

Infine costante e continuativa è stata l'attività relativa al progetto strategico denominato *SafePort* "Il porto e la gestione dei rischi industriali ed ambientali" nell'ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013 che coinvolge porti del nord Adriatico. In particolare per quanto attiene il work package a coordinamento della AP di Ravenna le attività sono state svolte sostanzialmente nel rispetto dei tempi programmati.

INTERVENTI DI SECURITY E INNOVAZIONE

INNOVAZIONE TECNOLOGICA.

Autorità Portuale

- Al fine di garantire in maniera certa la continuità operativa del servizio di mail server e di rendere disponibile tale servizio anche in mobilità arricchendolo di funzionalità evolute di collaboration è stato migrato il servizio di mail server dal data center dell'Ente a Google attivando la suite Google Apps for Business;
- Realizzazione della gara per la realizzazione del nuovo sito dell'Autorità Portuale, aggiudicazione del servizio e supporto tecnico alla ditta aggiudicataria. Supporto all'organizzazione della redazione interna soprattutto per la fase di primo popolamento dei contenuti nel nuovo sito.
- A seguito dell'attivazione di nuovi servizi erogati attraverso la rete LAN (telefonia, videosorveglianza, ...) si è reso necessario eseguire un *assessment* della rete dal quale è derivata la predisposizione ed attivazione di un piano di razionalizzazione e riconfigurazione degli apparati al fine di migliorare la stabilità, la sicurezza e le performance della rete stessa;
- Analisi dei sistemi di gestione documentale e workflow disponibili sul mercato e scelta del prodotto da installare per la sostituzione del sistema di gestione del protocollo informatico e gestione documentale;
- Apprestamenti di sicurezza per la sede dell'Autorità portuale: supporto tecnico per installazione e configurazione del sistema di videosorveglianza e di allarme antintrusione
- Gestione nuova centrale telefonica VoIP e relativi terminali telefonici
- Attività varie di manutenzione, configurazione, ottimizzazione *servers*, gruppi di continuità e software applicativi (ERP, DocsPA, ...);
- Aggiornamento software Autodesk
- Supporto tecnico alla gestione dei contratti di telefonia mobile dell'Ente

Porto di Ravenna

- Rete telematica portuale: monitoraggio attività attinenti al protocollo di intesa con l'Agenzia delle Dogane e con la partecipazione dell'Associazione agenti marittimi raccomandatari e mediatori marittimi, Confindustria Ravenna e Associazione Doganalisti dell'Emilia-Romagna finalizzato alla realizzazione di un sistema info-telematico portuale
- Gestione della rete portuale

INNOVAZIONE ORGANIZZATIVA

Proseguo dei lavori per costituire una port community tra gli operatori del porto di Ravenna.

cfr. in particolare le attività connesse al progetto ITS ed alla realizzazione di un port community system.

SECURITY

- Elaborazione e sottoposizione all'Autorità marittima di vari port facility security assessment del porto di Ravenna;
- Elaborazione e sottoposizione all'Autorità marittima di vari port facility security plan relativi a banchine non in concessione nel porto di Ravenna;
- Attività connesse con il compito di agente sicurezza del porto.

PROGETTI EUROPEI

□ Progetto ITS

Il progetto "ITS – Adriatic multi-port gateway", è stato presentato nel settembre 2010 nell'ambito del Multi Annual Work Programme 2007-2013 del Trans-European Transport Network – Azione Motorways of the Sea - e vede tra i partner i porti NAPA (incluso Rijeka con le funzioni di osservatore) con Venezia nel ruolo di capofila nonché il Ministero Italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Scopo del progetto è quello di sviluppare una piattaforma di interscambio dati che consenta ai porti nord adriatici di condividere alcune informazioni di utilità comune nella gestione dei processi portuali. A tal fine è prevista una specifica azione volta alla realizzazione/implementazione in ogni porto di un "port community system" per l'interscambio dati e la gestione telematica dei processi portuali in ambito promuovendo il concetto di "single window" al fine di ridurre i costi delle transazioni ed il tempo di rotazione delle navi.

