

- ✓ cessione alla Società Infostrada (5.681 mila euro) del diritto d'uso delle fibre inerti RFI, compresa l'installazione e sostituzione di separatori di fibre e di altre attrezzature necessarie per collegare le fibre inerti con le altre parti della rete IS (Impianti di Segnalamento e Sicurezza della circolazione Treni);
- ✓ canoni diversi per la parte residuale.

## 24 Debiti commerciali non correnti e correnti

La voce è così dettagliata:

	31.12.2012			31.12.2011			Variazioni		
	Correnti	Non correnti	Totale	Correnti	Non correnti	Totale	Correnti	Non correnti	Totale
Debiti verso fornitori	2.205.349	34.487	2.239.836	2.173.398	49.294	2.222.692	31.951	(14.807)	17.144
Acconti commerciali	47.786		47.786	70.722		70.722	(22.936)	-	(22.936)
Deb. commerciali v/ società del Gruppo	534.476	949	535.425	590.806	949	591.755	(56.330)	-	(56.330)
Debiti per contratti in costruzione	23.866		23.866			-	23.866	-	23.866
<b>Totale</b>	<b>2.811.477</b>	<b>35.436</b>	<b>2.846.913</b>	<b>2.834.926</b>	<b>50.243</b>	<b>2.885.169</b>	<b>(23.449)</b>	<b>(14.807)</b>	<b>(38.256)</b>

I debiti verso fornitori ordinari riguardano principalmente attività di investimento ed esprimono le rilevazioni contabili relative a fatture ricevute e da ricevere e ritenute a garanzia: queste ultime ammontano a 54.934 mila euro e sono pari al 5% del valore dei contratti in corso verso fornitori ordinari e verso Pubbliche Amministrazioni.

L'incremento netto al 31.12.2012 dei debiti correnti e non correnti verso fornitori rispetto all'anno precedente complessivamente pari a 17.144 mila euro è conseguente ad un rallentamento del piano dei pagamenti.

Gli acconti commerciali sono relativi ad anticipi ricevuti da Clienti ordinari (45.180 mila euro) e da clienti Gruppo (2.606 mila euro): subiscono una variazione negativa per a 22.936 mila euro per minori anticipi ricevuti dai clienti ordinari (7.502 mila euro) e da Pubbliche Amministrazioni (13.621 mila euro).

I debiti commerciali correnti verso le società del Gruppo subiscono un decremento netto pari a 56.330 mila euro dovuto principalmente all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ minori debiti verso la società Fercredit per 14.164 mila euro per le minori cessioni dei crediti da parte dei fornitori di RFI, parzialmente compensati da maggiori disposizioni di pagamento effettuate nel 2012 (29.443 mila euro);
- ✓ minori debiti verso la società Italferr per 81.800 mila euro a seguito del completamento degli interventi di progettazione del quadruplicamento Fortezza-Verona e del raddoppio della linea Parma-La Spezia avvenuti nel 2011;
- ✓ maggiori debiti verso la società Trenitalia (16.138 mila euro) principalmente a seguito dell'aumento del volume dei rapporti commerciali oltre che ad un rimodulazione del piano dei pagamenti.

La voce Debiti per contratti in costruzione pari a 23.866 mila euro rappresenta l'ammontare lordo dovuto dai clienti per i contratti relativi alle commesse in corso per i quali i costi sostenuti, al netto dei margini rilevati, eccedono la fatturazione di avanzamento lavori. La voce va, comunque, correlata con la voce dell'attivo "Contratti in Costruzione".

**25 Debiti per imposte sul reddito**

La voce è così dettagliata:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variazioni</b>
IRAP	15.219		15.219
<b>Totale imposte sul reddito</b>	<b>15.219</b>	<b>0</b>	<b>15.219</b>

Al 31.12.2012 il debito per imposte correnti (IRAP), al netto dei corrispondenti crediti tributari per acconti versati per Irap, è pari a 15.219 mila euro.

**Note sul Conto Economico****26 Ricavi delle vendite e prestazioni**

Il dettaglio delle voci che costituiscono i ricavi delle vendite e prestazioni è illustrato nelle tabelle e nei commenti di seguito esposti.

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
<b>Ricavi da Servizi di Infrastruttura</b>	<b>2.234.554</b>	<b>2.046.287</b>	<b>188.267</b>
✓ <i>Contributi da Stato</i>	1.110.406	975.447	134.959
✓ <i>Pedaggio</i>	1.028.635	969.540	59.095
✓ <i>Vendita trazione elettrica</i>	75.000	79.000	(4.000)
✓ <i>Servizi di traghettamento</i>	20.513	22.300	(1.787)
<b>Ricavi per Servizi accessori alla circolazione</b>	<b>62.713</b>	<b>69.373</b>	<b>(6.660)</b>
<b>Ricavi da Servizi di Trasporto</b>	<b>7.399</b>	<b>26.927</b>	<b>(19.528)</b>
<b>Totale</b>	<b>2.304.666</b>	<b>2.142.587</b>	<b>162.079</b>

La posta "Ricavi da Servizi di Infrastruttura" subisce un incremento netto pari a 188.267 mila euro attribuibile ai seguenti fattori:

