

| Spese per sponsorizzazioni (art. 6, comma 9, Legge 30 luglio 2010, n.122) | |
|--|---------|
| a) Spesa 2009 | /////// |
| b) Limite di spesa 2012 | /////// |
| c) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | /////// |

| Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) (art. 6, comma 12, Legge 30 luglio 2010, n.122) | |
|--|-----------|
| a) Spesa 2009 | 49.329,00 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 50%) | 24.664,50 |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | 23.399,21 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | 24.664,50 |

(2) al netto delle spese per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o co

| Spese per attività di formazione (art. 6, comma 13, Legge 30 luglio 2010, n.122) | |
|---|----------|
| a) Spesa 2009 | 2.710,00 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 50%) | 1.355,00 |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | 1.350,00 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | 1.355,00 |

| Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, Legge 30 luglio 2010, n.122) | |
|--|-----------|
| a) Spesa 2009 | 18.042,30 |
| b) Limite di spesa 2012 (max 80%) | 14.434,00 |
| c) Spesa effettuata nel 2012 | 8.304,71 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b) | 3.608,30 |

| Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità portuale (art. 6, comma 3, Legge 30 luglio 2010, n.122) | |
|--|-----------|
| a) Riduzione 10% compenso Presidente | 24.299,28 |
| b) Riduzione 10% compensi Revisori dei Conti | 5.080,70 |
| c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale | 4.785,00 |
| d) Somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c) | 34.164,98 |

| SPESE PER MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122) | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------|
| a) Numero degli immobili | 9 | b) Valore degli immobili | 4.977.138,98 |
| c) limite di spesa (2%) | | € 99.542,78 | |
| d) Spesa effettuata nel 2012 | Per manutenzione ordinaria | € 12.100,00 | |
| | Per manutenzione straordinaria | € 0,00 | |
| | In totale | € 12.100,00 | |
| e) Spesa effettuata nel 2007 | Per manutenzione ordinaria | € 17.558,00 | |
| | Per manutenzione straordinaria | € 113.700,00 | |
| | In totale | € 131.258,00 | |
| Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2012 | | | |
| (e-c) | | € 31.715,22 | |

Riepilogo dei versamenti all'Erario

| | |
|---|-----------|
| Somma versata al bilancio dello stato ai sensi dell'art. 2 commi 618-623, legge n. 244/2007 entro il 30/06/2012 | 31.715,22 |
| Somma versata al bilancio dello stato ai sensi dell'art. 61 co. 17 legge n. 133/2008 entro il 31/03/2012 | 6.403,00 |
| Somma versata al bilancio dello stato ai sensi dell'art. 6 co. 21 legge n. 122/2010 entro il 31/10/2012 | 78.192,78 |
| Somma versata al bilancio dello stato ai sensi dell'art. 8 co. 3 legge n. 135/2012 entro il 30/09/2012, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi | 24.835,46 |

Le variazioni apportate alle previsioni nel corso dell'esercizio.

ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 26 ottobre 2011, con delibera n. 49/11, il bilancio di previsione 2012.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 29.440.000,00 e spese per euro 29.242.853,00, con un avanzo finanziario di competenza di euro 197.147,00 e con un avanzo presunto al 31/12/2012 di € 9.743.574,57, è stato approvato è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M_TRA/PORTI/Prot. n. 11116 del 25 gennaio 2012.

Nell'elaborare il bilancio di previsione, l'Ente ha applicato le disposizioni dell'art.6 e 8 della Legge 30/07/2010 n.122, recependo le indicazioni emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M_TRA/PORTI/12757 del 23/09/2011.

