

SCHEMA DI RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI
SPESE

cod. centro di resp.	Capitolo		Situazione dei residui passivi provenienti da esercizi precedenti							Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio (9 + 15)
	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	Anno di provenienza	Pagati	Rimasti da pagare (16 - 14)	Totali (14 + 15)	Variazioni		
								in + (16 - 13)	in - (13 - 16)	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	23	
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	1.718.127,52	2004	-	1.718.127,52	1.718.127,52	-	-	1.718.127,52
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	8.968.945,89	2005	-	8.968.945,89	8.968.945,89	-	-	8.968.945,89
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	5.554.010,59	2008	5.262.197,55	291.813,04	5.554.010,59	-	-	291.813,04
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	20.284.816,12	2008	14.152,58	20.270.663,54	20.284.816,12	-	-	20.270.663,54
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	8.068.457,80	2008	8.562,50	8.059.895,30	8.068.457,80	-	-	8.059.895,30
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	40.999.998,19	2008	2.771.000,47	38.228.997,72	40.999.998,19	-	-	38.228.997,72
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	750.000,00	2009	149,12	749.850,88	750.000,00	-	-	749.850,88
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	14.965,00	2010	14.965,00	-	14.965,00	-	-	-
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	8.980.000,00	2010	2.961.199,05	6.018.800,95	8.980.000,00	-	-	6.018.800,95
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	25.000.000,00	2010	-	25.000.000,00	25.000.000,00	-	-	25.000.000,00
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	20.000.000,00	2010	-	20.000.000,00	20.000.000,00	-	-	20.000.000,00
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	6.970.000,00	2010	-	6.970.000,00	6.970.000,00	-	-	6.970.000,00
		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	20.000.000,00	2010	-	20.000.000,00	20.000.000,00	-	-	20.000.000,00
1	201012	Prestazioni di terzi per manut.i, straordinarie delle parti comuni con fondi propri	505.505,23	2008	198.068,00	307.437,23	505.505,23	-	-	307.437,23
		Prestazioni di terzi per manut.i, straordinarie delle parti comuni con fondi propri	22.800,00	2010	8.838,20	13.961,80	22.800,00	-	-	13.961,80

