

C.2.6. Esenzione dall'accisa su impieghi dei prodotti energetici come carburanti per la navigazione aerea**Nome del sussidio:**

Esenzione dall'accisa su impieghi dei prodotti energetici come carburanti per la navigazione aerea diversa dall'aviazione privata diporto (disposizione obbligatoria unionale) e per i voli didattici

Obiettivo:
(motivazione/finalità)

Riduzione dei costi di produzione dei servizi di trasporto aereo e dei costi operativi per le scuole di volo

Settore:

Imprese che operano nel settore del trasporto aereo commerciale e le scuole di pilotaggio - sono esclusi i soggetti che impiegano aerei per il diporto

Forma del sussidio:

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Esenzione dall'accisa

Anno di introduzione:

1993

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Intero territorio nazionale

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:

Tabella A, punto 2, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Note:

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		1.530,73		1.530,73
2012		1.613,60		1.613,60
2013		1.645,00		1.645,00
2014		1.603,50		1.603,50
2015		1.539,30		1.539,30
2016 (prev.)		1.551,09		1.551,09
2017 (prev.)		1.605,90		1.605,90
2018 (prev.)		1.605,90		1.605,90

sussidio - agevolazione n. 6
Tabella A, punto 2
TUA

Introdotta nel 1993

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.7. Esenzione dall'accisa su carburanti per la navigazione nelle acque marine comunitarie**Nome del sussidio:**

Esenzione dall'accisa su carburanti per la navigazione nelle acque marine comunitarie (compresa la pesca), con esclusione delle imbarcazioni private da diporto e carburanti per la navigazione nelle acque interne, limitatamente al trasporto delle merci e per il dragaggio di vie navigabili e porti ^(*).

Obiettivo:
(motivazione/finalità)

Riduzione dei costi di esercizio per i soggetti che operano nel settore della navigazione nelle acque comunitarie per fini commerciali e nel settore della pesca

Settore:

Imprese che operano nel settore del trasporto marittimo e nelle acque interne per fini commerciali unitamente alle imprese che operano nel settore della pesca - sono esclusi i soggetti che impiegano imbarcazioni private da diporto

Forma del sussidio:

Esenzione dall'accisa

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Anno di introduzione:

1993

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

Intero territorio nazionale

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:

Tabella A, punto 3, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Note:

^(*) Con l'articolo 34-bis del D.L. 91/2014 l'esenzione prevista dal punto 3 della Tabella A allegata al TUA è stata estesa anche alla pesca professionale nelle acque interne e lagunari.

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		547,00		547,00
2012		524,00		524,00
2013		638,00		638,00
2014		641,00		641,00
2015		598,10		598,10
2016 (prev.)		456,90		456,90
2017 (prev.)		496,00		496,00
2018 (prev.)		496,00		496,00

sussidio - agevolazione n. 7
Tabella A, punto 3
TUA

Introdotta nel 1993

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.8. Carburanti per i trasporti ferroviari di passeggeri e merci

Nome del sussidio:	Carburanti per i trasporti ferroviari di passeggeri e merci - applicazione di un'aliquota pari al 30% di quella normale
Obiettivo: (motivazione/finalità)	Riduzione dei costi di esercizio del servizio di trasporto ferroviario
Settore:	Imprese che operano nel settore del trasporto ferroviario (passeggeri e merci)
Forma del sussidio: (sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)	Riduzione aliquota accisa
Anno di introduzione:	1993
Anno di cessazione (ove prevista):	
Area geografica di riferimento: (nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)	Intero territorio nazionale
Cofinanziamento comunitario:	no
Impatto Ambientale: (eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)	
Fonte:	Tabella A, punto 4, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)
Note:	

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		5,42		5,42
2012		1,60		1,60
2013		2,10		2,10
2014		2,10		2,10
2015		7,70		7,70
2016 (prev.)		11,15		11,15
2017 (prev.)		7,60		7,60
2018 (prev.)		7,60		7,60

sussidio - agevolazione n
8
Tabella A, punto 4
TUA
Introdotta nel 1993

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.9. Impiego agevolato dei prodotti energetici nei lavori agricoli e assimilati**Nome del sussidio:**

Impiego agevolato dei prodotti energetici nei lavori agricoli e assimilati (orticoltura, allevamento, silvicoltura, piscicoltura e florovivaistica)

Obiettivo

(motivazione/finalità):

Riduzione dei costi di produzione dei prodotti agricoli e assimilati

Settore:

Esercenti le attività agricole, orticole, di allevamento, silvicoltura, apicoltura, piscicoltura e florovivaistica

Forma del sussidio:Riduzione di accisa con applicazione di un'aliquota pari al 22 % di quella normale per il gasolio e al 49 % di quella normale per la benzina (uso carburanti). Esenzione per gli oli vegetali non modificati chimicamente.

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Anno di introduzione:

1993

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

Intero territorio nazionale

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:

Tabella A, punto 5, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Note:

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		809,00		809,00
2012		908,70		908,70
2013		955,30		955,30
2014		920,00		920,00
2015		885,80		885,80
2016 (prev.)		830,43		830,43
2017 (prev.)		843,20		843,20
2018 (prev.)		843,20		843,20

sussidio - agevolazione n. 9 Tabella A, punto 5 TUA

Introdotta nel 1993

Stabilità 2013: include - 154 milioni per effetto riduzione agevolazione gasolio agricoltura

Stabilità 2014: include +4 e -100 milioni per effetto variazioni agevolazione gasolio agricoltura

Stabilità 2015: include -83,1 milioni per effetto variazioni agevolazione gasolio agricoltura

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.10. Esenzione dell'accisa sui carburanti per il prosciugamento e la sistemazione dei terreni allagati nelle zone colpite da alluvione**Nome del sussidio:**

Esenzione dall'accisa sui carburanti per il prosciugamento e la sistemazione dei terreni allagati nelle zone colpite da alluvione.