- ✓ aumento dei contributi da Stato di 134.959 mila euro derivante da maggiori stanziamenti dell'anno 2012 per la Manutenzione della Rete e delle attività *Safety, Security* e Navigazione Ferroviaria;
- ✓ aumento dei ricavi da pedaggio di 59.095 mila euro determinato dai ricavi a più alto valore economico (AV /AC) come riferito nel paragrafo "Ricavi da Pedaggio" della Relazione sulla Gestione a cui si rimanda per maggiori dettagli;
- ✓ riduzione dei ricavi di vendita trazione elettrica di 4.000 mila euro derivante da minori addebiti alle Imprese Ferroviarie per ribaltamento di minori costi sostenuti per acquisto di energia AT;
- ✓ diminuzione dei servizi di traghettamento di 1.787 mila euro derivante da minori richieste di servizi da parte di Trenitalia.

La riduzione della posta "Ricavi da Servizi accessori alla circolazione" di 6.660 mila euro è riconducibile principalmente ad una diminuzione dei ricavi per servizi di manovra.

La diminuzione della posta "Ricavi da Servizi di Trasporto" di 19.528 mila euro deriva dal conferimento del ramo di Azienda "Navigazione traghettamento mezzi gommati e passeggeri" a Blufferries, come riferito nel paragrafo "Ricavi di Servizio" della Relazione sulla Gestione a cui si rimanda per maggiori dettagli.

**27 Altri proventi**

Il dettaglio degli altri proventi è riportato nella seguente tabella:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
<b>Ricavi da Gestione Immobiliare</b>	<b>114.251</b>	<b>137.374</b>	<b>(23.123)</b>
✓ <i>Canoni di locazione</i>	106.837	125.743	(18.906)
✓ <i>Riaddebito oneri condominiali e IRE</i>	1.036	631	405
✓ <i>Vendita spazi pubblicitari</i>	6.378	11.000	(4.622)
<b>Proventi diversi</b>	<b>244.430</b>	<b>257.546</b>	<b>(13.116)</b>
<b>Totale</b>	<b>358.681</b>	<b>394.920</b>	<b>(36.239)</b>

La posta dei "Ricavi da gestione immobiliare" evidenzia nell'anno 2012 un decremento netto di 23.123 mila euro derivante principalmente da una riduzione dei canoni di retrocessione verso Grandi Stazioni per 27.543 mila euro in parte compensati da un aumento dei ricavi per altre locazioni di immobili pari a 6.611 mila euro, vendita spazi pubblicitari pari a 1.717 mila euro, ed altri proventi immobiliari pari a 1.051 mila euro.

Nella posta "Proventi diversi" sono compresi i seguenti ricavi:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
<b>Proventi diversi</b>			
✓ <i>Prestazioni sanitarie</i>	36.597	34.474	2.123
✓ <i>Vendita materiali</i>	2.026	1.392	634
✓ <i>Lavori per conto terzi</i>	51.098	67.345	(16.247)
✓ <i>Plusvalenze</i>	57.453	58.306	(853)
✓ <i>Ricavi GSMR</i>	9.080	9.538	(458)
✓ <i>Proventi diversi</i>	88.176	86.491	1.685
<b>Totale</b>	<b>244.430</b>	<b>257.546</b>	<b>(13.116)</b>

La voce "Proventi diversi" ha subito una riclassifica pari a 3.910 mila euro relativa al recupero vertenze di lavoro che per una più corretta allocazione è stata inserita a riduzione del Costo del lavoro nella voce "Accantonamenti e Rilasci".

Il decremento complessivo pari a 13.116 mila euro deriva principalmente dall'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ incremento dei ricavi per prestazioni sanitarie di 2.123 mila euro derivanti da maggiori richieste sia da parte del Gruppo pari a 1.371 mila euro e sia del mercato esterno pari a 752 mila euro;
- ✓ minori ricavi per lavori in conto terzi pari a 16.247 mila euro derivanti principalmente da minori ricavi attribuibili al completamento dei lavori relativi al quadruplicamento della tratta Torino Porta Susa - Torino Stura ed ai lavori di ampliamento ferroviario della tratta tra Corso Vittorio e Corso Grosseto per 14.882 mila euro relativi alle Convenzioni stipulate con il Comune di Torino. Tale posta è correlata alla quella delle "Rimanenze e Contratti di Costruzione" delle Note dell'attivo patrimoniale a cui si fa rimando;
- ✓ diminuzione delle plusvalenze ordinarie di 853 mila euro derivanti dall'effetto netto di minori plusvalenze pari a 14.448 mila euro parzialmente compensati dall'aumento delle plusvalenze per vendita materiale fuori uso pari a 15.301 mila euro.