Tale progetto è stato oggetto di valutazione positiva da parte della Commissione nel gennaio 2011 e, dopo una fase di negoziazione relativa al contratto, è stato avviato a marzo 2011 con una durata prevista di 30 mesi.

Nell'ambito delle azioni progettuali nel corso del 2012 è stato affidato al R.t.i. costituito dalle società HUB Telematica di Genova e ALMAVIVA SpA di Roma il servizio di sviluppo dei primi moduli del Port Community System di Ravenna relativi:

- alla telematizzazione del processo doganale che ha come elementi qualificanti la presentazione telematica dei manifesti merce, la gestione delle ENtry Summary declaration e degli Ordinativi di imbarco;
- alla telematizzazione delle comunicazioni inviate alla Autorità portuale ed in particolare agli uffici lavoro portuale e sicurezza che riportano informazioni utili anche ai fini statistici;
- alla telematizzazione delle richieste di emissione/dismissione delle tessere del Sistema Integrato di Controllo Accessi e del processo di autorizzazione dello sbarco dei marittimi e

del rilascio da parte della Polizia di frontiera degli shore-pass con emissione di codici personali per l'accesso a/dai varchi gestiti dal Sistema Integrato di Controllo Accessi.

Nella stessa gara era previsto anche un secondo lotto relativo alla realizzazione del modulo di gestione del ciclo nave riguardante le comunicazioni fra le Agenzie marittime e la Autorità marittima al fine di gestire gli adempimenti relativi alla direttiva CE 65/2010 e per la gestione degli accosti. Tale lotto non è stato possibile affidarlo definitivamente in quanto il D. L. 179 del 19/10/2012 ha individuato unicamente il sistema PMIS gestito dal Comando Generale delle Capitanerie di porto per l'implementazione della direttiva 65/2010 rendendo così inutile realizzare un sistema che non sarebbe stato utilizzabile dato anche l'imminenza dell'attivazione di PMIS anche al porto di Ravenna.

Inoltre è stato affidato alla società ZZI d.o. (Slovenia) la fornitura e configurazione del sistema di interscambio dati fra i porti partecipanti al progetto.

Il budget complessivo del Progetto è di 2.885.000 euro (co-finanziati al 50%) di cui 480.000 a favore di questa Autorità.

□ *Progetto Easyconnecting*

L'Autorità Portuale ha aderito al Progetto Easyconnecting nell'ambito della call 2012 per progetti strategici del Programma IPA Transadriatico.

La proposta progettuale ha superato positivamente il primo step di valutazione e nel corso del 2013 dovrà essere definita la graduatoria finale.

Il progetto vede come lead partner la Regione Veneto, e come partner, oltre all'Autorità Portuale di Ravenna, altri 12 soggetti, di cui 6 stranieri (provenienti da Croazia, Grecia, Serbia e Slovenia).

Il budget complessivo per il quale è stata avanzata richiesta è pari a 10,25 milioni di euro di cui 650.000 euro a favore dell'Autorità Portuale.

Il progetto riguarda il miglioramento del sistema delle relazioni di trasporto merci tra i Paesi delle due sponde dell'Adriatico e consta di una pluralità di azioni. Il nostro interesse, che dovrà essere meglio precisato all'interno dell'application form relativo alla seconda fase, si è concentrato soprattutto sulla realizzazione di studi di traffico con i Paesi stranieri e sulla possibilità di incrementare la dotazione tecnica e l'accessibilità della banchina traghetti del porto attraverso la realizzazione o il noleggio di un pontone che aumenti il numero degli accosti disponibili.

ATTIVITA' PROMOZIONALI

Nel corso del 2012, l'Area Relazioni Esterne e Promozione ha svolto la propria attività promozionale attraverso l'organizzazione, la partecipazione attiva ed il supporto di una serie di iniziative finalizzate a promuovere il porto di Ravenna sia nei confronti della realtà locale che verso l'esterno, laddove l'attività di promozione del porto verso una platea internazionale è stata espletata attraverso la partecipazione ad eventi internazionali congiuntamente agli altri porti dell'Associazione NAPA (North Adriatic Port Association).

