

stessa data, fossero nominati i nuovi organi collegiali. L'articolo 1 del DPR 188/2010, già richiamato, prevede modifiche statutarie volte a ridurre, tra l'altro, i componenti del Consiglio Federale e consentire il rinnovo per due mandati del Presidente ed il trasferimento della vigilanza alla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

L'Aero Club d'Italia non ha provveduto, entro i citati termini, ai prescritti adempimenti e conseguentemente con DPCM del 17 dicembre 2010 gli organi dell'Ente sono stati sciolti ed è stato nominato, per la durata di sei mesi, un Commissario straordinario con il compito, tra gli altri, di attivare le procedure di cui al sopra citato DPR n. 188. A giugno 2011 l'incarico al Commissario dell'Ente è stato prorogato per sei mesi ed ulteriormente prorogato a gennaio 2012 per ulteriori tre mesi, ad aprile per altri tre mesi ed a luglio per sessanta giorni.

Infine, la legge 7 agosto 2012 n. 135, oltre ha stabilire che lo statuto dell'AeCI debba adeguarsi ai principi in materia sportiva previsti dal decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242, come modificato dal decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15, nonché ai principi desumibili dallo statuto del CONI e dalle determinazioni assunte dal CONI medesimo, all'art 26 bis, ha disposto la proroga dell'incarico di Commissario straordinario, con poteri di amministrazione ordinaria e straordinaria, fino alla data di insediamento degli organi ordinari dell'Ente e, comunque, per un periodo non superiore ad un anno dalla data di entrata in vigore della legge di conversione.

L'Ente è stato oggetto di verifica amministrativo-contabile da parte dei Servizi Ispettivi di Finanza Pubblica del MEF nel periodo 27.7. al 4 10.2012, la cui relazione è stata acquisita agli atti. In tale relazione sono stati sollevati alcuni profili di criticità tra i quali il mancato ricorso all'Avvocatura Generale dello Stato e l'imputazione tra i costi dell'attività promozionali ripartite non rientranti nelle tipologie ammesse.

---

essere rispettato. Con DPCM 17 dicembre 2010 l'Ente è stato commissariato e, circa dopo otto mesi il Commissario straordinario ha adottato il primo schema di statuto e lo ha trasmesso alle amministrazioni vigilanti. Il Commissario straordinario non si è limitato ad innovare secondo le prescrizioni del Dpr 188/2010, ma ha adottato uno schema con ampie modifiche allo statuto, che andavano oltre le previsioni del citato Dpr. e dei compiti ad esso affidati. Successivamente, per superare le obiezioni formulate dalle Amministrazioni vigilanti, è stato formulato un secondo schema di statuto che non ha superato il vaglio del Consiglio di Stato. Il Commissario straordinario, usufruendo della nuova disciplina introdotta dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, ha adottato, in data 5/9/2012 una delibera con la quale ha varato un nuovo schema di statuto. Lo statuto dell'Aero club d'Italia e il nuovo statuto tipo degli Aero Club locali è stato approvato con DPR del 18-3-2013 n.53, e pubblicato nella gazzetta ufficiale del 20 maggio 2013, n.116.

## 2. L'organizzazione e la struttura federale

La struttura organizzativa, regolata dallo Statuto (approvato con DPCM 20 ottobre 2004) che, come detto, ha subito delle modifiche ai sensi del DPR 188 del 2010, prevede i seguenti organi:

- l'Assemblea che è l'organo di indirizzo politico-strategico generale e di controllo dell'Aero Club d'Italia. A questo organo partecipano rappresentanti dei Ministeri, del CONI, degli Aero Club Federati, del mondo sportivo, degli Enti Aggregati, delle Associazioni Benemerite, nonché i Membri del Consiglio Federale;
- il Presidente dell'Assemblea;
- il Consiglio Federale che è l'organo esecutivo delle decisioni dell'Assemblea e delibera su una serie di materie ad esso riservate;
- il Direttore Generale che è a capo degli uffici dell'Aero Club d'Italia;
- la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica che è la massima autorità sportiva aeronautica;
- il Collegio dei Probiviri che decide le controversie di carattere sociale fra l'Aero Club d'Italia e gli Enti Federati e Aggregati;
- il Collegio dei Revisori dei Conti che si occupa del controllo della gestione amministrativo-contabile.

