

disciplinare tecnico, allegato sub B, del sopra citato decreto legislativo, laddove vengano trattati dati cosiddetti sensibili, con l'ausilio di strumenti informatici.

La Società, pur non essendo obbligata alla redazione del DPS, come sopra precisato, intende effettuare, con frequenza almeno annuale, e comunque ogni qualvolta si rendesse necessario da una nuova disposizione normativa, da eventuali innovazioni tecnologiche nel campo della sicurezza dei dati oggetto di trattamento o da modifiche nella struttura organizzativa, una rivisitazione ed aggiornamento dell'intera procedura operativa e della correlata valutazione dei rischi.

Risultato d'esercizio

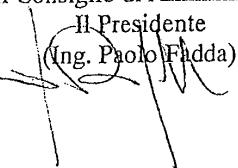
Signori Soci,
in merito al risultato negativo d'esercizio, pari ad Euro 14.635,57, l'Organo Amministrativo ne propone il rinvio a nuovo.

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Cagliari, 29 marzo 2011

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
(Ing. Paolo Fadda)



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO PORTUALE N. 121
seduta del 25 maggio 2012

2^a Punto all'ordine del giorno: rendiconto generale 2011.

Presenti al momento della votazione

ENTE/CATEGORIA	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente Autorità Portuale	Sen. Dott. Piergiorgio Massidda	Presente	
Capitaneria di Porto	(C.P.) Vincenzo Di Marco		Assente
Regione Autonoma della Sardegna	Avv. Natale Detel (del.)	Presente	
Provincia di Cagliari	Dott. ssa Vittorina Baire (del.)	Presente	
Comune di Cagliari	Dott. Massimo Zedda	Presente	
Comune di Capoterra	Dott. Francesco Dessì	Presente	
Comune di Sarroch	Dott. Salvatore Mattana		Assente
Camera di Comercio di Cagliari	Dott. Cristian Atzori	Presente	
Prov. - Interreg. OO.PP. Lazio, Abruzzo, Sardegna	Ing. Walter Quarto (del.)		Assente
Ufficio delle Dogane di Cagliari	Dott. Marcello Demuro	Presente	
Categoria Armatori	Ing. Antonio Musso		Assente
Categoria Industriali	Dott. Alberto Scanu	Presente	
Categoria Imprenditori art. 16 e 18	Dott. Oscar Serci	Presente	
Categoria Spedizionieri	Sig. Salvatore Plaisant		Assente
Categoria Autotrasportatori	Dott. Vittorio Fradelloni	Presente	
Categoria Agenti e Racc. marittimi	Sig. Michele Pons	Presente	
Rapp. Lavoratori imprese	Sig. Alessandro Berutti		Assente
Rapp. Lavoratori imprese	Sig. Maurizio Cannas	Presente	
Rapp. Lavoratori imprese	Sig. Edmondo Franceschi	Presente	
Rapp. Lavoratori imprese	Sig. Raffaele Loddo		Assente
Rapp. Lavoratori imprese	Dott. Pietro Utzeri	Presente	
Resp. Presidio Sardegna Div. Capo – Trenitalia	Ing. Sandro Tola		Assente
Rapp. Dipendenti A.P.	Geom. Edoardo Rossi	Presente	
<i>Componenti del Comitato Portuale</i>		Presenti	Assenti
		15	8

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28.01.1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori il Dott. Aniello Castiello, il Dott. Silvio di Virgilio e il Dott. Ernesto Curreli;

IL COMITATO PORTUALE

PREMESSO che è stato regolarmente convocato con nota n. 3593 datata 8 maggio 2012 e successivamente aggiornato con nota n. 3840 del 17 maggio 2012 come

previsto dal regolamento per lo svolgimento delle attività del Comitato portuale, approvato in data 19 dicembre 2008;

VISTA la legge 28.01.1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'articolo 9 della suindicata Legge 84/94 che al comma 4 del suddetto articolo prescrive, per la validità delle sedute del Comitato Portuale, la presenza di tanti componenti che rappresentino la metà più uno in prima convocazione e la presenza di un terzo dei componenti in seconda convocazione;

VERIFICATA la validità della seduta del Comitato Portuale con la presenza di quindici componenti su un totale di ventitre;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità deliberato dal Comitato Portuale in data 08.03.2007;