L'incremento dei proventi diversi pari a 1.684 mila euro deriva principalmente dai seguenti fattori:

- ✓ incremento dei ricavi di 14.576 mila euro a titolo di penali derivanti dalla mancata utilizzazione della capacità assegnata sulle tratte da parte delle Imprese Ferroviarie;
- ✓ un decremento dei ricavi di 10.991 mila euro dovuti principalmente alla chiusura di accertamenti di note di credito ENEL nell'esercizio 2011;
- ✓ decremento dei ricavi e rimborsi diversi pari a 3.085 mila euro riguardante soprattutto minori rimborsi da parte dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria dei costi sostenuti da RFI per il personale distaccato a seguito del trasferimento all'Agenzia avvenuto il 1° ottobre del 2012, come riferito nei Principali eventi dell'anno della Relazione sulla Gestione a cui si fa rimando;
- ✓ incremento per penalità attive per *performance regime* pari a 290 mila euro;
- ✓ incremento per prestazioni di servizio verso Gruppo pari a 481 mila euro principalmente verso Ferrovie dello Stato Italiane.

## 28 Costo del personale

La composizione del costo del personale è rappresentata nella seguente tabella:

	31.12.2012	31.12.2011	Differenze
<b>Personale a ruolo</b>	<b>1.421.778</b>	<b>1.472.545</b>	<b>(50.767)</b>
✓ <i>Salari e stipendi</i>	1.024.283	1.156.883	(132.600)
✓ <i>Oneri sociali</i>	283.434	314.073	(30.639)
✓ <i>Altri costi del personale a ruolo</i>	(2.716)	(3.003)	287
✓ <i>Trattamento di fine rapporto</i>	67.962	70.080	(2.118)
✓ <i>Accantonamenti e Rilasci</i>	48.815	(65.488)	114.303
<b>Personale Autonomo e Collaborazioni</b>	<b>173</b>	<b>122</b>	<b>51</b>
✓ <i>Salari e stipendi</i>	137	87	50
✓ <i>Oneri sociali</i>	36	35	1
<b>Altri costi</b>	<b>29.959</b>	<b>28.922</b>	<b>1.038</b>
<b>Totale</b>	<b>1.451.910</b>	<b>1.501.589</b>	<b>(49.679)</b>

La voce "Accantonamenti e Rilasci" ha subito una riclassifica in diminuzione dei costi pari a 3.910 mila euro relativa a recupero vertenze di lavoro per una più corretta allocazione dalla voce di ricavo "Proventi diversi".

Nel corso del 2012 il costo del personale registra complessivamente un decremento rispetto all'esercizio precedente pari a 49.679 mila euro determinato dall'opera di contenimento degli organici, in esito dell'accoglimento delle domande di risoluzione incentivata del rapporto di lavoro, rivolta all'incremento della produttività che ha comportato una riduzione della consistenza media del personale.

A partire dal 1° maggio 2012 è stato, inoltre, attivato il "Fondo a gestione bilaterale per il perseguimento di politiche attive a sostegno al reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS" anche per il territorio di Reggio Calabria.

Il 20 luglio 2012 è stata firmata l'intesa per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro 2012/2014 con le Organizzazioni Sindacali Nazionali, come riferito nel paragrafo "Risorse Umane" della Relazione sulla Gestione a cui si fa rimando per maggiori dettagli.

Nella tabella seguente è riportato l'organico medio della società suddiviso per categoria:

<b>CONSISTENZA MEDIA</b>			
	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Dirigenti	258	280	(22)
Quadri	6.234	6.434	(201)
Altro personale	21.091	22.339	(1.248)
<b>Totale</b>	<b>27.582</b>	<b>29.053</b>	<b>(1.471)</b>

## 29 Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce è così dettagliata:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Materiali e materie di consumo	258.171	252.830	5.341
Energia Elettrica e combustibili per la trazione	82.194	86.664	(4.470)
Illuminazione e forza motrice	49.097	46.434	2.663
<b>Totale</b>	<b>389.462</b>	<b>385.928</b>	<b>3.534</b>

*La voce "Illuminazione e Forza motrice" ha recepito una riclassifica pari a 10.295 mila euro per la cassa conguaglio Mt/Bt ed una riclassifica dei ricavi EE Bt per altri usi per una più corretta allocazione dei costi rispettivamente dalla posta "Servizi immobiliari e utenze" pari a 10.000 mila euro e dalla voce "Energia Elettrica e combustibili per trazione" pari a 295 mila euro.*

L'aumento complessivo di 3.534 mila euro è dovuto principalmente all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ maggiori consumi di materiali per 15.721 mila euro principalmente nel settore delle infrastrutture, rispettivamente in conto investimenti pari a 14.598 mila euro e capitalizzati, ed in conto esercizio pari a 1.123 mila euro;
- ✓ maggiori ricavi per 4.895 mila euro dovuti all'incremento della produzione a cura dell'Officina Nazionale Armamento e Apparecchiature Elettriche (impianti di Pontassieve e di Bologna) di deviatori, giunti isolanti incollati e apparecchiature;
- ✓ minori costi per l'acquisto dei materiali di consumo per 5.485 mila euro;
- ✓ minori costi di energia elettrica e combustibili per la trazione dei treni pari a 4.470 mila euro come riferito nel paragrafo "Energia Elettrica" della Relazione sulla Gestione a cui si rimanda per maggiori dettagli;
- ✓ maggiori costi per "Illuminazione e forza motrice" pari a 2.663 mila euro.