In riferimento all'art. 6 si specifica quanto segue:

comma 7 - l'Ente ha formulato una previsione, riferita alle spese per consulenza, per un importo pari al 20% delle spese sostenute e riportate nel conto consuntivo 2009;

comma 8 - l'Ente ha riportato nel bilancio di previsione 2012 il totale della spesa per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza risultante nel consuntivo 2009 in quanto effettuata per attività istituzionali;

comma 9 - l'Ente non ha sostenuto per l'anno 2009 alcuna spesa per sponsorizzazione, pertanto lo stanziamento nel bilancio 2012 è pari a 0;

comma 12 - l'Ente ha formulato una previsione in relazione alle spese per missioni nazionali e/o internazionali per un importo pari al 50% delle spese sostenute e riportate nel conto consuntivo 2009;

comma 13 - l'Ente ha formulato una previsione in relazione alle spese per attività di formazione per un importo pari al 50% delle spese sostenute e riportate nel conto consuntivo 2009;

comma 14 - la previsione del 2012 per autovetture e acquisto buoni taxi è pari al 80% delle spese sostenute e riportate nel conto consuntivo 2009;

comma 3 - la previsione dell'anno 2012 inerente la spesa per indennità, compensi, gettoni

di presenza organi dell'Autorità portuale, è stata ridotta del 10% rispetto agli importi risultanti alla data del 30/04/2010.

Per quanto riguarda l'art. 8 la spesa prevista per manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati è pari al 2% del valore degli stessi immobili

Al fine di adeguare la consistenza dei capitoli alle esigenze dell'Ente, si rende necessario apportare le variazioni di seguito elencate:

sul versante delle entrate, le variazioni riguardano i seguenti capitoli:

- 1102043 (Contributi diversi): la variazione di euro 82.497,00 si è resa necessaria per il contributo inerente il progetto "Intraregio" finanziato dal Governo delle Canarie;
- 1103031 (Recupero e rimborsi diversi): per euro 50.000,00 in quanto risulta incassata allo stato attuale la somma di euro 41.128,59 e devono essere versati ancora all'Ente ulteriori somme di rimborsi dall'INAIL dovuti per infortuni dipendenti;
- 11030421 (Entrate varie ed eventuali): variazione in aumento di € 1.350,00 è stata apportata in quanto tale somma risulta allo stato attuale già incassata;

Per quanto riguarda invece il fronte della Spesa, al Titolo I "Spese correnti" si è così proceduto:

- Capitolo 1102011 (Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali): la variazione in aumento di € 100.000,00 è stata apportata al fine di adeguare il relativo capitolo alle effettive esigenze dell'Ente a seguito dei maggiori pagamenti dovuti per forniture energia elettrica negli ambiti portuali di Gioia Tauro, Palmi, Crotone e Corigliano e per la gestione del servizio di sicurezza portuale;

- Capitolo 1102012 (Prest. di terzi per man. ordinaria parti com.): la variazione in aumento di € 3.120.000,00 si è resa necessaria principalmente per i lavori di mantenimento e livellamento dei fondali;

- Capitolo 1102013 (Prest. di terzi per studi ed opere di pianif.): la variazione di € 716.327,00 si è resa necessaria principalmente per la pianificazione delle aree portuali,

Esposizione della situazione amministrativa 2012

| | | | |
|--|--|------------------|-------------------------|
| Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio | | | € 86.718.121,50 |
| Riscossioni | in c/competenza | € 20.119.341,39 | |
| | in c/residui | € 10.087.059,09 | € 30.206.400,48 |
| Pagamenti | in c/competenza | € 6.404.686,66 | |
| | in c/residui | € 6.208.709,72 | € 12.613.396,38 |
| Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio | | | € 104.311.125,60 |
| Residui attivi | degli esercizi precedenti | € 128.263.904,97 | |
| | dell'esercizio | € 22.296.414,49 | € 150.560.319,46 |
| Residui passivi | degli esercizi precedenti | € 193.457.888,42 | |
| | dell'esercizio | € 29.408.529,29 | € 222.866.417,71 |
| Avanzo | d'amministrazione alla fine dell'esercizio | | € 32.005.027,35 |
| Disavanzo | Struttura dell'avanzo di amministrazione : | | |
| Parte vincolata | | | |
| al Trattamento di fine rapporto | | | € 646.089,01 |
| ai Fondi per rischi ed oneri (1) | | | € 33.551,27 |
| | Fondo per residui perenti | € 33.551,27 | |
| | | € - | |
| al Fondo ripristino investimenti | | | |
| per i seguenti altri vincoli | | | € - |
| | | € - | |
| | | € - | |
| Totale parte vincolata | | | € 679.640,28 |
| Parte disponibile | | | |
| | | | € 31.325.387,07 |
| Parte di cui non si prevede l'utilizzazione | | | - |
| Totale parte disponibile | | | € 31.325.387,07 |
| Totale Risultato di amministrazione | | | € 32.005.027,35 |