SCHEMA DI RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI

SPESE

cod. centro di resp.	Capitolo		Situazione dei residui passivi provenienti da esercizi precedenti							Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio (9 + 15)
	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	Anno di provenienza	Pagati	Rimasti da pagare (16 - 14)	Totali (14 + 15)	Variazioni		
								in + (16 - 13)	in - (13 - 16)	
1	2	3	13		14	15	16	17	18	23
		Prestazioni di terzi per manut. i, straordinarie delle parti comuni con fondi propri	27.266,40	2010	20.722,46	6.543,94	27.266,40	-	-	6.543,94
1	201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	706.000,00	2007	-	706.000,00	706.000,00	-	-	706.000,00
1	201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	80.000,00	2010	-	80.000,00	80.000,00	-	-	80.000,00
1	201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	313,77	2005	-	313,77	313,77	-	-	313,77
		Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	588,00	2005	-	588,00	588,00	-	-	588,00
		Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	961,20	2010	961,20	-	961,20	-	-	-
		Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	23.856,00	2010	21.470,40	2.385,60	23.856,00	-	-	2.385,60
1	201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti ricambio degli stessi	11.800,00	2010	-	11.800,00	11.800,00	-	-	11.800,00
1	201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	1.158,00	2006	-	1.158,00	1.158,00	-	-	1.158,00
		Acquisto mobili e macchine da ufficio	1.418,00	2008	-	1.418,00	1.418,00	-	-	1.418,00
		Acquisto mobili e macchine da ufficio	16,22	2008	-	16,22	16,22	-	-	16,22
		Acquisto mobili e macchine da ufficio	1.334,40	2009	-	1.334,40	1.334,40	-	-	1.334,40
		Acquisto mobili e macchine da ufficio	2.096,00	2010	-	2.096,00	2.096,00	-	-	2.096,00
	201025	Acquisto beni immateriali	360,00	2008	-	360,00	360,00	-	-	360,00
1	401011	Ritenute erariali	64.330,36	2010	64.330,36	-	64.330,36	-	-	-
		Ritenute erariali	2.578,32	2010	2.578,32	-	2.578,32	-	-	-
1	401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	125,18	2010	125,18	-	125,18	-	-	-
			16.417,70	2010	16.417,70	-	16.417,70	-	-	-
1	401016	Somme pagate per conto terzi	26.704,23	2002	-	26.704,23	26.704,23	-	-	26.704,23
		Somme pagate per conto terzi	165,01	1999	-	165,01	165,01	-	-	165,01
		Somme pagate per conto terzi	14.339,91	2006	-	14.339,91	14.339,91	-	-	14.339,91
		Somme pagate per conto terzi	1.601,51	2007	-	1.601,51	1.601,51	-	-	1.601,51
		Somme pagate per conto terzi	320,00	2007	-	320,00	320,00	-	-	320,00
		Somme pagate per conto terzi	33.648,86	2005	-	33.648,86	33.648,86	-	-	33.648,86
		Somme pagate per conto terzi	2.666,67	2005	-	2.666,67	2.666,67	-	-	2.666,67
		Somme pagate per conto terzi	3.000,00	2006	-	3.000,00	3.000,00	-	-	3.000,00
		Somme pagate per conto terzi	8.000,00	2006	-	8.000,00	8.000,00	-	-	8.000,00
		Somme pagate per conto terzi	8.000,00	2006	-	8.000,00	8.000,00	-	-	8.000,00
		Somme pagate per conto terzi	19.750,05	2004	-	19.750,05	19.750,05	-	-	19.750,05
		Somme pagate per conto terzi	1.000,00	2006	-	1.000,00	1.000,00	-	-	1.000,00
		Somme pagate per conto terzi	413,00	2006	-	413,00	413,00	-	-	413,00
		Somme pagate per conto terzi	3.044,97	2008	-	3.044,97	3.044,97	-	-	3.044,97
		Somme pagate per conto terzi	560,00	2008	-	560,00	560,00	-	-	560,00
		Somme pagate per conto terzi	110,00	2008	-	110,00	110,00	-	-	110,00
		Somme pagate per conto terzi	18.000,00	2008	-	18.000,00	18.000,00	-	-	18.000,00

