

➤ **Categoria 3[^] - Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi - euro 611.123,68**

Trattasi delle spese connesse al funzionamento della struttura dell'Ente e si riferiscono in particolare a:

○ Spese riscaldamento, servizio idrico, utenze telefoniche, elettriche e pulizia dei locali utilizzati dall'Ente	Euro	120 mila
○ Spese per acquisto di servizi (assistenza ed interventi hardware e software, ricerca e selezione del personale, contabilità paghe, servizio predisposizione e trasmissione dichiarazioni fiscali, compenso per il Nucleo di valutazione, copisteria ecc.)	"	154 mila
○ Spese per acquisto di beni di facile consumo, di materiale di economato, abbonamenti a riviste e periodi ecc.	"	32 mila
○ Premi di assicurazione	"	106 mila
○ Spese di rappresentanza	"	2 mila
○ Spese legali (di cui 110 mila euro per la transazione con Zinchitalia)	"	164 mila
○ Spese pubblicitarie	"	0,6 mila
○ Manutenzione ordinaria agli immobili utilizzati dall'Ente	"	9 mila
○ Spese per autovetture (escluse quelle dedicate ai servizi di Security che sono spese nella categoria delle uscite istituzionali)	"	6 mila
○ Altro (locazioni di attrezzature per gli uffici, spese postali, spese di trasporto, vestiario per il personale)	"	18 mila

U.P.B. 2^ "Interventi diversi" - euro 5.460.671,07

➤ **Categoria 1^ - Uscite per prestazioni istituzionali - euro 3.605.950,44**

Le uscite per prestazioni istituzionali di complessivi si riferiscono, principalmente, a quanto segue:

○ Servizio in concessione per la pulizia degli specchi acquei (periodo gennaio-luglio; il nuovo contratto, con decorrenza agosto, è compreso nelle spese di manutenzione, ai sensi D.163/06)	euro	70 mila
○ Servizio in concessione per la pulizia delle aree portuali	"	175 mila
○ Servizio in concessione per la conduzione e la manutenzione dell'impianto di pubblica illuminaz. portuale	"	24 mila
○ Spese per utenze portuali (illuminazione pubblica, servizio idrico, riscaldamento locali Stazione marittima, nuova biglietteria e terminal crociere)	"	355 mila
○ Spese diverse per la gestione dei servizi portuali (disinfestazioni, smaltimento rifiuti, servizi igienici pubblici)	"	39 mila
○ Servizio di pronto intervento e soccorso per la stagione estiva di maggior traffico dei passeggeri	"	26 mila
○ Manutenzioni e riparazioni ordinarie delle parti comuni (di cui 53 mila x specchi acquei - nuovo contratto)	"	475 mila
○ Servizi di pulizia dei locali ad uso pubblico (Stazione marittima, nuova biglietteria, terminal crociere, servizi igienici)	"	258 mila
○ Spese di pubblicazioni, obbligatorie, di bandi di gara, esiti di gara ecc. (relative a prestazioni comprese nelle spese di parte corrente)	"	41 mila
○ Gestione del servizio relativo al sistema telematico Sea Gate	"	30 mila
○ Quota associativa Assoportori	"	44 mila
○ Servizio di noleggio compresa attività manutentiva di segnalamenti marittimi presso imboccatura porto	"	10 mila
○ Fornitura, gestione e manutenzione di parabordi	"	37 mila
○ Spese promozionali	"	59 mila
○ Oneri di gestione della Security	"	1.814 mila
○ Valutazione immobiliare aree ex Bunge	"	13 mila
○ Progetto Watermode	"	53 mila
○ Progetto "Mezzogiorno-Balcani"	"	37 mila
○ Varie	"	45 mila

Spese promozionali

Fra le spese promozionali, di complessivi euro 59.080,46, sono incluse quelle connesse alla realizzazione della rivista dell'Autorità Portuale il "Notiziario del Porto di Ancona" per euro 17.770,00, per la quale, fra le entrate correnti, sono registrati euro 600,00 relativi alla raccolta pubblicitaria.

Per la realizzazione della rivista, per la quale si configura attività commerciale, è stata aperta apposita posizione Iva; le risultanze economiche dell'esercizio 2011 sono le seguenti:

Ricavi: (raccolta pubblicitaria) euro 600,00

Costi: (compenso Direttore Responsabile e connessi oneri riflessi ed Irap, spese di realizzazione, stampa e varie, spese postali) euro 26.205,44.