**30 Costi per servizi**

Il saldo di bilancio è dettagliato nella seguente tabella:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
<b>Prestazioni per il trasporto</b>	<b>13.688</b>	<b>12.096</b>	<b>1.592</b>
- Altre prestazioni collegate al Trasporto	(4.477)	(4.953)	476
- Servizi di manovra	11.628	11.429	199
- Servizi trasporto Merci	6.537	5.620	917
<b>Manutenzioni, pulizia e altri servizi appaltati</b>	<b>304.186</b>	<b>358.316</b>	<b>(54.130)</b>
- Servizi e lavori appaltati per c/Terzi	40.667	63.554	(22.887)
- Serv. pulizia ed altri serv. appaltati	67.856	65.425	2.431
- Manutenzioni e rip beni immob e mobili	195.663	229.337	(33.674)
<b>Servizi immobiliari e utenze</b>	<b>101.947</b>	<b>98.576</b>	<b>3.371</b>
<b>Servizi amministrativi ed informatici</b>	<b>59.950</b>	<b>60.996</b>	<b>(1.046)</b>
<b>Spese per comunicazione esterna e costi di publ</b>	<b>1.116</b>	<b>751</b>	<b>365</b>
<b>Diversi</b>	<b>201.274</b>	<b>73.544</b>	<b>127.730</b>
✓ Consulenze	713	33	680
✓ Assicurazioni	42.795	42.185	610
✓ Prestazioni professionali	11.394	11.001	393
✓ Provvigioni alle agenzie	1.773	1.651	122
✓ Concorsi e compensi ad altre Az. Ferr.	0	2.318	(2.318)
✓ Costi comuni di Gruppo	20	70	(50)
✓ Altro	91.239	95.353	(4.114)
✓ Accantonamenti e rilasci Altro	53.341	(79.067)	132.408
<b>Totale</b>	<b>682.161</b>	<b>604.279</b>	<b>77.882</b>

La posta "Servizi immobiliari e utenze" ha subito una riclassifica pari a 10.000 mila euro per la cassa conguaglio Mt/Bt che per una più corretta allocazione dei costi è stata inserita nella voce "Illuminazione e Forza motrice".

La voce "Accantonamenti e rilasci - Altro" compresa tra i "Diversi" ha subito una riclassifica nell'anno 2011 pari a 79.067 mila euro relativa ai rilasci per contenzioso civile e debiti in contestazione allocati negli "Altri".

L'incremento complessivo dei costi per servizi registrato nel corso dell'esercizio 2012 rispetto all'esercizio 2011 pari a 77.882 mila euro è dovuto principalmente all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ minori costi per lavori appaltati in conto terzi pari a 22.887 mila euro verso terzi dovuti principalmente al completamento dei lavori relativi al quadruplicamento della tratta Torino Porta Susa – Torino Stura ed ampliamento ferroviario della tratta tra Corso Vittorio e Corso Grosseto pari a 13.447 mila euro attribuibili alle Convenzioni stipulate con il Comune di Torino ed all'attività di riqualificazione dell'area legata alla Stazione Tiburtina per un importo pari a 8.702 mila euro, in linea con quanto sopra indicato nel paragrafo "Altri proventi";
- ✓ diminuzione dei costi di manutenzione e riparazione dei beni immobili e mobili, pari a 33.674 mila euro, relativi ai fabbricati per 3.907 mila euro, alla linea ferroviaria per 5.145 mila euro, alla linea GSMR per 3.564 mila euro, ai beni mobili per 8.171 mila euro ed interventi di manutenzione eccezionale per 12.886 mila euro. Tali riduzioni sono principalmente attribuibili a politiche di efficientamento attuate dalla Società;
- ✓ aumento complessivo dei costi diversi, pari a 127.730 mila euro, attribuibile principalmente ai seguenti fattori:

- minori costi per "Concorsi e compensi ad altre Aziende Ferroviarie" pari a 2.318 mila euro per la riduzione degli oneri connessi alla ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo – Breil - Ventimiglia verso le Ferrovie Francesi erogati in virtù di un Accordo del 1979 a seguito della variazione del panorama normativo europeo nel settore ferroviario;
- incremento netto dei costi per accantonamenti pari a 132.408 mila euro derivante principalmente da minori rilasci fondi effettuati nel 2012 per 79.067 mila euro e maggiori accantonamenti per 53.341 mila euro per contenzioso con appaltatori, secondo quanto previsto dallo IAS 37.

### 31 Costi per godimento beni di terzi

Il dettaglio dei costi per godimento dei beni di terzi è riportato nella tabella seguente.

	31.12.2012	31.12.2011	Differenze
Canoni di locazione, oneri condom. e IRE	25.449	27.023	(1.574)
Noli e indennizzi di materiale rotabile e altro	13.592	12.408	1.184
<b>Totale</b>	<b>39.041</b>	<b>39.431</b>	<b>(390)</b>

La complessiva riduzione di 390 mila euro registrata nel corso del 2012 è principalmente attribuibile all'effetto combinato di maggiori canoni di locazione per 1.523 mila euro e di noleggio carri per 1.341 mila euro e di minori costi a titolo di indennità per mancata liberazione spazi verso la società Grandi Stazioni per 3.420 mila euro.