- Capitolo 1102014 (Spese promozionali e di propaganda) : la variazione di € 75.000,00 si è resa necessario per permettere all'Ente di svolgere i compiti istituzionali di promozione delle attività portuali per come previsto dalla legge 84/94 anche attraverso la partecipazione a saloni e fiere internazionali di settore;

- Capitolo 1102022 (Part. a progetti europei, nazionali e regionali): la variazione di € 92.520,00 è dovuta al finanziamento del progetto "Intraregio" coordinato dal Governo delle Canarie e finanziato per € 82.497,00 dalla Comunità e per € 10.023,00 con fondi dell'Ente;

- Capitolo 1201011 (Acquisto costruzione trasformazione di opere portuali ed immobiliari) :

la variazione in diminuzione di € 4.000.000,00 è dovuta al fatto che l'Ente intende rimandare agli esercizi successivi i lavori da effettuare sulle sedi periferiche;

- Capitolo 1201023 (Acquisto mobili e macchine da ufficio): la variazione in aumento di € 30.000,00 si rende necessaria per permettere all'Ente di attrezzare adeguatamente le sedi di Gioia Tauro, Corigliano e Crotone di idonei ed efficaci strumenti di lavoro.

Si evidenzia infine che, a seguito delle variazioni apportate, le previsioni di competenza riguardanti le entrate e le spese subiscono un uguale aumento per un importo pari a euro 133.847,00 e si assestano rispettivamente su un valore definitivo di euro 29.573.847,00 e di euro 29.376.700,00 con un avanzo invariato pari a 197.147,00.

Infine, per adeguare le risultanze di cassa agli scostamenti dei residui che si sono registrati al 1 gennaio 2012 rispetto alle stime formulate ad ottobre 2011 nella fase di elaborazione del bilancio di previsione, sono state apportate le variazioni di cassa riportate negli schemi allegati.

I STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 26 ottobre 2011, con delibera n. 49/11, il bilancio di previsione 2012.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 29.440.000,00 e spese per euro 29.242.853,00, con un avanzo finanziario di competenza di euro 197.147,00 e con un avanzo presunto al 31/12/2012 di € 9.743.574,57, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M_TRA/PORTI/Prot. n. 1116 del 25 gennaio 2012.

Considerato che la previsione di alcuni capitoli di spesa va adeguata, al fine di ottimizzare le previsioni di bilancio, per far fronte alle esigenze gestionali dell'Ente, si ritiene necessario effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Pertanto, al Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

| | |
|---|--------------|
| Capitolo 1101012 "Indennità e rimborsi alla presidenza" | + 100.000,00 |
| “ 1101029 "Emolumenti al Segretario Generale.” | + 10.000,00 |
| “ 11010314 "Spese diverse" | + 20.000,00 |
| “ 1102012 " Prestazioni di terzi per manutenzione" | - 125.000,00 |
| “ 1102013 " Prestazione di terzi per studi ed op.pian.” | - 150.000,00 |
| “ 1102014 "Spese di promozione e propaganda" | + 75.000.00 |
| “ 1102021 "Contributi aventi attinenza svil. att.port. | + 70.000.00 |

Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2012 rimane pari a euro 9.743.574,57.

II STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 26 ottobre 2011, con delibera n. 49/11, il bilancio di previsione 2012.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 29.440.000,00 e spese per euro 29.242.853,00, con un avanzo finanziario di competenza di euro 197.147,00 e con un avanzo presunto al 31/12/2012 di € 9.743.574,57, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M_TRA/PORTI/Prot. n. 1116 del 25 gennaio 2012.