VISTO il Rendiconto Generale 2011, con i relativi allegati, redatto sulla base di quanto disposto dal CAPO VI del surrichiamato Regolamento di amministrazione e contabilità che chiude con i seguenti risultati:

- Avanzo finanziario di competenza	€ 22.171.722,06
- Avanzo Economico	€ 11.153.416,74
- Avanzo di Amministrazione	€ 90.236.879,00
<i>di cui vincolato</i>	€ 59.750.364,51
<i>disponibile</i>	€ 30.486.514,49
- Fondo di cassa finale	€ 90.894.161,96

VISTA la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti al rendiconto generale 2011 redatta ai sensi dell' articolo 11 c. 3 lett. b) della L. 84/94 e facente parte integrante del verbale n.217/012, come allegato n. 1., nella quale il Collegio, *“fatte salve le osservazioni e i rilievi formulati nei verbali redatti dal Collegio nell’anno 2011 a seguito delle verifiche periodiche sull’attività gestionale e amministrativa dell’Ente, fatte salve le ulteriori considerazioni formulate nella presente relazione, esprime parere favorevole per l’approvazione del rendiconto generale 2011, da parte del Comitato Portuale, ai sensi dell’art. 9, c.3 lett. d) della Legge 84/94”*;

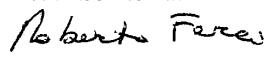
DELIBERA

all'unanimità dei presenti, di approvare il rendiconto generale 2011, con i relativi allegati, che presenta i seguenti risultati:

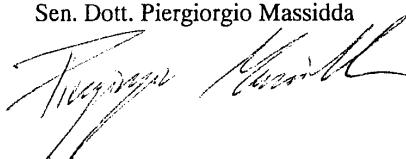
- Avanzo finanziario di competenza	€ 22.171.722,06
- Avanzo Economico	€ 11.153.416,74
- Avanzo di Amministrazione	€ 90.236.879,00
<i>di cui vincolato</i>	€ 59.750.364,51
<i>disponibile</i>	€ 30.486.514,49
- Fondo di cassa finale	€ 90.894.161,96

La presente delibera diventerà esecutiva dopo l'approvazione del Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Il Segretario Generale.
Dott. Roberto Farci



Il Presidente
Sen. Dott. Piergiorgio Massidda



AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI

BILANCIO D'ESERCIZIO 2011

PAGINA BIANCA

RENDICONTO GENERALE 2011

- . Nota della Presidenza sul Conto Consuntivo generale dell'esercizio 2011
- . RELAZIONE SULLA GESTIONE
- . RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
- . CONTO DI BILANCIO
 - RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
 - * TABELLA ARTICOLATA SECONDO LE DIVERSE MISSIONI ISTITUZIONALI (ART.37, punto 3) Regolamento di Amministrazione e Contabilità)
 - RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
 - * TABELLA NOTA M_TRA/PORTI/3095 MARZO 2012 "VERIFICA RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA"
- . CONTO ECONOMICO
 - * QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI CONSEGUITI
- . STATO PATRIMONIALE
 - * ELENCO DESCRITTIVO DEI BENI APPARTENENTI AL PATRIMONIO IMMOBILIARE DELL'ENTE ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO
- . NOTA INTEGRATIVA

ALLEGATI

- Situazione Amministrativa
- Elenco Residui Attivi
- Elenco Residui Passivi
- Copia Bilancio Società partecipata

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Relazione illustrativa del Presidente al rendiconto generale 2011

Il rendiconto generale per l'esercizio 2011, sottoposto all'esame del Collegio dei Revisori dei Conti e all'approvazione del Comitato Portuale, rappresenta le risultanze delle attività amministrative e gestionali per le quali l'attuale presidenza ha potuto contribuire solo nell'ultimo trimestre dell'anno. Tali risultanze sono analiticamente illustrate e riportate nei documenti contabili di cui si compone il rendiconto stesso.

La situazione di grave crisi economica internazionale ed il conseguente calo di traffici commerciali che ha colpito la quasi totalità dell'area Euro nel corso dell'anno 2011, è stata affrontata per cogliere le importanti occasioni di sviluppo che si sono prospettate attraverso la cosiddetta "primavera araba" che ha aperto il mercato del Nord Africa.