### 32 Altri costi operativi

Il dettaglio degli altri costi operativi è riportato nella seguente tabella:

	31.12.2012	31.12.2011	Differenze
Altri costi	109.988	102.818	7.170
Minusvalenze	4.555	11	4.544
Accantonamenti/Rilasci	(295)	(4.689)	4.394
<b>Totale</b>	<b>114.248</b>	<b>98.140</b>	<b>16.108</b>

L'aumento della posta "Altri Costi Operativi" è pari a 16.108 mila euro è attribuibile principalmente all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ incremento dei costi per IMU pari a 12.316 mila euro;
- ✓ maggiori minusvalenze ordinarie, pari a 4.221 mila euro, derivanti principalmente dalla vendita di navi traghetto Rosalia e Razzoli, come riferito nel paragrafo "Servizi di Traghettaggio" della Relazione sulla Gestione a cui si fa rimando;
- ✓ minori penali passive per *performance regime* pari a 2.920 mila euro.

**33 Capitalizzazione costi per lavori interni**

Gli oneri capitalizzati per lavori interni pari a 390.235 mila euro si riferiscono a costi interni per 183.450 mila euro ed a costi per materiali utilizzati per gli investimenti per 206.785 mila euro.

Le maggiori capitalizzazioni registrate nel 2012, rispetto all'anno 2011, pari a 58.531 mila euro, sono essenzialmente dovute all'aumento di produzione per i progetti di manutenzione straordinaria, migliorativa ed evolutiva ed obblighi di legge (interventi ad elevato impiego di personale e materiale). Inoltre, è da considerare la rivisitazione (in aumento) della tariffa media oraria.

**34 Ammortamenti**

La voce è di seguito dettagliata:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Amm.to attività immateriali e materiali			
✓ <i>Amm.to attività immateriali</i>	4.105	2.913	1.192
✓ <i>Amm.to attività materiali</i>	57.430	61.039	(3.609)
✓ <i>Amm.to investimenti immobiliari</i>	30	37	(7)
<b>Totale</b>	<b>61.565</b>	<b>63.989</b>	<b>(2.424)</b>

**35 Svalutazioni e perdite (riprese) di valore**

La voce è di seguito dettagliata:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali			
Svalutazione di immobili, impianti e macchinari	21.483	328	21.155
Rettifiche e riprese di valore crediti	(1.543)	10.956	(12.499)
<b>Totale</b>	<b>19.940</b>	<b>11.284</b>	<b>8.656</b>

Nel 2012 le "Svalutazioni di immobili, impianti e macchinari" pari a 21.483 mila euro sono riferite per 20.262 mila euro a perdite per eliminazioni di cespiti: di questi 12.789 mila euro sono riconducibili a svalutazioni derivanti da eventi calamitosi e per la rimanente parte a demolizioni.

Le riprese di valore sui crediti pari a 1.543 mila euro sono relative alla riduzione del fondo svalutazione crediti al fine di adeguare il valore nominale dei crediti al *fair value*.

**36 Accantonamenti**

Gli accantonamenti, pari a 49.000 mila euro, nel 2012 rimangono sostanzialmente stabili rispetto al 2011, pari a 51.729 mila euro e sono relativi al Fondo Bilaterale.

**37 Proventi finanziari**

Il dettaglio dei proventi finanziari è rappresentato nella tabella seguente:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Proventi finanziari diversi	11.090	60.277	(49.187)
Dividendi	0	510	(510)
Utile su cambi	68	262	(194)
<b>Totale</b>	<b>11.158</b>	<b>61.049</b>	<b>(49.891)</b>

La posta subisce nel 2012 un decremento complessivo pari a 49.891 mila euro principalmente attribuibile all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ minori sopravvenienze attive per 26.845 mila euro rispetto al 2011 in cui era stata riconosciuta la rivalutazione monetaria da parte del Consorzio CEPAV DUE a fronte dell'anticipazione finanziaria per i lavori AV della tratta Milano – Verona;
- ✓ riduzione degli interessi attivi sul conto corrente intersocietario per 8.021 mila euro e sul credito IVA verso la Controllante per 3.148 mila euro;
- ✓ riduzione degli interessi di mora per 5.763 mila euro.

**38 Oneri finanziari**

Il dettaglio degli oneri finanziari è rappresentato nella tabella seguente:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Oneri finanziari su debiti	70.977	55.577	15.400
Svalutazioni di attività finanziarie	2.342	2.928	(586)
Perdita su cambi	50	198	(148)
<b>Totale</b>	<b>73.369</b>	<b>58.703</b>	<b>14.666</b>

Gli oneri finanziari sui debiti subiscono un incremento pari a 15.400 mila euro attribuibile principalmente all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- ✓ accantonamenti di interessi per pagamenti da effettuare per contenziosi in essere con gli appaltatori secondo quanto previsto dallo IAS 37;
- ✓ riduzione di 8.913 mila euro della voce *Interest cost* del TFR calcolata mediante l'applicazione del tasso attuariale sulla base del fondo TFR;
- ✓ minori interessi passivi su mutui per 3.980 mila euro derivanti dalla relativa capitalizzazione sul finanziamento BEI 1000 in virtù dell'avanzamento di competenza dei lavori da questo finanziati.