Considerato che la previsione di alcuni capitoli di spesa va adeguata, al fine di ottimizzare le previsioni di bilancio, per far fronte alle esigenze gestionali dell'Ente, si ritiene necessario effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Pertanto, al Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

| | |
|---|-------------|
| Capitolo 1101023 "Emolumenti al personale non dipendente" | - 4.000,00 |
| “ 1101024 "Indennità e rimborso spese di missione" | + 4.000,00 |
| “ 1101031 "Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie" | -13.930,00 |
| “ 1101032 " Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto" | + 3.930,00 |
| “ 11010314 " Spese diverse" | + 10.000,00 |

Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2012 rimane pari a euro 9.743.574,57.

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 26 ottobre 2011, con delibera n. 49/11, il bilancio di previsione 2012.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 29.440.000,00 e spese per euro 29.242.853,00, con un avanzo finanziario di competenza di euro 197.147,00 e con un avanzo presunto al 31/12/2012 di € 9.743.574,57, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M_TRA/PORTI/Prot. n. 1116 del 25 gennaio 2012.

Considerato che l'art. 14 comma 7 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con delibera del Comitato Portuale n° 09 del 28/09/2007 nonchè dal Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, prevede che durante l'ultimo mese dell'esercizio finanziario non possono essere adottati provvedimenti di variazione al bilancio, salvo casi eccezionali da motivare.

Ritenuto che la variazione si rende necessaria tra l'altro al fine di stanziare in questo esercizio finanziario la somma di € 5.000.000,00 messa a disposizione della Regione Calabria con delibera n. 313 del 23/06/2012.

Considerato che il piano di utilizzo delle risorse previste nella suddetta delibera prevede al punto 3.3 della linea 3 la stipula di apposito accordo di programma tra la Regione Calabria e questa Autorità Portuale da approvarsi con deliberazione di Giunta Regionale e di Comitato Portuale.

Preso atto che a seguito di vari incontri è stato predisposto il suddetto accordo di programma oggetto di approvazione da parte del Comitato di questa Autorità Portuale nella seduta convocata per il giorno 12/12/2012 per la ripartizione della somma di € 5.000.000,00 per come di seguito indicato, per cui si rende necessario stanziare nel bilancio corrente le suddette somme.

Vista la nota prot. n. M_IT\PORTI\7363 del 05/06/2012 con la quale viene comunicata la quota spettante a questa Autorità Portuale inerente il fondo perequativo di cui all'art. 1 comma 983 della Legge 27/12/2006 n. 296 pari a € 4.888.100,00 per cui occorre prevedere sia in entrata che in uscita i relativi stanziamenti.

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M_IT\PORTI\ del 12/09/2012 ha richiamato l'attenzione delle Autorità Portuali anche all'applicazione dell' art. 8 comma 3 della legge 7 agosto 2012 n. 135 che prevede tra l'altro la riduzione della spesa per consumi intermedi per l'anno 2012 del 5% della spesa sostenuta nel 2010, per cui occorre effettuare le dovute variazioni nei capitoli di spesa interessati.

Considerato che anche per l'anno 2012, questa Autorità Portuale intende prevedere, quale misura premiale in esecuzione della facoltà concessa dall'art. 5 comma 7 della legge 25/10 di conversione con modifiche del decreto legge 194 del 30/12/2009, e dell'art. 2 comma 2 della legge 10/11, come prorogati dall'art. 11, comma 1, lett. b) della legge 14/12 di conversione con modifiche del decreto legge 216/11, la riduzione delle tasse d'ancoraggio a favore dei vettori marittimi che hanno scalato i porti della circoscrizione territoriale.

Considerato che questa Autorità Portuale intende finanziare la suddetta riduzione mediante la compressione delle spese correnti per € 3.500.000,00 nonchè con il contributo della regione Calabria per € 3.500.000,00 giusta delibera n. 313 del 23/06/2012 e accordo di programma, per cui occorre stanziare i relativi capitoli di bilancio.