Fra le predette spese promozionali risultano altri oneri per complessivi euro 41.310,46 connessi alla realizzazione e stampa della brochure istituzionale dell'Ente (euro 14.220,00), all'acquisizione di materiale promozionale (pubblicazione "il porto di Ancona - euro 8.400,00), al cofinanziamento (con Interporto Marche) delle spese di partecipazione alla fiera Internazionale di Xiamen - Cina (euro 10.570,12), alla promozione della cosiddetta "Piattaforma Logistica delle Marche" (di concerto con Interporto Marche) (euro 4.984,23), allo svolgimento dell'annuale Festa del mare (euro 2.500,00) e varie (euro 636,11).

Security

Fra gli oneri di gestione della Security sono da evidenziare, in primo luogo, quelli relativi al servizio di vigilanza, pattugliamento e presenziamento dei varchi doganali di accesso al porto, degli impianti di sicurezza, delle postazioni di controllo, dei locali della stazione marittima, del terminal crociere e della nuova biglietteria per euro 578 mila, quelli relativi al servizio di assistenza ai passeggeri ad automezzi diretti all'imbarco e sbarco per euro 830 mila, quelli relativi al servizio di bus navetta per collegamento della biglietteria marittima con le aree di imbarco del porto storico e varie linee dedicate per euro 277 mila, quello relativo al servizio di controllo e sosta nel periodo di maggior afflusso dei passeggeri come da convenzione con Comune di Ancona (vigili urbani) per euro 47 mila, quelle relative ad utenze per euro 14 mila, quelle per manutenzioni e riparazioni su beni ed infrastrutture di security per euro 62 mila, quelle relative agli automezzi dedicati ai predetti servizi di security e a varie per euro 6 mila.

- **Categoria 3[^] - Oneri finanziari - euro 2.117,22**
La somma impegnata è relativa ad interessi passivi, di cui euro 2.113,10, sono riferiti ad interessi dovuti su contributi al Fasi
- **Categoria 4[^] - Oneri tributari - euro 42.166,69**
L'importo registrato è da riferire, principalmente (euro 40.590,59) alla tassa comunale sui rifiuti a carico dell'Autorità Portuale relativa sia agli spazi comuni all'interno dei manufatti portuali nonché ai locali ad uso della stessa Amministrazione. Figurano, altresì, ritenute fiscali sugli interessi attivi, imposte di registro per atti e varie.
- **Categoria 5[^] - Poste correttive e compensative di entrate correnti - euro 5.468,65**
La somma è relativa a restituzioni di somme risultate non dovute all'Ente.
- **Categoria 6[^] - Uscite non classificabili in altre voci - euro 1.804.968,07**
La spesa registrata è relativa, per euro 1.600.000,00, all'atto di transazione sottoscritto in data 20 luglio 2011 con la società Zinchitalia a chiusura di tutti i contenziosi in corso tra l'Autorità Portuale e la predetta società, come meglio specificato nella nota di variazione n.1 decisionale al bilancio di previsione per l'esercizio 2011.

Sono stati impegnati, inoltre, per la "revisione delle condizioni economiche della concessione del servizio ferroviario in ambito portuale", euro 57.470,68, che corrispondono al rimborso, al concessionario del servizio ferroviario in ambito portuale, degli oneri, dallo stesso sostenuti negli anni 2009 e 2010, per le abilitazioni di idoneità all'espletamento del servizio ferroviario in ambito portuale. Il tutto è stato regolato da apposito atto aggiuntivo alla concessione vigente.

L'economia sullo stanziamento per oneri vari straordinari, di euro 29.532,93, risultante alla fine dell'anno, è dovuta principalmente al rinvio all'esercizio 2012 degli oneri da rimborsare al citato concessionario per l'anno 2011, non ancora quantificati.

Altri impegni riguardano, per euro 85.996,49, il versamento allo Stato delle quote annuali di ammortamento delle gru semoventi Italgru e, per euro 58.751,00, le riduzioni connesse ai cosiddetti "taglia spese" di cui ai D.L.112/08 (L.133/08) e 78/10 (L.122/10).

