

L'anno si chiude con un avanzo di amministrazione pari a €33.037.119,22 che risulta composto nei residui attivi per i seguenti importi da contributi pubblici: contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzione straordinaria opere portuali (1.379.686,66), contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti D. G. per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna per la realizzazione di opere infrastrutturali (5.287.988,37), contributi per trasferimenti dall'UE 1.068,71, assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 e D.M. 3 giugno 2004 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (18.728.674,22). I suddetti contributi risultano essere bilanciati da corrispondenti residui passivi per realizzazione di opere infrastrutturali.

Il contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per escavazione fondali del porto (2.582.284,50) e il contributo del Ministero Ambiente e tutela del territorio e mare per la realizzazione di opere dell'A.P.Q (15.835.929,00) sono invece vincolati alla realizzazione di opere infrastrutturali da impegnare nel corso dell'anno 2010.

Dall'anno 2004 l'Autorità Portuale di Piombino non riceve più alcun contributo in conto esercizio.

La composizione dei residui attivi per ammontare e per anno di formazione è rappresentata nella seguente tabella:

Provenienza residui attivi	
Anno di provenienza	importo
1999	2.588.252,20
2000	5.678,12
2001	872.499,27
2002	354.150,74
2003	3.463.140,48
2004	2.733,77
2005	3.749.257,25
2006	1.734.888,16
2007	1.861.221,86
2008	7.954.490,81
Totale residui anni precedenti al 2009	22.586.312,66
Residui attivi formati nel 2009	9.478.758,19

Il grado di esigibilità dei residui attivi si valuta alto per tutti, in considerazione del fatto che i residui di parte corrente sono composti da tributi che sono versati periodicamente dall'agenzia delle dogane, da tariffe versate periodicamente da compagnie di navigazione ed agenti marittimi e da canoni di concessione e quote condominiali per i quali sono molto rari i casi di contenzioso. I residui in conto capitale sono tutti garantiti da convenzioni stipulate con Pubbliche Amministrazioni o altri enti pubblici. I residui attivi, in conformità alle prescrizione dell'articolo 15 comma 5 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità, sono compresi fra le attività dello stato patrimoniale (nei crediti).

La composizione dei residui passivi per ammontare e per anno di formazione è rappresentata nella seguente tabella:

Provenienza residui passivi	
Anno di provenienza	importo
1999	14.460,79
2000	777.873,57
2001	18.929,30
2002	39.670,83
2003	222.005,36
2004	155.822,51
2005	26.034.661,36
2006	322.047,10
2007	2.344.311,15
2008	14.375.078,60
Totale residui anni precedenti al 2009	44.304.860,57
Residui passivi formatisi nel 2009	10.992.937,67

I residui passivi, in conformità alle prescrizione dell'articolo 20 comma 7 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità, sono compresi fra le passività dello stato patrimoniale (nei debiti). Nei residui passivi sono presenti ingenti somme destinate alla realizzazione di importanti opere infrastrutturali ricomprese in importanti accordi di programma quadro e in buona sostanza anche nella recente intesa Governo-Regione Toscana, per la cui realizzazione si rende necessario un rilevante arco temporale. Per alcune di queste opere non sono ancora iniziati i lavori, anche per lunghe procedure richieste in sede di Ministero

dell'Ambiente, ma è già stata avviata la procedura concorsuale, per tale motivo è stato ritenuto un fattore strategico mantenerli nei residui (con il riaccertamento di fine esercizio) al fine di potere da una parte continuare la realizzazione delle opere dall'altra di iniziarle immediatamente alla conclusione delle procedure concorsuali. In particolare il I banchinamento della variante II del porto di Piombino risulta a residuo per €22.531.379,75 dall'anno 2005 e €10.790.000,00 dall'anno 2008.

Le disponibilità liquide al 31/12/2009 ammontano a €56.269.883,63, e sono suddivise nel saldo di C/C della contabilità speciale di Tesoreria acceso presso la sezione provinciale della Banca d'Italia per €56.269.520,61 e nel saldo C/C della contabilità di Tesoreria acceso presso il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) per €326,00, con risultato totale di €56.269.846,61, oltre al conto corrente postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2009, presenta un saldo di €37,02. Nel corso dell'esercizio finanziario 2009 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per €75.151,70. Sono stati acquistati mobili e macchine ordinarie da ufficio per un valore di €6.316,80. Sono stati acquistati arredi per un valore di €4.700,08. Per le immobilizzazioni immateriali il fondo di ammortamento alla fine dell'esercizio 2008 ammontava a €1.255.919,41 e la quota a carico dell'esercizio 2009 è pari a €479.265,79 (quota ammortamento basato su utilità futura di venti anni). Per le immobilizzazioni materiali il fondo di ammortamento alla fine dell'esercizio 2008 ammontava a €203.281,14 per gli immobili, €31.230,70 per gli automezzi e €357.875,66 per gli altri beni (mobili e macchine da ufficio) e la quota a carico dell'esercizio 2009 è pari €26.088,98 per gli immobili, €1.899,00 per gli automezzi e €62.320,80 per gli altri beni (mobili e macchine da ufficio)

Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di €300.276,28, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2009 ed è il risultato del fondo al 2008 di €310.522,79, della quota T.F.R. a carico del 2009 88.318,28 e del T.F.R. liquidato come anticipo ai dipendenti nel 2009 per €98.564,79. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per €118.286,54.

Le partecipazioni in altri enti sono relative alla partecipazione dell'Autorità Portuale di Piombino nella società per la promozione del corridoio Tirreno-Brennero (TIBRE S.p.A.).

I crediti sono aumentati, nel corso del 2009 rispetto al 2008, di 3.484.343,41; i debiti hanno registrato, nello stesso periodo, un aumento di €3.244.510,68.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è aumentato nel corso dell'esercizio finanziario 2009 di €806.196,93.

Nei ratei passivi è presente quella parte di costi di competenza dell'esercizio 2010 la cui manifestazione finanziaria, in termini di impegno si è verificata nell'esercizio 2009, in particolare per quello che riguarda l'aggio dovuto alle compagnie di navigazione per la riscossione delle tariffe su automezzi e passeggeri (€77.197,47), una parte del premio di risultato erogato al personale dipendente (€17.561,75), una parte dei gettoni di presenza in Comitato Portuale spettante al Collegio dei Revisori dei Conti (€320,00).

Nei risconti attivi è presente quella parte di costi ad utilità differita, ovvero impegnati nel corso dell'esercizio 2009 ma che saranno utilizzati nell'esercizio 2010, in particolare sono stati calcolati il conto di credito per la corrispondenza postale (€1.040,88) e le polizze assicurative a cavallo dei due esercizi suddetti (€17.549,19).

Il conto economico presenta un avanzo economico di €806.196,93 ed una differenza tra valore e costi della produzione di €575.969,02.

L'emolumento complessivamente spettante agli organi di amministrazione nell'anno 2009 è pari a €197.579,00, mentre quello spettante agli organi di controllo nello stesso periodo è pari a €40.951,48.

A seguito delle comunicazioni: "Autorità Portuali- Incongruenza tra risultato economico e variazioni del patrimonio netto" da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 settembre 2002 e "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state aggiunte (dal 2001) le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-

patrimoniale. L'obiettivo indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è quello di conseguire la concordanza tra risultato economico (avanzo o disavanzo) e variazione del patrimonio netto (aumento o decremento). Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dei precedenti anni, sono stati allocati nel punto I “Immobilizzazioni immateriali fra le “manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi” la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2009 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre sono evidenziate nelle “immobilizzazioni in corso e acconti” quelle spese presenti nel conto del bilancio ma non ancora pagate. Vengono evidenziate, nelle immobilizzazioni nel punto II “Immobilizzazioni materiali, le “immobilizzazioni in corso e acconti” per i beni di proprietà dell'Autorità Portuale di Piombino.

Negli immobilizzazioni immateriali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008 e 2009 risultanti dalla differenza tra il totale delle uscite in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le uscite della categoria 2.1.1 del titolo II delle uscite e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un'apposita voce denominata “Crediti finanziari diversi”, che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un'altra voce dell'attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto (nello stato patrimoniale è presente, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed a partire dal rendiconto generale per l'anno 2009, in quanto non indicata nel vigente regolamento di amministrazione e contabilità, la voce “VIII Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo” che indica i risultati economici degli anni precedenti a quello cui si riferisce il bilancio, e che riporta tale dato per differenza in considerazione dell'incongruenza dei risultati economici e dei patrimoni netti precedenti “Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio”.

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell'acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Sono stati accertati contributi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione minori degli impegni presi per le stesse opere. Infatti nei capitoli delle entrate relativi ai contributi pubblici sono state accertate le seguenti somme:

- 22211 €.909.532,93;
- 23110 €.6.340.622,54;

Il Totale risulta essere di €.7.250.155,47.