Dell'Aero Club possono fare parte:

- gli Aero Club Federati, che espletano attività sportiva, didattica, turistica e promozionale nei diversi settori del volo;
- gli Enti Aggregati ( e cioè a associazioni; b imprese di navigazione aerea e di lavoro aereo; c imprese industriali e commerciali; d enti turistici ed imprese alberghiere; e qualsiasi altro ente che intenda incoraggiare lo sviluppo dell'aviazione civile);
- le Associazioni Benemerite che svolgano, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei problemi aeronautici o abbiano per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche.

le spese per gli organi sociali si sono ridotte da euro 85.010 del 2010 a euro 43.194 del 2011 (-49,18%).

### 3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici

L'attuale dotazione organica è di 37 unità di personale, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia. Tale dotazione organica non è stata oggetto delle riduzioni previste dalla l. 26/2/2010 n. 25 e l. 7/8/2012 n. 135. In particolare, la citata l. 135/2012, prevedeva che si dovesse procedere alle riduzioni dell'organico entro il 31/12/2012. Pertanto, si invita l'Ente a voler dare seguito alla predetta normativa che prevede la riduzione della pianta organica

.Sembra utile tuttavia evidenziare che il numero dei dipendenti effettivamente in servizio è risultato sempre inferiore alla dotazione organica e pari a 27 unità .Nel 2011 sono cessati dal servizio n. 3 dipendenti per raggiunti limiti di anzianità e, sostituiti tramite l'istituto della mobilità.

Tab. 1

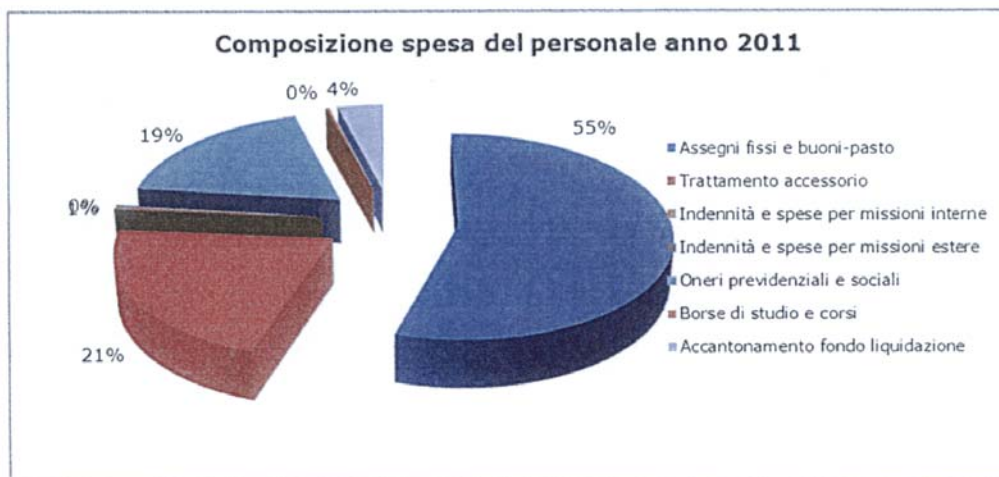
<b>PERSONALE IN SERVIZIO</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Direttore generale	1	1
Dirigente di 2° fascia	0	0
Posizione economica C5	<b>3</b>	3
Posizione economica C4	4	4
Posizione economica C3	6	6
Posizione economica C2	1	1
Posizione economica C1	2	2
Posizione economica B3	3	1
Posizione economica B2	6	6
Posizione economica B1	1	3
<b>Totale</b>	<b>27</b>	<b>27</b>

La spesa per il personale, nel corso dell'anno 2011, è diminuita rispetto all'esercizio precedente del 10,91%. Tale contrazione è da ascrivere alle voci, assegni fissi e buoni-pasto (-10,98%) , trattamento accessorio.(-2,43%) e indennità e spese per missioni interne (-41,71%).