L'Ente ha improntato la propria attività nella convinzione che il Porto di Cagliari rappresenti la naturale piattaforma logistica del Mediterraneo verso l'Europa ed in tale ottica ha partecipato alle diverse fiere internazionali sia per il settore logistico, SIL di Barcellona e Transport logistic di Monaco, che per quello crocieristico, Seatrade Cruise Shipping di Miami e Seatrade Med di Amburgo.

Nell'affrontare la crisi l'Autorità portuale ha quindi proseguito con le attività di promozione dello scalo di Cagliari in modo specifico per i diversi segmenti di traffico.

In particolare per il traffico di transhipment si è garantita la riduzione delle tasse di ancoraggio e ciò ha consentito di limitare al 4% la diminuzione del numero di TEU movimentati.

Il traffico delle rinfuse solide ha registrato un calo di quasi il 9 %, mentre le rinfuse liquide sono aumentate del 2% circa.

Il traffico merci ro-ro e passeggeri di linea è ancora un settore in forte sofferenza che risente delle vicende connesse al degrado dei servizi della compagnia di navigazione Tirrenia.

Significativo è stato invece l'incremento dei passeggeri crocieristi sbarcati al porto di Cagliari, oltre 45% rispetto all'anno precedente, per oltre 230.000 passeggeri.

Nel corso del 2011 sono state avviate le attività necessarie per dare attuazione al nuovo Piano Regolatore Portuale, approvato e pubblicato il 20 settembre 2010, che prevede il trasferimento delle attività commerciali nel Porto Canale per avviare il rilancio e la trasformazione del porto storico in porto attrezzato per il diporto, per il turismo crocieristico e per la flotta peschereccia e infine la realizzazione delle infrastrutture urgenti a Porto Foxi.

Sono stati definiti importanti contenziosi che di fatto rallentavano enormemente lo sviluppo del porto canale. In particolare nel mese di dicembre si è risolta positivamente, grazie ad un intenso impegno degli Uffici dell'Ente e dell'Avvocatura di Stato, la controversia con la Grendi che, pendente di fronte al Tar Sardegna, rischiava per motivi di tempo di vedere compromessa la situazione economica di questa storica azienda che avrebbe potuto perdere circa 200 posti diretti e indiretti di lavoro.

In relazione all'organizzazione interna nel corso dell'anno si è visto un avvicendamento della figura del Segretario generale, dapprima con la nomina del Dott. Vincenzo Mucci e, alla scadenza del mandato che lo stesso non ha inteso proseguire, con l'assegnazione delle funzioni, da parte dell'attuale Presidenza, alla dott.ssa Maria Valeria Serra, fino all'insediamento del nuovo Comitato portuale. È stata quindi favorita la continuità amministrativa attraverso una dirigente di grande professionalità ed esperienza, e con un risparmio di risorse finanziarie. È stata avviata la riorganizzazione degli Uffici, con ripartizione dei carichi di lavoro tra le aree, nei limiti della

vigente pianta organica che necessita di completamento ma per la quale si ravvisa la necessità di un nuovo approfondito esame sulla base delle attività che devono essere portate avanti.

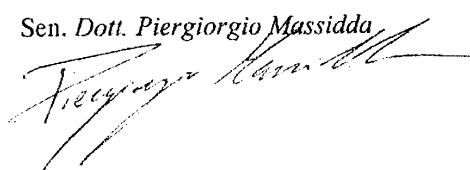
Sono stati organizzati, inoltre, numerosi incontri con i rappresentanti di tutte le Istituzioni, le forze sociali, i rappresentanti dei lavoratori e delle imprese, sottolineando in tal modo la volontà di procedere con un intenso lavoro per l'individuazione di azioni condivise che possano contrastare il pesante momento di crisi che vive l'economia locale.

Successivamente alla chiusura dell'esercizio si è insediato il nuovo Comitato Portuale e, a seguito delle attività già avviate dall'attuale Presidenza si è dato corso alla pubblicazione per la realizzazione e l'assentimento in concessione di un nuovo terminal crociere al molo Rinascita per incentivare e fidelizzare il rapporto con tutte le compagnie di crociera e far diventare Cagliari home port.

Cagliari, 07.05.2012

Il Presidente

Sen. Dott. Piergiorgio Massidda



PAGINA BIANCA