SCHEMA DI RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI
SPESE

cod. centro di resp. N.	Capitolo Denominazione	Situazione dei residui passivi provenienti da esercizi precedenti								Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio (9 + 15)
		Residui all'inizio dell'esercizio	Anno di provenienza	Pagati	Rimasti da pagare (16 - 14)	Totali (14 + 15)	Variazioni			
							in + (16 - 13)	in - (13 - 16)		
1	2	13		14	15	16	17	18	23	
	Somme pagate per conto terzi	6.500,00	2008	-	6.500,00	6.500,00	-	-	6.500,00	
	Somme pagate per conto terzi	1.873,55	2004	-	1.873,55	1.873,55	-	-	1.873,55	
	Somme pagate per conto terzi	7.500,00	2005	-	7.500,00	7.500,00	-	-	7.500,00	
	Somme pagate per conto terzi	0,48	2009	-	0,48	0,48	-	-	0,48	
	Somme pagate per conto terzi	1.033,32	2009	-	1.033,32	1.033,32	-	-	1.033,32	
	Somme pagate per conto terzi	1.364,00	2009	-	1.364,00	1.364,00	-	-	1.364,00	
	Somme pagate per conto terzi	324,32	2009	-	324,32	324,32	-	-	324,32	
	Somme pagate per conto terzi	8,00	2009	-	8,00	8,00	-	-	8,00	
	Somme pagate per conto terzi	4.000,00	2009	1.256,50	2.743,50	4.000,00	-	-	2.743,50	
	Somme pagate per conto terzi	1.350,00	2009	-	1.350,00	1.350,00	-	-	1.350,00	
	Somme pagate per conto terzi	1.726,52	2009	-	1.726,52	1.726,52	-	-	1.726,52	
	Somme pagate per conto terzi	3.461,94	2009	-	3.461,94	3.461,94	-	-	3.461,94	
	Somme pagate per conto terzi	7.233,24	2009	-	7.233,24	7.233,24	-	-	7.233,24	
	Somme pagate per conto terzi	1.089,92	2009	-	1.089,92	1.089,92	-	-	1.089,92	
	Somme pagate per conto terzi	1.182,08	2009	-	1.182,08	1.182,08	-	-	1.182,08	
	Somme pagate per conto terzi	8,00	2009	-	8,00	8,00	-	-	8,00	
	Somme pagate per conto terzi	306,73	2009	-	306,73	306,73	-	-	306,73	
	Somme pagate per conto terzi	15.948,60	2010	15.948,60	-	15.948,60	-	-	-	
	Somme pagate per conto terzi	174.000,00	2010	174.000,00	-	174.000,00	-	-	-	
	Somme pagate per conto terzi	1.140,00	2010	-	1.140,00	1.140,00	-	-	1.140,00	
	Somme pagate per conto terzi	4.133,28	2010	-	4.133,28	4.133,28	-	-	4.133,28	
	Somme pagate per conto terzi	8.000,00	2010	8.000,00	-	8.000,00	-	-	-	
	Somme pagate per conto terzi	1.835,00	2010	-	1.835,00	1.835,00	-	-	1.835,00	
	Somme pagate per conto terzi	20.000,00	2010	-	20.000,00	20.000,00	-	-	20.000,00	
	Somme pagate per conto terzi	21.332,64	2010	-	21.332,64	21.332,64	-	-	21.332,64	
	Somme pagate per conto terzi	260,00	2010	-	260,00	260,00	-	-	260,00	
	Somme pagate per conto terzi	28.109,95	2010	-	28.109,95	28.109,95	-	-	28.109,95	
	Somme pagate per conto terzi	700,00	2010	-	700,00	700,00	-	-	700,00	
1	401017 Partite in sospeso	2.014,86	2009	-	2.014,86	2.014,86	-	-	2.014,86	
	Partite in sospeso	518,00	2010	518,00	-	518,00	-	-	-	
	Partite in sospeso	174,20	2010	174,20	-	174,20	-	-	-	
		203.240.817,20		16.623.725,79	186.617.091,41	203.240.817,20	-	-	186.617.091,41	

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

ESERCIZIO 2012

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

DELIBERA N. 65/2013 DEL COMITATO PORTUALE*Seduta del 24/4/2013***Il Comitato Portuale:**

Con la presenza di Giovanni GRIMALDI – Presidente dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale*, e di Antonio D’AMORE – Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro – *Vicepresidente del Comitato Portuale*, nonché di:

1. Franca VAMPO – Dirigente del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Opere Marittime di Reggio Calabria - *Membro*;
2. Saverio MARRARI – Dirigente dell’Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro – *Membro*;
3. Diego TOMAT – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – *Membro*;
4. Salvatore Claudio COSIMO – Assessore ai Trasporti della Provincia di Crotone, delegato dal Presidente – *Membro*;
5. Giovanni BARONE – Sindaco del Comune di Palmi (RC) – *Membro*;
6. Domenico MADAFFERI – Sindaco del Comune di San Ferdinando (RC) – *Membro*;
7. Ferruccio COLOSIMO – Consigliere Comunale delegato dal Sindaco di Crotone con nota prot. 20148 del 23/4/2013 - *Membro*;
8. Antonio PISANI – Funzionario del Comune di Corigliano Calabro (CS), delegato dalla Commissione Straordinaria con nota prot. 17744 del 17/4/2013 – *Membro*;
9. Domenico BAGALA’ – Rappresentante della categoria degli imprenditori ex artt. 16 e 18 della L. 84/94 - *Membro*;
10. Francesco DE BONIS - Rappresentante della categoria degli industriali – *Membro*;
11. Gualtiero TARANTINO – Rappresentante della categoria degli armatori – *Membro*;
12. Domenico BILOTTA – Rappresentante della categoria degli autotrasportatori operanti nell’ambito portuale – *Membro*;
13. Antonio RIZZUTO – Rappresentante dei dipendenti dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Membro*;
14. Salvatore LAROCCA - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell’ambito portuale – *Membro*;
15. Daniele CARATOZZOLO - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell’ambito portuale – *Membro*;
16. Domenico MACRI’ - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell’ambito portuale – *Membro*;
17. Antonio SIGILLI - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell’ambito portuale – *Membro*;
18. Francesco REITANO - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell’ambito portuale – *Membro*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

- VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 17/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006 e del 5 marzo 2008 con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS) e Taureana di Palmi (RC);
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25/2/2010, n. 87, di conferma del Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA la nota in data 15/1/2008 del Ministero dei Trasporti vigilante con cui il Regolamento di cui al punto precedente ed il relativo provvedimento approvativo sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO l'art. 36, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede che il Comitato Portuale debba deliberare entro il mese di Aprile successivo alla chiusura dell'esercizio finanziario l'approvazione del rendiconto generale;
- VISTO il Verbale n. 17, redatto in data 19/4/2013 dal Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con cui è stato fra l'altro formulato un parere favorevole in ordine all'approvazione del rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2012;
- VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato Portuale il compito di approvare il rendiconto generale;
- CONSIDERATO che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 24/4/2013, il rendiconto generale per la gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2012 è stato sottoposto all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;
- VISTO l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (*votanti 20; favorevoli 19; contrari 1 - Bilotta; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI gli atti d'ufficio;

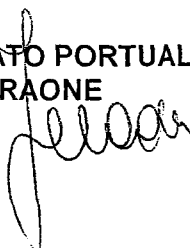
DELIBERA

E' approvato il rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2012, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione prevista dall'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.

Gioia Tauro, li 24 Aprile 2013

IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Salvatore SILVESTRI



IL PRESIDENTE
Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI



Originale

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it



Contrada Larnia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

RELAZIONE SULLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2012

Il decorso esercizio finanziario ha segnato il settimo anno di gestione dell'attuale presidenza iniziata, appunto, con la nomina del Presidente avvenuta con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20.02.2006 e successivamente confermato con D.M. n.87 del 25/02/2010.

L'Ente, durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti.

Nell'anno 2012, sono state rispettate le previsioni normative inerenti le limitazioni per le consulenze, la rappresentanza, la promozione, la pubblicità, le autovetture, la manutenzione degli immobili utilizzati e i consumi intermedi.

A tal proposito, in attuazione a quanto previsto dalla Prot. M_TRA/PORTI/1833 del 13/03/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il presente documento contabile è corredato da una serie di tabelle prospettiche che consentono un agevole verifica del rispetto dei limiti di spesa vigenti per l'esercizio finanziario 2012.

Il porto di Gioia Tauro, con una circoscrizione estesa ai porti di Corigliano Calabro, Crotona e al porto di Palmi località Tonnara, rimane comunque il nodo centrale nella programmazione delle attività dell'Autorità Portuale.

I volumi di traffico del porto di **Gioia Tauro** hanno registrato nel 2012 un primo significativo incremento dovuto tanto al recupero di produttività del terminal contenitori condotto in regime concessorio dalla M.C.T. S.p.a. sia al mutato quadro internazionale che ha portato ad un riequilibrio nell'ambito del bacino del Mar Mediterraneo, con particolare

riguardo ad un *competitor* naturale del porto di Gioia Tauro quale è lo scalo egiziano di Port Said.