Le svalutazioni di attività finanziarie, pari a 2.342 mila euro, sono attribuibili alle seguenti Società:

- ✓ Terminali Italia, per 1.764 mila euro a seguito della rilevazione delle perdite dell'esercizio 2012;
- ✓ Nord Est Terminal, società controllata di RFI, pari a 370 mila euro, per la rilevazione delle perdite dell'esercizio 2012;
- ✓ Quadrante Europa *Terminal Gate*, società collegata di RFI, pari a 202 mila euro per la rilevazione delle perdite dell'esercizio 2012;
- ✓ *Network Terminali Siciliani*, società collegata di RFI già liquidata, per 6 mila euro quale riduzione parziale del valore della partecipazione.

**39 Oneri finanziari capitalizzati**

Gli oneri finanziari capitalizzati sono stati determinati proporzionalmente alla quota del finanziamento da cui derivano, che è stata allocata sulle Immobilizzazioni in corso.

**40 Imposte sul reddito del periodo correnti, differite e anticipate**

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio delle imposte sul reddito:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
IRAP	29.358	15.465	13.893
Imposte differite e anticipate	(3.975)	3.410	(7.385)
Rettifiche per imposte sul reddito relative a esercizi precedenti	(1.326)	(1.794)	468
<b>Totale imposte sul reddito</b>	<b>24.057</b>	<b>17.081</b>	<b>6.976</b>

**41 Passività potenziali**

Le passività potenziali riguardano principalmente i contenziosi arbitrali relativi alle varie tratte della Rete AV/AC, riportate nel paragrafo Indagini e procedimenti giudiziari in corso della Relazione sulla Gestione a cui si rimanda per maggiori dettagli.

**42 Compensi Amministratori e Sindaci**

Si evidenziano di seguito i compensi complessivi spettanti agli Amministratori ed ai membri del Collegio Sindacale per lo svolgimento delle proprie funzioni.

<b>PERCIPIENTI</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>Differenze</b>
Amministratori *	494	510	(16)
Sindaci	85	88	(3)
	<b>579</b>	<b>598</b>	<b>(19)</b>

\* comprende gli emolumenti previsti per le cariche di Presidente, di Amministratore Delegato e di Consigliere di Amministrazione.

**43 Compenso alla società di Revisione**

Si evidenzia che - ai sensi dell'art. 37, c. 16 del D. Lgs. n. 39/2010 e della lettera 16bis dell'art. 2427 cc - l'importo totale dei corrispettivi spettanti alla società di revisione è pari a 959 mila euro, di cui 377 mila euro per le attività di revisione legale ed integrazione per l'adozione IFRS, 82 mila euro per altri servizi di verifica e 500 mila euro per servizi diversi dalla revisione legale.

**44 Informativa sull'attività di direzione e coordinamento**

I dati essenziali della Controllante diretta esposti nel seguente prospetto riepilogativo, richiesto dall'art. 2497 bis del codice civile, sono stati estratti dal relativo bilancio chiuso al 31 dicembre 2011 redatto secondo i principi contabili internazionali. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della Controllante al 31 dicembre 2011, nonché del risultato economico, conseguito dalla Società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio corredato della relazione della società di revisione, e disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

<b>(Euro)</b>	valori in migliaia di euro	
	<b>31.12.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
<b>Attività</b>		
Totale attività non correnti	43.084.969	43.630.684
Totale attività correnti	2.534.679	2.229.404
<b>Totale attività</b>	<b>45.619.648</b>	<b>45.860.088</b>
<b>Patrimonio netto</b>		
Capitale sociale	38.790.425	38.790.425
Riserve	298.231	297.168
Utili (perdite) portati a nuovo	(3.026.753)	(3.046.628)
Utile (Perdite) di esercizio	41.305	20.921
<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>36.103.209</b>	<b>36.061.887</b>
<b>Passività</b>		
Totale passività non correnti	7.601.630	8.079.315
Totale passività correnti	1.914.809	1.718.886
<b>Totale passività</b>	<b>9.516.439</b>	<b>9.798.201</b>
<b>Totale patrimonio netto e passività</b>	<b>45.619.648</b>	<b>45.860.088</b>
<hr/>		
<b>(Euro)</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Ricavi operativi	145.781	152.684
Costi operativi	151.973	156.999
Ammortamenti	18.902	19.941
Svalutazioni e perdite (riprese) di valore	1.552	1.573
Accantonamenti per rischi e oneri	3.191	5.041
Proventi e (oneri) finanziari	13.237	(29.008)
Imposte sul reddito	57.904	80.800
<b>Risultato netto d'esercizio</b>	<b>41.305</b>	<b>20.921</b>

**45 Parti correlate****Operazioni con dirigenti con responsabilità strategiche**

I compensi delle figure con responsabilità strategiche sono i seguenti:

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Benefici a breve termine	3.330	3.499
Benefici successivi al rapporto di lavoro	187	226
	<b>3.517</b>	<b>3.724</b>

Nella tabella sono ricomprese le seguenti nature di costi sostenute dalla Società:

- i benefici a breve termine: retribuzioni, emolumenti, contributi/oneri sociali, ferie maturate e non godute, premio annuo per assicurazione medica (FASI ASSIDAI PREVIGEN, MBO di competenza dell'anno);
- i benefici successivi al rapporto di lavoro: il TFR dell'esercizio e la rivalutazione del relativo Fondo, l'accantonamento a Fondo, il costo della quota annuale sostenuto per eventuali altre forme previdenziali (es. PREVINDAI).