Tab. 2  
(importi in euro)

COMPOSIZIONE SPESA DEL PERSONALE	2010	2011	Variazione %
Assegni fissi e buoni-pasto	824.309	733.756	-10,98
Trattamento accessorio	293.551	286.406	-2,43
Indennità e spese per missioni interne	13.441	7.834	-41,71
Indennità e spese per missioni estere	914	1.123	22,86
Oneri previdenziali e sociali	261.096	249.952	-4,26
Borse di studio e corsi	5.435	4.484	-17,49
B) Accantonamento fondo liquidazione (Voce 13 A del conto economico)	101.363	52.385	-47,87
<b>Totale</b>	<b>1.500.109</b>	<b>1.335.940</b>	<b>-10,91</b>
Costo medio	55.560	49.496	-10,91

Tabella costruita con i dati della contabilità finanziaria ad eccezione della voce "Accantonamento fondo liquidazione" tratta dal conto economico



In ottemperanza al Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge n. 70 del 1975 e al D.P.R. 97/2003, la gestione è articolata per centri di costo.

**4. L'attività istituzionale e sportiva svolta nel 2011**

Durante l' esercizio in esame si è assistito, come già rilevato per l'anno 2010, ad una riduzione del numero dei soci dell'Ente (da 9.102 dell'esercizio 2010 a 8.462 nel 2011 -7,04%), mentre quello degli Aero Club Federati è rimasto sostanzialmente lo stesso (dai 155 alla fine del 2010 ai 156 nel 2011), di cui 5 in liquidazione e 1 sospeso. Le associazioni aggregate sono, al contrario, significativamente aumentate dalle 105 di fine del 2010 a 133 nel 2011 (+26,67%).

Malgrado il modesto aumento degli Aero Club Federati, la consistenza della flotta aerea, nell'esercizio 2011, è diminuita in modo significativo rispetto all'esercizio precedente (-27,95%), anche se è necessario evidenziare che il programma di acquisti degli aeromobili sia perseguito senza ritardi. (vedi successive pp.14-15)

Tab. 3

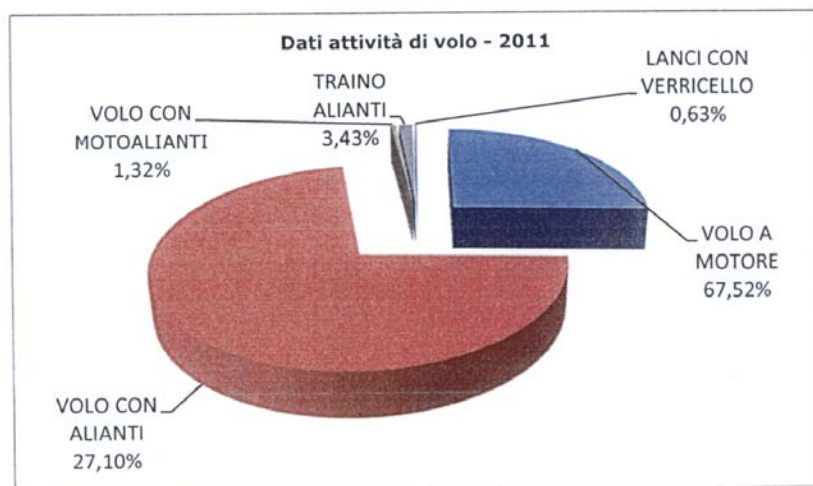
Consistenza flotta aerea	2010	2011	Variazione 2011/2010
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	346	233	-32,65%
Elicotteri in esercizio agli Aero Club Federati	0	0	
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	118	60	-49,15%
Alianti e motoalianti in esercizio Scuola centrale volo a vela	0	0	
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S.	200	171	-14,50%
<b>Totale</b>	<b>644</b>	<b>464</b>	<b>-27,95%</b>

Alla contrazione della flotta aerea si è accompagnata quella dell'attività di volo, (cfr. tab. 4) infatti, le ore di volo totali sono diminuite del 27,70% (ore di volo a motore -26,55%, ore di volo con alianti -30,34%; ore di volo con motoalianti -18,44%, etc.). Non vi è dubbio che gli effetti della crisi economica congiunti all'incremento del costo del carburante, hanno fortemente inciso sulle attività degli aero club.