Obiettivo:

(motivazione/finalità)

Riduzione dei costi di esercizio delle attività di prosciugamento

Settore:

Soggetti che impiegano prodotti energetici per il prosciugamento e la sistemazione dei terreni allagati nelle zone alluvionate

Forma del sussidio:

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Esenzione da accisa

Anno di introduzione:

1993

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Intero territorio nazionale

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:

Tabella A, punto 6, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Note:

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		Non quantificato		Non quantificato
2012		0,50		0,50
2013		0,50		0,50
2014		0,50		0,50
2015		0,50		0,50
2016 (prev.)		0,50		0,50
2017 (prev.)		0,50		0,50
2018 (prev.)		0,50		0,50

sussidio - agevolazione
n. 10
Tabella A, punto 6 TUA
Introdotta nel 1993

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.11. Esenzione dell'accisa sui carburanti per il sollevamento delle acque allo scopo di agevolare la coltivazione dei fondi rustici sui terreni bonificati**Nome del sussidio:**

Esenzione dall'accisa sui carburanti per il sollevamento delle acque allo scopo di agevolare la coltivazione dei fondi rustici sui terreni bonificati.

Obiettivo:

(motivazione/finalità)

Riduzione dei costi di esercizio delle attività di bonifica

Settore:

Soggetti operanti nel settore delle bonifiche per la restituzione all'agricoltura di fondi rustici

Forma del sussidio:

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Anno di introduzione:

1993

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

Intero territorio nazionale

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:**Note:**

Tabella A, punto 7, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		Non quantificato		Non quantificato
2012		0,50		0,50
2013		0,50		0,50
2014		0,50		0,50
2015		0,50		0,50
2016 (prev.)		0,50		0,50
2017 (prev.)		0,50		0,50
2018 (prev.)		0,50		0,50

sussidio - agevolazione n. 11
Tabella A, punto 7
TUA

Introdotta nel 1993

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.12. Riduzione dell'accisa sui carburanti per le prove sperimentali e collaudo di motori di aviazione e marina**Nome del sussidio:**

Riduzione dell'accisa sui carburanti per le prove sperimentali e collaudo di motori di aviazione e marina

Obiettivo:
(motivazione/finalità)

Riduzione dei costi di esercizio per le imprese che producono motori marini e di aviazione

Settore:

Soggetti operanti nel settore della produzione e collaudo dei motori marini e di aviazione

Forma del sussidio:

Riduzione di accisa

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Anno di introduzione:

1993

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

Intero territorio nazionale

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:

Tabella A, punto 8, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Note:

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		Non quantificato		Non quantificato
2012		0,50		0,50
2013		0,50		0,50
2014		0,50		0,50
2015		0,50		0,50
2016 (prev.)		0,50		0,50
2017 (prev.)		0,50		0,50
2018 (prev.)		0,50		0,50

sussidio - agevolazione n. 12
Tabella A, punto 8
TUA

Introdotta nel 1993

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

C.2.13. Riduzione dell'accisa sul gas naturale impiegato negli usi di cantiere, nei motori fissi e nelle operazioni di campo per l'estrazione di idrocarburi**Nome del sussidio:**

Riduzione dell'accisa sul gas naturale impiegato negli usi di cantiere, nei motori fissi e nelle operazioni di campo per l'estrazione di idrocarburi.

Obiettivo:
(motivazione/finalità)

Riduzione dei costi operativi per le imprese che estraggono gas naturale dal sottosuolo ed altri soggetti che utilizzano gas naturale per l'azionamento di motori in cantieri

Settore:

Principalmente imprese che si occupano di estrazione di idrocarburi

Forma del sussidio:

Riduzione di accisa

(sussidio diretto, detrazione, deduzione, credito d'imposta, ecc.)

Anno di introduzione:

2007

Anno di cessazione (ove prevista):**Area geografica di riferimento:**

Intero territorio nazionale

(nazionale, regionale, regioni meno sviluppate - politica di coesione 2014/20, ecc.)

Cofinanziamento comunitario:

no

Impatto Ambientale:

(eventuali riferimenti a studi, documenti, report sugli impatti ambientali del sussidio)

Fonte:

Tabella A, punto 10, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (testo unico in materia di accise)

Note:

Tab. 1 - Erogazione totale del sussidio per anno e tipologia dei beneficiari (mln/€)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale minori entrate
2011		0,22		0,22
2012		0,20		0,20
2013		0,22		0,22
2014		0,30		0,30
2015		0,26		0,26
2016 (prev.)		0,27		0,27
2017 (prev.)		0,27		0,27
2018 (prev.)		0,27		0,27

sussidio - agevolazione
n. 13
Tabella A, punto 10
TUA
Introdotta nel 2007

Tab. 2 - Numero soggetti interessati (indicare il numero a partire dall'anno di attivazione della clausola e, ove possibili, divisi per tipologia di soggetti)

Anno / Soggetti	Famiglie	Imprese	Altri	Totale
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili

Tab. 3 - Dati finanziari (mln/€)

Anno	Stanziamiento disponibile	Sussidi concessi	Sussidi erogati	Sussidi revocati
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016 (prev.)				
2017 (prev.)				
2018 (prev.)				

Dati non disponibili