Infatti il movimento dei container ha subito una variazione in aumento per un totale di 2.721.104 TEUs movimentati nell'anno a fronte dei 2.304.982 TEUs movimentati nel 2011. Anche il numero degli arrivi delle navi ha proporzionalmente subito un trend in leggero incremento passando da 1.454 navi a 1.473 navi che hanno scalato le banchine del terminal contenitori nell'anno 2012.

Presso il terminal autoveicoli condotto in regime concessorio dalla I.C.O. BLG S.p.a. si è registrato un aumento dei volumi che ha comportato un incremento unitario da 108.367 a 145.121 veicoli movimentati, nel mentre il numero della navi che ivi ha fatto scalo è stato pari a 142 a fronte delle 155 dell'anno 2011.

Dai dati rilevati il porto di **Crotone** ha registrato, nel corso dell'anno 2012, un volume complessivo di movimentazione di merci pari a tons. 165.487,00 ed un numero di scali pari a 95 navi; complessivamente i volumi di merce movimentata e il numero di navi che hanno scalato il porto nel 2012 hanno fatto registrare un incremento del 9%.

Nell'anno 2012 il porto di **Corigliano Calabro** ha registrato un volume complessivo di merce movimentata pari a tons. 63.546, con un ulteriore decremento superiore al 60% rispetto all'anno 2011.

Anche per l'anno 2012, questa Autorità Portuale ha ritenuto opportuno ridurre le tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella propria circoscrizione territoriale.

Anche per l'anno 2012 è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

L'attività promozionale nel corso dell'anno 2012 è stata tesa al consolidamento della posizione di rilievo rivestita dallo scalo nel panorama internazionale dei trasporti.

Con questo obiettivo, il "Programma di promozione e comunicazione" è stato organizzato per sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, comunitario e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali, ecc) favorendo altresì un dialogo efficace e strutturato con il territorio.

A tale proposito gli uffici dell'Autorità Portuale hanno costantemente garantito l'accoglienza e la guida dei numerosi visitatori del porto, anche in occasione di incontri sia di rilievo nazionale che internazionale.

L'area portuale è stata visitata da numerose scolaresche, di vario ordine e grado, tra le quali anche istituzioni scolastiche straniere.

Nel corso delle visite, gli uffici hanno distribuito ai partecipanti materiale informativo sul porto in lingua italiana e/o inglese e vari gadget recanti il logo dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Nel rispetto dei criteri di trasparenza, è stata data ampia diffusione, tramite il sito internet, degli atti più significativi dell'attività svolta dall'Ente e della sua programmazione.

Tra gli incontri maggiormente rilevanti, tenutisi nel corso dell'anno, si segnalano le riunioni con i rappresentanti istituzionali e politici della Commissione Europea al fine di consolidare il ruolo centrale strategico dello scalo calabrese nell'ambito delle politiche comunitarie a sostegno della portualità. Tra le visite ricevute presso l'Ente, di particolare rilievo, quella del Ministro iracheno ai Trasporti, nel settembre del 2012, che ha voluto conoscere la realtà portuale di Gioia Tauro per analizzare l'alta qualità delle sue infrastrutture.

Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stato oggetto di principale attenzione del Piano di Promozione, la partecipazione all'"Siti di Parigi" che si è svolto dal 27 al 30 marzo 2012. Ha, altresì, partecipato al "Transport Logistic China", importante fiera internazionale della Logistica, che si è tenuta a Shanghai dal 5 al 7 giugno 2012.

In entrambi i casi è stata preferita la partecipazione nell'ambito del sistema dei porti italiani coordinata da Assoport. Ha chiuso l'anno 2012, partecipando, con un proprio stand espositivo, al "Logitrans - Transport Logistic Exhibition 2012". Uno dei più importanti saloni internazionali del trasporto e della logistica che si è svolto, dal 15 al 17 novembre 2012, a Istanbul in Turchia. L'obiettivo dell'Autorità portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici in un mercato che, per il porto di Gioia Tauro, rappresenta uno tra i suoi principali punti di riferimento.

