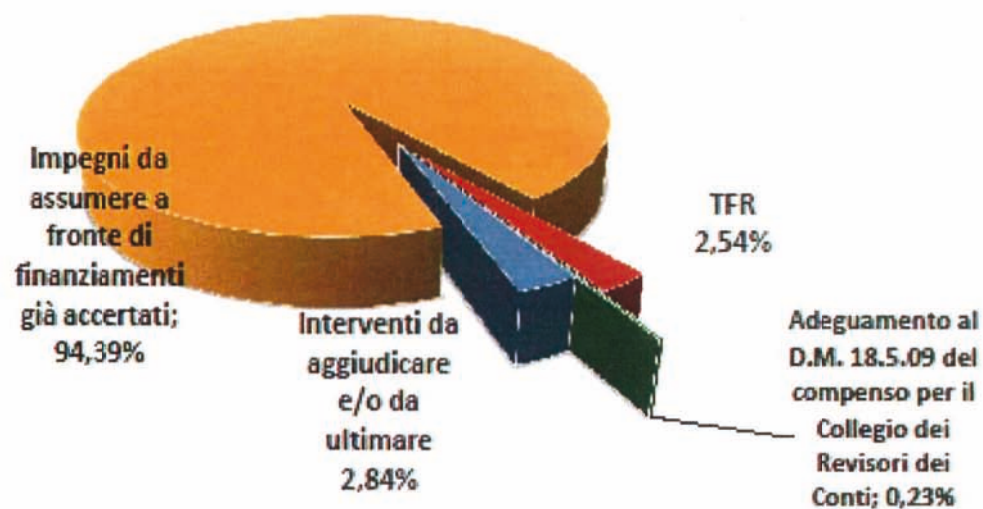


**BILANCIO CONSUNTIVO**

PAGINA BIANCA

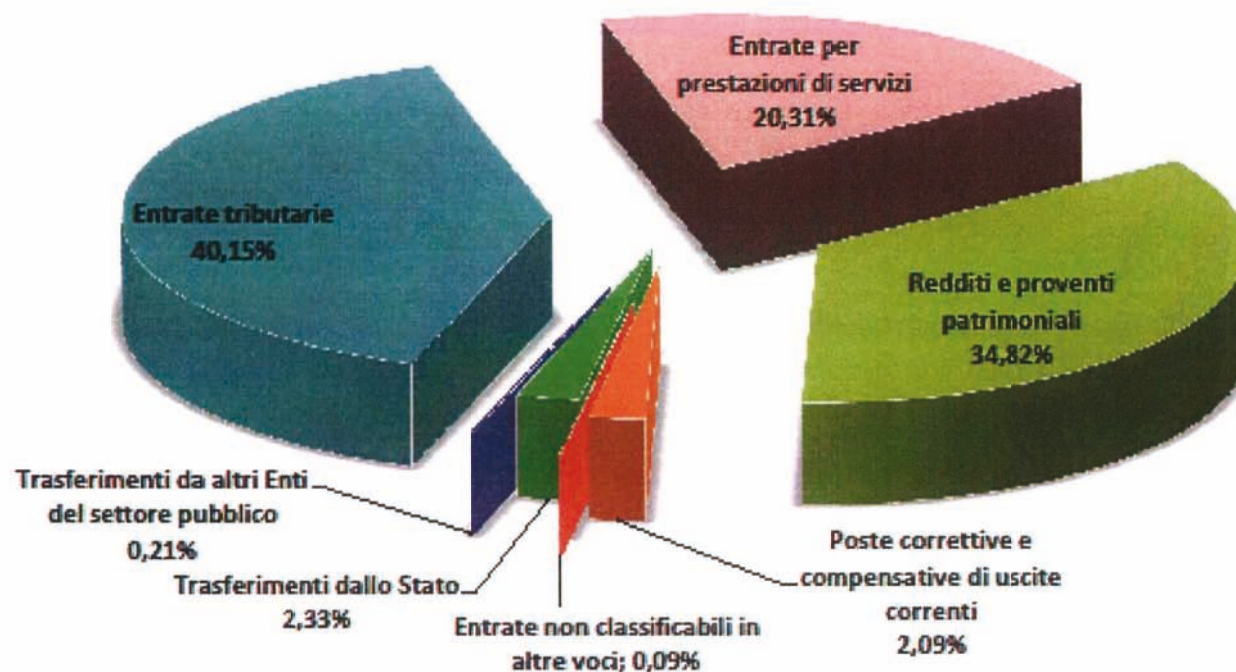
TFR per il personale dipendente	777.669,74
Adeguamento al D.M. 18.5.09 del compenso per il Collegio dei Revisori dei Conti	72.000,00
Realizzazione di interventi da aggiudicare e/o da ultimare	870.363,00
Impegni da assumere a fronte di finanziamenti già accertati	28.922.322,64
<b><u>TOTALE AVANZO VINCOLATO/NON DISPONIBILE</u></b>	<b><u>30.642.355,38</u></b>