In particolare, l'Autorità Portuale di Ravenna ha preso parte al "SITL India – International Week of Transport and Logistics", manifestazione svoltasi a Mumbai (India) dal 23 al 25 febbraio 2012.

Nell'occasione, il NAPA ha promosso la qualità e l'efficienza del sistema portuale dell'Alto Adriatico, sottolineando l'importanza dell'area nord adriatica quale migliore porta d'ingresso in Europa per aumentare i flussi di merci dall'India, assicurando in tal modo adeguato follow up sia

alla proficua occasione di promozione del NAPA in India del novembre 2011 (partecipazione alla conferenza "India port expansion and capacity upgrading"), sia alla nuova linea Sermar-Shipping Corporation of India (SCI), prima linea container che consente di collegare i porti del NAPA con il subcontinente indiano.

Sempre congiuntamente ai porti del NAPA, l'Autorità Portuale di Ravenna ha partecipato alla manifestazione Transport Logistic China – Salone internazionale di Logistica, Telematica e Trasporti (Shanghai, 5-7 giugno 2012) in ragione dell'importanza della manifestazione nel panorama mondiale delle iniziative fieristiche dedicate al trasporto ed alla logistica, allo scopo di promuovere il sistema portuale dell'Alto Adriatico presso il mercato asiatico. Nel corso della manifestazione, durante una sessione dedicata agli espositori ed aperta a tutti i visitatori, il presidente di turno dell'Associazione ha presentato i progetti di sviluppo infrastrutturale dei 5 porti NAPA ad operatori e rappresentanti istituzionali.

A livello di marketing territoriale, al fine di promuovere e dare maggiore impulso al ruolo dei porti NAPA in Europa, l'Associazione ha organizzato il primo incontro presso la Rappresentanza Permanente della Repubblica Slovena all'Unione Europea a Bruxelles nel corso del quale ha presentato la propria attività, gli obiettivi comuni, i progetti di sviluppo e le potenzialità di mercato di ciascun porto oltre ai progetti europei.

Tra le iniziative di particolare rilievo per la vita culturale ravennate, che hanno consentito la promozione dell'immagine dell'Autorità Portuale di Ravenna, ricordiamo il "Ravenna Festival", importante appuntamento musicale, alla sua XXIII edizione, che rappresenta un punto di eccellenza della produzione artistica e musicale su scala internazionale, nell'ambito del quale l'Autorità Portuale ha concorso alla realizzazione dello spettacolo "Taranta nera. Quando il Salento incontra l'Africa" inserito nell'ambito del programma N.A.T. (Network for African Talents) del progetto EU - ACP, programma di sostegno europeo ai paesi ACP (Africa, Caraibi, Pacifico) per il settore culturale - (14 luglio 2012 presso Palazzo S. Giacomo a Russi), occasione di promozione del porto e dell'Autorità Portuale di Ravenna, al quale sono stati invitati, oltre alle autorità locali e regionali, esponenti del mondo politico ed economico nazionale.

Nei primi mesi del 2012, dopo un attento lavoro di elaborazione dei testi, selezione delle fotografie e aggiornamento della cartografia esistente, a seguito della realizzazione del servizio di ideazione e realizzazione grafica del nuovo pieghevole illustrativo-promozionale dedicato al porto di Ravenna e tenuto conto di un'attenta indagine di mercato, è stata stampata la brochure istituzionale da utilizzare quale strumento di comunicazione e promozione dei principali progetti di sviluppo del porto, con particolare riferimento al nuovo Terminal Crociere e all'approfondimento dei fondali, nonché al conseguente progetto del nuovo Terminal Container. Tale brochure intende dar conto dei progetti realizzati, in corso e previsti nell'ambito delle scelte strategiche di sviluppo dello scalo.