Ai benefici a breve termine, si deve aggiungere una parte variabile da liquidare nel 2013, per un importo indicativamente non superiore a 560 mila euro una volta effettuate le verifiche circa il conseguimento degli obiettivi prefissati.

Si precisa che ai dirigenti con responsabilità strategiche non sono stati erogati né benefici per la cessazione del rapporto di lavoro né altri benefici a lungo termine.

I dirigenti con responsabilità strategiche non hanno posto in essere nel periodo alcuna operazione direttamente o tramite stretti familiari con la Società o con imprese controllate direttamente o indirettamente dalla stessa.

**Altre operazioni con parti correlate**

Nel seguito si descrivono i principali rapporti con parti correlate intrattenuti dalla società, tutti regolati a normali condizioni di mercato.

<b>Denominazione</b>	<b>Rapporti attivi</b>	<b>Rapporti passivi</b>
<b>Imprese controllate</b>		
Bluferries S.r.l.		
Terminali Italia S.r.l.	Commerciali e diversi per affitti aree e locali per la gestione dei terminali, distacco di personale, organi sociali	Prestazioni Diverse
Nord Est Terminal S.p.A. in liquidazione	Commerciali e diversi per utilizzo aree terminalistiche. Finanziari: dividendi	
Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A.	Gestione della partecipazione al capitale sociale della Società Galleria di Base del Brennero BBT SE e dell'eventuale diverso soggetto promotore della galleria ferroviaria di base del Brennero".	
<b>Imprese collegate</b>		
LTF S.a.s.	Progettazione, studi, ricognizioni linea Torino-Lione	Commerciali e diverse per rimborsi personale
Quadrante Europa S.p.A.	Commerciali: organi sociali. Finanziari: per finanziamenti infruttiferi	
Network Terminali Siciliani	Commerciali e diversi per utilizzo aree terminalistiche	
FS Formazione S.p.A. in liquidazione		Commerciali e diverse per la formazione e la qualificazione tecnico professionale del personale impiegato nei trasporti ferroviari
<b>Controllanti</b>		
FS (a)	Finanziari :conto corrente intersocietario. Commerciali e diversi: per prestazioni sanitarie, sperimentazioni, locazioni Polizia ferroviaria, crediti fiscali	Finanziari: debiti finanziari. Commerciali e diversi: licenze d'uso marchio, consulenza di varia natura, oneri condominiali, oneri assicurativi, Servizi: finanziari, legali, amministrativi, relazioni industriali ed esterne.
<b>Altre imprese consociate</b>		
Ferservizi S.p.A.(b)	Commerciali e diversi: per locazioni e alienazione dei beni immobili non strumentali	Commerciali e diversi: per attività di global service provider, servizi informatici, servizi amministrativi, amministrazione del personale, servizi di formazione, servizi per/di comunicazione, servizi per gli acquisti, facilities, ferrhotel, gestione amministrativa della ristorazione
Grandi Stazioni S.p.A. (b)	Commerciali e diversi: per la gestione e riqualificazione funzionale dei complessi immobiliari delle principali stazioni	Commerciali e diversi: per la mancata liberazione di alcune aree occupate ai fini istituzionali e oneri condominiali
Cento Stazioni S.p.A. (b)	Commerciali e diversi: per la gestione e riqualificazione funzionale dei complessi immobiliari delle 103 medie stazioni	Commerciali e diversi: per oneri condominiali
FS Sistemi Urbani S.r.l. (b)	Commerciali e diversi per prestazioni lavori e forniture	Commerciali e diversi per attività patrimoniali
Fercredit (b)		Commerciali e diversi: come cessionario di debiti verso fornitori Finanziari: interessi di mora