Considerato inoltre che la suddetta delibera e accordo di programma prevedono un finanziamento di ulteriori € 1.500.000,00 da utilizzare per € 500.000,00 per azioni di marketing ed € 1.000.000,00 per l'implementazione dei servizi di security portuale per cui occorre stanziare i relativi capitoli di bilancio.

Considerato che la previsione di alcuni capitoli di spesa va adeguata, al fine di ottimizzare le previsioni di bilancio, per far fronte alle esigenze gestionali dell'Ente, si ritiene necessario effettuare le sotto elencate variazioni dei capitoli di bilancio.

Pertanto, con riferimento alle entrate sono state apportate le seguenti variazioni:

| | |
|--|----------------|
| Capitolo 1102021 "Contributi della Regione" | + 5.000.000,00 |
| " 1202011 "Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali" | + 4.888.100,00 |

con riferimento alle spese, si apportano le seguenti variazioni:

| | |
|--|----------------|
| Capitolo 1101031 "Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie" | - 25.000,00 |
| " 1101037 " Spese postali, telefoniche ed utenze varie" | + 10.000,00 |
| " 1102011 " Prest.di terzi per la ges. servizi portuali" | + 200.000,00 |
| " 1102012 "Prest. di terzi per manut. ord. parti comuni fondi p." | - 2.800.000,00 |
| " 1102013 " Prest. di terzi per studi ed opere di pianificazione" | - 700.000,00 |
| " 1102021 " Contributi aventi attin. sviluppo attiv.portuale" | + 50.000,00 |
| " 1102051 " Restituzione e rimborsi diversi" | + 7.000.000,00 |
| " 1102052 " Spese compensative di cont. erogati da altri enti" | + 1.500.000,00 |
| " 1102061 " Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori" | - 150.000,00 |
| " 1102063 " Oneri vari straordinari" | + 25.000,00 |
| " 1104031 " Liquidazione TFR" | - 110.000,00 |
| " 1201011 " Acquisto, cost .tras.di opere portuali" | + 4.888.100,00 |

Si evidenzia infine che, a seguito della variazione, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2012 rimane pari a euro 9.743.574,57.

Da quanto riportato nel suddetto schema si evince che la consistenza dell'avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio è pari a euro 32.005.027,35 e subisce, a seguito degli eventi che si sono registrati nell'andamento della gestione finanziaria, un incremento pari a euro 6.602.539,93.

Una parte dell'avanzo per un importo pari a euro 646.089,01 risulta vincolato al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente che è iscritto nelle passività dello Stato Patrimoniale, ed una ulteriore parte pari a euro 33.551,27 risulta vincolata al fondo per residui perenti. Pertanto dalle risultanze riportate si evince che l'avanzo di amministrazione al 31.12.2012 pari a euro 32.005.027,35 risulta vincolato per euro 679.640,28 mentre rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 31.325.387,07 a cui l'Ente potrebbe attingere qualora esigenze di gestione o politiche amministrative dirette all'impiego di fondi propri per la realizzazione di interventi infrastrutturali lo richiedessero.

La consistenza del personale al 31.12.2012 è risultata essere la seguente:

| Livello | Posti Coperti |
|---------------|---------------|
| VII | 0 |
| VI | 0 |
| V | 3 |
| IV | 2 |
| III | 3 |
| II | 6 |
| I | 5 |
| QB | 0 |
| QA | 5 |
| D2 | 3 |
| D1 | 1 |
| TOTALE | 28 |

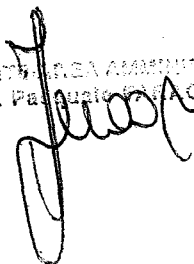
La consistenza complessiva della pianta organica è pari a 36 unità delle quali solo 28 erano coperte alla fine dell'esercizio.