Tab. 4

Dati attività di volo	2010	2011	Variazione 2011/2010	% sul totale delle ore (anno 2011)
<b>VOLO A MOTORE</b>				
- ore di volo per aeroscolastica	28.764	21.962	-23,64	
- ore di volo per turismo e sport	24.537	17.620	-28,26	
- ore di volo per attività acrobatica	379	56	-85,22	
- ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	1.713	846	-50,61	
- ore di volo per allenamento	355	461	29,85	
<b>TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE</b>	<b>55.748</b>	<b>40.945</b>	<b>-26,55</b>	<b>67,52</b>
<b>VOLO CON ALIANTI</b>				
- ore di volo per didattica ed allenamento	2.839	1.426	-49,77	
- ore di volo per turismo e sport	20.758	15.010	-27,69	
<b>TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI</b>	<b>23.597</b>	<b>16.436</b>	<b>-30,34</b>	<b>27,10</b>
<b>VOLO CON MOTOALIANTI</b>				
- ore di volo didattiche e di allenamento	56	8	-85,71	
- ore di volo per turismo e sport	920	788	-14,34	
<b>TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI</b>	<b>976</b>	<b>796</b>	<b>-18,44</b>	<b>1,32</b>
<b>TRAINO ALIANTI</b>				
- ore di volo per attività aeroscolastica	916	392	-57,20	
- ore di volo per turismo e sport	2.636	1.679	-36,30	
<b>TOTALE ORE DI VOLO PER TRAINO ALIANTI</b>	<b>3.552</b>	<b>2.071</b>	<b>-41,69</b>	<b>3,43</b>
<b>LANCI CON VERRICELLO</b>	<b>146</b>	<b>386</b>	<b>164,38</b>	<b>0,63</b>
- ore di volo con mongolfiera	0	0		
<b>TOTALE ORE DI VOLO VARIE ATTIVITA'</b>	<b>83.873</b>	<b>60.634</b>	<b>-27,70</b>	<b>100</b>

L'attività prevalente ,67,52% del totale, si conferma essere svolta anche nel 2011 con veivoli a motore.



L'Aero Club d'Italia è federazione sportiva aderente al Coni e pertanto svolge attività sportiva. A tal fine è utile segnalare che nell'esercizio 2011 l'Ae.C.I. ha organizzato, numerosi campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

Nell'anno in esame, l'Ente ha altresì partecipato ai campionati italiani, per il volo a motore, ha partecipato a 7 gare aeree di rally e 2 gare di velocità, nel volo a vela a 12 gare nazionali e nel paracadutismo a 12 gare valevoli per i campionati nazionali.

Anche all'estero l'Ae.C.I. ha partecipato a gare e campionati di varie specialità : volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto, etc. Relativamente alle attività sportive in questione si segnala, a titolo indicativo, che l'Ae.C.I. ha preso parte:

nel settore del volo a motore ai campionati mondiali acrobazia aerea cat. Illimitata- Foligno- e al campionato mondiale di acrobazia in aliante cat. Illimitata e avanzata Torun-Polonia;

- nel settore del volo a vela ai campionati del mondo FAI Femminili Club-std-15 mt (Arboga Svezia) e ai campionati del mondo Fai Juniores Club-std-15 mt (Musbach Germania);
- nel settore del paracadutismo a diciotto campionati e gare internazionali;
- nel settore del volo da diporto o sportivo ai campionati mondiali deltaplano- Sigillo Italia, ai campionati mondiali-Piedrahita Spagna- e ai campionati mondiali di mongolfiera-Spagna-.