- USCITE IN CONTO CAPITALE (Titolo 2°) - euro 6.219.420,19
U.P.B. 1^ "Investimenti" - euro 6.219.420,19

➤ Categoria 1^ - Acquisizione di beni di suo durevole e opere immobiliari e investimenti - euro 5.438.973,62

In dettaglio l'elenco degli investimenti:

Euro/migliaia	113	Manutenzione straordinaria di strade e piazzali
"	61	Manutenzione straordinaria impianti idrici, fognari, elettrici, riscaldamento, condizionamento, prevenzione incendi e videosorveglianza
"	22	Interventi alla viabilità portuale
"	80	Manutenzione straordinaria ai monumenti e manufatti demaniali;
"	225	Sostituzione tettoia al varco da Chio demolita per ragioni di sicurezza a seguito di sinistro
"	160	Opere di rinnovamento fognario e opere di captazione acque meteoriche dei piazzali del porto storico
"	66	Manutenzione straordinaria scogliera antistante i cantieri minori Zipa
"	559	Straordinaria manutenzione pavimentazioni stradali nella zona del porto storico
"	107	Lavori di riqualificazione del manufatto 2 del varco doganale da chio
"	135	Lavori di adeguamento e manutenzione piano 1° edificio demaniale ex infermeria militare e ufficio leva
"	11	Interventi di manutenzione straordinaria agli impianti di Security
"	176	Spese connesse all'approvazione del Piano Regolatore Portuale
"	9	Lavori di risagomatura banchina cantiere navale C.R.N. zona Zipa
"	8	Manutenzione straordinaria muro esterno di tamponamento dei locali sottostanti via XXIX Settembre
"	205	Lavori di restauro conservativo di tratti del complesso delle mura del porto storico
"	33	Interventi impianti illuminazione tettoie varchi ingresso e uscita facility 2B e parcheggio ex staz. m.ma
"	46	Raccordo ferroviario alla Nuova Darsena
"	47	Opere adeguamento area pedonale attrezzata in via Einaudi nel porto di Ancona
"	12	Riempimento scalo alaggio presso area in concessione alla Fincantieri
"	34	Opere adeguamento al piano primo edificio già sede Stazione m.ma e Autorità Portuale

- " 96 Lavori di restauro conservativo dell'edificio ex scuola marinara
" 38 Vasca di colmata (incentivo D.Lgs.163/06)
" 31 Intervento per allargamento sede stradale incrocio via Einaudi e Via Vanoni
" 32 Intervento di trasformazione centrale termina impianto "B" stazione m.ma da gasolio a metano
" 40 Manutenzione e rinforzo strutturale scambio ferroviario nella Darsena Marche
" 49 Interventi all'impianto a nastri trasportatori per carbone alla Nuova darsena
" 32 Manutenzione straordinaria edificio ex stazione m.ma
" 7 Manutenzione straordinaria opere captazione acque meteoriche piazzale banchina 25 (oneri tecnici)
" 5 Intervento di rifacimento apparecchiature elettriche ed elettroniche gru banchina 25 (oneri tecnici)
" 4 Opere di coronamento e protezione lungo le banchine del Mandraccio nel porto di Ancona
" 96 Adeguamento funzionale e riqualificazione estetica barriera stradale al Mandracchio
" 195 Lavori di ampliamento piazzale a servizio "ex scalo Morini"
" 117 Sostituzione portoni dei locali sottostanti la via xxix settembre
" 113 Oneri di acquisizione aree parcheggio ex Ente Fiera ed Enel
" 19 Adeguamento fondali antistanti primo tratto nuova banchina rettilinea (oneri propedeutici l'intervento)
" 90 Manutenzione straordinaria scogliera a protezione piazzali per attività cantieristiche
" 152 Impianti illuminazione piazzali realizzati per collegamento ferroviario alla Nuova darsena
" 342 Terminal trasporto combinato scalo Marotti (spese propedeutiche all'intervento previsto nell'elenco lavori 2012 e fase 0)
" 1624 Collegamento ferroviario Nuova Darsena (Potenziamento impianti stazione ferroviaria in dipendenza allacci rete ferroviaria Nuova Darsena)
" 99 Anks Marina - 2^ fase
" 31 Varie studi e progettazioni
" 2 Interventi di manutenzione straordinaria all'immobile utilizzato dall'Ente
" 116 Interventi vari di manutenzione straordinaria

➤ **Categoria 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche - euro 610.199,72**

La somma impegnata è relativa, per euro 576.812,32, all'acquisizione di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili, di cui, fra i più rilevanti, euro 185.686,31 sono riferiti alla fornitura di pontili galleggianti per l'ormeggio di vongolare nel porto di Ancona, in ossequio alle statuizioni contenute nella sentenza del Tar delle Marche, n.855/2009, ai sensi della quale è stato disposto il trasferimento degli ormeggi per 19 imbarcazioni di detta tipologia, dal porto di Civitanova Marche allo scalo dorico mentre euro 159.000,00 sono riferiti alla fornitura di un argano di sollevamento per il portainer Badoni da 42 tonnellate sulla banchina n.23 del porto.