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.12	44.635.214
AVANZO VINCOLATO AL 31.12.12	30.642.355
TOT. AVANZO DISPONIBILE AL 31.12.12	13.992.859



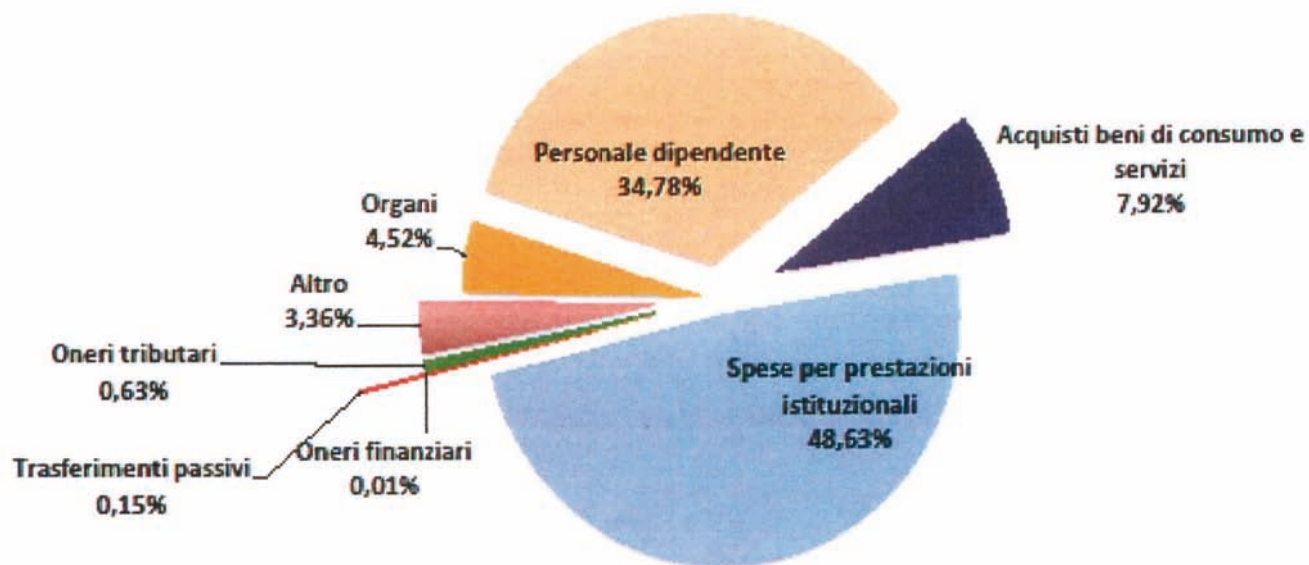
## COMPOSIZIONE ENTRATE CORRENTI

Trasferimenti dallo Stato	212.271,99
Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	19.021,57
Entrate tributarie (Tasse portuali, di ancoraggio, autorizzazione artt. 16,17,18 L.84/94 , artt. 50 e 68 C. Navigazione))	3.651.914,51
Entrate per prestazioni di servizi (tariffe passeggeri, auto, tir e proventi diversi)	1.847.184,59
Redditi e proventi patrimoniali (canoni demaniali e interessi attivi)	3.167.322,32
Poste correttive e compensative di uscite correnti (recuperi e rimborsi)	190.249,40
Entrate non classificabili in altre voci (interessi di mora e varie)	8.240,63
<b>TOT. ENTRATE CORRENTI</b>	<b>9.096.205,01</b>