Infine, dando continuità al percorso intrapreso alcuni anni fa, è proseguita la realizzazione di attività espositive presso spazi posti all'interno della sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, con lo scopo di favorire l'avvicinamento dei cittadini ravennati ad iniziative di carattere socio-culturale di particolare rilievo per la realtà locale. Nel corso del 2012 sono state allestite, tra le varie, le seguenti mostre: "Caro Pietro" relativa alle opere donate all'Autorità Portuale di Ravenna dall'artista Pietro Guberti; "Profondo Giallo" nell'ambito della rassegna culturale di letteratura noir Giallo Luna NeroNotte, promossa dall'associazione culturale Pa.Gi.Ne.; "Biennale delle chiese laiche - Le arti fino alla fine del mondo", progetto di arte e cultura che valorizza luoghi ed edifici nati per il lavoro, promosso dall'associazione culturale Il Cerbero e "Porto in viaggio", mostra personale di Nicola Perucca.

Tali iniziative sono state pubblicizzate attraverso la diffusione di comunicati stampa e l'affissione di locandine promozionali negli spazi interessati dagli eventi.

GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

L'Autorità Portuale di Ravenna amministra aree e beni appartenenti al demanio marittimo ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e 18 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 in quanto dette aree e beni si trovano entro la circoscrizione territoriale individuata con il decreto ministeriale del 6 aprile 1994.

Lo svolgimento delle operazioni portuali è intervenuto attraverso l'attività di 17 imprese autorizzate alla movimentazione per conto proprio e di terzi e di 5 che, invece, si sono occupate unicamente della movimentazione per conto proprio. Sul finire d'anno si è positivamente concluso il procedimento per il rilascio di una ulteriore autorizzazione alla movimentazione per conto proprio e di terzi ad una nuova impresa. Ciò ha determinato il raggiungimento del limite massimo di 18 imprese preventivamente fissato dall'Ente. Oltre ai servizi portuali forniti direttamente dalle imprese autorizzate all'esercizio delle operazioni portuali, altre due società hanno provveduto alla fornitura di tali prestazioni per conto di terzi. Nel 2012, i terminal portuali con banchina in regime di concessione sono aumentati di una unità a seguito della positiva conclusione dell'iter di rilascio del relativo titolo alla nuova impresa portuale di cui sopra determinando l'incremento da 17 a 18 soggetti concessionari. Sempre 5, poi, il numero di depositi costieri.

Complessivamente le ulteriori concessioni per l'occupazione di aree e specchi acquei o per l'utilizzo di pertinenze sono state 144.

Infine sono state 151 le imprese iscritte nel registro delle attività del porto tenuto ai sensi dell'articolo 68 del Codice della Navigazione.

PRINCIPALI AVVENIMENTI ACCADUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Dopo il 31/12/2012 si sono verificati alcuni importanti avvenimenti per i quali si ritiene opportuno dare conto.

In data 25.03.2013, l'Assemblea Straordinaria dei Soci della società "Agen.Da S.r.l." ne ha deliberato lo scioglimento ai sensi dell'art. 2484 comma 1 - 6 del codice civile e la successiva messa in liquidazione, in ossequio al D.L. N. 95 del 6 luglio 2012 intitolato "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini*" convertito in legge 135 del 7 agosto 2012, nominando altresì il liquidatore. In conformità a quanto previsto a norma dell'art. 2484 c.c., gli effetti dello scioglimento e dell'avvio della liquidazione si determinano alla data di iscrizione dell'atto al competente Registro delle Imprese, che sarà effettuato a cura del Notaio entro i successivi 30 giorni. A tale data il Liquidatore assumerà la rappresentanza della società.

L'andamento dei traffici segnala una lievissima ripresa rispetto al 2012 (+1,47 %) ma insufficiente a colmare il calo rispetto al 2011 (che resta infatti al -10,65%). Tale situazione rafforza la necessità ineludibile di procedere con il progetto di sviluppo dell'HUB portuale di Ravenna. A tale proposito si segnala che la delibera di approvazione del progetto preliminare, approvata dal CIPE il 26.10.12, è stata firmata dal Presidente del Consiglio e dal Segretario del CIPE ed è attualmente in attesa della registrazione da parte della Corte dei Conti.