Sono incluse le spese (euro 47.352) relative all'installazione, da parte di imprese portuali, di filtri antiparticolato sui mezzi operativi in dotazione alle imprese di imbarco/sbarco, così come previsto con il "progetto mobilità sostenibile in ambito portuale" approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 10 dell'8.6.2011. E' rinviata al prossimo esercizio la spesa relativa all'installazione dei predetti filtri sui mezzi operativi delle imprese che non hanno potuto completare le relative operazioni nell'anno in esame.

Le altre spese, per residuali euro 184.774,01, sono relative alla fornitura di segnaletica di servizio per la vecchia e nuova stazione marittima, alla fornitura di dissuasori stradali, di manufatto per servizi igienici pubblici, di recinzioni mobili, di mobili e macchine d'ufficio (tra i quali quelli esistenti presso il complesso fieristico rientrato, a fine esercizio, nella disponibilità dell'Ente).

Risultano impegnati, inoltre, euro 33.387,40 per l'acquisto di beni immateriali (softwares ecc.)

➤ **Categoria 3^ - Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari - euro 1.000,00**

Trattasi della quota sottoscritta per l'adesione, quale socio di rete, al CFLI - Consorzio Formazione Logistica - giusta Delibera del Comitato Portuale n.2 del 17.2.2011.

➤ **Categoria 4[^] - Concessioni di crediti ed anticipazioni - euro 4.500,00**

La somma spesa è relativa a prestiti concessi al personale dipendente a termini di accordo aziendale.

➤ **Categoria 5[^] -Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio - euro 164.746,85**

Risultano impegnati euro 164.746,85 dovuti, principalmente, al pagamento del TFR (trattamento di fine rapporto) a dipendente con il quale è cessato il rapporto di lavoro a tempo indeterminato e al versamento ai Fondi per la previdenza complementare in favore del personale che vi ha aderito.

- **USCITE PER PARTITE DI GIRO - (Titolo 3°) - euro 1.054.067,92**

Gestione dei residui

Sono stati eliminati residui attivi per complessivi euro 28.730,75, di cui euro 25.234,55 per entrate correnti, euro 2.503,50 per entrate in conto capitale ed euro 992,70 per partite di giro: trattasi di somme non più esigibili o non dovute.

Nella gestione dei residui passivi sono state registrate eliminazioni per complessivi euro 46.085,19, di cui euro 22.667,96 per spese correnti, euro 15.786,65 per spese in conto capitale ed euro 7.630,58 per partite di giro: trattasi di somme non dovute derivanti, in particolare, per quanto concerne le spese in conto capitale, da economie in conto lavori e opere.

Valutazione complessiva

L'esercizio finanziario 2011 si conclude con un avanzo di amministrazione di euro 46.020.045,61, derivante dall'avanzo al 1° gennaio di euro 43.182.781,67, dall'avanzo della gestione di competenza di euro 2.819.909,50, dall'eliminazione di residui attivi per euro 28.730,75 e di residui passivi per euro 46.085,19.

Avanzo di amministrazione al 31.12.2011	euro	46.020.045,61
Avanzo vincolato/non disponibile	euro	29.737.616,50
Avanzo disponibile	euro	16.282.429,11

Contributo compensativo canone Fincantieri

Con riferimento al contributo compensativo del canone Fincantieri incassato nell'esercizio 2001, si riporta l'ammontare della somma indisponibile, a fine anno 2011, compresa nel fondo cassa esistente nella medesima data.

Ammontare fondo cassa al 31.12.2011	€	112.759.912,32
-------------------------------------	---	----------------

Di cui contributo compensativo del canone Fincantieri relativo al periodo 2012/2022, non disponibile ai sensi della Legge 522/99 e Legge 88/2001	€	2.309.401,60
--	---	--------------

E' allegato al presente fascicolo di bilancio il conto economico relativo all'attività commerciale di gestione della Stazione Marittima dei passeggeri che l'Autorità Portuale svolge in forma diretta ai sensi dell'art.23 della Legge 84/94 e per le cui risultanze economiche è tenuta apposita contabilità separata.