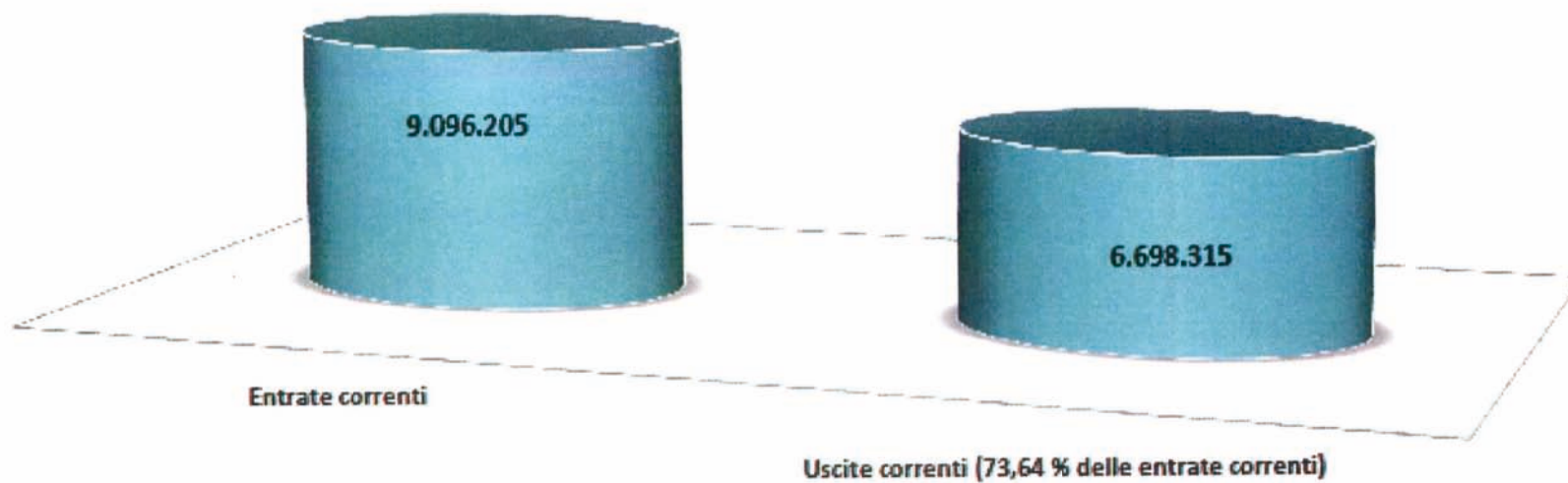
## COMPOSIZIONE USCITE CORRENTI

Organi	302.664,61
Personale dipendente	2.329.812,75
Acquisti beni di consumo e servizi	530.298,41
Spese per prestazioni istituzionali	3.257.613,31
Trasferimenti passivi (Accordo di Programma per Osservatorio sulla Piattaforma Logistica delle Marche)	10.371,00
Oneri finanziari	44,15
Oneri tributari	42.118,96
Altro	225.391,77
<b>TOT. USCITE CORRENTI</b>	<b>6.698.314,96</b>



## ENTRATE - USCITE CORRENTI

Entrate correnti	9.096.205,01
Uscite correnti (73,64 % delle entrate correnti)	6.698.314,96
<b>SALDO PARTITE CORRENTI</b>	<b>2.397.890,05</b>