Parallelamente all'attività sportiva l'Ente ha sostenuto l'attività didattica in tutti i comparti di operatività dell'Ae.C.I. e, soprattutto, in quello del "volo con apparecchi privi di motore". L'Ente, attraverso i clubs associati svolge un importante ruolo formativo in campo aeronautico come dimostrato dai dati raccolti nella tab. n.5.

Tab.5

Anno	2010	2011	Variazione 2011/2010
<b>VOLO A MOTORE:</b>			
- attestati di allievo pilota	327	330	0,91
- licenze di pilota privato	269	183	-31,97
- licenza pilota commerciale	27	41	51,85
- abilitazioni IFR	15	38	153,33
- abilitazione istruttori	16	10	-37,50
- licenza pilota privato elicotteri	11	8	-27,27
- licenza pilota commerciale elicottero	4	6	50
<b>VOLO A VELA:</b>			
- licenze di pilota aliante	86	35	-59,30
- abilitazione istruttore alianti	9	0	
<b>VOLO CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:</b>			
- allievi iscritti	1.164	1.380	18,55
- allievi idonei	470	414	-11,91
- allievi che non hanno ancora presentato domanda di esame	650	0	
allievi non idonei	26	10	-61,53
allievi assenti agli esami	18	0	
<b>VOLO CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE:</b>			
- allievi iscritti	1.965	1.925	-2,03
- allievi idonei	856	498	-41,82
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame	1.012	0	
allievi non idonei	15	15	
allievi assenti agli esami	82	0	

Sebbene l'attività didattica conservi un importante ruolo nell'ambito dell'attività dell'Ente si segnala che il 2011 è stato un anno difficile con le riduzioni nel rilascio delle licenze dei piloti privati, ad ala fissa e ruotante e dei piloti di aliante. Questo fenomeno che ha raggiunto livelli preoccupanti è da ascrivere alla crisi economica.

Infine gli incidenti segnalati dagli Aero club federati verificatisi nel corso del 2011 sono stati 18, di cui 17 hanno coinvolto apparecchi VDS-motore e 4 VDS-libero- con ventidue persone decedute. Relativamente alla flotta nel 2011 è andato perduto l'aero mobile P92 Echo Super Marche I-A001 assegnato all'Ae.C di Mantova.



Come riferisce l'Ente, tra i compiti dell'Ae.C.I. non risulta alcuna esplicita responsabilità per quanto riguarda la sicurezza del volo, pertanto l'Ente non prevede una specifica unità operativa-funzionale ad essa dedicata.

L'Ae.C.I., essendo tuttavia responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, tra l'altro, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi la cultura del volo in sicurezza.

In particolare gli artt. 20, 21 e 22 del DPR 9 luglio 2010, n. 133 - Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da Diporto o Sportivo sanciscono l'obbligatorietà dell'assicurazione o ne disciplinano le modalità. La copertura assicurativa è prevista per l'attività di volo in genere, l'attività istituzionale, le gare e le manifestazioni.

**5. I risultati contabili della gestione 2011**

Il rendiconto generale dell'Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del D.P.R. 27/02/03, n. 97 e si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Il Collegio dei Revisori, nella seduta del 18 aprile 2012, ha espresso parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 2011.

Il bilancio consuntivo 2011 è stato approvato con Delibera Commissariale n. 471 del 24.4. 2012.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, hanno approvato il bilancio 2011, con note, rispettivamente del 17 luglio 2012 e 2 agosto 2012.

## 6. La gestione finanziaria

### 6.1 Il conto finanziario

La struttura delle rilevazioni contabili dell'Ente consente di acquisire maggiori informazioni (dall'analisi della gestione finanziaria) di quelle che possono essere tratte dal conto patrimoniale e da quello economico.

Nella tabella, che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario.