Si riportano, di seguito, alcune schede tecniche relative ad interventi finanziati dallo Stato e/o altri soggetti:

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BANCHINE N. 13 E N. 14 ALL'ORMEGGIO DELLE NAVI TRAGHETTO

L'intervento integrale si riferisce al progetto definitivo approvato dal competente C.T.A. con voto n. 4/AN in data 03/05/2006, del complessivo importo pari ad Euro 4.450.000,00.

Con Delibera presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 17 in data 07/02/2007, si è pervenuti, previo espletamento delle procedure di gara pubblica ai termini di legge, all'aggiudicazione in appalto dei lavori di 1° stralcio, per i quali è stato impegnato nel bilancio del medesimo ente - giusta la relativa Delibera presidenziale n. 17 in data 07/02/2007 - il quadro economico definitivo che, al netto delle economie derivanti dal ribasso d'asta contrattuale e comprensivo delle somme a disposizione della stazione appaltante, ammonta ad Euro 3.490.000,00.

Per tali lavori, nelle more della definizione degli atti contrattuali, si è proceduto in data 05/03/2007 alla formale consegna all'appaltatore delle aree allo scopo interessate. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 16/04/2007 (registrato ad Ancona con n. 1618 in data 30/04/2007).

I suddetti lavori di 1° stralcio sono stati ultimati in data 24/06/2008, per un importo complessivo pari ad Euro 2.436.710,07 al lordo delle penalità imputate all'appaltatore per tardato compimento delle opere (Euro 243.671,01), nonché regolarmente collaudati con apposito certificato in data 19/12/2008. Il suddetto importo dei lavori effettivamente realizzati riporta quindi un consistente risparmio sulla somma del quadro economico definitivo, ciò in virtù di una perizia di variante in diminuzione adottata in corso d'opera - ai termini dell'art. 12 del Capitolato Generale d'Appalto emanato con D. M. n. 145/2000 (quinto d'obbligo) - sulla base di sopravvenute esigenze di utilizzo, per il traffico traghettistico, delle banchine portuali interessate.

Per i lavori di 2° stralcio, è stato acquisito in data 24/01/2008 il progetto esecutivo, poi aggiornato con modifiche sulla base delle determinazioni assunte dal locale Comitato Portuale con Delibera n. 32 in data 17/09/2009. Relativamente a tale progetto così aggiornato, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha già espresso, con voto n. 170 reso nell'adunanza del 27/10/2010, il parere favorevole per l'adeguamento tecnico-funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale, ciò subordinatamente all'acquisizione dello specifico parere del Ministero dell'Ambiente.

Alla data del 31/12/2011, è in corso la procedura finalizzata alla verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale (V.I.A.).

LAVORI DI 3^ FASE DELLE OPERE A MARE - REALIZZAZIONE DEL MOLO FORANEO DI SOPRAFLUTTO E DEMOLIZIONE DI PARTE DEL MOLO NORD

In data 14/12/2005, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso, con voto n. 194/04, l'approvazione di competenza con prescrizioni sul progetto definitivo delle opere, quest'ultimo dell'importo complessivo pari ad Euro 54.570.000,00, successivamente aggiornato ad Euro 77.120.000,00 in ragione delle medesime prescrizioni.

A seguire, sulla base delle prescrizioni come sopra fornite e in relazione alle determinazioni in ultimo assunte dal suddetto organo, è stato redatto in data 05/07/2007 il progetto esecutivo di un primo modesto tratto sperimentale delle opere, la cui realizzazione viene ritenuta propedeutica alla progettazione esecutiva e all'appalto dell'intero intervento.

I lavori inerenti detto tratto sperimentale, la cui spesa viene quantificata nel relativo quadro economico definitivo in complessivi Euro 3.200.000,00, sono stati aggiudicati in appalto, previo esperimento delle procedure di gara ai termini di legge, con Delibera presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 6 in data 28/01/2008. A seguire, è stato stipulato il relativo Contratto d'appalto in data 07/03/2008 e, in data 12/03/2008, si è provveduto alla formale consegna dei luoghi interessati dai lavori medesimi all'appaltatore.