A conclusione dell'attività di programmazione dell'anno 2012 ha predisposto e avviato l'iter amministrativo di partecipazione al Seatrade Shipping di Miami in Florida (11-14 marzo 2013) e al "Logitrans Transport Logistic" di Monaco che si terrà a Monaco dal 4 al 7 giugno 2013.

Al fine di garantire e sostenere rapporti e relazioni istituzionali mirati a sviluppare strategiche sinergie del porto con scali di rilievo internazionale, l'Autorità portuale di Gioia Tauro, dopo aver siglato un accordo di cooperazione con l'Autorità portuale di New York e New Jersey, lo scorso gennaio 2012, nel corso dello stesso anno, ha avviato l'iter che ha portato alla sottoscrizione di un gemellaggio con la Port Authority di Shanghai nel febbraio del 2013.

L'obiettivo è quello di favorire **e incentivare la crescita degli scambi commerciali tra Asia, Mediterraneo e la costa orientale degli Stati Uniti** utilizzando la rotta del canale di Suez che, rispetto alla Transpacificca, offre maggiori garanzie in termini di efficienza ed affidabilità.

Nell'ambito della sicurezza del porto, l'Autorità Portuale per il tramite della Gioia Tauro Port Security S.r.l., costituita ai sensi dell'art. 6, comma 6, della Legge 84/94, ha espletato il compito di vigilanza al varco sugli accessi al fine di garantire elevati standard di sicurezza sia agli operatori portuali sia ai soggetti con i quali questi ultimi interagiscono.

Al fine di garantire la sicurezza individuale dei vari operatori del terminal, con lo scopo di tutelare la salute di ogni singolo soggetto, soprattutto mediante la salvaguardia della incolumità fisica, nel corso dell'anno 2012 è stato mantenuto, all'interno dell'area portuale, un presidio medico di pronto intervento. Il tutto è stato possibile per il tramite di un apposita convenzione stipulata dall'Autorità Portuale con l'associazione di volontariato Sacro Cuore.

Per quanto riguarda i lavori di infrastrutturazione, si evidenziano quelli maggiormente rilevanti:

1. Arretramento dello sporgente Ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo. IMPORTO € 8,98 MILIONI

Il lavoro prevede la riprofilatura della radice del molo nord e del tratto terminale di ponente del canale portuale intervento necessario per garantire un maggiore grado di sicurezza alla manovra di uscita dal porto e di ingresso da sud-ovest delle navi di ultima generazione.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9 10.

I lavori sono stati consegnati in data 25.5.2010 e sono in fase di ultimazione.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013.

2. Lavori di “Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa. IMPORTO € 35,10 MILIONI

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali fino alla quota di -16,00 m dal l.m.m. per una fascia larga 60 m. e per una lunghezza pari a circa 650 m. E' altresì previsto il consolidamento strutturale per l'ulteriore sviluppo di banchina non interessato dalla terza via di corsa e dall'approfondimento dei fondali.

L'intervento è inserito nella sezione attuativa dell'APQ – polo logistico intermodale di Gioia Tauro sottoscritto in data 28.9.2010.

E' stato redatto il progetto esecutivo sul quale si è espresso favorevolmente il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stata avviata e conclusa la fase di gara per appalto integrato per l'individuazione del contraente.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è destinataria in quota parte delle risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON reti e mobilità 2007_2013 e, in quota parte, del contributo Ministeriale concesso con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.

3. Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud.

IMPORTO € 23,5 MILIONI.

Si prevede di incrementare la larghezza dell'imboccatura dagli attuali 286 m a circa 400 m. al livello medio mare. La nuova testata del molo sud assume una configurazione ed un orientamento diverso dall'attuale, con rotazione in pianta di circa trenta gradi. Il progetto definitivo è all'esame tecnico_economico del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

L'opera è destinataria, per quota parte, di un contributo Ministeriale concesso con D.M. del 2.9.2008 a valere sui fondi di cui all'art.1 c.994 della L.296/06 e quota parte con D.M. del 29.01.2008 n. 28T.