Circa le risorse proprie occorrenti a completare l'investimento di cui sopra, si informa che in data 22 febbraio 2013 il Comitato Portuale ha approvato una delibera con cui dà mandato di procedere o con vendita o con affitto e concessione, alla valorizzazione dell'*asset* costituito dalla partecipazione totalitaria nella società T&C Srl.

Sul fronte dello stimolo alla crescita dei traffici portuali (ed in ogni caso per scoraggiarne il calo) il Comitato Portuale ha approvato in data 22 febbraio 2013 la delibera con cui "sterilizza" gli adeguamenti ISTAT alle tasse portuali avvalendosi di quanto previsto dal D.M. 24 dicembre 2012.

Quanto alle problematiche del Demanio Marittimo amministrato da questa Autorità Portuale si informa che in data 12 marzo 2013 è stato formalmente avviato il procedimento di decadenza della concessione rilasciata il 30 marzo 2015 alla Società SEASER per la realizzazione e gestione dell'approdo turistico di "Marinara" a causa delle numerose e gravi inadempienze rispetto a quanto previsto dalla concessione. Il procedimento è attualmente in corso.

Causa le incomprensioni riscontrate in modo crescente nel corso del 2012, l'Autorità Portuale di Ravenna ha comunicato in data 21 gennaio 2013 la propria uscita dal NAPA - *North Adriatic Ports Association*.

Il Presidente

Galliano Di Marco

RENDICONTO GENERALE 2012

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Vedi nota MIT n. M_IT/PORTI/1833 del 13 febbraio 2013

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA 2012

Spese per consulenze (art.6, comma 7, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	€ 39.000,00
b) Limite di spesa 2011 (max 20%)	€ 7.800,00
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 7.739,16
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 31.200,00

Spese per rel. pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (1) (art.6, comma 8, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	€ 9.296,97
b) Limite di spesa 2012 (max 20%)	€ 1.859,39
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 1.832,95
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 7.437,58

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali

Spese per sponsorizzazioni (art.6, comma 9, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	€ -
b) Limite di spesa 2012 (max 20%)	€ -
c) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ -

Spese per missioni nazioni e/o internazionali (2) (art.6, comma 12, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	€ 59.367,10
b) Limite di spesa 2012 (max 50%)	€ 29.683,55
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 29.659,60
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 29.683,55

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazioni a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari

Spese per attività di formazione (art.6, comma 13, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	€ 42.713,00
b) Limite di spesa 2012 (max 50%)	€ 21.356,50
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 21.350,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 21.356,50

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art.6, comma 14, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	€ 13.083,18
b) Limite di spesa 2012 (max 80%)	€ 10.466,54
c) Spesa effettuata nel 2012	€ 10.460,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€ 2.616,64

Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità portuale (art.6, comma 3, legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Riduzione 10% Presidente	€ 25.629,33
b) Riduzione 10% compensi Revisori dei conti	€ 5.483,49
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale	€ 1.700,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c)	€ 32.812,82

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati (art.2, co.618-623 L.244/2007, modificato dall'art.8, legge 30 luglio 2010, n.122)			
a) Numero degli immobili	1	b) Valore degli immobili	€ 5.200.000,00
c) Limite di spesa (2%)			€ 104.000,00
d) Spesa effettuata nel 2012		per manutenzioni ordinarie	€ 11.912,97
		per manutenzioni straordinarie	€ 23.554,86
		in totale	€ 35.467,83
e) Spese effettuata nel 2007		per manutenzioni ordinarie	€ -
		per manutenzioni straordinarie	€ -
		in totale	€ -
Eventuale differenza da versare al bilancio dello Stato entro il 30.6.2011 (e-c)			€ -

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, entro il 30/06/2012	€ -
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il 30/03/2012	€ 22.718,80
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il 31/10/2012	€ 125.107,08
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co.3, Legge n. 135/2012, entro il 30/09/2012, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	€ 26.671,28

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNACOLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Verbale n.3/2013

Il giorno 7 maggio 2013, con inizio alle ore 10,30, presso la sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, si è riunito il Collegio dei Revisori dei conti per l'esame del seguente ordine del giorno:

1. Riaccertamento residui;
2. Bilancio consuntivo 2012;
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti: dott. Gaetano Spampinato, Presidente, dott. Giorgio Chiaula, Componente e dott. Antonio Renda, Componente.