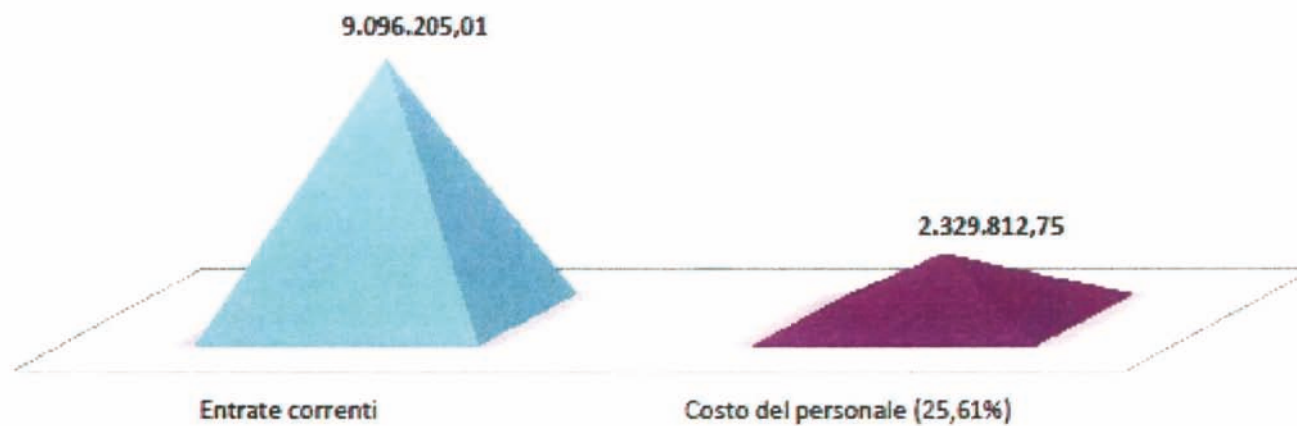
## INCIDENZA COSTO DEL PERSONALE SU USCITE CORRENTI

Uscite correnti	6.698.314,96
Costo del personale (34,8%)	2.329.812,75



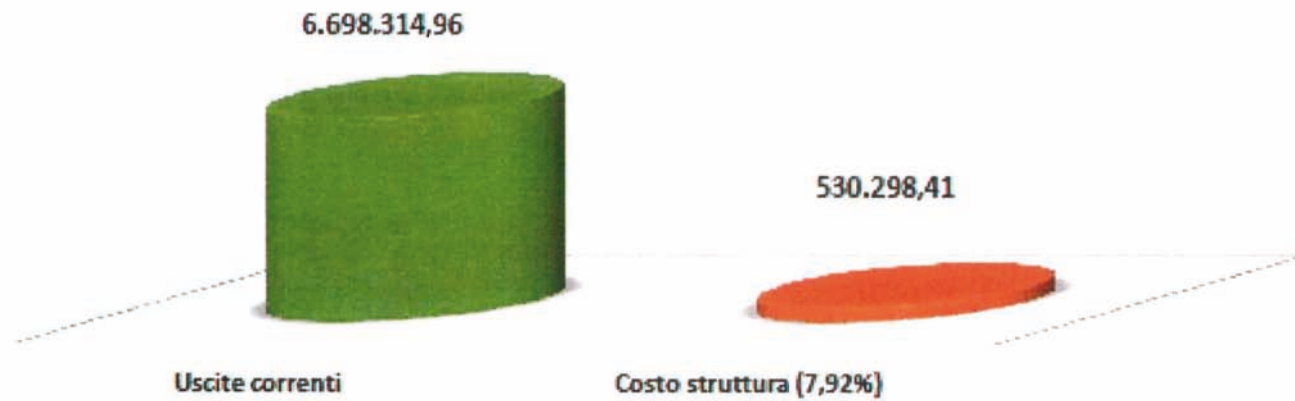
## INCIDENZA COSTO DEL PERSONALE SU ENTRATE CORRENTI

Entrate correnti	9.096.205,01
Costo del personale (25,61%)	2.329.812,75



## INCIDENZA COSTO STRUTTURA SU USCITE CORRENTI

Uscite correnti	6.698.314,96
Costo struttura (7,92%)	530.298,41



**SI RIPORTA DI SEGUITO LO STATO DI REALIZZAZIONE/ACQUISIZIONE DI ALCUNI IMPORTANTI INVESTIMENTI PER I QUALI SI BENEFICIA DI FINANZIAMENTI STATALI:**

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BANCHINE N. 13 E N. 14 ALL'ORMEGGIO DELLE NAVI TRAGHETTO**

L'intervento integrale si riferisce al progetto definitivo approvato dal competente C.T.A. con voto n. 4/AN in data 03/05/2006, del complessivo importo pari ad € 4.450.000,00.

Con Delibera presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 17 in data 07/02/2007, si è pervenuti, previo espletamento delle procedure di gara pubblica ai termini di legge, all'aggiudicazione in appalto dei lavori di 1° stralcio, per i quali è stato impegnato nel bilancio del medesimo ente – giusta la relativa Delibera presidenziale n. 17 in data 07/02/2007 – il quadro economico definitivo che, al netto delle economie derivanti dal ribasso d'asta contrattuale e comprensivo delle somme a disposizione della stazione appaltante, ammonta ad € 3.490.000,00.

Per tali lavori, nelle more della definizione degli atti contrattuali, si è proceduto in data 05/03/2007 alla formale consegna all'appaltatore delle aree allo scopo interessate. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 16/04/2007 (registrato ad Ancona con n. 1618 in data 30/04/2007).

I suddetti lavori di 1° stralcio sono stati ultimati in data 24/06/2008, per un importo complessivo pari ad € 2.436.710,07 al lordo delle penalità imputate all'appaltatore per tardato compimento delle opere (€ 243.671,01), nonché regolarmente collaudati con apposito certificato in data 19/12/2008. Il suddetto importo dei lavori effettivamente realizzati riporta quindi un consistente risparmio sulla somma del quadro economico definitivo, ciò in virtù di una perizia di variante in diminuzione adottata in corso d'opera – ai termini dell'art. 12 del Capitolato Generale d'Appalto emanato con D. M. n. 145/2000 (quinto d'obbligo) – sulla base di sopravvenute esigenze di utilizzo, per il traffico traghettistico, delle banchine portuali interessate.

Per i lavori di 2° stralcio, è stato acquisito in data 24/01/2008 il progetto esecutivo, poi aggiornato con modifiche sulla base delle determinazioni assunte dal locale Comitato Portuale con Delibera n. 32 in data 17/09/2009. Relativamente a tale progetto così aggiornato, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha già espresso, con voto n. 170 reso nell'adunanza del 27/10/2010, il parere favorevole per l'adeguamento tecnico-funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale, ciò subordinatamente all'acquisizione dello specifico parere del Ministero dell'Ambiente.