Infine per quanto riguarda i principali contenziosi in essere alla data di chiusura dell'esercizio si ritiene opportuno evidenziare che risultano pendenti:

- Presso il Tribunale Civile di Reggio Calabria giudizio petitorio per il riconoscimento in proprietà di aree ritenute demaniali marittime introdotto dal consorzio ASI di Reggio Calabria nell'aprile del 2003 (RG 1404/03); tale causa è trattenuta per la decisione. Presso il medesimo Tribunale pende inoltre autonomo giudizio introdotto dall'Autorità Portuale contro l'ASI (RG 4194/04) successivamente riunito al primo, inteso al disconoscimento dei titoli di proprietà vantati dall'ASI. In data 10 aprile 2009 è stato notificato atto di citazione per l'integrazione del contraddittorio con fissazione di udienza in data 6 luglio 2009.
- Presso il Tribunale Civile di Palmi il giudizio inerente l'ammontare dei canoni concessori e la richiesta dei relativi conguagli introdotto dalla MCT S.p.A, è stato definito in data 09.01.2009 con sentenza n. 13/09 in senso favorevole alla società ricorrente. Tale sentenza è stata appellata dall'Autorità Portuale e pende il relativo giudizio. Il giudizio presso il TAR di Reggio Calabria è stato definito con sentenza n. 61/11 del 15.12.2010, con la quale il ricorso proposto dalla MCT è stato dichiarato inammissibile per difetto di giurisdizione TAR.

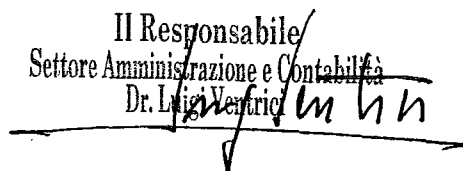
Il presente bilancio rappresenta in modo veritiero la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio 2012 e corrisponde alle risultanze dei documenti contabili tenuti dall'Ente ai sensi di legge.

IL DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA
Dot. Paluzzo



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Salvatore Silvestri

Il Responsabile/
Settore Amministrazione e Contabilità
Dr. Luigi Verri



PAGINA BIANCA

**SITUAZIONE DEI RESIDUI
DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI
AL 31 DICEMBRE 2012**

DELIBERA N. 67/2013 DEL COMITATO PORTUALE*Seduta del 24/4/2013***Il Comitato Portuale:**

Con la presenza di Giovanni GRIMALDI – Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale*, e di Antonio D'AMORE – Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro – *Vicepresidente del Comitato Portuale*, nonché di:

1. Franca VAMPO – Dirigente del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Opere Marittime di Reggio Calabria - *Membro*;
2. Saverio MARRARI – Dirigente dell'Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro – *Membro*;
3. Diego TOMAT – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – *Membro*;
4. Salvatore Claudio COSIMO – Assessore ai Trasporti della Provincia di Crotone, delegato dal Presidente – *Membro*;
5. Giovanni BARONE – Sindaco del Comune di Palmi (RC) – *Membro*;
6. Domenico MADAFFERI – Sindaco del Comune di San Ferdinando (RC) – *Membro*;
7. Ferruccio COLOSIMO – Consigliere Comunale delegato dal Sindaco di Crotone con nota prot. 20148 del 23/4/2013 - *Membro*;
8. Antonio PISANI – Funzionario del Comune di Corigliano Calabro (CS), delegato dalla Commissione Straordinaria con nota prot. 17744 del 17/4/2013 – *Membro*;
9. Domenico BAGALA' – Rappresentante della categoria degli imprenditori ex artt. 16 e 18 della L. 84/94 - *Membro*;
10. Francesco DE BONIS - Rappresentante della categoria degli industriali – *Membro*;
11. Gualtiero TARANTINO – Rappresentante della categoria degli armatori – *Membro*;
12. Domenico BILOTTA – Rappresentante della categoria degli autotrasportatori operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
13. Antonio RIZZUTO – Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Membro*;
14. Salvatore LAROCCA - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
15. Daniele CARATOZZOLO - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
16. Domenico MACRI - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
17. Antonio SIGILLI - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
18. Francesco REITANO - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;