di parti di cunicolo ammalorato o danneggiato;
- la fornitura e posa di parabordi.

E' stato redatto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 25.000.000,00 ed è stata bandita nel 2010 la gara d'appalto che è in corso d'espletamento.

- **Lavori di manutenzione con arredi portuali e servizi per la funzionalità in sicurezza dell'esistente darsena per il diporto nautico.**

Nel 2010 è stato redatto il progetto definitivo dei suddetti lavori di manutenzione. L'intervento riguarda la darsena del porto che in atto è destinata al diporto nautico, per la quale si prevede di migliorarne le dotazioni tecniche ed i servizi, e di attribuire all'area un ruolo di maggiore centralità urbana, favorendone la fruizione pubblica anche mediante l'introduzione di servizi tali da consentire la valorizzazione economica, turistica ed ambientale del territorio. Il progetto prevede non solo l'incremento della capacità ricettiva ma anche una complessiva riqualificazione funzionale e la realizzazione dei principali servizi richiesti dall'attività diportistica mediante la sistemazione di nuovi pontili, la realizzazione di sedi per le società concessionarie delle aree demaniali, punto di ristoro ecc. Il progetto dell'infrastruttura, dell'importo complessivo di € 8.060.000,00 ha ricevuto il parere tecnico positivo del C.T.A. ma ad oggi non ha ancora copertura finanziaria.

### *Il Demanio*

Nell'anno 2010 la gestione dei beni e delle aree demaniali marittime amministrata da questa Autorità Portuale è stata caratterizzata, come sempre, da una grande attenzione alle esigenze di programmazione in funzione dei progetti di intervento nel territorio d'imminente realizzazione, nonché del futuro piano regolatore portuale, in confronto con le aspettative dei concessionari demaniali in termini di stabilità dei rapporti ed alla luce delle nuove domande di concessione ricevute.

Di particolare rilievo nel corso dell'anno:

- la stipula dell'atto di concessione con durata trentennale a favore di Fincantieri, relativo a mq 87.577 di aree demaniali, che riunisce in un unico atto le diverse concessioni per licenza in corso di validità e parte degli spazi già regolati con atti formali e che consentirà a Fincantieri di programmare le proprie attività in base alla lunga durata della concessione;
- la stipula della concessione per licenza con durata quadriennale in favore della stessa Fincantieri, in ordine a mq 22.899 di aree scoperte e manufatti che ricadono in aree la cui destinazione prevista dal nuovo Piano Regolatore Portuale di prossima adozione non coincide con le attività industriali proprie di Fincantieri;
- la proroga del termine di scadenza, dal 2020 al 2040, della concessione in favore della Bacini di Palermo per la costruzione e la gestione del bacino di carenaggio per navi da 400.000 t.p.l.

Nel corso dell'anno 2010, nel porto di Palermo, sono state rilasciate 58 licenze di concessione demaniale, delle quali, 6 nuove e 52 rinnovi.

Il numero totale delle concessioni in corso è di 149 di cui 5 per atto formale, per un totale di canoni demaniali pari a € 463.682,45, e 144 per licenza, per un totale di canoni demaniali pari a € 2.066.950,50

Si registrano, inoltre, 9 autorizzazioni all'anticipata occupazione per un totale di canoni demaniali pari a € 53.378,43.

Le entrate per occupazioni di spazi di banchina a mezzo merci sono state pari a € 6.084,00.

Il totale generale delle entrate demaniali accertate nel corso dell'anno 2010 è stato dunque pari a € 2.590.095,38.

Per quanto riguarda il porto di Termini Imerese si rappresenta che nel corso dell'anno 2010 sono stati sviluppati i temi già affrontati nel corso del 2009, connessi alla razionalizzazione degli spazi destinati alle operazioni portuali nonché di quelli destinati alla nautica da diporto.

Di rilievo l'avvio del procedimento relativo alla concessione di mq 10.000 circa di area scoperta presso la banchina di riva, nello spazio compreso fra le concessioni Strade Blu e Terminali Sud, in favore della T-Link di Navigazione s.r.l., che ha intrapreso un collegamento di linea fra Termini Imerese e Genova sia per il trasporto di merci sia per il trasporto di passeggeri.

A tale riguardo si rappresenta che la citata società ha chiesto anche la concessione dei nuovi locali approntati da questa amministrazione ed installati nel piazzale retrostante alla banchina di riva, per uso uffici, biglietteria e sala d'attesa per passeggeri. Il relativo procedimento è stato avviato.

Nel campo della nautica da diporto nel corso dell'anno 2010 questa amministrazione ha proceduto a ricercare una maggiore disponibilità di spazi operativi nello specchio acqueo antistante al Molo Aldisio, attribuendo alle concessioni un nuovo assetto che consente il mantenimento di diversi pontili galleggianti destinati all'ormeggio delle imbarcazioni da diporto.