Con pareri n. 691 in data 15/04/2011 e n. 765 in data 30/09/2011, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Commissione Tecnica V.I.A. – V.A.S. del Ministero dell'Ambiente ha indicato la necessità di procedere alla verifica assoggettabilità ex art. 20 D. Lgs. n. 152/2006, procedura – tal detta – ad oggi regolarmente espletata (rif. parere con prescrizioni di esclusione dalla V.I.A. n. 1028 in data 03/08/2012 della Commissione Tecnica V.I.A.). Resta altresì da conseguire l'approvazione da parte del competente C.T.A. ex art. 127 – comma 3 D. Lgs. n. 163/2006, la cui istruttoria è stata avviata, a seguito di specifica nota dell'Autorità Portuale di Ancona prot. D.T./3767 in data 20/12/2012, presso il locale Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche; istruttoria al momento in fase di imminente conclusione, a seguito di aggiornamenti ed integrazioni ultimamente prodotti dall'Autorità Portuale di Ancona su richiesta del C.T.A..

Espletate tutte le istruttorie di cui sopra, verranno subito avviate le procedure di gara per l'affidamento in appalto dei lavori, ciò – presumibilmente – entro il mese di aprile del corrente anno 2013, il tutto con una previsione di spesa complessiva pari all'importo di € 3.200.000,00.

Per l'intero intervento di che trattasi, è stabilito, ai sensi della Legge n. 166/2002, un finanziamento di **€ 4.827.000,00** al lordo degli interessi sui mutui – per netti euro 4.450.000,00 - unitamente al quale vige il cofinanziamento dell'Autorità Portuale di Ancona stimato in € 1.350.000,00.

### **LAVORI DI 3^ FASE DELLE OPERE A MARE – REALIZZAZIONE DEL MOLO FORANEO DI SOPRAFLUTTO E DEMOLIZIONE DI PARTE DEL MOLO NORD**

In data 14/12/2005, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso, con voto n. 194/04, l'assenso di competenza con prescrizioni sul progetto definitivo delle opere, quest'ultimo dell'importo complessivo pari ad € 54.570.000,00, successivamente aggiornato ad € 77.120.000,00 in ragione delle medesime prescrizioni.

A seguire, sulla base delle prescrizioni come sopra fornite e in relazione alle determinazioni in ultimo assunte dal suddetto organo, è stato redatto in data 05/07/2007 il progetto esecutivo di un primo modesto tratto sperimentale delle opere, la cui realizzazione viene ritenuta propedeutica alla progettazione esecutiva e all'appalto dell'intero intervento.

I lavori inerenti detto tratto sperimentale, la cui spesa viene quantificata nel relativo quadro economico definitivo in complessivi € 3.200.000,00, sono stati aggiudicati in appalto, previo esperimento delle procedure di gara ai termini di legge, con Delibera presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 6 in data 28/01/2008. A seguire, è stato stipulato il relativo Contratto d'appalto in data 07/03/2008 e, in data 12/03/2008, si è provveduto alla formale consegna dei luoghi interessati dai lavori medesimi all'appaltatore.

I lavori del citato tratto sperimentale sono stati ultimati e regolarmente collaudati in data 23/12/2009.

E' stato successivamente redatto, sulla base delle risultanze tecniche del tratto sperimentale di cui sopra, il progetto esecutivo dell'intera opera, che prevede una spesa complessiva pari ad € 95.000.000,00, di cui € 85.931.099,01 per lavori ed oneri per la sicurezza dei lavoratori. Tale progetto esecutivo è stato sottoposto a validazione come da apposito verbale in data 29/06/2010. In data 21/07/2010, è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento in appalto dei lavori che, a seguire, sono stati definitivamente aggiudicati all'A.T.I. "Cooperativa Muratori & Cementisti CMC Ravenna, Impresa Lungarini s.p.a., Nuova Ce.Ed.Mar. s.r.l., Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione Lavoro s.c.p.a." giusta la Delibera presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 140 in data 07/11/2011, ciò per l'importo netto di € 55.969.895,48.

L'intera opera come sopra appaltata, per i cui lavori è stato stipulato il contratto d'appalto in data 21/02/2012, è in corso la realizzazione, avviata con formale consegna dei luoghi interessati all'appaltatore in data 22/03/2012. Della stessa opera, in base al tempo utile contrattualmente stabilito, se ne prevede l'ultimazione entro la data del 08/09/2014.

Le spese sostenute, alla data del 31.12.2012, per l'intervento ammontano complessivamente ad € 3.772.989,06, di cui € 1.820.099,85 per lavori realizzati, a fronte delle quali è stabilito, ai sensi della Legge n. 166/2002, un finanziamento per **€ 11.824.500,00** al lordo degli interessi sui mutui (importo al netto degli interessi sui mutui pari € 10.900.000,00). Sono altresì stabiliti, per lo stesso intervento, i finanziamenti per € 39.777.784,42 (al netto degli interessi) ai sensi della Legge n. 413/1998; € 8.050.000,00 (stimati) di cui al D. M. n. 118/T del 01/08/2007 (Legge Finanziaria 2007), già destinati alla 2^ fase – 2° stralcio – 2° lotto; € 13.400.000,00 di cui al Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 79 del 30/03/2009, aggiuntivo al precedente Protocollo d'Intesa n. 64 del 24/11/2006.