Tab. 6

#### CONTO FINANZIARIO

(importi in euro)

Entrate Accertate	2010	2011	variazione 2011/2010	Composizione % 2011
- Correnti	3.865.872	4.306.955	11,40	80,23
- In conto capitale	21.238	76.697	265,55	1,42
- Partite di giro	1.059.621	983.984	-7,6	18,35
<b>Totale entrate accertate</b>	<b>4.946.731</b>	<b>5.367.636</b>	<b>8,50</b>	<b>100</b>
<b>Spese impegnate</b>				
- Correnti	3.689.767	3.772.271	2,23	61,51
- In conto capitale	1.992.010	1.372.969	-31,07	22,38
- Partite di giro	1.059.621	986.984	-7,6	16,11
<b>Totale spese impegnate</b>	<b>6.741.398</b>	<b>6.132.224</b>	<b>-9,03</b>	<b>100</b>
Avanzo di competenza o Disavanzo	-1.794.667	-764.588	57,39	

Dai dati contabili prima esposti si evince che nel 2011 le entrate complessive di competenza sono aumentate dell'8,50% mentre le spese sono diminuite del 9,03%. Il disavanzo si è pertanto ridotto: da -1.794.667 euro a -764.588 euro. Significativo è il decremento delle spese in conto capitale: -31,07% (da € 1.992.010 a € 1.372.969). Tale diminuzione è da attribuire alla voce "Acquisto aeromobili e apparecchiature" (da € 1.752.202 dell'esercizio 2010 a € 1.099.834 dell'esercizio 2011).

In particolare, per quanto attiene alle entrate correnti, queste sono aumentate dell'11,40% rispetto all'esercizio precedente. Tale incremento è dovuto alle voci "Prestazioni di servizi istituzionali" (+14,31%), "Rimborso assicurazioni veicoli" (+59,58% rispetto al 2010) e "Nolo aeromobili" (+412,6% rispetto al 2010).

L'incremento di quest'ultima posta è come più volte riferito, da ascrivere all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo che sono stati affidati in esecenza agli Aero club.

Nel 2011, rispetto alle previsioni assestate, si sono verificati minori accertamenti di entrata per € 456.712 e minori impegni di spesa per € 456.712.

## 7. Analisi delle entrate e delle spese

Nel seguito verranno esposte alcune analisi relative alle entrate e alle spese dell'Aero Club d'Italia.

### 7.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate è il seguente:

Tab. 13

#### ENTRATE ACCERTATE

(importi in euro)

	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
Correnti:				
- Contributi degli associati	909.705	879.607	-3,30	21,17
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.649.000	1.649.000	0	38,81
- Contributo da Ministero Difesa	17.498	0	0	0
- Contributo da Ministero Trasporti	191.099	155.549	-18,60	3,56
- Vendita pubblicazioni	758	525	-30,73	0,01
- Prestazioni servizi istituzionali	902.068	1.031.559	14,31	24,65
- Nolo aeromobili	67.563	346.338	412,61	7,94
- Nolo apparati di volo	0	0	0	0
- Interessi attivi su depositi	50.147	17.232	-65,63	0,39
- Recuperi e rimborsi diversi	40.222	133.812	232,68	3,06
- Rimborso assicurazioni velivoli	37.812	93.333	59,48	2,14
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>3.865.872</b>	<b>4.360.955</b>	<b>12,80</b>	<b>100</b>
In conto capitale:				
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	20.230	73.447	263,04	95,76
- Ritiro depositi a campione presso terzi	0	0	0	0
- Riscossione di crediti diversi	1.008	0	0	0
Alienazioni di mobili, impianti etc.	0	3.250	0	4,24
<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>21.238</b>	<b>76.697</b>	<b>261,14</b>	<b>100</b>
Per partite di giro:				
- Ritenute previdenziali	105.077	97.681	-7,03	9,92
- Ritenute erariali	310.787	296.092	-4,72	30,09
- Trattenute per conto terzi	9.462	5.623	-40,57	0,57
- Partite in sospeso	634.295	584.588	-7,83	59,42
<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>	<b>1.059.621</b>	<b>983.984</b>	<b>-7,13</b>	<b>100</b>
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>4.946.731</b>	<b>5.367.636</b>	<b>8,50</b>	

Le risorse dell'Ente provengono, oltre che dal contributo dello Stato, da trasferimenti da altri Enti del settore pubblico e dai contributi degli associati. Escluse le partite di giro, le entrate accertate nel 2011 ammontano a € 4.383.652, con un aumento del 12,78% rispetto all'esercizio precedente, e possono essere distinte in contributi di funzionamento, pari a € 1.804.549 (-2,86%) ed altre entrate per € 1.698.971 (+51,72%); quest'ultime comprendono € 76.697 di entrate in conto capitale, a loro volta aumentate del 261,14%.