Nel corso del 2010 sono state rilasciate 22 licenze di concessione demaniale, di cui 2 nuove per € 2.795,00 e n. 20 rinnovate per un totale di canoni pari ad € 196.965,00. Il numero totale delle concessioni in corso è 25 per un totale di canoni demaniali pari ad € 204.861,00. Si registrano inoltre 4 autorizzazioni all'anticipata occupazione per un totale di canoni demaniali pari a € 20.326,00. Il totale delle entrate demaniali accertate per l'anno 2010 è stato pari ad € 225.187,00.

### *Applicazione della Pianta Organica*

Nel 2010 è stato necessario procedere ad una modifica della Pianta Organica approvata nel 2007. Questa variazione non è consistita in una variazione numerica, bensì in una redistribuzione nei differenti livelli d'inquadramento, ottenuta mediante una riduzione di tre figure di funzionari quadri e tre di terzo livello, a favore di un incremento numerico della posizione del secondo. Il nuovo organigramma è stato approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 1 del 22/2/10, resa esecutiva dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 3064 del 9/3/10.

Nel corso dell'anno si è provveduto ad assegnare al personale nuove mansioni, ed in alcuni casi, nuovi livelli d'inquadramento professionale, al fine di adattare la realtà esistente alle diverse esigenze, soprattutto quelle dettate dalla normativa sulla security portuale.

E' stata completata la procedura di selezione per la copertura di vacanze d'organico da destinare, in particolare, al Porto di Termini Imerese, che ha comportato la necessità di incrementare le risorse umane esistenti, sia per fungere da supporto agli uffici già operanti, sia per garantire la dovuta presenza sul territorio. A seguito del normale turn over è stata espletata una selezione per una figura di ingegnere.

### *Attività Promozionale*

Nel perseguimento dei propri fini istituzionali, l'Autorità Portuale nel corso del 2010 ha continuato ad operare attivamente – sia in Italia che all'estero - per la promozione dei traffici e delle attività commerciali ed industriali espletate nei porti di Palermo e Termini Imerese.

Attraverso l'attività di partecipazione a fiere specializzate e la promozione di incontri si sono create le condizioni per offrire agli operatori portuali appuntamenti qualificati in occasione dei quali promuovere la propria attività ed avviare contatti di cooperazione economica. L'attività promozionale dell'Ente è, infatti, articolata in modo da favorire la capacità delle imprese portuali di penetrazione dei mercati nazionali ed internazionali, soprattutto in quei settori di attività che necessitano di particolare sostegno per poter operare in un contesto di sempre più elevata competitività. Nell'ambito delle attività di comunicazione l'ufficio ha curato la diffusione delle iniziative e degli interventi promossi dall'Ente a mezzo stampa e via web

e le attività di rassegna stampa per un opportuno monitoraggio delle notizie che riguardano il porto di Palermo e il settore marittimo portuale in generale.

Inoltre, perseguendo l'obiettivo prefissatosi di riavvicinare la città al proprio porto e di promuovere l'immagine dell'Autorità Portuale come ente non avulso - per la sua natura tecnica e specialistica - dalla realtà cittadina, si è deciso di supportare, con la formula del patrocinio, della compartecipazione o della collaborazione alcune significative manifestazioni (quali "*Servizio accoglienza turisti in porto*" 07 - 14 settembre 2010 e *XVI Maratona Internazionale città di Palermo - 21 novembre 2010*) organizzate da Istituzioni e soggetti pubblici e privati mettendo a disposizione dell'utenza aree demaniali e/o locali come la sala convegni Stella Maris sita in porto.

#### **Partecipazioni ad eventi espositivi e iniziative promozionali**

Nel corso del 2010 l'Autorità Portuale ha confermato la propria partecipazione agli eventi fieristici di maggiore rilevanza nazionale ed internazionale nel settore crocieristico e della logistica quali:

- **Il Seatrade Cruise Shipping Convention - Miami 15 - 18 marzo 2010**, la più importante manifestazione a livello internazionale del settore crocieristico e della cantieristica navale mondiale. Sulla scia delle esperienze già maturate negli anni precedenti, si è voluto offrire l'immagine unitaria dei due porti siciliani di Palermo e Messina che hanno partecipato all'evento con uno stand unico "*Sicilian Ports - Gateway to Sicily*" dove promuovere sia le infrastrutture portuali che la destinazione turistica siciliana, come prodotto concorrenziale rispetto ad altre mete mediterranee. Inoltre, è stata determinante la presenza degli operatori dei porti di Palermo e Messina che hanno usufruito dello stand per promuovere incontri e B2B con rappresentanti delle compagnie crocieristiche, agenti marittimi generali, imprenditori e stampa specializzata.

- **Voyages To Antiquity - M/V Aegen Odyssey - Londra, 25 maggio 2010 - Palermo 05 giugno 2010**

L'intensa e costante attività di promozione del porto di Palermo e della Sicilia ha determinato il successo di un progetto da anni perseguito dall'ente ed oggi realizzato grazie alla compagnia crocieristica "*VOYAGES TO ANTIQUITY*" che ha inserito la circumnavigazione della Sicilia in due dei nove itinerari toccati dalla sua M/V Aegen Odyssey in navigazione lungo le coste del Mediterraneo. In occasione della presentazione ufficiale del nuovo itinerario

crocieristico è stata organizzata – in collaborazione con l'Assessorato regionale al Turismo, Sport e Spettacolo – una conferenza stampa a Londra, riservata alla stampa di settore e agli addetti ai lavori ed una conferenza stampa a Palermo, a bordo della M/N Aegean Odyssey alla presenza dei rappresentanti delle maggiori istituzioni pubbliche locali, l'imprenditoria privata, agenti marittimi, agenti di viaggio, stampa e televisioni.