Alla riunione hanno assistito la dott.ssa Claudia Toschi, Capo Area Amministrazione Finanza e gestione Patrimonio e il dott. Angelo Mazzotti, responsabile del Servizio Ragioneria.

1. Riaccertamento residui.

In merito al primo punto si è esaminata una bozza di delibera del Comitato portuale, da porre all'ordine del giorno della riunione del predetto Consesso convocata per il giorno 8/05/2013, avente ad oggetto: "*Riaccertamento residui attivi e passivi*". Alla bozza di delibera sono stati allegati due elenchi, il primo contenente i **residui attivi** di cui si propone la cancellazione per insussistenza per complessivi € **40.161,34** e, il secondo, contenente i **residui passivi** di cui si propone la cancellazione per insussistenza per complessivi € **470.327,94**.

L'art. 43, 4° comma, del vigente Regolamento per l'amministrazione e la contabilità stabilisce, infatti, che le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita e motivata deliberazione del Comitato portuale sentito il Collegio dei revisori dei conti che in proposito manifesta il proprio parere.

La proposta di eliminazione dei residui attivi riguarda:

- € **20.000,00**, iscritti sul capitolo di entrata 123.010 "Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale", risalenti all'anno 2009 vista la difficoltà pratica di riscossione di quanto ancora dovuto dalla Buena Onda Shipping Limited c/o Sea S.r.l.;

- € 3.000,00, iscritti sul cap. di entrata 124.010 "Recuperi e rimborsi diversi" risalenti all'anno 2011, considerato che l'importo è stato devoluto al "Fondo Terremotati Emilia-Romagna", procedendo ad effettuare le corrette imputazioni contabili sulle partite di giro;
- € 17.161,34, sul cap. di entrata 222.020 "Regione Emilia-Romagna – Legge Regionale n. 9 del 24.02.05" in quanto l'importo concernente l'accertamento relativo al finanziamento dei lavori di approfondimento del canale Candiano certificato dalla regione Emilia-Romagna è pari ad € 1.032.913,80 in luogo di € 1.050.075,14 iscritto tra i residui attivi.

Per quel che riguarda i residui passivi la proposta si riferisce a:

- € 315.100,62 provenienti da economia di spesa rispetto agli impegni originariamente assunti per i quali nell'anno 2012 si è proceduto ad effettuare pagamenti di fatture residue sui seguenti capitoli di spesa:
 - 111.010 "Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale",
 - 111.020 "Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale",
 - 112.040 "Altri oneri per il personale",
 - 113.020 "Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici",
 - 113.080 "Periodici, riviste e pubblicazioni",
 - 113.190 "Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale",
 - 113.200 "Servizi informatici",
 - 121.010 "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali – Spese per utenze portuali varie",
 - 121.020 "Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale"
 - 121.040 "Fiere, mostre e convegni che concretizzano l'attività istituzionale",
 - 22.020 "Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere",
 - 122.060 "Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità",
 - 211.040 "Manutenzioni straordinarie ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale",
 - 212.010 "Acquisto di attrezzature e macchinari",
 - 212.040 "Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)".

- € 40.668,48 sul capitolo di spesa 211.010 "Acquisto, costruzioni, trasformazione di opere portuali e immobiliari – approfondimento fondali – strutture ed infrastrutture logistiche" a seguito di economie di spesa intervenute al termine delle procedure di liquidazione relative ad importi dovuti ai singoli soggetti per lavori ed interventi descritti nella relazione illustrativa, predisposta dal responsabile del settore;
- € 114.558,84 sul capitolo di spesa 211.020 "Prestazioni di terzi per manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali" a seguito di economie di spesa intervenute al termine delle procedure di liquidazione relative ad importi dovuti ai singoli soggetti per lavori ed interventi descritti nella relazione illustrativa, predisposta dal responsabile del settore.