Oltre al suddetto importo deve essere considerato anche la somma di €.2.264.071,00 rappresentante l'utilizzazione nel corso del 2009 del contributo di €.18.100.000,00 versato dal Ministero dell'Ambiente nell'anno 2008 in seguito alla stipula dell'accordo di programma quadro in data 21 dicembre 2007 "per gli interventi di bonifica negli ambiti marino-costieri presenti all'interno dei siti di bonifica di interesse nazionale di Piombino e Napoli Bagnoli-Coroglio e per lo sviluppo di Piombino attraverso al realizzazione di nuove infrastrutture".

Nei capitoli delle spese in conto capitale per la progettazione e la realizzazione di opere e manutenzioni straordinarie sono state impegnate le seguenti somme:

- 21140 €.182.481,18;
- 21141 €.186.770,04;
- 22151 €.648.826,15;
- 22152 €.145.115,46;
- 22153 €.45.957,20;
- 22154 €.227.698,09;
- 22159 €.8.604.693,54;

Il Totale risulta essere di €.10.041.541,66.

La differenza fra €.10.041.541,66 e €.7.250.155,47 più €.2.264.071,00 è pari a €.527.315,19 ed è stata iscritta per l'importo di €.250.573,78 nello stato patrimoniale fra le immobilizzazioni in corso e acconti (in quanto portato a residuo

XVII LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

alla data del 31.12.2009). e per l'importo di €.276.741,41 nello stato patrimoniale fra le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi (in quanto pagato alla data del 31.12.2009) . Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto

<i>Descrizione</i>	<i>Conto economico</i>	<i>Conto del Bilancio</i>	<i>Stato patrimoniale</i>
		Entrate Titolo II UPB 2.2 e UPB 2.3 categoria 2.3.1	
Contributi in conto capitale accertati nel 2009		€ 7.250.155,47	
Contributi in conto capitale accertati nel 2008 e utilizzati nel 2009 (presenti nell'avanzo di amministrazione e nell'attivo patrimoniale)		€ 2.264.071,00	Contributi in conto capitale (a destinazione vincolata) € 18.000.000,00 - € 2.264.071,00 = 15.835.929,00
		Uscite Titolo II categoria 2.1.1	
Spese impegnate in conto capitale nel 2009		€ 10.041.541,66	
Differenza spese in conto capitale finanziate con entrate correnti		€ 527.315,19	
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti pagate nel 2009		€ 276.741,41	Maggiori debiti e maggiori manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi €.276.741,41
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti portate a residuo nel 2009		€ 250.573,78	Maggiori debiti e maggiori immobilizzazioni in corso e acconti €.250.573,78

Nel conto economico sono presenti dall'anno 2004 due elementi (senza i quali non vi sarebbe stata concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini

(utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999) e del D.P.R. n 696 del 1979. Tali elementi erano denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi straordinari" e al punto c) degli "Oneri straordinari".

Dal conto del bilancio 2008 /con il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità) le variazioni patrimoniali straordinarie sono sostituite dalla voce E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI.

Nei "proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)" è inserita la somma che rappresenta il maggior introito di cauzioni versate da terzi dell'Autorità Portuale di Piombino (€2.230.66), rispetto agli impegni che è stato possibile prendere a loro favore sul corrispondente capitolo di uscita, in considerazione che molti versamenti sono stati effettuati negli ultimi giorni di novembre rendendo tecnicamente impossibile la predisposizione di un'opportuna variazione di bilancio.

Nelle sopravvenienze attive ed insussistenze passive derivanti dalla gestione dei residui sono inseriti i residui passivi eliminati perché per la maggior parte perenti ai fini amministrativi al 31/12/2009 seguendo la norma del precedente regolamento dell'Autorità Portuale di Piombino in quanto nel presente regolamento non è indicato espressamente nessun termine, ma si è optato comunque per l'opportunità di mantenere il criterio della perenzione amministrativa.

Inoltre nelle sopravvenienze passive ed insussistenze attive derivanti dalla gestione dei residui sono inseriti i residui attivi eliminati perché non più esigibili al 31/12/2009 a norma del vigente regolamento dell'Autorità Portuale di Piombino.