La provenienza delle risorse indica una netta prevalenza (38,81% del totale entrate accertate) del contributo del CONI. Quanto alle altre voci delle entrate correnti, va segnalato l'incremento delle poste nolo aeromobili(+412,62% nel 2011 rispetto all'esercizio precedente) in seguito all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo affidati in esecenza agli Aero Club e recuperi e rimborsi diversi(+232,68% nel 2011 rispetto all'esercizio precedente) in seguito alla liquidazione dell'indennizzo per perdita totale del velivolo J-UMBE.

**7.2 Le spese*****Le spese correnti, quelle in conto capitale e le partite di giro.***

Tab. 14

**SPESE IMPEGNATE**

(importi in euro)

	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
<b>Correnti:</b>				
- Acquisto vestiario e divise	24.624	19.955	-19,08	0,52
- Per gli organi	85.010	43.194	-49,18	1,14
- Stipendi ed assegni fissi al personale	824.309	733.756	-10,98	19,45
- Compensi per lavoro straordinario	293.551	286.406	-2,43	7,59
- Indennità missione e spese di trasporto	14.355	8.966	-37,54	0,23
- Oneri previdenziali e assistenziali	261.096	249.952	-4,26	6,62
- Attività promozionale	104.595	137.710	31,66	3,65
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	53.676	81.292	51,44	2,15
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	88.151	91.932	4,28	2,43
- Fitti e canoni demaniali	6.941	7.033	1,32	0,18
- Manutenzione locali ed impianti	10.489	10.880	3,72	0,28
- Postali, telegrafiche e telefoniche	54.734	56.000	2,31	1,48
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	50.477	69.693	38,06	1,84
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	192.094	226.425	17,87	6,00
- Compensi per speciali incarichi	76.609	140.623	83,55	3,72
- Premi di assicurazione	68.011	139.383	104,94	3,69
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	3.245	18.396	466,90	0,48
- Materiale aeromodellismo e compensi giudici sportivi	42.881	42.043	-1,95	1,11
- Attività sportive e contributi agli aero clubs per attività sportive	1.208.469	1.170.372	-3,15	31,51
- Oneri finanziari e tributari	195.696	194.339	-0,69	5,15
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	18.754	29.458	57,07	0,78
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	12.000	14.463	20,52	0,38
<b>TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI</b>	<b>3.689.767</b>	<b>3.772.271</b>	<b>2,23</b>	<b>100</b>
<b>In conto capitale:</b>				
- Acquisto e manut. aeromobili e apparecchiature.	1.752.202	1.099.834	-37,23	80,10
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	37.000	22.613	-38,88	1,64
- Ricostituzione e trasformazione immobili	20.000	55.000	175,00	4,00
- Indennità di anzianità al personale	17.390	40.883	135,09	2,97
- Rimborsi di mutui, depositi e cauzioni	138.418	145.364	5,01	0,71
- Ripristini, trasformazioni e manutenzioni straordinarie impianti, attrezzature e macchinari	0	9.275	0	0
- Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	27.000	0	0	0
<b>TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.992.010</b>	<b>1.372.969</b>	<b>-31,07</b>	<b>100</b>
<b>Partite di giro:</b>				
- Versamento ritenute erariali	310.787	296.092	-4,72	29,99
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	105.077	97.681	-7,03	9,89
- Versamento trattenute a favore di terzi	9.461	5.624	-40,55	8,56
- Partite in conto sospeso	634.296	587.587	-7,36	59,56
<b>TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO</b>	<b>1.059.621</b>	<b>986.984</b>	<b>-6,85</b>	<b>100</b>
<b>TOTALE GENERALE IMPEGNI</b>	<b>6.741.398</b>	<b>6.132.224</b>	<b>-9,03</b>	