## **LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA 2^ FASE DELLE OPERE A MARE - 1° STRALCIO (COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA RETTILINEA)**

L'intervento di cui trattasi fa seguito della riduzione del contratto d'appalto stipulato con l'Impresa appaltatrice "Ing. E. Mantovani s.p.a." per i "Lavori di realizzazione di 350 mt. della diga di sottoflutto e completamento della banchina rettilinea", il quale veniva a suo tempo limitato alla sola realizzazione della porzione di diga di sottoflutto già contemplata nel contratto medesimo (\*).

A seguito della suddetta riduzione contrattuale, l'Autorità Portuale di Ancona ha deciso di procedere ad una nuova progettazione del completamento della banchina summenzionata, in sintonia con la subentrata normativa sismica e secondo caratteristiche tecniche e funzionali stabilite dal Comitato Portuale con Delibera n. 25 del 26/07/2006, cogliendo altresì l'occasione per realizzare contestualmente alcune opere di parziale funzionalizzazione della banchina medesima (via di corsa gru lato terra e consolidamento dei piazzali retrostanti) originariamente previste in fasi successive.

E' stato quindi redatto un primo progetto preliminare delle opere per il suddetto completamento, che prevedeva un cambiamento tipologico delle strutture del tratto di banchina in questione, inviato al Consiglio Superiore LL.PP. e da questo restituito nell'ottobre 2007 per una sua rielaborazione.

Nel marzo 2008 il Comitato Portuale, preso atto del parere del suddetto Organo, con Delibera n. 7 in data 13/03/2008, ha stabilito di procedere ad un semplice adeguamento dei contenuti dell'originario progetto appaltato, già approvato dal Consiglio Superiore LL.PP. con voto n. 211 in data 24/05/2000, con recepimento della recentissima normativa sismica del gennaio 2008 ferme restando le opere di funzionalizzazione in precedenza stabilite.

E' stata così avviata la redazione del progetto preliminare dell'opera denominata "Lavori di 2^ fase delle opere a mare - 1° stralcio - Completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e piazzali retrostanti", alla cui realizzazione è destinato, unitamente ad altre diverse risorse già disponibili, il finanziamento ex Legge 166/2002 per l'importo di **€ 12.595.000,00** al lordo degli interessi sui mutui.

Detto progetto preliminare è stato completato nel mese di febbraio 2009 e, nello stesso mese, è stato illustrato al locale Comitato Portuale. Tale consesso, nelle more degli opportuni approfondimenti anche di carattere finanziario, si è riservato di assumere in successiva adunanza, anche in considerazione dell'eventuale ricorso a capitali privati mediante procedura di *concessione* o *project financing*, ogni decisione in merito al prosieguo dell'iter procedimentale. A seguire, con Deliberazione n. 1 del 04/03/2010, il medesimo Comitato Portuale ha dato mandato agli uffici di procedere alla redazione della versione definitiva del progetto che, alla data del 31/12/2011, risulta redatto nonché approvato dal Consiglio Superiore LL. PP. (sezione III) - con prescrizioni - con voto n. 235 in data 27/07/2011. Tale progetto prevede una spesa complessiva pari ad Euro 62.500.000,00.

A seguire, il locale Comitato Portuale, con Delibera n. 27 in data 06/10/2011, ha stabilito il conferimento dell'incarico ai progettisti di adeguare il progetto definitivo generale alle suddette prescrizioni del Consiglio Superiore LL. PP. nonché di procedere, poi, alla redazione del progetto esecutivo dell'intera opera e del 1° stralcio funzionale della medesima, quest'ultimo corrispondente a circa metà della banchina e del retrostante piazzale in questione.

Infine, in data 13/12/2011, il summenzionato Comitato Portuale, con Delibera n. 35, dopo aver valutato le risorse effettivamente disponibili, ha stabilito di limitare la progettazione esecutiva al solo 1° stralcio funzionale, disponendo, quindi, l'avvio delle successive attività finalizzate alla validazione ed all'affidamento in appalto dell'opera.