**- Il SIL Salone Internazionale della Logistica e della Manutenzione – Barcellona 25 – 28 maggio 2010**

In occasione di questa dodicesima edizione del SIL di Barcellona i porti italiani, per la prima volta, si sono presentati - alla stregua delle altre nazioni presenti alla manifestazione - in un Padiglione Italiano, all'uopo allestito, che ha riscosso grande successo di pubblico, confermando l'importanza di fare sistema e, soprattutto di lavorare in sinergia. Ai porti siciliani di Palermo e Messina - che ormai da anni pianificano e promuovono in forma congiunta le attività, le infrastrutture ed i traffici portuali – si è aggiunto quest'anno il porto di Augusta con cui si continuerà a promuovere la Sicilia quale piattaforma logistica nel Mediterraneo. Alla manifestazione hanno inoltre partecipato alcuni importanti operatori dei porti di Palermo e Termini Imerese quali la New Port srl – che gestisce il terminal Container - la EST Europea Servizi Terminalistici, la Grandi Navi Veloci, SudTerminal Terminal Operator srl e Palermo Euro Terminal che hanno potuto direttamente promuovere la loro attività, incontrare la propria clientela e organizzare dei B2B con nuovi potenziali partners.

**Porto d'Arte II edizione – Complesso Monumentale Castello a mare – Palermo 30 luglio 4 settembre 2010.**

Anche quest'anno l'Autorità Portuale di Palermo ha ritenuto necessario continuare a promuovere - soprattutto in un periodo di grande affluenza turistica - l'apertura al pubblico del Castello a Mare, complesso architettonico tra i più antichi e suggestivi di Palermo restituito nel 2009 alla città a seguito dei lavori di recupero dell'area. Si è pertanto accolta favorevolmente la richiesta di "Terzo Millennio srl", società specializzata in eventi artistici, di organizzare all'interno del complesso monumentale del Castello a Mare, la seconda edizione di "Porto d'arte", rassegna d'arte, musica e teatro che al suo esordio, aveva già registrato oltre 20.000 presenze in appena due mesi. L'Ente si è fatto, quindi, promotore dell'evento, coinvolgendo le Istituzioni pubbliche e l'imprenditoria privata locale che, con il loro impegno economico, professionale ed organizzativo,

hanno permesso di accrescere l'offerta turistico – culturale che qualifica la città di Palermo e hanno contribuito al clamoroso successo di pubblico registrato (oltre 30.000 presenze).

#### **Expo 2010 – Shanghai ,China – 12 – 17 Ottobre 2010**

Si è svolta a Shanghai - dal 1 maggio al 31 ottobre 2010 - la prima esposizione universale incentrata sul tema della città e che ha racchiuso, nella semplicità del suo slogan "Better life, better city", l'intero significato e l'importanza di una tale iniziativa: la speranza di una vita migliore nel futuro sviluppo delle città del pianeta. L'Autorità Portuale di Palermo, insieme alle autorità portuali di Genova, Savona, La Spezia, Livorno, Piombino, Napoli, Salerno, Gioia Tauro, Taranto, Ravenna, Venezia, Trieste, Cagliari e Augusta ha partecipato all'interno del Padiglione Italia – durante la settimana dedicata ai trasporti – ad un seminario di approfondimento promosso da ICE e Assoportori sui porti italiani e le città. Nel corso del seminario, di fronte ad una platea gremita di giornalisti della stampa cinese ed estera, il presidente ha illustrato l'esperienza del porto di Palermo, gli interventi sul waterfront pianificati, quelli già realizzati o di prossima realizzazione e il grande lavoro fatto per ricostruire un nuovo rapporto uomo - città - porto.

#### **Expogru –Porto di Palermo 22-24 ottobre 2010**

Si è svolta presso l'Officina d'architettura del porto di Palermo l'esposizione degli elaborati grafici presentati in occasione del "concorso d'idee internazionale di rifunzionalizzazione delle gru del molo trapezoidale del porto di Palermo, quale futuro luogo simbolo dell'interazione porto-città". L'evento ha registrato la presenza di un pubblico numeroso e variegato interessato a conoscere ed essere costantemente aggiornato sui progetti "innovativi" che caratterizzano il programma di riqualificazione del waterfront previsto dal piano regolatore portuale in fase d'approvazione.

#### **SeatradeMed Cruise & Superyacht Convention –Cannes 30 Novembre – 02 Dicembre 2010**

Quest'anno si è tenuta a Cannes il SeatradeMed, fiera biennale itinerante ed importante vetrina del settore cruise e ro-ro nel Mediterraneo. Come per le precedenti edizioni, le "Sicilian Port Authorities" di Palermo e Messina hanno partecipato all'evento con uno stand in posizione strategica all'interno del