Gli impegni nel 2011 hanno segnato un decremento del 9%, riconducibile alla contrazione di quelli in conto capitale -31,07% (da 1.992.010 a euro 1.372.969), e delle partite di giro -6,85% (da euro 1.059.621 a euro 986.984)

Tale diminuzione è dovuta principalmente alle voci "Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature": -37,23% (da 1.752.202 euro a 1.099.834 euro) e spese per gli organi -49,18% (da 85.010 euro a 43.194 euro).

Le spese di parte corrente, invece, hanno segnato un incremento, del 2,23%. All'aumento in questione hanno contribuito in maniera significativa, fra le tante, le seguenti voci "spese per attività promozionale"<sup>2</sup> (da € 104.595 nel 2010 a € 137.710 nel 2011) e tessere distintivi, stampati e pubblicazioni (da € 3.245 del 2010 a € 18.396 del 2011) in quanto nel 2011, l'Ente ha celebrato il centenario della sua nascita con diverse iniziative, tra cui l'organizzazione di eventi e la creazione di un'opera editoriale. In controtendenza, sono le spese per il personale che passano da € 824.309 a € 733.756 (-10,98%) e quelle per indennità di missione e spese di trasporto (da € 14.355 a € 8.966) (-37,54%).

Le spese per partite di giro (-6,85%), sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospesi.

#### *Le spese per attività sportive*

La spesa per le attività sportive ha registrato, nell'esercizio 2011, un aumento, rispetto all'esercizio precedente, del 9,45%. I contributi erogati agli aereo clubs per sostenere l'attività sportiva e per l'acquisto e la manutenzione straordinaria delle attrezzature tecniche per il volo si sono ridotti: del 13,06%. La riduzione in argomento è in larga parte riconducibile alla contrazione del contributo infrastrutture erogato agli Ae.C federati.

Anche la voce acquisti di apparecchiature tecniche: presenta una contrazione del 37,68%. Questo decremento è dovuto alle poste "Aeromobili, apparati di volo, etc. per gli aeroclub" (da € 1.752.202 a 1.099.834, -37,23%) e "mobili e macchine di ufficio" (da € 37.000 a 22.613 -38,88%).

Di seguito vengono riportate tre tabelle che evidenziano le spese effettuate nel settore dell'attività sportiva, i contributi agli aereo clubs e gli acquisti di apparecchiature tecniche.

---

<sup>2</sup> Come evidenziato nella verifica amministrativo-contabile disposta dal MEF, in tale capitolo di spesa è stata impegnata la somma di euro 36.000 per la partecipazione alla manifestazione sportiva di un comico. Tale partecipazione, non risultava essere inerente alla natura sportiva e promozionale dell'evento, il cui fine era quello di promuovere le varie discipline aeronautiche.

Tab. 15  
(importi in euro)

<b>SPESE PER ATTIVITÀ SPORTIVA</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Variazione 2011/2010</b>	<b>Composizione % 2011</b>
Attività sportiva volo a motore	21.093	28.524	26,05	4,89
Attività sportiva volo a vela	101.915	84.969	-16,62	14,58
Attività sportiva paracadutismo	90.966	106.088	16,62	18,26
Aeromodellismo	71.879	80.385	11,83	13,79
Attività sportiva v.d.s.	116.932	121.230	3,67	20,80
Attività sportiva aerostatica	31.989	24.505	-23,39	4,20
Attività sportiva acrobatica	69.910	90.994	30,15	15,61
Controllo manifestazioni aeronautiche	27.674	26.450	-4,42	4,53
Corsi istruttori voli a motore, vela libero etc.	0	15.551		2,66
Corsi di costituzione e riqualificazione tecnici paracadutisti	0	4.000		0,68
<b>Totale</b>	<b>532.358</b>	<b>582.696</b>	<b>9,45</b>	<b>100</b>