In data 15/12/2011, l'Ufficio Opere Marittime del locale Provveditorato Oo. Pp. ha consegnato il progetto definitivo aggiornato ed adeguato al voto n. 235/2011 del Consiglio Superiore LL.PP. In data 16/01/2012, il Responsabile del procedimento, dopo aver ultimato le verifiche di competenza, ha conferito formale mandato al medesimo Ufficio di procedere alla redazione del progetto esecutivo relativo al 1° stralcio

funzionale dell'opera. Tale progetto, all'attualità, è in fase di redazione, pur subordinatamente alla preventiva acquisizione dei dati tecnici di caratterizzazione ambientale dei sedimenti marini interessati, incombenza – quest'ultima – in corso di espletamento. Alla fine dell'esercizio 2012 risulta spesa dall'Autorità Portuale la somma di € 768.532,22 esclusivamente per oneri di progettazione e studi propedeutici.

#### **LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA BANCHINA DI ALLESTIMENTO NAVALE A SERVIZIO DELLA "FINCANTIERI S.P.A."**

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova banchina per allestimenti navali da assegnare in concessione alla "Fincantieri Cantieri navali Italiani s.p.a.", sulla base di accordi stipulati con la società medesima.

Il progetto esecutivo dei lavori, previa acquisizione delle approvazioni di legge sul relativo progetto definitivo, è stato redatto nel mese di giugno 2007, per una spesa complessiva pari ad € 8.200.000,00, di cui € 7.754.165,28 per lavori e connessi oneri per la sicurezza dei lavoratori.

Previo espletamento delle procedure di gara ai termini di legge, i lavori sono stati conferiti in appalto all'impresa "Cooperativa Muratori & Cementisti CMC Ravenna" per l'importo contrattuale pari ad € 5.975.651,31, poi maturato, a seguito delle varianti intervenute in corso d'opera, alla somma di € 6.570.479,74.

I lavori risultano ultimati e regolarmente collaudati in data 13/01/2012.

E' stanziato, per l'intervento, il contributo di **€ 7.500.000,00** a seguito del Protocollo d'Intesa n. 49 stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 17/03/2006.

#### **PROGETTO "ANKS MARINA"**

Il progetto consiste nell'attuazione di interventi ad implementazione delle infrastrutture per la cantieristica locale del diporto nautico, secondo quanto stabilito con l'Accordo di Programma stipulato in data 04/07/2003 tra l'Autorità Portuale di Ancona, la Provincia di Ancona e il Comune di Ancona, nonché con il Protocollo d'Intesa stipulato tra l'Autorità Portuale di Ancona e la "ISA Produzione s.r.l." sempre in data 04/07/2003.

Alla data del 31/12/2012, risultano acquisite le approvazioni di legge sul progetto definitivo degli interventi in parola, nonché realizzate, collaudate ed in regolare esercizio le relative opere di 1^ fase. Risultano altresì affidati in appalto i lavori di 2^ fase, il cui contratto d'appalto è stato stipulato in data 18/05/2010 per l'importo di € 1.861.742,24. Gli stessi lavori di 2^ fase sono stati avviati in data 03/06/2010 e, all'attualità, risultano ultimati in data 12/09/2011, quindi in attesa del collaudo finale, quest'ultimo protrattosi ed ancora non compiuto in relazione alla necessità di prove di carico specialistiche in sito pretese dall'organo di collaudo.

Si prevede comunque la conclusione del collaudo – quindi la chiusura del procedimento – relativamente ai suddetti lavori di 2^ fase entro il prossimo mese di giugno 2013.

Ai fini dell'attuazione degli interventi in parola, sono previsti, ai sensi dei summenzionati atti di programmazione tra enti ed operatori economici locali, contributi, da parte di questi ultimi, per € 6.400.000,00, di cui € 4.000.000,00 a carico dell'Autorità Portuale di Ancona. Quest'ultima beneficia, allo scopo, di un finanziamento per l'importo di **€ 2.800.000,00** (stimati ai sensi del D. M. n. 118/T del 01/08/2007 (Legge Finanziaria 2007).

**ESCAVO DEI FONDALI ANTISTANTI IL PRIMO TRATTO DELLA BANCHINA RETTILINEA**

Trattasi di un intervento per l'approfondimento del fondale, dall'attuale quota di m -10,00 s.l.m.m. alla quota di m - 14,00 s.l.m.m., sullo specchio acqueo di mare antistante il primo tratto della nuova banchina rettilinea, quest'ultimo già realizzato nell'ambito della prima fase delle opere a mare di ampliamento e ammodernamento in attuazione del P.R.P..

Per l'intervento, risulta ad oggi redatto il progetto preliminare, che riporta un valore complessivo delle opere pari ad € 12.000.000,00. Tale progetto è stato sottoposto all'esamina di una conferenza istruttoria ex Legge n. 241/1990 con la partecipazione delle istituzioni coinvolte nel procedimento amministrativo in questione, allo scopo di acquisire le indicazioni utili al conseguimento, nella successiva fase del progetto definitivo, delle autorizzazioni e degli assensi dovuti per legge.