Negli "oneri straordinari, con separate indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.149" è inserita la somma di €98.833,52 rappresentante gli oneri pluriennali in corso del 2003 (€3.321,65), 2004 (€95.049,66), 2006 (€409,20) e 2007 (€53,01) presenti nello stato patrimoniale per la parte delle opere infrastrutturali oltre agli impegni per acquisto di mobili e macchine da ufficio presenti nelle immobilizzazioni in corso ed eliminati perché perenti (€264,75). Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri sono anche inserite la somma rappresentante il decremento del C/C postale (€2,98) imputabile all'esercizio finanziario 2009, calcolata

XVII LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

considerando la consistenza finale dei due anni (2008 e 2009), e il decremento del valore delle quote di partecipazione nella società TI.BRE (€ 1.020,17) (delibera del Comitato Portuale n. 08/2/09 del 2 ottobre 2009). Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

Descrizione	Conto economico	Conto del Bilancio	Stato patrimoniale
	Proventi Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Maggior introito di cauzioni versate da terzi	€ 2.230,66		Maggiore attivo circolante (cassa) € 2.230,66
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 2.230,66		€ 2.230,66
	Proventi Straordinari		
	Insussistenze passive		
Residui Correnti perenti	€ 76.852,82	€ 76.852,82	Minori debiti € 76.852,82
Residui C/Capitale perenti	€ 311.374,03	€ 311.374,03	Minori debiti € 311.374,03
Totale Insussistenze passive	€ 388.226,85	€ 388.226,85	€ 388.226,85
	Oneri Straordinari		
	Insussistenze attive		
Residui Correnti perenti	€ 60.108,18	€ 60.108,18	Minori crediti € 60.108,18
Residui C/Capitale perenti			Minori crediti €.
Totale Insussistenze attive	€ 60.108,18	€ 60.108,18	€ 60.108,18
	Oneri Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Riduzione Oneri Pluriennali in corso (opere e acc. T.F.R.)	€ 98.833,52		Minori immobilizzazioni € 98.833,52
Variazione conto corrente postale	€ 2,98		Minore Conto corrente postale € 2,98
Decremento del valore delle quote di partecipazione nella società TI.BRE	€ 1.020,17		Minori immobilizzazioni € 1.020,17
Riduzione Beni in corso di acquisizione (impegni per acquisto materiale informatico)	€ 254,75		Minori immobilizzazioni € 254,75
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 100.121,42		€ 100.121,42

Il personale dipendente è organizzato in tre aree secondo la pianta organica, la struttura organica e l'organigramma approvati con delibera n. 16/08 del Comitato Portuale in data 25 luglio 2008. Il personale attualmente in organico si compone di ventiquattro unità oltre al Segretario Generale. Il personale dipendente è suddiviso nei seguenti livelli funzionali: quadro A quattro unità, quadro B due unità, I livello cinque unità, II livello due unità, III livello cinque unità, IV livello cinque unità e V livello una unità. Il T.F.R del personale dipendente è accantonato in una polizza

assicurativa stipulata con INA Assitalia, nella quale vengono annualmente versate le quote. I contenziosi in corso, peraltro in numero limitato, non presentano attualmente rischi finanziari. E' stato assolto l'adempimento richiesto con la circolare del Ministero dei Trasporti del 18/02/09, con riguardo alla predisposizione del prospetto (che si allega al conto consuntivo 2009) attestante la verifica dei limiti di spesa delle spese di consulenza, relazioni pubbliche convegni mostre e rappresentanza, esercizio automezzi e manutenzione straordinaria degli immobili utilizzati. Inoltre in considerazione che il sistema informatizzato di contabilità dell'Autorità Portuale di Piombino è ancora basato sulla gestione degli importi con cifre decimali, al fine di ottemperare a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 6256 del 18/06/07, si è provveduto a predisporre due schemi di bilancio, uno originario con cifre decimali (sulla base del quale sono stati fatti i controlli e prodotti gli allegati) e ed uno derivato in unità di euro senza cifre decimali (compresi gli allegati: situazione amministrativa, conto economico e stato patrimoniale).

Si notifica inoltre che è stato redatto ed aggiornato il documento programmatico sulla sicurezza a norma del decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003.

ENTRATE

1) Capitolo 12110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Le previsioni iniziali di €1.750.000,00 sono state diminuite di €210.000,00. Risultano minori accertamenti per €62.263,12.

2) Capitolo 12111 – Gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, primo comma, del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e successive modificazioni

Le previsioni iniziali di €1.100.000,00 sono state diminuite di €750.000,00.

Risultano maggiori accertamenti per €.84.397.66.

3) Capitolo 1112 – Gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni.

Le previsioni iniziali di €.1.200.000,00 sono state diminuite di €.340.000,00.

Risultano minori accertamenti per €.1.811.79.

4) Capitolo 12160 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.62.000,00. Risultano minori accertamenti per €.4.380,39.

5)Capitolo 12225 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.000.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.227.192,71.

6)Capitolo 12230 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.600.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.375.851,57.

7) Capitolo 12330 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.900.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.164.425,11.

8)Capitolo 12340 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.8.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.88,75.

9) Capitolo 12350 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €10.000,00. Risultano minori accertamenti per €2.917,28.

10) Capitolo 12410 – Recupero somme anticipate per la gestione dell'edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €45.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €54.668,68.