Al termine della valutazione complessiva, il Collegio esprime parere favorevole alle proposte radiazioni, avendone riscontrato i presupposti di fatto e di diritto.

2. Relazione Bilancio Consuntivo 2012.

Il Collegio procede alla redazione della Relazione al bilancio consuntivo dell'anno finanziario 2012, che è parte integrante e sostanziale del presente verbale.

3. Varie ed eventuali

Il Collegio, nel prendere atto di quanto comunicato dal MIT con circolare n. 4781 del 24.04.2013, circa l'obbligo di avvalersi della rappresentanza e difesa dell'Avvocatura dello Stato nei giudizi attivi e passivi avanti l'autorità giudiziaria da parte degli enti art. 43 R.D. n. 1611 del 1933, ritiene che l'Autorità Portuale debba attenersi alle disposizioni contenute nella predetta circolare.

La seduta ha termine alle ore 19 del 7 maggio 2013, dopo una breve interruzione per la pausa pranzo.

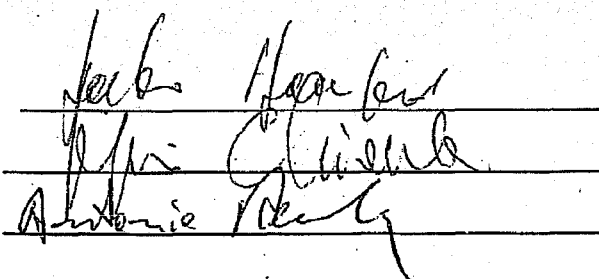
Letto, confermato e sottoscritto.

Ravenna, 7 maggio 2013

Dott. Gaetano Spampinato

Dott. Giorgio Chiaula

Dott. Antonio Renda



The image shows three handwritten signatures, each written over a horizontal line. The signatures are in cursive and appear to be: Gaetano Spampinato, Giorgio Chiaula, and Antonio Renda.

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL CONTO CONSUNTIVO 2012 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**

La documentazione esaminata, coerentemente con le disposizioni contenute negli artt. da 36 a 42 del vigente Regolamento per l'amministrazione e la contabilità adottato dal Comitato portuale con delibera n.2 del 27/02/2007 ed approvato dal Ministero vigilante con nota n.5358 del 23/05/2007, successivamente modificato con delibera del Comitato portuale n.18 del 16/12/2011 approvata dal medesimo Ministero con nota del 09/02/2012 è così costituita:

- Conto di bilancio (a sua volta distinto in Rendiconto finanziario decisionale e Rendiconto finanziario gestionale);
- Conto economico (mod. C/E accompagnato dal mod. RICLASSECO);
- Stato patrimoniale – mod. C/P (secondo lo schema previsto dall'art. 2424 cod.civ);
- Nota integrativa;
- Situazione amministrativa;
- Relazione sulla gestione.

Sono seguiti ulteriori contatti telefonici per chiarimenti ed approfondimenti con la collaborazione della dott.ssa Toschi e del dottor Mazzotti.

Sono state accertate le seguenti risultanze:

GESTIONE DI COMPETENZA

Entrate	2012	2011
Titolo I – Entrate correnti	€ 15.236.982	€ 18.906.660
Titolo II – Entrate in conto capitale	€ 183.249	€ 2.749.734
Titolo III – Partite di giro	€ 1.262.108	€ 1.232.943
Totale entrate	€ 16.682.339	€ 22.889.337
Spese		
Titolo I – Spese correnti	€ 5.842.613	€ 5.526.211
Titolo II – Spese in conto capitale	€ 17.050.759	€ 18.958.242
Titolo III – Partite di giro	€ 1.262.108	€ 1.232.943
Totale spese	€ 24.155.480	€ 25.717.396