I lavori del citato tratto sperimentale sono stati ultimati e regolarmente collaudati in data 23/12/2009.

E' stato successivamente redatto, sulla base delle risultanze tecniche del tratto sperimentale di cui sopra, il progetto esecutivo dell'intera opera, che prevede una spesa complessiva pari ad Euro 95.000.000,00, di cui Euro 85.931.099,01 per lavori ed oneri per la sicurezza dei lavoratori. Tale progetto esecutivo è stato sottoposto a validazione come da apposito verbale in data 29/06/2010. In data 21/07/2010, è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento in appalto dei lavori, che sono definitivamente aggiudicati all'A.T.I. "Cooperativa Muratori & Cementisti CMC Ravenna, Impresa Lungarini s.p.a., Nuova Ce.Ed.Mar. s.r.l., Consorzio ravennate delle Cooperative di Produzione Lavoro s.c.p.a." giusta la Delibera Presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 140 in data 07/11/2011 per l'importo netto di Euro 55.969.895,48. Lavori attualmente in corso.

LAVORI DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO ALLA NUOVA DARSENA

I lavori sono stati affidati in appalto, previo esperimento delle procedure di gara ai termini di legge, con Delibera presidenziale dell'Autorità Portuale di Ancona n. 48 in data 02/05/2007. A seguire, è stato stipulato in data 13/06/2007 il contratto d'appalto (registrato ad Ancona con n. 1886/1 in data 25/06/2007).

In data 30/05/2007 si è proceduto alla formale consegna delle aree interessate dai lavori all'appaltatore.

Ad oggi, le opere risultano ultimate e regolarmente collaudate, nonché disponibili all'esercizio per gli obiettivi ad esse preposti.

La spesa complessivamente sostenuta per la realizzazione dell'opera ammonta ad oltre 9,5 milioni di euro.

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA 2^ FASE DELLE OPERE A MARE - 1° STRALCIO (COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA RETTILINEA DELLA NUOVA DARSENA)

L'intervento di cui trattasi fa seguito della riduzione del contratto d'appalto stipulato con l'Impresa appaltatrice "Ing. E. Mantovani s.p.a." per i "Lavori di realizzazione di 350 mt. della diga di sottoflutto e completamento della banchina rettilinea", il quale veniva a suo tempo limitato alla sola realizzazione della porzione di diga di sottoflutto già contemplata nel contratto medesimo (*).

A seguito della suddetta riduzione contrattuale, l'Autorità Portuale di Ancona ha deciso di procedere ad una nuova progettazione del completamento della banchina summenzionata, in sintonia con la subentrata normativa sismica e secondo caratteristiche tecniche e funzionali stabilite dal Comitato Portuale con Delibera n. 25 del 26/07/2006, cogliendo altresì l'occasione per realizzare contestualmente alcune opere di parziale funzionalizzazione della banchina medesima (via di corsa gru lato terra e consolidamento dei piazzali retrostanti) originariamente previste in fasi successive.

E' stato quindi redatto un primo progetto preliminare delle opere per il suddetto completamento, che prevedeva un cambiamento tipologico delle strutture del tratto di banchina in questione, inviato al Consiglio Superiore LL.PP. e da questo restituito nell'ottobre 2007 per una sua rielaborazione.

Nel marzo 2008 il Comitato Portuale, preso atto del parere del suddetto Organo, con Delibera n. 7 in data 13/03/2008, ha stabilito di procedere ad un semplice adeguamento dei contenuti dell'originario progetto appaltato, già approvato dal Consiglio Superiore LL.PP. con voto n. 211 in data 24/05/2000, con recepimento della recentissima normativa sismica del gennaio 2008 ferme restando le opere di funzionalizzazione in precedenza stabilite.

E' stata così avviata la redazione del progetto preliminare dell'opera denominata "*Lavori di 2^ fase delle opere a mare - 1° stralcio - Completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e piazzali retrostanti*". Detto progetto preliminare è stato completato nel mese di febbraio 2009 e, nello stesso mese, è stato illustrato al locale Comitato Portuale. A seguire, con Deliberazione n. 1 del 04/03/2010, il medesimo Comitato Portuale ha dato mandato agli uffici di procedere alla redazione della versione definitiva del progetto che, risulta redatto ed approvato con prescrizioni dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. E' disponibile la progettazione definitiva adeguata alle prescrizioni del Consiglio Superiore dei LL.PP. ed è in corso la redazione del progetto esecutivo - 1° stralcio - ai fini dell'avvio dell'appalto entro il corrente anno.