FS Logistica S.p.A. (b)		Commerciali e diversi per le attività relative al trasporto merci, logistica e trasporto rifiuti
SGT S.p.A. (b)	Commerciali e diversi per gestione terminali merci	
Serfer S.p.A. (b)	Commerciali e diversi per il pedaggio	Commerciali e diversi per servizi di manovra
Italferr S.p.A. (b)		Direzione, progettazione e controllo dell'esecuzione dei lavori di investimento nella rete Finanziari: interessi di mora
Cemat SpA (b)	Commerciali: per servizi di traghettamento e prestazioni sanitarie.	Commerciali: provvigioni. Finanziari: interessi su contributi ex co.6, art.38 L.166/2002
S.EL.F. S.r.l. (b)	Commerciali e diversi: per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli elementi di impianto facenti parte della porzione di rete a trasmissione nazionale in locazione a SELF.	
Italcertifer S.c.p.A. (b)	Commerciali e diversi per prestazioni sanitarie, rimborsi e e certificazioni	Realizzazione di prove e sperimentazioni per la certificazione di componenti e sistemi ferroviari e manutenzione materiale rotabile
Trenord S.r.l. (b)	Commerciali e diversi per: per pedaggi, per trazione, servizi di manovra, servizi accessori alla circolazione, prestazioni sanitarie, canoni di locazione, performance regime	Commerciali e diversi per servizi di manovra
Italia Logistica S.r.l. (b)	Commerciali e diversi per canoni di locazione terminali merci.	
BUSITALIA- Sita Nord (b)	Commerciali e diversi: per attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: per servizi di trasporto
Sita SpA (b)	Commerciali e diversi: prestazioni sanitarie	
Tx Logistik (b)	Commerciali e diversi: per pedaggi, per trazione, per servizi di manovra, per canoni di locazione terminali merci	Commerciali e diversi: per performance regime
Metropark S.p.A. (b)	Commerciali e diversi: locazione di aree, personale distaccato, prestazioni sanitarie	Commerciali e diversi: progettazioni
Trenitalia S.p.A. (b)	Commerciali e diversi: per il pedaggio, i servizi di traghettamento; il consumo di energia elettrica; i servizi accessori alla circolazione; i servizi appaltati di pulizia; i servizi di manovra; le prestazioni sanitarie; la gestione dei terminali merci; le locazioni immobili e le prestazioni istituto sperimentale; lavori in conto terzi; pubblicazioni di servizio e spazi pubblicitari.	Commerciali e diversi: per i servizi di trasporto per il personale dipendente per servizio e per diporto, per noleggio carri, per acquisto materiale rotabile, per manutenzione materiale rotabile; per trasporto merci e per i servizi di manovra.
<b>Collegate di controllate</b>		
Terminal Tremestieri S.r.l.	Gestione completa dell'approdo per navi destinate al traghettamento attraverso lo Stretto di Messina, sito in località Tremestieri del comune di Messina.	Commerciali e diverse per servizi portuali
BBT SpA	Commerciali e diversi: per rimborso personale distaccato	
<b>Collegate di Gruppo</b>		
Padova Container Service Srl		Commerciali e diversi: per servizi di manovra
Porta Sud	Commerciali e diversi: per rimborso cariche sociali	
F.N.M. Autoservizi SpA	Commerciali e diversi: per prestazioni sanitarie	

<b>Altre parti correlate</b>		
Gruppo CDDPP	Commerciali e diversi: Energia AT nuovo regime approv.to verso la società Terna e attraversamento e accessi speciali	Commerciali e diversi: Energia AT nuovo regime approv.to verso la società Terna Finanziari: Debiti per prestiti
Gruppo ENEL	Commerciali e diversi: per canoni di locazione e attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: per utenze (acqua, energia, gas)
Gruppo ENI	Commerciali e diversi: per attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: per utenze gas e combustibile
Gruppo Finmeccanica	Commerciali e diversi: per affitti di terreni e attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: per manutenzione linea
Gruppo Fintecna	Commerciali e diversi: per attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: acquisti materie e materiali
Gruppo GSE	Commerciali e diversi: per energia AT nuovo regime approvativo	Commerciali e diversi: per energia elettr. per la trazione dei treni, illuminazione e forza motrice e utenze elettriche
Gruppo Invitalia	Commerciali e diversi: per attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: progettazione, costruzione e fornitura di una nuova nave per il trasporto di carrozze e carri ferroviari, passeggeri, mezzi gommati per i collegamenti sullo Stretto di Messina.
Gruppo Ist. Pol. Zecca Stato		Commerciali e diversi: per acquisto spazi avvisi legali e per pubblicità su stampa
Gruppo Poste	Commerciali e diversi: canoni locaz. fabbric. strum. Finanziari: conti correnti	Commerciali e diversi: per spese postali e servizi vari
Gruppo RAI	Commerciali e diversi: per attraversamenti e accessi speciali.	Commerciali e diversi: per abbon.ti giornali, riviste e pubblic.
Gruppo Anas	Commerciali e diversi: per attraversamenti e accessi speciali e lavori in conto terzi.	Commerciali e diversi: per affitti e spese accessorie di locali
Gruppo Enav SpA	Commerciali e diversi: per prestazioni sanitarie	
Fondo pensione EUROFER	Commerciali e diversi: per rimborso personale distaccato	Ritenute e contributi previdenziali
Fondo pensione PREVINDAI		Ritenute e contributi previdenziali
Altri fondi pensione	Commerciali e diversi: per prestazioni di servizi	Quote TFR per fondi pensione

Nella seguente tabella sono riepilogati i valori economici e patrimoniali dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012 delle transazioni con parti correlate.

Si fa presente che i rapporti economici esistenti tra la società e le parti correlate sono esposti separatamente, ovvero senza effettuare compensazioni tra componenti positive e negative, pur se tali componenti si riferiscono a transazioni equivalenti (per esempio rimborsi).