11) Capitolo 12470 – Canone di concessione per l'affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €30.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €10.810,20.

12) Capitolo 12475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €4.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €12.898,33.

13) Capitolo 21430 – Riscossione da compagnie assicuratrici

Le previsioni iniziali di €42.000,00 sono state portate a €57.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €41.564,79.

14) Capitolo 21440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 21450 delle spese. Risultano minori accertamenti per €26.000,00.

15) Capitolo 22140 – Contributo del Ministero Ambiente e tutela del territorio e mare per la realizzazione di opere dell'A.P.Q

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €37.100.000,00. Risultano minori accertamenti per €37.100.000,00.

16) Capitolo 22211 – Contributo della Regione Toscana per Docup ob. 2 anni 2000-2006

Le previsioni iniziali di €0,00 sono state portate a €976.000,00. Risultano minori accertamenti per €66.467,07.

17) Capitolo 22421 – Contributi per trasferimenti del commissario di governo per l'emergenza bonifiche Regione Campania (Bagnoli) per la realizzazione opere dell'A.P.Q.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €73.000.000,00. Risultano minori accertamenti per €73.000.000,00.

18) Capitolo 23110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Le previsioni iniziali di €10.200.000,00 sono state portate a €15.550.000,00. Risultano minori accertamenti per €9.209.377,46.

19) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €46.000,00 Risultano maggiori accertamenti per €2.096,23.

20) Tutti i capitoli del titolo III (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione, eccetto i capitoli 31111 aumentato di €90.000,00, 31112 aumentato di €50.000,00, 31121 aumentato di €15.000,00, 31130 aumentato di €5.000,00 e 31170 aumentato di €270.000,00 . Nel complesso risultano minori accertamenti per €906.591,91.

USCITE**1) Capitolo 11110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)**

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €187.000,00. Risultano economie di spesa per €61,00.

2) Capitolo 11112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Lo stanziamento iniziale di €9.324,00 è stato aumentato di €3.876,00. Risultano economie di spesa per €2.560,00.

3) Capitolo 11114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Lo stanziamento iniziale di €27.000,00 è stato aumentato di €14.000,00. Risultano economie di spesa per €48,52.

4) Capitolo 11120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Lo stanziamento iniziale di €29.000,00 è stato aumentato di €6.000,00. Risultano economie di spesa per €490,07.

5) Capitolo 11130 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €26.500,00. Risultano economie di spesa per €9.617,98.

6) Capitolo 11209 – emolumenti al Segretario Generale

Lo stanziamento iniziale di €102.000,00 è stato aumentato di €5.900,00. Risultano economie di spesa per €10,02.

7) Capitolo 11210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.890.000,00. Risultano economie di spesa per €.49.141,38.

8) Capitolo 11211 – Oneri della contrattazione aziendale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.260.000,00.

9) Capitolo 11212 – Oneri derivanti da rinnovi contrattuali

L'oggetto del presente capitolo sono gli emolumenti al personale dipendente per rinnovi contrattuali. Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.46.000,00. Risultano economie di spesa per €.28.244,99.

10) Capitolo 11215 – Versamento dello 0,15% del minimo conglobato dei dipendenti per ente bilaterale art. 40 c.c.n.l

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.320,00. Risultano economie di spesa per €.734,68.

11) Capitolo 11220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Lo stanziamento iniziale di €.33.000,00 è stato diminuito di €.5.900,00. Risultano economie di spesa per €.11.450,30.

12) Capitolo 11240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.79.500,00. Risultano economie di spesa per €.12.457,83.

13) Capitolo 11250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Lo stanziamento iniziale di €.40.000,00 è stato aumentato di €.4.000,00. Risultano economie di spesa per €.1.257,12.

14) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €3.500,00. Risultano economie di spesa per €3.500,00 motivato dal fatto che non è ancora stato costituito il circolo delle attività ricreative.

15) Capitolo 11260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Lo stanziamento iniziale di €73.000,00 è stato aumentato di €8.000,00. Risultano economie di spesa per €7.536,73.

16) Capitolo 11270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €360.000,00. Risultano economie di spesa per €38.838,00.

17) Capitolo 11313 – Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti e lubrificanti, premi assicurativi ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €5.000,00. Risultano economie di spesa per €1,73.

18) Capitolo 11315 – Spese di pulizia locali APP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €17.000,00. Risultano economie di spesa per €8,60.

19) Capitolo 11316 – Locazioni passive

Lo stanziamento iniziale di €4.500,00 è stato aumentato di €1.800,00. Risultano economie di spesa per €78,75.