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA BANCHINA DI ALLESTIMENTO NAVALE A SERVIZIO DELLA "FINCANTIERI S.P.A."

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova banchina per allestimenti navali da assegnare in concessione alla "Fincantieri s.p.a.", sulla base di accordi stipulati con la società medesima.

Il progetto esecutivo dei lavori, previa acquisizione delle approvazioni di legge sul relativo progetto definitivo, è stato redatto nel mese di giugno 2007, per una spesa complessiva pari ad Euro 8.200.000,00, di cui Euro 7.754.165,28 per lavori e connessi oneri per la sicurezza dei lavoratori.

Previo espletamento delle procedure di gara ai termini di legge, i lavori risultano conferiti in appalto all'impresa "CMC Ravenna" per l'importo contrattuale pari ad Euro 5.975.651,31 ed in corso di avanzata realizzazione, con n. 3 varianti suppletive ed una migliorativa in diminuzione adottate in corso d'opera, tali che lo stesso importo contrattuale risulta maturato ad Euro 6.570.479,73.

Alla data del 31/12/2011 gli stessi lavori risultano ultimati ed in attesa del collaudo finale.

E' stanziato, per l'intervento, il contributo di Euro 7.500.000,00 a seguito del Protocollo d'Intesa n. 49 stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 17/03/2006.

PROGETTO "ANKS MARINA"

Il progetto consiste nell'attuazione di interventi ad implementazione delle infrastrutture per la cantieristica locale del diporto nautico, secondo quanto stabilito con l'Accordo di Programma stipulato in data 04/07/2003 tra l'Autorità Portuale di Ancona, la Provincia di Ancona e il Comune di Ancona, nonché con il Protocollo d'Intesa stipulato tra l'Autorità Portuale di Ancona e la "ISA Produzione s.r.l." sempre in data 04/07/2003.

Risultano acquisite le approvazioni di legge sul progetto definitivo degli interventi in parola, nonché realizzate, collaudate ed in regolare esercizio le relative opere di 1^a fase. Risultano altresì affidati in appalto i lavori di 2^a fase, il cui contratto d'appalto è stato stipulato in data 18/05/2010 per l'importo di Euro 1.861.742,24. Gli stessi lavori di 2^a fase, avviati in data 03/06/2010, risultano ultimati in data 12/09/2011 e in attesa del collaudo finale.

COLLEGAMENTO FERROVIARIO NUOVA DARSENA (Potenziamento impianti stazione ferroviaria in dipendenza allacci rete ferroviaria Nuova Darsena)

Il progetto consiste nella realizzazione di un intervento di potenziamento degli impianti della stazione ferroviaria "Ancona Centrale" in dipendenza dell'allaccio alla rete ferroviaria della darsena Marche del Porto di Ancona.

L'intervento, in base agli accordi istituzionali prestabiliti, sarebbe dovuto essere stato eseguito a cura della Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., la quale però, per mutate programmazioni finanziarie interne, si è trovata a non poter più disporre dei fondi allo scopo necessari.

Nell'intento di perseguire totalmente e con immediatezza gli obiettivi di sviluppo dell'intermodalità nei sistemi locali di trasporto in linea con le politiche comunitarie e nazionali già in atto, l'Autorità Portuale assume quindi, direttamente, l'impegno alla realizzazione dell'intervento nella stazione "Ancona Centrale" di cui sopra, ciò sulla base di uno specifico Protocollo d'Intesa Quadro stipulato con la stessa Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. nonché con la Regione Marche.

Secondo il citato Protocollo, la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. mette a disposizione il progetto esecutivo delle opere da essa redatto, resta invece a carico dell'Autorità Portuale ogni procedura ed onere economico inerenti l'affidamento in appalto, nonché l'esecuzione dei lavori e le connesse prestazioni. Con Delibera n.67 del 18/05/2011 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante n. 1 redatta in data 06/05/2011 che prevede un importo mutuo suppletivo per i lavori pari ad euro 1.352.802,51. Il nuovo quadro economico complessivo, comprensivo delle somme a disposizione della stazione appaltante, ammonta ad euro 3.320.000,00. Alla fine dell'anno 2011 l'opera risulta ultimata.