Sono quindi all'attualità in corso la redazione del progetto definitivo, nonché l'istruttoria inerente gli adempimenti in materia ambientale.

Le spese sostenute per l'intervento ammontano, complessivamente, ad € 51.047,30 (fondi propri dell'Autorità Portuale di Ancona).

Per l'intervento di che trattasi, è previsto l'utilizzo di un finanziamento per **€ 6.000.000,00** ai sensi della Legge n. 488/1999 e della Legge n. 388/2000 (di rifinanziamento della Legge n. 413/1998), a cui vanno aggiunti altri fondi propri dell'Autorità Portuale di Ancona ad integrazione per le restanti somme necessarie.

**ACQUISIZIONE DEL COMPLESSO IMMOBILIARE GIA' PROPRIETA' "BUNGE ITALIA S.P.A."**

Trattasi dell'acquisizione di un'area privata alle pertinenze del Pubblico Demanio Marittimo, al cui scopo risulta stipulato un atto preliminare di vendita per l'importo di € 4.200.000,00 oltre ad I.V.A..

Al momento, si è quindi in attesa della stipula del contratto di compravendita per l'area suddetta, ai fini del quale sono in corso, in base agli accordi stabiliti con l'attuale proprietario, alcune operazioni di risanamento ambientale.

Le spese sostenute per l'operazione ammontano, complessivamente, ad € 484,00 (spese varie di istruttoria).

Per l'operazione di che trattasi, si beneficia di finanziamento per **€ 5.100.000,00** ai sensi della Legge n. 488/1999 e della Legge n. 388/2000 (di rifinanziamento della Legge n. 413/1998).

**IL RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE**



AUTORITA' PORTUALE ANCONA  
MOLO SANTA MARIA - PORTO 60121 ANCONA (AN)  
00093910420

Esercizio 2012	Data 05/04/2013	Ora 13:35	Pagina : 2
-------------------	--------------------	--------------	---------------

Codice categoria	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2012			ANNO FINANZIARIO 2011		
		Residui fine anno	Competenza (Accertam.)	Cassa (Reversali)	Residui fine anno	Competenza (Accertam.)	Cassa (Reversali)
2.3.2	Categoria - Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3	Categoria - Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totale UPB 2.3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	UPB 2.1	3.937,50	3.000,00	3.937,50	4.875,00	4.500,00	3.062,50
	UPB 2.2	36.109.199,40	1.517.320,53	3.573.080,87	38.199.035,25	8.979.065,28	34.851.862,58
	UPB 2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totale Titolo 2</b>	<b>36.113.136,90</b>	<b>1.520.320,53</b>	<b>3.577.018,37</b>	<b>38.203.910,25</b>	<b>8.983.565,28</b>	<b>34.854.925,08</b>

### 3 - TITOLO 3 -ENTRATE PER PARTITE DI GIRO

#### 3.1 UPB - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO

3.1.1	Categoria - Entrate aventi natura di partite di giro	1.876.647,88	1.194.089,05	1.285.626,44	1.983.630,59	1.054.067,92	1.164.375,84
	<b>Totale UPB 3.1</b>	<b>1.876.647,88</b>	<b>1.194.089,05</b>	<b>1.285.626,44</b>	<b>1.983.630,59</b>	<b>1.054.067,92</b>	<b>1.164.375,84</b>
	UPB 3.1	1.876.647,88	1.194.089,05	1.285.626,44	1.983.630,59	1.054.067,92	1.164.375,84
	<b>Totale Titolo 3</b>	<b>1.876.647,88</b>	<b>1.194.089,05</b>	<b>1.285.626,44</b>	<b>1.983.630,59</b>	<b>1.054.067,92</b>	<b>1.164.375,84</b>
Riepilogo delle Entrate	Titolo 1	1.509.330,19	9.096.205,01	8.415.985,07	832.125,34	8.541.412,15	9.115.233,94
	Titolo 2	36.113.136,90	1.520.320,53	3.577.018,37	38.203.910,25	8.983.565,28	34.854.925,08
	Titolo 3	1.876.647,88	1.194.089,05	1.285.626,44	1.983.630,59	1.054.067,92	1.164.375,84
	<b>TOTALE</b>	<b>39.499.114,97</b>	<b>11.810.614,59</b>	<b>13.278.629,88</b>	<b>41.019.666,18</b>	<b>18.579.045,35</b>	<b>45.134.534,86</b>
	Avanzo di amministrazione utilizzato		2.104.637,50				
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>39.499.114,97</b>	<b>13.915.252,09</b>	<b>13.278.629,88</b>	<b>41.019.666,18</b>	<b>18.579.045,35</b>	<b>45.134.534,86</b>

